

Ирбитская

Издается с 3 (16) октября 1911 года. Выпуск возобновлен с 15 октября 1998 года.



№ 7 (1261)
15 февраля 2023 год

ЖИЗНЬ

6+

НОВОСТИ

Против повышения

Свердловчане создали петицию против повышения тарифов на электричество. Она адресована в том числе губернатору Евгению Куйвашеву и подписана внушительным количеством человек (уже почти 6000).

— В феврале 2023 года жители Свердловской области пришли в ужас, получив квитанции за электроэнергию! Платежи за электричество выросли на величину от 10 до 60 %!!! Особенно остро это отразилось на сельском населении, проживающем в частных домах, — сообщают активисты.

Они считают, что региональная энергетическая комиссия намеренно отменила скидку на оплату электричества в выходные и праздники, поскольку ФАС не разрешила комиссии повысить тарифы напрямую.

Уехали

Росстат опубликовал данные о миграции за прошлый год. Согласно отчету за 11 месяцев прошлого года, из Свердловской области за год уехали 90,4 тысячи человек, а приехали — 86,8 тысячи.

Таким образом, убыль населения составила 3600 человек. В 2021 году картина была совсем иной — регион пополнился более чем на 7 тысяч жителей.

Уральский федеральный округ в 2022 году прирост на 3,6 тысячи человек — это почти в 8 раз меньше, чем годом ранее.

Скачок тарифа за капремонт

Генеральный директор Регионального фонда содействия капитальному ремонту Станислав Суханов на пресс-конференции объяснил, почему в Свердловской области ежемесячный платеж за капремонт подорожал сразу на 41 %.

Как заявил Суханов, в прошлом году работы по капремонту в регионе подорожали на 12,5 %. По его словам, это связано с подорожанием строительных ма-

териалов.

«На самом деле рост тарифов в 41 % произошел в два этапа. В 2021 году изменение стоимости индексов составило 26 %. Грубо говоря, сметная стоимость выросла как минимум на 26 %. А индексация взносов тогда составила всего 4 % в пределах инфляции, потому что постановление подписывается до 1 октября, и 22 % вообще выпали с точки зрения удорожания. А потом в 2022 году опять эти индексы показали удорожание стоимости материалов еще почти 14 %», — пояснил Суханов.

Гендиректор Регионального фонда содействия капремонту добавил, что в 2022 году в области программа капрементов была выполнена на 100 %. Всего в области отремонтировали 666 домов и поменяли 110 лифтов в 54 домах.

О кванториуме

Загородная резиденция образовательного кванториума. Таким может стать следующий шаг в развитии загородного лагеря «Салют». Об этом сообщил глава города Николай Юдин.

По крайней мере, эту перспективу обсудили с Александром Слизько, директором регионального «Дворца молодежи», который является центром всей работы по развитию дополнительного образования в Свердловской области. Александр Николаевич идею одобрил и гарантировал, что специалисты Дворца окажут необходимую поддержку.

Напомним, «Дворец молодежи» станет головной организацией для создаваемого в Ирбите кванториума, который станет ещё одним центром дополнительного образования в Ирбите. Талантливых ребят у нас много, считает глава, а значит и возможностей для всестороннего их развития должно быть достаточно.

Что касается «Салюта», уже в этом году он будет готов начать работу не только летом, но и зимой.

ВОДА ЖИВАЯ И МЕРТВАЯ

Привлечь муниципальное предприятие «Водоканал-Сервис» к ответственности удалось Центру защиты прав граждан.



Река Ница в Свердловской области — водоем уникальный, с богатой историей. Когда-то купцы плавали по ней на знаменитую Ирбитскую ярмарку. Сегодня же Ница — это рыбохозяйственный водоем первой категории, ее используют для сохранения и воспроизводства рыб ценных видов.

Но обитателей жемчужины уральской природы регулярно травят сбросы ирбитского МУП «Водоканал-Сервис». Очередная история «с душком» произошла летом 2022 года. Жуткий канализационный запах буквально сводил с ума жителей Ирбита. Пик сброса нечистот Водоканалом, похоже, был в ночное время, потому что особенно сильно воняло ранним утром. Тамара Носкова живет недалеко от берега реки. От таких «ароматов» женщина просыпалась ни свет ни заря и не могла больше уснуть.

С просьбой помочь разобраться в ситуации женщина обратилась в Центр защиты прав

граждан в Екатеринбурге.

— Для рыбохозяйственных водоемов первой категории более жесткие требования к ПДК вредных веществ. Даже у воды, используемой для хозяйственно-бытовых нужд, допустимая концентрация «химии» — выше. Поэтому и к сбрасываемым в Ницу стокам требования повышены. Их нужно тщательно очищать и следить за концентрацией вредных веществ. Сточные воды, не прошедшие санитарную очистку, обезвреживание, запрещено сбрасывать в водные объекты в соответствии с п. 1 ч. 6 ст. 60 Водного кодекса РФ. Проводить проверки и отслеживать состояние экологии, согласно ст. 16 Федерального закона № 131-ФЗ, должны местные власти, — пояснила руководитель Центра Ольга Атемасова.

В связи с тем, что «Водоканал-Сервис» неоднократно становился объектом проверок, правозащитники обратились за

помощью к депутату Госдумы, руководителю сети Центров защиты прав граждан Андрею Кузнецову. Он направил запрос в областную прокуратуру с просьбой дать юридическую оценку действиям МУПа. Проверка подтвердила нарушения природоохранного законодательства. Специалисты «Центра экологического мониторинга и контроля» отобрали пробы сточных и природных вод для анализа и выявили превышение допустимых концентраций загрязняющих веществ по аммоний-иону, нитрату, фосфат-иону, нефтепродуктам, анионным веществам и железу. Кроме того, проверка выявила, что помимо воды «Водоканал-Сервис» загрязняет и воздух.

К сожалению, Свердловская область признана регионом с самой грязной водой, экология у нас одна из худших в стране. Мертвые водоемы, загрязненные промышленными отходами, — реальность, в которой живут многие уральцы.

Руководителю МУП «Водоканал-Сервис» внесли представление об устранении нарушений. В отношении юридического лица возбуждено дело об административных правонарушениях по ч. 4 ст. 8.13 КоАП РФ «Нарушение правил охраны водных объектов» (штраф 150 тысяч рублей) и ч. 2 ст. 8.21 КоАП РФ «Нарушение правил охраны атмосферного воздуха» РФ (80 тысяч рублей).

Это не первый случай, когда «Водоканал-Сервис» загрязняет реку Ница. Аналогичные нарушения муниципальное предприятие допускало и в 2015-2016 годах. Тогда МУП также сливал в реку неочищенные стоки и травил рыбу.

«Домовой совет»

«ЦИРЦЕЯ» — ТАК ДЕРЖАТЬ!

В цирковой студии «Цирцея» наступила конкурсная пора. 12 февраля юные артистки достойно выступили на самом продвинутом и современном Международном конкурсе «Энергия звезд». Выступления можно было смотреть в прямом эфире, и многие родители воспользовались такой возможностью.

Номер «Поднебесье» — Гран-при. Чудеса эквилибристики вызвали восторг и восхищение у зрителей, по отзывам наших ро-

дителей, сидевших в зале. Номер был исполнен легко, уверенно и сильно.

Дебют номера «Игра с хула-хупами «Рио», в исполнении Арины Захаровой — Лауреат 1 степени. Артистичность и собранность Арины сделали своё дело. Выступление было блестящим.

Номер «Раффаэллки» — Лауреат 2 степени. Когда объявили выход номера, за кулисами послышалось: «И правда «Раф-



фаэллки». Участницы номера в белых костюмах, с красным бантиком и яркой улыбкой подавали хорошее настроение всем без исключения. Очень хорошая командная работа.



ДАТА	СРЕДА 15.02.2023	ЧЕТВЕР 16.02.2023	ПЯТНИЦА 17.02.2023	СУББОТА 18.02.2023	ВОСКРЕСЕНЬЕ 19.02.2023	ПОНЕДЕЛЬНИК 20.02.2023	ВТОРНИК 21.02.2023
ТЕМПЕРАТУРА, С НОЧЬ	-13	-20	-12	-14	-14	-9	-18
ТЕМПЕРАТУРА, С ДЕНЬ	-10	-12	-19	-10	-14	-7	-6
ВЛАЖНОСТЬ	761	767	766	760	759	762	758
АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ	761	767	766	760	759	762	758
НАПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	1 В	1 В	1 В	2 В	1 м/с	3	3 м/с

ПОРЯДКА ТЫСЯЧИ МОТОЦИКЛОВ «УРАЛ» ПЛАНИРУЮТ СОБРАТЬ В ЭТОМ ГОДУ

Ural Motorcycles – единственная в мире компания, выпускающая тяжелые внедорожные мотоциклы с коляской, которые продаются в основном в США, Канаду, Европу, Австралию и Японию.



В Петропавловске за несколько месяцев прошлого года собрали более 400 мотоциклов «Урал», в текущем году предприятие намерено выпустить порядка тысячи мотоциклов, которые пойдут на экспорт, передает корреспондент Sputnik Казахстан.

10 февраля в здании акимата Северо-Казахстанской области представили модель мотоцикла «Урал Gear Up», который был собран за день до демонстрации. По словам директора сборочной площадки в Петропавловске «IMZ – Казахстан – Урал» Георгия Курмачева, в текущем году планируется выпустить порядка тысячи мотоциклов – именно на такое количество у компании уже есть заказ.

«На количество выпущенных мотоциклов может повлиять логистика, поскольку запчасти доставляют из разных стран. Что касается географии заказчиков, то она также обширная, практически в любой точке мира есть заказчики. У нас огромная сеть дистрибьютеров по всему миру. Это Европа, Северная Америка, Австралия, Китай, Япония, Южная Америка, Африка», – отметил Георгий Курмачев.

ЛЫЖНЯ РОССИИ: ПОУЧАСТВОВАЛИ НЕ ВСЕ

После двухлетнего перерыва все ирбитчане от 5 до 75 лет вновь смогли принять участие в массовой гонке «Лыжня России».

На старт в этот день вышли более 800 человек. И хотя до рекордного количества участников далеко, многие ирбитчане смогли получить в этот день заряд здоровья и хорошего настроения.

Почетным гостем Лыжни России стал российский биатлонист, олимпийский чемпион 2014 года в эстафете, чемпион мира 2017 года в эстафете, единственный в истории семикратный чемпион Европы, восьмикратный чемпион России, заслуженный мастер спорта России Алексей Волков.

Но поучаствовать в спортивных мероприятиях смогли далеко не все. Организаторы лыжни не предусмотрели грамотную логистику в выдаче и возврате лыж на лыжной базе. В итоге спортсмены не успевали получить спортивный инвентарь и просто пропускали забеги. Хочется думать, что виной всему двухлетний перерыв в соревнованиях. Хотя вряд ли за два года можно забыть, как организовать спортивный праздник всем на радость, а не для расстройств и разочарования.

АНОНС

23 февраля в День защитника Отечества на мототрассе вблизи деревни Мельниковой пройдет Кубок Б.В. Зефирова на мотоциклах с коляской. Начало заездов в 12.00.

«УРАЛ» ДЛЯ БРЭДА ПИТТА. ИСТОРИЯ ЕДИНСТВЕННОГО В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МОТОЦИКЛОВ С КОЛЯСКОЙ

Продолжение. Начало в прошлом номере

Продажу ИМЗ завершили в феврале 2003 года. К этому времени новые владельцы вложили 12 миллионов в новые корпуса. После реструктуризации активов из состава предприятия вывели и продали кузнечный цех, производство амортизаторов и вилок. Площадь завода стала втрое меньше. ИМЗ оставил себе только окончательную сборку, изготовление рам, двигателей и участок гальванических покрытий. В том же году на завод провели газ, чтобы не переплачивать за мазут. От прачечной, электростанции и собственного парка грузовиков пришлось отказаться. Все внутренние сервисы передали на аутсорсинг, а лишних сотрудников уволили.

Покончив с организационными вопросами, собственники решили, что завод будет выпускать только мотоциклы с коляской. Хаит считал, что диверсификация производства хороша для богатых, а бедным нужна узкая специализация. Вместо предприятия полного цикла в Ирбите появилось сборочное производство, вместо конвейера – работа на стапелях. От 10 тысяч рабочих осталось полторы сотни. «Дислокация завода на севере области создавала нам проблемы с персоналом и транспортной логистикой – не всякий инвестор захотел бы вкладываться в такую площадку, – рассуждал Хаит. – Но приходилось учитывать одну тонкость – в мотоциклетном бизнесе трудно продавать машины, у которых нет истории. Покупателям нужна некая нематериальная составляющая, и в этом смысле нам было важно, чтобы производство оставалось в Ирбите».

С грузами по плохим дорогам

Возить ирбитские мотоциклы в Штаты начал предприниматель Том Лайнд. По легенде, в 1993 году он приехал в Россию, увидел на улице «Урал» с коляской и решил, что среди американцев тоже найдутся любители винтажной техники. Из 40 машин, которые он купил, после переборки и перекраски осталось десять. Хаит считает, что экспортный вариант «Урала» появился благодаря усилиям Лайнда, который (безвозмездно) присылал в Ирбит специалистов, готовивших мотоциклы к продажам. Без этого никакого экспорта бы не получилось.

Отношения с американским импортером испортились, когда он разобрал один из «Уралов» на запчасти и переправил их китайским ремесленникам, чтобы те запустили собственное производство. По словам Лебединского, от своего замысла американцы отступились, когда юристы ИМЗ пригрозили судебным разбирательством. Завод вернул себе права на торговую марку и занялся экспортом сам.

«В 2002 году стало понятно, что работа через независимых импортеров нас не устраивает – надо брать под контроль международную дистрибуцию, – объяснял Хаит позже. – Весь мир поделили между партнерами – один поехал организовывать систему продаж в Европе, а меня отправили налаживать дистрибуцию в Америке. Из России я вез воблу для сестры (боялся, что на таможне ее отнимут) и три тысячи долларов на регистрацию фирмы, хотя у любого американца в кармане лежит в несколько раз больше и для него это вообще не деньги».

К концу 2002 года ИМЗ продал мотоциклов на \$7,5 млн и выбрался из убытков. К тому времени собственники окончательно убедились, что в России спроса на продукцию нет – благополучие

ми, которые перевозят наркотики по горным тропам в колясках «Уралов».

Следующие три года завод осваивал иностранные рынки.

Ограниченный винтажный спрос

В 2005 году ИМЗ продал в Штатах 700 мотоциклов, в Европе – 530, и исполнительный директор Владимир Курмачев говорил, что через год компания планирует поставить на оба рынка по 800 машин, еще 100 мотоциклов – в Аргентину и 300 – в ЮАР, чтобы выйти на высокую рентабельность. «В США у мотоциклов ИМЗ с коляской нет конкурентов, – объяснял он. – Американские модели стоят в три раза дороже наших. Тяжелые мотоциклы «Урал» и «Волк» за рубежом позиционируются в сегменте «ретро-



завода зависит от поставок за границу. Вскоре им удалось заключить контракт с Ираком на поставку двух тысяч мотоциклов с коляской.

Заказ поступил от министерств здравоохранения и сельского хозяйства. Речь шла о модели «Турист», приспособленной для поездок с грузами по плохим дорогам. «На деле техника предназначалась для республиканской гвардии Ирака в рамках оборонительной стратегии, основанной на тактике высокой мобильности», – пишет автообозреватель Алекс Лендстрабов.

Мотоциклы возили автотранспортом через Турцию, пока в марте 2003 года Америка не начала в Ираке военную операцию, и канал сбыта перекрыли. Предприятию, оставшемуся без заказчика, областное правительство пообещало господдержку (была ли она в действительности, на заводе не помнят). К весне 2005 года иракский контракт удалось выполнить. Говорили, что мотоциклы, оснащенные в Ираке пулеметами (по другим данным, противотанковыми ракетными установками), участвовали в боевых действиях.

По примеру соседей, в Иране решили пересадить на мотоциклы пограничников. Один из руководителей иранского «Корпуса стражей исламской революции» жаловался Лебединскому, что их джипы не могут угнаться за афганскими контрабандиста-

мотоциклов». Мы не меняли дизайн и конструкцию машин в течение почти 60 лет, и это привлекает западных любителей старины».

В ответ эксперты рынка предупредили, что американский сегмент ретро-мотоциклов, который предприятие собралось осваивать, ограничен – быстрый рост продаж может обвалить спрос. И добавили: если позиционировать «Уралы» как эксклюзивные модели, придется ограничиться небольшими партиями – около тысячи штук в год, иначе интерес к ним пропадет.

Прислушавшись к их аргументам, в августе 2007 года завод отправил первые 18 мотоциклов в Японию. Помощник гендиректора ИМЗ Сергей Зырянов объяснил журналистам, что ирбитские мотоциклы не потеряются среди Suzuki и Honda, поскольку обладают преимуществами – задним ходом и приводом на колесо коляски, полезными при плохой проходимости и частых землетрясениях.

Большим планам помешал финансовый кризис – 2008-2009.

Зиму завод пережил с трудом – заказов не было, и станки снова пришлось остановить. Партнеры Хаита отошли от дел, оставшись акционерами, а он продолжал экспериментировать. В разгар кризиса завод выпустил максимально дешевый мотоцикл «Т» с простым оснащением

– в Америке его продавали за 9999 долларов.

Оживить сбыт за границей удалось благодаря эксклюзивным сериям мотоциклов, которые выпускали к окончанию модельного года. По отзывам дилеров, американцам запомнилась серия «Ямал», названная в честь атомного ледокола. Маркетологи ИМЗ приторочили к мотоциклу деревянное весло с надписью: «Если вы это читаете, значит, вы заехали слишком далеко и лед не выдержал – нам очень жаль». Ниже следовали советы, как спастись, например, такие: «Отсоедините коляску, прыгните в нее и гребите как черт».

Все 50 мотоциклов успешно продали по цене 14 200 долларов.

Брэд Питт как двигатель торговли

По просьбе продюсеров фильма «Дневной дозор», вышедшего в 2006 году, ИМЗ выделил для съемок 11 мотоциклов – шесть «Волков», один «Ретро», два «Туриста» и два «Спортсмена». Пять машин – в том числе четыре с коляской – участвовали в сцене погони темных сил за грузовиком. Лебединский объяснил, что всю технику завод передал съемочной группе бесплатно – в расчете, что на экране покажут марку «Урал». Уцелевшие мотоциклы киношники обещали вернуть. Однако замысел сработал лишь отчасти. По данным Romit, опубликованным в марте 2006 года, 53% зрителей, обнаруживших в фильме скрытую рекламу, запомнили в основном красную Mazda, которой управляла Жанна Фриске, пиво «Старый мельник» и телефоны Nokia. На «Уралы» обратили внимание только фанаты ИМЗ, обсуждавшие на форумах особенности оппозитных двигателей.

В Америке, где мотоциклы «Урал» тоже участвовали в съемках («Мордекай», «Призрачный гонщик-2», «Спасти рядового Райана», «Эвита», «Скорость падения», «Крутой полицейский»), о продукции завода заговорили благодаря звезде Голливуда. По словам Хаита, в 2012 году ему позвонил дилер со словами: «Как жется, мы продали мотоцикл Брэду Питту». Покупателем действительно оказалась компания, связанная с актером. Несколько дней спустя папарацци подкараулили Питта у супермаркета – он был на мотоцикле, в коляске сидел его приемный сын Пакс. Фотографии разошлись по всему миру. В том году у компании появилось еще 22 дилера, увеличивших продажи мотоциклов в Америке на 39%.

Самым успешным дилером стала компания Ural of New England из города Боксборо, штат Массачусетс, которую создал российский эмигрант из Москвы. В первый год она продала 99 мотоциклов.

Окончание на стр. 3

ОПЕРАЦИЯ «ЛЕС»

В целях стабилизации оперативной обстановки в сфере лесопромышленного комплекса на территории г. Ирбита и Ирбитского района в период с 23 января по 9 февраля 2023 года проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Лес».

В период проведения мероприятия в сфере заготовки и переработки древесины проверено 23 деревообрабатывающих предприятия – правонарушений не выявлено. Сотрудниками полиции совместно с ГКУ СО «Ирбитское лесничество», с государственным инспектором в сфере надзора за использованием, проведено 2 рейда, обследовано 23 места рубки древесины. Выявлено 3 нарушения правил пожарной безопасности в лесах.

Сотрудниками ОЭБиПК МО МВД России «Ирбитский» совместно с сотрудниками ОВ ДПС ГИБДД МО МВД России «Ирбитский» проведены рейды по проверке автотранспорта, осуществляющего перевозку древесины, на наличие сопроводительных документов. Проверено 53 единицы транспортной техники, в результате чего выявлено 2 административных правонарушения по ч. 5 ст. 8.28.1 КоАП РФ «Нарушение правил перевозки древесины». Правоохранителями изъято 4 единицы транспортной техники и древесина породы «Сосна» объемом 47 куб. м. на сумму 164,5 тысячи рублей. Сотрудниками ГИАЗ МО МВД России «Ирбитский» составлено 5 административных протоколов, из них: 2 протокола по ч. 5 ст. 8.28.1 КоАП РФ «Транспорти-

ровка древесины без оформления в установленном лесным законодательством порядке сопроводительного документа» и 3 протокола по ст. 8.32 КоАП РФ «Нарушение правил пожарной безопасности в лесах».

В период проведения оперативно-профилактического мероприятия «Лес» выявлен факт незаконной рубки деревьев породы «Кедр», «Пихта», «Ель» на сумму 421 343 рублей в Лопатковском участковом лесничестве.

Правоохранители обращаются ко всем гражданам: если кому известно о фактах незаконной рубки леса на территории Ирбитского района, просим сообщать об этом по телефонам: 8-999-368-60-01 или 8-992-007-05-99. Анонимность гарантируется.

МО МВД России «Ирбитский»

НЕЗАКОННАЯ РУБКА ЦЕННОЙ ПОРОДЫ ДЕРЕВЬЕВ

3 февраля текущего года в рамках оперативно-профилактического мероприятия «Лес» сотрудниками полиции совместно с работниками лесничества в ходе патрулирования леса обнаружен факт незаконной рубки древесины в лесном массиве у поселка Лопатково Ирбитского района. На место происшествия выехали сотрудники, входящие в состав следственно-оперативной группы, сотрудники УЭБиПК ГУ МВД России по Свердловской области и ОЭБиПК МО МВД России «Ирбитский». В ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий установлено лицо,

подозреваемое в совершении незаконной рубки. Им оказался 35-летний житель поселка Лопатково Ирбитского района, ранее неоднократно судимый, в том числе и за аналогичное преступление. Подозреваемый произвел рубку особо ценной породы деревьев – 6 кедров, 2 пихты и 1 ели. Незаконно спиленный лес, пиломатериал, орудия совершения рубки – бензопила, трактор изъяты сотрудниками полиции. Правоохранителям мужчина пояснил, что рубку деревьев произвел с целью переработки древесины в пиломатериал с последующей реализацией. Сумма причинен-

ного ущерба лесному фонду составляет 421 343 рубля.

Следственным отделом МО МВД России «Ирбитский» возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 260 Уголовного кодекса Российской Федерации «Незаконная рубка лесных насаждений». Санкция данной статьи предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до 7 лет.

В настоящее время в отношении злоумышленника избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

МО МВД России «Ирбитский»

РОЗЫСК ОЧЕВИДЦЕВ ДТП

4 февраля в 04.50 на 87 км автодороги Камышлов-Ирбит-Туринск-Тавда Ирбитского района (недалеко от д. Речкаловой) мужчина, 1984 г.р., управлял автомобилем БМВ-320. На закруглении дорожного полотна влево не справился с управлением, допустил съезд с проезжей части дороги, наезд на стойку дорожного знака и опрокидывание автомобиля. В результате дорожно-транспортного происшествия две пассажирки, 1986 и 1990 г.р., с травмами различной степени тяжести доставлены в ГАУЗ СО «Ирбитская ЦГБ».

Сотрудники Госавтоинспекции г. Ирбита призывают очевидцев происшествия и лиц, располагающих какой-либо информацией о данном ДТП, в том числе записью видеорегистратора, обратиться по телефону: 8 (902) 278-17-96.

КАКИЕ СХЕМЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ОНЛАЙН-МОШЕННИКИ?

О телефонных мошенниках сказано уже немало. Время поговорить об онлайн-мошенниках: они подстерегают нас везде, где есть выход в интернет.

Чтобы добраться до ваших банковских счетов, мошенникам нужны ваши персональные данные и реквизиты карт. Чтобы их заполучить, аферисты готовы на многое.

ОБЕЩАЮТ ЗОЛОТЫЕ ГОРЫ

Опросы за вознаграждение, социальные выплаты или сверхприбыльные инвестиционные проекты. Гарантия быстрого обогащения – признак обмана.

ЗАМАНИВАЮТ НА РАСПРОДАЖИ

Огромные скидки и низкие цены могут оказаться мошеннической уловкой.

СПЕКУЛИРУЮТ НА ГРОМКИХ СОБЫТИЯХ

Например, предлагают получить государственные дотации, обещают оформить карту зарубежного банка или избавить вас от долгов.

МАСКИРУЮТСЯ

Разыгрывают роль продавцов и покупателей на популярных сайтах объявлений.

Как обезопасить свои деньги в интернете?

Установите антивирус и регулярно обновляйте его.

Заведите отдельную карту для платежей в интернете и кладите на нее нужную сумму перед оплатой.

Всегда проверяйте адреса сайтов – названия мошеннических страниц могут отличаться от настоящих лишь парой символов.

Не переходите по ссылкам от незнакомцев – сразу удаляйте сомнительные сообщения.

НИКОМУ НИКОГДА НЕ СООБЩАЙТЕ СВОИ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ!

Окончание. Продолжение на стр. 2

«УРАЛ» ДЛЯ БРЭДА ПИТТА.

ИСТОРИЯ ЕДИНСТВЕННОГО В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МОТОЦИКЛОВ С КОЛЯСКОЙ

Тогда же о привычках американцев, выбирающих технику из Ирбита, написала The New York Times со ссылкой на Джима Петитти, владельца дилерского центра «Урал» Raceway Services в Салеме (Орегон). По его словам, покупатели устанавливали на коляску бутафорские пулеметы и выезжали с ними на шоссе, но полицейских такая практика не устраивала, и от нее пришлось отказаться.

Вариации на тему колясок

С 2011 года, когда компания Harley-Davidson перестала выпускать мотоциклы с коляской, единственным в мире серийным производителем таких машин остался ирбитский завод. Еще через три года ИМЗ отказался от одиночных моделей.

После кризиса производство мотоциклов росло на 30% в год. Хаит прогнозировал – если такой темп сохранится, к 2020 году завод начнет выпускать по 10 тысяч машин, а если снизится до 10% – по 3 тысячи. «Но экономика должна сходиться и при спросе на одну тысячу мотоциклов», – говорил он. – Сейчас даже 160 сотрудников – это больше, чем нужно. При всех стараниях производительность у нас все еще сильно ниже, чем в других компаниях отрасли».

Не оправдались, впрочем, оба прогноза – с тех пор, как ИМЗ стал колясочным монополистом, он выпускал в среднем по 1200 мотоциклов в год.

Осенью 2018 года завод представил в Штатах две новые модели – Ural Air с квадрокоптером, который помогает прокладывать маршрут на пересеченной местности (пассажир видит картинку на экране смартфона, пристыкованного к пульту управления), и электрический «Урал», ходовую часть которого изготовил завод в Ирбите, а электрическую силовую установку – калифорнийская фирма Zero Motorcycles. «Это прототип в единственном экземпляре – планов на производство в ближайшие пять лет точно нет», – пояснил Денис Кузнецов. – «Урал» мы позиционируем как мотоцикл для дальних путешествий, а текущие технологии в производстве батарей не позволяют получить приемлемый запас хода».

Хаит время от времени возвращался к мысли перенести сборку мотоциклов в более подходящее место, например в Восточную Европу, поскольку речь шла уже не столько о производстве, сколько о транспортной логистике. Однако предприятие оставалось в Ирбите. «Возможно, все еще изменится», – рассуждал Хаит. – В России проложат нормальные

дороги, электричество подешевеет, вокруг завода появится сто малых предприятий, выпускающих качественные комплектующие, а бизнес оставят в покое. И мы забудем про перенос».

Все изменилось в феврале 2022 года, но совсем не так, как он рассчитывал.

Свое только железо

К началу спецоперации на Украине мотоциклы «Урал» на 70% состояли из иностранных деталей. «Мы сохранили исторический облик «Урала», но внутри это абсолютно другой мотоцикл», – объяснял Хаит. – Отечественным остался, по сути, только металл. Подвеска, тормозная система, электроника, колеса – менять пришлось все, потому что отечественные комплектующие – это просто катастрофа. В России для мотоциклетной промышленности ничего нормального не производят». Среди устройств, от которых отказался ИМЗ, была, в частности, система зажигания екатеринбургского НПО автоматики – по словам Хаита, брак доходил до 20%.

Когда ЕС и США объявили санкции, у завода в Ирбите появились две проблемы – иностранные компании ограничили поставки в Россию высокотехнологичных

изделий, а президент и правительство РФ запретили до конца года вывозить из страны разные товары, в том числе мотоциклы с колясками. Одно временно Япония отказалась от российской техники, включая те же мотоциклы.

«Мы видим, что продажи падают – это связано не только с конфликтом на Украине, но и с другими вещами», – пояснил Хаит из Америки. – Мы готовы отпустить некоторых работников, потому что производство будет сокращаться». Тогда же он заявил, что единственный способ сохранить предприятие – перенести сборку мотоциклов в Казахстан.

7 марта производство в Ирбите остановилось. Пятерым сотрудникам предложили уволиться. После этого топ-менеджеров завода пригласили в городскую администрацию – обсудить переезд предприятия за границу. Руководителей Ирбита Курмачев заверил, что завод будет, как и прежде, изготавливать мотоциклетные рамы и коляски, а дополнительная площадка в Казахстане займется сборкой мотоциклов для стран, куда нельзя поставлять российскую технику.

Новые цеха ИМЗ арендовал в Петропавловске у завода «Казтехмаш», выпускающего сельскохозяйственную технику. Там же набрали сотрудников,

которых не хватало. Первый мотоцикл собрали 23 июня. Денис Кузнецов – генеральный директор представительства Ural в Москве – заверил, что к концу года американцы все заказанные мотоциклы получат, но стоять они будут дорожке. Сейчас цена флагманских моделей в США – с налоговыми сборами и логистическими затратами – доходит до \$35 тысяч.

По словам Кузнецова, отсутствие импортных деталей в первое время было не критичным – ИМЗ держал складской запас, рассчитанный на тысячу машин. Когда он закончился, завод намерен комплектовать мотоциклы за счет параллельного импорта или заменить продукцию из Европы и США на «азиатские или ближневосточные аналоги» – их испытания запланированы на 2023 год.

Сейчас у ИМЗ три крупных дистрибьютора – в Америке (США и Канада), Австрии (Европа и ЮАР) и Японии (Япония, Южная Корея, Новая Зеландия, Филиппины и страны Персидского залива). Дилеры – почти по всему миру.

При этом, отмечает Кузнецов, спрос на мотоциклы в России начал расти, особенно после ухода из страны Harley-Davidson.

Михаил Старков
66.ru

СТОЛЕТИЕ НАЗАД В ИРБИТЕ...

На смену первой на Урале газете «Ирбитский ярмарочный листок», вышедшей с 1863 года, пришла «Ирбитская ярмарка», которая, как и предшественник, выходила только в период проведения советской ярмарки – с конца января до начала марта. Обе газеты представляли рекламу различных товаров, а также отражали ход торговли по всем направлениям.

Полистаем газету «Ирбитская ярмарка» за 1923 год...

В 1922 году «стартовала» первая советская ярмарка. В первом номере от 26 января 1923 года подводится итог: «... Ярмарку открывала и проводила специальная экспедиция Центрального Управления Снабжением Высшего Совета Народного Хозяйства, переданная затем Центральному Торговому Отделу. Выступление было шумным. Тридцать восемь вагонов самых разнообразных товаров. Большой аппарат. Реклама. Много ожиданий... Действительность не оправдала надежд. Продавцов сырья было мало. Сибирский пушник похорбее – явился узнать: покупают или реквизируют. Не доверял...»

Для приема приезжих покупателей и продавцов функционировало три гостиницы «Урал»: по адресу Екатеринбургская ул. (предположительно, Орджоникидзе, д. 36); бывший дом Асанова (ныне Орджоникидзе, 52) и Сибирское подворье (ныне городская администрация). Все гостиницы были заново отремонтированы.

Также в пассаже открыт «... роскошный ресторан, где приезжающие на ярмарку могут с двух часов дня до шести часов вечера получать хорошие обеды, ужины и завтраки. Кухня ресторана находится под наблюдением опытного повара. Ресторан открыт до двух часов ночи».

В номере 2 от 8 февраля сообщается: «Вчера состоялось открытие ярмарки, и мы уже можем смело сказать, что первый этап кампании за возрождение Ирбита пройден вполне удовлетворительно».

Необходимость обменно-покупочного сырьевого и пушного центра во Всероссийском масштабе всеми признана.

И печать, и Госорганы, и частные фирмы ярмаркой живо заинтересовались, и теперь надо только начатое дело продолжать до конца, по возможности, без ошибок и промахов. Надо только пожелать нашему красному купцу осмотрительности, сдержанности и хладнокровия.

Побольше расчета, поменьше горячности и настойчивая борьба с ажиотажем и ненормальным взвинчиванием цен, вот что нужно.

В своих торговых выступлениях мы должны быть организованными и сплоченными, ни на миг не теряя из виду серьезного противника в лице частного капитала.

А чтобы это было так, мы возложили на Биржевой Комитет обязанность фактического и

идейного руководителя ярмарки. Он должен содействовать успешному развитию ярмарки в текущем году, создать вокруг нездоровую атмосферу для коммерческих операций.

Это поддержит благие намерения руководителей нашей хозяйственной политики – создать крепкую экономическую спайку между многочисленными народностями, населяющими Советскую Россию.

Пусть красный стяг, взвизгивший вчера над ярмаркой, ознаменует начало плодотворной и серьезной работы на благо революции и возрождающегося хозяйства Рабоче-Крестьянской России».

Согласитесь, если убрать идеологический оттенок, то описанные события и проблемы актуальны и по сей день.

В газете за 16 февраля поднимается вопрос об урегулировании охоты на соболя, рекомендуется два варианта: первый – на два года вообще запретить охоту на этого зверька; второй – разрешить охотиться на него лишь с 15-го октября до 1 января.

Впрочем, из-за грандиозной разницы в цене, не понятно, зачем было охотиться на него в другое время, ведь в ноябре шкурка оценивалась в 400-500 руб, тогда как летом стоимость этого же товара – от трех до пяти рублей.

Номер 15 «Ирбитской ярмарки» от 23 февраля сообщает, что «... в 12 часов на площади Свободы у Пассажа состоится парад войск гарнизона, в котором участвуют Части Особого Назначения, допризывники, милиция и пожарники...»

В 24 номере газеты за 6 марта приводится интервью с членом правления Центросоюза тов. Петуниным, приехавшим на несколько дней в Ирбит проездом из Москвы в Сибирь. В частности, он отмечает: «... Что касается общего значения ярмарки, то его не следует преувеличивать. Для центра значение Ирбитской ярмарки незначительно, экономических предпосылок для ее успеха не было. Провести ее в Екатеринбурге было бы более целесообразно; это дало бы экономии в накладных расходах по транспорту».

Вообще можно ожидать, что больших перспектив Ирбитская ярмарка не будет иметь и в будущем».

С одной стороны, слова были пророческими, и ярмарка прекратила свое существование в 1929 году, но не мог предвидеть высокий начальник, что сто лет спустя Ирбитская ярмарка вновь ежегодно будет «играть красками», и город станет привлекать к себе внимание людей из разных уголков России.

В здании музея по адресу: г. Ирбит, ул. Кирова, 74, открыта выставка к юбилею газеты «Ирбитский ярмарочный листок».

Научный сотрудник МБУК «Историко-этнографический музей»
Алексеева Е.Г.

«Ладощка безопасности»

ЮИД «Светофорик» детского сада № 20 совместно с сотрудником Госавтоинспекции провели акцию «Ладощка безопасности».

«Ладощка» – символ защиты, символ безопасности, символ привлечения внимания к проблеме безопасности на дороге. Ребята самостоятельно изготовили «ладощки» и, придумав пожелания для участникам дорожного движения, вместе с инспектором рассказывали горожанам о важности соблюдения правил безопасного поведения на дороге.

Взрослые, принимая «ладощки», мило улыбались и обещали юнцовкам выполнять правила дорог.

ВСПОМИНАЯ УЧИТЕЛЯ...

Профессия учителя – одна из самых благородных и достойных в мире профессий. Большую роль в воспитании человека, формировании его как личности играет учитель. Чтобы воспитывать и обучать, для этого, прежде всего, должны быть призвание и талант. Умение педагога передать свои знания, жизненный опыт приходит не сразу, для этого нужны годы учительского труда.



Достойное место в Архивном Фонде Российской Федерации заняли документы учителей города Ирбита. Благодаря учителям и их родственникам, которые передали документы и фотографии на постоянное хранение в Государственный архив в г. Ирбите, сегодня имеем возможность познакомиться с ними наших читателей.

Листая пожелтевшие страницы архивных документов, мы вновь перечитываем воспоминания учителя русского языка и литературы школы № 8, отличника народного просвещения РСФСР Зои Дмитриевны Леухиной, которой 10 февраля исполнилось бы 100 лет.

«Моя родина – Ирбит Свердловской области. Мой папа родом из Вятки, умер, когда мне было 2 года. Мама, Заутинская Вера Васильевна – уроженка с. Ляпуново Байкаловского района. После смерти отца, со слов моей мамы я знаю, что ей пришлось очень трудно: ее, как не члена профсоюза, нигде не принимали на работу. Пришлось продать все, что осталось от отца...»

Так уж получилось, что в поисках работы семья оказалась в Тбилиси. Здесь бывшая студентка Ирбитского педучилища Зоя Леухина продолжила учебу в Тбилиском русском педагогическом училище им. А.С. Пушкина. Ее фамилия была в списке лучших выпускников 1941 г., которые должны были продолжить учебу в педагогическом институте, но внезапное

нападение нацистской Германии на нашу Родину изменило планы. Зою направили в школу с. Башкичет (в настоящем г. Дманиси) Грузинской ССР, учителем начальных классов. В своих воспоминаниях она пишет: «...В этой школе я познакомилась с моим будущим мужем Мирофоровым Гомером Федоровичем, где он работал пионервожатым, и в 1942 году мы поженились. Время было тяжелое. Зимой – школа, летом работа в колхозе. Жили впроголодь, как и все люди в то время. Хлеба получали по 400 грамм в день на человека. Ели лебеду, крапиву...»

«Высшее образование получили заочно. В 1949 г. поступили в Тбилисский государственный педагогический институт им. А.С. Пушкина и закончили его в 1953 г.»

В 1965 г. семья переехала в г. Ирбит. В этом же году Зоя Дмитриевна продолжила педагогическую деятельность учителем русского языка и литературы в школе № 8 и работала здесь до выхода на пенсию.

В своей педагогической деятельности Зоя Дмитриевна искала подход к каждому ребенку. В ее документах хранится почетная грамота городского отдела народного образования, врученная за подготовку учащихся к научно-практической конференции старшеклассников, доклад: «Живопись как средство развития речи на уроках русского языка и литературы в 7-10 классах».

*Учитель!
Перед именем твоим
позволь смиренно
преклонить колени...
(Н.А. Некрасов)*

Пожелтевшие от времени страницы, на которых рукой учителя записано: «...Картина создает основу для сознательного овладения словом, подкрепляет и уточняет слово, употребленное учащимся для выражения мысли... Чтобы научить детей говорить живым, образным языком, надо прежде всего научить их видеть, наблюдать...». В архиве бережно хранятся фотоальбомы, оформленные Зоей Дмитриевной. На фотографиях знакомые лица учителей, ветеранов педагогического труда и выпускников школы. Под фотографией директора школы Мирофорова Гомера Федоровича записаны его слова, которыми он наверняка напутствовал молодых учителей: «Главное качество советского учителя – любить детей, уважать достоинства каждого ученика. Знать и изучать самые лучшие качества каждого ребенка!»

Более 20 лет посвятила Зоя Дмитриевна школе № 8, ее педагогический стаж составил 35 лет. За добросовестный и многолетний труд Леухина Зоя Дмитриевна награждена медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Сегодня, вспоминая учителя, особенно тепло, хочется выразить слова огромной признательности и благодарности каждому педагогу, сказать: «Спасибо Вам за труд, профессионализм, Ваше безграничное терпение! За то, что изо дня в день каждому из своих учеников передаете знания, делитесь своим опытом и дарите частичку своего сердца».

Мы с гордостью храним документы учителей города Ирбита и всегда будем рады сотрудничеству и пополнению коллекции документами замечательных людей нашего города и Ирбитского района.

М.В. Духарина
зав. отделом комплектования архивными документами Государственного архива в г. Ирбите

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
С.В. УРАЛОВА

Подписной индекс: 52803

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу.
Регистрационный номер ПИ №ТУ66-01775 от 20 июня 2019 г.

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.



Издатель: ООО «Печатный вал».
Учредитель: Камыничук А.В.
Адрес редакции: г. Ирбит, ул. Советская, 93 (вход с ул. Горького). Адрес издателя: г. Ирбит, ул. Советская, 93
Телефон: (34355) 6-23-85, 6-23-89. E-mail: reklama@irbitinfo