

Ирбитская

Издается с 3 (16) октября 1911 года. Выпуск возобновлен с 15 октября 1998 года.

ЖИЗНЬ

6+



6 5 4 3 2 0 8 4 9 5 0 1 7

№20 (1067)
15 мая 2019 год

НОЧЬ МУЗЕЕВ

18 мая в Ирбите, как и по всей России, состоится традиционная акция Ночь музеев. Музеи

В Ирбитском историко-этнографическом музее пройдет День открытых дверей (ул. Кирова, 74).

В 16.00 состоится награждение победителей конкурса декоративно-прикладного творчества, посвященного 140-летию со дня рождения П.П. Бажова, «Дорогами сказов».

С 18.00 до 22.00 будет работать выставка из фондов музея «Павел Бажов. Жизнь и судьба». По предварительным заявкам можно посетить интерактивное занятие «Волшебный мир бажовских сказов». Телефон: 6-72-99.

В это же время начнется показ мультфильмов и фильмов по произведениям Павла Петровича Бажова.

В 18.00 в рамках программы «Самоцветная россыпь» состоится концерт ансамблей русской песни «Музыкальная шкатулка». Вход свободный.

Ирбитский государственный музей изобразительных искусств также готовит свою программу.

В 16.00 в музейно-выставочном центре (ул. Елизарьевых, 28В) пройдет презентация программы «Георг Фридрих Шмидт и его время. Гравюра Германии, России и Франции XVIII века из собрания музея».

В 19.00 в залах «Музея Уральского искусства» (ул. Володарского, 14) состоится открытие выставки «Андрей Антонов и его современники. Скульптура, живопись и графика».

В 21.00 в terrакотовом зале «Музея Гравюры и Рисунка» (ул. К. Маркса, 47) пройдет концерт классической музыки. Исполняют лауреаты международных и всероссийских конкурсов Андрей Зубенко (скрипка) и Алена Музалёва (фортепьяно).

НОВОСТИ

Помощь ветерану

В рамках Недели добра, волонтеры Ирбитского медицинского колледжа провели благотворительную акцию «Помощь ветерану на дому», по уборке и благоустройству их домов и квартир. К весенним праздничным датам у людей старшего поколения прибавляется домашних хлопот бытового характера, с которыми не просто справиться: поменять шторы на окнах, привести в порядок приусадебный участок. С этими делами легко справились волонтеры. Ветераны поблагодарили волонтеров за оказанную помощь.

Дозор 01

В деревне Ретнево Ирбитского района сгорел частный жилой дом: погибла женщина и двухлетний ребенок. Пожар произошел 12 мая в три часа утра.

«На момент прибытия первого пожарно-спасательного подразделения дом уже полностью был объят пламенем. Площадь пожара составила 64 квадратных метра. В тушении пожара были задействованы 3 единицы техники и 7 человек, — сообщили в МЧС по Свердловской области.

Пожарные справились с огнем за 15 минут. Тела погибших обнаружили, когда начали проливку дымящихся развалин. Обстоятельства случившего выясняют пожарные дознаватели и следователи.

В ИРБИТЕ РУХНУЛА СТЕНА ЖИЛОГО ДОМА.

РАССЕЛЯТЬ ЗДАНИЕ НЕ БУДУТ

В Ирбите обрушилась стена двухэтажного дома. Месяц назад его признали аварийным по требованию прокуратуры, но состояние и до этого оставляло желать лучшего – здание построили в 1880 году.

Обрушение произошло еще 8 мая, сегодня в пресс-службе прокуратуры по Свердловской области заявили о начале проверки по этому факту. По данным надзорного ведомства, рухнула наружная торцевая стена в доме № 88а по ул. Кирова, «выход» на улицу через стену образовался в квартире № 1 на первом этаже и № 8 на втором этаже. В этом доме зарегистрировано 28 человек, в том числе 7 детей, однако, сколько фактически проживало человек в здании, еще выясняется. По счастью, никто из людей в происшествии не пострадал.

За этот дом с 2015 года отвечает ООО УК «Северный жилищный комплекс». Дом признали аварий-



ходились в блок-секции, обрушение торцевой стены на другие квартиры не повлияло.

Соответственно, люди остаются здесь жить. А жильцы первой и восьмой квартир съехали еще в апреле, людям из квартиры № 1 дали место в маневренном фонде, так как это было муниципальное жилье. Квартира № 8 частная, жилье этой

назвали.

Добавим, на сайте регионального фонда содействию капремонту указано, что в 2016 году в доме проходил капремонт – ремонтировали фасад, крышу, подвал, системы теплоснабжения и электроснабжения. Работы в доме 1880 года постройки обошлись более чем в 1,6 млн рублей.

Такое ЧП в Ирбите – далеко не первое. В этом городе очень много старинных зданий, состояние которых ужасно. Так, 18 июля 2016 года произошло обрушение стены первого этажа жилого дома № 18 по улице Орджоникидзе. 17 сентября 2016 года обрушилась стена второго жилого многоквартирного дома № 60 по ул. Кирова, а в феврале 2017 года – развалилась стена в доме № 47 по ул. Орджоникидзе. Все эти многоквартирники обслуживало ООО «УК «Северный жилищный комплекс». Директор УК Виталий Светлолобов за нарушение правил содержания многоквартирных домов, находящихся в управлении компании, привлекался к ответственности. Его отстраняли от работы на год, однако сейчас, по данным сервиса Seldon.basis, он вновь возглавляет управляющую компанию.

Светлана Загороднева
newdaynews.ru



ным в апреле этого года, после того, как жители квартиры № 1 обратились в прокуратуру, пожаловавшись, что в здании жить невозможно. В пресс-службе администрации Ирбита корреспонденту РИА «Новый День» пояснили, что квартиры, пострадавшие в результате ЧП, на-

семье не предоставлялось. «Дом признали аварийным, он стоит в очереди на расселение. У нас планируется строительство пятиэтажного дома, как только он будет построен, тогда начнется расселение аварийных домов», – прокомментировали в администрации, однако сроков не



ДАТА	СРЕДА 15.05.2019	ЧЕТВЕРГ 16.05.2019	ПЯТНИЦА 17.05.2019	СУББОТА 18.05.2019	ВОСКРЕСЕНЬЕ 19.05.2019	ПОНЕДЕЛЬНИК 20.05.2019	ВТОРНИК 21.05.2019							
Температура, С, Ночь	0	+11	+1	+17	+5	+12	+2	+12	+1	+10	+2	+8	+1	+11
Температура, С, День														
Облачность														
Атмосферное давление	766	759	744	745	744	751	754							
Направление, скорость ветра, м/с	← В 3 м/с	← В 3 м/с	Ю↑ 5 м/с	↘ СЗ 4 м/с	↘ СЗ 4 м/с	↘ СЗ 3 м/с	↘ СЗ 4 м/с	↘ СЗ 2 м/с						

РАЗОМКНУТОЕ ПРОСТРАНСТВО

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Понятно, что развивать под копырку территории, кардинально отличающиеся по стартовой позиции и потенциалу, не слишком разумно: Екатеринбург — не Ирбит, не Реж и не Красноуфимск. И методы, актуальные для первой КЕСР, никоим образом не релевантны для вторых. Стратегически нужна модель, предполагающая дифференцированный подход. Например, в малых (по размеру экономики и числу жителей) ключевых единицах с низким потенциалом имеет смысл поддерживать местные бизнес-инициативы и проекты в сфере АПК, делать упор на локальные бренды и идентичность, заниматься оптимизацией городской инфраструктуры, реализовывать модель компактного пространственного развития, повышать качество среднего образования и здравоохранения за счет внедрения дистанционных сервисов.

Акцентируем внимание на том, что в политике управляемого сжатия для территории со средним и низким потенциалом нет ничего криминального. Пора признаться себе, что в следующие 15 — 20 лет люди из относительно слабых муниципалитетов все равно будут уезжать. Сверхзадача на эту перспективу — попытаться бегство замедлить.

К слову, мысль о дифференцированном подходе изначально была заложена и в Стратегию пространственного развития РФ до 2025 года. Однако в итоговой версии документа она была выхолощена. Ей на замену пришла привычная идея «за все хорошее для всех».

СТЯНУТЬ ПРОСТРАНСТВО

Но дифференцированный подход к КЕСР — только одна опора сбалансированного развития Свердловской области. Другая его «нога» — модернизированный транспортный каркас. Гипотеза проста — синергия возрастает по мере увеличения связанности КЕСР или территории внутри КЕСР. Есть и другой момент — за счет притяжения слабых единиц к сильным первые получают дополнительный импульс к развитию.

Нам часто приходится слышать, что строительство трассы или скоростной железнодорожной магистрали между крупным и мелким городом в обязательном порядке приведет к полному сселению последнего. Это ничем не обоснованная фобия. Она рождена советской системой управления, для которой было важно пригвоздить людей к заводу. В 60 — 70-е годы директора предприятий боялись конкуренции за кадры и откровенно саботировали строительство пригородных линий. Яркий пример такой политики — Асбест, в котором железнодорожная станция размещена в 8 км от центра.

Мы говорим о разрыве традиционного планировочного шаблона «страна — регион — муниципалитет» посредством добавления в него новой стратегически важной конструк-

ции, внутри которой города должны начать договариваться!

Малые города (и села) имеют перед крупными массу преимуществ (например, комфортный размер сообщества, пешеходная доступность любой точки, зачастую — неплохая экология и более низкая стоимость жизни). Европейский опыт показывает: при условии быстрого и комфортного доступа к сервисам мегаполиса люди не стремятся в него переехать. В этом попросту нет никакого смысла.

В рамках исследования нам кажется чрезвычайно важной реализация нескольких транспортных проектов. Главный — меридианальная скоростная (до 250 км в час) железнодорожная магистраль Екатеринбург — Нижний Тагил с перспективой продления до агломерации Серова и Красноуральска и КЕСР Каменск-Уральский. Два других проекта — реконструкция южного железнодорожного и строительство южного автомобильного обхода Екатеринбурга.

На наш взгляд, довольно серьезный эффект может дать формирование прямого сообщения между Шалей, Староуткинском и территориями КЕСР с центром в Новоуральске, а также между КЕСР Сухой Лог и КЕСР Реж.

Последний проект, на который мы хотели бы обратить пристальное внимание, — реконструкция автомобильной дороги Верхняя Салда — Нижний Тагил со строительством обхода последнего. Сегодня информация об этом проекте не содержится ни в одном стратегическом документе Свердловской области. Но действующая дорога не соответствует нагрузке, которую уже сейчас дает ОЭЗ «Титановая долина». В 2019-м трафик увеличится до 3,5 — 4 тыс. машин в сутки (в том числе пойдут 400 лесовозов компании «СТОД-Урал», а также мусоровозы). В какой-то момент часть грузопотока будет переброшена на железнодорожную ветку (деньги на ее строительство уже выделены), но трассу это вряд ли спасет.

ДОБРЫЕ СОСЕДИ

Третьей опорой (так, по классике, мы получаем устойчивую систему) новой пространственной матрицы Свердловской области может стать межрегиональное взаимодействие. Остановимся лишь на нескольких выводах и предложениях.

До последнего времени сопредельные территории друг друга не замечали (или делали вид, что не замечают). Еще несколько лет назад региональные чиновники о какой-либо скоординированной политике думать не особо хотели. Ряд территорий не обращают на это внимание и сегодня. Например, стратегии Пермского края, Башкирии, ХМАО и ЯНАО сосредоточены исключительно на устранении внутренних дисбалансов.

Совсем другое дело — Челябинская и Тюменская области. Первая делает большую ставку на рост связанности

со Свердловской областью. Вторая — намерена выстраивать сотрудничество на базе зон опережающего развития (ЗОР, их границы и функционал определены в Стратегии социально-экономического развития УрФО до 2020 года). Регион входит в две «виртуальные» ЗОР — Уральскую промышленную (вместе со Свердловской, Челябинской и Курганской областями) и Южно-Уральскую сельскохозяйственную (с Челябинской и Курганской областями).

Идеология напрямую конвертируется в цифры. Анализ статистики по товарообороту, перевозок РЖД, интернет-запросов показывает, что наиболее активные экономические и социальные связи Свердловская область сегодня имеет с Тюменской и Челябинской. И это первый важный вывод.

Второй состоит в том, что главной точкой притяжения людей на сопредельных со Средним Уралом территориях является Тюмень. Это гигантский магнит, который в перспективе десяти лет почти наверняка станет миллионником. Сегодня восточные территории Свердловской области тяготеют к Тюмени больше, чем к Екатеринбургу. И это одновременно большая возможность и серьезный риск.

С нашей точки зрения, приоритетным сценарием в сфере межрегионального взаимодействия должна стать его интенсификация. Статистика грузоперевозок по железной дороге показывает, что ключевыми товарами, поставляемыми из Свердловской области на сопредельные территории, являются металлическое сырье и стройматериалы (щебень, ЖБИ, цемент). Очевидно: эти границы необходимо расширять как минимум за счет инновационной продукции, товаров высокого передела. Это позволит диверсифицировать экономику региона и, соответственно, поставки.

Данный сценарий также подразумевает поддержку малых и средних компаний с точки зрения выхода на новые территории (например, предприятий-переработчиков сельхозпродукции, имеющих жесткую привязку к источникам сырья, ИТ-предприятий, инновационных компаний).

Интенсификация взаимодействия предполагает скоординированную инвестиционную политику и эффективную межрегиональную конкуренцию. Это позволит избежать появления избыточных производственных мощностей. Важный элемент новой политики — производственная кооперация между предприятиями Свердловской области и сопредельных территорий (в сфере нефтепереработки, металлообработки, машиностроения).

Ключевая роль в реализации данного сценария отводится приграничным территориям (КЕСР с центрами в Красноуфимске, Шале, Тавде, Тугульме, Пельме), которые должны обеспечивать комфортный транзит товаров и людей и на-

учиться зарабатывать на придорожном сервисе.

Но всем этим красивым планам не суждено сбыться без формирования эффективной транспортной инфраструктуры. А в этой сфере пока больше вопросов, нежели решений. Так, проект ВСМ Екатеринбург — Челябинск внесен в инвестиционную программу РЖД до 2025 года (там он оценен в 402 млрд рублей), соглашение о вхождении в него в феврале подписали Siemens и РФПИ. Но он до сих пор не значится в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПИ) на период до 2024 года. Да и Южный Урал, похоже, к инициативе охладел. «Зачем строить ВСМ для трудовой миграции, не очень понятно, — заявил недавно врио губернатора Челябинской области Алексей Текслер. — Магистраль дает агломерационный эффект. Сейчас я не вижу, что этот проект для меня приоритетный. Он крайне дорогой. Я пообщался с главой РЖД Олегом Белозеровым, разговаривал с главой Свердловской области Евгением Куйвашевым. Окончательного мнения нет».

Перспективы ВСМ Казань — Екатеринбург тоже с каждым днем становятся все туманнее. По задумке, она должна была стать продолжением магистрали Москва — Казань, необходимость строительства которой до последнего момента сомнению не подвергалась. Но в конце марта стало известно, что Владимир Путин этого плана не одобряет: слишком он дорог и не так уж эффективен. СМИ пишут, что президент якобы склоняется к идее первого вице-премьера и главы Минфина Антона Силуанова заменить железную дорогу автомобильной.

Для Свердловской области также принципиальна реализация двух северных проектов — железнодорожного широтного хода (доступ к месторождениям Ямала и Сабетте) и автомобильного широтного коридора (доступ через Серов и Ивдель в ХМАО). Но их перспективы также неочевидны.

В то же время в КПМИ обозначены две важные задачи — увеличение пропускной способности Транссиба и обеспечение связанности центров субъектов РФ. Соответственно, при должном лоббировании в план могут попасть как минимум проекты модернизации автомобильных трасс Пермь — Екатеринбург, Екатеринбург — Тюмень (наиболее перспективна) и Екатеринбург — Челябинск.

СИЛА ЯДРА

Как ни крути, ядро планировочной структуры Свердловской области — Екатеринбургская агломерация (ЕГА). В перспективе 15 — 20 лет именно она будет вносить наибольший вклад в экономическое, социальное и технологическое развитие региона. О том, как эта территория должна развиваться, можно говорить бесконечно. Поэтому мы ограничимся крупными мазками и

сосредоточимся только на одной плоскости — драйверах, которые могут придать ЕГА ускорение.

Первый — цифровизация городской инфраструктуры и социальной сферы. Об умном ЖКХ, образовании, здравоохранении, транспорте говорят, не прекращая, с 2017 года. Тем не менее масштабных диджитал-проектов до сих пор не запущено. Телеком-операторы пока преимущественно занимаются тестированием технологий на пилотных полигонах, власти думают, как отладить муниципально-частное партнерство. Самые видные внедрения на данный момент — умные домофоны (позволяют управлять доступом через смартфон и записывать происходящее вокруг).

Второй драйвер — формирование новых центров роста. Пока в ЕГА их, по сути, два — Екатеринбург и Верхняя Пышма (там расположена штаб-квартира УГМК). Но есть предпосылки для создания еще трех: в Сысертском округе (на его территории уже организована вторая площадка ОЭЗ «Титановая долина», планируется создание огромного логистического комплекса РЖД, не стоит также сбрасывать со счетов и ВСМ до Челябинска); в Березовском (здесь за счет масштабного жилого строительства и дальнейшего развития обрабатывающей промышленности можно обеспечить отличный рост); Первоуральске и Ревде (перспектива — развитие металлургической специализации, а также обслуживание коридора «Евразия»).

Третий драйвер — развитие инновационной экономики. Сегодня на территории ЕГА функционирует мощный образовательно-научный центр, ядром которого являются УрФУ и УрО РАН. В списке ключевых компетенций — аддитивные технологии, углеродные наноматериалы, ядерная медицина, биотех и ИТ.

В четвертый драйвер можно объединить все, что связано с городской средой. Это и формирование качественных общественных пространств (их в ЕГА чрезвычайно мало), и интеграция конструктивистского наследия, и ревитализация промышленных пространств, и реновация морально устаревшего жилья.

Наконец, пятый драйвер — это связанность. Сегодня доступность ядра агломерации Екатеринбурга по ряду направлений серьезно затруднена (наши исследования показывают, что самая сложная ситуация сложилась на юге и востоке). Без расшивки этих узких мест (не важно, за счет запуска междугородных трамваев или модернизации дорожной инфраструктуры) о формировании эффективной агломерации заявить будет невозможно.

ПОШЕЛ В МАГАЗИН, УПАЛ, ОЧНУЛСЯ – ГИПС

Здоровье человека – это его главное достояние. Конечно, никто не застрахован от заболеваний, и практически все остерегаются травм. Но в жизни все случается, иногда прямо как в кино: «поскользнулся, упал, очнулся - гипс...».

Вот несколько примеров из судебной практики Ирбитского районного суда.

В 2018 году судом было рассмотрено гражданское дело по иску жительницы города, получившей телесные повреждения (рану головы и сотрясение мозга) в результате срыва доски с крыши дома № 9 по ул. Кирпичного завода. Иск был предъявлен к Управляющей компании «Северный жилищный комплекс». УК свою вину в произошедшем не признала. Представитель в суде пояснил, что дом ветхий, подлежит сносу, УК обеспечивает жителям дома только коммунальные услуги: чтоб свет горел, тепло было, и мусор вывозился. Также пояснил, что в тот день – 6 июня 2018 года были ураган и сильный ветер. Решением суда требования истца были удовлетворены частично, взыскан моральный вред 20 000 рублей.

Также, в 2018 году, судом было вынесено решение, которым частично удовлетворены иски Исакову М.Г., ООО «Асмарал», ООО «Ирма» о взыскании компенсации морального вреда и возмещении материального ущерба. Было установлено, что истец, являясь инвалидом, 27 декабря 2015 года при выходе в тамбур из магазина «Амина» поскользнулась об ледяное покрытие пола, упала и получила травму – вывих эндопротеза левого бедра. Для вправления эндопротеза проводилась опе-

рация, на вытяжке она находилась около месяца, в дальнейшем еще два месяца ходила на костылях. Представитель ответчика иск не признал, посчитав, что падение истца произошло в связи с ее физическими особенностями. Указывал, что другие люди в тамбуре не падали. При рассмотрении дела судом было установлено, что именно ненадлежащее исполнение ООО «Ирма» работ по уборке тамбура магазина «Амина» с учетом условий зимнего времени, стало причиной падения истца.

Решением суда с ООО «Ирма» в пользу истца взыскан моральный вред в сумме 50 000 рублей, материальный ущерб – 25 000 руб.

В начале 2019 года вынесено решение по иску гражданки, получившей травму около магазина «Магнит» по ул. Советская, 83. Как пояснила истица, она поскользнулась об ледяное покрытие пешеходной дорожки и упала. После падения самостоятельно встать не смогла, была госпитализирована в травматологическое отделение ЦГБ. В результате падения получила перелом правой руки и правой ноги. Ответчик – АО «Тандер» – собственник магазина «Магнит», иски требования не признал, указав, что он не является собственником земельного участка, на котором расположен магазин, и содержание пешеходных тротуаров не входит в обязанности АО «Тандер». Однако судом

было установлено, что именно ненадлежащее исполнение АО «Тандер» работ по уборке прилегающей территории магазина стало причиной падения истца. Решением суда с АО «Тандер» взыскана компенсация морального вреда и расходы на медицинские услуги.

Все решения суда вступили в законную силу. Для сведения читателей: Согласно ст. 3 Всеобщей декларации прав человека (принята Генеральной Ассамблеей ООН 10.12.1948) и ст. 11 Международного пакта об экономических, социальных и культурных правах от 16.12.1966, к числу наиболее значимых человеческих ценностей относятся жизнь и здоровье, а их защита должна быть приоритетной.

Право гражданина на возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью, относится к числу общепризнанных основных неотчуждаемых прав и свобод человека, поскольку является непосредственно производным от права на жизнь и охрану здоровья, прямо закрепленных в Конституции Российской Федерации.

Но наивно полагать, что пострадавшему, безусловно, будет оплачен моральный вред или материальный ущерб, поскольку общими основаниями ответственности за причинение вреда являются наличие вреда, противоправность действий его причинителя, причинно-следственная связь между такими действиями и возникновением вреда, вина причинителя вреда. Действия пострадавшего также подлежат оценке.

*Светлана Спирина,
Помощник председателя суда*

ТРУДОВОЙ СПОР. В КАКОЙ СУД ОБРАТИТЬСЯ

Дела по спорам, возникшим из трудовых правоотношений, подведомственны судам общей юрисдикции (п.1 ч. 1 ст. 22 Гражданского процессуального кодекса РФ и ст.ст. 382, 391 Трудового кодекса РФ).

Так, дела о выдаче судебного приказа по требованию о взыскании начисленных, но не выплаченных работнику заработной платы, сумм оплаты отпуска, выплат при увольнении и (или) иных начисленных сумм, а также по требованию о взыскании начисленной, но не выплаченной денежной компенсации за нарушение работодателем установленного срока выплаты этих сумм, если размер денежных сумм, подлежащих взысканию, не превышает пятьсот тысяч рублей, подсудны мировому судье.

Дела по иным требованиям, вытекающим из трудовых правоотношений, рассматривают-

ся районными судами.

Стоит обратить внимание, что иски работников, работающих у работодателей - физических лиц и у работодателей - субъектов малого предпринимательства, могут быть предъявлены по выбору истца в суд по месту его жительства или по месту жительства работодателя; если работодателем - юридическое лицо, то по месту регистрации организации. Иск к организации, вытекающий из деятельности ее филиала или представительства, может быть предъявлен также в суд по месту нахождения ее филиала или представительства.

Иски, вытекающие из трудовых договоров, в которых указано место их исполнения, могут быть предъявлены также в суд по месту исполнения таких договоров.

Гражданин при обращении в суд с требованиями, вытекающими из трудовых отношений, в том числе по поводу невыполнения либо ненадлежащего выполнения условий трудового договора, носящих гражданско-правовой характер, освобождается от уплаты судебных расходов независимо от результатов рассмотрения судом их требований, в том числе в случае частичного или полного отказа в их удовлетворении.

*Ирбитская межрайонная
прокуратура*

«ИРБИТ - ЗА БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ!»

В преддверии праздника Дня Победы и в рамках Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН, которая проходит с 6 по 12 мая, сотрудники Госавтоинспекции г. Ирбита совместно со студентами Ирбитского мотоциклетного техникума, провели акцию «Ирбит - за безопасное движение!».



Тема безопасности пешеходных переходов стала ключевой в ходе проводимого мероприятия. Ведь более 73 процентов наездов на детей по-прежнему происходит на нерегулируемых пешеходных переходах. При этом 92,1 процента пострадали дети на пешеходных переходах, связаны с нарушениями правил водителями. Поэтому для дислокации проведения акции был выбран нерегулируемый пешеходный переход, находящийся вблизи нескольких детских образовательных организаций.

Сотрудники Госавтоинспекции и студенты мототехникума провели опрос пешеходов о том, считают ли они пешеходный переход безопасным местом? Большая часть населения уверены, что пешеходный переход - безопасное место и лишь малая часть задумывается о рисках, которым подвергаются пешеходы, переходя через нерегулируемый пешеходный переход.

Студенты с инспектором по пропаганде БДД Татьяной Бердугиной активно информировали граждан о правилах пере-

хода проезжей части дороги, которые отражены в ПДД и, в связи с популярностью прослушивания музыки в наушниках и участившимися случаями негативных последствий этого веяния, акцентировали внимание на том, что при движении через пешеходный переход, наушники необходимо снять. Для наглядного примера ими была изготовлена модель наушников в увеличенном варианте.

Каждого участника акции студенты и сотрудники ГИБДД поздравляли с наступающим Днём Победы и вручали георгиевскую ленту, которая является неотъемлемым атрибутом празднования 9 мая. Прикалывая в этот день Георгиевскую ленту на грудь, участники акции отдали дань памяти тем, кто подарил нам всем мирное небо над головой.

Организаторы мероприятия надеются, что благодаря их общим усилиям пешеходы и водители будут предельно внимательны и дороги города будут безопасными для всех участников дорожного движения.

*МО МВД России
«Ирбитский»*

ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

7 мая в рамках пятой глобальной недели безопасности дорожного движения ООН сотрудниками Ирбитского подразделения ГИБДД совместно с отрядом ЮИД, созданным на базе школы № 8, была проведена акция «Безопасное движение». Главная цель акции - привлечь в очередной раз внимание общественности к проблемам аварийности на дорогах.

На самой оживленной улице города Ирбита – Советской – сотрудники Госавтоинспекции останавливали автомобили и вместе с ЮИДовцами пропагандировали соблюдение Правил безопасности дорожного движения, акцентировав внимание водителей на соблюдение скоростного режима, использованию детских автокресел и ремней безопасности, на недопустимости управления транспортным средством в состоянии опьянения и вручали водителям информационные буклеты.

Также не остались без внимания и пешеходы, ведь ДТП

с участием пешеходов, составляют большой процент от всех происшествий.

Проблема безопасности на дорогах актуальна во всем цивилизованном мире, поэтому в рамках социальной кампании #Выскажись, участники акции смогли выразить свои пожелания и предложения по улучшению улично-дорожной сети города и снижению дорожно-транспортного травматизма.

Вместе мы сделаем наши дороги безопасными! Присоединяйтесь!

*МО МВД России
«Ирбитский»*

ЛЕТНИЙ ФЕСТИВАЛЬ ГТО

6 мая в Пионерской школе состоялся I этап Летнего фестиваля Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) среди обучающихся образовательных организаций Ирбитского МО.

В нем приняли участие 100 обучающихся из 6 образовательных организаций Ирбитского МО (Пионерская СОШ, Черновская СОШ, Ключевская СОШ, Бердюгинская СОШ, Пьянковская ООШ, Килачевская СОШ). Прием нормативов комплекса ГТО проходил среди школьников I-IV возрастных ступеней (6-15 лет).

Программа I этапа состояла из следующих видов испытаний:

- подтягивание из виса на высокой (низкой) перекладине;
- сгибание и разгибание рук в упоре лежа на полу;
- наклон вперед из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамье;
- прыжок в длину с места толчком двумя ногами;
- поднимание туловища из положения лежа на спине за 1 минуту;
- челночный бег 3x10 метров;
- метание теннисного мяча в цель.

По итогам выполнения норма-



тивов большинство участников показали хорошие результаты и претендуют на получение знаков отличия. Для получения заветных знаков на II этапе Фестиваля всем ребятам нужно будет выполнить нормативы по бегу на короткие и длинные дистанции, метанию спортивного снаряда и стрельбе. Кроме того, по итогам двух этапов Летнего фестиваля будут определены победители в каждой возрастной ступни.

МКУ «Физкультурно-молодежный центр» выражает благодарность коллективу Пионерской СОШ за помощь в организации и проведении I этапа Летнего Фестиваля ВФСК ГТО среди обучающихся образовательных организаций Ирбитского МО.

*Заместитель директора
МКУ «Физкультурно-молодежный центр»
Николай Дымышаков*

ПАТРИОТИЗМ У НАС НЕ НА СЛОВАХ

8 мая на Бульваре Победы прошла молодежная патриотическая акция «Мы - граждане России!». Во время которой в торжественной обстановке получили паспорта и стали официально гражданами Российской Федерации молодые ирбитчане: Никита Вольхин, Артём Гаврилов, Полина Речкалова, Андрей Сивков, Тимофей Поротиков, Екатерина Шолохова, Евгения Кипина и Максим Бердюгин.

Уже не первый год школьники и студенты России занимаются любительским спортом и сдают нормы ГТО, то есть, готовы к труду и обороне. У кого-то это получается лучше всех. Золотые значки ГТО заслуженно получили: Анастасия Маркова, Александр Соловьев, Илья Рожков, Наталья Неустроева, Сергей Сивков, Станислав Пелевин, Антон Миников. Бронзовые значки ГТО были вручены Кристине Гладышевой, Андрею Серебренникову, Александру Сулягину.

Украшением праздника стал концерт, на котором выступили творческие люди и творческие коллективы нашего города. Ана-



стасия Кинн (ИЦМО) исполнила песню «Моя Россия», Алена Нагибина (ИПТ) пела «За Россию», Виталина Речкалова в лирической форме спрашивала «Почему так в России березы шумят?», а Лера Игнатова утверждала «Я солдат». Данил Здерихин (ИМТ) исполнил стихотворение, а Анна Логинова проникновенно исполнила песню «Птицы белые».

Можно до бесконечности перечислять имена талантливых людей, которые в этот день хорошо пели и рассказывали стихи, поднимали своим творчеством настроение и создавали в нашем городе атмосферу праздника. Ир-

битчане с удивлением и добротой в глазах смотрели концерт. Участники и зрители концерта остались довольны. Ведь мы были свидетелями того, как рождалось чувство подлинного патриотизма.

Лично я получила сильный положительный заряд от концерта и состоявшегося праздника, и у меня появилось желание что-то делать; также начать учить стихи, песни... Ведь это круто - быть человеком, которому интересно все!

*Екатерина ПОСТНИКОВА,
Пресс-центр «СТРИЖ» ЦДТ
Фото Александр Обвинников,
34355.ru*

ФЕЛЬЕТОН

СТРАНА НЕВЫУЧЕННЫХ УРОКОВ

Любите ли вы делать уроки? Скорее всего, нет. Но хорошие оценки получать нужно, поэтому школьники ищут разные пути выполнения домашнего задания. И тут, как и во всей истории развития человечества, наблюдается эволюция.

Начальная школа – заря человечества. И школьники здесь имеют вид нежный и розовый. И отношение к ним такое же нежное. Родители, получив вечером свое любимое чадо, измученное бегом по школе и бесконечным письмом, стараются освободить его от математического оброка, лингвистической барщины и составления презентаций на все возможные темы. Реанимировав свои навыки, полученные за годы обучения в школе и институте, они, взяв ручки наголо, грудью бросаются на выполнение домашнего задания. И, надо сказать, имеют на этом поприще огромный успех. А чадо - отличные оценки в дневнике и опыт того, как разжалобить взрослых.

Средняя школа – сродни похождениям Буратино по Полю чудес с надеждой на чудо или хотя бы удачу. И правила выполнения домашнего задания в этот период как на «Поле чудес»: 50 на 50, помощь зала, звонок другу. А в качестве зала здесь выступают бескрайние просторы интернета с их «Решу...», «Помогу...», «Сделаю за вас...».

Старшие классы – закат школы в прямом и переносном смысле этого слова. Тот период, когда половозрелые особи басом поют:

«... Это мы не проходили!
Это нам не задавали!»

Весело! Весело. Весело... А потом выпускники, отточившие свои вокальные данные на исполнении «Антошки», выходят во взрослую жизнь. И становятся поварами, которые готовят несъедобную еду, строителями, которые не умеют строить, учителями, которые не могут научить, врачами, которые не способны вылечить. Вот скажите, хотели бы вы попасть к такому, с позволения сказать, врачу? Вот и я – нет! И жить в построенном ими доме, учиться у них в школе, есть приготовленный ими суп я тоже не хочу. И вам не советую. А начиналось это все с невыученных уроков. Не выученных одним взятым школьником, классом, школой, страной.

*Савелий Долгих,
Пресс-центр «СТРИЖ»*

НОВОСТИ

Осторожно, пожар!

На сайте администрации города опубликовано постановление «О повышении уровня пожарной безопасности на территории Муниципального образования город Ирбит с 9 мая 2019 года.»

В целях предупреждения лесных пожаров на территории города, своевременного их тушения и в связи с началом пожароопасного периода, ограничивается посещение гражданами мест отдыха в лесных массивах и разведение там огня.

Запрещается сжигание мусора и травы, в том числе на индивидуальных приусадебных участках в течение пожароопасного периода.

На «Уралах» - в кругосветку

Четверо французов — два парня и две девушки — отправились в кругосветное путешествие на двух мотоциклах «Урал» с колясками. Эмили, Мари, Рафаэль и Жульен едут из Южной Америки, побывали в Риге, в Питере, в Перми. Сейчас ребята собираются в Ирбит на завод, чтобы отремонтировать свои мотоциклы.

Они едут по всему миру, из Боливии. Где-то — на мотоциклах, где невозможно — на пароме и другом транспорте. Из Южной Америки они приехали в Ригу, перевозили свои мотоциклы в контейнерах. В Риге они две недели ждали российских визы, им дали однократные визы, у них всего лишь месяц в России, и две недели они уже истратили. На завод в Ирбит им нужно, потому что они в хлам разбили свои мотоциклы на российских дорогах. Потом они собираются в Казахстан и дальше — по маршруту.

Чтобы поехать в эту кругосветку, они все почти бросили работу, решили, что пока у них нет детей, семей, это интересно — собрали деньги и поехали. Две девушки работали в маркетинге, один парень — в производстве экологичной упаковки, а второй — в государственной сфере, в организации досуга для детей. И только одному из них дали отпуск на год.

Путешественники рассказали, что ирбитские мотоциклы с коляской во всем мире вызывают недоумение: люди спрашивают, что это такое?

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
С.В. УРАЛОВА

Подписной индекс: 52803

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу.

Регистрационный номер ПИ №ФС11-0507 от 15 декабря 2005 г.

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.



ПЕЧАТНЫЙ ВАЛ

Издатель: ООО «Печатный вал». Учредитель: ООО «Ассоциация региональной прессы». Адрес редакции: г. Ирбит, ул. Советская, 93 (вход с ул. Горького). Адрес издателя: г. Ирбит, ул. Советская, 93
Телефон: (34355) 6-23-85, 6-23-89. E-mail: reklama@irbitinfo