

### СОБЫТИЕ / Форум в Тюмени стал одним из самых значимых для компаний ТЭК. Попали в десятку

Иван Ман, Тюмень

Традиционно в сентябре Тюменский нефтегазовый форум (ТНФ) соберет топ-менеджеров ведущих компаний отрасли, их партнеров — машиностроительных, геологических, сервисных предприятий, НИИ, вузов, технологических фирм, ученых, глав профильных министерств и ведомств, губернаторов ряда регионов. Соберет уже в десятый раз. Сейчас никто не сомневается в том, что инициаторы, задумавшие устроить в Тюмени дискуссионную площадку федерального масштаба, попали в десятку: форум востребован и авторитетен, в нем участвуют представители десятков иностранных компаний, высок экспертный уровень обсуждения стоящих перед топливно-энергетическим комплексом проблем и вызовов.

Трудноизвлекаемые запасы достаточно, но они требуют нестандартных, дерзких технологических решений

Общезвестно, что сегодня нефти, добываемой легко и недорого, осталось немного. Надежда на трудноизвлекаемые запасы. Их предостаточно, но они требуют нестандартных, по-своему дерзких технологических решений. Когда сравнивают изучение «трудных» недр с освоением космоса, это не для красного слова. Скажем, чтобы найти способы рентабельной добычи из баженосветной свиты пород, с которых можно получить, не исключено, не один десяток миллиардов тонн, требуется объединение усилий академических и прикладных научно-исследовательских учреждений, сотен специалистов высочайшей квалификации из самых разных сфер знаний. На форуме расскажут о трудностях продвижения к бажену, результатах работы созданного для испытания особых технологий полигона в Югре.

Промысел, что называется, по старинке скоро будет вообще немисльм. По прогнозам, к 2026 году огромное количество операций станут выполнять роботы или «киберфизические системы» — они освоют около трети существующих нефтегазовых профессий, а цифровизация в той или иной степени охватит 40 процентов специальностей. Цифровые двойники месторождений, подключение искусственного интеллекта к подбору оптимальных инструментов для разведки и освоения залежей — это уже сегодня реальность. К слову, с наиболее современными образцами оборудования и технологическими участниками ТНФ смогут познакомиться непосредственно на месте его проведения — в Тюменском технопарке и рядом с ним. Экспозиционная площадка увеличена вдвое против обычного.

В ходе форума 17–19 сентября пройдут технологические сессии «Газпром нефти», «Сургутнефтегаза», «Новатэка», «Лукойла». Пленарные сессии посвящены перспективам газовой отрасли, нефтехимии, энергоснабжения предприятий ТЭК, будущему отрасли и сырьевых регионов, проблемам налогообложения, профилирование образования. На крупных столах, дискуссионных площадках, конференциях обсудят создание Международного центра передовых технологий в области устойчивого управления ресурсами, ход освоения бажена, инновации в геологоразведке, цифровизацию добычи, безопасность промыслов, опыт импортозамещения, опыт инновационных предприятий ТЭК, будущему отрасли и сырьевых регионов, проблемам налогообложения, профилирование образования. На крупных столах, дискуссионных площадках, конференциях обсудят создание Международного центра передовых технологий в области устойчивого управления ресурсами, ход освоения бажена, инновации в геологоразведке, цифровизацию добычи, безопасность промыслов, опыт импортозамещения, опыт инновационных предприятий ТЭК, будущему отрасли и сырьевых регионов, проблемам налогообложения, профилирование образования.

Юбилейный форум станет ярким и значимым событием для всех, кто связан с добычей, транспортировкой, переработкой углеводородов. Нам есть чем удивить и заинтересовать гостей, — говорит губернатор Тюменской области Александр Моор.

### СТРАТЕГИЯ / Решится ли государство на щедрые преференции для освоения месторождений Арктики

# Сделать скидку на шельф



Анатолий Меньшиков, УрФО

По поводу освоения неметных углеводородных богатств Арктики намечился очередной виток дискуссии. Вице-премьер Юрий Трутнев с тревогой говорит о сроках освоения ресурсов Арктики. Между тем сами госкомпании доказывают, что быстрое продвижение в арктическом направлении немисльм без серьезных преференций. Так, на освоение группы месторождений на Крайнем Севере Красноярского края и создание базы для транспортировки добытой нефти по Северному морскому пути (СМП) потребуется, по предварительным расчетам, льготных «вычетов» на 2,6 триллиона рублей. Приблизительно на 30 лет. Зато бизнес вложит в 2–3 раза больше, и в перспективе казна

льемые, констатирует Юрий Трутнев. Выход из этой ситуации он видит в образовании консорциумов, в которых доля государства будет составлять 30 процентов, а прочее достанется российским и зарубежным частным предприятиям. Между тем сами госкомпании доказывают, что быстрое продвижение в арктическом направлении немисльм без серьезных преференций. Так, на освоение группы месторождений на Крайнем Севере Красноярского края и создание базы для транспортировки добытой нефти по Северному морскому пути (СМП) потребуется, по предварительным расчетам, льготных «вычетов» на 2,6 триллиона рублей. Приблизительно на 30 лет. Зато бизнес вложит в 2–3 раза больше, и в перспективе казна

льемые, констатирует Юрий Трутнев. Выход из этой ситуации он видит в образовании консорциумов, в которых доля государства будет составлять 30 процентов, а прочее достанется российским и зарубежным частным предприятиям. Между тем сами госкомпании доказывают, что быстрое продвижение в арктическом направлении немисльм без серьезных преференций. Так, на освоение группы месторождений на Крайнем Севере Красноярского края и создание базы для транспортировки добытой нефти по Северному морскому пути (СМП) потребуется, по предварительным расчетам, льготных «вычетов» на 2,6 триллиона рублей. Приблизительно на 30 лет. Зато бизнес вложит в 2–3 раза больше, и в перспективе казна

#### АКЦЕНТ

### ПРИ НЫНЕШНИХ ТЕХНОЛОГИЯХ И ЗАТРАТАХ ДОБЫЧА НА АРКТИЧЕСКОМ ШЕЛЬФЕ ГЛУБОКО УБЫТОЧНА. ОДНАКО ОЧЕВИДНО: ПРИДЕТ ЧЕРЕД И БОЛЬШОЙ АРКТИКИ

Кобылкин. К тому же при нынешних технологиях и затратах добыча на арктическом шельфе глубоко убыточна. По словам министра, в финансовом плане она была бы оправдана при стоимости барреля 100 долларов. Однако очевидно: придет черед и большой Арктики, так что без тщательной геологоразведки шельфа не обойтись. Право на нее получили, как известно, только госкомпании. В выданных лицензиях оговорено бурение в общей сложности 86 скважин. С 2012 года пробурено всего пять. Темпы неприем-

получит хороший выигрыш, уверяют инициаторы такой схемы. Их вдохновляет пример успешной реализации проекта сжигания природного газа на полуострове Ямал, когда был обнулен налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Минфин, в свою очередь, настаивает на моратории по предоставлению льгот на разработку новых месторождений в Заполярье до момента детальной оценки запасов и тщательной выверенных экономических расчетов.

Арктика очень велика, зачастую она уже доступна, энер-

гично осваивается. Знакомые с экономической географией Ямало-Ненецкого округа справедливо заметят, что активная работа за Салехардом и Новым Уренгоем идет давно, нарастающим фронтом, за многие сотни километров от этих «пограничных» городов. Семь лет назад запущено самое северное на планете газоконденсатное месторождение — Бованенковское. Находящееся южнее знаменитого Ямбургское — в стадии снижения добычи, но Газпром использует его в качестве плацдарма для выхода на соседние залежи, существенная часть которых покинута под дном морского залива. Увеличивается сеть скважин на Гыданском полуострове. Используя СМП, наращивает экспортные поставки брендовой нефти с полуострова Ямал «Газпром нефть». Компания нацелена на рост добычи углеводородного сырья в районах ЯНАО с 27 до 52 миллионов тонн (в нефтяном эквиваленте) к началу следующего десятилетия.

Прогресс на всю планету проект «Ямал СПГ». «Новатэк» готовится совместно с иностранными партнерами построить в ближайшем будущем еще один мощный завод. Подчеркнем: государство оказало инвестору небывалую поддержку. Были выкуплены облигации на 150 миллиардов рублей, преимущественно за счет казны построен морской порт (еще 71 миллиард). Плюс пакет налоговых льгот. Себестоимость арктического сжиженного газа с доставкой в танкерах существенно выше, чем добыча там же классического сырья и его прокачка по трубам. Однако мировое производство СПГ стремительно увеличивается, чтобы Россия не оказалась аутсайдером на этом рынке, государство решило на беспрецедентные налоговые каникулы,

Добыча углеводородного сырья за Полярным кругом — не только высокотратный бизнес, но и очень тяжелый труд.

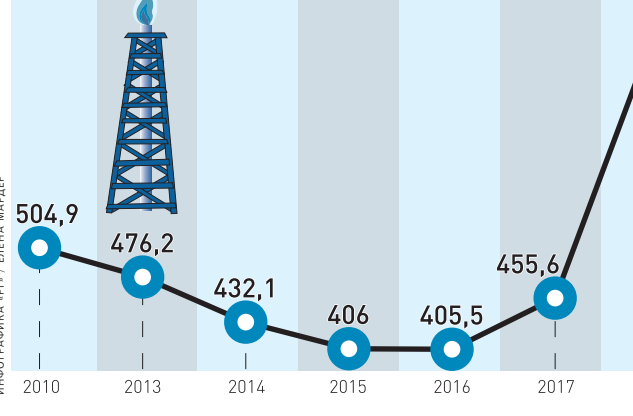
мало что получая взамен, констатирует партнер консалтинговой компании «РусЭнерджи» Михаил Крутихин. — Да, удовольствие затратное, — подтверждает другой авторитетный эксперт, первый глава администрации Тюменской области, доктор экономических наук Юрий Шафраник.

На его взгляд, Россия должна занять существенную нишу на этом рынке, доведя годовой выпуск СПГ, скажем, до 50 миллионов тонн. Но не переусердствовать! Между тем Минвостокразвития возлагает надежды на принятие законопроекта о господдержке предпринимательства в Арктике. В основе документа — фискальные послабления. Резидентов арктической зоны — компании с гарантированным объемом капиталовложений от 500 тысяч рублей в течение первых трех лет — хотят освободить от имущественного и земельного налогов, налог на прибыль снизить до семи процентов, страховые взносы — вчетверо. Тем, кто возьмется за разработку месторождений, запасы которых не менее чем наполовину находятся в акватории Карского и других студеных морей, а также за производством СПГ, сулят «нулевой» НДС. С прочих рентных налогов будут взимать по очень низкой ставке. Предполагается вычет из налога на прибыль с коэффициентом 3,5 для разведочных работ.

Показательно, что Росгеология добивается принятия федеральной программы изучения Арктики в целях воспроизводства минерально-сырьевой базы и возрождения СМП с бюджетной нагрузкой почти в 300 миллиардов рублей до 2045 года. В свою очередь, Минприроды подготовило проект программы геологических исследований для формирования грузовой базы Севморпути с ежегодным финансированием 40–50 миллиардов рублей, в котором доля бюджета не превысит 10 процентов. 1–4 октября экономические аспекты проблемы обсудят в Санкт-Петербурге участники конференции, посвященной освоению ресурсов арктического и континентального шельфа России, а в конце октября в Сургуте на конференции «Безопасный Север — чистая Арктика» будут рассмотрены вопросы в спектре экологии.

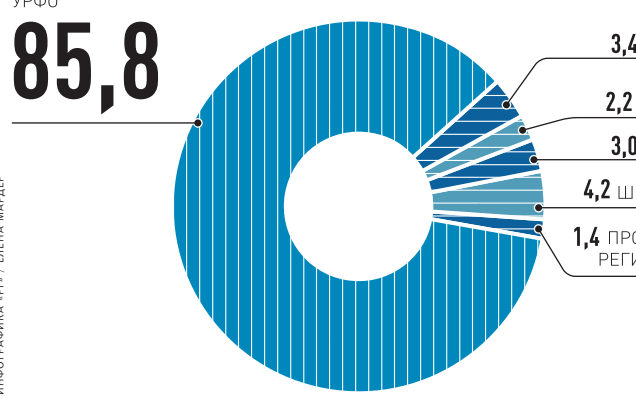
### ДИНАМИКА ДОБЫЧИ ПРИРОДНОГО ГАЗА В РФ, МЛРД КУБ. М

Источник: Министерство энергетики РФ



### РЕГИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ДОБЫЧИ ПРИРОДНОГО ГАЗА, %

Источник: Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН



### ИНФРАСТРУКТУРА / Пять лет назад нефть Novy Port стали отправлять Северным морским путем

# Грузите «золото» бочками

Елена Панова, ЯНАО

В августе исполнилось пять лет со дня первой летней отгрузки нефти Novy Port морским путем с Новопортовского месторождения на Ямале: в 2014 году удалось впервые за полвека транспортировать арктическую нефть в Европу. На сегодня с Новопортовского месторождения отгружено уже около 20,8 миллиона

тонн «черного золота», 99 процентов из них были доставлены по Северному морскому пути. По маршруту Мыс Каменный — Мурманск танкеры арктического класса совершили 719 рейсов. Возможность отгрузки нефти морским путем подтверждена еще в 2011 году после опытного прохода атомного ледокола из порта Сабетта до Мыса Каменного. Успешная операция

позволила разработать временную схему транспортировки: сначала нефть грузили на речные танкеры, после чего доставляли на морские суда большей вместимости. В 2014 году проект прошел экологическую экспертизу. За пять лет инфраструктура кардинально изменилась. Для обеспечения бесперебойной круглогодичной отгрузки нефти в 2016 году в Обской губе

возвели уникальный терминал «Ворота Арктики». Для проекта построили шесть танкеров серии Arc7, а также высокотехнологичные ледокольные суда «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий». С помощью этих мощных дизель-электрических ледоколов прокладываются водные каналы в акватории, которая более 250 дней в году покрыта льдом толщиной до двух метров.

— Новопортовское месторождение было открыто еще в 1964 году, но суровые условия и удаленность от нефтегазовой инфраструктуры региона не позволяли приступить к освоению запорного актива. Северный морской путь открыл перспективы для целого кластера арктических проектов, — говорит генеральный директор добывающей компании Алексей Овечкин.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ / Новаторы представляют свои разработки напрямую предприятиям отрасли. Стартует добыча идей

Юлия Борисова, Тюмень

Тюменский нефтегазовый форум (ТНФ) — это площадка для диалога между властью, бизнесом и научным сообществом. Об итогах десятилетней работы и задачах мероприятия рассказал исполнительный директор оргкомитета ТНФ Владимир Илющенко.

ТНФ в этом году отмечает юбилей. Какой путь прошел форум за эти годы?

ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Наш путь начался десять лет назад, тогда, конечно, аббревиатуру ТНФ еще никто не знал. С каждым годом наша команда крепчает и растет масштаб мероприятия. Так, во время подготовки к нынешней выставке мы поняли, что на традиционной площадке нам уже катастрофически не хватает места для полноценной экспозиции. Пришлось экстренно расширять выставочные площади. В прошлом году в рамках ТНФ прошло почти 30 мероприятий различного формата — от панельного совещания до закупочных сессий. Приведу такие цифры: в целом за 10 лет в ТНФ приняли участие более 20 тысяч человек и свыше 12 тысяч компаний, среди которых все самые известные игроки рынка. Подавляющее большинство компаний представлено на форуме высшим руководящим звеном. Думаю, эти факты говорят сами за себя.

Изменилась ли за эти годы концепция мероприятия?

ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Мы стремимся меняться вместе со временем, поэтому ежегодно у ТНФ совершенно новая главная тема. Важно посмотреть на нефтегазовую промышленность под разными углами: с позиций технологий, экологии, импортозамещения и т. д. На наш взгляд, главное, что мы можем предложить участникам, — глубокое изучение рынка, на котором они работают. У них появляется возможность детально узнать правила игры, познакомиться с примерами, как ту или иную модель реализовали другие компании, причем не только российские.

### Тюмень исторически была центром развития нефтегазовой науки и прикладных разработок

Какая ключевая тема выбрана в этом году?



ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Нынешняя проблематика, а в мой взгляд, даже немного «перезрела»: цифровизация проникла глубоко во все сферы, в том числе в добычу, в том числе в лоббирование. Компании ТЭК не первый год разрабатывают 3D-модели месторождений, наблюдают из космоса за буровыми установками... Почему эта тема стала ключевой в этом году? Мы намерены копнуть глубже — детально исследовать сферы и технологии, к которым применима цифровизация. Самая масштабная дискуссия ожидается на специальной сессии по кибербезопасности. Эту важную тему редко кто поднимает, но время сложное такое, что нужно быть готовым противостоять любым угрозам, тем более в такой важной для российской экономики отрасли.

Владимир Илющенко: Важно посмотреть на нефтегазовую промышленность под разными углами, импортозамещения и т. д.

Что приоритетно для ТНФ: выставка продукции и контакты b2b или обсуждение проблем и путей развития отрасли в деловой программе?

ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Для нас важны все направления. Но в этом году мы немного сместили акцент в сторону технологических дней. В их рамках участники смогут представить свои проекты, рассказать о разработанных ими технологиях и получить обратную связь от представителей крупнейших нефтегазовых компаний. Инноваторы, подавшие заявку на участие в технологических днях и успешно прошедшие техническую экспертизу, получают на форуме специальные привилегии. Но главное — здесь любой разработчик может получить «пропуск в будущее»: запустить свою новую технологию на том или ином предприятии, если поступит такое предложение со стороны бизнеса. Это уникальная возможность бесплатно продемонстрировать свои идеи самым крупным игрокам рынка, таким как «Новатэк», «Лукойл» или «Газпром нефть». Думаю, что такой акселератор будет очень востребован и уже на следующий год число его участников вырастет в несколько раз.

Влияет ли обсуждение проблем на форуме на принятие решений на самом высоком уровне? Например, родились ли в итоге какие-либо законодательные инициативы, приняты нормативные акты, касающиеся работы ТЭК?

ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Безусловно, влияют, но в данном случае невозможно увидеть прямой эффект. Да, многие предложения после обсуждения на форуме были направлены в правительство РФ. Но все же ТНФ — это скорее своего рода лакмусовая бумага: он проявляет потребности отрасли в тех или иных изменениях, мы говорим о них открыто. Но вряд ли стоит присваивать себе лавры: когда в итоге запускается механизм принятия решений, это уже результат общих усилий всей отрасли.

В ТНФ участвуют и представители отраслевой науки. Помогает ли это увидеть будущее ТЭК на десятилетия вперед?

ВЛАДИМИР ИЛЮЩЕНКО: Да, мы привлекаем широкий круг экспертов, в том числе из других стран. При этом самые тесные связи у нас, конечно же, с местным научным сообществом. Здесь работают очень авторитетные специалисты, ведь Тюмень исторически была центром развития нефтегазовой науки и прикладных разработок. Здесь сосредоточено большинство корпоративных исследовательских структур: «СургутНИПИнефть», «КогалымНИПИ», «Лукойл-Инжиниринг», «Новатэк НТЦ», «Газпромгеологоразведка» и другие. Общезвестно, что три наших региона являются самым крупным поставщиком нефти и газа в стране, а тюменские ученые знают здесь каждый метр земли. Так что нам не нужно далеко ходить в поиске экспертов. Скажем, уже несколько лет подряд партнером ТНФ выступает Тюменский индустриальный университет. В итоге на форуме представлено и будущее ТЭК — сегодняшние студенты, которые могут на этой площадке получать знания, делиться своими идеями и даже познакомиться с потенциальными работодателями.



**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ/ Трубники и машиностроители Урала готовы обеспечить потребности российского добывающего сектора**  
**Промысел в комплекте**

**Елена Миляева,**  
Свердловская область

По плану федерального минпромторга, к 2020 году импортозамещение большинства отраслей промышленности не должна превышать 50 процентов. В топливно-энергетическом комплексе этот показатель колеблется от 10 до 90 процентов в разных сферах деятельности. Например, в области IT-решений и программно-обеспечения по-прежнему остается высокой, а вот ответственные производители бурового оборудования почти полностью покрывают потребность нефте- и газодобывчиков.

—Для импортного нефтегазового оборудования снизился с 60 процентов в 2014 году до 51 процента в 2018-м, — отмечает директор департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга РФ Михаил Иванов. — К 2020 году зависимость от продукции нефтегазового машиностроения должна сократиться до 43 процентов. Для этого в России сформирована база данных о спросе и предложениях в этой сфере, а также объединены в одну систему интеллектуальные возможности отраслевых организаций, научных институтов и институтов развития.

**Доля импортного нефтегазового оборудования в России снизилась с 60 процентов в 2014 году до 51 процента в 2018-м**

Весомый вклад в этот процесс вносит предприятия Свердловской области. По словам губернатора Евгения Куйвашева, они способны производить полный спектр номенклатуры, необходимой российскому топливно-энергетическому комплексу: от труб и буровых установок до специфического сварочного оборудования. При этом производственные мощности уральских заводов способны обеспечить до 90 процентов потребностей отечественной нефтегазовой промышленности в буровых установках.

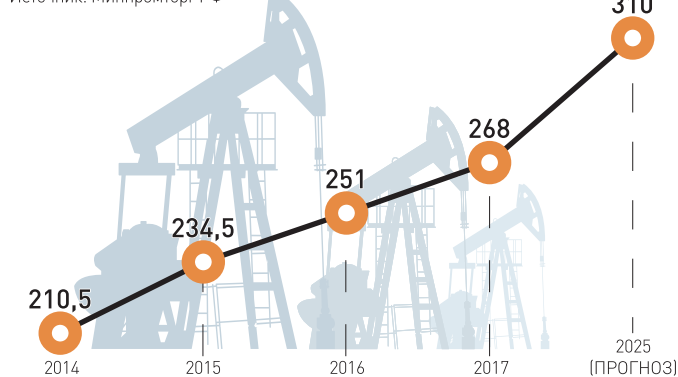
Например, в прошлом году компания «Уралмаш НПО Холдинг» презентовала разработку, не имеющую отечественных аналогов, — «теплую» буровую установку. Она предназначена для бурения нефтегазовых скважин условной глубиной до 6 тысяч метров. Ее особенностью стала полностью закрытая вышка с трубным цехом, а также комбинированная система отопления, которая позволяет бурить скважины в метеоусловиях Крайнего Севера — при низких температурах и сильном ветре.

—Упор сделан на повышение безопасности и комфортности работы буровиков, а также на минимизацию простоев оборудования из-за суровых погодных условий. Все это дает дополнительный экономический эффект от его использования, — отметил гендиректор компании Юрий Карпов.

Отметим, за последние восемь лет нефтегазодобывающие компании получили более ста комплексов современных высокоэффективных буровых установок, произведенных в Свердловской области.

Традиционно именно с Урала на промыслы везут и трубную продукцию. Так, например, Трубная металлургическая компания выпускает изделия, используемые на всех этапах нефтегазового производства: предназначенные и для обустройства месторождений, и для добычи, и для транспортировки углеводородов. Причем специальные марки труб могут применяться в сложных климатических и геофизических условиях, в том числе для разработки «нетрадици-

**Объемы годового производства продукции нефтегазового машиностроения в РФ, млрд руб**  
Источник: Минпромторг РФ



**ОПЫТ/ В Тюмени повышают уровень локализации оборудования для распределенной энергетики**

**Сердце скважины**

**Сергей Степанченко,**  
Тюменская область

Тюменский нефтегазовый форум (ТНФ), важнейшее отраслевое мероприятие с международным участием, в этом году проходит уже в десятый раз. Год от года увеличивается количество участников выставки и расширяется тематика деловой части. На ТНФ представлены не только предприятия, занимающиеся добычей и переработкой углеводородов, но и бизнес, оказывающий различные сервисные услуги, обеспечивающий бесперебойную и безопасную работу скважин. Так, 18 сентября генеральный партнер форума «ЭнергоТехСервис» организует масштабную дискуссию, посвященную инновациям в энергоснабжении ТЭК. О целях участия компании в ТНФ и перспективах ее развития рассказал директор «ЭнергоТехСервис» Александр Свиргин.

*Александр Александрович, ваша компания участвует в ТНФ уже третий раз. Каковы ваши цели?*

**Александр Свиргин:** На наш взгляд, форум по праву можно считать ключевой российской площадкой, где обсуждаются самые актуальные вопросы развития нефтегазовой отрасли. Участие в таком статусном мероприятии дает возможность познакомиться с потенциальными партнерами с нашими компетенциями: показать их сегодняшний уровень и планы развития, а также представить продукцию. С другой стороны, ТНФ позволяет получить обратную связь — понять, какие требования предъявляет российский ТЭК к энергообеспечивающим организациям и что в этой связи нам необходимо менять в своих продуктах и услугах, в деятельности в целом.

*Есть ли практический эффект от участия в этом мероприятии?*

**Александр Свиргин:** Конечно. Каждый форум становится для нас знакомым. Например, в 2017 году мы подписали два важных соглашения. Первое — наделение нашей компании статусом официального дистрибьютора и сервис-провайдера линейки газопоршневых установок INNIO's Jenbacher российского рынка. В результате крупнейшего мирового производителя силовое оборудование появилось в России партнер, осуществляющий продажу и сервис продукции обеих продуктовых линеек INNIO — Waukesha и Jenbacher. Для оценки масштаба: доля этих брендов на мировом рынке газопоршневых двигателей составляет около 70 процентов. Второе соглашение положило начало строительству нашей основной производственной площадки — Тюменского завода энергетического оборудования (ТЗЭО) в промышленном парке «Боровский».

На ТНФ-2018 мы с успехом представили образцы продукции завода — газопоршневую электростанцию (ГПЭС) на базе Waukesha. У потенциальных потребителей — добывающих компаний — она вызвала большой интерес.

*В этом году вы впервые выступаете в качестве генерального партнера форума. Такой статус предполагает активное участие в деловой программе мероприятия. Это важно для вашей компании?*

**Александр Свиргин:** Да, традиционно в рамках деловой программы форума мы организуем сессию, посвященную актуальным проблемам энергообеспечения ТЭК. Мы используем эту площадку, чтобы рассказать о своих последних разработках, поделиться опытом и обозначить наше видение развития распределенной энергетики в нефтегазовой отрасли. Вот в этот раз пригласили к участию в дискуссии экспертов мирового уровня в сфере распределенной энергетики и нефтегазовой отрасли, а также хотели бы видеть в аудитории практиков: главных инженеров и энергетиков пред-



Новая промплощадка в Тюмени максимально приближена к мощностям основных заказчиков — нефтегазовых компаний.

**АКЦЕНТ ПЕРЕНОС СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РОССИЮ КРАЙНЕ ВАЖЕН ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

лизиции комплексных проектов распределенной генерации для нефтегазового сектора, что представляет интерес для западного партнера. Так что это встречное движение. Очевидно, что уровень развития газопоршневого машиностроения в России пока остается невысоким. Подавляющее большинство ГПЭС в России создано на базе импортных агрегатов. Уровень локализации нашей продукции значительно выше, чем у других российских производителей — более 50 процентов. Мы используем максимальное количество отечественных комплектующих, а управление электростанцией осуществляется программно-аппаратный комплекс «Прометей» нашей собственной разработки. Но мы планируем пойти еще дальше и уже в ближайшие 3–5 лет довести уровень локализации до 70–80 процентов. Перенос современных инновационных технологий в Россию крайне важен для развития отечественной промышленности, и именно с этого посыла мы, как правило, начинаем все переговоры с коллегами из INNIO.

Какие еще направления включает план стратегического развития вашей компании?

**Александр Свиргин:** Масштабная цель — стать ключевым провайдером и локализатором современных технологий распределенной энергетики в РФ — заставить нас расширить сферу деятельности. В частности, мы провели анализ и уже приступили к разработке собственных решений на базе газотурбинных. Мы рассчитываем, что скоро производство мобильных ГТЭС на тюменском заводе станет серийным.

Мы также начали активно заниматься развитием распределенной энергетики на основе возобновляемых источников энергии (ВИЭ). При этом расширяем географию своего присутствия — открыли представительство в Казахстане, где как раз реализуем такие проекты. Один из объектов мощностью 5 МВт на базе ветрогенераторов уже введен в промышленную эксплуатацию неподалеку от Актау в прибрежной зоне Каспийского моря.

Отмечу, что ветряные, солнечные, а также гибридные электростанции все чаще заменяют традиционные источники энергии, особенно актуально это для изолированных энергопунктов. В целом развитие «зеленой» энергетики — мировой тренд, в который мы хотели бы включиться. Поэтому ТЗЭО станет площадкой для проведения опытно-конструкторских работ, нацеленных на создание промышленных образцов «зеленых» и гибридных электростанций. Думаю, первые образцы такой продукции мы представим именно на Тюменском нефтегазовом форуме.

*«ЭнергоТехСервис» за 17 лет существования превратился из локального предприятия по строительству и эксплуатации энергетических объектов на нефтяных и газовых промыслах в лидера российского рынка распределенной энергетики. Какую роль в этом играет партнерство с INNIO?*

**Александр Свиргин:** INNIO (до нынешнего года — GE Distributed Power), на мой взгляд, сегодня владеет лучшими технологиями производства газовых двигателей, поэтому, конечно, технологическое партнерство с этой компанией обеспечивает нам передовые позиции в данной сфере. Мы же, в свою очередь, обладаем уникальными компетенциями и опытом в области разработки и ре-

ализации масштабных энергетических проектов, более 400 МВт электрической и тепловой мощности в эксплуатации, парк собственного энергетического оборудования мощностью более 140 МВт. Компания ведет деятельность на всей территории РФ и Казахстана.

**Александр Свиргин:** Мы заинтересованы в развитии региона, поэтому все наши проекты получают прописку в Тюменской области.

С чем связано решение создать сервисный центр именно в Тюмени?

**Александр Свиргин:** Тысячи газовых двигателей INNIO's Jenbacher эксплуатируются в разных точках России. Очевидно, что транспортная доступность сервисного центра напрямую влияет на цену услуг, а Тюмень расположена в са-

м центре страны. Дислокация сервисного центра здесь позволит нам максимально приблизить свою промплощадку к мощностям основных заказчиков — нефтегазовых компаний, работающих в Тюменской области и соседних регионах. Вообще отмечу, что компания «ЭнергоТехСервис» зарегистрирована и работает в Тюмени, мы заинтересованы в развитии региона, расширении объемов производства на данной территории. Поэтому все инфраструктурные проекты «ЭнергоТехСервис» получают прописку в Тюменской области, в частности, в промышленном парке «Боровский».

**ЭКСПОРТ/ За неполных два года с заказчиком отгрузили 20 миллионов тонн ямальского сжиженного газа**  
**Отправили морем**

**Елена Панова,**  
ЯНО

Как сообщили в пресс-службе завода «Ямал СПГ», юбилейная тона «стусенки» была загружена 16 августа в новый газовый ледовый класс Arc7 «Владимир Воронин». Она ушла заказчиком в одну из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в 273-й партии с момента запуска предприятия в декабре 2017 года.

«Владимир Воронин» — двенадцатый по счету газовоз Arc7, построенный специально для проекта «Ямал СПГ». Ледовый класс Arc7 означает, что суда могут осуществлять самостоятельное плавание в сплошных однотонных арктических льдах при их толщине до 1,4 метра в зимне-весеннюю навигацию и до 1,7 метра — в летне-осеннюю.

Отметим, сегодня на Ямале работают три очереди завода по сжижению природного газа общей проектной мощностью 16,5 миллиона тонн в год.

**СОТРУДНИЧЕСТВО/ Промышленники из Кургана и Шанхая откроют совместное предприятие**  
**«Икар» опять взлетит**

**Наталья Швабауэр,**  
Курган

Китайская компания «Инглеф», которая специализируется на нефтегазовом оборудовании, намерена открыть в Зауралье производство буровых установок, установок для ремонта скважин, устьевой арматуры.

Разместить новое предприятие хотят на площадях Курганского арматурного завода (бывший «Икар»), входящего в холдинг «Курганприбор». От региона — кадры и господдержку, от китайской стороны — технология и инвестиции. Вероятность, что проект состоится, очень высокая, тем более что на арматурном заводе курганские власти планируют создать инвестиционную платформу по стабилизации и льготным тарифам на электроэнергию, что позволит развернуть здесь легкое производство.

—Это будет не старый завод «Икар», а абсолютно новое арматурное предприятие с высокими компетенциями и продукцией мирового уровня, — подчеркнул председатель Совета директоров НПО «Курганприбор» Сергей Муратов. — Думаю, если хотя бы половина предварительных договоренностей будет выполнена, это уже реальный шаг к возрождению бывлой мощи арматурного завода.

**ТЕХНОЛОГИИ/ В Югре при гидроразрыве пласта впервые применили полимер**  
**Трещины стали длиннее**

**Наталья Швабауэр,**  
Югра

На Южно-Приобском месторождении впервые провели высокотехнологичный гидроразрыв пласта (ГРП) с использованием смеси на основе полиакриламида. Уникальные свойства вещества позволили повысить нефтеотдачу на 20 процентов.

Полиакриламид — это альтернатива гелю на базе гуара (бобового растения), который традиционно используется при ГРП. Закачивая смесь жидкой и расквашивающей агент (пропант) в нефтяной пласт под высоким давлением на глубину в несколько километров, нефтяники добиваются того, что в породах образуются трещины. Чем они длиннее, тем больше можно добыть углеводородов.

—Применение полимера позволяет создать прескакуемую систему трещин и увеличить их длину на 15 процентов. Тем самым повышается охват залежи и приток нефти, — пояснили в «Газпром нефть-Хантос».

В перспективе компания планирует распространить опыт и на другие месторождения, чтобы обеспечить рентабельную разработку трудноизвлекаемых запасов. Южно-Приобское в качестве экспериментальной площадки было выбрано потому, что здесь довольно сложное геологическое строение и низкая проницаемость пластов.

**ПРОЕКТ/ На Ямале будут добывать газ из пластов палеозойской эры**  
**Извлекут из глубины веков**

**Елена Панова,**  
ЯНО

Через три года планируется приступить к добыче газа на Близневопортовском месторождении в Ямальском районе. Специалисты называют месторождение уникальным: углеводороды в нем залегают в палеозойских карбонатных отложениях, что очень нехарактерно для данного региона. Кроме того, такие запасы с трудом прогнозируются традиционными методами геологической и до сих пор были плохо изучены.

Между тем специалистам удалось не только получить из палеозойских пластов фонтанные приголки газа, но и определиться с геологической моделью нового актива. Добывающая компания уже приступила к детальному изучению его потенциала. Запасы месторождения по категориям С1 и С2 оцениваются в четыре миллиарда кубометров газа.

Будущий промысел станет пилотной площадкой по добыче полезных ископаемых из пластов палеозойской эры на Ямале, что позволит расширить спектр технологий в области геологоразведочных работ, а также откроет новые перспективы освоения региона.

**На ТНФ представят инновации в энергоснабжении ТЭК**

Повышение эффективности нефтегазовых компаний — одна из приоритетных задач отрасли. Помочь в ее решении может грамотная энергетическая стратегия, которая заключается в применении новых энергосберегающих технологий, финансовых моделей и организационных механизмов сокращения затрат и рисков. Разработчики новых технологий предлагают переход на нефтегазовую энергетику нового формата, в основе которой лежат цифровые решения и технологии.

В рамках Тюменского нефтегазового форума состоится дискуссия «Инновационные решения в энергоснабжении отрасли». Мероприятие пройдет 18 сентября. К участию приглашаются специалисты нефтегазовой сферы, энергетики, эксперты консалтинговых компаний, аналитики и экономисты.

Сессию организует компания «ЭнергоТехСервис» — генеральный партнер Тюменского нефтегазового форума. За 17 лет своего существования компания прошла путь от локального предприятия по строительству и эксплуатации энергетических объектов на нефтяных и газовых промыслах до лидера российского рынка распределенной энергетики. С 2002 года годовой оборот компании увеличился с 15 миллионов до 3,5 миллиарда рублей. В арсенале «ЭнергоТехСервис» десятки успешно реа-

