

Всенародный праздник

День советской авиации установлен в 1933 году. С этого времени он стал традиционным праздником советского народа, днем смотра воздушных сил страны социализма, днем демонстрации готовности сталинской авиации бороться за свой дальнейший рост, за новые боевые победы во славу родины.

День авиации—это праздник не только летчиков, штурманов, механиков, мотористов, конструкторов. Это по-настоящему народный праздник советского патриотизма. В героизме, который присущ людям авиации, в подвигах сталинских соколов, в дерзании авиационной молодежи, советский народ познает себя и свою несокрушимую мощь, свой неукротимый порыв в будущее.

Совсем еще недавно у нас не было авиационной промышленности. Волею партии Ленина—Сталина эта промышленность создана. Сталинские пятилетки сделали Советский Союз мощнейшей авиационной державой. Советский народ любит свою авиацию, любит своих летчиков—славных сталинских соколов. Могучий и непобедимый Красный Военно-Воздушный Флот стоит грозным стражем на всех рубежах великой страны социализма.

В сложной международной обстановке направляет ныне советский народ День авиации. Вторая империалистическая война охватила Европу, Азию и Африку. Больше половины населения земного шара оказалось втянутым в войну.

Малые страны, вовлеченные в орбиту войны, фактически потеряли свою самостоятельность. В невиданно короткий срок перестало существовать искусственно созданное польское государство, территории Норвегии, Бельгии, Голландии, Люксембурга послужили плацдармом для боевых операций, в результате которых Франции было нанесено поражение.

Благодаря мудрой сталинской политике мира, Советский Союз избавлен от кровавых ужасов войны. Советский народ получил возможность продолжать свой творческий созидательный труд.

Красная Армия с честью выполнила свой исторический долг по освобождению от панского гнета единокровных братьев—западных украинцев и белоруссов. Надежно укреплены северо-западные границы Союза и обеспечена безопасность Ленинграда. Воссоединен карело-финский народ и двенадцатая Советская Союзная Карело-Финская Республика вошла в могучую и равную семью республик Союза.

Сбылись надежды и чаяния трудящихся Бессарабии и Северной Буковины. Освобожденные от владычества румынских бояр, они вновь обрели свою родину. Слиянием встречена восток об образовании Молдавской Союзной Республики. При помощи Великого Советского Союза народы Литвы, Латвии и Эстонии сбросили ярмо авантюристской банкирско-помещичьей клики и, свободно выразив свою волю, включились в братскую семью народов СССР, ста-

ли равноправными строителями социализма.

Эти исторические события знаменуют собой триумф ленинско-сталинской национальной политики, обеспечивающей народам мир и счастье свободного труда.

Летчики нашей родины летают выше, дальше и быстрее всех.

Имена погибших на боевом посту—великого летчика нашего времени Чкалова, народных героев Серова, Осипенко и Холзунова, имена здравствующих Громова, Водопьянова, Молокова, Коккинаки, Гризодубовой, Расковой и сотен других сталинских соколов известны каждому советскому гражданину.

Советский народ гордится своими героями-летчиками, потому что в них он видит выражение лучших качеств советского человека: преданность своей родине, верность заветам партии, смелость, выдержку и высокий уровень специальных знаний.

Растут и крепнут военно-воздушные силы нашей великой авиационной державы. Товарищ Сталин, пристально следя за развитием авиационной промышленности в Европе и Америке, учит наших строителей авиации не зазнаваться и нередко указывает им, что они могут взять из зарубежного опыта.

В своей речи на XVIII съезде партии товарищ Ворошилов привел разительные цифры, характеризующие рост нашей авиации. К 1939 г. самолетный парк вырос по сравнению с 1934 г. больше чем вдвое. Личный состав военно-воздушных сил увеличился почти в два с половиной раза. На вооружении Красной Армии находились уже такие истребители и даже бомбардировщики, скорости которых превышали 500 километров в час, а высотность 14-15 тысяч метров.

В 1934 году весь наш воздушный флот за один вылет мог поднять 2 тысячи тонн авиабомб, а в 1939 году одновременный бомбовой залп увеличился в 3 раза. И в заключение товарищ Ворошилов, назвав ряд имен Героев Советского Союза, украшающих нашу авиацию, сказал:

„Вы все знаете, конечно, что эти и многие, многие другие герои, наши сталинские соколы, еще о многих качествах нашей авиации делом расскажем нашему народу и всему миру“.

Эти слова сбылись. Боевые качества советской авиации стали известны всему миру.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат врага на его территории.

Могучи крылья советского народа. Слава сталинской авиации гремит на весь мир. Ее поднимают все выше тысячи наших славных летчиков. Ознаменуем же День авиации новыми трудовыми подвигами, с еще большей энергией будем множить и совершенствовать наш воздушный флот!



Рисунок В. Баркова и В. Лисевича.

Авиация страны социализма

Генерал-лейтенант авиации П. РЫЧАГОВ, заместитель начальника военных воздушных сил Красной Армии, Герой Советского Союза

Авиация впервые применена на поле боя всего каких-нибудь 30 лет назад. Сейчас авиация приобретает в войне все большее, а иногда и решающее значение.

Тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии отметил, что в 1938 г. одновременный бомбовый залп всей нашей авиации, то есть всех авиабомб, поднимаемых ею за один вылет, превышал 6000 тонн. За последние два года бомбовый залп советской авиации, конечно, значительно возрос.

Наша авиация—самая мощная, самая передовая в мире. Качество советских самолетов доказано и испытано практически в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в войне с белофиннами.

Мощная социалистическая промышленность позволяет нам производить большими сериями наиболее современные типы истребителей и бомбардировщиков. Однотипность самолетов, состоящих на вооружении Красной Армии, дает нам неисчерпаемые преимущества в отношении подготовки личного состава, обеспечения авиации запасными частями и горючим, производства ремонта и т. д.

Совершенно иную картину мы видим за рубежом. Например Франция к началу войны имела на вооружении 25 различных типов самолетов (не считая морских и учебных). На вооружении военно-воздушных сил Англии состоит 28 типов самолетов. Даже неспециалисту понятно, насколько сложны обучение кадров, подготовка, снабжение и ремонт такого разнокалиберного воздушного флота.

Освоение Северного полюса, перелеты в Соединенные Штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета—все это характеризует не только материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военных действиях на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофиннами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофиннами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на Севере и с лесисто-болотистой пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятиградусные морозы, туманы и вьюги, поларная ночь, обледенение самолетов—ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Одним из отличительных свойств советского летчика является взаим-

ная поддержка в бою. Достаточно вспомнить комиссара эскадрильи Тараненко, который под огнем пулеметов вывел с вражеской территории на одноместном истребителе тяжело раненого летчика Ивакина. Или еще пример. Капитан Трусов под огнем противника спас экипаж сбитого самолета: летчика Мазаева, штурмана Климова и стрелка-радиста Поповарева.

Подобных случаев было много. Все они говорят о том, что каждый советский летчик, каждый боец не в минуту не забывает, что за ним вся авиация, вся Красная Армия, партия, страна, товарищ Сталин. Это сознание удваивало мужество наших героев, вселяло уверенность в успехе.

Разветвленная сеть гражданских авиалиний соединяет самые отдаленные местности нашей необъятной родины с ее важнейшими промышленными, культурными и политическими центрами.

Гражданские самолеты выполняют большую работу по разведке хода рыбы на рыбных промыслах, вылетах на тушение лесных пожаров, ведут борьбу с грызунами и насекомыми на колхозных полях, уничтожают малярийных комаров на болотах. Пожалуй, нет такой области в жизни нашей страны, где бы авиация не завоевала себе права гражданства.

И всем этим мы обязаны только своему собственному народу, своему правительству, своей партии и великому Сталину.

Сегодня мы празднуем День авиации. Мы празднуем его в мирной обстановке, в обстановке единения и дружбы многомиллионного и многонационального населения нашей великой родины. Но мы ни на минуту не забываем, что поджигатели войны будут и впредь пытаться втянуть СССР в войну, что они при случае попытаются напасть на священную советскую землю.

Вот почему мы обязаны неустанно трудиться над укреплением обороны социалистической родины. Мы всегда готовы дать отпор любому врагу,—об этом убедительно свидетельствуют уроки, которые Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот преподали зарвавшимся противникам, пытавшимся прощупать советские границы. Но во много раз сокрушительнее будет наш удар, если враг опять осмелится посягнуть на нашу неприкосновенную, священную землю. Мощь героической Красной Армии растет изо дня в день, и вместе с ней множатся силы ее непобедимого воздушного флота—любимого детища гениального вождя народов товарища Сталина.

На воздушных траекториях нашей родины

В Советском Союзе сейчас 130 тыс. километров воздушных линий. По протяженности воздушной сети наша страна имеет первое место в мире. В году самолеты гражданской авиации СССР перевезли 9.300 пассажиров, 72,5 тонны почты и 123 грузов. В 1939 году самолетом было перевезено уже 30 тысяч пассажиров, грузов и багажа—39.654 тонны, почты—11.517 тонн.

Наши воздушные магистрали насыщены средствами радионавигации, подготовлены к полетам даже ночью в сложных метеорологических условиях.

Новые скоростные почтовые пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным машинам. Многоместные скоростные самолеты курсируют на экспрессных линиях Москва—Ашхабад и Москва—Тбилиси. Такие же комфортабельные машины летают в Одессу, Алма-Ату, Львов.

Из Москвы в Минеральные Воды летает рейс шестимоторный воздушный гигант «Л-760». Этот самолет поднимает 64 пассажира и 8 членов экипажа. В машине—уютный ресторан, автоматический телефон, «Л-760» может покрыть без посадки 3 тысячи километров.

Воздушные линии ведут далеко окраины и в глубины страны, где нет железнодорожных сообщений. Над бескрайними тундрами Якутии, над бурным Охотским морем, над раскаленными песками Средней Азии наши пилоты поднимают все новые и новые траектории полета.

На самолетах перевозятся срочные грузы во время посевной и уборки кампаний, медикаменты, ценная пушнина, золото. Неизмеримо возросло значение авиации в нашем хозяйстве. Самолеты обезвреживают малярийные водоемы, уничтожают саранчу, ребают и других вредителей, производят рассеивание удобрений, технические культуры, охраняют леса от пожаров. Скорая воздушная помощь спасла жизнь сотням советских людей.

За последние годы больше вдвое увеличилась протяженность воздушных линий, соединяющих СССР с другими странами. Скоростные самолеты регулярно курсируют на магистральных линиях Москва—Берлин, Москва—Сопот, София и Кабул.

Гражданский воздушный транспорт выкрасил замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, механиков, работников связи и других служб. Свыше миллиона километров налетали орденосцы Пилотов, Матвеев, Новиков, Кирич. Недавно стал «миллионером» летный пилот Московского управления Васильев.

За мужество и героизм, проявленные в дни боев с белофиннами, награждены орденами Союза многие работники гражданского воздушного транспорта. Высокого звания Героя Советского Союза удостоен пилот Сопотского управления тов. Яковлев. Мужество, выдержку, умение и находчивость в борьбе с врагами показали пилоты Новиков, Голованов, Кармановский, Фофанов, Качалов и другие.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками военно-воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в случае нападения врага на нашу Родину ответят решительным ударом и будут бедно громить врага на его территории. Герой Советского Союза полковник В. ГОРАН

основная задача

нас,—говорил в своем докладе XVIII съезде ВКП(б) товарищ тов.—создано столько предпосылок, столько возможностей для дальнейшего подъема и расцвета нашего хозяйства, что теперь главное у нас — в коммунистически-сознательном отношении к своему труду».

В нашем районе немало имеется работников, показывающих подлинно коммунистическое отношение к труду. Например, старший варщик криолитового цеха тов. Кашин за 15 августа выполнил план на 118%, старший сушильщик тов. Сидиков на 116 проц. Печное отделение (начальник тов. Тесленко) выполнило задание на 113 проц. Коллектив криолитового цеха (начальник тов. Замятин) за это же время выполнил на 117 процентов.

Коммунистическое отношение к труду показывает коллектив работников служб глиноземного цеха, выполнивший месячный план к 15 августа на 105 процентов. Лучшие этого цеха тт. Фаренякова, Иванова и другие систематически выполняют задание от 120 до 167%

Высокую производительность трудятся котельщики механического цеха. Член ВКП(б) тов. Медведев ежедневно выполняет нормы до 2110 руб., котельщик Юш. П. заработал 1585 рублей. За трудовую работу бригады мастеровых работ член ВКП(б) тов. Шевцов награжден значком «Отличник социалистического соревнования цветной металлургии». А ведь среди людей, как тт. Медведев, Шевцов, Мясников и другие на Криолитовом заводе немало. На опыте людей можно видеть какие огромные изменения произошли в соци-

нации людей, в их подлинно коммунистическом отношении к труду. Однако не все рабочие и служащие завода сознательно относятся к своему труду. На заводе имеют место дезорганизаторы, прогульщики, наносящие заводу громадный вред своим поведением. Но партийная, профсоюзная и хозяйственная организации завода, имея в своих руках такое острое оружие в борьбе с дезорганизаторами производства, как Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, не ведет с ними решительной борьбы.

Начальник пожарной команды, член ВКП(б), т. Гаптянов 15 июля организовал в рабочее время пьянку с подчиненными, но парторганизация заводоуправления вмешалась с ним 17 дней и только 2 августа дезорганизатору был дан строгий выговор и передано дело в суд, но Гаптянов до сих пор не осужден. Заведующий складским хозяйством — кандидат ВКП(б) т. Козманов в июле 2 дня был на работе пьяным, также не привлечен к ответственности и только потому, что он «алкоголик», однако данные врача не говорят о том, что Козманов имеет основание пьянствовать.

В первых числах июля начальник цеха газированной воды — член ВКП(б) т. Меньшиков организовал в рабочее время пьянку, но не был привлечен к ответственности. Пользуясь попустительством парторганизации и дирекции завода он 17 и 20 июля снова явился на работу пьяным.

Факты нарушения партийной и производственной дисциплины на Криолите не единичны. Однако, решительной борьбы с лгунами, прогульщиками и дезорганизаторами производства не проводится.

П. И.

Лучшие люди Криолита

Высокую производительность трудятся на ремонте башенной системы котельщики: тов. Бородин, А. В. новые нормы выполняет 240 процентов, т. Пшеницын — 260 проц., т. Золотарев — 227 проц., Медведев В. П., выполняющий свои нормы на 232 проц.

Изо дня в день перевыполняет задание старший сушильщик криолитового цеха тов. Сидиков. Одним из лучших в криолитовом цехе является варщик тов. Кашин — отличник социалистического соревнования Наркомцветмета. Он выполняет задание на 108 процентов. Его заработок за июль составил 986 рублей.

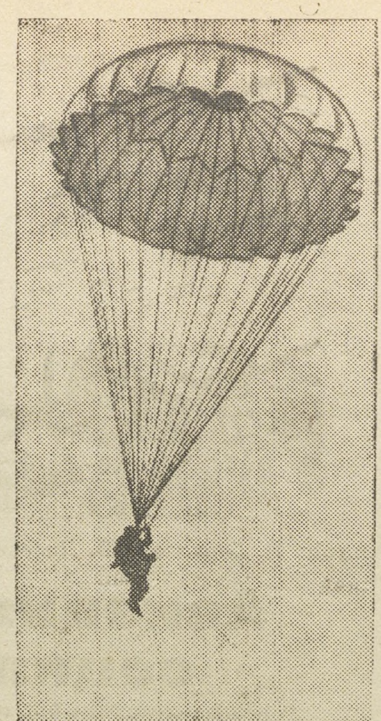
Изюм — это дело... Значит надо каждый день, каждый час крепить, усиливать оборонную мощь своей родины. Наша оборонная промышленность дает Красной Армии и Военно-Морскому Флоту замечательное вооружение. Крепость и силу этого вооружения испытала на своих головах белофинская свора во время недавних боев. Силу нашего оружия хорошо знают также наши соседи на Дальнем Востоке...

С переходом на 8-часовой рабочий день и семидневку советская оборонная промышленность сможет увеличить выпуск своей продукции примерно на 20-23 процента. Больше востанут 20-23 процента это новые лавины танков, множество новых пулеметов и пушек, кораблей и самолетов. К обычной, всеми признанной мощи советского оружия прибавятся еще новое огромное материальное пополнение. Это — грозное

паровоза, за снижение оборота вагонов в день железнодорожника-4-го августа награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомцветмета». Он выполняет задание на 108 процентов. Его заработок за июль составил 986 рублей.

Изо дня в день перевыполняет задание старший сушильщик криолитового цеха тов. Сидиков. Одним из лучших в криолитовом цехе является варщик тов. Кашин — отличник социалистического соревнования Наркомцветмета, имеющий выполнение задания на сегодня 104,2 проц.

ЧЕСТНО РАБОТАТЬ, КРЕПИТЬ ОБОРОННУЮ МОЩЬ РОДИНЫ



Приземление парашютиста на аэродроме Таганского аэроклуба (Москва)

Сила соревнования

Всесоюзный День авиации коллектив рабочих Сысертского мехлесопункта встретил производственными победами.

Особенно хорошие показатели по вывозке древесины дали шофера тт.: Щербатов, выполнивший производственное задание за 15 дней августа на 148 проц., Пилипенко — на 141 проц., Тарабрин — на 136 проц.

Высокую производительность труда показали грузчики тт.: Пьянков Н.А., который выполнил план по грузке за 15 дней августа на 132 проц., Мартынов план по грузке выполнил на 137 проц., Ершов — на 121 проц.

Коллектив рабочих райпромкомбината, выполняя вятские обязательства в социалистическом соревновании, за 10 дней августа производственный план выполнил на 107,5 проц. Первое место занимает лесопильный цех, выполнивший план за 10 дней августа на 255,7 проц.

Сегодня с двух часов дня на стадионе проводятся народные гуляния. В программе: Вначале — митинг, посвященный дню авиации, затем — пуск авиамodelей на соревнование, физкультур-

предостережение врагу! Завод, фабрика — не «кормушка». Государство, советская страна дает нам от полноты души все, что только может. И наш долг дать государству без остатка все, что только можем — нашу преданность, знания, силу, энергию. Завод — не проходной двор. Нельзя терпеть текучести на наших предприятиях. Надо учесть, что каждый вновь пришедший на завод, как правило, дает сначала низкую производительность труда, часто даже допускает брак. При большой текучести рабочей силы снижается производительность, ее качество. Если текучесть на любом заводе является большим злом вообще, то на предприятиях оборонной промышленности это зло способно вырасти до размеров бедствия. Надо решительно кончить с текучестью на наших фабриках и заводах. А дезорганизаторов производства — лгунов, прогульщиков отдавать под суд. В этом смысле Указ

ОБИЛЬНОМУ УРОЖАЮ — БОЛЬШЕВИСТСКУЮ УБОРКУ

Наступили горячие дни уборки колхозного урожая. Сейчас, как никогда, нужно дорожить каждой минутой, использовать ее как можно производительней. Работать в эти дни нужно так, чтобы убрать обильный урожай в срок и без потерь, полностью и в срок рассчитаться с государством — такова задача каждого руководителя колхоза и каждого колхозника.

Однако, в колхозах нашего района борьбы за выполнение этой задачи не ведется и уборка урожая идет исключительно плохо. На 16 августа в Полевском колхозе имени Ильича скошено всего лишь полгектара ржи. 3 гектара ржи и 1,5 га гороха скошено в Кособродском колхозе «Красный Урал № 1». Нелучше обстоит дело и в Раскуишенском колхозе «Красный Урал № 2», где скошено с начала уборки 5,5 гектара ржи и в Кургановском колхозе «Красный пахарь» скошено 26 гектар ржи и 4 га гороха.

Совершенно безответственно относятся к уборке урожая председатели Полдвевского колхоза т. Шептаев и Мраморского т. Бусыгин. В этих

колхозах к уборке совсем еще не приступали, ссылаясь на то, что еще «успеет», «рожь зеленая» и убирать ее нельзя. Такое же настроение и у руководителей райзо.

Медленные темпы уборки объясняются еще и тем, что в большинстве колхозов не используются жатки, работы производится вручную. Особенно отражается на уборке отсутствие трудовой дисциплины в колхозах. В Полевском колхозе, по словам председателя тов. Тагильцева, не хватает людей на вязке снопов — работает только две женщины, которые безусловно за машиной не успевают, а вторые члены семьи колхозников: Некрасова, Ключева, Шужина и других упорно не хотят работать в колхозе, занимаясь своим личным хозяйством. Аналогичное положение и в других колхозах.

Дальше такое положение с уборкой урожая терпеть нельзя. Колхозы должны немедленно и по-большевистски начать уборку хлеба, ибо за срыв правительственных сроков окончания ее и хлебосдачу руководители несут ответственность перед государством. Г. ГОРСКАЯ.

С уборкой урожая медлят

В Кургановском колхозе «Красный пахарь» хлеба (рожь) в полной зрелости, а работа по уборке идет самым преступным образом. Колхозники выходят на работу в 10 часов утра и заканчивают в 6 часов вечера.

В колхозе есть четыре жатки и сноповязалка, но бригады не учли еще всю важность уборки машинами и рожь убирают вручную. Таким образом, по грубым подсчетам получается, что если они и дальше будут убирать хлеб вручную, то уборочную они закончат только к 1 октября с.г.

Правление колхоза должно мобилизовать всю рабочую силу. Нужно сейчас же пустить в ход все имеющиеся уборочные машины, убирать ими не по полтора гектара, как это делается сейчас, а по 20-25 гектар ежедневно.

Л. Зауральский.

Нет контакта

Между цехами Северского завода (листопрокатный, сутуночный, транспортный) нет контакта в работе. Часто один цех тормозит работу другого цеха. Бывают, например, такие случаи: сутуночный цех изготавляет непригодные болванки, а транспортный перевозит их в листопркатный и сваливает как попало, нарушая плановость в работе цеха.

Такая веналаженность в работе цехов отражается на всей работе завода.

Г. ЕЛЬКИН.

От редакции

По вине корректуры неправильно напечатан заголовок передовой, помещенной в нашей газете от 16 августа с. г. Следует читать:

Выборы комсомольских органов проведем по-большевистски.

Ответственный ред. Я. ФИЛИПЬЕВ.

Базе заготовлено требуется бухгалтер. Оплата по соглашению. Обращаться: пос. Полевской, ул. Гражданская № 5.

В. ДЕГТЯРЕВ.