

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ЗАТЕМПЫ

Орган Полевского РК ВКП(б) и райисполкома
№ 91 (1081) 18 августа 1939 г., пятница

Могучая авиационная держава

День авиации 18 августа давно уже превратился у нас в один из самых любимых народных праздников. В этот день советский народ, создавший под руководством партии Ленина—Сталина самую мощную в мире сталинскую авиацию, демонстрирует свою любовь к советской авиации и ее славным кадрам, проверяет ее технику, ее готовность к победоносным сражениям с врагами социалистической родины.

Исключительной заботой, вниманием, любовью всего народа пользуется у нас славная авиация Рабоче-Крестьянской Красной армии. Трудящиеся нашей страны посылают в ряды военной авиации лучших своих сынов, оснащают военно-воздушные силы первоклассными самолетами, безупречным оборудованием и самыми современными образцами вооружения.

Товарищ Ворошилов на XVIII съезде партии, говоря о военно-воздушных силах Советского Союза, указал, что за последние пять лет самолетный парк военно-воздушного флота вырос на 120 процентов, а количество лошадиных сил авиомоторов на 213 процентов, одновременно бомбовый залп увеличился в 3 раза, пулеметный залп в 4 раза.

По скорости, высоте в маневренности и радиусу действий наши боевые самолеты стоят на уровне последних достижений авиационной техники.

Личный состав военно-воздушных сил Красной армии—это люди высшего боевого класса, воспитанные в духе бесприменной преданности делу коммунизма, неоднократно показавшие образцы воинской и гражданской доблести, отваги, бесстрашия, умения побеждать. Таким был один из славных сталинских соколов великий летчик нашего времени В.П. Чкалов. Таковыми являются герои Советского Союза товарищи: Коккинаки, Десницкий, Селиванов, Боровков и многие другие.

Сила и непобедимость нашего воздушного флота в том, что развитием нашей авиационной промышленности, выращиванием кадров—бесстрашных соколов лично руководит товарищ Сталин. Он постоянно заботится о воспитании кадров советских летчиков в духе смелости и отваги, соединенной с точным расчетом, точным знанием дела.

С именем великого Сталина в сердцах наших летчиков, в районе озера Хасан, показали чудеса храбрости и отваги и сыграли большую роль в разгроме обезумевшей японской военщины. Недаром нашу авиацию народ называет Сталинской авиацией, а наших летчиков—гордыми сталинскими соколами.

События на Монгольской границе, где японские самураи пытаются прощупать штыками крепость границ МНР—дружественного нам государства, с которым у нас имеется договор взаимопомощи, показали силу и мощь советско-монгольской авиации.

СССР—могучая авиационная держава. Облаглевший враг не застиг нас врасплох. Вместе с Красной Армией сталинская авиация молниеносно обрушится на врага и будет беспощадно уничтожать его на той территории откуда он придет.



На снимке: Герой Советского Союза тов. В. К. Коккинаки.
Фото Д. Чернова. Бюро-кабине ТАСС.

МЫ ГОТОВЫ ВСЕ, ВСЕГДА!

(На мотив „Лейся песня“)

Мы сильны и наша воля
Словно сталь закалена.
Защищать страну советов
Мы готовы все, всегда! (2 раза)
На границах слышен шорох,
Нам грозят и там и тут.
Но сухим мы держим порох
И враги к нам не пройдут (2 раза)
Нас не тронут, мы не тронем
И войны мы не начнем
Ну, а если нужно будет:
Мы за родину умрем! (2 раза)
Только троньтесь самураи,
С нами встанет весь народ!
Не дадим свиному рылу
Влезть в советский огород! (2 раза)
Нам не страшны сибиряки
И не страшны ихний вой.
Если нужно будет,—Сталин
Поведет нас смело в бой! (2 раза)
Перебьем всех самураев
Пусть прикажет лишь страна
Защищать страну советов
Мы готовы все, всегда! (2 раза)



Парашиотизм—прекрасный вид оборонного спорта. Он вырабатывает у людей физическую закалку, мужество и непреклонную волю. Я полюбил этот вид спорта. Для того, чтобы им овладеть, пошел на курсы парашютистов при Свердловском аэроклубе.

Здесь я внимательно, детально изучал парашют, теорию прыжков и опыт лучших парашютистов спортсмен-ов. Хотелось быстрее закончить обучение, хотелось прыгать!

12 мая 1937 года для меня был знаменательный день. В этот день я впервые в жизни сел в кабину двухместного самолета У-2 и поднялся на нем в воздух. Инструктор-летчик сделал несколько фигур и повел самолет на посадку. Облет на самолете для ориентировки в воздушном пространстве был богат для меня новыми, прекрасными ощущениями. Он, как-бы влил в меня уверенность:—Я прыжку готов.

Скоро мне представилась возможность проверить свою готовность. 18 мая наступили долгожданные минуты, наш кружок производил первые прыжки. Несколько волнуясь, подхожу к инструктору. Он осматривает парашют, его укладку и подает команду, по которой я

Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен.
(К. ВОРОШИЛОВ)

День авиации отмечают производственными успехами

Коллектив рабочих транспортного цеха Полевского криолитового завода день авиации отмечает новыми производственными успехами, во много раз сократив простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой, а также и их пробег по маршрутам.

На основе стахановских достижений был пересмотрен технологический процесс, в результате выявилось, что можно хорошо работать вместо 3 на 2-х паровозах.

Сейчас смены работают в порядке опыта на 2-х паровозах и дают даже лучшие показатели, чем при работе на 3.

Так, например, в первой декаде июля при работе на 3 паровозах смена тов. Варзакова переработала 130 единиц (вагонов), оборот каждого вагона в среднем выразился в 2 часа 41 минута при норме в 3 часа 45 минут.

В первой декаде августа, используя только 2 паровоза, смена переработала 208 единиц, оборот каждого

вагона выразился в 2 часа 31 минута.

Имеют большие достижения и другие смены.

Закрепляя достигнутые успехи транспортники и сейчас не снижают показателей: за 14-15-16 августа смена тов. Афанасия, работая на 2 паровозах вместо трех, задание по обороту вагонов выполнила в 2 часа 43 минуты при норме в 3 часа 45 мин., смена тов. Пальцева (сейчас замещает его т. Тупица)—в 2 часа 16 минут и смена тов. Варзакова—за 2 часа 23 мин.

Производственные позарки к дню авиации приготовили и рабочие путейцы.

Работая на укладке шпал, бригады ремонтных рабочих почти вдвое перевыполняют дневные нормы. 15 августа бригада в составе тов. Харина, Космаковой и Чернавской уложила в смену 50 штук шпал при норме в 30 штук. В этот же день бригада в составе Трофимова, Ловыгиной и Волковой уложили 41 шпалу,

они взяли обязательство вдвое повысить производительность, чтобы полностью подготовить путь к зиме.

Внедряя стахановские методы в производство рабочие погрузочной площадки значительно снизили простои вагонов под погрузкой и выгрузкой.

За 15 дней августа смена тов. Лубовых снизила оборот вагонов до 1 часа 45 минут при норме в 2 ч. 30 мин., смена тов. Глыбочкина—до 1 ч. 59 мин. и смена т. Юрченко—до 1 часу 34 мин.

Но производственные достижения транспортников Криолитового завода снижают клаенты—организации, которых обслуживает железнодорожная ветка, так например, Северский завод допускает простои вагонов до сорока с лишним часов. 7 августа Северский завод умудрился сверх нормы допустить простоев 508 вагоново-часов, большие простои вагонов допускают организации: заготзерно, Зюзельский рудник и др.

А. Полежаев.

МЕЧТЫ СОВЕТСКОЙ ДЕВУШКИ

Валентина Степановна ГРИЗОДУБОВА

Летчик орденосице депутат Верховного Совета Союза ССР

Я впервые поднялась на самолете, когда мне было полтора года. Мои отец и мать строили самолеты, отец был летчик. Частенько, чтобы я не плакала на земле, он брал меня с собой на самолет.

Теперь у меня самой сын. Я сама научилась летать. Хочу летать еще лучше и воспитать сына.

Мое будущее? Летать, летать, летать.

Это мечты не только мои—летчицы. Мне как депутату-летчику, много пишут, особенно молодой народ. Спрашивают совета: как поступить в летную школу, как летать?

Никто так хорошо не видит нашу страну, как летчик, а в особенности, может быть летчик агитэскадрильи.

Мы видели, как строился Баландинский комбинат, как строился Магнитогорск. Давно ли на Востоке простирались сплошная и однообразная тайга? Теперь летчик находит там немало созданных советским человеком ориентиров, а в их числе есть такие крупные, как новый город Комсомольск.

Когда летим над селами Украины, далеко видны большие камен-

ные постройки. Это школы. Можно сказать, что ориентиры советского летчика—понятие не только географическое, но и историческое. По этим ориентирам наблюдали и наблюдаем мы бурное развитие страны. Эти ориентиры указывают путь в завтрашний день, путь к еще большему расцвету и могуществу страны. Страна пойдет по пути к коммунизму так же быстро и верно,

как шла до сих пор. В этом можно не сомневаться. На штурвале—твердая рука великого Сталина.

В случае нападения врага на нашу счастливую родину советские самолеты подымутся ураганом, который должен будет налететь и сметить врага. Находясь в этом потоке самолетов, я использую все достижения авиационной техники для защиты нашей родины.

С планера—на самолет

(Письмо ученицы М. Рыбникова)

Я давно мечтала овладеть летной техникой. И вот, моя мечта сбывается. При райсовете Осоавиахима организовался кружок планеристов. С радостью я пошла туда, чтобы овладеть техникой управления безмоторным аппаратом.

Сперва мне казалось, что летать на аппарате без мотора и винта невозможно, но изучив материальную часть аппарата и пройдя первые практические упражнения, я поверила в свои силы.

При первой посадке в кабину планера я ощущала какую-то боязнь, но потом это чувство исчезло, а когда сделала шесть пробежек с аппаратом, я стала действовать совсем

уверенно, и смело сейчас пойду на подлеты. Так же уверенно и смело действую все ученицы—члены нашего кружка.

Нас всех вдохновляет пример мужественных летчиков—гордых соколов нашей страны—героев и героинь Советского союза.

Они, прежде чем стать знаменитыми пилотами, много работали над собой, преодолевали трудности, ни перед чем не останавливались.

Я призываю всю молодежь, девушек последовать нашему примеру—заниматься планеризмом! Будем учиться летать!

От модели—к планеру, с планера—на самолет!

Первый прыжок

сажусь в самолет. Послушная машина в опытных руках инструктора отрывается от земли, постепенно набирая высоту. 700 метров от земли... Инструктор сбавляет обороты мотора и подает команду:—Вылезай!

—Есть „Вылезай!“—повторяю я,—становлюсь на сиденье, выношу

из кабины на плоскость сначала левую ногу, потом правую. Выхожу на крыло самолета, становлюсь под 45 градусов от фюзеляжа. Сильные потоки воздуха затрудняют дыхание. Я захлебываюсь... Сердце учащенно бьется... До моего слуха доносится команда инструктора:—Поше!—Есть, Пошел! И я уже



ПАРАШЮТИСТЫ

в воздухе... Дергаю за кольцо. Резкий удар и парашют раскрылся. Теперь уже не слышно гудения мотора, тишина заполнила пространство... Осваиваюсь. Привожу себя в удобное сидячее положение и слежу за землей. Перед самой землей резко делаю разворот по ветру, мягко касаясь полусогнутыми ногами почвы, легко падаю на правый бок. Приземлился.

Товарищи поздравляют меня с первым удачным прыжком, помогают мне сложить парашют и мы отправляемся на аэродром, где я докладываю о прыжке.

—Товарищ инструктор, парашютист Мартюшев совершил первый прыжок, приземлился благополучно! Какие будут замечания?

Инструктор жмет мне руку, тепло поздравляет, призывая к новым успехам.—Будут успехи!

Всего при Свердловском аэроклубе я совершил 12 прыжков с высоты 650-950 метров. Здесь же я окончил курсы инструкторов парашютного спорта II категории, и сейчас, работая в транспортном цехе, я одновременно являюсь инструктором парашютистом при полевском райсовете Осоавиахима.

Мартюшев,

В Совнарком Союзе ССР и Центральном Комитете ВКП(б)

I Об использовании зерна с семенных участков колхозов и совхозов

Во изменение пункта 47 постановления СНК Союза ССР от 29 июня 1937 г. «О мерах по улучшению семян зерновых культур» и пункта 16 раздела 1-го постановления ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР от 28 мая 1939 г. «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 году» — ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР постановили:

Установить, что после полной заделки семенных и страховых фондов, в случае если остаются излишки зерна, собранного с семенных участков колхозов и совхозов, излишнее зерно с семенных участков может быть использовано колхозами и совхозами для выполнения своих обязательств перед государством, а после выполнения этих обязательств — для других нужд по усмотрению колхозов и совхозов.

II. О выдаче премии натурой звеньям по просу в колхозах

На основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 26 октября 1938 г. «О мерах обеспечения устойчивого урожая в засушливых районах юго-востока СССР» в колхозах засушливых районов юго-востока СССР выделены специальные звенья для работы на период посева и ухода за просом.

При получении урожая сверх 10 центнеров в среднем с каждого гектара проса на площади, закрепленной за звеном, колхозники этого звена получают сверх установленной оплаты трудовой премию натурой — просом в размере 20 проц. от количества собранного урожая сверх 10 центнеров с гектара.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР обязали СНК АССР Немцев Поволжья и Калмыцкой АССР, Саратовский, Сталинградский, Куйбышевский, Чкаловский, Западно-Казахстанский, Актюбинский, Ворошиловградский, Ростовский, Воронежский и Харьковский облисполкомы, а также оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Тамбовской области обеспечить выдачу колхозникам звеньев по просу указанных натуральных премий (просом) в районах, предусмотренных в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б), независимо от общего урожая зерновых культур по колхозу, а также не дожидаясь выполнения плана сдачи зерна государству и заделки семенных фондов.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

На заводах, в учреждениях района проводятся беседы и читки по материалам второй Сессии Верховного Совета РСФСР, агитаторы и беседчики разъясняют положение о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

В парторганизации Северского завода выделено 54 агитатора, которые приступили к проведению чток и бесед по материалам сессии. В эту работу включились начальники цехов — тов. Оглезнев (нач. сутупочного цеха), Топорков (нач. гаража). Неплохо организует читку стахановец мехцеха тов. Григорьев Г.С. и др.

Парторганизация Крилитового завода выделила 25 агитаторов, которые приступили к проведению чток и бесед среди избирателей о решениях второй сессии Верховного Совета РСФСР.

Райком партии утвердил план проведения кустовых семинаров в районе. В программу входит изучение положений о выборах в советы депутатов трудящихся, международное положение СССР и задачи укрепления обороны страны, развитие общественного животноводства в колхозах, изучение Постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания».

Подписка на заем по району

16 августа, в 4 часа вечера, подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) по району составляет 1.412.375 руб. Рабочие и служащие подписались на 1.340.895 руб., колхозники — на 49.655 руб., единоличники — на 7.605 руб., домохозяйки — на 14.220 руб.

По Северскому заводу подпиской охвачено 96 проц. работающих на заводе на сумму 283.060 руб., на Крилитовом заводе подписка состав-

ляет 422.440 руб., здесь подпиской охвачено 48 проц. работающих на заводе. На Зюзельском руднике подписка составляет 121.990 руб. с охватом 97 проц. работающих на руднике.

Подписка на Заем Наркомфин СССР по предложению ряда организаций продлена до 20 августа. Оставшиеся дни нужно использовать для того, чтобы добиться полного охвата подпиской на заем всех рабочих, служащих и колхозников.

Сводка

о ходе уборки озимых и яровых колосовых культур в колхозах района на 15 августа с-г.

Колхозы	План	Выполнено в %
Красный пахарь	456,27	90,68
Красный Урал № 2	218,20	21,53
Мрамор	105,50	28,89
Красный Урал № 1	167,00	19,00
Красный партизан	147,7	18,00
Им. Ильича	95,7	15,00
Трудовик	488,00	34,00
В С Е Г О	1678,38	228,06

От молоко-поставок уклоняются

Колхозники Кургановского колхоза тт. Талашманов О. Г., Бочкарев П. Г., Крылатков М. Б., Талашманов П. Г. досрочно выполнили молоко-поставки государству. Единоличники Обвинцев Г. Г., Девятков М. К. также рассчитались по молоко-поставкам досрочно.

Однако, план молоко поставок в целом по Кургановскому сельсовету выполняется плохо. Если единоличный сектор имеет выполнение 91 проц., то колхозники имеют выполнение 54 проц.

Колхозники: Талашманов П. Х., Талашманов Е. Е., Чернышев М. А. и единоличники: Катаев П. П., Крылатков К. П., Фалалеев П. А. и другие злостно уклоняются от молоко-поставок, но с ними сельсовет не принимает мер. Дор.

За рубежом

Давление Германии на Венгрию и Юго-Славию

Английская печать сообщает, что Германия оказывает сильное давление на Венгрию и Юго-Славию.

Недавно Германия вручила Венгрии проект договора, который предусматривает «координацию» финансовых и экономических ресурсов обеих стран, т.е. фактически предоставление Германии права распоряжаться венгерским хозяйством.

Одновременно Германия оказывает давление и на Юго-Славию и в частности требует права свободного использования железных дорог Юго-Славии для проезда из Германии в Италию. Предоставление такого права Германии значительно ускорило бы переброску грузов и войск из Австрии в Италию.

Однако, Юго-Славия пока воздерживается от положительного ответа на германские требования. Поэтому ожидают, что Германия окажет экономическое давление на Юго-Славию, а возможно даже прибегнет к угрозе оккупации пограничной с Австрией Словении. ТАСС.

АВТО-СТРАДА, СОЕДИНЯЮЩАЯ ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

Германская печать сообщает о том, что ведется спешное строительство авто-страды (автомобильной дороги), которая должна соединить Германию и Италию. Одновременно с этим строительством, Германией ведутся работы по исправлению других дорог, проходящих через Альпы по направлению к Италии. Италия со своей стороны расширяет дороги, ведущие на север, для установления связи с германскими дорогами. ТАСС.

Увеличение налогов в Японии

Министерство финансов Японии разрабатывает план увеличения налогов. По этому плану предусматривается введение нового прямого налога, а также увеличение косвенных налогов на двадцать процентов. Будут увеличены налоги на sake (водка из риса), сазар, безалкогольные напитки, одежду и другие товары широкого потребления. Таким образом правительство рассчитывает получить дополнительно пятьсот миллионов иен (одна иена равна один рубль сорок четыре копейки). ТАСС.

Зам. отв. ред. Я. Филиппев.

Сегодня:

в Полевском кинотеатре демонстрируется звуковой художественный фильм

Песня молодости

Начало сеансов для взрослых в 6,8 и 10 часов, детского — в 4 ч. дня.

20-24 августа

демонстрируется звуковой художественный фильм

В людях

Начало сеансов для взрослых в рабочие дни в 8-10 часов, детское — в 6 часов. В выходные дни — 6-8-10 часов, детское — в 4 часа дня.

Потерялся паспорт на лошадь, принадлежащую гражданину Пунтову И. И. Считать недействительным.

Всемерно развивать планерный спорт

Из многочисленных видов оборонного спорта большой популярностью у нашей молодежи пользуется планеризм. Полеты на планерах развивают смежность, находчивость, закаляют волю.

Планеризм имеет огромное значение в подготовке летчика. За 11 лет работы в военной авиации я убедился, что люди, окончившие планерные кружки, легче и быстрее усваивают технику пилотирования самолетов. Свистив впервые на самолете планерист, как правило, нуждается лишь в указаниях, касающихся управления мотором.

Хорошо подготовленному планеристу достаточно дать 15—20 вывозных полетов, и его можно выпустить в воздух самостоятельно. Он уже выработал плавные движения при управлении машиной, ему известны углы набора высоты и планирования. У него в сравнении с товарищами, не летавшими на планерах, имеется бесспорное преимущество — эластичность в управлении рулями, хорошая координация действий.

Но планеризм полезен не только для начинающих, он имеет большое значение и в совершенствовании уже подготовленных кадров авиации. Многие военные летчики, специализируясь в вождении тяжелых машин, не всегда имеют возможность выполнять фигуры высшего пилотажа: бочки, иммельман, штопор, переворот, петля, полет на спине. Планер все это допускает, это отличный аппарат для тренировки.

Планер — дешевый вид спорта. Для того, чтобы запустить его в воздух, требуется всего несколько минут работы автомобиля или трактора. При помощи троса, один конец которого прицеплен к планеру, а другой — наматывается на барабан, прикрепленный к колесу автомобиля, планер делает короткий разбег и поднимается в воздух. Не сжигается большое количество высококачественного бензина, не требуется работа авиационного мотора.

Планерный спорт можно легко наладить на любом предприятии, в любом колхозе, был бы только инструктор планеризма.

К сожалению, некоторые организации Осоавиахима недооценивают значение планеризма в подготовке летчиков. Располагая материальной базой (планерами, автомашинами для их запуска), имея большое количество людей, желающих учиться планеризму, многие аэроклубы своих возможностей не используют.

Наша молодежь любит авиацию, стремится к ней. Развитие планеризма, умелая постановка дела обучения молодежи технике полетов на планерах дадут стране значительные кадры, подготовленные к службе в авиации. Это одна сторона дела.

Но планеризм имеет большое значение и в области создания новых конструкций самолетов. Конструкторская мысль планеристов весьма активна. Здесь непрерывно экспериментируют, ищут новые, более совершенные виды аппаратов. Работа эта наталкивает на решение важных проблем самолетостроения. И не случайно видные конструктора — создатели первоклассных самолетов — инженеры Илюшин, Антонов и другие являются планеристами. Некоторые новые конструкции

планеров могут лететь с огромной быстротой. Планеры с высоты 1 километра могут планировать в нормальных атмосферных условиях несколько десятков, а используя воздушные потоки, даже несколько сотен километров.

Молодежь СССР культурно выросла. У нее появилась потребность в высококультурных, технических видах спорта. Одним из таких видов спорта и является планеризм, требующий знания теории полетов, теории авиации, метеорологии.

Планеризм в СССР имеет огромные возможности. Самый планер недорого стоит. Инструкторов не так уже трудно подготовить. Нужно, чтобы советы Осоавиахима и военные отделы райкомов шире развернули этот замечательный вид массового оборонного спорта.

Капитан С. ТЮРИКОВ.

