

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ЗАТЕМПЫ

Орган Полевского РК ВКП(б) и райисполкома

№ 83 (1073) 30 июля 1939 г. воскресенье



Сталинский день железнодорожника

Сегодня, 30 июля, — Всесоюзный день железнодорожного транспорта, традиционный праздник железнодорожников. 30 июля 1935 года работники железных дорог были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. С 1936 года вся страна отмечает эту историческую дату.

4 года назад, когда происходил прием в Кремле, железнодорожный транспорт только начинал преодолевать длительное отставание.

Контрреволюционные предельщики, окопавшиеся на транспорте, пытались доказывать, что железные дороги работают «на пределе», дальше которого не пойти.

Железнодорожники, руководимые сталинским варкомом Л. М. Кагановичем, разгромили носителей контрреволюционной теории «предела». Стахановско-кривосовское движение, словно опегаемое нашей партией, сломало устаревшие нормы, уничтожило предельческие барьеры и показало образцы большевистской борьбы за подъем железнодорожного транспорта.

Товарищ Сталин указал, что существование и развитие нашего государства немислимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Он говорил о великой чести для каждого рабочего на транспорте, о необходимости добиться слаженности всех частей железнодорожного конвейера. Перед железнодорожниками была поставлена задача — грузить 75.000—80.000 вагонов в день.

С огромным воодушевлением бойцы и командиры армии железнодорожников ввязались за осуществление мудрых сталинских указаний. Партийные и непартийные большевики-железнодорожники преодолели сопротивление врагов народа, разоблачили троцкистско-бухаринских и японско-немецких шпионов и диверсантов, вредивших нашему транспорту и возлагавших немалые надежды на его отставание.

В своей борьбе за подъем транспорта железнодорожники ежедневно, ежечасно ощущали заботливую поддержку и внимание сталинского Центрального Комитета партии и советского правительства.

Всего лишь пять лет назад транспорт являлся тем узким местом,

о которое начинала спотыкаться вся наша экономика. Иное дело сейчас. Наш социалистический железнодорожный транспорт сегодня готов к выполнению любых задач, которые ставит перед ним народное хозяйство и оборона социалистического государства.

Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил сталинское задание о погрузке 75—80 тысяч вагонов в сутки. В прошлом году, в июле, погрузка держалась на уровне 96—98 тысяч вагонов. Теперь на железных дорогах ведется борьба за ежесуточную погрузку 102 тысяч вагонов!

Неузнаваемо за эти годы выросла техническая база железнодорожного конвейера. Социалистическая промышленность дала транспорту новейшие локомотивы и вагоны, построены новые магистрали, вагоно-ремонтные пункты, механизированные горки. План третьей сталинской пятилетки предусматривает дальнейшее поднятие материально-технического вооружения железных дорог.

Растет и крепнет наш транспорт, растут и его люди. На железных дорогах ширится социалистическое соревнование, множатся ряды стахановцев-кривосовцев. Запевалы стахановского движения тт. Кривосос, Огнев, Богданов, Загорко, Зинаида Троицкая и другие, заботливо выращенные тов. Л. М. Кагановичем, ныне на большой хозяйственной и политической работе.

Сотни тысяч железнодорожников, по примеру знатных новаторов транспорта, дают замечательные образцы социалистического отношения к труду.

По передовикам социалистического соревнования им. Третьей Сталинской Пятилетки равняется вся 3-миллионная армия бойцов и командиров транспорта.

Сегодня, в день своего праздника, железнодорожники с гордостью могут оглянуться на пройденный путь. Однако успехи не должны вскружить голову работникам транспорта. Приближается зима. Дело чести железнодорожников — образцово подготовиться к ней, встретить зиму во всеоружии. Настала пора железнодорожникам доказать, что и в зимних условиях они умеют работать так же образцово, как и летом. Этому ждет вся страна, горячо поздравляющая работников транспорта со сталинским днем железнодорожника.

Железнодорожный транспорт СССР

Справка

СССР — великая железнодорожная держава.

Длина железных дорог СССР к концу второй пятилетки составляла 85.280 километров. По сравнению с 1913 годом эксплуатационная длина железных дорог СССР увеличилась на 26.731 километр.

Наши железные дороги перевозят колоссальное количество грузов и пассажиров. Количество перевозимых в нашей стране грузов увеличилось со 132,4 миллиона тонн в 1913 г. до 516,7 миллиона тонн в 1937 году, т. е. почти в 4 раза.

Таких темпов развития железнодорожного транспорта не знает ни одна капиталистическая страна.

Сильно изменился за последние годы состав основных грузов, перевозимых по железным дорогам. Как сообщил на XVIII съезде партии тов. Л. М. Каганович, в 1938 году железные дороги СССР по сравнению с 1933 годом перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, 2,3 раза больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла, почти в 2 раза больше растительного масла, больше в 3,3 раза яиц, в 1,4 раза больше текстиля и т. д.

В этих цифрах ярко отражаются огромные успехи индустриализации, рост народного хозяйства и подъем благосостояния населения нашей страны.

Среднесуточная погрузка на железнодорожном транспорте возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 году до 88 тыс. вагонов в 1938, т. е. больше чем 1,7 раза. Теперь борьба идет за среднесуточную погрузку в 102 тыс. вагонов.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг благодаря широкому развитию стахановско-кривосовского движения.

Значительно выросло в СССР и пассажирское движение. По сравнению с дореволюционным временем

число перевезенных пассажиров к концу второй пятилетки увеличилось больше чем в шесть раз (с 184,8 миллиона человек в 1913 г. до 1.142 миллионов человек в 1937 г.). В 1938 г. было перевезено 1.177,5 миллиона человек.

За годы второй пятилетки железные дороги получили 186 тыс. новых вагонов, в том числе 101 тысячу четырехосных и свыше 5 тысяч пассажирских. За эти же годы железные дороги СССР получили свыше 6.000 новых мощных паровозов марок «ФД», «СО» и «ИС».

Четверть нашего вагонного парка оборудована автоматической сцепкой, значительная масса вагонов — автоматическими тормозами.

План третьей сталинской пятилетки, принятый XVIII съездом партии, предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта и рост его материально-технической базы.

Производительность труда на железнодорожном транспорте должна подняться в третьей пятилетке на 32 проц.

Парк локомотивов увеличивается на 8 тысяч единиц.

Паровозы с тендер-конденсаторами в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом паровозном парке.

Грузовой вагонный парк увеличится на 225 тысяч четырехосных вагонов, парк пассажирских вагонов — на 15 тысяч.

300 тысяч товарных вагонов и 4 тысячи пассажирских будут оборудованы автосцепкой; 200 тысяч товарных вагонов — авто-тормозами.

План намечает строительство 11 тысяч километров новых железнодорожных линий и укладку вторых путей на протяжении 8 тыс. километров.

В третьей пятилетке будет электрифицировано новых 1.840 километров железных дорог.

Грузооборот жел.-дор. транспорта

должен увеличиться до 510 миллиардов тонно-километров в 1942 г. Пассажирские перевозки должны вырасти в 1942 г. до 1.463 миллионов человек.

Выполнение плана железнодорожного строительства в третьей пятилетке сделает нашу страну еще более могущественной и неуязвимой для врагов.

Социалистическое соревнование за достойную встречу съезда колхозников

ПРИГОТОВИМ ВСЕй НУЖНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Наша огородная бригада ознакомилась с письмом колхозников 2-й бригады. Мы полностью поддерживаем предложение о развертывании соревнования за лучшую подготовку и уборку урожая.

Мы обязуемся улучшить качество ухода за посевами на нашем участке, в срок и без потерь убрать урожай, всемерно крепить в бригаде трудовую дисциплину, полностью приготовить к началу уборки весь необходимый инвентарь.

В свободное от основной работы время мы будем оказывать помощь в уборке хлебов, обязуемся силами нашей бригады выжать не менее 5 гектаров ржи.

На лучшую подготовку и уборку мы вызываем на социалистическое соревнование огородную бригаду Раскушненского колхоза.

По поручению Кургановских колхозников:

Талашманова А. И., Талашманова П. П., Бабин П. М., бригадир Талашманов П. Е.

Полностью приготовить складские помещения

В Кургановском колхозе всего имеется 16 складских помещений.

На 26 июля подготовлено 11 складов, в них произведена побелка и дезинфекция. В остальных складах ремонт заканчивается к 3 августа.

Мешкотарой колхоз обеспечен только на 40 процентов, остальные 60 процентов, по заявлению кладовщика т. Бабина, готовы не будут.

В колхозе ведется подготовка и твердой тары (телеги с плотными ящиками), но они тоже подготовлены только на 50 проц., остальные будут готовы к 3 августа.

Плохо обстоит дело с зерносушилкой, она, по словам кладовщика т. Бабина, не будет готова к началу уборки урожая.

Девятков.

Выполняют свои обязательства

Колхозники огородной бригады Кургановского колхоза готовят достойную встречу съезду колхозников.

Борясь за повышение урожайности, они на своем участке полностью провели мотыжничество, прополку, прореживание огородных культур.

Кроме того, произведена подкормка посевов минеральными удобрениями.

Весь инвентарь и тара к уборке полностью готовы. Не готово еще овощехранилище. На этот участок правлению колхоза надо обратить особенное внимание.

Девятков.

Вызов

принимаем)

Колхозники полевой бригады № 1, Кургановского колхоза, где бригадиром тов. Катаев, ознакомились с письмом колхозников Белоглазовского района Алтайского края и с ответом на это письмо, который дали члены второй бригады. В своем письме в редакцию районной газеты они пишут: «Мы принимаем вызов колхозников второй бригады нашего колхоза о развертывании широкого социалистического соревнования за лучшую уборку урожая, за достойную встречу всесоюзного съезда колхозников.

Наш ответ белоглазовцам будет — честный стахановский труд на колхозных полях.

Мы клеймим позором членов нашего колхоза Баину Клавдию Афанасьевну, Талашманову Татьяну Васильевну и Баину Анну Семеновну, они не честно работают, одной ногой стоят в колхозе, а другой — в своем личном хозяйстве.

Время не ждет, товарищи! Мы должны осознать всю важность постановлений партии и правительства, в которых намечена боевая программа действий по дальнейшему укреплению колхозов.

Все, как один, выйдем в поле! Во время завершим сенокос!

В полной готовности встретим новый колхозный урожай!

Стахановцы первой бригады:

Обвинцев И. Г., Бабина Х. А., Бабина А. С., Фалалеева А. А.

Партийно-комсомольская жизнь

Комсомол должен заниматься бытом молодежи

Комсомол — верный помощник и боевой резерв большевистской партии. Под руководством партии и товарища Сталина комсомол ведет гигантскую работу по коммунистическому воспитанию молодежи.

Сейчас он снят с работы секретаря и выведен из членов пленума.

Как ни странно, но приходится отмечать, что на тракторной базе среди отдельных комсомольцев до сих пор существует не тактичное поведение вплоть до половой распущенности. Член комитета Горбунова и комсомолка Трошина показывают плохие примеры в быту. Таких примеров можно найти много как среди комсомольцев, так и несоюзной молодежи.

Комсомольские организации должны повседневно заниматься бытом молодежи, а не рассматривать пьянство и разврат как личное дело. Нужно помнить и неуклонно выполнять решения VI и VII пленумов ЦК ВЛКСМ.

Комсомольские организации должны шире вовлекать комсомольцев в работу клубов, изб-читален, вовлекая молодежь в кружки самодеятельности. Однако, этой работой комсомольские организации Криолита, Штанговой, промкомбината и др. занимаются из рук вон плохо.

Для развертывания культурно-массовой работы у нас имеются все возможности и условия. Воспитание молодежи в духе коммунизма — первоочередная задача комсомольских и партийных организаций.

А. Соколов.

Безответственное отношение агитаторам

Безответственным отношением Полежаева.

Безответственное отношение в инструктировании агитаторов снижает посещение на инструктивные совещания. Райкому партии следует выделять более серьезных докладчиков.

М.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Райком ВКП(б) и райвоенкомат 1-го августа, в 7 часов вечера, в Полевском саду отдыха проводят районную конференцию допризывников 1918-1919 годов рождения. На конференцию приглашаются допризывники 1920-1921 годов рождения.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Доклад о 25-летию мировой войны и современном международ-

ном положении. (Докладчик тов. Кивокурцев).

2. О предварительных итогах к призыву и дальнейшие задачи допризывников. (Райвоенком Алексеев).

На конференцию приглашаются руководители партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и всех добровольных обществ (ОАХ, СФК, РОК).

Улучшить расследование по сигналам печати

Приказ Прокурора СССР тов. Панкратьева

В прокуратуре СССР состоялось совещание, посвященное вопросу о том, как ведется расследование по материалам, опубликованным в печати. Выяснилось, что в ряде прокуратур сигналам печати не уделяется должного внимания. Нередко корреспонденции, заметки и жалобы расследуются продолжительное время. Плохо налажены учет и контроль материалов, поступающих из редакций. Нет живой связи работников прокуратур с сотрудниками печати. Прокуроры не сообщают редакциям о результатах проверки материалов. Так, „Гудок“ за последние два месяца послал прокурорам 22 железных дорог 108 писем и ни на одно из них не получил ответа.

Прокурор СССР т. Панкратьев предложил работу по расследованию сигналов печати возложить на одно-

го из прокуроров следственных отделов республиканских, краевых и областных прокуратур. Факты, изложенные в газетных заметках и неопубликованных корреспонденциях, должны быть расследованы не позднее чем в 10-дневный срок. Предложено установить контроль за тем, чтобы ответы редакциям газет давались своевременно.

В отделах жалоб прокуратур республик, краев и областей присылаемые редакциями материалы должны быть на особом учете.

В случаях опубликования в печати клеветнических сведений прокуроры обязаны добиваться от редакций газет помещения опровержений и одновременно привлекать виновных к ответственности.

(„Известия“ от 21 июля).

Сдали нормы на ГТО и БГТО

Молодежь артели „Мраморский кустарь“ принимает активное участие в работе спортивного общества „Спартак“. К 18 июля сдали нормы и получили значки ГТО 39 человек, БГТО — 26 человек.

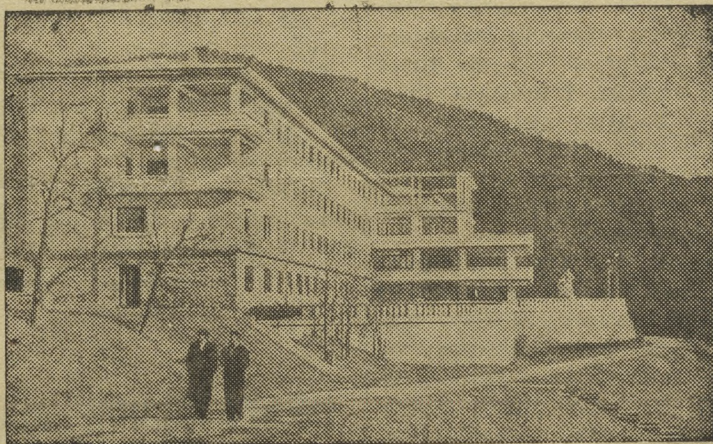
Лучшими физкультурниками в подготовке к сдаче норм являются допризывники и командиры запаса тт. Костоусов П. Н., Вольхин, Неханов и Петровских В. П.

Из 39 чел., сдавших нормы на ГТО, имеется 19 допризывников. Успешно сдали нормы на ГТО девушки Беспалова А. Л. и Петровская Л. Г.

Исключительную активность в физкультурной работе показала семья начальника основного цеха артели „Мраморский кустарь“ тов. Неханова П. М. Например, сам тов. Неханов одним из первых закончил сдачу норм на значок ГТО, старший сын Геннадий и младший Гаврил (13 лет) так же успешно сдали нормы на значок БГТО.

Спортивное общество артели „Мраморский кустарь“ продолжает работу по сдаче норм. Например, 10 чел. готовят нормы на ГТО и 20 чел. на БГТО.

Пошляков.



На снимке: Один из корпусов санатория ВЦСПС в Боржоми (Грузинская ССР).

Бюро-влияе ТАСС.

Усилить работу

с пенсией онерами

Партия, правительство и лично тов. Сталин много уделяют внимания и заботы о живом человеке. Средства, отпускаемые по линии социального обеспечения, составляют колоссальную сумму в бюджете СССР. Ни в одной капиталистической стране не может быть такой заботы о человеке, потерявшем здоровье, трудоспособность, как в СССР. Но вот в Полевском районе дело обстоит иначе.

Райсобес, имея пенсионеров свыше 1000 человек, заботы об этих людях проявляет недостаточно. Правда, за последнее время проведено несколько лекций для пенсионеров и несколько собраний актива. Это дало положительные результаты, — не замедлило сказаться на активизации пенсионерской работы.

25 июля после собрания пенсионеры коллективно посетили звуковое кино, просмотрели и прослушали картину „Ленин в 1918 году“. На собрании высказали и внесли много ценных предложений и пожеланий. Но вот беда — РИК игнорирует этот отдел, этот участок своей работы. Райсобес это отдел РИК'а, содержание и обслуживание его находится на местном бюджете.

РИК додумался (по инициативе финотдела, очевидно) с целью экономии средств сократить инструктора райсобеса. Нет культработника, не существует красного уголка для тысячного коллектива и вот уже 2 месяца, несмотря на указания и решения Облсобеса и Облсполкома, зав. райфинотдела т. Габрусевич тормозит проведению мероприятий по развертыванию работы с пенсионерами, а президиум РИК'а потворствует этому.

Мы, пенсионеры, категорически возражаем против таких поступков и требуем от соответствующих организаций и руководителей этому участку уделить больше внимания, чем до сего времени.

И. Погребняк.



Два этапа в жизни сельской учительницы (А. СИБИРСКИЙ)

Мрачная и безотрадная была картина старой дореволюционной деревни. Жил мужик забитый, неграмотный, долгие годы работал он на деревенского богатея — кулака, гнул спину в непосильном рабском труде и был сыт кое-как — пока мог работать, а дальше никакой перспективы, кроме той, что одеть на плечи суму и идти по миру бродяжить.

В темноте и невежестве жило многомиллионное крестьянство, не видело ни радости, ни счастья. И дед, и отец, и сын всю жизнь батрачили, из поколения в поколение жили в нужде и лишениях. Учиться было негде да и некогда.

Девушку послали в глухую деревушку, не дали ни инструктажа, ни товарищеского совета. Да разве нужно было это господствующему классу? Нет. Правительство считало народное просвещение роскошью и даже злом, работу учителя — подвижничеством и самопожертвованием, а поэтому учителю платили нищенское жалование, запрещали читать книги какие он хотел бы. Учитель находился под постоянной опекой исправника, попа, был жалким бедным человеком, который бился из-за куска хлеба. В жалких условиях находилась и школа — маленькая хибарка, облупленные стены, грязь, холод.

Вот в каких условиях началось поприще молодой учительницы.

— Трудно было, — рассказывает Агния Гавриловна, — наглядных пособий не было, работали в постоянном страхе, вот придет исправник или попечитель и станет распекал. Как слышишь, бывало, звон колоколов — вся затрепещешь. Вдруг да что-нибудь не так, что-нибудь

будет не угодно начальству, тогда пропало все, потеряешь место. Жизнь наша была ограничена стенами школы, да редкими посещениями волостного правления. Работа определялась окриком исправника или старшины — учи ребят как приказано, а нусу больше никуда не суй.

Было тяжело и обидно, а главное — стыдно так работать, исполнять приказания явно бессмысленные и оскорбительные.

Нужно было иметь громадную волю и большую стойкость, чтобы выдерживать такую кошмарную обстановку.

1917 год. Шквал Октябрьской социалистической революции смел с лица земли прогнивший самодержавный строй. За годы советской власти страна изменилась до неузнаваемости, покрылась новыми социалистическими городами, мощными колхозами. Все завоеванное за эти годы прочно закреплено и узаконено сталинской Конституцией. Вместе с этим изменилось и лицо учительства. Советский учитель — человек нового склада, учитель-общественник, передовой человек, несущий культуру. Он активно участвует в общественной жизни страны.

Вместе с многомиллионной массой

учительства полной грудью вздохнула и Агния Гавриловна, с новой силой она взялась за работу.

Работает она сейчас уже 9 лет только в селе Курганово, в том селе, которое прежде тоже было темное и невежественное, где хозяевами были старшина да урядник, да лавочник Чудов.

Сейчас лицо Кургановой изменилось: есть новая школа, фельдшерский пункт, детские ясли, на полях зреет колхозный хлеб, а в доме лавочника Чудова — правление колхоза.

Ежедневно в почтовое агентство села поступает до 200 экземпляров газет и журналов, много писем, берегательная касса имеет больше чем 4-тысячный оборот в квартал. Ряды сельской интеллигенции пополняются учениками-воспитанниками советской школы.

Не одно поколение воспитала Агния Гавриловна за 20 с лишним лет учительской работы. Сейчас среди ее питомцев есть и инженеры, и командиры Красной армии, военные летчики, агрономы, учителя, тракторные механики, от многих она получала письма полные теплой благодарности.

Свой богатый опыт Агния Гавриловна не таит в себе, охотно делится им с молодыми учителями.

В числе 4300 учителей сельских школ, за выдающиеся заслуги в деле школьного и советского обучения детей в сельских школах, Агния Гавриловна награждена правительством высочайшей наградой — медалью „За трудовое отличие“.

Зам. отв. ред. Я. ФИЛИПЬЕВ.

Сегодня

в полевском кинотеатре художественный оборонный фильм

Танкисты

начало сеансов: в 6—8 и 10 часов вечера, детское — в 4 часа дня.

2-3 4-5 и 6 августа

новый большой художественный звуковой кино-фильм

Щорс

начало сеансов в рабочие дни:

в 7 ч. 30 м. и 10 ч.

выходные дни — в 5-7 ч. 30 м. и 10 ч.

детское — 3—5 августа — в 4 ч. дня

6 августа — в 2 часа дня.