

Всего в этом году 13 и 14 ул. Ленина № 32

VIII-й ГОД ИЗДАНИЯ
Адрес редакции:
Полевской завод
Свердловской области
ул. Фрунзе № 25

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА БОЛЬШЕВИТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского райкома и райисполкома Свердловской области

№ 85 (940)

18 августа 1938 года, четверг

цена номера 7 коп.

Принимать объявления
в редакции ежедневно
с 9 часов утра до 4 ч. дня
Подписная плата
на 1 м-ц 75 коп.

День авиации— всенародный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации—наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выращенные партией Ленина—Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации—это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности—создавать такие машины, которые способны были бы лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками—Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, Водопьянова, Мохокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Брядинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиков—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой из Севастополя в Архангельск на гидросамолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва—район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: «Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели,—не единственная. Наша промышленность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуются, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов,—тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин».

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт—любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планеризмом. Среди молодежи большой любовью пользуются авиамodelизм.

Задача Осоавиахимовских организаций—всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возмещает нашу социалистическую родину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбежкой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения—женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил:

«Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики—Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они—победители неприступных воздушных пространств—олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота».

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планеристам, парашютистам и всем членам Осоавиахима.



СТАХАНОВЦЫ ГОТОВЯТСЯ В РЯДЫ КРАСНОЙ АРМИИ
Стахановцы узла Хребтовская балка гондольного цеха Уралвагонзавода в этом году призываются в ряды Красной Армии.
В ответ на провокацию японских захватчиков выполняют производственную программу до 200 проц. Слева, допризывники—стахановцы-сварщики: Р.П. Рашептаев, Андрейченко Д.И. и Неймышев И. Ф.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 15 августа 1938 года

15 августа, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует—Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.
С докладом по пункту второму

порядка дня Сессии—о проекте «Положения о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик» выступил Народный Комиссар Юстиции СССР тов. Рычков Н. М.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о заседании Совета Союза 15 августа 1938 года

15 августа, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось пятое заседание Совета Союза.

Совет Союза заслушивает доклад члена Комиссии законодательных предложений депутата Шегина Ф. В. по пункту второму порядка дня—о проекте «Положения о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

После доклада Комиссии законодательных предложений Совет Союза переходит к прениям. В прениях выступили член Верховного суда СССР тов. Голяков И. Т. и депутат Андреева З. А. (Чувашская АССР).

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о заседании Совета Национальностей 15 августа 1938 года

15 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось пятое заседание Совета Национальностей.

о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик»

После доклада Комиссии законодательных предложений Совет Национальностей переходит к прениям. В прениях выступили депутат Горбачев М.В. (Сорокский округ, Барельская АССР), Народный Комиссар Юстиции РСФСР тов. Дмитриев Я. П., депутаты Бажулин Г.Н. (Гарьский округ, Таджикская ССР), Ефремов В.П. (Севастопольский округ, Крымская АССР), Ионичев С.Д. (Гео-Тепинский округ, Туркменская ССР), председатель Верховного Суда РСФСР тов. Солодилов А. П., депутат Манукянц М.С. (Джерабертский округ, Нагорно-Карабахская автономная область), заместитель Председателя Военной Коллегии Верховного Суда СССР тов. Никитченко И.Т. и депутат Бармашев К.А. (Семипалатинский округ, Казахская ССР).

Советская авиация (Люди, цифры, факты)

♦ В 1923 году впервые в нашей стране было организовано регулярное воздушное сообщение. Тогда существовала только одна воздушная линия протяжением в 400 километров. К концу второй пятилетки длина воздушной сети союзного и местного значения превысила сто тысяч километров. По протяженности авиационной сети Советский Союз занял первое место в мире.

♦ В 1923 году воздушный транспорт СССР перевез всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и лишь 0,1 тонны грузов. В 1937 году перевезено на самолетах свыше 211 тыс. пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов. По объему грузовых перевозок воздушный транспорт СССР обогнал капиталистические страны.

Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны,—Москва—Хабаровск—Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершают регулярные рейсы самолеты гражданской авиации.

♦ Лозунг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее всех воплощается в жизнь. С каждым годом растет число всесоюзных и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым, Липкиным и другими. Наши летчики добились подъема на высоту 12695 метров с коммерческим грузом на 1 тонну; на высоту 8980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4535 метров с грузом в 13 тонн.

♦ Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки свыше 10200 километров. Этот полет длился 62 часа 17 минут.

♦ Этому перелету предшествовали другие замечательные дальние перелеты.

перелет Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тыс. километров в течение 63 час. 25 минут.

♦ Герой Советского Союза М. В. Водопьянов—первый человек, совершивший посадку самолета на лед в районе Северного полюса. Это произошло 21 мая 1937 года. В этот день самолет Водопьянова «СССР Н-170» высадил на Северном полюсе 13 отважных полярников, из которых четверо—Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров остались зимовать на легендарной дрейфующей станции «Северный полюс».

♦ Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 г. лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 8864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1000 килограммов.

♦ 27—28 июня 1938 года летчик Владимир Коккинаки со штурманом Александром Брядинским совершили беспосадочный перелет на самолете «Москва» по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

♦ 2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет отважные летчицы награждены орденом Ленина.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неподготовленное собрание

Ровно в 3 часа дня член партии тов. Чистяков сидел в Красном уголке механического цеха Криолитового завода и ожидал товарищей. Через некоторое время в комнату зашли еще три коммуниста и также решили ждать.

— А где будет проходить собрание, — неожиданно спрашивает один друг.

— Я не знаю, — последовал ответ и замолчали.

Тут же в комнате сидели руководители профорганизации, ожидая членов цехпрофкома на заседание.

Спустя 15 минут в комнату зашел парторг цеха тов. Степанов и только тогда коммунисты узнали, что собрание будет проходить в другой комнате.

Открылось собрание с опозданием на 40 минут, опоздавших ожидать не решились.

Огласив повестку дня собрания председатель спрашивает об изменении и дополнении. Коммунисты молчали. Слово попросил присутствовавший секретарь парткома т. Говязин и внес предложение — «дополнить» повестку дня следующими вопросами: первый — о выполнении решения пленума РК ВКП(б) от 2 августа (о партийном просвещении) и второй вопрос — о состоянии политической агитации в цехе. Повестка дня таким образом увеличилась до 6 вопросов.

По первому вопросу (дополненно-

му) слово предоставили секретарю парткома т. Говязину, который в своем выступлении упрекнул слегка коммунистов партгруппы механического цеха, что они не учатся, плохо готовятся к занятиям и т. д.

В решении по первому вопросу наспех записали: «...поручить т. Степанову охватить..., добиться...» и прочее.

С обсуждением второго вопроса повестки дня (о состоянии политической агитации) вышло еще хуже, т. е. докладывать собранию никто не готовился, и, пожалуй, все уже были склонны к тому, чтобы вопрос с повестки дня снять, но тут извещил желание поговорить т. Кивокурцев. Свое выступление он начал с того, что «состояние политической агитации и пропаганды в нашем цехе находится не на должной высоте...» и продолжая дальше почти в этом же духе говорил около 30 минут.

Решение и по этому вопросу вынесено такое же: «обязать..., поручить...» и т. д.

Не лучше были подготовлены и остальные вопросы, стоящие на повестке дня, так например, по вопросу «о выполнении решений предыдущих партсобраний» парторг т. Степанов докладывал так:

«Этот пункт не выполнен, этот не выполнен... и так все решение, а что парторг наметил для дальнейшей работы, какие есть возможности

так и не сказал.

Как парторг, т. Степанов, не опытный работник, он нуждается в повседневной помощи. В партийной группе механического цеха есть политически грамотные коммунисты, как Кивокурцев, т. Бажев А. В., т. Ледоховский, член парткома т. Мухамедьяров и др., но они не помогли парторгу подготовить партийное собрание, а т. Степанов не обратился к ним за помощью, в результате собрание прошло «комом». Следует особо отметить, что член парткома т. Мухамедьяров, работающий в этом цехе, не только не оказал парторгу никакой помощи, но даже не явился на партийное собрание.

Ясное дело, что плохо подготовленное партийное собрание не будет являться школой для коммуниста и вообще от такого собрания очень мало пользы.

К партийному собранию нужно готовиться за несколько дней, хорошо продумать повестку дня, довести ее до сведения каждого члена и кандидата партии, объявить время и место сбора.

На партсобрании не принимать решений вообще, а детализировать их так, чтобы коммунист знал, что ему поручено по тому или иному вопросу и в какое время он обязан выполнить. Только хорошо подготовленное собрание даст полезный результат.

М. Бажев.

Больше внимания протокольному хозяйству

ЦК партии не раз требовал от всех парторганизаций четкости в работе и предлагал навести порядок «в собственном партийном доме», в том числе и в протокольном хозяйстве.

Указания ЦК по этому вопросу обсуждались на собрании райпартактива, на бюро райкома, в первичных парторганизациях и много писалось об этом деле в газетах и журналах. Однако и сегодня еще часто приходится встречаться с такими фактами, которые говорят, что руководители многих парторганизаций несерьезно относятся к такому важному вопросу как оформление протоколов и решений парторганизаций.

В протоколе общего собрания партгруппы промкомбината пишется: «4. Слушали Валова об отчетно-перевыборной кампании».

Постановили: — Решение бюро об отчетно-перевыборной кампании утвердить, а Валову подготовиться к отчету». (Протокол от 14 марта 1938 г. Предс. Шахмин, секретарь Мингалев). Этот факт говорит о недобросовестном отношении к оформлению протоколов и несерьезном подходе к вынесению решений. В этом протоколе не скоро поймешь о какой отчетно-перевыборной кампании идет речь. Только дата протокола подсказывает, что речь идет об отчетно-выборной кампании парторганов. В этом протоколе два раза фигурирует слово кампания, но в обоих случаях оно с грамматической ошибкой и свидетельствует о политической безграмотности секретаря и председателя собрания, а также парторга и машинистки (вместо «а» пишется «о» после «к»).

Само постановление этого собрания еще больше говорит о политической безграмотности руководителей собрания и парторга. Им решение бюро райкома партии послано для выполнения, а они его выдумали утверждать. Сделали то, что не требовалось и не сделали то, что требовалось — не поставили своим

решением четких политических задач перед членами и кандидатами партии в такой ответственный момент как отчетно-выборная кампания парторганов.

Во втором протоколе общего собрания парторганизации промкомбината (от 7 июня с. г.) видно, что в прениях выступало много товарищей, но не поймешь кто что говорил потому, что запись выступлений велась небрежно. Решение этого собрания совсем никуда не годно, несмотря на то, что на этом собрании присутствовал инструктор райкома партии т. Юшков, который обязан был интересоваться вопросом оформления протоколов и особенно правильностью решений.

На этом собрании партийной группы промкомбината ставился вопрос о работе кирпичного и механического цехов, а в решении написано дословно так:

«1. Обязать тов. Комарова и тов. Шахмина в трехдневный срок не позднее 10-VI-38 г.

2. Временно заместить обязанности зав. цехом т. Валову П. М.

Председатель Валов.

Секретарь Птухин».

Какой же толк от такого решения и от всего собрания. Кого и на что мобилизует такое решение или перед кем и какие задачи оно ставит. Чему обязывало это решение т. Комарова и т. Шахмина они, наверное, и сейчас не знают.

Факты неряшливости в оформлении протоколов и непродуманности в принятии решений есть и в других парторганизациях района. Вот например, 8 августа с. г. секретарь парткома Северского завода т. Неуймин созвал совещание парторгов по вопросу «О работе с кандидатами и сочувствующими». Совещание оформлено протоколом, который был перепечатан на машинке, подписан т. Неуйминым и отправлен в райком партии. Но видно, что люди, писавшие и оформлявшие этот до-

кумент, не потрудились подумать что они делают и для чего. В записях доклада и выступлений в прениях сплошь и рядом встречаются такие формулировки, которые не поймешь о чем говорят, а в записи заключительного слова самого тов. Неуймина нет ни одной правильной фразы.

Совсем не простительно т. Неуймину то, что он допустил на этом совещании вынести безграмотное и политически неверное решение.

Первым пунктом совещание обязывает парторгов провести ряд мероприятий и этим подменяет партком. Видимо сам т. Неуймин не понимает слово «совещание». К вопросу о работе среди кандидатов и сочувствующих приплели другие вопросы и получилась «из телятины уха». Шестым пунктом в решении этого совещания записано: «Усилить конкретное руководство над профцех-комитетами в массовой работе производственными совещаниями и политкомпартиями, (снова «о» после «к» в слове — кампания) среди рабочих».

Такая безграмотность в оформлении протоколов и партийных решений говорит не только об азбучной малограмотности отдельных работников, а говорит и о несерьезном отношении к этому делу, о наличии вредной привычки — работать спустя рукава. При таких недочетах в оформлении протоколов и особенно решений ни одна парторганизация не сможет работать четко и правильно, так как неправильно написанное решение не может быть правильно воспринято тем, кто его должен выполнять и всегда остается невыполненным.

Каждая парторганизация и особенно руководители должны принять все меры к тому, чтобы внедрить высокую культуру во все партийное хозяйство и в первую очередь в свои решения.

А. Ежов.

О подготовке к районному параду
пожарных команд и дружин

24-го августа пожарники нашей страны отмечают день смотра боевой готовности пожарных дружин и команд. Во всех пожарных командах, добровольных дружинах Полевского района к этому дню разворачивается деятельная подготовка.

Бойцы и командиры пожарных команд и дружин разворачивают борьбу за улучшение качества своей учебы, борются за приведение в надлежащий вид всего пожарного инвентаря. Широко разворачивается соц-соревнование среди бойцов и командиров пожарников на лучшую встречу дня смотра боевой готовности.

Ведется подготовка к районному параду. Бойцы и командиры пожарных дружин охраны Полевского криолитового завода готовят для показа, на параде, боевое развертывание пожарной автомашины. Бойцы Полевской пожарной дружины будут демонстрировать на параде тушение

горящего керосина разными способами.

Бойцы северской пожарной команды ведут сейчас подготовку к пешему переходу в противогазах на расстоянии 215 километров по маршруту: Северский — Кунгурка — Дегтярка — Ревда — Свердловск — Горный Щит — Кургановая — Раскуиха — Мрамор — Косой Брод — ст. Сысерть — Подпечная — Полевской завод — Штанговая-электростанция, где будет дан финиш перехода.

Участники перехода окажут пожарным командам на местах помощь в проведении профилактических мероприятий по пожарной безопасности, а также проведут беседы и доклады на темы: борьба с пожарами. Кроме того помогут в работе первичным организациям Осоавиахима.

24-го августа на площади около Штанговой электростанции состоится парад пожарных команд и дружин района.

Еще раз о работе лесзага

Не один раз на страницах районной газеты писали о плохой работе и плохом руководстве лесзага. Прошло много времени. Пора бы работу наладить, однако работники лесзага не стремятся к этому.

Гараж по-прежнему работает плохо, выполнив свою производственную программу за июль только на 27,3 проц., машины все разбиты, а о ремонте их никто не думает. Заведующие гаражом часто меняются, их в 1938 году сменилось 4 человека. Сейчас зав. гаражом т. Шайда не старается наладить работу гаража, на работу является в 9 часов вместо 7. Лесзагу отпущено средств для дооборудования автомастерской и гаража, но техрук т. Чикачев почему-то медлит с данной работой, тогда как он обязан возглавить эту работу.

Работник конного двора Бобошин пьянствует во время работы на конном дворе вместе с дежурными конюхами. Кузницу конного обоза они превратили в распивочную. Кузнец

Валов М. П. и молотобоец Головин Н. П. из материала лесзага выполняют работу на сторону, зарабатывают или пропивают между собой.

Кособродский лесучасток в прошлом был на хорошем месте, а сейчас плетется в хвосте, дисциплина среди рабочих отсутствует. Это объясняется тем, что после выдачи зарплаты 11-го августа на конном дворе участка организовали пьянку, застрельщиками которой были Байандин П. Г., Костарев А. П., Волков А. П., Зюев Г. П. Кассир был еще в конторе участка, а на конном дворе началась пьянка, зная об этом зав. участком Пальцев А. Ф. не прекратил это безобразие.

Спрашивается, скоро ли дирекция не будет просиживать целыми днями в кабинете, вести длинные беседовые разговоры, а выйдет на участки и займется живым руководством, непосредственной помощью в организации работы на участках?

Т.

Недостаточно стабильных учебников

Наши работники из раскуишенского колхоза сообщают, что бригада лег-

кой кавалерии проверила готовность раскуишенской школы к новому учебному году. Проверкой выяснено, что: ремонт школы закончен, произведена побелка стен, потолка, а также покраска полов и мебели.

Учителями школа обеспечена. Наглядными пособиями обеспечены полностью, нет также для всех классов стабильных учебников, а также школьной библиотеки. Карандаши и тетради имеются в недостаточном количестве.

Дрова для школы заготовлены полностью, но к школе не подвезены.

Карманов, Петров.

Извещение

Сегодня, в 12 часов дня, у подстанции ЧЭГРЭС'а будет массовое гуляние, посвященное дню авиации.

К месту массовки будут курсировать автобусы Криолита, Зюзелки. Райкомиссия.

Зам. отв. редактора Я. ФИЛИПЬЕВ.

Утеряны: постоянный пропуск на Криолитовый завод за № 221, выд. заводским управлением Криолитового завода, профбилет союза содовых продуктов и минеральных удобрений за № 008594, доверенность, выд. директором ИКЗ на право банковских инкассовых операций от 23 мая 38 г. за № 16—102 на имя Пакина В. В. Считать недействительными.



Учительница школы взрослых Уралвагонзавода Вера Шpileва в 1937 г. без отрыва от производства на отлично закончила школу пилотов Осоавиахима в г. Н.-Тагиле. Сейчас Вера Шpileва готовится к сдаче на пилота-инструктора.

НА СНИМКЕ: т. ШPILEVA В.