

ЛИСТОВКА

№ 2 | 20 января 1936 года

Выездной редакции райгазеты „ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ“ и многотиражки „ГОЛОС ЛЕСОРУБА“
На Сысертской тракторной базе
Полевского леспромхоза

ЗАВТРА РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ ЧЕМ СЕГОДНЯ!

По вывозке на 115,
по рубке на 123 проц.

17 января—первый день стахановской пятидневки на Песчанском участке.

Утром торопливо все идут на работу с настойчивым желанием в первый день дать хорошие показатели, показать лучшие образцы работы.

Дневное задание на заготовке выполнено на 123, по вывозке на 115 проц.

Неплохие результаты работы за 17 января дали работающие на лучковых пилах Озорин и Кулишев, выполнили на 153 проц., Борздулин с Шахлиным дали 180 проц., Чикифоров выполнил на 150 проц., Махирев и Попков—163 проц., Хафризов на 114 проц. Лучшие показатели на лучковых пилах дали стахановцы Тавризов и Хайдулин, выполнили за день программу на 230 проц.

В среднем программа на 10 лучковых пилах выполнена на 172 проц.

Сибиров и Минязев, работающие на простых пилах, дали за 17 января хороший результат работы, выполнив план на 277 проц., Подкин с Черлаповым дали выполнение на 208 проц., Татаруров и Андриков на пару дали 178 проц., Кошзлеев и Никифорова 156 проц., Давлетов выполнил на 157 проц., Константинов и Озорина Мария вместе дали выполнение на 153 проц., стахановец Аминов и Антонова на 150 проц.

Нет плохих показателей и невыполнения у коновозчиков Поддневского лесоучастка. За 17 января Просвири И., Озорин, Просвири П. дневное задание по вывозке выполнили по 169 проц., Чухарев и Золин по 181 проц. Озорин выполнил на 175 проц. Лучший показатель по вывозке по участку

дал Озорин С.—177 проц., Просвири С. на 157 проц. Выполнил дневное задание Просвири Д. на 150 проц., Берсенев на 170 проц., Озорин В. на 172 проц., Коновозчики Федосеев на 171 и Булатова выполнила на 174 проц.

Первый день стахановской пятидневки прошел с успехом, но нельзя на этом успокаиваться, надо еще выше дать показатели работы в последующие дни стахановской пятидневки.

УДЕРЖАТЬ ЗА СОБОЙ ЗВАНИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО УЧАСТКА.

Перевыполнено дневное задание

Неплохие показатели были достигнуты в первый день стахановской пятидневки 17 января на Перескачинском лесоучастке. Заготовка выполнена на 138 проц, и вывозка на 103,3 проц.

Лучшие показатели работы дали по подвозке лесодревесины к трассе стахановцы: Яковлев М., дневное задание выполнил на 203 проц., Коптеев Дмитрий на 207 проц. и Алмишев на 142 проц.

Остальные рабочие Перескачки должны равняться по этим лучшим и достичь за пятидневку наилучших результатов работы.

ДОБИТЬСЯ ЛУЧШЕГО

За 17 января дневное задание по Полевскому участку по вывозке выполнено на 102 процента, по рубке на 110 проц.

Колхозники стахановцы из колхоза „Труженики“ выполнили дневное задание: Ватурин И. М. на 152 проц. Чухарин на 156 проц. и Стахеев на 143 проц.

В ХВОСТЕ

Плохо подготовился Мраморский участок к проведению стахановской пятидневки, не использовали имеющихся возможностей. Труд был организован плохо, в результате чего дневное задание по заготовке выполнили только на 79 проц.

По заготовке до 100 проц. программу выполнили 60 человек, от 100 до 150 проц.—24 человека, выполнили план свыше 150 проц. только 12 чел. Но наряду с этим есть и лучшие рабочие: Егоров выполнил на 171 проц., Сатнева на 177 проц. и Петров Н. на 170 проц.

По вывозке дневное задание по участку выполнено на 129 проц.

Лучшие результаты работы дали стахановцы: Васкин, дав выполнение на 200 проц., Миткин на 166., Галашманов на 180 проц. и Бабин на 173 проц.

На 100 проц. дневную программу выполнили 28 человек, от 100 до 150—30 чел. и 150 проц.—38 человек.

Организациям Мраморского участка надо обратить внимание на выполнение заданий по заготовке и вывозке и имеющиеся низкие показатели в стахановскую 5-тидневку выправить, а не плестись в хвосте у остальных участков.

Колхозники колхоза „Кзыл Октябрь“, звено Охунза (3 человека) выполнили план на 160 проц.

По подвозке лесодревесины стахановцы: Константинов А. И. дал выполнение на 203 проц., Константинов В. А. на 191 проц. и Константинов А. С. 154 процента. Вот результаты работы первого дня стахановской пятидневки Полевского участка. За второй, третий и последующие дни добиться лучшего.

ДЕЛО ЗА КОМАНДИРАМИ

Первый и второй день стахановской пятидневки мало что изменили лицо работы тракторного парка Сисертской базы.

Тракторная дорога была проведена в полную исправность и вполне могла обслужить работу четырех тракторов. Несмотря на это, 17 января было привезено тракторами только 194 феста метра.

Причины позорных итогов работы вывозки на тракторах уже знакомы большинству из нас. Отдельные из них повторяются ежедневно только потому, что никто на участке не додумался их исправить. Вот яркие факты полнейшего бездушия администрации участка к работе тракторного парка.

Тракторист Булатов привел пять комплектов леса. И благополучный исход его работы зависит от того, когда весь состав будет привезен на склад выгрузки. Но увы! Изъезженная тракторами дорога, смешанный с землей снег, мелкая колея у гаража, заставила Булатова расцепить состав и по одному комплекту вывозить груз. Трактор был задержан на 2 часа.

На втором складе из-за отсутствия порожняка был допущен простой 16 человек рабочих-грузчиков и 8 лошадей только из-за того, что дежурный диспетчер недоумался дать распоряжение трактористам, чтобы они по пути захватили свободные комплекты сани.

Из-за отсутствия необходимых длины цепей, буферных брусьев вместо одного часа маневровые работы проходят по 3 часа. До сих пор неразрешен вопрос с торможением. Нередки еще случаи, что под уклон разбежавшимся составом разрушаются трактора, сцепление и грозит несчастным случаем.

Неравномерная погрузка леса на сани во время хода тормозит движению, портит дорогу и разрушают сани.

17 января вместо четырех тракторов работало два. Один трактор после аварии с 15 января находится в длительном ремонте. Второй трактор заремонтировался из-за халатности ремонтных рабочих, 16 января при сборке не были предложены новые прокладки. В

результате перед выходом трактора на работу в мотор из радиатора попала вода, пришлось делать повторенный ремонт.

Нет надобности перечислять еще ряд аналогичных фактов. Все они вместе взятые и послужили срывом вывозки на тракторах, кто как не начальники базы Яковенко, техник Тимашев, ст. диспетчер-Крамаровский, техник по подвижному составу Леванович отвечает за это дело.

Первый и второй день стахановской пятидневки прошли. Перазворотливость руководителей базы оказалась на лицо. Пора, давно пора работать как следует.

Благоустроить помещение столовой

На 2-м участке тракторной базы есть столовая.

Правда, в этой столовой хорошо готовится пища. Приветливо и вежливо относится к столующим обслуживающий персонал, но помещение, где принимается пища, не соответствует образцовости:

Стены грязные, мебели недостаточно и, хуже с потолка, беспрерывно каплет вода.

Не пора ли это устранить!

М—в.

„Стахановская пятидневка должна стать для всех командиров лесной промышленности школой, организацией массового стахановского движения, помочь им стать на свое место.

Дело за командирами“. (Из передовой газеты „Уральский рабочий“).

Надо помнить о том, что успех стахановской пятидневки в лесу будет обеспечен при условии, если в лесу, начиная с командиров, кончая диспетчером, грузчиком, лесорубом, будут работать по-стахановски.

Под одну гребеночку

Трактористы, работающие на базе получают установленный неизменно кем „оклад“ в 170 рублей.

Неоднократно трактористы заявляли начальнику базы тов. ЯКОВЕНКО о том, что неверно и просили перевести их на сельщину. Однако, и лодырь, и хороший тракторист получают под одну гребеночку.

„ТРАКТОРИСТ“.

Тракторист Дружинин

Лучше надо работать

Мы не имеем причин, оправдывающих позорную работу тракторной базы. Условия для нормальной работы у нас есть. Надо только нам самим лучше работать.

А как мы, трактористы, относимся к дороге. Часто едем с порожняком и ломаем дорогу. Водим составы

с неправильной погрузкой, разваливаем их.

Надо потребовать от заведующих складами хорошей работы. Ну и мы, трактористы, должны работать лучше.

Проведем стахановскую пятидневку образцово с тем, чтобы перейти от нее на стахановские месяца работы в лесу.

Простой 3 часа

Рабочие-грузчики склада № 2 17-1—в 7 часов были на месте работы. Но увы! Грузить было не на что, тогда как порожняк — тракторные сани были разбросаны по дороге и находились на складе при станции.

Ст. диспетчер Крамаровский, и дежурные диспетчера,

предупрежденные заранее, не сумели забросить порожняк на склад № 2.

Спихнулись утром в 11 часов дня, тракторные сани были оставлены под погрузку.

В результате такой беспечности диспетчеров был допущен 3-х часовой простой 16 грузчиков и 8 лошадей. П—в.

Отв. редактор Н. ЕВСТЮГИН.