

# ТРЕБУЕТСЯ ПОКЛАДИСТЫЙ РЕДАКТОР

Многие в Полевском районе недовольны редактором газеты „За большевистские темпы“. Недовольны секретарь райкома тов. Малафеев, его заместитель тов. Быков, директор Креолипового завода Сергеев, секретарь паркома завода Оборин. Уж очень беспокойный человек редактор. Все его интересует, все ему надо знать, чтобы, разумеется, затем напечатать в газете.

Дирекция Креолипового завода получила из Наркомата тяжелой промышленности шестьсот тысяч рублей на улучшение рабочего снабжения и питания. Уже израсходовано восемьсот тысяч, а столовые попрежнему работают скверно. Работы сообщают: „В заводской столовой выбиты окна, непролазная грязь, нет умывальников, вешалок, нет вилок и ложек“.

Редакция эти письма печатает. Куда же, однако, утекли государственные деньги? Неугомонный редактор выяснил, что дирекция разбазаривала десятки тысяч рублей на незаконные „особые сухие пайки“ и послышки ответственным работникам.

Ценные эти сюрпризы получают: Быков, Оборин и многие другие. Сергеев также протестно сообщается о здоровье... своей собственной персоны. За короткий срок он выписал себе на лечение свыше 10.000 руб.

О незаконных пайках редактор Баканов не напечатал в газете, а заявил бюро райкома партии и потребовал привлечения виновных к ответственности. На заседании, конечно, раздался голоса возмущения. Возмущались, однако, не безобразиями, а тем, что редактор „вмешивается не в свое дело“.

Директор завода Сергеев

надеется на свой аппарат. Люди все свои—не выдадут. Семь десятков чужаков нашли приют в аппарате и в цехах Креолипового завода. —Это—родня белогвардейцев, белоэмигрантов, купцов и фабрикантов, попов, кулаков.

Но вот редакция начинает выносить сор из избы заводоуправления. Опять грозят неприятности. Тогда Сергеев и Оборин выдвигают лозунг: редактор Баканов должен уехать из района!

Кстати подвернулся случай, правда, малоудобный, но им не преминули воспользоваться. Райком партии объявил Баканову выговор. За что столь суровое наказание? Как-то Баканов крепко поговорил с рабочими районной типографии и обвинил их в том, что они срывают своевременный выпуск газеты. Явление обыденное. Все же чуткий и деликатный заместитель секретаря райкома горячо принял с сердцу жалобу обиженных работников типографии и дал делу ход. На бюро „грубое“ обращение. Баканова возвели в тяжелое преступление.

О своем редакторском жите Баканов написал в Свердловский обком партии заведующему отделом культуры и пропаганды Ленинского тов. Узюкову. Прошло много дней терпеливого ожидания. Наконец, из Свердловска пришла весточка: „Подыскиваем вам заместителя, а вас отзывает“.

Баканов упаковывает чемоданы.

Сергеев, Быков и компания достигли своего. Они сейчас с нетерпением ожидают нового редактора, и обязательно более покладистого.

Пургин. Моценок.  
(ПЕРЕПЕЧАТАНО ИЗ „ПРАВДЫ“)

## „МАССОВОЙ РАБОТЫ НЕТ“

На железно-дорожной ветке работает много хороших ударников, среди которых есть члены партии как Елькин—артельный староста, Нузнецов—машинист, Эюзов—завхоз, Чусов, Неволин и ряд других. На своих участках они в совершенстве овладевают техникой, своевременно справляются с выполнением заданий, давая качественные показатели.

„Мы должны—говорит т. Каганович—сохранить—ценные кадры работников. Они подымутся на большие дела, если только с ними как следует поработать“

А вот над воспитанием этих кадров партийная группа ветки не работает. На вопрос: „как у вас обстоит дело с партийно-массовой работой?“—парторг Силин отвечает: „массовой работой не занимались“.

И действительно отсутствие массовой работы сильно отразилось на укреплении трудовой дисциплины. Вот член партии—Бажов Ф. на ветке работает машинистом, занимает ли он авангардную роль? Нет авангардную роль не занимает и даже не является примером для остальных. 10 мая на станции Сысерть он грубо нарушил правила езды, к одному из вагонов подехал не с установленной скоростью, из-за чего в некоторых местах состава получились повреждения.

30 апреля во время движения поезда (при машинисте—Салае)

один вагон сошел с рельс, по шпалам его везли 800 метров. Крушение произошло по вине путевого мастера Костина, ко-



торый не выправил расширение пути.

Партийная группа в связи с этим крушением созвала „широкое“ совещание всех рабочих ветки для проработки приказа наркома т. Кагановича об авариях и крушениях. И все.

Такую массовую партийную работу т. Каганович называет „фальшивой массовостью“. Формально проведут митинг и считают, что провели массовую работу.

Парторг Силин даже не удостоился приказа и речи т. Кагановича проработать на партийной группе. Н. Хромцов.

# За большевистские темпы

Орган Полевского Райкома ВКП(б) и Райисполкома

V год издания | 10 июня 1935 года | № 61 (416) цена 5 коп.

„Основным резервом для выполнения годового плана перевозок является улучшение работы железных дорог, ускорение оборота вагонов и правильная организация ремонта существующего подвижного состава“.

Л. М. Каганович,

## Транспортное хозяйство привести в порядок

Бюро Райкома партии в своем постановлении 13 апреля отметило, что: „жесткая и справедливая характеристика плохой работы ж.д. транспорта, данная в приказе Наркома тов. Кагановича и решении пленума Свердловского Обкома ВКП(б) целиком применима к железнодорожной ветке Креолипового завода, где имели место многочисленные аварии, систематические простои, как результат небрежно-халатной работы станции и клиентуры“. В целях реализации приказа Наркома и решений пленума Свердловского Обкома ВКП(б) бюро наметило ряд практических мероприятий, обеспечивающих нормальную работу ветки.

С тех пор прошло времени больше полутора месяцев, а положение на ветке не изменилось. Если в январе месяце вагоны имели простоев 3 тысячи часов, то в мае они составляют 3672 вагоно-часов. План перевозок грузов за апрель месяц веткой не выполнен, заданье было 325 тыс. тонн-километров, фактически же выполнено 311 тыс. тонн-километров.

Не выполнение плана перевозок начальник транспортного цеха Стекольников и начальник станции Старков объясняют: „не предвидением грузов“.

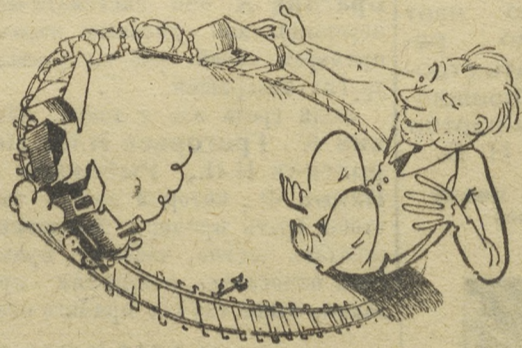
Но только ли за счет этого невыполнен план. План невыполнен за счет плохой организации труда, слабой борьбы с простоями вагонов авариями и крушениями на ветке. Разве не факт, что 17 мая по халатности машиниста Козманова (члена партии) произошло крушение: один вагон из состава сошел с рельс. В течении часа пока ликвидировали крушение на ветке были приостановлены все работы. Простой в 178 вагоно-часов за счет виновника не отнесен. Администрация цеха ограничилась вынесением Козманову „выговора“.

Другой пример: В последней пятнице апреля и первой де-

каде мая на завод поступали цистерны с купоросным маслом без нижних сливных приборов, отсутствие их отразилось на своевременной выкачке и ветка потерпела так-же большие убытки. Руководители же Стекольников и Старков вместо принятия конкретных мер для устранения этого недочета занимались только общими разговорами (по телефону) со станцией Сысерть.

Имеющиеся два паровоза за час-тую простаивают, чем самым срывают своевременную выгрузку вагонов. А простаивают они лишь потому, что для непрерывной работы им несоздано нормальных условий. Приведем пример:

Для того, чтобы набрать воду в тендер машинисты вынуждены с главного пути отвести вагоны, стоящие под разгрузкой. Промывка же одного паровоза производится



—Один из примитивных методов Стекольщикова по борьбе с ликвидацией простоев вагонов на ветке.

другим по полтора часа. Возможность ликвидировать непроизводительные простои паровозов есть, а именно от башенного цеха к паровозному депо провести водопровод. Это в значительной степени сократит простои.

Наблюдаются двойные перевозки грузов напр. угля. Около парокотельной и газогенератора малы фронты выгрузки и за каждые сутки приходится разгружать только 2-3 вагона. Остальной уголь увозится обратно и выгружается где попало, (особого склада нет).

Своей позорной работой руководители ветки не выполняют указания Наркома путей сообщения т. Л.М. Кагановича, который в своей речи на апрельском совещании работников ж.д. транспорта сказал что: „основным резервом для выполнения годового плана перевозок является улучшение работы железных дорог—ускорение оборота вагонов и правильная организация ремонта существующего под-

вижного состава“.

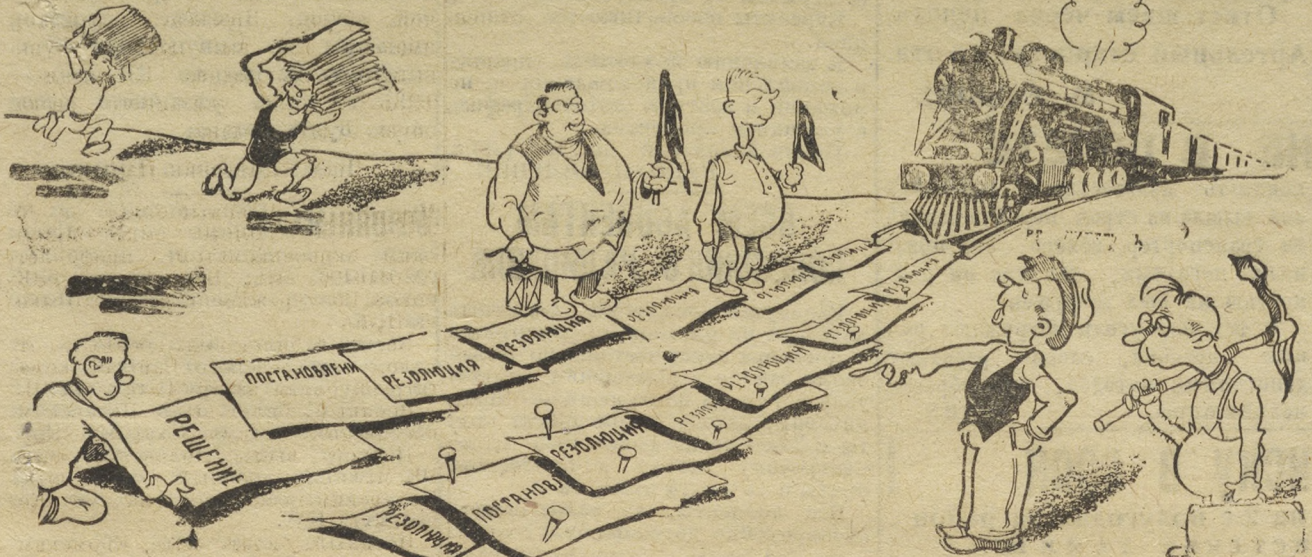
За простой вагонов платят большие суммы денег (май-6204 руб.) дирекция, а вместе с тем и парт-организация завода достаточных мер к улучшению работы транспорта не приняли, указания тов. Кагановича по нашей ветке не выполнены.

Возьмите вы „командира производства“ начальника станции Старкова. Он не против выполнения плана, но... „без простоев мы никак обойдемся“ окончательно утверждает он. Да и не только он, точно так-же и другие работники считают простои-явлением совершенно неизбежным.

### Учет неведется

Спросите любого машиниста: „сколько израсходовано угля за смену, за сутки?“ он вам не ответит потому, что учет расхода угля на ветке отсутствует. Учета простоев паровозов тоже не проводится.

СИЛИН.



Как иногда живое руководство подменяют бумажным

# Работать с каждым коммунистом

Историческая роль тов. Сталина на выпуске академиков РККА во всю ширь поставила перед большевиками новые ответственные требования. Забота о людях, о воспитании их должна быть в центре внимания. Работать с каждым, любовно растить преданных родине большевистских бойцов.

Путь к этому прежде всего всемерное повышение качества внутри партийной работы, забота об идейном политическом росте каждого коммуниста. Именно партийная организация обязана показать подлинными образцы чуткого отношения к людям, заботы об их воспитании и выращивании.

Далеко не так дело обстоит в партгруппе Поднепровского совета, нет там еще большевистской заботы о живых людях, заботы о росте и воспитании каждого коммуниста.

Все коммунисты на участках работают сами по себе, никто ими

ни руководит, никто не дает конкретных заданий, массовой работы среди Поднепровского населения, а так же и на участках нет, население не знает о последних решениях партии и правительства.

В Поднепровской много лесозаготовительных участков аппарат их засорен чужаками, однако это проходит мимо партийной группы.

Коммунисты не читают регулярно газеты, так напр.: член партии Привалов не читал газеты 3-4 декады, эти факты не единичны.

Из рук вон плохо дело обстоит с учебной, коммунисты не учатся, школа политграмоты не работает с февраля месяца, а из этого вытекает и качество работы партийной группы.

Почему все это происходит, разве в Поднепровской некому работать? не правда, есть люди, есть грамотные коммунисты, которые могли бы не только сами хорошо работать, но и научить других. Возьмем к примеру Рябухина Филиппа Сави-

ча, он член партии с 1917 года, стаж солидный, человек имеет большой жизненный опыт, но он ничего не делает, занимается общими разговорами, а партийная группа не подошла к нему чутко не изучила его способности, чтобы дать ему работу, которую он мог выполнить. Возьмем другой пример, коммунист Терин работает на участке новостройки бригады скотного двора, сельским судом ему дано было пять дней принуд-работ, почему так было сделано? партгруппа этот вопрос не изучила.

Есть в партгруппе также коммунисты, как Раскостов Иван Семенович, он не выполняет никакой работы, Прокопьев совсем не учится, а группа не поставила самоотчеты этих коммунистов на собрании, не изучила вопрос, почему они не растут и не учатся.

А. Полежаев.

## ХАЛАТНОСТЬ К ПАРТДОКУМЕНТАМ

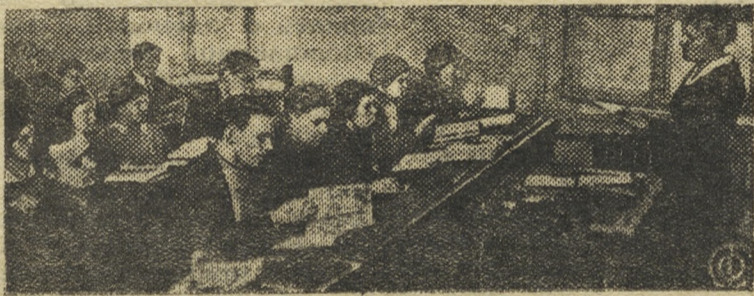
Парторг Мраморской артели кустарь т. ШАХМИН по своей халатности к партдокументам 8 июня в Полевском потерял 9 учетных партийных карточек на коммунистов своей группы.

Собранное внеочередное

бюро РК ВКП(б) 9/VI-35 г. за преступно - небрежное отношение к хранению партдокументов вынесло решение: т. Шахмину дать строгий выговор с предупреждением и снять с работы парторга.

Н. Б.

Курсы комсомольских пропагандистов начальных политшкол работают при Сталинском райкоме ВЛКСМ (Москва)



НА СНИМКЕ: Занятие группы № 3 курсов пропагандистов на тему: „подготовление и оформление большевизма“ Ведет занятие преподаватель Бригинова.

## БУДЕМ СОРЕВНОВАТЬСЯ

Моя бригада работает на ветке по ремонту железнодорожного пути.

За последнее время мы ощущаем острый недостаток материалов, нехватает рельс и болгов, а путь все же находится в плохом состоянии. Необходимо бы руководителям ветки позаботиться о своевременном приобретении всех недостающих материалов.

От нас же требуется одно: честно работать. Члены моей бригады Вольхин Николай Михайлович, Пальцева Леонида

Лазаревна, Харин Александр Иванович, Харин Иван Алексеевич добросовестно относятся к работе и перевыполняют нормы выработки.

Чтобы еще лучше работать и добиваться превращения ветки в образцовый участок мы вызываем на социалистическое соревнование бригаду 2-го отделения (бригадир Хмелинин) на лучшие показатели в работе.

Ответ ждем через печать.

Артельный староста 1-го отд. М. ЕЛЬКИН.

## МЕХАНИЗАЦИЯ НЕ В ПОЧЕТЕ

Погрузка угля на паровозы в 1934 году производилась с помощью бункера, завезенная мечта многих железнодорожников—осуществилась так как гораздо меньше затрачивается времени против погрузки ручным способом.

Но не долго существовала эта механизированная установка, по

каким-то неизвестным причинам она вышла из строя, переключилась на транспортер, вскоре его признали негодным, так как он полостью не был загружен.

С тех пор уголь нагружают ручным способом, словно работают допотопным методом, пренебрегая механизацией. РУДИН.

## Сдайте подписку в срок

Открыт прием подписки на 2-е полугодие на районную газету „За большевистские темпы“. Своевременная сдача подписки обеспечит аккуратную доставку.

Подписка принимается на почте и письмомосцами.

## Информационное сообщение

5—7 июня 1935 года состоялся пленум ЦК ВКП(б).

Пленум рассмотрел два вопроса: 1) об уборке и заготовках сельско-хозяйственных продуктов и 2) о служебном аппарате секретариата ЦК Союза ССР и товарище А. Енукидзе. Резолюция пленума ЦК ВКП(б) читайте в газете „Уральский рабочий“: от 8 го Июня

## О служебном аппарате секретариата ЦК СССР и товарище А. Енукидзе

### Резолюция пленума ЦК ВКП(б) по докладу т. ЕНУОВА, принятая 7 июня 1935 года

1. Одобрить мероприятия контрольных органов по проверке и улучшению служебного аппарата секретариата ЦК Союза ССР.

2. За политическое и бытовое разложение бывшего секретаря ЦК СССР тов. А. Енукидзе вывести его из состава ЦК ВКП(б) и исключить из рядов ВКП(б)

## И впредь неподкачаем

Наш Мраморский колхоз вторым по району закончил сев зерновых. Засеяно 7,46 га пшеницы, 3,5 га ячменя, 70,54 га овса, вики 11,5 га, гороха 4 га, закончена посадка картофеля и овощей. Всего посеяно 127,15 га, кроме этого закончен план взмета паров.

Лучшими колхозниками в борьбе за освоение плана весенне-полевых работ и взмета паров были: Петровских Н.И., Петровских П.А., Черепанов Ф., Панов Г., Петровских Екатерина, Брагина А. они систематически перевыполняли дневные нормы и примером своей работы увлекали других товарищей.

Были среди нас и такие: Птухин К., Григорьев И.П., Петровских И.П., Рыбников А., Панов Ф., которые вместо того, чтобы брать пример с передовиков, работать честно, часто с прохладцей относились к заданиям правления, были случаи прямого отлы-

нивания от работы.

И этот недостаток был преодолен. Благодаря хорошей помощи нашему колхозу со стороны шефов Леспромхоза, артели „Бустарь“ и известкового завода тракторами и квалифицированной рабочей силой, коллектив колхозников преодолел трудности, стоящие на пути выполнения полевых работ, справлялся с севом. Сегодня об этом нам говорит зеленеющие дружные всходы посевов на наших полях.

Теперь приступили к ремонту сенокосного инвентаря, к сборке сенокосилок и т.д. А так же задумались над вопросом быстрейшего разрешения пропущенных работ.

Я думаю, что Мраморские колхозники неподкачают и выйдут в шеренгу передовых в выполнении последующих сельскохозяйственных работ.

Колхозник Кляузов.

## ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

Чтобы написать письмо—нужна бумага, а для отправки его конверт.

Пошел в книжный магазин за этими канцелярскими принадлежностями, там их сколько угодно думал я?, но напрасно, моя мечта не сбылась. В магазине молодая барышня ответила „конвертов нет а когда они у нас были я и не помню“...

Ну наконец, куплю бумаги и конвертов в Полевской почте, и там получил такой ответ: „не приставайте гражданам у нас их

давно не было!“

Походив за поисками бумаги и конвертов зашел в Райисполком, где смилостивились и дали мне листочек бумаги.

О, сколько нужно переписать мучений из-за конвертов и бумаги неужели можно поверить, что их нет совсем?

Ничего подобного, Стоит только т. Поскову и продавцу книжного магазина неополниться сездить в Свердловск, конверты будут и тогда прекратится хождение по мукам. Корнеев И. Н.

Рабочие Зюзельского рудника отчислили в фонд постройки самолетов—гигантов 2300 рублей.

Ответственный редактор Н. БАКАНОВ.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Зюзельское рудоуправление производит набор на курсы шоферов (с отрывом от производства). Курсанты обеспечиваются стипендией.

К заявлению приложить справку о социальном происхождении и положении и краткую автобиографию, с указанием профессии. Прием заявлений до 10-VI-35 г. РУДОУПРАВЛЕНИЕ.

### ВСЕМ АБОНЕНТАМ ПОЛЕВСКОГО РАДИОУЗЛА

Радиоузел предлагает заключить договора на имеющиеся радиоточки. Договора заключается: по Полевскому заводу в помещении радиоузла с 7-го до 20-го июня, по Криолитовому заводу в помещении почты с 20-го по 25 июня 1935 г., по Северскому заводу в помещении почты с 10 по 25 июня 35 г.

Все абоненты, не заключившие своевременно договора будут отпелены без особого предупреждения.

Радиоузел.

### Объявление

В Промартели им. Свердлова имеется залеж отремонтированной обуви. Просьба граждан, имеющих не выкупленную обувь выкупить не позднее 13 июня—1935 г. после указанного срока обувь будет продана.

Пред. правления Пунков.

Утеряны: Военный билет за № 1101640 выд. Ишимским окрвоенкоматом, профбилет № 0416406 выд. Бердесским ФЗК союза Госучреждений на имя Исакова И.Ф.

Военный билет выд. военным от делом Овнякеевского Райисполкома татреспублики на имя Гатауллина Ш. Военный билет выд. Полевским поссоветом на имя Захарова К.А. Паспорт выд. Полевским отд. РК Милиции, военный билет выд. Полевским поссоветом на имя Ковальчук И.А.

Военный билет выд. Кромским Райвоенкоматом ЦЧО на имя Волдыкина А.Г.

Считать не действительными.

## Я работаю и расту

(Член партии тов. Бочкарева делится опытом работы).

Работаю я в столовой Криолитового цеха Полевского Криолитового завода бригадиром (разносчик пищи)

Партийные поручения мне стали давать только тогда, когда в цех пришел парторгом т. Пермяков, а до этого на меня не обращали внимания, как будто бы я и не была членом партии.

Тов. Пермяков сразу после своего прихода обратил внимание на мою работу дал нагрузку, прикрепил к 2-у участку, там я провела несколько мероприятий, выявила недостатки и написала материал в газету „За Советский Криолит“. После этого мне начали давать партийные поручения регулярно и стали пометать о их выполнении.

Сейчас у нас парторгом т. Полежаев Сергей, он так же дает мне задание и оказывает помощь в работе.

Я сейчас довольна тем, что нашла свое место как член партии, работаю и на работе расту.

Раньше посещала разные кружки, а сейчас не учусь нигде, брала на дом задание, но помощи не было оказано. Выписываю газеты „За большевистские темпы“, „За Советский Криолит“ и журнал „Работница“.

## Антропов готовит кадры

Антропов Игнатий Васильевич является ударником паровозного депо Криолитового завода.

Производственную программу Игнатий Васильевич ежемесячно выполняет на 110-115 проц.

Своей ударной работой он хорошо помогает другим отстающим рабочим.

Тов. Антропов сейчас выращивает новые кадры, заботливо обучает учеников Медведева и Шапошникова.

мастер Л. ОНУЧИН.