

# За большевистские ТЕМПЫ

№ 34 (389)  
4-го апреля 1935 г.

орган Полковского Р. К. ВКП(б), Райкомхоза и Райпрофсовета

АДРЕС

Р ЕДАКЦИИ:  
Свердловская  
область  
Полевской  
завод  
ул. Фрунзе  
№ 25  
Телефон № 19  
Цена 5к.

## На транспорте работать как следует

Опубликованный 20-го марта в „Правде“ приказ о борьбе с крушениями и авариями является первым широко публикуемым, руководящим документом наркома путей сообщения Л. М. КАГАНОВИЧА. Этот документ с особой силой поднимает ответственность начальников дорог, политотделов, всех командиров транспорта, всех работников транспорта за внедрение пролетарской дисциплины на железных дорогах.

Партийные и профсоюзные организации, командиры транспорта должны на основе приказа т. КАГАНОВИЧА решительно пресекать всякого рода уклонения от борьбы с разгильдяйством, миндальничанья с виновниками крушений, аварий, по большевистски воспитывать работников транспорта в духе пролетарской дисциплины, бдительности, по высшей повседневной их квалификации.

Далеко достаточного перелома в своей работе не добился транспортный цех Криолитового завода, в частности железнодорожная ветка, погрузочно-разгрузочный отдел.

Особенно заметно ухудшение работы в 1-м квартале 1935 года. В первые три месяца 1935 года имеют место факты роста простоев.

В январе было 589 вагонов-часов простоя, в феврале 418, в марте 597. Из 7000 рублей штрафов, уплаченных за простой в феврале сам Криолитовый завод уплатил 4082 рубля, бывали случаи, что тридцать четыре вагона простаивали по 10 часов.

За этот период было два случая схода с рельс паровоза, разрез стрелки и прием паровоза на занятый путь. Многие в увеличении простоев способствовала задержка погрузки и выгрузки.

Причины, послужившие такому плохому итогу работы буквально переплетались между собой. Одна за другой углубляли прорыв. Вот эти причины: в феврале цех оказался при одном паровозе, второй был направлен в ремонт и вместо плана вых 12 дней ремонта, он ремонтировался полтора месяца, в результате при одном паровозе цех смог справиться только с 50 проц. грузооборота.

Углублению надвигающегося прорыва способствует территориальное расположение фронтов погрузки, например на „новом тунике“ находится до 15 фронтов погрузки и выгрузки. Этот туник ежедневно задерживает в простое десятки вагонов.

Штат выгрузки не укомплектован, вместо 63 человек имеется постоянного кадра только 34 человека. От чего в марте месяце простой вагонов в ожидании рабсилы за один день выразился 20 часов. В этом же месяце по той же причине было 10 случаев простоя по 25 вагонов-часов.

Не своевременная — подача вагонов под нагрузку Южно-Уральской Ж. Д. а так же изношенность рельсового пути, несомненно тормозили в работе транспортного цеха.

Партийная и профсоюзная организация, в целом треугольник цеха не возглавили в должной степени борьбы с неполадками на транспорте.

Как результатом этого получился задержка в ремонте паровоза, случай нарушения трудовой дисциплины, разгильдяйство не изжито, полностью. Должной борьбы за улучшение быта работников повышения их технических знаний, за механизацию работ, за улучшение условий работы не проводилось. О чем ярко свидетельствует письмо грузчиков, помещаемое сегодня в номере.

В свою очередь треугольник завода допустил грубейшую ошибку в том, что со стороны его к работе транспорта было допущено полнейшее равнодушие. За весь 1934 год сообщения о работе транспортного цеха было вне порядков дня работы заводских организаций.

Дальнейшая борьба треугольника завода, организаций транспортного цеха, всех работников должна вестись под углом выполнения приказа т. Кагановича, решительного поворота за изжитие недостатков еще существующих на транспорте, за превращение решений последнего заводского совещания работников в конкретные дела.

Выведем транспортный цех завода из отсталого в передовые.

Ударники транспорта на приказ наркомпути т. КАГАНОВИЧА должны ответить повышенным бдительностью, решительной борьбой с крушениями и авариями, ликвидацией простоев вагонов и невыполнением плана грузооборота.

И. Диваков.

## Стрелки не освещаются

Транспорт должен работать образцово, четко и без перебоев, об этом прекрасно знают зав. транспортным цехом Северского завода т. Глинских И.С. и старший диспетчер Малыш, но меру улучшения работы, нормального движения паровоза и санителев не принимают.

Даже взять такой факт, что для поездных бригад в ночное время нет сигналов, стрелки, находящиеся на ветке и территории завода до сих пор не освещаются.

Чтобы не случилось аварий в ночное время, этот недостаток немедленно изжить, тем самым обеспечить безопасное движение паровоза и санителев.

РУЧКА.

# Выше культуру выпечки и торговли хлебом Навести в пекарне большевистский порядок

Проектная мощность новой пекарни ЗРК Химик рассчитана на 12 тонн выпеченого хлеба в сутки, но по ряду причин легко устранимых, план не выполняется. Пекарня выдает только 7-8 тонн.

Строительство хлебопекарни было произведено без глубокой продуманности „лишь бы построить к сроку“, так думали не только в ЗРК, но и заводские работники.

Печи построены не зольные, где бы можно температуру жара держать постоянно путем шурования печи дровами, а получилось наоборот, печь нагрузят дровами и ждут по 2 часа пока они прогорят.

Кроме того, в пекарне должна быть постоянно горячая вода, а ее в достаточном количестве не бывает, из-за чего получаются большие задержки.

С механизацией дело так же обстоит не благополучно, хлеб месится вручную, а имеющаяся тестомесилка остается неиспользованной. Есть приказ директора завода о том, чтобы установить ее немедленно. Приказ этот остается невыполненным, из-за того, что сначала не было мотора, через некоторое время мотор нашелся не исправный, необходимо перематывать обмотку. На сегодня этот мотор остается без всякого внимания.

Приготовленное тесто в формы носителя работниками к печи на руках, выпеченный хлеб из печи вла-

дую так же переносится на руках. На переноску уходит много времени.

Зав. пекарней ПОЗДЕЕВ бездельничает, массовой работы с работниками пекарни никакой не ведет. Соревнование и ударничество в пекарне не бывало.

Трудовая дисциплина в пекарне не налажена, об этом свидетельствует тот факт, что: 6—7 марта месяца бригада в количестве 5 человек пришла на работу в пьяном виде.

Санитарно-гигиенические правила не соблюдаются, не хватает спецодежды, одними халатами пользуются все смены. Правил внутреннего распорядка нет, доски показателя работы смен так же отсутствуют. Продукты: дрожжи, хмель, сода, солод и т. д. забрасываются в недостаточном количестве.

Дальше такое положение с постановкой работы в пекарне терпеть не может, партийный комитет, завком, вся общественность завода должны серьезно заняться вопросом работы пекарни, чтобы в ней был наведен большевистский порядок.

Редактор стенгазеты „Голос ударник“ АНТРОПОВ.

О плохой работе пекарни № 1 не раз писалось в нашей газете. Но партийная организация не принимает до сих пор никаких мер. Может ли так продолжаться дальше?

## УЧИТЕСЬ КУЛЬТУРНО ТОРГОВАТЬ

Прошло три месяца, как в Полевском районе открылись десятки новых булочных, хлебных пекарен, магазинов. Наш район своевременно развернул широкую торговлю.

Но несмотря на то, что времени прошло достаточно, торгующие организации культурно торговать не научились.

Хлеб сплошь и рядом вынекается плохой, перевозится он неряшливо и продается в грязных магазинах, (магазин №8 ЗРК Химик). Продавцы торгуют не культурно, обращаются грубо с покупателями. Зав. магазином ЗРК Химик т. Хмелинина не уважает критики, на жалобы покупателя не обращает никакого внимания. Книга жалоб у ней в магазине не существует. „Зачем она, ну пусть пишут, мы в этом не виноваты“ — так отвечает Хмелинина.

Не лучше и в магазине золотопродснаба, там продавцы торгуют в грязных халатах, в этих магазинах нет никакой культуры — не

было в них цветов, скамеек, о красных уголках и художественных картинах и говорить нечего.

Вот в магазине Универмага были цветы, а сейчас куда-то исчезли, зав. магазина т. Нежданов считает лишней роскошью и не думает их завести.

Возчики в поисках хлеба без толку переезжают от пекарни к пекарне.

Работники хлебопекарни и особенно заводские все еще работают лениво, вот факт: пекарня №1 ЗРК Химик зав. Поздеев работой пекарни не руководит, соревнованием не занимается.

В пекарне у него нет ведер, котлов, не работает тестомесилка и она вместо 9 тонн дает только 5-6.

О бездельности Поздеева уже известно всем, о плохой работе пекарни не раз писалось и в районной газете, но мер с ним ни профсоюзная ни партийная организации не принимают.

Погребняк.

## Пекарня обязана выдавать хлеб лучшего качества

Нормальная работа магазинов всецело зависит от пекарен. Но пекарни в марте месяце работали исключительно плохо, хлеб в магазины доставляется несвоевременно, так 19 марта в хлебном магазине № 1 во вторую смену хлеб привезли с большим запозданием.

За повышение качества хлеба борьбы в пекарнях нет, в магазины хлеб попадает часто такой, что его нельзя продавать. В этих случаях хлеб отправляется обратно в пекарню и никто за это не привлечен к ответственности.

Несмотря на ежечасные требования зав. магазина № 1 — Ворош-

нина об отправке хлеба, техру к пекарни Карпов по телефону, отделиваясь бюрократическими фразами — своевременно требований не выполняет.

19 марта привезен хлеб к концу смены, в результате он в магазине № 10 пролежал ночь и зачерствел.

Пекарня при отправке хлеба не контролирует, а в магазине при приемке его обратно отправляют, такой факт был 20 марта, бракованного хлеба, зажатого и отсталой коркой от мастера № 3 отправлено 200 кг.

Плотникова, Усолкина.



Авось сойдет!

## Перестройка работы железнодорожной ветки по системе руководителей транспортного цеха Криолитового завода.

## Когда же наши просьбы будут выполнены (Письмо в редакцию)

Наш погрузочно-разгрузочный отдел один из звеньев транспортного цеха от того, на сколько успешно будут проводиться в нашем отделе работы, зависит работа всего цеха.

Этого до сих пор не учли организации завода и треугольник транспортного цеха.

Сколько раз мы сигнализировали парткому завода и завкому, бесчисленное количество просьб было высказано заведующему нашими работами Чипуштанову и начальнику транспортного цеха Шуваринову, о том чтобы улучшить условия нашей работы, наши бытовые условия, но результата никакого не видим.

На наших работах недостаточное освещение, особенно на местах

погрузки и выгрузки в карьере „минсырья“ и на погрузке магния.

Нехватает инструмента, как-то: лопат, кирок, ломов. Чтобы найти подходящий инструмент, надо потратить совершенно зря час или два.

Площадки для погрузки ветки неравные, отчего производительность погрузки низкая, а при погрузке криолита площадки совсем нет и бочки с криолитом весом в 350 кг. приходится грузить с пола.

Нет покатов и транов, приходится или делать самим или раздвигать на территории завода, здесь так же много времени уходит за розыском и поделкой покатов и транов.

Выдача спецодежды зачастую

задерживается, а в большинстве не соответствует установленным сроком износки, например: рукавиц бумажных хватает только на 1 день, а срок износки им установлен 3 месяца, приходится составлять акт, бегать за подписями и через день-два только получить новые.

Раздевалка для рабочих отсутствует, приходится в грязной спецодежде пойти домой. В ожидании грязь, полное антисанитарие.

В нашем общежитии крыша худая, а администрация больше года обещает ее отремонтировать, но дальше обещаний дело не пошло.

Рабочие погрузочно-разгрузочного отдела: Крюков, Неволин, Булатов, Чипуштанов, Неживов.



# Соцсоревнование надо организовать

Плохо развертывается работа на Криволиновском заводе по организации социалистического соревнования и ударничества.

На вопросы: „сколько рабочих по заводу охвачено соревнованием?, сколько имеется договоров и как они проверяются? — зам. пред. Ф. З. К. Федченко не смог ответить. Это говорит за то, что работники ФЗК не знают или не занимаются этими вопросами.

Помощи цеховым профорганизаторам со стороны работников Ф. З. К. в деле организации соревнования оказывается мало.

Вот напр. **Механический цех.** Это важнейший нерв всего завода. Малейший перебой в работе цеха сейчас же сказывается на выполнении плана цехами: Криволиновым, Фтористым, Камерным и др., которые предьявляют Механическому цеху большие требования в части ремонта аппаратуры и станков. Между тем этот цех сам работает с переборами, заказы цехов выполняет не своевременно.

Причины неудовлетворительной работы цеха кроются в отсутствии социалистического соревнования.

С другими цехами Механический не соревнуется, между бригадами

соревнования нет, индивидуальные соглашения не заключены.

В некоторых бригадах существует только одно: „как можно быстрее закончить ту или иную работу“. Напр. бригада слесарей Гильберта, которая в марте месяце работала на монтаже сушильной печи в Криволиновом цехе. По плану она должна ее закончить 25 марта.

25 марта монтаж печи она закончила. Но можно-ли ее назвать соревнующейся? Никак нельзя, потому, что с другими бригадами она не соревнуется и в самой бригаде соревнования не развернуто. А почему бы не заключить договор на соцсоревнование с той-же бригадой котельщиков (бригада Ялунин), бригадой Медведева В. П. и др. — можно, только надо это соревнование возглавить. А не возглавляет его профорг Юшков не потому, что не хочет, а потому, что не умеет и помощи ему в этом не оказывается.

Другой цех — **Фтористый**, соревнование существует только на бумаге, взять даже такую смену, как комсомольско-молодежная (см. техник Черноусько) в январе месяце со сменой Крас-

нянского заключила договор на соревнование. Заключили и на этом успокоились, в результате договор лежит, где — неизвестно, остается непроверенным и рабочие не знают, кто идет впереди по выполнению взятых обязательств.

Еще хуже дело обстоит в Паросиловом цехе, где социалистического соревнования нет и организовать его там никто и не думает.

Немного лучше в Криволиновом цехе, где организовано 15 бригад, в пяти из них заключены между бригадами договоры, имеются договоры внутри-бригадные т.е. соревнующихся насчитывается 220 чел..

Договора проверяются каждый месяц, о результатах проверки каждая смена, каждая бригада знает.

Смена Терехина в реакционном отделении, соревнуясь со сменой Замятина дает лучшие показатели по выполнению производственной программы и по чистоте в цехе.

Социалистическое соревнование надо организовать так, чтобы каждый цех, смена, бригада, ударник были охвачены договорами и чтобы эти договоры регулярно проверялись,

Н. Р.

## КУЛЬТУРНЫЙ ПОХОД

### Брать пример с рабочих промкомбината

В развитии решения РК ВКП(б), партгруппа промкомбината и рабочие собрания, одобрили данное решение активно включились в выполнение данного мероприятия.

Мехцех по инициативе тов. Валова И. М. взял обязательство — нарубить леса — строительного материала для постройки клуба и огораживания садов. Свои обязательства выполняют. 18-го марта нарубили 62 бревна и 62 вершины, а 24 марта они нарубили 82 бревна и 82 вершины. Вот, которые активно включились в культпоход: Валов И. М., Иванов И., Антронова З., Бажева К., Птухина Ф., Иванов И., Котугин А., Неуймина И. А., Шарухин Н. К., Медведев А., Волков В.

Столярный цех взял обязательства — выполнить в клубе столярную работу, кроме того, заготовить 4000 реек для подсадивки.

К работе приступили, заготовили 550 штук, активно участвуют: Надпорожских, Ярчихин, Рукавич-

ников, Медведев.

Для ошекетурки здания рабочие хоз-цеха привезли извести 3 тонны, 5 тонн алебастру и взяли обязательства — подвезти весь лесоматериал для строительства клуба, эту работу выполняют: Нанков, Жуков, Беляева И., Беляев Т., Миковских И., Жукова В., Григорьев Ф., Попов И.

### Развертывают соревнование

Рабочие Первомайского поселка развернули соревнование на лучший по чистоте барак. Барак № 2, № 8, № 4 активно включились в это и сейчас уже имеют хорошие показатели.

Холостяки Сыртов, Антошкин, Ларионов, живущие в комнате № 6 — барак № 4, добились того, что их комната стала лучшей. Они вызвали на соревнование всех холос-

тесопильный цех обязался напилить лесоматериала на строительство клуба — напилено уже 19890 к.м., остальные цеха работали на своей работе, как-то: бондарный, пимокатный и гончарный. Всего работало 70 человек.

Так рабочие промкомбината участвуют в культпоходе.

А. Соловьев.

тиков Первомайского поселка.

Проверка чистоты комнат проводилась несколько раз, в результате добились, что во многих квартирах теперь чистота содержится на „отлично“ как например: у Валюгина, Павлюк, Грамастиковой, Кондратьевой (барак № 8) у Лешукова, Кузнецовой, Аверьянова, Попова, Валюгина, Воробьева (2-й барак).

Ш. Б.

## КОНКУРС СТЕНГАЗЕТ

### Культурную чистую квартиру

Стенгазета „На посту“ (орган парткома пожарного депо Криволиновского завода (отв. редактор Приславкин), осуществляя план культурного строительства в 1935 году борется за чистую, культурную квартиру, за посадку деревьев и цветков около квартир пожарников.

Вызывает на соревнование стенную газету „За овладение пожарной техникой“ — Северского пожарного депо.

Результаты соревнования будут освещать через районную газету „За большевистские темпы“.

С. П.

### Организовать детские зрелища

Вся система коммунистической деятельности среди советской детворы направлена на организацию их активности на подготовку к организованному коллективному строительству нового общественного строя.

На этой основе должна быть построена и театральная зрелищная

работа советских ребят. Надо помочь детям через театр клуб, избу — читальню глубже, осознать свои мысли, чувство, показывать им живность старого капиталистического общества.

Театральные зрелища не должны жить оторванно от детских организаций.

Посещение театра детьми в Полеском районе является случайным явлением. Режим наших школ не позволяет детям посещать зрелища, если же бывает посещение, то оно не носит планомерного порядка, не воспитывает наших детей.

Овод.

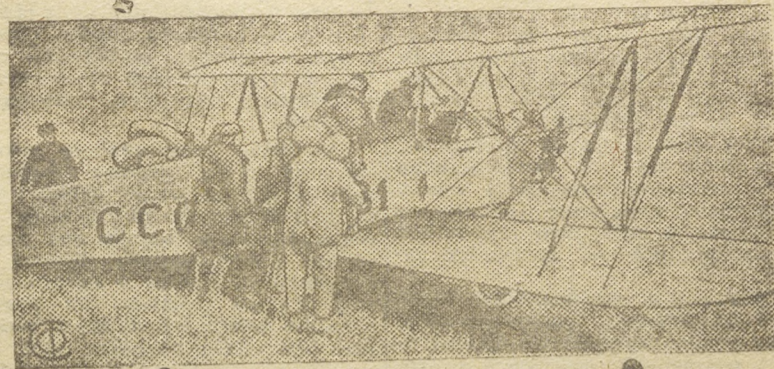
# ПО СССР

## Аэросев

Впервые в Советском Союзе аэросев был применен в 1931 году. Было засеяно рисом 70 гектаров. С тех пор размах работ по аэросеву значительно расширился.

Ранней весной высевали пшеницу и овес, в более поздние сроки — рис и травы, осенью — озимые культуры.

В текущем году аэросев в ранние сроки проводится на площади в 100.000 гектаров. С аэропланов засеваются: в приволжских районах — 30.000 га, в Азово-Черноморском крае — 19.000 га, на Украине — 15.000 га и т.д. Аэросев уже начался.



НА СНИМКЕ: Аэросев в совхозе им. Сталина (Армавирск. р-н Аз.-Черном. Край). Самолетом сельскохозяйственной № 231 засеивается ежедневно около 100 га. Громадную роль в аэросеве играет быстрая заправка воздушной емкости зерном. Образцовая бригада рабочих совхоза заправляет аэросейлку семенами в течение 20—40 секунд.

## „Об охране зеленых насаждений“

### Обязательное постановление

ПОЛЕВСКОГО РАЙОННОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА РК и КД

Поселок Полевской № 7 26 марта 1935 г.

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 30 III-31 г. (С.У. № 17-31 г., ст. 186) Полевской Районный Исполнительный Комитет РК и КД ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Охрана и уход за зелеными насаждениями в садах, скверах, бульварах, парках общественного пользования возлагается на органы коммунального хозяйства.

2. Охрана и уход за зелеными насаждениями, находящимися при учреждениях, промышленно-заводских предприятиях и домовладениях, как внутри усадеб, и против них на улице возлагается на лиц, ответственных за учреждения, предприятия, домовладения, на которых возлагается.

а) Охранять зеленые насаждения (деревья, кустарники, газоны, цветники).

б) Собственными силами производить уход за указанными насаждениями, поливку вновь посаженных растений и саженцев, наблюдение и содержание в соответствующем порядке ограждений (полисадники) изгородей, заборы, колья у саженцев, ограждение снегом для сохранения от замерзания, подстрижку деревьев и кустарников и т.п.

в) Произвести деревонасаждение и плодово-ягодных кустов по плану поселковых и сельских советов.

3. Организации, предприятия и домовладения несут материальную и уголовную ответственность за сохранность зеленых насаждений, находящихся против их зданий.

4. Все строительные организации

при производстве ими подземных или надземных работ, как на территории, так и в непосредственной близости зеленых насаждений (лесов, парков, садов, скверов, бульваров, уличных посадок и др.) перед началом работ обязаны получить письменное разрешение от органов коммунального хозяйства.

5. Воспретить безнадзорный выпас скота на улицах, площадях, парках и скверах.

6. В парках, садах, скверах, бульварах и на озелененных площадках и улицах воспретить производить какие бы то ни было действия, связанные с засорением или повреждением деревьев, кустарников, травы, цветов и палисадников, скамеек, мостов и др. сооружений.

7. Лица, виновные в нарушении настоящего обязательного постановления несут ответственность в административном порядке и подвергаются предупреждению, штрафу до 100 руб. или при недостаточных работах до одного месяца и обязательным возмещением причиненного убытка.

8. Наблюдение за выполнением настоящего обязательного постановления возлагается на органы коммунального хозяйства и РК Миллиции.

9. Настоящее обязательное постановление вступает в силу по истечении 15 дней со дня опубликования, распространяется по Полескому району и действительно в течение двух лет.

Председатель ЕЛОВСКИХ.

Секретарь МЕДВЕДЕВ.

### ПРЕМИРОВАЛИ НА СЛОВАХ

Ушакову — работницу Райпромкомбината еще 7 ноября — 1934 года за ее ударную работу премировали ботинками, но вот с тех пор прошло пять месяцев, а ботинки все еще Ушакова не получила, несмотря на то, что она работает и сейчас по ударному, производственную программу выполняет на 115 проц.

Борисов.

### Растратчица под защитой администрации

Официантка столовой Райпромкомбината Ощепкова Мария растратила 290 рублей казенных денег, с рабочими обращается грубо.

Профсоюз Промкомбината, адми-

нистрации в лице Комарова предложила ее сплечь, но Комаров отделяется молчалием и держит Ощепкову на работе.

Борисов.

Подписка на районную газету продлена до 5 марта 35 г.

Зам. отв. ред. А. ПОЛЕЖАЕВ.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Мраморской артели: „Кустарь“ Требуется: шоферов 2 человека, трактористов 2 человека и каменоломов 100 чел. Обращаться по адресу: Мраморский завод, в управление артели.

Пред. правления ОБОЖИИ.