

**ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА**

Сегодня весь советский народ отмечает традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Железнодорожный транспорт играет огромнейшую роль в развитии народного хозяйства страны. Наши железнодорожные пути, опоясав густой сетью необъятную Родину, доставляют все необходимое для промышленности и сельского хозяйства. Несметные богатства, которые таятся в недрах нашей земли, все полезные ископаемые используются у нас благодаря развитому железнодорожному транспорту. По железным дорогам перевозится все добытое и произведенное в стране, все собранное на колхозных и совхозных полях.

Товарищ Сталин указывал, что «СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Благодаря заботе Коммунистической партии, наш железнодорожный транспорт за годы советской власти вырос в огромную силу. Он оснащен первоклассной техникой. Сейчас по стальным магистралям на высоких скоростях десятки тысяч мощных советских локомотивов водят поезда. Сотни тысяч новых грузовых и комфортабельных пассажирских вагонов получили железные дороги от государства.

Огромнейшие работы проведены по реконструкции всего транспортного хозяйства. Построены новые железные дороги, сотни километров их электрифицированы. Все это создает условия для всемерного повышения объема перевозок. Достаточно сказать, что один только прирост перевозок в 1951 году на наших железных дорогах был равен всему грузообороту Англии и Франции вместе взятых.

Труженики транспорта окружены у нас почетом и уважением. Среди них свыше 160 лауреатов Сталинской премии, большая группа Героев Социалистического Труда. Более 300 тысяч человек награждены орденами и медалями.

Издание тезисов отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС и института Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина при ЦК КПСС „Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953)“

Государственное издательство политической литературы издало отдельной брошюрой тезисы Отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС и Института Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина

Ныне наша страна встречает Всесоюзный день железнодорожника в обстановке нового трудового подъема, вызванного претворением в жизнь директив XIX съезда партии, борьбой за досрочное выполнение пятой пятилетки.

Вместе со всеми трудящимися страны социализма железнодорожники борются за дальнейший расцвет любимой Родины, за укрепление ее могущества.

Коллективы железнодорожного транспорта нашего города свой праздник встречают производственными успехами. В перенге передовых коллективов идут железнодорожники Кривоногового завода. Развертывая социалистическое соревнование, они из месяца в месяц улучшают свои показатели. План перевозок за истекшие семь месяцев перевыполнен, оборот вагонов ускорен на 1,3 процента и себестоимость снижена на 3,4 процента против плана.

Успешно справляются с планом перевозок железнодорожники Северского завода, выполнив его за июнь на 117 процентов и уложившись в нормы оборота вагонов. Неплохие показатели имеют железнодорожники станции Сысерть. Они также усилили борьбу за лучшее использование подвижного состава, за ускорение оборота вагонов.

Но довольствоваться достигнутыми успехами нельзя, тем более, что в работе железнодорожного транспорта нашего города имеют место серьезные недостатки.

Многое еще предстоит сделать по организации соревнования за снижение себестоимости перевозок, внедрение хозяйственного расчета, за экономное расходование материалов, запасных частей, топлива и электроэнергии.

Отмечая свой праздник, железнодорожники должны еще выше поднять знамя социалистического соревнования, на основе развития критики и самокритики устранить имеющиеся недостатки и добиться успешного выполнения задач, поставленных перед ними Коммунистической партией и Советским правительством.

при ЦК КПСС «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953)».

Тираж брошюры — один миллион экземпляров.

МОСКВА

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик

товарищу Георгию Максимилиановичу МАЛЕНКОВУ

Уважаемый товарищ Председатель!

Позвольте мне от имени правительства и всего народа Корейской Народно-Демократической Республики выразить сердечную благодарность Вам и в Вашем лице Советскому правительству и всему советскому народу за горячие поздравления по случаю исторической победы корейского народа и китайских народных добровольцев в кровопролитной войне, спровоцированной американскими империалистами против корейского народа.

Глубоко убежден в том, что огромная, бескорыстная помощь и поддержка советского народа корейскому народу служит одним из главных факторов нашей победы в трехлетней тя-

желой войне в защиту свободы и независимости своей Родины против американских агрессоров и надежным залогом успешного осуществления корейским народом поставленных в связи с перемирием важнейших задач достижения мирного объединения своей Родины, скорейшего восстановления разрушенного войной народного хозяйства.

Выражение Советским правительством готовности оказать всю возможную помощь корейскому народу, который теперь приступил к разрешению задач, связанных с объединением своей Родины и мирным строительством, укрепляет нашу уверенность и вдохновляет нас на дальнейшие победы в своей работе.

Председатель кабинета министров Корейской Народно-Демократической Республики КИМ ИР СЕН

Пхеньян, 29 июля 1953 г.

МОСКВА

Министру Иностранных Дел Союза Советских Социалистических Республик

товарищу Вячеславу Михайловичу МОЛОТОВУ

Шлю Вам, уважаемый товарищ министр, глубокую признательность за Ваши горячие поздравления в связи с подписанием соглашения о перемирии и прекращением корейской войны, спровоцированной американскими вооруженными агрессорами.

Активная помощь и солидарность великого советского народа и народов братских стран народной демократии укрепили непоколебимую веру корейского народа в своей окончательной

победе и служили надежным залогом нашей победы.

Помощь и поддержка, которые окажут в связи с перемирием советский народ и народы стран народной демократии в нашей борьбе за успешное разрешение задач достижения мирным путем единства и независимости своей родины и восстановления и развития народного хозяйства послевоенного времени, вдохновляют нас на новые крупные успехи и укрепляют нашу уверенность в своей победе.

И. о. Министра Иностранных Дел Корейской Народно-Демократической Республики ЛИ ДОН ГЕН

Пхеньян, 29 июля 1953 г.

Трудовые подарки в честь дня железнодорожника**Достойная встреча**

Транспортники Северского завода, готовя достойную встречу Всесоюзному дню железнодорожника, успешно справились с планом внутривозовских перевозок и значительно увеличили грузооборот.

Более 20 паровозников и путейцев за отличные успехи в труде представлены к награ-

ждению Почетными грамотами. 38 человек отмечены приказом Министра черной металлургии.

Из месяца в месяц заносятся на заводскую Доску почета лучшие рабочие цеха — составитель тов. Ушаков, машинист Трофимов, мастер депо Кунев, котельщик Кузнецов. Все они за-

несены также в заводскую Книгу почета.

Сейчас боевой задачей коллектива является своевременная и качественная подготовка к зиме. Транспортники должны образцово отремонтировать паровозный, вагонный парк и путевое хозяйство.

Н. Князев.

За дальнейший подъем работы транспорта

Железнодорожники Кривоногового завода встречают свой праздник производственными успехами.

За семь месяцев текущего года план по перевозкам грузов значительно перевыполнен. За это же время оборот вагонов ускорен на 1,3 процента, а себестоимость снижена на 3,4 процента.

Хороших результатов добилась смена тов. Желякова Е. Р., выполнившая план перевозок за июль на 113 процентов и ускорив оборот вагонов в движении на 10 процентов. Неплохо сработала смена тов. Шапошникова

П. Т. При перевыполнении плана перевозок оборот вагонов ускорен на 8 процентов.

Высокопроизводительно трудятся бригады машинистов. Так, старший машинист тов. Федоров П. Ф. выполняет установленную норму на 140 процентов, тов. Перепелицын В. Г. — на 135. Более полутора норм выполняют машинисты тт. Медведев А. С., Федоров И. Ф. Бригада старшего машиниста тов. Старцева имеет на лицевом счету экономии 8200 рублей.

Следует отметить хорошую работу составителей тт. Зюзева, Шапошникова, спешников Богатырева, Макарова, Шляпникова,

стрелочниц тт. Салочкиной, Луговых.

Хорошо справились ремонтные рабочие по капитальному ремонту железнодорожного пути, выполнив его на 102 процента. Бригада первого отделения тов. Макушева в два раза перевыполняет производственные нормы. 170 процентов выполнения норм составляет в бригаде тов. Ускова (второе отделение).

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, коллектив нашего цеха еще шире развернет социалистическое соревнование за дальнейший подъем работы транспорта.

М. Починская.

Собрание партийного актива, посвященное 50-летию Коммунистической партии Советского Союза

29 июля, в клубе Крилитово-го завода состоялось собрание партийного актива, посвященное 50-летию Коммунистической партии.

Участники собрания партийного актива с большим вниманием прослушали доклад секретаря горкома КПСС тов. Хоменко М. Е. о пятидесятилетии Коммунистической партии Советского Союза.

Коммунистическая партия Советского Союза, трудящиеся нашей Родины отмечают сегодня знаменательную дату в истории народов нашей страны и всего международного рабочего движения. Пятьдесят лет тому назад (30 июля — 23 августа 1903 года) состоялся Второй съезд Российской социал-демократической партии, положивший начало боевой, революционной, марксистской партии рабочего класса, партии нового типа.

Основанная великим Лениным, Коммунистическая партия нашей страны прошла славный подвигами, героическими победами, трудными испытаниями и всемирно-историческими победами.

Основанная великим Лениным, Коммунистическая партия нашей страны прошла славный подвигами, героическими победами, трудными испытаниями и всемирно-историческими победами. Закаленная в боях под руководством гениального Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина великого Сталина и их соратников, наша Коммунистическая партия является ныне ведущей, руководящей и направляющей силой советского общества, успешно строящего коммунизм.

Коммунистическая партия Советского Союза является самой могучей и самой авторитетной партией в мире, образцом для всех коммунистических и рабочих партий, авангардом международного коммунистического движения.

Далее тов. Хоменко говорил о мудрой и прозорливой внешней политике нашей партии. Сила партии в ее неразрывной связи с народом. Сила народа — в его сплоченности вокруг партии.

Несмотря на огромные успехи в области развития народного хозяйства СССР, в деятельности горкома КПСС и первичных партийных организаций имеется много недостатков. Северский завод и ряд предприятий местной и кооперативной промышленности не справились с выполнением полугодичного плана. Много недостатков в организационно-партийной и партийно-политической работе. В колхозах города низка урожайность зерновых культур. Имеется немало фактов нарушения принципа коллективного руководства.

В ряде партийных организаций нерегулярно проводятся партийные собрания. Неудовлетворительно осуществляется контроль над хозяйственной деятельностью предприятий, не развертываются самокритику и особенно критику снизу.

Тов. Хоменко закончил свое выступление заверением, что городская партийная организация будет и впредь беззаветно поддерживать Центральный Комитет Коммунистической партии.

В прениях по докладу тов. Хоменко выступили тт. Мироненко, Потоскуев, Первушин и другие.

Собрание партийного актива приняло решение, в котором говорится, что городская партийная организация проявит величайшее единство и сплоченность, обеспечит безусловное выполнение государственного плана и социалистических обязательств всеми предприятиями и колхозами города.

В прениях по докладу тов. Хоменко выступили тт. Мироненко, Потоскуев, Первушин и другие.

Собрание партийного актива приняло решение, в котором говорится, что городская партийная организация проявит величайшее единство и сплоченность, обеспечит безусловное выполнение государственного плана и социалистических обязательств всеми предприятиями и колхозами города.

В прениях по докладу тов. Хоменко выступили тт. Мироненко, Потоскуев, Первушин и другие.

Пусть крепнет и славится партия коммунистов

(из выступления тов. Шахматова, члена партии с 1918 года)

Сегодня, отмечая пятидесятилетие Коммунистической партии Советского Союза, мы горячо приветствуем ее в день полувекового юбилея.

Закаленная в боях под руководством Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина великого Сталина и их соратников, партия выросла в непобедимую силу, не знающую поражений.

Мы хорошо знаем, как лучшие сыны партии томились за наше счастье в царских тюрьмах, как самоотверженно они боролись на баррикадах в годы революции, как беззаветно шли на битву в годы гражданской войны.

На полях битв и в дни мирного созидательного труда коммунисты всегда в авангарде народа. Советский человек хорошо знает, что о его счастье, о его труде заботится Коммунистическая партия. Интересы партии — это интересы трудящихся.

Наш город из темного, бедного завода Полевского преобразился в благоустроенный город, с новыми домами и со светлыми, уютными классами школ.

Под руководством Коммунистической партии, в день ее пятидесятилетия, мы обещаем быть еще более сплоченными и бдительными и считаем своим патристическим долгом отаить всю свою энергию для строительства коммунизма в нашей стране.

Пусть крепнет и славится наша партия, наша партия, наш разум — великая Коммунистическая партия Советского Союза!

Воспомяв прошлые годы, я думаю о том, что вся моя жизнь, все мои помыслы и устремления связаны с родной Коммунистической партией. По ее зову, когда я был еще юношей, принимал участие в работе марксистского кружка. По ее зову я защищал молодую Советскую Республику, строил социалистическое общество. В годы Великой Отечественной войны работал мастером школы ФЗО, воспитывал молодых рабочих, чтобы сильнее стали ряды бойцов тыла.

Каждый из нас должен отдавать все свои силы, знания и опыт выполнению задач на деле коммунистического строительства.

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Под руководством родной партии

(из выступления секретаря партбюро Гумешевского рудоуправления тов. Красикова)

Полвека отделяет нас от того дня, когда начала свой славный путь созданная гениальным Лениным Коммунистическая партия Советского Союза.

Ныне Коммунистическая партия направляет усилия всех трудящихся нашей страны на решение новых великих задач — строительство коммунистического общества.

Тезисы отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС, института Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина при ЦК КПСС являются документом, в котором в предельно сжатой форме освещены путь нашей партии. Читая тезисы, мы с величайшей гордостью еще раз обзораем пройденный путь под руководством партии — это путь борьбы за счастье народа.

Неустанная забота о благосостоянии народа, об удовлетворении растущих культурных запросов нашего народа, является задачей, которую мы должны решить в ближайшее время.

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

Честь и слава Коммунистической партии Советского Союза!

У северских металлургов

Коллектив Северского завода за последнее время наращивает темпы работы, покрывая задолженность по выпуску продукции, которая была допущена в первом полугодии.

Среди ведущих цехов заметно улучшили работу мартеновский, жестиотделочный и лудильный. Попрежнему отстают листопрокатные и новострунные цехи.

Среди коллектива жестиотделочников ширится социалистическое соревнование за перевыполнение заданий по выпуску жести с учетом покрытия долга. Десятки рабочих цеха успешно справляются со своими обязательствами. Особенно хорошо трудятся разбивщики жести.

29 июля разбивщик тов. Золотов выполнил сменное задание на 187 процентов при обязательстве 120 процентов. Тов. Неганов при обязательстве выполнил сменную норму на 115 процентов добился в этот день рекордной выработки, дав за смену более двух норм.

Примеру передовиков следуют многие труженики цеха. 30 июля тт. Кирьянов и Харнутинов разбили жести в два с лишним раза больше, чем положено по норме.

В мартеновском цехе значительно улучшили работу по подготовке канавы коллектив литейного цеха.

Бригады канавных тт. Демочкина, Подкорытова и Пешехонова, обеспечивая качественную разливку стали, ежедневно ускоряют сборку канавы и выполняют нормы на 140 — 150 процентов.

Второй листопрокатный цех завода снова не справился с выполнением месячного плана. Однако в цехе уже имеется ряд бригад, работа которых показала, что план может быть успешно выполнен.

Так, за 30 дней июля бригада вальцовщика тов. Старостина, прокатав десятки тонн сверхпланового металла, выполнила задание на 114 процентов, бригада тов. Татарничева — на 107,8 процента, Красильникова — на 107 процентов.

Успехи отдельных бригад должны послужить примером для всех листопрокатчиков, почетный долг которых сделать пех передовым на заводе.

Плохо работает первый листопрокатный цех. Здесь ни одна бригада не справилась с заданием, допуская большой выход металла третьим сортом.

Бригады вальцовщиков тт. Семирод, Гирева, Кузнецова и Медведева выполнили план только на 80 — 90 процентов.

В цехе до сих пор не решен вопрос с калибровкой валков, с обеспечением клевет рабочей силой.

В цехе в этом году уже внедрено несколько предложений, от которых получены десятки тысяч рублей экономии.

По шесть тысяч рублей экономии получит цех от внедрения предложений рационализаторов тт. Козловцева и Морозова. Три тысячи рублей — от предложения тов. Горчакова.

Почетный долг рационализаторов-листопрокатчиков помочь коллективу выйти из прорыва и выполнить государственный план.



НА СНИМКЕ: М. В. Болонин, старший рабочий по ремонту пути железнодорожного транспорта Крилитового завода.

Работая по-стахановски, он ежедневно выполняет производственное задание на 150—200 процентов.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Снимок М. ПРОСВИРНИНА.

Сводная сельхозотдела о ходе силосования, сенокосения и накопления сена в колхозах города на 1 августа 1953 года (в процентах к плану)

Колхозы	Заложено силоса	Скошено	Получено сена к плану
„Трудовик“	58	72	32
„Красный пахарь“	32	50	13
„Путь к коммунизму“	24	41	12

Важное государственное значение имеет инициатива работников транспорта. Среднемесячная зарплата работников, связанных с эксплуатацией железных дорог, составила в 1952 году 216 процентов против 1940 года. Значительно возросли затраты государства на социальное страхование работников транспорта, на санитарно-лечебное дело, на строительство новых школ, техникумов, институтов.

На заботу партии и правительства железнодорожники отвечают самоотверженным трудом, умножением производственных успехов.

По в работе железнодорожного транспорта имеется еще немало серьезных недостатков. Не все железные дороги выполняют государственные планы перевозок. Не всегда железные дороги работают, как исправно действующий непрерывный конвейер. Слабо еще выявляются и используются большие резервы транспорта.

Необходимо всемерно повышать качество эксплуатационной работы, сделать график движения поездов нерушимым, железным законом работы железных дорог. В этой связи огромное значение имеет точное соблюдение правил технической эксплуатации.

Решающим условием дальнейшего подъема железнодорожного транспорта является обеспечение безопасности движения, укрепление трудовой дисциплины и единоначалия во всех звеньях. Настоящая социалистическая дисциплина — это не только собранность, аккуратность и исполнительность, но и творческая инициатива, четкость и слаженность работы всего коллектива.

Одной из главных задач, стоящих сейчас перед железнодорожниками, является тщательная и всесторонняя подготовка всего хозяйства к работе в зимних условиях. Во-первых, хорошо проведенная подготовка к зиме обеспечит бесперебойное движение поездов в любую погоду.

Отмечая всеобщий подъем железнодорожников, работники социалистического транспорта, безгранично преданные великой Коммунистической партии, принимают задачи, поставленные партией пятилетним планом развития СССР, и вносят свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Почему Полевская контора подсобных предприятий работает плохо?

Полевской конторой подсобных предприятий за первое полугодие 1953 года произведена программа сорвана. На строительном участке имеют место убытки в сумме более двух тысяч рублей и перерасход фонда заработной платы 50 тысяч рублей.

Основной причиной плохой работы конторы является то, что администрация и мастера не борются за внедрение механизации на строительных участках.

Так, растворобетонный узел отдела главного механика устанавливался в течение месяца. По этой причине не выполнен план монтажных работ.

Ремонты механизмов производятся несвоевременно и некачественно, переделки после ремонтов считаются нормальным явлением.

Слабо внедряется механизация и на заготовке леса, где уже год «внедряется» безотракторная трелевка. О том, что ледяная привезенная на лесосеке, бездействует, знает руководитель треста «Уралмелестрой», но ни он, ни администрация конторы мер к ее установке не принимают.

Начальник строительного участка тов. Белешкин молодой специалист, он нуждается в практической помощи и советах по организации работ. Но этого он со стороны руководства конторы не получает.

Примером может служить строительство восьмиквартирного дома № 5, стены которого делаются из деревянного бруса. Они должны быть ровными, а на деле далеко не так, часто их переделывают. Например, по второму этажу переставили дважды. Эти дополнительные работы обходятся в десятки тысяч рублей и являются прямыми убытками.

Убытки также растут и за счет того, что отдельные мастера занимаются приписками в путевых листах шоферов по перевозке грузов, а также приписывают непроизведенные работы по нарядам.

Во всем этом повинны не только хозяйственные руководители, но и не в меньшей степени профсоюзная и партийная организации.

Массово-политическая работа среди коллектива проводится слабо, социалистическое соревнование почти отсутствует. Не выполняется один из важнейших пунктов коллективного договора, где говорится, что администрация и заводской комитет обязуются:

«Всемерно развивать социалистическое соревнование среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих за выполнение и перевыполнение производственных планов, за достижение высокой производительности труда, за лучшее использование рабочего времени, за широкое внедрение передового опыта стахановцев, за выпуск продукции высокого качества, снижение себестоимости продукции и бережное отношение к агрегатам, экономии сырья, топлива, электроэнергии, за коллективную стахановскую работу бригад, участков, цехов и в целом предприятия».

Обеспечить участие всех рабочих, мастеров, и инженерно-технических работников и служащих в соревновании, создавать необходимые условия соревнующимся в выполнении принятых ими обязательств, шире распространять опыт работы передовых коллективов и новаторов производства, всемерно поддерживать ценные начинания, рождающиеся в ходе социалистического соревнования и добиваться, чтобы отстающие работники, бригады и цехи поднимались до уровня передовых. В этом сейчас основная задача партийной, профсоюзной организаций и администрации конторы подсобных предприятий.

Г. Лебедев.

Нота Советского Правительства Правительствам Франции, США и Англии о государственном договоре с Австрией

30 июля с. г. Министерство Иностранных Дел СССР направило Посольству Франции в Москве ноту Советского Правительства о государственном договоре с Австрией, текст которой публикуется ниже.

«Министерство Иностранных Дел Союза ССР, подтверждая получение ноты Правительства Франции от 11 июня с. г. относительно государственного договора с Австрией, считает необходимым заявить следующее.

Из указанной ноты видно, что Правительство Франции, а также Правительства США и Англии попрежнему продолжают прикрываться выдвинутого ими 13 марта 1952 г. проекта так наз. „сокращенного договора“. Между тем, этот проект, как об этом уже неоднократно заявляло Советское Правительство, не согласуется с Потсдамскими решениями четырех держав в отношении Австрии, противоречит согласованному на Парижском совещании Министров Иностранных Дел Франции, США, Анг-

лии и СССР в июне 1949 г. постановлением по важным политическим и экономическим вопросам в отношении Австрии, грубо нарушая интересы Советского Союза, и не может содействовать восстановлению действительно независимого и демократического австрийского государства. Этот проект „сокращенного договора“ Правительства Франции, США и Англии вырабатывали без участия СССР и выдвинули его вместо согласованного в основном между четырьмя державами проекта государственного договора, который был совместно подготовлен четырьмя державами на основе указанных четырехсторонних решений в отношении Австрии.

Советское Правительство в своих нотах от 14 августа, 27 сентября 1952 г. и 27 января с. г., выражая готовность завершить подготовку проекта государственного договора с Австрией, считало необходимым в предварительном порядке выяснить, готовы ли Правительства

Франции, США и Англии снять свое предложение о так наз. „сокращенном договоре“ для Австрии. Однако Советское Правительство не получило от Правительства Франции, равно как и от Правительства США и Англии, ответа о согласии снять с рассмотрения проект „сокращенного договора“.

Снятие с обсуждения проекта „сокращенного договора“, выработанного тремя державами без участия СССР и предназначенного для того, чтобы подменить согласованный между четырьмя державами по основным статьям проект австрийского государственного договора, позволило бы четырем державам возобновить рассмотрение вопроса о государственном договоре с Австрией с целью достижения соглашения по неурегулированным вопросам, связанным с заключением этого договора.

Аналогичные ноты направлены также Правительствам США и Англии».

В Министерстве Иностранных Дел СССР

30 июля Министерство Иностранных Дел СССР направило Посольству США в Москве ноту следующего содержания:

«Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым заявить Правительству Соединенных Штатов Америки следующее.

По проверенным данным 29 июля с. г., около 7 часов по владивостокскому времени четырехмоторный бомбардировщик типа «Б-50» с опознавательными знаками США нарушил государственную границу СССР

вначале в районе мыза Гамова и продолжал полет над территорией СССР у острова Аскольд недалеко от Владивостока. При приближении двух советских истребителей с целью указать американскому самолету, что он находится в пределах границ СССР, и предложить ему покинуть воздушное пространство Советского Союза, американский самолет открыл по ним огонь и нанес серьезное повреждение одному из указанных советских самолетов, у которого пробиты фюзеляж и левое крыло, а также нарушена герметичность кабины летчика. Советские само-

леты вынуждены были открыть ответный огонь, после чего американский самолет удалился в сторону моря.

Советское Правительство заявляет решительный протест Правительству США против этого грубого нарушения американским военным самолетом советской границы, настаивает на привлечении к строгой ответственности лиц, виновных в этом нарушении, и ожидает, что Правительство США немедленно примет меры к недопущению впредь нарушений американскими самолетами государственной границы СССР».

В пионерском лагере

На опушке леса, возле деревни Курганово расположен пионерский лагерь Северского стройуправления. Во вторую смену в нем отдохнут, наберутся новых сил 118 детей.

Лето — самая лучшая пора для занятий юных натуралистов, краеведов, географов, путешественников. Сколько незабываемых впечатлений приносит пионерам каждый день!

Когда зайдешь в лагерь, повсюду слышишь радостные голоса загорелых ребят, их задорные песни. Хорошо отдыхают дети строителей. Каждый день они видят новое, интересное!

Неплохо прошел дружинный сбор, посвященный дню Военно-Морского Флота, сборы-костры, посвященные Павлику Морозову

в первой смене, героям Красной Армии — во второй смене, веселые детские игры, как „Пионерский флаг“, проведено несколько однодневных походов, футбольных и волейбольных встреч с пионерами других лагерей города.

Любят ребята ходить в лес за ягодами, удить рыбу и подолгу загорать на солнце. Всем этим они занимаются под руководством своих старших вожатых и воспитателей — Смирновой В. Г., Ключевой А. Н., Боровской З. В. Они интересно и увлекательно строят свою работу, учитывая возрастные особенности детей. За хорошую работу вожатые и воспитатели имеют несколько благодарностей от родителей.

Но есть в лагере и существенные недостатки. Не чувствуется заботы пионерского актива, звена, много проходит мероприятий общелагерных. Некоторые вожатые, как т. Прокопчикова, не проявляют инициативы в работе, плохо продумывает лагерный план для разучивания с детьми массовых игр, танцев, песен. Они подчас являются не организаторами, а простыми наблюдателями пионерских забав.

Наступил последний месяц лагерной жизни. Надо работникам пионерского лагеря приложить все усилия, чтобы дети как можно больше узнали нового, отдохнули, накопили больше сил для нового учебного года.

Г. Ключева.

Массовое гуляние

Сегодня, в 12 часов дня, на речке Полевой организуется массовое гуляние в честь Всесоюзного дня железнодорожника.

Празднование дня железнодорожника проведут совместно транспортники Криволизового за-

вода и станции Сысерть Южно-Уральской железной дороги.

Для культурного обслуживания железнодорожников приглашены артисты Государственной филармонии города Свердловска. Весь день играет духовой ор-

кестр. С утра до вечера к месту гуляния курсируют автобусы.

Железнодорожники Северского завода отметят свой праздник в парке культуры и отдыха.

Отклики за рубежом на заключение перемирия в Корее

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА. Чехословацкий народ с огромным удовлетворением и радостью встретил сообщение о подписании перемирия в Корее. 28 июля все газеты напечатали телеграмму председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова Ким Ир Сену. Газета „Руде право“ в передовой статье, посвященной этому историческому событию, пишет: Подписание соглашения красноречиво говорит о том, что организаторы этой войны отнюдь не достигли той цели, которую они преследовали, развязывая кровопролитие. Подписание перемирия — это великая победа международных сил мира.

Наш народ, пишет „Руде право“, от всего сердца приветствует героический корейский народ. Наш народ на всем протяжении войны в Корее заявлял, что он на стороне тех, кто борется за честь и справедливость, кто героически борется против агрессии.

ПОЛЬША

ВАРШАВА. Польский народ с огромным удовлетворением встретил весть о подписании перемирия в Корее, оценивая это событие как огромную победу лагеря мира во всем мире. Газеты публикуют телеграмму председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова председателю Совета Министров Корейской Народно-Демократической Республики Ким Ир Сену по случаю подписания перемирия, а также документы о перемирии.

В статье „Великий вклад в дело мира“ газета „Трибуна людей“ пишет, что перемирие в Корее вселяет в народы убеждение, что при доброй воле заинтересованных сторон все спорные международные вопросы могут быть разрешены мирным путем.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ. Болгарский народ с большой радостью встретил сообщение о заключении перемирия в Корее.

Газеты „Отечествен фронт“ и „Труд“ посвящают этому событию передовые статьи.

Заключение перемирия в Корее, пишет газета „Отечествен фронт“, является важной победой корей-

ского народа и китайских народных добровольцев и отвечает жизненным интересам всех народов. Вот почему все миролюбивые люди, проникнутые искренним стремлением положить конец угрозе новой войны, встречают с радостью весть об этой победе мира, расчищающей путь к ослаблению напряжения в международной обстановке, к разрешению путем переговоров спорных и нерешенных международных вопросов.

ИТАЛИЯ

РИМ. Сообщение о подписании перемирия в Корее вызвало чувство радости во всем итальянском народе. Итальянский комитет движения сторонников мира обратился к Фредерику Жолио-Кюри с посланием, в котором расценивает достижение перемирия как огромный успех сил мира. „Мы знаем, — говорится далее в послании, — что есть еще люди, которые пытаются воспрепятствовать мирному урегулированию корейского конфликта и достижению разрядки напряженности международного положения. Мы знаем, что бдительность и борьба в настоящее время, более чем когда-либо необходимы. Но спасение мира находится в руках народов. Вместе со всем итальянским народом мы обязуемся еще больше, чем в прошлом, способствовать торжеству этого великого дела“.

Газета „Унита“ пишет в передовой статье: „Американская мощь была подорвана в траншеях 38-й параллели“.

Нет сомнения, что перемирие в Корее является большим шагом вперед по пути достижения разрядки напряженности международного положения.

В связи с подписанием перемирия в Корее во всех итальянских городах состоялись радостные народные манифестации. Приняты многочисленные резолюции, в которых выражена воля трудящихся продолжать борьбу за мир, за создание правительства разрядки внутренней и внешней напряженности.

Реакционные газеты на видном месте помещают американские отклики на подписание перемирия в Корее, выбирая из них наиболее воинственные.

Снижение жизненного уровня трудящихся США

НЬЮ-ЙОРК. Председатель организации компартии штата Нью-Йорк Саймон Джерсон опубликовал заявление, в котором содержится призыв к рабочим превратить вопрос о повышении тарифа на проезд в метро до 15 центов в один из главных вопросов на предстоящих муниципальных выборах, которые в скором времени должны быть проведены в городе Нью-Йорке.

В заявлении указывается, что для большинства семей трудящих-

ся повышение платы за проезд на метро означает сокращение доходов приблизительно на сто долларов в год.

Плата за проезд на метро, равная 15 центам, введенная вслед за повышением квартирной платы на 15 проц., увеличением стоимости коммунального обслуживания и новым резким увеличением стоимости жизни, которая достигла рекордно высокого уровня, говорится в заявлении, будет означать для многих нью-йоркских семей подлинное лишение.

В палате депутатов Италии

РИМ. Председатель палаты депутатов Гронки объявил на заседании палаты список 59 депутатов избранных по так называемому „единому национальному избирательному округу“ (в результате распределения остаточных голосов).

В числе 59 упомянутых выше депутатов — 11 коммунистов, 12 социалистов, 12 христианских демократов, 6 социалдемократов, 4 либерала, 2 члена республиканской партии, 5 монархистов и 7 неофашистов.

Зам. редактора А. МУШНИКОВА.

Пастухова Тамара Петровна, проживающая в г. Полевском, село Косой Брод, улица Советская 49, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ее мужем Пастуховым Анатолием Васильевичем, проживающим в г. Полевском, Ленинский поселок, дом № 9/13, кв. № 3.

Дело будет слушаться в нарсуде 2-го участка г. Полевского.

Вольхин Степан Михайлович, проживающий в г. Полевском, Северский поселок, улица Кузнецовская, дом № 13, возбуждает судебное дело о расторжении брака с его женой Вольхиной Ниной Никитичной, проживающей в г. Полевском, Северский поселок, улица Ворошилова, дом № 88.

Дело будет слушаться в нарсуде второго участка г. Полевского.