

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Воскресенье

27 июля

1952 года

Военно-Морской Флот социалистической державы

День Военно-Морского Флота СССР—традиционный праздник советского народа, день мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Военно-Морских Сил Советского государства.

В этом году празднование Дня Флота совпадает со знаменательным событием—открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Этот канал соединил Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями в единую водно-транспортную систему.

Советский народ, руководимый большевистской партией, по сталинским предначертаниям создает грандиозные гидроэлектростанции и каналы на Волге, Днепре и Аму-Дарье, быстрыми темпами претворяет в жизнь величественный план преобразования природы.

Огромные успехи трудящихся СССР и стран народной демократии в мирном строительстве вызывают звериную ненависть со стороны лагеря империализма, возглавляемого правящими кругами США и Англии. Американско-английские империалисты увеличивают численность своих армий, строят военные и военно-морские базы, восстанавливают армии в Западной Германии и Японии, ведут разбойничью войну в Корее, сбрасывают на мирные корейские и китайские города и села бомбы, начиненные смертоносными бактериями. Они открыто готовятся к войне против Советского Союза и стран народной демократии.

СССР последовательно отстаивает дело мира, возглавляя всемирный лагерь мира, демократии и социализма, борющийся против поджигателей новой войны, за мир и безопасность народов во всем мире.

Вооруженные Силы СССР, надежно защищающие государственные интересы великой социалистической державы, бдительно охраняющие ее безопасность от посягательств империалистических хищников, являются важным фактором в борьбе за мир.

СССР—великая сухопутная и морская держава. Линия его государственных границ имеет протяженность около 65 тысяч километров, причем две трети ее проходят по берегам морей и океанов. Все это обуславливает необходимость для Советского Союза иметь сильный Военно-Морской Флот. Такой флот, созданный В. И. Лениным и И. В. Сталиным, с честью оправдывает свое назначение. «Советская Армия и Военно-Морской Флот, обладающие известными миру непревзойденными моральными и боевыми качествами, располагают всеми видами современного вооружения, чтобы нанести сокруши-

тельный удар всякому, кто, несмотря на убедительные уроки истории, вновь посмеет напасть на нашу Родину» (Л. П. Берия. Доклад о 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Трудящиеся СССР законно гордятся своим Военно-Морским Флотом, его славной историей, выдающимися боевыми успехами. Золотыми буквами вписаны в книгу русской морской славы победы при Гангуте, Чесме, Корфу, Синопе и многие другие, а также имена организаторов и вдохновителей этих побед— выдающихся русских флотоводцев Петра Первого, Ушакова, Сенявина, Лазарева, Нахимова, Корнилова, Бутакова и Макарова.

Велик вклад русских военных моряков и в развитие отечественной науки и техники. Своими трудами они определили пути развития кораблестроения, военно-морской техники и вооружения во всех странах. Броненосные крейсера, броненосцы с башенной артиллерией, подводные лодки, торпедные катера, эскадренные миноносцы, минные заградители и другие виды кораблей, мины, торпеды и другие виды оружия впервые в мире были спроектированы и созданы талантливыми русскими людьми. Отважные русские исследователи посетили большое число морей, океанов и прибрежных районов и впервые нанесли на карты многие географические наименования. Они открыли новый материк— Антарктиду.

Русские моряки принимали деятельное участие в революционном движении. Вместе с красногвардейцами и рабочими батальонами они участвовали в штурме Зимнего дворца. Легендарный крейсер «Аврора» своими залпами возвестил начало новой эры—эры социалистической революции.

В борьбе против американско-английских и иных интервентов, белогвардейских полчищ, стремившихся уничтожить молодую Советскую республику, военные моряки снискали любовь и признание всего нашего народа. После окончания гражданской войны и изгнания интервентов из пределов нашей Родины по инициативе великих вождей—В. И. Ленина и И. В. Сталина началось восстановление Военно-Морского Флота.

Благодаря повседневной заботе партии, правительства и лично товарища Сталина Военно-Морской Флот рос и укреплялся из года в год. В результате осуществления политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства в годы сталинских пятилеток была создана мощ-

ная экономическая база—основа несокрушимой обороноспособности Советского государства. Военно-Морской Флот стал получать на свое вооружение новые боевые корабли, оснащенные первоклассной боевой техникой. По инициативе товарища Сталина в 1932 году создан Тихоокеанский и в 1933 году—Северный флот. Были подготовлены и обучены кадры военных моряков-патриотов, беспредельно преданных делу Ленина—Сталина.

В годы Великой Отечественной войны советского народа против гитлеровской Германии и империалистической Японии Военно-Морской Флот, тесно взаимодействуя с Советской Армией, вписал новые яркие страницы в героическую летопись русской морской славы.

Творцом и организатором всех наших побед является большевистская партия, наш великий вождь и учитель И. В. Сталин. С именем товарища Сталина шли наши войны в бой и побеждали. Имя товарища Сталина вдохновляло тружеников тыла на самоотверженные подвиги во имя победы над врагом. Навсегда останутся в памяти советских людей, как образец беззаветного служения Родине, героические подвиги моряков, участвовавших в обороне Сталинграда, Ленинграда, Одессы и Севастополя.

Великий Сталин высоко оценил роль Военно-Морского Флота в завоевании победы над врагом. «Боевая деятельность советских моряков,—писал И. В. Сталин,—отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством...»

За доблесть и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, 513 военным морякам присвоено звание Героя Советского Союза. Семи морякам-офицерам это звание присвоено дважды. Морякам было вручено 352.855 орденов и медалей Советского Союза.

В послевоенный период наш Военно-Морской Флот идет по пути дальнейшего роста и совершенствования. Выполняя указания товарища Сталина, военные моряки настойчиво учатся, совершенствуют свои знания, изучают первоклассную боевую технику, которую дает им страна.

Отмечая День Военно-Морского Флота советские моряки, воины Советской Армии, весь советский народ еще теснее сплачивают свои боевые ряды вокруг большевистской партии и Советского правительства, вокруг великого вождя и полководца товарища Сталина, уверенно ведущего нашу Родину вперед, к полному торжеству коммунизма.

Общественному животноводству — прочную кормовую базу

Передовая бригада

Стремясь создать прочную кормовую базу для общественно-го животноводства, члены сельхозартеля «Путь к коммунизму» в эти горячие дни заготовки кормов переключили все свои силы на сеноуборку, главным образом, на гребь и стогование сена.

Здесь на 26 июля сгребено и застоговано сена с площади 495 гектаров, чем самым ликвидирован имеющийся большой

разрыв между косью и стогованием.

Особенно самоотверженно трудится здесь полеводческая бригада косцов в составе трех человек во главе колхозника Антонова Бориса. Она свое задание ежедневно перевыполняла на косье и первой закончила полностью на своем участке стогование сена на площади 45 гектаров.

Обязательство выполнено

Коллектив автогаража Крилитового завода в порядке оказания помощи подшефному колхозу «Трудовик» брал обязательство скосить и застоговать травы с площади 8 гектаров. Он свое обязательство выполнил с честью.

По-стахановски трудились на сенокосении и стоговании рабочие тт. Бажов, Хомяков, Комаров, Понамарева, Колесникова и другие. Они намного перевыполняли нормы.

Левина.

Сводка сельхозотдела

о ходе силосования, сенокосения и скирдования сена в колхозах города на 26 июля 1952 года (в процентах к плану)

Колхозы	Засилосовано	Скошено	Заскирдовано
«Трудовик»	80	61	39
«Красный пахарь»	40	36	21
«Путь к коммунизму»	35	40	31

НА ВАХТЕ МИРА

Показатели сталеваров

Многие сталевары мартеновского цеха Северского завода работают в июле с перевыполнением плана. Так, например, сталевар Говорущенко из 16 проведённых плавков 5 сварил скоростным методом и выдал сверх плана 30 тонн металла. Из 11 плавков 4 сварил скоростным методом сталевар Мухаметдинов. Он выдал сверх плана 45 тонн. Хорошо работают канавные.

Старший канавы тов. Плюсунов за 22 дня выполнил производственное задание на 152 процента. От 130 до 150 процентов выполняют производственные нормы канавные тт. Стухин Пешехонов. Ежедневно выполняют нормы свыше 130 процентов сифонницы Хусутдинова и Кудрявцева.

Н. Байтман,
плановик цеха.

*

По-стахановски трудится упаковщица готовой продукции лудильного цеха Северского завода М. С. Вологуева. Ее ежедневная выработка составляет—170 процентов.

НА СНИМКЕ: М. С. Вологуева за упаковкой белой жести.

*



РЕЗУЛЬТАТЫ РОЗЫГРЫША

В розыгрыше на первенство области по футболу (Березовский куст) принимало участие 10 команд городов: Каменск-Уральского, Сысерти, В-Пышмы, Березовска и Полевского.

Из нашего города участвовало три команды, в том числе первые Криолитового, Северского заводов и Северной стройки.

В общем итоге проведенного розыгрыша Березовского куста первое место заняла футбольная команда спортивного общества „Крылья Советов“ (Каменск - Уральск), второе место — команда спортивного общества „Энергия“ (В-Пышма) и третье место — команда спортивного общества „Металлург“ (Криолитовый завод).

Команды Северского завода и стройки заняли последние места. Особенно следует указать, что команда Северского завода из всех команд проявляла в игре нарушение дисциплины и грубость, за что игрок Суворов был удален с поля. Все это в конечном итоге предопределило поражение.

Футболистам нашего города следует обратить особое внимание на технику владения мячом, общую физическую подготовку, слаженность и дисциплину.

К. Храбрых.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

„Телефоны работают плохо“

Под таким заголовком в нашей газете за № 83 была помещена корреспонденция, в которой говорилось, что телефонная связь сельской местности с городом работает плохо, разговор по телефону заглушает радио или шум.

Начальник конторы связи тов. Чарушников сообщает, что факты, указанные в корреспонденции, подтвердились и приняты меры по улучшению работы телефонной связи.

К сведению депутатов

30-го июля, в 6 часов вечера, в Доме пионеров имени П. П. Бажова созывается очередная сессия городского Совета.

За редактора
Т. Ф. ЩЕРБАКОВА.

Полевская средняя школа рабочей молодежи с 1-го по 20 августа объявляет прием учащихся в 3—10 классы.

Все поступающие, имеющие перерыв в учебе год и более, с 20 по 25 августа подвергаются проверке знаний по русскому языку и математике. Прием документов (к заявлению прилагается свидетельство об образовании или табель и справка с места работы) производится в здании средней школы ежедневно с 7 до 9 часов вечера.

Неработающая молодежь в возрасте до 15 лет включительно не принимается. Лица, обучавшиеся в школе рабочей молодежи в текущем году, до 10 августа должны зарегистрироваться и сдать табель в учебную часть.

Дирекция.

Великое сооружение сталинской эпохи

Сегодня торжественно открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Завершено грандиозное гидротехническое сооружение — первая из великих строек коммунизма, осуществляемых в нашей стране по инициативе товарища Сталина.

Волго-Донской водный путь вступил в строй! С чувством глубокой патриотической гордости и безграничной благодарности большевистской партии, Советскому правительству, великому вождю и учителю товарищу Сталину встретил наш народ эту радостную весть. Достигнут новый выдающийся успех на фронте мирного созидательного труда.

Решена величайшая историческая задача. Все моря европейской части Советского Союза отныне соединены в единую водно-транспортную систему.

Но не только в этом состоит значение Волго-Донского пути. Его постройка позволяет широко развить орошение и обводнение полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей. От Цимлянского водохранилища далеко в стороны раскинулись оросительные каналы. Весной этого года многие засушливые районы впервые получили донскую воду.

Одновременно создана новая энергетическая база по снабжению дешевой электроэнергией сельского хозяйства и промышленности — мощная Цимлянская гидроэлектростанция.

Таково огромное народнохозяйственное значение Волго-Дона.

Волго-Донской водный путь создан советскими людьми. Вооруженные самой новейшей современной техникой, строители в невиданно короткий срок выполнили огромный объем земляных, бетонных и других работ.

Постройка Волго-Донского водного пути демонстрирует перед всем миром величайшие преимущества социалистического строя перед строем капиталистическим.

Успешное осуществление строительства Волго-Дона наглядно показывает, как далеко вперед шагнула наша страна в послевоенные годы по пути мирного развития. Благодаря бурному техническому прогрессу всех отраслей народного хозяйства, в первую очередь машиностроения, стало возможным оснастить грандиозную стройку такими могучими, высокопроизводительными машинами, которые заменили труд десятков тысяч людей и позволили в кратчайший срок прорыть канал, воз-

вести огромные плотины и другие гидротехнические сооружения.

Волго-Дон является выдающимся достижением инженерного искусства. Новый водный путь олицетворяет торжество советской науки, замечательные успехи которой помогли строителям блестяще выполнить почетное задание.

Каждый советский человек своим самоотверженным трудом на заводе и шахте, в колхозе и совхозе помогает быстрейшей постройке мощных гидроэлектростанций и каналов, способствует преобразованию природы на необозримых пространствах родной земли. Досрочное выполнение производственных заданий, повышение качественных показателей работы — все это является достойным вкладом в дело осуществления великих строек коммунизма.

С великой надеждой смотрят все трудовые люди земного шара на нашу страну, сила и мощь которой служат благородному делу защиты мира во всем мире.

Советский народ, направляемый и вдохновляемый партией большевиков, гениальным вождем товарищем Сталиным, добьется новых успехов в борьбе за построение коммунистического общества

Голубая дорога

*Вот она — дорога голубая!
Волга с Доном соединены.
Теплоход выходит, разрубая
Острым килем гребешок волны.
На местах великого сраженья,
Памятником славы боевой
Выросло чудесное творенье
Мирного народа моего.
Новый путь мы дали древним рекам,
Дали влагу высохшим степям.
Строить мир для счастья человека
Мудрый Сталин поручает нам.
Сколько здесь заложено бетона,
Сколько было вынута земли!
А сегодня в берегах зеленых*

*Двигутся красавицы-корабли.
И уже на новом — наши думы,
И направлен в будущее взгляд.
Волгобонцы едут в Кара-Кумы,
В Куйбышев, и в Крым, и в Сталинград.
Землю превращая в сад цветущий,
Трудятся строители весны,
Сыновья счастливой и могучей
Ленинской и Сталинской страны.
Пять морей слились в шестом —
Цимлянском,
Празднует победу наш народ.
В громе строек, шагом великанским
К коммунизму Родина идет!
Евг. ДОЛМАТОВСКИЙ.*

Трудовой подвиг строителей

Вся наша страна радостно отмечает историческое событие — пуск Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первой из великих сталинских строек коммунизма. Значение Волго-Донского водного пути трудно переоценить. Создана могучая водно-транспортная магистраль, сооружен Цимлянский гидроузел, образовано огромное водохранилище — Цимлянское море, в глубь засушливых степей проложена сеть оросительных каналов.

Мечта о соединении двух великих русских рек — Волги и Дона родилась у нашего народа еще в давние времена, она вынашивалась несколько столетий. Но помещичье-буржуазная Россия, отсталая в экономическом и техническом отношении, была не в состоянии осуществить прорытие судоходного канала между Волгой и Доном. До Октябрьской революции были разработаны десятки проектов судоходного канала. Но все они так и оставались только проектами.

Только при советском строе, развязавшем могучие творческие силы народа, открывшем широчайшие возможности для развития производительных сил страны, стало возможным осуществить на практике постройку канала.

Еще до отечественной войны по инициативе товарища Сталина бы-

ло начато строительство Волго-Донского судоходного канала. Война прервала начатые работы.

В 1948 году по решению Советского правительства вновь развернулось Волго-Донское строительство. В конце 1950 года правительство, в целях ускорения ввода в эксплуатацию Волго-Донского водного пути и развития орошения и обводнения полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей, а также учитывая успешный разворот строительных работ, постановило сократить на два года установленный ранее срок создания грандиозного гидротехнического сооружения.

Эта задача осуществлена. Волго-Донской путь строился такими высокими темпами, которыми нигде и никогда не строилось ни одно гидротехническое сооружение. Это свидетельствует о возросшей экономической мощи Советского Союза, о неисчерпаемых внутренних возможностях советского строя.

Огромный объем работ, который строители Волго-Дона выполнили в короткий срок, всего за несколько лет. Это стало возможным благодаря мощной отечественной технике, которой страна щедро оснастила великую стройку. На трассе работали различные экскаваторы, землесосные снаряды, высокопро-

изводительные скреперы, бульдозеры, автосамосвалы.

Строители Волго-Дона отлично овладели передовой техникой. Сотни механизаторов, борясь за ее полное использование, значительно перекрыли проектные мощности машин. Имена передовых механизаторов известны далеко за пределами строительства. Самоотверженно трудились экипаж гигантского 14-кубового шагающего экскаватора, возглавляемого инженером Усковым. С конца 1950 года по июнь 1952 года 17 механизаторов, обслуживающих эту замечательную машину, вынули 2 миллиона 800 тысяч кубометров земли.

Стахановским трудом прославилась бригада Дмитрия Слепухи. Ей удалось довести месячную производительность трехкубового экскаватора «Уралец» с 50 тысяч кубометров грунта до 100 тысяч кубометров. Таких же трудовых показателей достигли экскаваторщики Иван Крутий, Николай Раеяч и другие.

На стройке выросло много других замечательных новаторов. Среди них — молодой скреперист, бывший колхозник Виктор Мохов. Он превысил норму производительности своей машины в полтора раза. Шофер Иван Лугаченко довел пробег автомашины без капитального ремонта до двухсот тысяч километров, сэкономил много горючего.

Строительство канала велось в сложных условиях. Мощные железобетонные сооружения и пло-

тины на трассе канала возведены не на скальном основании, а на мягких грунтах. Сильно мешали строителям грунтовые воды. Но инженеры и стахановцы успешно преодолели все трудности.

Победа строителей Волго-Дона решалась не только на трассе канала. В строительстве нового водного пути участвовала вся наша страна. На площадках Волго-Дона поступали строительные материалы, машины, различное оборудование из Свердловска, Клева, Челябинска, Москвы, Ленинграда, Днепропетровска и других городов. Горняки и металлурги Донбасса бесперебойно снабжали стройку углем, сталью.

Участники великой стройки постоянно чувствовали заботу партии, правительства, лично товарища Сталина. Эта забота воодушевляла их на самоотверженный труд и преодоление трудностей.

Волею партии Ленина — Сталина, усилиями всего советского народа претворяется в жизнь сталинский план преобразования природы. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это новая победа советских людей на фронте мирного труда. Она еще раз подтверждает, насколько сильна и могущественна наша Родина.

М. ВЯЗОВИКОВ.
Начальник политотдела
строительства Волго-Донского
судоходного канала.