

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Пятница

15 февраля

1952 года

Полнее удовлетворяют бытовые нужды населения

Забота об удовлетворении бытовых нужд трудящихся города и деревни всегда была в центре внимания большевистской партии и советского правительства. В докладе на XVII партийном съезде товарищ Сталин указал, что обеспечение населения товарами широкого потребления, создание в стране подлинного изобилия этих товаров является одним из первоочередных и важнейших вопросов социалистического строительства.

В нашей стране с каждым годом повышается жизненный уровень и благосостояние трудящихся. Вместе с подъемом благосостояния и культуры советских людей растут и их потребности, вкусы и запросы. Большую роль в удовлетворении растущих потребностей в товарах широкого потребления имеет местная промышленность и промысловая кооперация.

В истекшем 1951 году местная промышленность и промысловая кооперация нашего города успешно справились с выполнением установленного плана и увеличили выпуск продукции по сравнению с предыдущим годом почти в полтора раза. За январь 1952 года в целом по городу план выполнен свыше 105 процентов, расширился ассортимент изделий, улучшилось качество.

Однако несмотря на некоторые успехи, в работе предприятий местной промышленности и промысловой кооперации еще имеют место серьезные недостатки. Эти недостатки состоят, прежде всего, в том, что не выполняется план по важнейшим видам изделий и допускаются выпуск недоброкачественной продукции.

Некоторые руководители предприятий и артелей стремятся выполнить производственный план по валовой продукции за счет более выгодных товаров, в ущерб товарам широкого потребления. Так, артель „Металлоширпотреб“ (председатель тов. Булаев) за январь 1952 года план по валовой продукции выполнила на 104 процента, а план по ассортименту артелию не выполнен, и особенно по изделиям массового потребления,

как лейки огородные, ведра, тазы, углетушители, корыта стиральные и другие.

Артель „Заря“ (председатель тов. Черепанов) из месяца в месяц не выполняет установленного задания по производству кровельной черепицы. Не выполняется план по мебели и сапого-валяльной обуви горпромкомбинатом.

Законные упреки раздаются в адрес Хлебокомбината (директор тов. Макарихина) на недоброкачественный выпуск хлебобулочных изделий, к тому же план по хлебобулочным изделиям за январь не выполнен. Местная промышленность и промысловая кооперация еще плохо удовлетворяют нужды населения в предметах массового потребления.

Причины всех этих недостатков объясняются тем, что руководители этих предприятий и артелей забыли, что местная промышленность призвана в первую очередь удовлетворять нужды трудящихся.

Задача работников местной промышленности и промысловой кооперации сейчас состоит в том, чтобы выполнять план не только по выпуску валовой продукции, но и в установленном ассортименте, резко улучшить качество продукции, расширяя ассортимент выпускаемых изделий, которые непосредственно связаны с удовлетворением нужд трудящихся.

Необходимо полнее использовать внутренние резервы и источники сырья, внедрять передовую технологию новую технику, вести борьбу за честь марки своего предприятия и артели, ни в коем случае нельзя мириться с какими-либо фактами выпуска недоброкачественной продукции. Качество изделий должно быть в центре внимания хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций.

Полнее удовлетворять нужды населения в товарах широкого потребления и высокого качества—к этому должны быть направлены все усилия коллективов предприятий местной промышленности и артелей промысловой кооперации.

Полевское—В-Пышма Соревнование двух городов

На днях делегация нашего города побывала в г. В-Пышма. В составе нашей делегации были представители коллектива Северского завода—главный прораб тов. Куканов, автоматчик тов. Немешаев, с Криолитового завода—главный энергетик тов. Парфенов, стахановец тов. Валогин, председатель пошивочной артели имени Сталина тов. Сторожков, заведующий промышленно-транспортным отделом ГЭ ВКП(б) тов. Паршу-

ков. Всего в состав делегации входило 13 представителей предприятий и организаций города.

Наша делегация два дня знакомилась с работой предприятий и учреждений города В-Пышма. 12 февраля наши представители присутствовали на городском собрании стахановцев. Собрание приняло единодушное решение о продлении социалистического соревнования трудящихся города В-Пышма с трудящимися нашего города на 1952 год.

Трибуна передового опыта

Как мы добились звания „Образцового цеха“

Газогенераторная станция Криолитового завода уже второй год удерживает звание „Образцового цеха“. Для того, чтобы завоевать это почетное звание перед каждым рабочим цеха была поставлена задача—это соблюдение чистоты и порядка на каждом рабочем месте, образцовое содержание оборудования, раскреплено оборудование по сменам, а внутри смен—по отдельным рабочим.

Проведенное такое мероприятие дало положительные результаты. Каждый рабочий стал больше чувствовать ответственность не только за чистоту и порядок в цехе, но и за более лучшее содержание оборудования.

Вторым важным мероприятием было проведено—это передача основного оборудования на социалистическую сохранность рабочим, что еще больше повысило их ответственность за содержание образцового состояния цеха. Одновременно были приняты необходимые меры по ликвидации всевозможных утечек газа, наведению чистоты внутри цеха и на территории вокруг цеха.

Например, проведена покраска всей аппаратуры, установлены ящики для утиля и разного мусора. Сделаны прокладки на шуровочных отверстиях, что значительно уменьшило потери газогенераторного газа, а для загрузки угля из бункера в коробку газогенератора установлены козырьки из кровельного железа, что дало возмож-

ность снизить потери угля и избавить цех от захламленности.

Большая массово-разъяснительная работа была проведена в коллективе по разворачиванию соревнования за звание бригады, смены „Отличного качества“. Коллектив смены, возглавляемый тов. Аверьяновым, первым включился в соревнование за звание „Смены отличного качества“ и она это звание завоевала. По ее примеру включились в социалистическое соревнование и остальные смены.

В результате проведенных мероприятий все смены цеха и одна ремонтная бригада имеют звание отличного качества, а цех звание „Образцового цеха“.

Отличная работа и стахановский труд всего коллектива значительно увеличили мощность газогенераторов и повысили качество газа, что дало возможность бесперебойно снабжать завод газом и обеспечивать успешное выполнение государственного плана.

М. Попов.

Начальник газогенераторной станции Криолитового завода.



На снимке: А. Т. Аверьянов—начальник смены „Отличного качества“ газогенераторной станции Криолитового завода.

Фото М. Просвирина.

ЖЕСТЬ СВЕРХ ПЛАНА

Автоматчики лудильного цеха Северского завода упорно борются за выпуск сверхплановой жести и улучшению ее качества. Так, например, автоматчик тов. Козицын 10 фев-

раля выдал жести сверх плана 4,2 тонны, сортность составляет 43 процента при плане 37.

Наиболее высокого качества жести добился автоматчик тов. Петров. Он дал жести сортом „А“ 68,7 процента при плане

37 процентов, сверхплановая продукция за смену составила 2,9 тонны. Хорошо сработал и автоматчик тов. Карташев, выдавший сверх плана 2,3 тонны белой жести.

О. Кузнецова.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

К 100-летию со дня смерти Н. В. Гоголя

Городская библиотека готовится к 100-летию со дня смерти великого русского писателя Н. В. Гоголя.

Ежедневно с читателями проводятся беседы о жизни и творчестве писателя, в цехах горпромкомбината работники библиотеки читают произведения Гоголя. Готовится выставка, посвященная творчеству великого писателя. За последнее время усилился спрос читателей на произведения Н. В. Гоголя.

В парниках совхоза

В начале января в совхозе продснаба Криолитового завода была посеяна рассада огурцов. Сейчас она находится в стадии развития третьего листка.

Снято и сдано продснабу для общественного питания 20 килограммов лука-зеленца.

Коллектив парниковой хозяйства, руководимый агрономом тов. Киреевым, ведет деятельную подготовку к посеву капустной рассады: изготовлено 100 тысяч специальных горшков, завезен навоз для обогрева парников.

К детской олимпиаде

Активно готовятся кружковцы Дома пионеров к предстоящей детской художественной олимпиаде, которая будет проходить в весенние каникулы. В кружках: драматическом, рисовальном, художественной вышивки—большое оживление. Дети готовят новые песни, стихотворения, пьесы, разучивают танцы, рисуют картины.

Первый кружок художественной вышивки (староста Роза Нестерова) готовит панно „Мы за мир“. Члены кружка (староста Зина Ушакова) работают над портретом товарища Сталина. Готовит вышивку „Сын полка“ кружок старосты Гали Севастьяновой—ученицы 6 класса Полевской средней школы.



На снимке: Кружок художественной вышивки Дома пионеров под руководством О. Ф. Щелкановой за работой, (слева) Надя Богомоллова, Аня Бочкарева, Роза Нестерова и другие.

Фото М. Просвирина.

С отчетно-выборного партийного собрания

12 февраля в парторганизации завода «Красный металлист» состоялось отчетно-выборное собрание.

Секретарь парторганизации тов. Валов в своем докладе отметил, что партийное бюро завода за отчетный период добились значительного улучшения внутрипартийной работы, повысилась активность коммунистов, большинство коммунистов неплохо выполняют партийные поручения.

Остаиваясь на политической учебе коммунистов, докладчик отметил, что в партийной организации в этом году работает кружок по изучению Краткого Курса истории ВКП(б), которым руководит главный механик завода П. А. Медведов. Он, как пропагандист, со всей ответственностью относится к этому партийному поручению, неплохо готовится к занятиям и регулярно проводит их. Также коммунисты, как тт. Поздеева, Трифонов, комсомолка — депутат горсовета В. Косых и многие другие аккуратно посещают занятия, повседневно повышая свой идейно-политический уровень, хорошо усваивают материал. Второй год работает на заводе семинар по политике, в котором занимается 12 коммунистов и 7 беспартийных активистов завода.

Наряду с этим, — говорит тов. Валов, — партийное бюро имеет серьезные недостатки в своей работе, особенно в массово-политической работе. За отчетный период проведено всего лишь 8 лекций, в том числе 4 лекции о международном положении, одна лекция о великих стройках коммунизма и другие. Члены партийного бюро недостаточно занимались вопросами социального соревнования. Индивидуальное соревнование и соревнование по профессиям в цехах не организовано. Показ передовиков

производства и передача опыта новаторов проводились от случая к случаю.

В прениях по докладу выступило 12 человек.

Директор завода тов. Шигин в своем выступлении заявил: несмотря на перевыполнение плана в 1951 году как по валовой, так и товарной продукции, завод имеет сверхнормативные остатки материалов и неприбыльное финансовое состояние. Это явилось следствием того, что работники отделов не выполняют своих обязанностей. Здесь парторганизация не проявила требовательности к коммунистам — руководящим работникам завода.

— В течение января цехи завода работали строго по суточному графику, — говорит в своем выступлении тов. Максимов, — но в феврале мы снова вышли из графика и цехи работают неритмично, в виду того, что они не обеспечены в достаточном количестве материалами, а поэтому работа по графику еще не стала незыблемым законом производства.

В своем выступлении начальник механо-сборочного цеха № 2 тов. Комаров указал, что одним из недостатков работы партийного бюро является то, что партбюро не уделяло внимания вопросу проверки решений партсобраний, а поэтому, как результат, наказ прошлого отчетно-выборного партийного собрания новому составу бюро остался не выполненным.

Партийное собрание признало работу партбюро за отчетный период удовлетворительной и избрало новый состав партбюро в количестве 7 человек.

На первом организационном заседании секретарем партбюро завода избран Д. А. Валов.

С. Александрова.

Подготовка кормов к скармливанию

Подготовка и использование сеной муки. Практика передовых животноводов нашей страны и научные опыты доказали, что прекрасным дополнительным заменителем в части концентратов в рационе животных является сено. Мука тонкого помола из хорошего бобового сена почти не уступает по своей питательности отрубям. Для приготовления сеной муки следует брать хорошо просушенное сено злаковых или бобовых трав. Оно предварительно измельчается на соломорезке, силосорезке или кормоизмельчителе «ИК-3», а затем размалывается в муку на универсальной мельнице «МДУ-0,4» или обычных жерновых мельницах.

Хранить сеной муку надо в хорошо утрамбованном виде, в мешках или ящиках, в сухом помещении, а скармливать в составе кормовых смесей (с картофелем, концентратами или другими кормами). Запаривание сеной муки не рекомендуется во избежание потери витаминов. Сеной мука необходима в рационе телят, ягнят, поросят, жеребят, птиц и при откорме свиней.

Передовики свиноводства, применяя в корм свиньям сеной муку, считают ее совершенно необходимым кормом, независимо от обеспеченности животноводства концентратами. Этим опровергается ошибочное мнение будто свинья — хлебное животное и основной корм для нее только зерно. Приучать животных к сеной муке надо постепенно. Хорошая сеной мука может заменить по питательности до 20 процентов дневного кормового рациона для поросят — отъемышей.

Сеной настой. Для повышения аппетита, предупрежде-

ния желудочно-кишечных заболеваний у молодняка и лучшего усвоения кормов основного рациона применяется сеной настой или сеной чай. Измельченное в резку сено закладывается в посуду, замачивается кипяченой водой при температуре 80 градусов — из расчета 6—7 литров воды на 1 килограмм сена в плотно закрытой посуде, оставляется в теплом месте на 6—7 часов. Затем настой процеживается через сито или марлю в ушат или в ведро и, остуженный до температуры парного молока, выпаивается телятам, поросятам и ягнятам, начиная с 0,25 литров в сутки на одну голову.

Веточный корм. Ветки лиственных деревьев можно использовать в качестве кормового средства. Правильно приготовленный веточный корм, даже зимой заготовки, по своей питательности не уступает озимой соломе. В корм скоту березы, ивы, ольхи, осины, рябины. Заготавливать нужно самые тонкие ветки, не толще 0,5—0,75 сантиметра. Веточный корм перед скармливанием необходимо измельчить на кормоизмельчителе «ИК-3» длина резки должна быть не более 0,5—1 сантиметра. Затем резку подвергают самонагреванию с соломой или мякиной или обваривают кипятком, подсаживают и скармливают в смеси с другими кормами: силосом, корнеплодами, картофелем в количестве: для взрослого крупного рогатого скота до 2—3 килограммов, лошадям 1—2 килограмма, овцам древесный корм можно скармливать в виде венчиков без предварительной подготовки. Приучать животных к поеданию веточного корма нужно постепенно. В. Юшманова.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщение главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН. Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 11 февраля, что на всех фронтах части Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими народными добровольцами продолжают вести оборонительные бои с американско-английскими интервентами и лисынмановскими войсками, нанося им потери.

Зенитные части Народной армии сбили у восточного побережья 4 самолета противника, пытавшихся произвести разведку прибрежных районов.

Ассошиэтед Пресс о гоминдановских бандах на Бирмано-Китайской границе

НЬЮ-ЙОРК. Как явствует из сообщения рангунского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, бандитские отряды гоминдановцев, находящиеся вблизи северо-восточной границы в Бирме, оснащены новым американским вооружением.

Как сообщило корреспонденту одно информированное лицо, вполне осведомленное о положении на бирмано-китайской границе, вблизи северо-восточной границы Бирмы находится 10.000 гоминдановцев, лидеры которых хвастаются, что они намерены вторгнуться в китайскую провинцию Юньнань «с помощью США и Англии».

События в Тунисе

ПАРИЖ, 11 февраля. Как сообщает газета «Юманите», вчера французский военный трибунал приговорил 15 тунисских патриотов, арестованных во время полицейских облав в районе мыса Бон, к тюремному заключению сроком от 3 месяцев до 5 лет. Вчера в городе Суэ арестованы 300 человек. Французские войска и полиция продолжают проводить так называемые операции «по прочесыванию» на побережье Туниса.

СПОРТ

После проведенных кроссов на местах, в воскресенье, 17 февраля, в финале встретятся лучшие кроссмены предприятий, школ, ремесленного училища и школы ФЗО.

Финал кросса будет проведен в районе Ленинского поселка (семилетняя школа № 2). Начало в 11 часов дня.

* * *

17 февраля, в 2 часа дня, состоится первый тур розыгрыша кубка Свердловской области по русскому хоккею на катке Крилитовского завода, где встретятся сильнейшие команды городов Полевского (ДСО «Металлург») и Н-Тагила (ДСО «Строитель»).

Редактор Я. Е. Филиппев.

КОСТОУСОВ Александр Николаевич, проживающий в Северском поселке, улица Октябрьская, дом № 48, возбуждает судебное дело о расторжении брака с его женой КОСТОУСОВОЙ Галиной Константиновной, проживающей в Северском поселке, улица имени Сталина № 57.

Дело будет слушаться в нарсуде II участка г. Полевского.

Маков Виктор Васильевич, проживающий в Северском поселке, Малаховая гора, дом № 9, кв. 10, возбуждает судебное дело о расторжении брака с его женой Маковой Анной Александровной, проживающей в Северском поселке, улица Урицкого дом № 13.

Дело будет слушаться в нарсуде II участка г. Полевского.

В творческом содружестве с механизаторами

В 1951 году Ярославский автомобильный завод выпустил новую партию 10-тонных трехосных автомобилей-самосвалов. Большая часть машин, за которыми завод организовал постоянное наблюдение, была отправлена на строительство Волго-Донского судоходного канала. Группа конструкторов и инженеров завода выехала на Волго-Дон, где ознакомилась с условиями эксплуатации автомашин, встретилась с механиками и водителями грузовиков.

Первые же дни наблюдения показали, что производительность нового автомобиля-самосвала в 1,8 раза выше производительности 5-тонного грузовика, а перевозка грузов на нем обходится в полтора раза дешевле.

Инженеры завода встретились с начальником автобазы Жирновского строительного района Виктором Петровичем Венза, с главным инженером этой базы Иваном Семеновичем Добринским, механиками и шоферами.

Это энергичные люди, душой болеющие за дело. Мы убедились, что наши машины попали в надежные руки.

На собрании шоферов, механиков и слесарей автобазы после доклада об особенностях эксплуатации дизельных автомобилей Ярославского завода мне пришлось более часа отвечать на разнообразные вопросы о наших грузовиках.

В вопросах, предложениях и высказываниях механизаторов чувствовалось искреннее стремление

как можно лучше освоить новую машину, взять от нее все, что она может дать.

Строители канала высоко оценили 10-тонные автосамосвалы. Их применение на Жирновском карьере повысило производительность экскаваторов и камнедробильных заводов. На новых автомобилях шоферы более чем в полтора раза увеличили количество рейсов. Вывозка строительных материалов поднялась вдвое.

Автомобилисты великой стройки в то же время отметили и недостатки новой машины. Они предъявили серьезные требования автозаводам и внесли ценные предложения, направленные на улучшение конструкции отдельных узлов и деталей автомобиля.

Так началось творческое содружество ярославских автомобилестроителей и механизаторов Волго-Донского судоходного канала.

Какие недостатки обнаружены в наших машинах?

Выяснилось, что их платформы слабы для погрузки тяжелых каменных глыб. Сообщив об этом заводу, работники автобазы одновременно сами стали искать пути для устранения этого недостатка. Общими силами автомобилестроителей и эксплуатационников была повышена прочность платформы грузовика. Теперь платформа выдерживает любой груз, поступающий из ковша экскаватора.

Использование машины на тяжелых работах в условиях стройки показало также, что передняя

рессора под большим грузом прогибается. Водители автосамосвалов не ограничивались сообщением об этом конструкторам завода, а начали подбирать более прочную рессору и добились успеха.

Когда я во второй раз приехал на строительство канала, водители показали мне один наш самосвал с новой рессорой.

— Вот такая рессора нам нужна, — сказали они, — и подвеска хорошая и рессора надежная.

Теперь самосвалы Ярославского завода выпускаются с более надежными и прочными рессорами.

Ознакомление с работой машин на строительстве Волго-Донского канала подсказало, что необходимо улучшить нагнетатель двигателя, систему реактивной штанги, ручной тормоз и ряд других узлов машины. В разрешении этих вопросов нам помогли механизаторы Волго-Дона.

В последнее время механики и шоферы автобазы великой стройки поставили перед заводом новые задачи. Они предлагают заменить деревянную кабину самосвала металлической, просить облегчить рулевое управление и высказывают ряд других пожеланий.

На основании материалов испытаний нового автомобиля и предложений механизаторов, работники завода составили план дальнейшего усовершенствования самосвала.

В этом году конструктивно улучшенный автомобиль-самосвал Ярославского завода пойдет на самые тяжелые участки сооружения великих строек коммунизма.

Опыт совместной работы со строителями Волго-Донского ка-

нала обогатил творческие замыслы заводских конструкторов и технологов.

Со всех концов страны на завод приходят сотни писем водителей, механиков и инженеров автобаз, где используются наши автомобили.

Шофер А. Русских, работающий на 10-тонном грузовике-самосвале Ярославского завода, пишет:

«В свое время мне приходилось работать на американском дизельном автомобиле «МАК». Сейчас я работаю на великой стройке на советском дизельном автосамосвале Ярославского завода. Я убедился, что наши отечественные автомобили значительно мощнее, прочнее и выносливее и во всех других отношениях лучше американских. Благодарю конструкторов и всех работников завода за хорошую машину. Желаю им новой творческой удачи!»

Такую же высокую оценку новому автомобилю дают в своих письмах шофер Цимлянского гидроузла тов. Суслев и многие другие автомобилисты.

Вместе с тем они вносят ценные предложения, направленные на дальнейшее усовершенствование машины.

Так творческое содружество конструкторов, автомобилестроителей с механизаторами помогает созданию первоклассных советских автомобилей, способствует техническому прогрессу в автомобилестроении.

В. Осепчугов, главный конструктор Ярославского автомобильного завода, лауреат Сталинской премии.