

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Пятница

28 декабря

1951 года

Своевременно и качественно отремонтировать тракторы и сельхозинвентарь

Партия и советское правительство поставили главной задачей в сельском хозяйстве — дальнейшее значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, быстрое увеличение общественного поголовья скота при одновременном росте его продуктивности. Трудники сельского хозяйства активно борются за осуществление этой задачи, проявляя высокое сознание своего долга перед Родиной. Мирный творческий труд работников социалистического земледелия и животноводства направлен к тому, чтобы обеспечить обилие продовольствия для населения и сырья для промышленности.

Борьба за получение высоких урожаев начинается с подготовки к весеннему севу, а одним из важнейших элементов этой подготовки является своевременный и качественный ремонт тракторов, прицепных орудий и сельхозинвентаря.

Однако следует отметить, что ремонт тракторов и сельхозинвентаря в колхозах нашего города проходит крайне неудовлетворительно. Сысертское отделение машино-тракторной станции, обслуживаемое колхозы нашего города, ремонт тракторов производит в примитивных мастерских, при низком качестве и не укладывается в установленный график. До сего дня ни один трактор еще из капитального ремонта не выпущен.

Медлят с ремонтом сельхозинвентаря и колхозы. По данным сельхозотдела на 25 декабря по плану подлежит ремонту 52 конных плуга, два культиватора и 10 сеялок, к ремонту которых по существу не приступлено. Не приводятся в порядок и транспортные средства.

Начальник отделения МТС тов. Карпенко и председатели

колхозов, видимо, не извлекли уроков прошлых лет, когда в колхозе „Трудовик“ и других с первых же дней полевых работ получались массовые простои тракторов из-за некачественного ремонта. Все это сказывалось на затяжке весеннего сева и привело к пониженным урожаям.

Из фактов прошлого года необходимо извлечь серьезные уроки и принять все меры к тому, чтобы своевременно и высококачественно провести ремонт всего тракторного парка и конного сельхозинвентаря. Возможности для этого есть.

Главное сейчас состоит в том, чтобы, организовав борьбу за выполнение графика ремонта, руководители отделения МТС и колхозов должны проникнуться заботой об отличной подготовке каждой машины, прицепного и конного инвентаря. Нельзя мириться даже с малейшим оттягиванием сроков и бракоделством, которое во время полевых работ неминуемо приведет к поломкам и простоям.

Чтобы добиться успеха на ремонте, партийные организации должны организовать действенное социалистическое соревнование, вовлечь в него всех работающих на ремонте и в первую очередь всех механизаторов, всемерно поддерживать передовиков, пропагандировать и внедрять их опыт, помогать отстающим, сделать все для того, чтобы досрочно, с отличным качеством отремонтировать весь тракторный парк и сельхозинвентарь при экономии средств, запасных частей и материалов.

Своевременно и высококачественно провести ремонт тракторов и сельхозинвентаря, создать условия для быстрого проведения весеннего сева 1952 года — боевая задача работников сельского хозяйства.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ПИСАТЕЛЯ ФАДЕЕВА А. А. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги в развитии советской художественной литературы и в связи с пятидесятилетием со дня рождения наградить писателя **Фадеева Александра Александровича** орденом **Ленина**.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР **Н. ШВЕРНИК**.

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР **А. ГОРКИН**.

Москва, Кремль.
23 декабря 1951 г.

В ВЦСПС

ПРОВЕДЕНИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ СОБРАНИЙ ПО ИТОГАМ VII ПЛЕНУМА ВЦСПС

Секретариат ВЦСПС обязал ЦК и советы профсоюзов провести собрания профсоюзного актива в городах и районах, собрания рабочих и служащих на предприятиях и в учреждениях до 1 февраля 1952 года.

На собраниях рекомендовано обсудить решения VII пленума ВЦСПС, постановление Президиума ВЦСПС о заключении коллективных договоров на 1952 год и наметить конкретные мероприятия по их выполнению.

ВСТРЕТИМ 1952 ГОД НОВЫМИ ПОБЕДАМИ

* * * Смена, закончившая годовой план по стали

На протяжении всего 1951 года идет передовой в мартеновском цехе Северского завода по выполнению плана выплавки стали смена Константина Павловича Жемчужникова. Она первой, 24 декабря, галаторвала и о досрочном выполнении годового плана по стали и обязуется в оставшиеся дни до конца года дать сотни тонн металла сверх плана.

Достигнутому успеху этой

смены способствовала дружная и спаянная работа всего коллектива смены, умелое руководство ею со стороны начальника смены тов. Жемчужникова, а также строгое соблюдение технологии и трудовой дисциплины в смене.

На днях также закончил выполнение годового плана сталевар Бабич Николай (смена тов. Мельникова).

А. Старков.

По полторы годовых нормы

Встав на вахту мира, передовые бригады горняков Гумешевского рудоуправления завершают 1951 год высокой производительностью труда.

Например, бригада забойщика Гаримгареева добила выполнения годовой нормы до 126 процентов.

Обязуясь в дни вахты мира добиться выполнения нормы на 150 процентов, в декабре значительно повысила производи-

тельность комсомольско-молодежная бригада забойщиков тов. Шляпникова, которая выполняет нормы на 164 процента.

Не отстают от горняков и лесорубы. Среди них отличается лесоруб тов. Евдокимов, который за 11 месяцев на заготовке леса выполнил две годовых нормы, тов. Парфенов — более полутора годовых норм.

С. Болков.

200 ПРОЦЕНТОВ К НОРМЕ

Встретить приближающийся новый 1952 год высокими производственными успехами в труде — с этими мыслями трудятся в эти дни металлурги Северского завода. Сортировщица жесте-

отделочного цеха тов. Чухрай довела норму выработки до 200 процентов. Свыше нормы выполняют травильщик тов. Артемов и настройщик тов. Доросеев.

О. Кузнецова.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Чествование А. А. Фадеева

Общественность столицы отметила 50-летие со дня рождения А. А. Фадеева. В Центральном Доме литераторов 23 декабря под председательством К. А. Федина состоялся вечер, посвященный юбилею.

Вечер открыл вступительным словом А. Сурков.

Горячо и сердечно поздравили юбиляра от Союза советских писателей СССР А. Софронов, от Советского Комитета защиты мира Н. Тихонов, представители газеты «Правда», писательских организаций Москвы, Ленинграда, Украины, Белоруссии, Азербайджана, Литвы, Казахстана, Армении, Таджикистана, редакций журналов Союза советских композиторов СССР, Министерства просвещения РСФСР, московских театров, организаций и учреждений.

В адрес юбиляра поступили многочисленные приветствия из различных городов Советского Союза и зарубежных стран.

КОЛХОЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ТАМБОВ. На реке Дне в Моршанском районе закончилось строительство Мутасьевской гидроэлектростанции — одной из крупнейших в Тамбовской области. Гидростанция позволит осветить дома пяти укрупненных колхозов, все общественные и производственные здания, привести в движение сотни электромоторов. Энергия станции будет использована для подачи воды, на молотье хлебов, сортировке семян.



Свердловская область. На Верх-Исетском ордена Трудового Красного Знамени металлургическом заводе.

На снимке: бригадир комсомольско-молодежной бригады сталевар-скоростник Ф. Д. Петухов. В 1951 году на лицевой счет его бригады записано 350 тысяч рублей экономии.

Фото И. Семина.

Прессклише ТАСС

ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО

СВЕРДЛОВСК. Коллективы промышленных предприятий Свердловска укрепляют творческое содружество с участниками великих строек коммунизма.

Предложения новаторов «Куйбышевгидростроя» помогли работникам Уралмашзавода изменить конструкцию ковша трехкубового экскаватора и увеличить его емкость до четырех с половиной кубометров.

На днях на Уралмашзаводе побывал начальник смены экипажа шагающего экскаватора № 1 Волго-Донского канала инженер т. Плеханов. Он сделал конструкторам завода сообщение о работе землеройного гиганта. Машина уже вынула 2 миллиона 150 тысяч кубометров грунта и прошла свыше четырех тысяч километров. Инженер т. Плеханов высказал ряд пожеланий по дальнейшему совершенствованию шагающего экскаватора.

Развивает творческое содружество со строителями великих сооружений коллектив Уральского завода химического машиностроения. Группа конструкторов и технологов, принимавших участие в производстве землесосов, выступила инициатором оказания технической помощи экипажам земснарядов, работающим на строительстве Куйбышевской электростанции.

ВПЕРЕДИ — СМЕНА КОММУНИСТА ТОВ. ПИСЦОВА

За 25 декабря все смены башенного цеха перевыполнили сменные задания. Впереди идет смена коммуниста тов. Писцова. За 25 дней декабря эта смена выполнила план на 106,2 процента и дала экономии сырья 9,4 процента от установленной нормы расхода.

Неплохо работает смена тов. Котельникова, которая при выполнении плана также уложилась в норму расхода основного вида сырья.

Н. Кузнецов.

Задания

перевыполнены

Приближающийся 1952 год многие рабочие механо-сборочного цеха № 1 завода «Красный металлист» встречают значительным перевыполнением производственных заданий.

Например, за 25 дней декабря месячные задания выполнили: токарь А. А. Меньшенин — на 185 процентов, токарь-комсомолец Г. А. Гусев, слесари-сборщики А. И. Лагунова, К. П. Борисова и Ф. Р. Медведева на 170 процентов каждый.

За это же время по полторы нормы дали комсомолки тт. Некрасова и Сидоренко.

Ф. Немешаев.

За что критиковали завком

26 декабря, в клубе Крилитового завода, состоялась общезаводская конференция. С отчетным докладом о работе заводского комитета профсоюза выступил председатель завкома тов. Шитиков.

Докладчик отметил, что заводской комитет за отчетный период значительно улучшил свою работу, социалистические обязательства по досрочному выполнению государственного плана коллективом завода выполнены успешно.

Прирост выпуска по важнейшим видам продукции к уровню 1950 года составляет свыше 50 процентов, себестоимость продукции снижена на 3,8 процента, производительность труда повысилась на 12 процентов, заработная плата рабочих возросла по сравнению с 1950 годом на 12 процентов.

— После решения VI пленума ВЦСПС, — продолжает докладчик, — заводской комитет улучшил руководство социалистическим соревнованием. В социалистическом соревновании участвуют все цехи завода. Охват индивидуальным соревнованием составляет 87 процентов. За личные счета экономии соревнуется 648 человек, давших экономии за 11 месяцев более 5 миллионов рублей. Средства, полученные от экономии, внесены в фонд великих строек коммунизма, 22 бригадам и сменам присвоено звание «Бригада отличного качества» и двум цехам «Цех отличного качества и коллективного стахановского труда».

Далее докладчик рассказал о работе комиссий завкома и о выполнении финансового плана. По докладу тов. Шитикова развернулись оживленные прения.

Выступающие подвергли резкой критике недостатки в работе заводского комитета.

Тов. Кон отметил, что заводской комитет не вникает в ра-

боту цеховых профорганизаций и не интересуется работой цехов. В мотовозном цехе, — говорит он, — в течение года не проводилось рабочих собраний и производственных совещаний, а беспорядков в цехе много, но завком этому не придает значения.

В своем выступлении рабочий конного двора тов. Мурзин сказал:

— У нас, на конном дворе среди рабочих есть неграмотные. Например, стахановка тов. Меньшенина — малограмотная и она хочет учиться, но этим завком не заинтересовался. У завкома имеются специальные средства на это, но они не израсходованы.

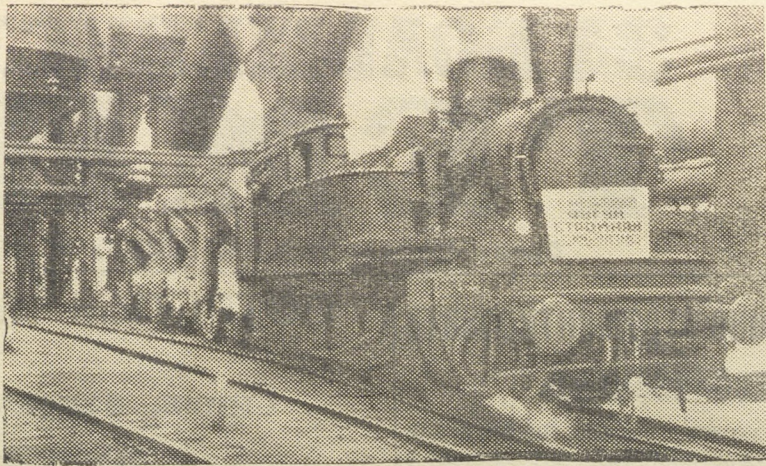
На отсутствие внимания заводского комитета вопросам культурно-бытового обслуживания рабочих и массово-воспитательной работы с молодежью указали тт. Кочетов и Трофимов.

Члены заводского комитета, — отмечает тов. Кузнецов, — работали в отрыве от масс, в цехах они были редкими посетителями.

У работников заводского комитета, — заявил тов. Дубяга, — чувствуется, прежде всего, линия профсоюзного начальства, а не человека, который бы внимательно прислушивался к жалобам членов союза.

Представитель обкома союза тов. Чуяков в своем выступлении отметил, что завком не замечает фактов грубого нарушения принципов премиальной системы инженерно-техническим работникам. На заводе укоренилась вредная практика массовых депремий ИТР, достигающая до 96 процентов.

Конференция, признав работу заводского комитета удовлетворительной, приняла развернутое решение, направленное на устранение недостатков в работе профсоюзной организации завода. **В. Исаков.**



Ворошиловск. Хорошо работают доменщики металлургического завода имени Ворошилова. Металлурги ежедневно отправляют эшелоны сверхпланового высококачественного чугуна на заводы, изготавливающие оборудование для великих строек коммунизма. На снимке: транспортировка сверхпланового чугуна. Прессклише ТАСС. Фото А. Мирошниченко.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

БУДУТ ЛИ СОЗДАНЫ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАБОЧИХ?

Рабочим Северского завода, проживающим в селе Косой-брод, приходится тратить времени для ожидания автобуса по 4 часа и более. Так было 10 декабря: группа рабочих в количестве 30 человек, после окончания ночной смены, ожидала автобус с 8 часов до 10 часов 20 минут.

Шофер Бастиян автобуса, предназначенный для перевозки рабочих, 12 декабря с 1 часу ночи до 6 часов утра продержал у своей квартиры, а потом насадил вольных пассажиров, а рабочие завода в количестве 15 человек вынуждены были из

Косого-брода пойти на работу пешими.

Многие рабочие работают в горячих цехах и после работы часто им подают открытые машины, что влияет на состояние здоровья.

Подобные случаи не единичны. Об этом знает начальник гаража тов. Костоусов и заместитель директора тов. Козлов, но мер не принимают.

Спрашивается, будут ли созданы нормальные условия для перевозки рабочих, проживающих в Косом-броду?

А. Волков.

УЛУЧШИТЬ ФИЗКУЛЬТУРНУЮ РАБОТУ

Физрук завкома профсоюза Северского завода тов. Красных плохо организует среди молодежи физкультурную работу. В настоящее время здесь посещению не работает ни одна секция.

Хоккеисты сами в нынешний зимний спортивный сезон организовали команду, расчистили каток, но не имеют возможности провести ни одной тренировки, так как физрук тов. Красных

отдал коньки на прокат другим, мотивируя тем, что нужна выручка.

Завком профсоюза и комитет комсомола должны заинтересоваться отношением физрука к своим обязанностям и улучшить физкультурную работу на заводе.

**Б. Карманов,
С. Трофимов,
В. Чистопашин.**

События в Коре

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН. В переданном 24 декабря сообщении Главного командования Народной армии Кореи сообщается, что соединения корейской Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев ведут оборонительные бои с противником на прежних рубежах, продолжая наносить американско-английским интервентам и лисьяновским войскам потери в живой силе и технике.

Вчера у западного побережья близ острова Чходо огнем береговых батарей народных войск было потоплено два корабля противника, производивших артиллерийский обстрел мирных населенных пунктов.

Сегодня зенитные части народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сблеи 4 самолета противника из числа самолетов, подвергавшихся бомбардировке и пулеметному обстрелу населенные пункты на восточном и западном побережье.

Стрелковые соревнования

В минувший выходной день в городском тире проходили заочные областные стрелковые соревнования первичных организаций ДОСААФ.

В соревнованиях активное участие приняли первичные организации Северского завода, Полевской средней школы, завода «Красный металлист», конторы связи, лесхоза и других.

Лучшие результаты в соревновании по стрельбе показали Е. Ахмаев, Б. Карманов, В. Костоусов (Северский завод), выбившие по 130 очков из 150 возможных каждый, Ю. Вторыгин, И. Кузнецов (завод «Красный металлист»), Перминов С. (Полевская средняя школа) и В. Добрынина (контора связи). Соревнования продолжаются.

А. Попов.

Председатель оргкомитета ДОСААФ,

Первенец великих строек сталинской эпохи

Широкие, бескрайние степные просторы раскинулись на огромном пространстве между Волгой и Доном. Знойные ветры, дующие из-за Каспия, из среднеазиатских пустынь, привольно гуляют по степи, нередко сжигая на своем пути всякую растительность. Веками опаленные суховеями, не получая необходимой влаги, плодороднейшие придонские земли давали скудный урожай. Крестьянство получало лишь незначительную часть тех огромных богатств, которые могла дать степь.

Труженики земли давно мечтали об орошении этих плодородных земель. Думы многих русских людей были направлены также к осуществлению идеи соединения Волги и Дона судоходным каналом. В конце XVII столетия такую попытку сделал Петр Первый. По его распоряжению были начаты работы по сооружению канала между Иловлей, притоком Дона, и Камышинкой — притоком Волги. Однако эти работы прекратились в связи с начавшейся войной со шведами. Вопрос о строительстве канала неоднократно поднимался и позже. Но в условиях царской России вековые чаяния русского народа о создании Волго-Донского водного пути и об орошении засушливых земель не могли осуществиться.

Только Советской власти, только советскому, социалистическому

строю оказалось по плечу решение этих грандиозных задач. В 1918 году, когда молодая республика Советов в жестокой борьбе с врагами отстаивала свое существование, Совет Народных Комиссаров обсуждал предложение Владимира Ильича Ленина начать проектные работы по сооружению канала между Волгой и Доном.

Строительство канала по инициативе великого Сталина было начато еще до Великой Отечественной войны. Прекращенное в годы войны, оно возобновилось в 1947 году. Год назад, 28 декабря 1950 года, было опубликовано постановление Совета Министров СССР «О строительстве Волго-Донского судоходного канала и орошении земель в Ростовской и Сталинградской областях». Постановлением предусмотрено комплексное разрешение Волго-Донского соединения: создание судоходного пути, объединяющего все моря Европейской части СССР в единую водно-транспортную систему, и развитие орошения и обводнения полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей.

Что представляет собой Волго-Донской судоходный канал?

Беря свое начало на южной окраине Сталинграда в районе Красноармейска на Волге, он тянется на запад к городу Калачу на Дону. Протяженность канала — 101

км, из них 45 км он проходит по водохранилищам и рекам, 56 — по искусственному ложу. Здесь строится 13 шлюзов (9 на волжском склоне и 4 на донском), три плотины, мосты и другие сооружения. С помощью мощных насосных станций воды Дона будут подаваться в канал.

Составной частью Волго-Донского комплекса является Цимлянский гидроузел, в состав которого входит водосливная плотина длиной 500 метров, земляная плотина длиной 12,8 км, два судоходных шлюза. Плотина, перегордив Дон, образует огромное водохранилище объемом 12,6 миллиарда кубических метров воды. Здесь будет возведена гидроэлектростанция мощностью 160 тыс. киловатт. Электроэнергия Цимлянской ГЭС приведет в движение мощные насосные станции и механизмы шлюзов и портов в зоне канала.

Постановлением правительства предусмотрено также проложить в степях магистральный канал длиной 190 км и семь распределительных каналов общей протяженностью 568 км. Кроме того, создается разветвленная оросительная и обводнительная сеть. На канале и водохранилищах будет действовать 140 насосных станций для подачи воды на поля. Сеть водохранилищ и каналов, проникающая далеко в глубь степи, а также создающиеся здесь полевые заслоны от суховея.

Всего должно быть орошено и обводнено 2 млн. 750 тыс. гектаров засушливых земель в Сталин-

градской и Ростовской областях. Получив влагу, эти земли дадут высокие урожаи пшеницы и хлопчатника. Большое развитие получат виноградарство и садоводство.

Сооружением Волго-Донского судоходного канала завершается гигантская работа по реконструкции и строительству глубоководных судоходных путей, соединяющих Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями, проводившаяся Советским государством в годы сталинских пятилеток. Создается возможность организации рейсов из Ленинграда, Беломорска, Архангельска, Молотова на Ростов, а в дальнейшем и до портов Черного моря. Москва становится портом пяти морей.

Волго-Донской канал даст возможность включить в экономические связи с Черноморским бассейном почти 30 тыс. км судоходных рек Волжского и Северо-западного бассейнов. Сейчас с ним связано только 13 тыс. км речных путей Днепровской и Донской систем. Это свидетельствует об огромном народнохозяйственном значении канала.

В связи с успешным развертыванием строительных работ и высокой оснащенностью Волго-Донского мощными землеройными машинами, строительными механизмами и транспортными средствами Совет Министров Союза ССР постановил сократить на два года установленный ранее срок создания Волго-Донского водного пути и ввести в эксплуатацию Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел с гидроэлектростанцией с весны 1952 года. Строительство

оросительных систем должно быть осуществлено в 1951—1956 годах.

За год, прошедший со дня исторического постановления правительства, проделана колоссальная работа. В степи между Волгой и Доном развернулось грандиозное строительство. Советские люди самоотверженно трудятся, создавая одно из величайших сооружений сталинской эпохи. Родина дала строителям могучую отечественную технику — гигантские экскаваторы, земснаряды, автоматизированные бетонные заводы, мощные автосамосвалы, бульдозеры, скреперы и другие совершенные машины и механизмы.

Там, где еще недавно была голая степь, теперь на десятки километров протянулась широкая лента прорытого канала с шлюзами, плотинами, мостами, насосными станциями и другими гидротехническими сооружениями. Подготовлено гигантское ложе Цимлянского водохранилища, поднялась во весь свой могучий рост грандиозная Цимлянская плотина, выросло здание гидроэлектростанции.

Весной 1952 года Волго-Донской судоходный канал — первенец великих строек коммунизма — будет сдан в эксплуатацию. Его сооружение является новым ярким свидетельством великой творческой силы советского социалистического строя, мудрой политики партии Ленина — Сталина, высокого патриотизма советских людей, строящих коммунизм. **Н. Владимиров.**

Редактор Я. Е. ФИЛИПЬЕВ.