

XXI год издания

№ 106 (2330)

ЦЕНА № 20 коп.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ
ТЕМПЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Воскресенье

9 сентября

1951 года

День танкистов

Сегодня весь наш народ, воины Советской Армии и Военно-Морского Флота отмечают День танкистов, ставший у нас традиционным праздником. Этот праздник был установлен пять лет тому назад, в 1946 году, в ознаменование заслуг славных танкистов и танкостроителей перед социалистической Родиной.

Бронетанковые и механизированные войска являются детищем нашего народа. Советские люди гордятся, что наша страна является родиной танка. Русские раньше иностранцев изобрели сначала машины на гусеничном ходу, а затем и самый танк. Первый в мире проект механизма на гусеничном ходу предложил еще в 1837 году русский изобретатель Д. Загряжский. В середине восьмидесятых годов прошлого столетия другой русский изобретатель — Ф. А. Блинов построил первый в мире гусеничный трактор. Сын великого русского химика Д. И. Менделеева — инженер В. Д. Менделеев в 1911 году предложил разработанный им проект боевой машины на гусеничном ходу, а в мае 1915 года на отечественных заводах русскими мастерами по этому проекту был создан первый в мире танк.

История отечественного танкостроения и создания бронетанковых войск началась во время гражданской войны и иностранной интервенции. Создавая Красную Армию для защиты молодой Советской республики, В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли большое внимание развитию бронечастей и танкостроения.

За годы сталинских пятилеток советский народ создал могучую социалистическую промышленность, превратил страну в великую индустриальную державу. На базе социалистической индустрии наши вооруженные силы были оснащены первоклассной боевой техникой, в том числе и танками.

Партия, товарищ Сталин одновременно с заботой о техническом оснащении бронетанковых войск придавали и придают огромное значение подготовке кадров танкистов, воспитанных в духе беззаветной преданности Родине, делу коммунизма.

Великая Отечественная война явилась суровым экзаменом для всего нашего народа, для всей Советской Армии и для ее бронетанковых и механизированных войск. Этот экзамен был выдержан с честью.

Еще в ноябре 1941 года товарищ Сталин отмечал, что

«наши танки по качеству превосходят немецкие танки, а наши славные танкисты и артиллеристы не раз обращали в бегство хваленые немецкие войска с их многочисленными танками. Но танков у нас все же в несколько раз меньше, чем у немцев».

Прошло немногим более года, и героическими усилиями тружеников тыла было ликвидировано и численное превосходство немцев в танках.

Во всех решающих сражениях Великой Отечественной войны танкисты принимали самое активное участие. Гениально задуманный товарищем Сталиным и талантливо осуществленный нашими войсками план окружения и уничтожения 330-тысячной группы провков немцев под Сталинградом был выполнен при активном участии наших бронетанковых соединений. В исторической битве на Курской дуге, где с обеих сторон участвовали тысячи танков, наши танкисты нанесли фашистским бронетанковым дивизиям невосполнимый урон.

Велика роль танковых частей в осуществлении десяти исторических сталинских ударов, нанесенных немецко-фашистским войскам в 1944 году. В завершающей битве Великой Отечественной войны — битве за Берлин — приняло участие 6.300 советских танков!

«В годы Великой Отечественной войны», — писал товарищ Сталин, — бронетанковые и механизированные войска Советской Армии сыграли выдающуюся роль в деле разгрома фашистской Германии и империалистической Японии. На полях сражений советские танкисты показали беспримерное мужество и с честью выполнили свой долг перед Родиной».

Родина высоко оценила боевые заслуги своих героических сынов. Тысячи и тысячи танкистов удостоены правительственных наград; наиболее отличившимся присвоено звание Героя Советского Союза.

Зорко охраняют танкисты, как и воины других родов оружия Советской Армии, священные рубежи любимой Родины, вдохновенный мирный труд своего народа, успешно строящего под руководством большевистской партии светлое здание коммунизма.

Сегодня весь наш народ шлет свой горячий привет доблестным танкистам и танкостроителям, желает им новых успехов в боевой и политической подготовке, новых успехов в дальнейшем укреплении мощи вооруженных сил нашей Отчизны.

ОБРАЩЕНИЕ

Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов
ко всем членам профессиональных союзов, ко всем рабочим,
работницам, инженерно-техническим работникам, ко всей
интеллигенции и служащим Советского Союза

Дорогие товарищи!

Обращение Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами — Соединенными Штатами Америки, Советским Союзом, Китайской Народной Республикой, Англией и Францией выражает непоколебимую волю всех народов земного шара сохранить мир, сорвать преступные планы поджигателей новой войны. Сотни миллионов подписей, поставленных под этим Обращением, послужат огромным вкладом в борьбу народных масс за предотвращение войны, за сохранение мира.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов горячо одобряет и поддерживает решение Советского Комитета защиты мира о проведении в СССР сбора подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Наша социалистическая Родина всегда была верным и непоколебимым борцом за мир, за укрепление дружбы между народами. Политика Советского правительства — это политика мира, отвечающая интересам трудящихся всех стран. Героический советский народ, возглавляемый партией большевиков, Великим Сталиным, неуклонно идет в авангарде движения народов за мир во всем мире.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

На трудовой вахте мира

Будем крепить дело мира стахановским трудом

7 сентября, в клубе горняков Зюльдерского рудника, состоялось собрание рабочих и служащих, посвященное ознакомлению с решением Пленума Советского Комитета защиты мира о проведении в СССР сбора подписей под Обращением Всемирного Совета Мира.

С большим вниманием прослушали собравшиеся доклад начальника планового отдела рудуправления тов. Красикова, который подробно рассказал об успехах мирного и культурного строительства в Советском Союзе и странах народной демократии, и грабитель-

ских планах американских поджигателей войны.

Выступившие на собрании врач тов. Темкин, горняки тт. Юсупов, Байтуллин и другие призвали собравшихся ответить на Обращение Всемирного Совета Мира стахановским трудом, последовать примеру сменен тов. Нляникова, бригады забойщиков тов. Соловьева и строительной группы тов. Запсвалова, которые первыми на руднике встали на трудовую вахту мира.

— Каждая подпись под Обращением Всемирного Совета Мира — это свидетельство пре-

данности делу партии Ленина — Сталина, великому знаменосцу мира товарищу Сталину, — сказал в своем выступлении забойщик тов. Юсупов.

Единодушно одобрив решение Советского Комитета защиты мира, собрание избрало комиссию содействия Советскому Комитету защиты мира под председательством тов. И. А. Тихомирова. Делегатом на областную конференцию сторонников мира избран забойщик-стахановец тов. Юсупов.

С. Болков.

Не сдадим августовских темпов

На протяжении последних трех месяцев листопркатный цех № 2 Северского завода резко отставал в выполнении плана по прокату и имел низкое качество выпускаемой жести.

В августе прокатчики поставили перед собой задачу — ликвидировать имеющееся отставание и повысить качество выпускаемой продукции. На цеховом собрании префектива, созванном в первых числах августа, были вскрыты все недостатки и причины, порождающие выпуск брака и простой оборудования. На основе развертывания массово-разъяснительной работы в цехе партийная и профсоюзная организации

мобилизовали коллектив на выполнение месячного плана.

Повысив ответственность за свой участок работы, каждый рабочий стремился строго соблюдать технологический режим, лучше следить за оборудованием. Благодаря лучшему уходу вальцовщиков за клетями, в августе выработка на один клетчас возросла против июля на 10 процентов.

Передовые бригады вальцовщиков тт. Спиридонова, Ушакова, Красильникова, Татаринцева выполнили месячные нормы свыше 125 процентов каждая.

Самоотверженный труд всего коллектива позволил выполнить план по цеху за август на

102 процента и по заказам — на 101,2 процента.

За истекший месяц достигнуто небывалое качество жести: выход первого сорта составил 62,4 процента при плане 57. В цехе нет ни одной бригады, не выполнившей своей нормы.

Воодушевленный решением Советского Комитета защиты мира о сборе подписей в СССР под Обращением Всемирного Совета защиты мира о подписании Пакта Мира между пятью великими державами, коллектив прокатчиков не сдает августовских темпов и добьется в сентябре еще более высоких показателей.

Ф. Яклюшин.

КОЛХОЗ „ПУТЬ К КОММУНИЗМУ“
ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК

Первым из колхозов города 6 сентября завершил выполнение обязательных поставок хлеба государству и рассчитался по предъявленным счетам МТС колхоз „Путь к коммунизму“. Одновременно колхоз засыпал значительное количество зерна в семенной фонд.

Как внедряется хозрасчет в цехах Криолитового завода

Хозрасчетная система управления предприятием и режим экономии являются основными методами социалистического хозяйствования.

На Криолитовом заводе все цехи переведены на хозяйственный расчет, за исключением электромонтажного цеха и столярного отделения ремонтно-строительного цеха, но и здесь в порядке подготовки для перевода на хозрасчет составляются плановые калькуляции по столярным изделиям.

Как мы практически внедряем хозрасчет?

Заводоуправлением ежеквартально цехам спускаются наряды-заказы, где указывается: количество, качество и сроки выработки продукции цехом, нормы расхода сырья, материалов, электроэнергии, рабочей силы и прочих затрат, лимиты по труду и заработной плате, сметы цеховых расходов, плановая калькуляция себестоимости продукции.

Начальники цехов на основании полученного цехового плана, (наряда-заказа) и лимита устанавливают наряды-задания отдельным бригадам и сменам.

Плановые лимиты по труду и заработной плате внутри цеха также распределяются по отдельным бригадам. В течение месяца мастер, закрывая рабочие наряды на заработную плату, учитывает, какая сумма лимита им уже использована и, в соответствии с остатком, планирует дальнейшую работу. Расход материалов регламентируется установленным лимитом.

Бухгалтериями цехов в течение месяца осуществляется оперативный контроль за расходованием материалов. Бухгалтер цеха при подписывании требования на получение материалов с центрального склада предварительно проверяет наличие остатка средств по той или иной статье в соответствии с плановыми ассигнованиями.

По истечении отчетного месяца подводятся итоги хозрасчетной деятельности цехов, смен и бригад, составляются цеховые хозрасчетные калькуляции, определяется общий хозрасчетный результат, составляется цеховой материальный баланс и отчет по оборачиваемости средств.

Большое внимание уделяется учету результатов внутрицехового хозрасчета, своевременному отражению достигнутых результатов по открытым лицевым счетам. Повседневное наблюдение за экономией в цехе, строгое контролирование затрат производства дало положительные результаты хозрасчетной деятельности.

Ряд цехов завода на протяжении двух лет ежемесячно добиваются снижения себестоимости продукции. Так, например, по криолитовому цеху за 1950 год себестоимость продукции снижена на 2,5 процента, а за 7 месяцев 1951 года на 2,8 процента. По цеху, где начальником тов. Сипайлов, за истекшие 7 месяцев 1951 года снижена себестоимость продукции на 2,9 процента, по газогенераторной станции—на 3,5 процента, по транспортному цеху—на 9 процентов. В целом по заводу снижение себестоимости продукции за этот период составляет 4,2 процента.

В нынешнем году по цехам завода достигнуты значительно лучшие показатели по снижению себестоимости продукции, чем в прошлом году, но результаты по цехам и в целом по заводу могут быть еще более эффективными, если в работу по внедрению хозрасчета будет вовлечен весь коллектив завода и, начальники цехов будут регулярно заслушивать отчеты руководителей смен и бригад о месячных результатах по себестоимости продукции на цеховых рабочих собраниях.

А. Шарыпов.
Главный бухгалтер
Криолитового завода.



Днепропетровская область. Горняки Криворожского бассейна достойно встретили день шахтера. Выдающегося успеха добился коллектив рудника имени Розы Люксембург. План второго квартала перевыполнен. По итогам работы во II квартале ВЦСПС и Министерством черной металлургии присудили руднику первое место и переходящее Красное знамя Совета Министров Союза ССР. Руднику присвоено звание Лучшего рудника Советского Союза.

На снимке: стахановцы передового участка № 6 шахты «Новая». Справа налево—начальник участка И. А. Шашуба, проходчик Г. Т. Кочемазов, бурильщик П. А. Баклицкий и бурильщик А. В. Дудка.

Фото С. Вильмана.

Прессеклише ТАСС

Повысить темпы на уборке урожая

В этом году, как никогда, благоприятствует хорошая погода успешному проведению уборочной кампании. Колхозы города имели все возможности закончить уборку зернобобовых культур к 5 сентября. Однако истинное положение с уборочными работами выглядит крайне неудовлетворительно. Нет еще ни одного колхоза, который был бы близок к выполнению плана.

Простые уборочные машины на уборке используются плохо. Например, в колхозе «Красный пахарь» за весь период уборки двумя жатками убрано только 117 гектаров, а в колхозе «Путь к коммунизму» «трем жатками» — 110 гектаров.

Большой разрыв допускается между косовицей, скирдованием и обмолотом. В колхозе «Трудовик» из 218 гектаров уборочной площади обмолочено только с 85 гектаров. Около 100 гектаров не заскирдовано. Недопустимая медлительность допускается и в заготовке кормов.

Руководители колхозов, партийная и комсомольская организации должны использовать все силы и средства для завершения уборки в два—три дня и выполнить план заготовки кормов.

Сводка горсельхозотдела

О ходе уборки зерновых культур, вспашки зяби, стогования сена и силосования кормов в колхозах города на 6 сентября
(в процентах к плану)

Колхозы	Убрано зерновых	Вспахана зяби	Застоговано сена	Заложено силоса
«Красный пахарь»	86	39	62	40
«Путь к коммунизму»	82	8	63	43
«Трудовик»	62	—	62	100

нительно недалеко от поверхности Земли, на высоте в несколько сотен километров, воздушная оболочка становится столь разреженной, что практически не создает препятствий для движения. Что же касается «опоры» летательного снаряда о воздух, то еще 70 лет назад известный русский революционер Н. Кибальчич показывал в своей работе, написанной в тюрьме перед казнью, что можно использовать для движения силу отдачи.

В 1883 году, почти одновременно с Кибальчичем и независимо от него, другой наш соотечественник—знаменитый деятель науки, в то время безвестный школьный учитель К. Э. Циолковский в своих работах высказал мысль о применении принципа отдачи для движения в мировом пространстве.

Большой летательный ракетный корабль для межпланетных перелетов, безусловно, может быть построен. Реактивные двигатели, которые уже нашли широкое применение в авиации, должны будут сообщить кораблю скорость около 12 километров в секунду (такая скорость нужна для преодоления силы притяжения Земли). После преодоления земного притяжения

работа двигателей станет уже ненужной, ибо снаряд, не испытывая сопротивления своему движению в мировом безвоздушном пространстве, будет двигаться по инерции. Включать двигатели потребуются только для изменения направления или при приближении к небесным телам, оказывающим заметное притяжение.

Наиболее важный вопрос для осуществления полетов в мировом пространстве—это вопрос о горючем, т. е. таком источнике энергии, который мог бы обеспечить достаточно большую скорость истечения газов при небольшом отношении веса запаса горючего. К. Э. Циолковский впервые в истории науки теоретически разработал этот вопрос.

Открытие внутриатомной энергии полностью разрешает проблему горючего для межпланетного корабля.

Конечно, есть еще много проблем, которые надо разрешить для того, чтобы совершить межпланетное путешествие. Но советские люди, овладевшие наукой и техникой, смогут преодолеть любые трудности и препятствия в практическом осуществлении межпланетных путешествий.

В. Шишаков.

Кандидат педагогических наук.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН. По сообщению Главного командования Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики, части Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими народными добровольцами 5 сентября отбивали на разных участках фронта атаки противника.

Заявление министра иностранных дел Демократической Республики Вьетнам

ПАНХАЙ. Как передало 5 сентября Вьетнамское информационное агентство, в связи с участием баодаевских марионеток в конференции по мирному договору с Японией министр иностранных дел демократической республики Вьетнам Хоанг Минь Зиап заявил на пресс-конференции: «В своем заявлении от 20 июля 1951 г. правительство Демократической Республики Вьетнам указало: «Французские колонизаторы и баодаевская клика предателей не имеют абсолютно никакого права представлять вьетнамский народ при обсуждении вопроса о мирном договоре с Японией».

Сегодня я еще раз подчеркиваю: «марионетки Бао Дай и Тран Ван Хуу не имеют никакого права представлять вьетнамский народ при подписании договора с любой иностранной державой. Что касается народа и правительства Вьетнама, то они объявляют лишенными всякой законной силы подписи марионеток и предателей».

Письмо в редакцию

МНЕ ОКАЗАНА ПОМОЩЬ

Я, инвалид Отечественной войны, ввиду болезни в настоящее время не работаю. Проживая на поселке Малаховой горы, я подал заявление в Северский завком профсоюза с просьбой—отремонтировать мне квартиру.

Ко мне, как к инвалиду, отнеслись на заводе добросовестно, чутко. Вскоре ремонт квартиры столяром жилищно-коммунального отдела тов. В. А. Балиным был произведен быстро и безукоризненно.

За оказание помощи в ремонте квартиры я выражаю благодарность заместителю председателя завкома профсоюза тов. Г. Н. Зырянову и руководству жилищно-коммунального отдела.

Б. Бибилов.

Книжная полка

Что читать по механизации и электрификации колхозов (Новые книги)

Кузичев М. В. Садово-огородный трактор «СОШ» (М., Сельхозгиз, 1951, 252 стр.). В книге даны сведения об устройстве и эксплуатации садовоогородных тракторов, используемых при возделывании овощных, ягодных и технических культур. Рассмотрены основы действия каждого механизма трактора, его устройство, технический уход и способы устранения неисправностей.

Наумов Н. Г. Электрификация сельского хозяйства в СССР. Популярная лекция. М. «Правда», 1950, 30 стр. (Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний. Колхозная серия).

В лекции говорится об исторической роли В. И. Ленина и И. В. Сталина в создании энергетического хозяйства нашей страны, перечисляются те отрасли и процессы сельскохозяйственного производства, в которых уже в настоящее время используется электроэнергия.

За редактора

Т. Ф. ЩЕРБАКОВА.

Возможны ли межпланетные путешествия

Когда говорят о межпланетных путешествиях, имеют в виду полеты далеко за пределами Земли в мировом пространстве. Человек давно завоевал воздух. Он уже может совершать полеты на высоту до полутора десятков километров. На стратостатах люди поднимаются еще выше. Специальные реактивные снаряды для исследования высоких слоев земной атмосферы, снабженные регистрирующими приборами, запускаются вверх на высоту до 200 километров.

Но пока все-таки человечество стоит только у входа в межпланетный мир, в мировое пространство. Известно, что даже до самого близкого к Земле небесного светила—спутника Земли Луны, расстояние составляет около 400 тысяч километров. До планет же оно в сотни и тысячи раз больше. Возможно ли преодолеть такие расстояния? Мыслим ли полет хотя бы на Луну?

Казалось бы, что, поскольку мировое пространство не имеет воздуха, полет в нем невозможен: наши летательные снаряды (самолеты, стратостаты) могут подни-

маться и двигаться над Землей, лишь держась в воздухе, «опираясь» на него. Но если все пространство, например, до Луны, и было бы заполнено воздухом, вряд ли смог самолет долететь до спутника Земли способом, каким совершаются полеты вблизи земной поверхности.

Двигаться в воздухе—это значит преодолевать его сопротивление, то-есть совершать работу. Легко понять, что для получения энергии, необходимой на преодоление расстояния до Луны и обратно, понадобилось бы колоссальное количество топлива. Но чем больше берется топлива, тем тяжелее корабль, тем, следовательно, еще больше надо брать топлива, а это ведет к еще большему увеличению размеров и веса корабля. Для преодоления силы земного притяжения и сопротивления воздуха нельзя было бы ни один летательный снаряд снабдить таким количеством топлива, чтобы он мог долететь до Луны.

Однако возможности полетов в мировое пространство вполне реальны и именно потому, что оно не заполнено воздухом. Уже срав-