

XXI год издания

№ 92 (2316)

цена № 20 коп.

г. Полевской, ул. Ленина

№ 26

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Воскресенье

5 августа

1951 года

Газета выходит три раза в неделю

### СССР—великая железнодорожная держава

Сегодня вся советская страна отмечает Всесоюзный день железнодорожного транспорта.

Шестнадцать лет назад—30 июля 1935 года—товарищ Сталин в своей исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле дал высокую оценку роли железнодорожного транспорта в народном хозяйстве СССР, наметил пути его дальнейшего развития.

«...СССР, как государство,—указывал великий вождь,—был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Речь товарища Сталина явилась для партии и народа, для многочисленной армии железнодорожников воодушевляющей программой борьбы за подъем железнодорожного транспорта, за превращение его в передовую отрасль народного хозяйства.

За годы сталинских пятилеток наш железнодорожный транспорт коренным образом преобразился. На стальные магистрали вышло много мощных паровозов, тепловозов и электровозов, огромное количество большегрузных вагонов, техническая база укрепились совершенными путевыми машинами, механизированными горками и другими сложными механизмами. Сильно возросла протяженность железнодорожной сети. К началу Великой Отечественной войны в Советском Союзе было введено в строй свыше 35 тысяч километров новых железнодорожных линий.

Глубокая мудрость и прозорливость сталинских указаний о развитии и укреплении железнодорожного транспорта особенно ярко сказались в годы Великой Отечественной войны. Советские железнодорожники успешно выполнили важнейшие задачи по переброске войск, по снабжению фронта военной техникой, боеприпасами, снаряжением, продовольствием, блестяще справились с ответственным делом—перевозкой крупнейших промышленных предприятий на Восток.

Железнодорожный транспорт СССР в военные годы выдержал нагрузку, с которой не справился бы транспорт любой другой страны. Родина высоко оценила боевые заслуги работников транспорта. Десятки тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза.

Говоря о роли советских железнодорожников в Великой

Отечественной войне, товарищ Сталин отметил: «И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива, нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших **транспортных рабочих и служащих**».

В годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт еще более вырос и окреп. Как и все наше народное хозяйство, он быстро оправился от ран, нанесенных войной, и встал на путь нового мощного подъема и технического прогресса. С каждым годом социалистическая промышленность дает железнодорожникам все больше новой совершенной техники. Это позволило значительно увеличить грузооборот железнодорожного транспорта.

Уже в 1948 году довоенный уровень перевозок был превзойден. Установленное на 1950 год задание по грузообороту железнодорожного транспорта перевыполнено на 13 процентов. Среднесуточная погрузка превысила задание, предусмотренное пятилетним планом.

Значительно изменилась за время, прошедшее со дня исторической речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле, и карта железнодорожных дорог СССР. Построены и строятся тысячи километров новых железнодорожных линий и вторых путей.

В могучем, неодолимом движении нашей страны вперед, к коммунизму перед железнодорожным транспортом открываются еще более величественные перспективы развития. Растущая экономика Советского Союза предъявляет к транспорту все более высокие требования.

Сейчас среди железнодорожников развернулось социалистическое соревнование за быстрое снабжение грузами, машинами, оборудованием великих строек коммунизма. Активно участвуя в дальнейшем укреплении могущества своей Родины, советские железнодорожники вместе со всем советским народом идут в авангарде растущего фронта борцов за мир во всем мире.

Встречая Всесоюзный день железнодорожного транспорта, советские железнодорожники подводят итоги выполнения своих обязательств, данных товарищу Сталину, и намечают пути дальнейшего подъема своей работы.

### Трудовые подарки Родине

#### Добьемся новых побед

Всесоюзный День железнодорожника совпадает в этом году с 25-летней датой со дня открытия железнодорожной ветки Крилитового завода.

Этот день железнодорожники завода встречают новыми трудовыми успехами. План перевозок за 7 месяцев 1951 года значительно перевыполнен. Оборот вагонов парка МПС снижен на 10,4 процента.

Высоких производственных показателей добилась смена диспетчера тов. Дягилева, снизившая простой вагонов на 18,4 процента. Смены диспетчеров тт. Рябухина и Амбарова снизили простой вагонов на 10—14 процентов.

Хорошо работали машинисты паровозов тт. Медведев, Федоров и другие. За июль они дали 17 рейсов тяжеловесных поездов. В честь Дня железнодорожника 29 июля старший машинист тов. Федоров привел три тяжеловесных состава со станции Сысерть.

Среди рабочих службы пути (начальник тов. Рябухин) первенство в соревновании одержали бригады тт. Ускова и Макушева. На протяжении 3-х

последних месяцев им присваивается звание «Отличники качества». Путь, ремонтируемый ими, всегда безопасен для движения.

Лучшие рабочие службы пути тт. Зюев и другие систематически выполняют нормы от 140 до 180 процентов.

В День железнодорожника мы предъявляем претензии к руководителям организаций, пользующихся услугами транспорта Крилитового завода. Например, вагоны, подаваемые под погрузку Конторе подсобных предприятий, как правило, простаивают больше, чем им положено. Так, из-за халатного отношения тов. Степанова и плохой организации труда рабочих, занятых на погрузке, в июле контора имеет 262 вагоно-часа перепростоя, такое же положение и на Штанговой электростанции.

Отмечая Сталинский День железнодорожника, коллектив транспортного цеха нашего завода добьется еще более высоких производственных показателей во славу нашей Родины.

Н. Иванищев.



Василий Григорьевич Перепелицын работает в транспортном цехе Крилитового завода более десяти лет.

Овладев в совершенстве профессией старшего машиниста, он с любовью передает свои знания и опыт молодым рабочим паровозной бригады.

Взятие паровоза на социалистическую сохранность его бригаде позволяет ежемесячно увеличивать межремонтный пробег паровоза.

Готовя достойный подарок ко Всесоюзному Дню железнодорожника, тов. Перепелицын выполняет нормы на 150 процентов.

На снимке: В. Г. Перепелицын—старший машинист паровоза.

### Достойная встреча

Коллектив транспортного цеха Северского завода встречает сталинский День железнодорожника высокими производственными показателями.

Борясь за выполнение социалистических обязательств, производственный план за июль по перевозке, погрузке и вы-

грузке значительно перевыполнен. Неплохие достижения имеются и по обороту вагонов.

Первое место в социалистическом соревновании заняла смена диспетчера тов. Волкова, выполнявшая производственный план по погрузке и выгрузке на 104 процента.

Лучшая паровозосоставительная бригада машинистов тт. Пономарева, Горожанина и составителя т. Харина выполнила норму выработки на 170 процентов, бригада составителя тов. Бусаргина—на 173 проц.

Ф. Зюев.

### ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

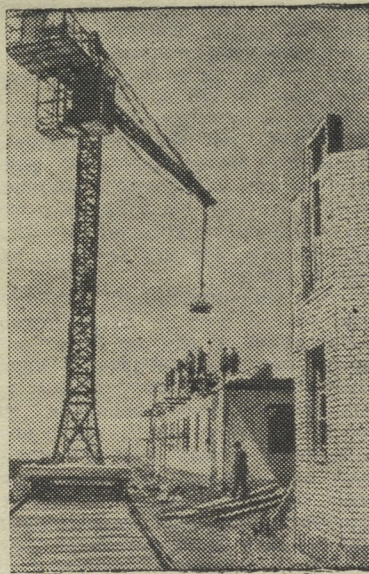
#### СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

**КОРКИНО.** (Южный Урал). В центре города сооружается Дворец культуры коркинских горняков. Строители решили сдать его ко Дню шахтера.

**ЯЛТА.** На днях здесь открылся дом отдыха крымского облсовпрофа. Он рассчитан на 13" отдыхающих и будет действовать круглый год.

**ЧАРДЖОУ.** На перевалочную базу строительства Главного Туркменского канала поступают разборные многоквартирные дома для строителей. Работники пристани Фараб начали погрузку на суда шести двухэтажных и четырех одноэтажных домов.

**ЧЕЛЯБИНСК.** 1800 рабочих и служащих металлургических предприятий области получили путевки в санатории и дома отдыха. Металлурги проводят свой отпуск в Кисловодске, на озере Банном близ Магнитогорска, в Ялте и других курортах страны.



Сталинградгидрострой. На левом берегу Волги вдоль реки Ахтубы началось строительство нового социалистического города. На снимке: на одном из участков строительства.

#### «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРОВЕЛЬЩИК»

**ЛЕНИНГРАД.** По уложенным листам кровельного железа движется тележка. Следом за ней остается гофрированная, плотно сжатая линия соединенных между собой железных листов кровли. Так работает новая машина, сконструированная елсарями-изобретателями управления строительства исполкома Ленгорсовета И. И. Ивановым-Тихомировым и И. И. Алешинным.

Электрический кровельщик—так можно назвать новую машину. Она весит 22 килограмма и снабжена миниатюрным электромотором. Рабочая скорость этого механизма—15 метров в минуту.

Новая машина заменит труд восьми-десяти кровельщиков.

#### Студии живописи в рабочих клубах

**ЧЕЛЯБИНСК.** На Челябинском тракторном заводе многие рабочие посвящают свой досуг изобразительному искусству. При заводском Дворце культуры создана студия живописи. В ней занимается более ста человек. Свои работы художники-любители посвящают любимой Родине, родному заводу, природе Южного Урала.



## Не медлить с завершением ремонта школ

До начала занятий в школах Министерства просвещения осталось менее месяца. Первого сентября все школы города должны приступить к учебе и встретить учащихся в полной готовности.

Хорошо подготовилась к началу 1951—1952 учебного года Полевская средняя школа. Здесь полностью закончен ремонт здания и подвезено топливо. Силами шефов Полевской стройки и Комбината подсобных предприятий проведен ремонт начальной школы № 2 и на весь зимний сезон завезено топливо. Северский завод закончил ремонт Северской средней школы и школы рабочей молодежи.

Большую помощь оказали в ремонте школ и подвозке топлива завод „Красный металлист“, Крилитовый завод и другие.

Однако во многих школах города ремонт все еще не закончен. Так, например, на поселке Малаховой горы (Северский завод) к послеосадочному ремонту семилетней школы № 7, подлежащей к реорганизации в среднюю школу, Северская стройка до сего времени не приступила. Не закончен ремонт, не произведена покраска

и остекление окон семилетней школы на Октябрьском поселке, а топлива здесь из 250 кубометров подвезено только 50.

Медленно проводятся ремонтные работы семилетней школы Гумешевским рудоуправлением. Здесь все еще не приступили к штукатурке вновь пристроенного здания.

Неудовлетворительно идет ремонт школ в Мраморском и Полдневском сельских Советах. Председатели Советов тов. Шелегина и Пастухов мало интересуются ремонтом школ, плохо их финансируют.

Дальше медлить с ремонтом школ нельзя, тем более, что приближаются осенние экзамены и к ним нужно готовиться уже сейчас.

Крилитовому заводу и Северской стройке после окончания детских лагерей в Кургановской и Сысертской школах необходимо произвести побелку. Заведующие школ, председатели сельских Советов, руководители шефствующих организаций, общественность города и села должны принять все меры к тому, чтобы в ближайшие дни полностью завершить ремонт школ и подвезти необходимое количество топлива.

**В. Исаков.**

## О выполнении плана товарооборота

На днях исполком горсовета заслушал руководителей торгующих организаций города о выполнении плана товарооборота за первое полугодие.

Исполком горсовета отметил, что торгующие организации города работают крайне неудовлетворительно. План товарооборота за первое полугодие выполнен на 91 процент. В третьем квартале план товарооборота по состоянию на 25 июля невыполнен на 4,2 процента.

Особенно плохо выполняют план товарооборота руководители Межрайторга, ОРС'а Северского завода и ОРС'а Северской стройки.

Исполком горсовета принял решение, направленное на улучшение торговли города.

Руководителям торгующих организаций предложено обеспечить выполнение плана товарооборота, установив строжайший контроль за выборкой фондов продовольственных и промышленных товаров. Улучшить работу предприятий общественного питания, увеличив выпуск кухонной продукции, развернуть соревнование работников прилавка и общественного питания, добиться выполнения плана товарооборота и повышения культуры обслуживания населения города и сельской местности.

## На великих стройках коммунизма

## У берегов будущего „Молочанского моря“

На участке между Запорожьем и Мелитополем асфальтированная дорога Москва - Симферополь идет по равнине, пересекаемой глубокими балками. Здесь много небольших речушек, которые летом пересыхают почти совсем, а весной быстро уносят талые воды в Днепр. У дороги мелькают указатели с надписями: река Мокрая Московка, река Сухая Московка, Сухая балка. Необычны эти названия. Особенно большое удивление вызывает то, что даже в так называемой Мокрой Московке летом воды почти нет.

Но рядом с этими указателями можно увидеть пикет или репер (столб, рейка или другой знак), поставленный топографами, прокладывающими трассу Южно-Украинского канала. Путник видит за этими небольшими засаками на трассе новую судьбу счастливого края, новую судьбу плодородных полей, ныне страдающих от засухи.

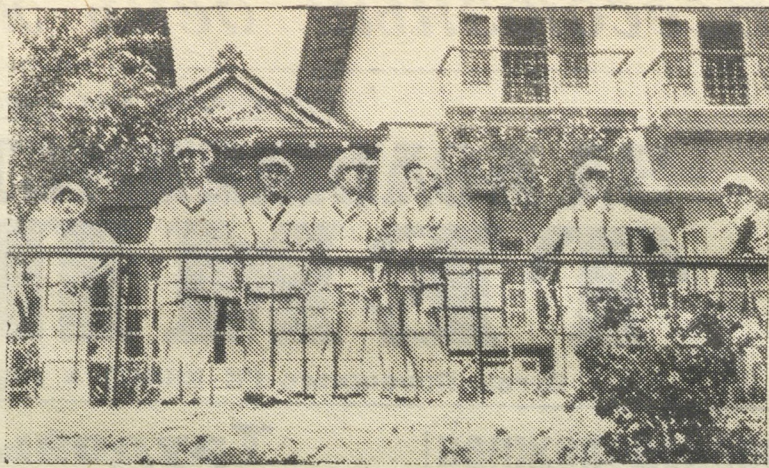
„Дорога стремительно спускается вниз, затем взбирается на крутой косогор. В машине завязывается разговор о том, как будут проходить эти места строители канала: глубокой выемкой или тоннелем. Вспоминаются слова начальника строительства А. Е. Бочкина, что выемка грунта в этих

местах будет достигать 80—110 метров, что для работ на таких участках будет, наверно, сконструированы сверхмощные экскаваторы с исключительно длинными стрелами—до 125 метров.

„Позади остались балки и косогоры. Началась Мелитопольщина. Секретарь Мелитопольского райкома партии Ф. Круглец останавливает машину. Он заходит в густую пшеницу и срывает несколько колосьев, как ему кажется, самых крупных.

— Вот пшеница! Золото!—восклицает он.—А что же будет тогда, когда суховеи нам не будут мешать, когда живительные воды Днепра напоят землю? И сам же отвечает:—Теперь собираем по двадцать центнеров, а тогда рожденная земля даст по тридцать пять—сорок центнеров с гектара. И это немалого. А хлопок? По двадцать—двадцать пять центнеров будем брать на гектаре вкруговую. А черешен, абрикосов, яблок—у нас будут горы!

Филипп Калинин Круглец восторженно говорит о завтрашнем дне колхозов, подкрепляя свои выводы конкретными расчетами. Он приводит все новые и новые данные о том, как вырастет производительность труда колхозников, когда питаемые дешевой энергией



Китайская народная республика. В городе Дальнем открылся первый китайский дом отдыха. Здесь лечатся и отдыхают рабочие передовики трудового соревнования предприятий города.

На снимке: на веранде дома отдыха.

Фото Евы Сяо.

Пресеклише ТАСС.

## Письма в редакцию

### Улучшить медицинское обслуживание

Ежегодно в летний период детские сады города и села проводят оздоровительную работу. Основной задачей является укрепление здоровья детей. Эту работу должны проводить не только работники детских садов, но и медицинские работники.

Однако медицинское обслуживание в этом году организовано плохо. В детских садах № 3, 6, 14 и других до сего времени нет прикрепленного

врача, а там, где и прикреплены, должной работы не проводится. Осмотр детей проходит поверхностно, а в селе Курганово в детском садике не проведено даже осмотра детей на проведение водных процедур, не говоря уже о другой профилактической работе.

Горздравотделу нужно обратить самое серьезное внимание на медицинское обслуживание детских садов.

**А. Кесарева.**

### РАБОТОЙ НЕ ИНТЕРЕСУЮТСЯ

В красном уголке Октябрьского поселка Северского завода работы, кроме выдачи книг и в отдельных случаях демонстрации кинокартин, никакой не проводится.

Из партийной, комсомольской организации и заводско-

го комитета профсоюза в красном уголке не бывают и его работой не интересуются. А следовало бы партбюро и заводскому комитету быть в красном уголке и оказывать помощь в воспитательной работе.

**Ф. Антишкин.**

### УРАВНИЛОВКА

За проезд на автобусах Крилитового и Северского заводов установлены единые цены.

Если пассажир едет на расстоянии 500 метров, например, от проходной Крилита до переезда, платит 60 копеек, что и до Полевского. Также и на автобусах Северского завода, от

конечной остановки Полевского до площади (на расстоянии 1000 метров) взимается плата за проезд 1 руб. 50 копеек, как и до Северского (7 километров).

Приходится удивляться, почему существует такая уравниловка за проезд в автобусах?

**И. Марышев.**

электротрактора и электрокомбайны найдут широкое применение на полях Мелитопольщины, как возрастут доходы колхозов. Только на трудодни ежегодно в районе будет распределяться не менее семидесяти миллионов рублей—двадцать рублей на трудодень.

\*\*\*

Севернее Мелитополя, вблизи села Терпенье, на реке Молочной будет сооружена плотина. Она образует Молочанское водохранилище, из которого по Южно-Украинскому каналу вода пойдет на засушливые поля юга Украины. Сейчас на месте будущего «Молочанского моря» ведутся геологические и гидрогеологические разведки, изучаются грунты и подпочвенные воды, ведутся поиски наилучшего места для плотины. Возле села Терпенье сооружается городок строителей.

Мелитопольское управление—одно из крупнейших на трассе канала. Оно осуществляет большой объем подготовительных работ. В Мелитополе и в Терпенье строятся дома, идет строительство складов и подсобных предприятий, прокладывается шоссейная дорога. Коллектив строителей, насчитывающий уже около 600 человек, обзавелся к ноябрю закончить восстановление двух многоэтажных домов, построить в Мелитополе учебный комбинат на 300 человек, а в поселке Терпенье—шесть двухэтажных жилых домов по десять и шестнадцать квартир каждый, около десяти одноэтажных домов, два общежития и ряд других зданий. За короткое время в Мели-

тополе уже прибыло со всех концов страны более 600 вагонов различных строительных материалов.

...Мы едем на строительный участок в Терпенье. Вспоминается бытующая на Мелитопольщине легенда о том, что первые поселенцы в этих краях, добывая воду, долго копали колодезь и говорили себе: «терпенье, доберемся». Отсюда, возможно, и получило село такое название. Так ли это было—сказать трудно, но несомненно то, что надо было иметь много терпенья, чтобы в прежние времена жить в этой безводной степи.

В Терпеньи мы познакомимся с бригадиром каменщиков Тимофеем Мамешиным. У строящегося дома он руководит кладкой стен. Большинство каменщиков в его бригаде—это молодые рабочие, недавние выпускники ФЗО. Работают дружно. Они уже закончили кирпичную кладку двух одноэтажных домов. На каждый дом по норме положено 490 часов, а бригада справилась за 360.

...Площадка, где вырастет городок строителей канала, окружена садами и лесными полосами. Жизнь здесь уже бьет ключом. Недавно пущена электростанция. Она обеспечивает механизацию работы в столлярных мастерских и процессе приготовления цементного раствора для кирпичной кладки. Загнали электрические лампочки в домах.

Новая жизнь начинается на берегах будущего «Молочанского моря».

**В. Горшковский.**

Запорожье—Мелитополь. Июль.

## События в Корее

Сообщение Главного командования Народной Армии

ПХЕНЬЯН, 1 (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими народными добровольцами на всех фронтах успешно отражали атаки противника, нанося ему серьезные потери в живой силе и технике.

На восточном побережье американские военные корабли варварски обстреливали населенные пункты, в результате чего среди мирного населения имеется много убитых и раненых.

Зенитная артиллерия Народной армии и отряды стрелков-охотников за вражескими самолетами сбили 1 августа 4 самолета противника.

## Агентство Синьхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 1 (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Пхеньянский корреспондент агентства Синьхуа узнал из штаба корейского фронта, что на 16-м заседании представителей, ведущих переговоры о перемирии в Кэсоне, которое началось 1 августа в 10 часов утра по корейскому времени, продолжалось обсуждение вопроса об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами в целях создания демилитаризованной зоны. Заседание было прервано в 12 часов 25 минут по предложению делегации вооруженных сил ООН. 17-е заседание состоится 2 августа в 10 часов.

## Зверская бомбардировка Пхеньяна американскими самолетами

ПХЕНЬЯН, 31 (ТАСС). В ночь на 30 июля американские самолеты под покровом темноты сбросили на Пхеньян десятки бомб. Затем в десять часов утра, воспользовавшись облачной погодой, мешавшей действиям зенитной артиллерии, 135 американских бомбардировщиков подвергли Пхеньян зверской бомбардировке и обстрелу.

Американское командование, посылая эскадрильи на Пхеньян, знало, что в городе нет военных объектов, самолеты бомбили и обстреливали жилые кварталы и рынки. В результате бомбардировки было разрушено около ста землянок, в которых утилось население превращенного в руины города. Убиты и ранены сотни мирных жителей. Весь город и его окрестности обезображены воронками от взрыва бомб.

Не успел стихнуть гул моторов отбомбившихся воздушных пиратов, как в южном районе города вновь послышались взрывы, американцы снова бомбили Пхеньян. В 15 часов на Пхеньян налетело около 36 американских бомбардировщиков, снова в городских кварталах вспыхнули пожары, взрывы бомб разрушали остатки жилищ, в которых утилось городское население.

Как сообщили в Народном комитете Пхеньяна, злодейская бомбардировка Пхеньяна американской авиацией 30 июля превосходит по своей жестокости все другие бомбардировки города с начала войны.

## По следам писем

### „Меню разнообразное“

Под таким заголовком в нашей газете была помещена заметка, в которой говорилось, что в столовой № 3 ОРС'а Северского завода меню составляется разнообразное, а блюдец готовят мало.

Начальник ОРС'а тов. Липунов сообщил в редакцию, что факты, указанные в заметке, подтвердились. Заметка обсуждалась на совещании работников столовой, приняты меры по улучшению работы столовой.

**Редактор Я. Е. ФИЛИПЬЕВ.**