

Больше внимания дорожному строительству

В нашей стране весь национальный доход принадлежит трудящимся. В 1950 году 74 процента его пошло на удовлетворение материальных и культурных потребностей населения СССР, остальное — на расширение социалистического производства и другие общегосударственные и общественные нужды. Ныне советские люди приступили к сооружению величайших строек современности — грандиозных гидроэлектростанций и каналов, создание которых явится новым вкладом в дело укрепления могущества нашей Родины, еще выше поднимет благосостояние народных масс.

В нашем городе за годы пятилетки на удовлетворение материальных и культурных потребностей трудящихся также вложены огромные государственные средства. Из них только на восстановление дороги Полевское — Свердловск затрачено более миллиона рублей.

Наряду с этим следует отметить, что дорожному строительству, благоустройству водосточников и т. д. в нашем городе еще не уделяется достаточного внимания. Важнейшие дороги, связывающие город с сельскими Советами Мраморским и Полдневским, находятся в непроезжем состоянии. Исполкомы этих Советов и их председатели не принимают никаких мер к содержанию вышеуказанных дорог в надлежащем порядке.

Нелучше дело обстоит с восстановлением дорог и в самом городе. В редакцию нашей газеты поступают многочисленные письма от трудящихся, требующих немедленного разрешения по благоустройству дорог и улиц. Жители улицы Белинского Ленинского поселка проявляют хорошую инициативу решив все, как один, принять трудовое участие в благоустройстве своей улицы и дороги. К сожалению эту славную инициативу до сих пор не поддержал ни горкомхоз, ни дорожный отдел горисполкома. Пренебрежительно относятся к приведению в порядок дорог

и руководители лесозаготовительных организаций. Дороги, эксплуатируемые лесозаготовителями в течение нескольких лет тяжелогрузным автотранспортом, приведены в исключительно плохое состояние. Контра подсобных предприятий, например, ежегодно тратит огромные средства на ремонт автомашин, курсирующих по плохой дороге за лесом, однако ее руководители не принимают никаких мер по приведению дороги в проезжее состояние. Аналогичное положение и в других предприятиях и организациях города.

Недавно состоявшаяся сессия городского Совета, в целях успешного проведения строительства и ремонта дорог, обеспечения правильной их эксплуатации, поставила перед исполкомами Советов, председателями колхозов и руководителями хозяйственных организаций важнейшей хозяйственно-политической задачей — приведение в кратчайшее время в полное проезжее состояние всех автогужевых дорог города.

Сессия городского Совета обязала руководителей лесозаготовительных организаций в течение 1951 года произвести капитальный ремонт дорог к лесосырьевым базам и содержать их в образцовом состоянии.

Задача исполкомов сельских и поселкового Советов организовать широкую массово-разъяснительную работу среди колхозников и всего населения о значении строительства и ремонта дорог, развернуть социалистическое соревнование за лучшее их содержание, за досрочное выполнение годового плана.

Дорожный отдел горисполкома, исполкомы сельских Советов, а также горкомхоз обязаны установить строгий контроль за правильной эксплуатацией, охраной и содержанием дорог, привлекая к решению этой задачи широкую общественность, всемерно поддерживая растущую инициативу трудящихся масс.

В исполкоме горсовета

О РЕМОНТЕ СЕНОУБОРОЧНОГО ИНВЕНТАРЯ И ГОТОВНОСТИ КОЛХОЗОВ ГОРОДА К СЕНОУБОРКЕ

Обсудив данный вопрос, 6 июня, исполком городского Совета в своем решении отметил, что председатели колхозов недостаточно занимаются подготовкой к сенокосам. Из имеющихся 11 сенокосилок, отремонтировано только 5, из 11 конных граблей готовы к работе — 3, в колхозах недостает ручного инвентаря: кос, граблей, вил. Колхозы совершенно не имеют отбывочных молотков и не принимают мер по приобретению инвентаря.

Исполком городского Совета обязал председателей колхозов немедленно принять все необ-

ходимые меры к выполнению плана ремонта сенокосилок, конных граблей и приобретению недостающего количества инвентаря.

Исполком обязал управляющего Межрайторгом тов. Сазыкина завести в магазины для продажи колхозам и подсобным хозяйствам города не менее пяти тысяч кос.

Председателям колхозов предложено создать бригады по кормодобыванию, закрепив за ними весь инвентарь и тягловую силу, к 20 июня с. г. составить рабочие планы по заготовке кормов.

Производственная победа металлургов

Выполняя обязательства, принятые на 1951 год, коллектив Северского металлургического завода успешно справился с выполнением майского государственного плана по всему металлургическому циклу.

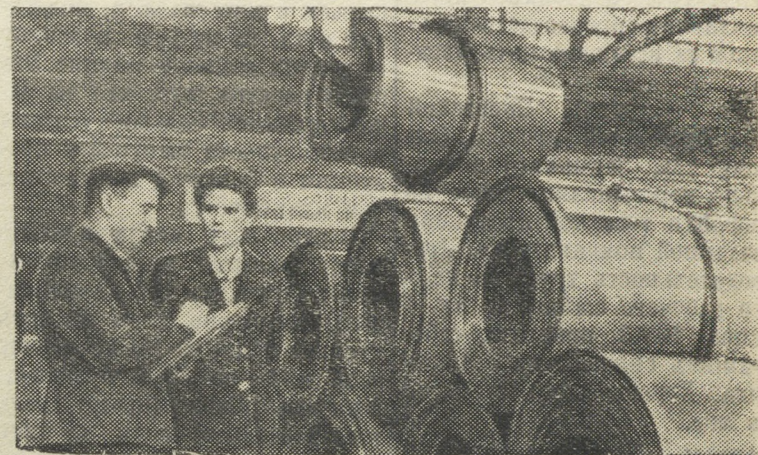
Перевыполнив в мае план по стали, прокату, оцинкованному железу и белой жести, коллектив завода ликвидировал долг первого квартала, дав за пять месяцев текущего года сотни тонн продукции сверх плана.

Ритмично работал в мае коллектив мартеповского цеха. Сталеплавильщики, работая на трех печах, сумели ликвидировать долг по стали. Этих успехов мартеповцы достигли благодаря выпуску скоростных плавок, который составил за это время 16 процентов. Они также достигли неплохих показателей по с'ему стали, который составил в среднем 4,45 тонны с одного квадратного метра пода печи, при норме 4,30 тонны.

Лучшие сталевары мартеповского цеха Юрий Смирнов и Алексей Бабич значительно перевыполнили план за май, а сталевар тов. В. Корочкин дал 15 скоростных плавок.

Наиболее удовлетворительно работал коллектив листопркатного цеха № 2 (нач. цеха тов. Аксютин). Прокатные цехи завода также достигли хороших экономических показателей по сортности проката, превысив плановую. В листопркатном цехе № 2 особенно отличился в работе валяльщик черновой клети, награжденный орденом Ленина С. И. Кусин, застановщик выпуски школы ФЗО Н. Т. Чернецов и раздирщица З. С. Иванова.

На трудовой вахте мира



Новосибирский металлургический завод успешно выполняет заказы для предприятий, снабжающих стройки волжских гидроэлектростанций и Главного Туркменского канала. В эти дни коллектив завода трудится с особым воодушевлением, стремясь досрочно выполнить почетные задания.

Уже отгружено большое количество металла в адреса предприятий, изготовляющих механизмы для строительства Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций.

На снимке: начальник смены М. С. Осокина дает указания работнику цеха М. Шарафаненко об отправке готового металла заводам, выполняющим заказы волжских строителей.

Горняки — на трудовой вахте

Встав на трудовую вахту мира, забойная бригада Гумешевского рудоуправления под руководством тов. Зоткина из месяца в месяц прочно держивает первенство на руднике. За май эта бригада выполнила норму на 148 процентов, выдав руды сверхплана 380 тонн.

Второе место в соревновании

завоевала бригада тов. Ширниязова, выполнившая норму за май на 143 процента. Неплохо сработали бригады т. т. Соловьева и Гаримгареева.

По-стахановски трудятся подземные катала т. т. Нуреев и Валов. Они также достигли высокой производительности труда.

С Болков.

ЛУЧШИЕ РАЗДИРЩИКИ ЖЕСТИ

С особым напряжением трудились в мае жестеотделочники Северского завода с тем, чтобы выполнить государственный план.

Высокой производительности — полторы нормы за каждую смену — достигают раздирщики жести В. Е. Золотов и Н. В. Мягков.

Показатели швейников

Хорошо сработали в истекшем месяце — мае швейники города. Лучших успехов добился цех на Криолитовом заводе, которым руководит тов. Калугина, выполнивший план на 122 проц. В работе отличилась бригада массового пошива мастера тов. Соколовой.

Перевыполнили план по за-

казам швейники Полевского цеха № 1. Здесь все рабочие перевыполнили заданные нормы. Хорошо работал закройщик тов. Лисица, в полтора раза перекрывший задание.

Из месяца в месяц перевыполняет нормы пошива с хорошим качеством выполняемых работ мастер верхнего платья Северского цеха С. Писцов.

Спортивное воскресенье

3 июня стадион Полевского Криолитового завода был заполнен трудящимися города. Сюда собрались учащиеся школ, рабочие и служащие посмотреть на спортивные достижения физкультурников города.

Начался розыгрыш первенства по футболу между заводскими командами спортивных обществ «Металлург», «Авангард», «Строитель» и футболистами Полевской средней школы.

Первыми игру начала самая молодая команда Полевской средней школы с наиболее опытной командой общества «Строитель». Несмотря на многолетний опыт «Строителей», в первой половине тайма школь-

ники трижды заставили их вратаря достать мяч из сетки.

Вторая половина матча прошла несколько иначе. «Строители» забили в ворота своего «противника» один мяч и таким образом ушли от поражения. Матч закончился ничью, со счетом 3:3.

С 5 часов вечера состоялся второй матч между первой командой Северского металлургического завода и второй командой Криолитового завода. Здесь игра приняла более острый характер спортивной борьбы. Криолитовцы оказывали упорное сопротивление и только хорошо слаженная игра металлургов принесла последним успех. Однако, хозяйка поля не сумела изменить счет.

возможность — дважды получали право на одиннадцатиметровый штрафной удар, но к сожалению мяч проходил мимо ворот. Таким образом матч закончился победой металлургов со счетом 2:0.

Неудачно начали летний сезон футболисты «Авангарда» (завод «Красный металлист»). В 7 часов вечера они встретились с футболистами (первой командой) Криолитового завода. Игра проходила без особого интереса. С первой же минуты матча инициативу захватили футболисты Криолитового завода и удержали ее до конца встречи. Игра закончилась победой криолитовцев со счетом 17:1.

Главной причиной поражения футболистов «Авангарда» яв-

ляется их неподготовленность, отсутствие тактических действий и систематических тренировок. Это объясняется тем, что руководители завода мало уделяют внимания развитию спорта в своем коллективе, не обеспечивая запросы молодежи необходимым спортивным инвентарем и спортивными сооружениями.

Более напряженной была борьба розыгрыша между мужскими и женскими командами волейболистов Криолитового и Северского заводов. В обеих встречах выиграли криолитовцы.

Встреча мужских команд закончилась со счетом 3:2 в пользу Криолитового завода, женская команда одержала победу со счетом 2:1.

К. Храбрых.

Больше товаров широкого потребления

Великие и почетные задачи поставлены перед работниками местной промышленности и промысловой кооперации. Их долг — увеличить производство и расширить ассортимент товаров массового потребления, выпускать их добротными по качеству, красивыми и дешевыми.

Многие предприятия местной промышленности и промкооперации города улучшили работу в 1951 году и добились перевыполнения производственных планов за истекшие пять месяцев.

Так, например, Полевской завод Мраморной крошки (директор тов. Засыпкин) значительно перевыполнил план по валовой и товарной продукции в заданной номенклатуре. Производительность труда на каждого рабочего составила за 4 месяца 109,3 процента, себестоимость снижена на 5,8 процента. Хорошо завод сработал и в мае.

Артель „Металлошнпротреб“ (председатель тов. Булаев) выполнила план за пять месяцев на 133 процента, а в мае — на 139,8 процента. Накопления за четыре месяца составляют 48 тысяч рублей. Сейчас артель осваивает новый ассортимент товаров для населения. Лучшие люди этой артели А. Д. Шапошников — слесарь, П. Ф. Валов — жестянщик за май выполнили нормы на 316 процентов.

Лучше работает в этом году артель имени Сталина.

В 1951 году горпромкомбинатом (директор тов. Курьянов) освоено несколько новых видов продукции, как например: диваны мягкие, стулья березовые подумягкие с безрамочным сидением на фанерных передних ножках. Сейчас осваивается кожаная детская, буфеты, набор кухонного инвентаря. Но вместе с этим горпромкомбинат не выполняет план в заданной номенклатуре. Зачастую продукция выпускается недоброкаче-

ственная, особенно, сапого-валеная обувь.

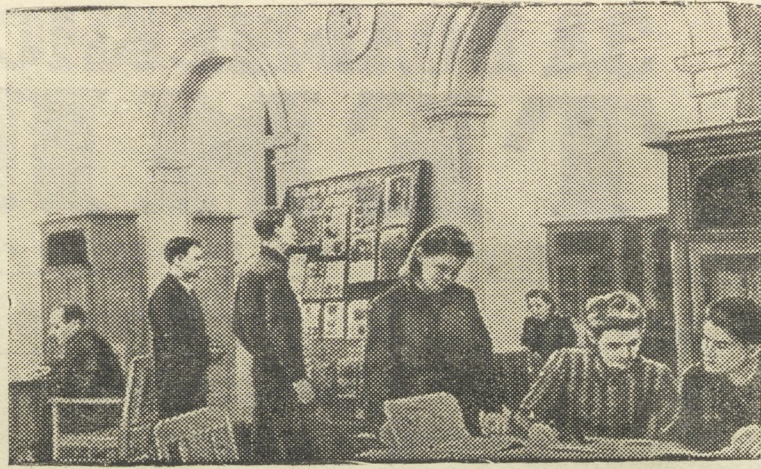
Перевыполнил план в мае по валовой и товарной продукции завод Оцинкованной посуды (директор тов. Самсонов), но здесь из-за необеспеченности отдельных видов сырья и материалов работа протекает рывками, штурмовщиной. В мае цех оцинкованной посуды половину месяца не работал и как только был обеспечен необходимым сырьем и материалами, коллектив цеха за вторую половину выполнил месячное задание. Это свидетельство того, что на заводе имеются большие резервы и возможности выпускать продукции в большем количестве, чем планируется.

В этом году исключительно плохо работает пищекомбинат (директор тов. Лодейников), выполнив план за пять месяцев лишь на 80 процентов и за май — на 36,7 процента. Артель „Заря“ (председатель тов. Черепанов) план за пять месяцев выполнила на 82 процента и в мае — на 68,9 процента.

Руководители этих предприятий видимо полагают, что их плохая работа будет восполнена передовыми предприятиями и артелями, не принимают решительных мер по выполнению государственных планов, а государственный план — закон, который ни кому не положено нарушать.

Пора покончить с позорными явлениями нарушений закона об обязательном выполнении государственных планов.

На основе лучшего использования оборудования, внедрения новой техники и механизации, совершенствования технологии, роста производительности труда, внедрения передовых стахановских методов и ритмичной работы — дать для нужд населения больше качественных товаров широкого потребления — боевая задача работников местной промышленности города. **В. Исаков.**



Для металлургов Сталинградского завода „Красный Октябрь“ недавно построено новое здание Дома техники. Здесь имеются зрительный и лекционный залы, комнаты для занятий кружков, библиотека и читальный зал.

На снимке: в читальном зале Дома техники.

Прессеклише ТАСС.

Фото В. Сметаникова.

Письма в редакцию

Соревнования по водному спорту

В воскресенье, 3 июня на Полевском пруду, состоялись соревнования по водному спорту между сборными командами Северского, Криолитового заводов и завода „Красный металл“. В программу соревнований входили: шлюпочные гонки на шестивесельном яле, на дистанцию 2 километра.

Победителем в соревновании вышла сборная команда Криолитового завода (старшина шлюпки Б. В. Столяров) со временем 10 минут 54,2 секунды. Второе место заняла команда М. Ф. Герасенкова со временем 10 минут 56,2 секунды.

По перетягиванию каната победителем вышла команда А. Н. Поздеева. По флажному

семафору первое место занял В. А. Плотников (Северский завод), по бросательному концу первое место занял Ф. П. Бельков с результатом 21,5 метра.

Команды, занявшие первые места, награждены грамотами Свердловского областного комитета ДОСФЛОТ.

Соревнования показали любовь молодежи к нашему славному Военно-Морскому Флоту и прошли на высоком спортивном уровне, при массовом и активном участии молодежи. Остается пожелать, чтобы в городе была создана организация ДОСФЛОТ.

В. Лутошкин.

Благодарность родителей

На днях состоялось родительское собрание учащихся Полевской средней школы шестого класса „А“.

На собрании были подведены итоги учебного года и намечены мероприятия на время летних каникул.

Из 25 учащихся 19 окончили учебу с хорошими оценками. За хорошее воспитание детей собрание родителей вынесло благодарность классному руководителю Клавдии Ивановне Солдатовой и всем учителям шестого класса „А“.

П. Богомолов.

В помощь агитатору

Оружие наступления на природу

Сооружение гигантских гидроэлектростанций, каналов, обводнительных и оросительных систем является составной частью строительства коммунизма в нашей стране. Оно преобразит громадные районы нашей Родины, будет способствовать новому мощному подъему социалистической промышленности и сельского хозяйства, росту благосостояния и культуры советских людей.

Стройки коммунизма не имеют равных себе в мире по масштабам, темпам сооружения и сложности технических задач. Только в стране победившего социализма, только на базе самой передовой в мире советской науки и техники возможно осуществление таких грандиозных сооружений в такое короткое время, которое предусмотрено решениями Правительства о великих стройках.

Всякое крупное строительство в странах капитала связано с беспощадной эксплуатацией людей, гибелью тысяч рабочих, болезнями, варварскими, рабскими условиями труда.

Двадцать тысяч строителей Суэцкого канала погибли, будучи лишенными самых элементарных бытовых и санитарных условий. В шестьдесят тысяч человеческих жизней обошлось строительство Панамского канала в Америке. Гробы его строителей, погибших в результате болезней, адских условий работы, можно было бы установить по всей трассе канала, от океана до океана, в два ряда.

Советский Союз — страна самой передовой в мире техники. Эта техника поставлена на службу советским людям — самому ценному капиталу нашей страны. Социалистическая промышленность создала совершенные машины и механизмы, освобождающие человека от тяжелых физических усилий, высоко поднимающие производительность труда.

Строительство гигантских гидроэлектростанций и каналов в нашей стране обеспечено первоклассной техникой, о которой рассказывается в статье.

«ЭШ-14/65»

В степи движется грандиозная землеройная машина. Большой гусеничный трактор по сравнению с ней выглядит как лодка по сравнению с кораблем. Кабина этой машины выше трехэтажного дома, длинная стрела с колоссальным ковшом поднимается на огромную высоту. Землекоп-гигант передвигается не на колесах и не с помощью гусениц: он имеет «ноги». Когда ему надо передвинуться вперед, приходит в действие система гидравлических цилиндров. Она выдвигает на 1,5—2 метра вперед «ступни» — громадные полые балки. 1100-тонный корпус приподнимается на них, подтягивается вперед и снова опускается на раму. «Ноги» делают следующий шаг.

Гигантский шагающий экскаватор, находящийся на вооружении строителей величайших сооружений современности, — подлинное чудо техники. По своим размерам и производительности он превосходит все, что было до этого известно в мировой практике. Могучий механический землекоп создан советскими людьми — славным коллективом Уральского завода тяжелого машиностроения.

Марка крупнейшего в мире экскаватора «ЭШ-14/65» за короткое время стала широко известна советским людям. «ЭШ» — означает «экскаватор шагающий». Числитель дробь показывает емкость ковша, равную 14 кубометрам. Ее знаменатель говорит о длине стрелы, достигающей 65 метров. С помощью этой стрелы экскаватор может забрать грунт с глубины до 45 метров и переместить его в отвал на расстоянии свыше 120 метров от места забора. Всего одна минута требуется для этой операции, совершаемой огромным ковшом, в котором может поместиться легковой автомобиль. В течение этой минуты в отвал ложится 14 кубических метров поднятой с глубины земли.

На строительстве Волго-Донского канала уральский экскаватор поступил разобраным на части. Для его перевозки потребовалось девять вагонов шесть железнодорожных вагонов! «ЭШ-14/65» заменяет труд до 10 тысяч землекопов. Он может в течение года вынуть несколько миллионов кубометров земли. Для того, чтобы за год прорыть канал, равный каналу имени Москвы, нужно 25 таких экскаваторов.

Работу землекопа-гиганта обеспечивают многочисленные механизмы, приводимые в действие 48 электромоторами. Для работы этих моторов требуется столько эне-

гии, сколько потребляет небольшой город. Управление грандиозным агрегатом производится с помощью специальной пульта одним человеком. Машиной управляет инженер-машинист.

Другие механические землекопы

Не менее интересен землекоп марки «ЭГЛ-15» — электрогусеничная лопата с 15-кубометровым ковшом. Этот агрегат создан на Новокраматорском машиностроительном заводе имени Сталина. Его высота — 33 метра, длина стрелы — 34 метра, общий вес — свыше тысячи тонн. Электрогусеничную лопату приводят в действие 44 мотора общей мощностью около шести с половиной тысяч киловатт. Зачерпывая своим огромным ковшом по 15 кубических метров земли, «ЭГЛ-15» заменяет труд 7 тысяч землекопов.

На строительстве Волго-Донского канала сейчас работает много тракторных скреперов. Они занимают своеобразное место среди многочисленных землеройных машин — экскаваторов, бульдозеров и других.

Только на строительстве одного Сталинградского гидроузла должно быть вынута и уложено 600 миллионов кубических метров в грунта. Чтобы перевезти его, потребовалось бы 500 тысяч полновесных железнодорожных составов. Расставленные в одну линию эти составы заняли бы расстояние в 20 раз большее, чем от Москвы до Владивостока. В работе по перемещению грунта от места выработки до места вышки значительная доля принадлежит скреперу.

(Продолжение в след. номере).

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики сообщило 4 июня, что части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими добровольцами успешно отбивают контратаки противника, нанеся ему тяжелые потери в живой силе и технике.

СООБЩЕНИЕ КОМАНДОВАНИЯ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ

По сообщению токийского корреспондента агентства Рейтер, командование американских военно-воздушных сил опубликовало сообщение, из которого явствует, что 3 июня американские артиллеристы в Корее по ошибке сбросили два больших американских транспортных самолета, экипажи которых насчитывали 10 человек.

В сообщении говорится: что эти самолеты должны были сбросить снаряжение и продовольствие передовым частям американских войск.

Военные действия во Вьетнаме

Вьетнамское информационное агентство передает комюнике Верховного командования Вьетнамской народной армии о первых результатах четырехдневных боев на фронте Нинь-Бинь — Фу-ли.

За четыре дня боев, по 31 мая включительно, войска Народной армии уничтожили весь вражеский гарнизон в городе Нинь-Бинь численностью приблизительно в 1 батальон, включая две роты пехоты и одну роту морской пехоты. Ликвидировано 10 оборонительных постов.

Противник безуспешно пытался подбросить подкрепления. 30 мая части Народной армии уничтожили два взвода десантников-диверсантов из отряда в «Командос», шедших на помощь гарнизону города, 29 мая — бронетанковый взвод с 5 танками-амфибиями и 31 мая — более двух пехотных взводов численностью в 100 человек.

Неприятель вынужден был оставить 40 других постов, расположенных в округе Йен-Хань.

Общие потери врага составляют 950 человек убитыми, 405 взятыми в плен. Захвачены 594 винтовки, 5 тяжелых пулеметов, 42 ручных пулемета, 56 автоматов, 9 минометов, 11 радиопередатчиков, склад мин и другие трофеи.

ПО СЛЕДАМ

НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В редакцию нашей газеты поступило письмо, в котором указывалось на факты нарушения правил торговли в продовольственном магазине № 3 (Межрайторг) продавцом мясного отдела Федоровой.

Эта корреспонденция была направлена для расследования и принятия мер управляющему отделением Межрайторга тов. Сазыкину, который сообщает, что факты нарушения правил торговли продавцом Федоровой подтвердились. Приказом от 23 мая с. г. продавец Федорова с работы снята.

На корреспонденцию об отказе выдать жалобную книгу продавцом kiosка № 1 Шитиковой, управляющий отделением Межрайторга тов. Сазыкин отвечает, что этот факт подтвердился, продавец Шитикова предупреждена.

На кубок области

С 10 июня начинается розыгрыш на кубок области между победителями городов.

В воскресенье, 10 июня, победитель кубка нашего города — команда „Металлург“ (Северский завод) встречается с командой Первоуральска. Матч состоится на стадионе Криолитового завода в 18 часов.

Редактор Я. Е. ФИЛИПЬЕВ.