

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Среда

24 января

1951 года

Газета выходит три раза в неделю

## К НОВЫМ УСПЕХАМ В 1951 ГОДУ!

Обращение областного совещания работников промышленности и транспорта ко всем рабочим, работницам, инженерам, техникам, служащим, руководителям промышленности, строительства и транспорта Свердловской области

Дорогие товарищи!

В 1950 году, завершающем году послевоенной сталинской пятилетки, советский народ вписал в историю своей Родины новые страницы побед и под руководством великой партии Ленина—Сталина сделал еще один крупный шаг по пути к коммунизму.

Радостно сознавать, что люди советской страны оправдали доверие товарища Сталина—не пожалели сил и труда для выполнения и перевыполнения пятилетнего плана.

Все ярче и убедительнее выступают несравненные преимущества нашего цветущего советского строя перед загнивающим капиталистическим строем. В то время как империалисты, обьятые страхом перед неумолимо надвигающимся кризисом, готовят новую кровопролитную мировую войну, мы, советские люди, занятые созидательным трудом, добиваемся все большего расцвета экономики и культуры, идем во главе лагеря мира во всем мире.

Подводя итоги пути, пройденного за прошлый год и всю послевоенную пятилетку, мы видим новое подтверждение простых и мудрых слов любимого товарища Сталина о том, что «никакой пятилетний план не может учесть всех тех возможностей, которые таятся в недрах нашего строя и которые открываются лишь в ходе работы, в ходе осуществления плана на фабрике, на заводе, в колхозе, в совхозе, в районе и т. д.».

В минувшей пятилетке наша страна, залечив нанесенные войной раны, приступила к решению новых, величественных задач. Широко развернулась борьба за воплощение в жизнь сталинской программы преобразования природы, перевыполняется трехлетний план развития общественного животноводства.

Успешно заканчивается строительство Волго-Донского судоходного канала, строятся Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы—невиданные в мире по размаху и величию сталинские стройки коммунизма.

Преображая природу и климат на огромных просторах Родины, создавая новые каналы и моря, строя гигантские энергетические узлы, мы, советские люди, быстро идем к своей светлой цели—коммунизму. Неуклонно поднимая экономику страны, мы укрепляем могущество нашей Родины, делаем свою жизнь все более богатой и культурной. Значительно вырос за послевоенную пятилетку национальный доход в нашей стране. Восстановлено и построено девяносто миллионов

квадратных метров жилой площади. Возникли новые красивые города и рабочие поселки, тысячи школ и театров, Дворцов культуры, санаториев и домов отдыха.

Радуюсь плодам наших трудовых побед, мы устремляем свой взор к московскому Кремлю. Оттуда сияет нам яркий свет кремлевских звезд, зовущих к коммунизму, откуда мы ежедневно чувствуем направляющую и заботливую руку великого гения человечества—дорогого и любимого товарища Сталина. Его, творца нашего счастья, в эти дни всюду в стране любовно называют и выдвигают первым кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации и всех союзных республик.

Мы, трудящиеся сталинского Урала, можем гордиться тем, что сумели за пятилетку внести и свой вклад в дело нового экономического и культурного развития страны. Верные своим обязательствам перед товарищем Сталиным, трудящиеся нашей области обеспечили превышение уровня промышленного производства, запланированного на 1950 год, и увеличили в 1950 г. выпуск продукции на 68 проц. в сравнении с 1946 годом. Страна получила сверх плана сотни тысяч тонн чугуна, стали, проката, железных труб, меди, алюминия. Во всех концах страны, на великих стройках коммунизма, знают машины уральской марки. На трассе канала Волга—Дон—одного из величайших гидротехнических сооружений нашего времени—работают электрические экскаваторы, в том числе гигантский механический землекоп—четырнадцатикубовой шалающий экскаватор марки «УЗТМ».

Далеко вперед шагнули многочисленные отрасли хозяйства нашей области, возросли добыча руды и угля, выпуск товаров массового потребления, объем перевозок грузов на Свердловской магистрали.

Успехи достигнуты в результате массового социалистического соревнования, смелых творческих дерзаний, большого трудолюбия и умения наших стахановцев, инженеров, техников, мастеров и людей науки. Помимо таких, давно известных всей стране стахановцев-уральцев, как зуборез Виктор Пономарев, проходчики Нигмаджан Минзарипов и Степан Еременко, выросло много новых вожаков стахановского движения. Сталевар Петр Болотов за прошлый год выдал две с половиной тысячи тонн сверхплановой стали, и его опыт скоростного сталеварения послужил примером для сотен металлургов Урала и страны. Флотаторы Красноуральска Таисия Рыбакова и Александр Широков—зачинатели движения за высокие коэф-

фициенты использования сырья извлекли сверх плана из руд десятки тонн меди. Много последователей имеет Георгий Кузнеценков—инициатор стахановских школ отличников качества. По почину железнодорожника Семена Лазарева на Свердловской дороге развернулось соревнование составителей за скоростное формирование составов. Сам он за один год сверх нормы сформировал 86 поездов.

На Уралмашзаводе по инициативе экономиста тов. Белова и мастера тов. Зубарева разработан баланс времени работы станков, что определило пути дальнейшего улучшения коэффициента использования оборудования.

По почину машиниста враждующих печей тов. Пискунова на Невьянском цементном заводе внедрены прогрессивные стахановские паспорта агрегатов.

Спирские трубники выступили инициаторами научного изучения, обобщения и внедрения передовых стахановских методов труда, творчески развили известный метод инженера Ковалева, в результате чего завод без ввода новых мощностей почти вдвое увеличил выпуск чугунных труб. Многие предприятия области по примеру Новотрубного завода включились в соревнование за превращение цехов и заводов в предприятия стахановского труда.

Трудно перечислить всех передовиков, всех людей смелой большевистской инициативы и носителей технического прогресса.

В борьбе за неуклонный технический прогресс, в соревновании за лучшее использование основных и оборотных средств окрепла экономика наших предприятий.

Но мы не можем самообольщаться имеющимися успехами. Не этому учат нас большевистская партия и товарищ Сталин.

Нам необходимо максимально использовать резервы, которых еще очень много на всех предприятиях и особенно на отстающих заводах, рудниках, шахтах, стройках. Можно было бы намного увеличить выпуск продукции, если бы не допускались плохое использование оборудования, огромные потери от простоев, брака, бесхозяйственности и расточительства.

На металлургических заводах Главуралмета за год только от сверхплановых простоев доменных и мартеновских печей, прокатных станов потеряно 10 тыс. тонн чугуна, 26 тыс. тонн стали и 32 тыс. тонн проката.

На угольных разрезах комбината Свердловскуголь использование экскаваторов на вскрышных и добычных работах не превышает 38—40 процен-

тов календарного времени. На ведущих предприятиях треста Уралруда коэффициент использования экскаваторов и буровых агрегатов не превышает 50 процентов.

На многих машиностроительных заводах действующие станки и агрегаты используются на 50—55 процентов календарного времени. В лесной промышленности тракторы, автомашины и другие механизмы используются не более чем наполовину.

Вследствие замедления оборота вагонов против нормы железнодорожники потеряли возможность в минувшем году перевезти дополнительно тысячи вагонов груза.

Из-за технологической распушенности, штурмовщины и отсутствия зоркого технического контроля на многих предприятиях промышленности области понесла большие потери от брака.

Низкий уровень планирования, плохая подготовка и организация производства, отсутствие заботы о создании условий для высокопроизводительного труда каждому рабочему порождают штурмовщину, простои рабочих и оборудования и являются основными причинами того, что Главуралмет недовыполнил годовой план по стали, что сорвали план лесная и угольная, меднорудная и строительная, местная и кооперативная промышленность.

Этими же причинами объясняется нарушение закона об обязательном выполнении государственных планов на Свердловском, Алапаевском, Нижне-Салдинском металлургических заводах, Ревдинском метизном, Первоуральском динасовом, Богдановичском огнеупорном заводах, Уралхиммаше, Ирбитском мотоциклетном, Барачинском электромашинностроительном, Свердловском компрессорном заводах, на Дегтярском и Туринском медных рудниках, в строительных трестах Уралэнергострой, Уралмашстрой, Тагилстрой и Свердловскпромстрой.

Каждый случай срыва государственного плана, срыва задания в номенклатуре, ассортименте, пренебрежительного отношения к использованию резервов для увеличения выпуска продукции, к созданию условий для высокопроизводительной стахановской работы, к ликвидации расточительства и бесхозяйственности надо расценивать строго, как преступление. Необходимо создать обстановку нетерпимого отношения к таким беззаботным хозяйственным руководителям, которые надеются, что плохая работа их предприятий будет восполнена за счет перевыполнения программы передовыми заводами, шахтами или стройками. Это—не советский, не

государственный подход к делу. Государственный план—закон, который никому не позволено нарушать.

«Наши планы,—учит товарищ Сталин,—есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, которые обязательны для всех руководящих органов...».

Пора нам добиться того, чтобы ни в одной отрасли промышленности не было ни одного отстающего предприятия.

Отставание, как правило, удел тех предприятий, где в руководстве соревнованием допускаются формализм, где редко собираются и плохо проводятся рабочие собрания, производственные совещания, где руководители не прислушиваются к голосу критики, не проводят в жизнь предложения рабочих, направленные на подьем темпов производства и качества продукции, на улучшение культурно-бытовых и материальных условий трудящихся.

Отставание порождается там, где нет настоящей заботы о рабочем общежитии и столовой, о клубе и магазине, о школе рабочей молодежи, кружках технического или курсах мастеров социалистического труда, где нет заботы о самом ценном из всех капиталов—человеке, о его культурно-бытовых нуждах и росте.

Отстают в нашем движении вперед и те предприятия, руководители которых пренебрегают передовым опытом, медленно внедряют достижения современной техники и слабо связаны с людьми науки. Значит, надо по-большевистски устранить все эти недостатки и обеспечить хорошую работу каждого предприятия.

Товарищи!

В новом, 1951 году перед нами встали новые, еще более ответственные и сложные задачи, которые требуют от нас круто поднять качество всей работы промышленности и транспорта.

Мы обязуемся на основе лучшего использования основных и оборотных средств, неуклонного внедрения новой техники и совершенствования технологии, максимального роста производительности труда, научного обобщения и распространения передовых стахановских методов труда, ритмичной работы дать стране больше продукции высокого качества с меньшими затратами времени и средств, по снижению против плана себестоимости.

Мы призываем всех рабочих, рабочих, инженеров, техников, служащих, руководителей предприятий промышленности и транспорта, работников научно-исследовательских учреждений, институтов:

(Окончание на 2 стр.).

# Обращение областного совещания работников промышленности и транспорта \*)

1. Шире развернуть социалистическое соревнование за дальнейший подъем промышленности и транспорта и обеспечить досрочное выполнение каждым предприятием государственного плана 1951 года к концу Сталинской Конституции — 5 декабря. Увеличить выпуск продукции в сравнении с 1950 годом не менее, чем на 20 процентов.

Организовать новый подъем соревнования рабочих по профессиям, бригад, участков, цехов, заводов, отраслей, городов и районов, вовлечь в него всех рабочих, инженеров, техников, мастеров, бригадиров, служащих.

2. На основе внедрения режима экономии, прогрессивных норм использования сырья, топлива, энергии, материалов, дальнейшего сокращения производственных циклов, механизации и автоматизации процессов производства, а также за счет ликвидации сверхнормативных остатков, добиться:

а) ускорения оборачиваемости оборотных средств на каждом предприятии не менее чем на 3 процента от установленных нормативов;

б) снижения себестоимости продукции не менее чем на 2 процента против плана.

Всячески укрепить хозрасчет, решительно выкорчевывать ра-

сточительство, улучшить экономическую деятельность предприятий, безусловно выполнить и перевыполнить планы по себестоимости и прибылям.

3. С начала 1951 года покончить с имеющимися еще у нас позорными явлениями нарушения закона об обязательном выполнении государственных планов, с неравномерным выпуском продукции и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения программ каждым предприятием по объему производства и в номенклатуре, не допускать спада работы промышленности и транспорта в зимний период.

На каждом предприятии все, от директора до рядового рабочего, должно проникнуться чувством глубочайшей ответственности за государственный план, за каждый заказ.

Нужно разоблачать тех, кто пытается свое недобросовестное отношение к делу прикрывать ссылками на объективные причины. Товарищ Сталин учит, что ответственность за наши провалы и недостатки в работе ложится на девять десятых не на объективные условия, а на нас самих, и только на нас.

4. Мы считаем, что обязательным условием дальнейшего движения вперед является решение следующих задач:

## ПО МЕТАЛЛУРГИИ

На основе механизации трудоемких процессов, автоматизации и усовершенствования технологии производства, максимального использования домен, мартеновских печей, прокатных станов, отражательных и ватер-жакетных печей, электролизных ванн, внедрения передового стахановского опыта — добиться значительного перевыполнения плана производства чугуна, стали, проката, труб, меди, алюминия.

Обеспечить своевременное и высококачественное проведение ремонта оборудования и агрегатов, добиться увеличения сроков кампаний металлургических печей.

Организовать самое широкое распространение среди металлургов передовых методов ра-

боты серовских доменщиков и опыта работы сталевара Ново-Тагильского завода тов. Болотова, сделать скоростные плавки достоянием всех сталеваров области.

Всемерно экономить на металлургических заводах сырье, материалы и топливо, организовать подъем лома из шлаковых отвалов. Покончить с недооценкой заготовки и отгрузки металлолома металлургам со стороны отдельных предприятий и организаций области.

Проводить дальнейшую реконструкцию заводов Главуралмета.

Смелее внедрять новые технологические схемы, обеспечивающие комплексное использование сырья в черной и цветной металлургии.

## ПО ГОРНОРУДНОЙ И УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Покончить с отставанием горноподготовительных, вскрышных и капитальных работ. Максимально использовать экскаваторы, погрузочные машины и другое горное оборудование и механизмы.

Всемерно внедрять скоростные методы проходки горных выработок; поднять добычу железных и медных руд до уровня потребности в них ме-

таллургических и медеплавильных заводов.

Увеличить извлечение металла в концентрат и снизить потери его в хвостах обогатительных фабрик, всемерно улучшать подготовку сырья для металлургов.

Усилить поиски и разведки руд черных, цветных металлов и угля. Создать прочные сырьевые базы для развития металлургии и энергетики.

## ПО МАШИНОСТРОЕНИЮ

Обеспечить подлинное развитие многостаночного обслуживания с охватом наибольшего количества рабочих и широкое распространение замечательного почину и опыта уральцев по выявлению новых резервов повышения производительности оборудования и улучшения коэффициента использования станков и агрегатов.

В 1951 году перевести на поток и конвейер максимально возможное количество изделий, систематически работать над унификацией узлов и деталей, шире применять многоопера-

ционное обслуживание и комбинированные станки, устанавливать автоматические линии. Непрерывно обобщать и внедрять на всех предприятиях накопленный опыт по изготовлению высокопроизводительного инструмента и приспособлений.

Конструкторским отделам и бюро неустанно работать над совершенствованием и повышением качества машин и продукции, смелее внедрять новые материалы, в особенности пластические массы, всемерно экономить цветные металлы.

## ПО МЕСТНОЙ, ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ

Увеличить производство и расширить ассортимент товаров массового потребления, особенно швейных изделий, обуви, мебели, металлоизделий, пищевых продуктов.

Обеспечить выпуск товаров

добротных по качеству, красивых и дешевых.

Освоить на предприятиях местной и кооперативной промышленности не менее 75 новых изделий по лучшим образцам. Максимально привлечь

**ПО ЭНЕРГЕТИКЕ**  
пользования оборудования электростанций. Снизить удельный расход топлива и потребления энергии на собственные нужды. Полностью ликвидировать ава-

## ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Покончить с отставанием строительства и снизить его стоимость. Шире внедрять точное строительство, приме-

нять совмещенные графики работы, повысить уровень механизации труда, концентрировать людские и материальные силы и средства, а не распылять их на многочисленные объекты. За счет лучшей организации работ ускорить строи-

тельство и сдачу готовых объектов в эксплуатацию.

Не допускать сезонности в жилищном строительстве и к 7 ноября 1951 года выполнить годовой план ввода жилой площади.

Строить и проектировать жилые дома, больницы, школы, клубы, детские учреждения с высоким качеством выполняемых работ, красивой архитек-

## ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Решительно увеличить среднесуточный пробег паровозов за счет широкого разрывания движения пятисотников.

Ускорить оборот вагона, полностью использовать его грузоподъемность. Повысить участковую скорость и строго выполнять график движения поездов.

Шире внедрять единую технологию в работе дороги и про-

мышленных предприятий, максимально сокращая простои вагонов на подездных путях и станциях.

Улучшить качественные показатели в работе дороги, добиться сокращения затрат на перевозки за счет снижения себестоимости, повышения производительности труда, экономии топлива и материалов.

## ПО ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Смелее и настойчивее внедрять прогрессивные методы организации лесозаготовок, улучшить подготовку кадров, обслуживающих механизмы, повысить использование механизмов и транспорта, организовать круглосуточную работу на лесозаготовках.

Сезонный план лесозаготовок выполнить к 20 марта и годовой план — к 5 декабря 1951 года.

В течение 1951 года все лесозаготовительные предприятия, использовавшие сырьевые базы, полностью перебазировать в новые районы области.

Быстро и без потерь провести сплав леса, своевременно и высококачественно выполнить все подготовительные работы к осенне-зимнему сезону лесозаготовок 1951—1952 гг.

5. В ближайшее время закончить на всех предприятиях промышленности и транспорта разработку планов организационно-технических мероприятий, привлекая к этому широчайшие массы рабочих, инженеров, техников, рационализаторов и изобретателей. Только план мероприятий, основанный на творческих предложениях лучших людей коллектива, станет программой борьбы за дальнейший технический прогресс предприятий.

Выполнение каждого мероприятия организационно-технического плана — под повседневный контроль руководителей предприятий и самих рабочих!

6. Повседневное заботиться о дальнейшем улучшении условий труда на производстве и неуклонно повышать культурно-технический уровень и материально-бытовое положение трудящихся на каждом предприятии.

Прекратить простои рабочих из-за плохой подготовки производства, своевременно обеспечивать материалами, инструментом и всем необходимым для высокопроизводительного

местное сырье и отходы союзных предприятий.

В полной мере использовать шефство союзных предприятий для повышения технической оснащенности, специализации и внедрения передовой технологии

пригодность в сетях и на электростанциях. Провести ремонтную кампанию в 1951 году на основе внедрения скоростных методов ремонта оборудования.

туры, без излишеств, но с максимальными удобствами и вводить их в эксплуатацию без недоделок с полным комплексом работ по благоустройству.

Принять необходимые меры для своевременного задела по жилищному строительству на 1952 год. Резко поднять производство кирпича, цемента, шифера, добычу песка, гравия и других строительных материалов.

Всемерно укреплять трудовую и государственную дисциплину среди железнодорожников.

Усилить внимание к строительству жилищ и улучшению культурно-бытового обслуживания железнодорожников.

Улучшить обслуживание пассажиров, создать им удобства и культурные условия на вокзалах и в поездах.

Всемерно укреплять трудовую дисциплину с участием ученых. В течение месяца рассмотреть и наметить сроки внедрения в производство законченных научно-исследовательских работ.

На всех предприятиях развернуть деятельность научных инженерно-технических обществ, привлекая к их работе широкие круги инженеров, техников, новаторов производства и работников науки.

10. Мы обращаемся ко всем работникам коммунального хозяйства, торговли, общественного питания, культурно-просветительных учреждений с призывом добиться образцового порядка в общежитиях, клубах, столовых, магазинах, детских учреждениях и коммунальных предприятиях. Использовать все средства для лучшего удовлетворения жилищных, культурных и материально-бытовых нужд трудящихся. Помните, что работа о человеке — самом ценном из всех имеющихся у нас капиталов — должна быть на первом плане.

Дорогие товарищи! В новом году с еще большей силой развернем социалистическое соревнование и своим самоотверженным трудом, новаторскими делами добьемся дальнейшего подъема промышленности, строительства и транспорта, успешно и досрочно выполним заказы великих строек сталинской эпохи на Волге и Днестре, в Туркмении и Крыму, сделаем новый богатый вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Да здравствует могучий советский народ!

Да здравствует большевистская партия — вдохновитель и организатор всех наших побед! Да здравствует великий вождь и учитель, знаменосец мира, наш дорогой и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

(Нач. см. на 1 стр. \*)

Ответственный редактор  
Я. Е. ФИЛИПЬЕВ.