

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМЛЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

Четверг

4 января

1951 года

Газета выходит три раза в неделю

## Великая стройка коммунизма

Трудящиеся нашего города, как и всей нашей социалистической Родины, с большим воодушевлением встретили историческое постановление Совета Министров СССР „О строительстве Волго-Донского судоходного канала и орошении земель в Ростовской и Сталинградской областях“.

Постановление советского правительства о сооружении Волго-Донского канала—еще одно важнейшее звено в цепи мероприятий по созданию материально-технической базы коммунизма в нашей стране.

Волго-Донской судоходный канал—сооружение общесоюзного значения. Волго-Донской канал своей главной целью имеет—соединить все моря европейской части СССР—Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное—в единую водно-транспортную систему.

Совет Министров Союза ССР, имея в виду большое народнохозяйственное значение Волго-Донского водного пути, а также, учитывая, что его сооружения позволят широко развить орошение и обводнение полупустынных и засушливых районов Ростовской и Сталинградской областей, принял решение об ускорении ввода в эксплуатацию Волго-Донского канала. Намеченные ранее сроки строительства Волго-Донского водного пути сокращены на два года. Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел с гидроэлектростанцией должны быть введены в эксплуатацию с весны 1952 года.

На базе водных ресурсов Дона в течение пяти лет—с 1951 по 1956 год—будут построены оросительные системы, которые позволят оросить 750 тысяч гектаров и обводнить 2 миллиона гектаров земель в полупустынных и засушливых районах Ростовской и Сталинградской областей.

В районе Цимлянской возводится головное сооружение для забора воды из Цимлянского водохранилища. От Цимлянской до станции Пролетарской протянется Донской магистральный канал длиной в 190 километров. Будет построено семь распределительных каналов общей длиной 568 километров, сооружено 140 насосных станций.

Под руководством большевистской партии, под водительством товарища Сталина советские люди добьются в новом году дальнейшего роста производительных сил социалистической Родины, роста ее экономической мощи, подема материального благосостояния и культуры народа. Они сделают все необходимое для быстрого осуществления великих строек коммунизма.

В Совете Министров СССР

## О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА И ОРОШЕНИИ ЗЕМЕЛЬ В РОСТОВСКОЙ И СТАЛИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЯХ

Еще до войны было начато строительство Волго-Донского судоходного канала. Соединением Волги с Доном должны были завершиться огромные работы, проведенные за годы советской власти, по реконструкции и строительству судоходных путей, соединяющих Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями, и созданию транзитного водного пути для перевозки массовых грузов.

Война прервала начатое строительство.

Придавая большое народнохозяйственное значение созданию Волго-Донского водного пути и учитывая вместе с тем, что это строительство позволяет широко развить орошение и обводнение полупустынных и засушливых районов Ростовской и Сталинградской областей, три года назад Правительство приняло решение вновь развернуть работы по строительству Волго-Донского канала. При этом Правительство учитывало, что проведение Волго-Донского судоходного канала является не частной и не краевой задачей, а задачей общесоюзного значения, имеющей своей целью соединение всех морей Европейской части СССР в единую водно-транспортную систему.

В целях ускорения ввода в эксплуатацию Волго-Донского водного пути и развития орошения и обводнения полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей, а также учитывая успешный разворот строительных работ и высокую оснащенность Волгодонстроя мощными экскаваторами, строительными механизмами и транспортными средствами, позволяющими полностью механизировать земляные и бетонные работы, Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Сократить на 2 года установленный ранее срок создания Волго-Донского водного пути и закончить в 1951 году строительство:

а) судоходного Волго-Донского канала, соединяющего р. Волгу с р. Доном в районе от гор. Сталинграда до гор. Калача-Дону, длиной 101 километр с 13-ю шлюзами, тремя плотинами, насосными станциями, пристанями, мостами и другими сооружениями;

б) гидроузла на Дону в районе станции Цимлянской с регулирующим водохранилищем полезным объемом 12,6 миллиарда кубических метров в составе—бетонной водосливной плотины длиной 500 метров, земляной плотины длиной 12,8 километра, двух судоходных шлюзов, речного порта и магистральных железнодорожного и шоссейного переходов по плотине;

в) гидроэлектростанции при плотине Цимлянского гидроузла, установленной мощностью 160 тысяч киловатт для снабжения дешевой электроэнергией районов орошаемого земледелия и промышленности.

2. Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел с гидроэлектростанцией ввести в эксплуатацию с весны 1952 года.

3. Осуществить в 1951—1956 годах строительство оросительных систем для орошения 750 тыс. гектаров и обводнения двух миллионов гектаров земель на базе водных ресурсов реки Дона, в том числе в Ростовской области—600 тыс. гектаров орошения и 1 миллион гектаров обводнения, в южных районах Сталинградской области—150 тыс. гектаров орошения и 1 миллион гектаров обводнения. Орошаемые земли использовать в первую очередь для посева пшеницы и хлопчатника.

В указанных целях обеспечить строительство:

а) Донского магистрального канала от Цимлянского водохранилища до станции Пролетарской длиной 190 километров с головным сооружением для забора воды из Цимлянского водохранилища;

б) распределительных каналов общей длиной 568 километров, а именно—

**Верхне-Сальского канала**, с использованием русла реки Сал, от села Малая Мартыновка до устья реки Гашун длиной 125 километров с забором воды из Донского магистрального канала, с плотинами и насосными станциями для подачи воды вверх по реке Сал;

**Нижне-Донского канала** от поселка Восход в направлении станции Семикарокорской длиной 73 километра с забором воды из Донского магистрального канала;

**Багаевского канала** от поселка Комаров в направлении станции Багаевской длиной 35 километров с забором воды из Донского магистрального канала;

**Садковского канала** от поселка Болотов до селения Маныч Балабинский длиной 15 километров с забором воды из Донского магистрального канала;

**Азовского канала** от поселка Веселого до села Кулевоки длиной 90 километров с забором воды из Веселовского водохранилища;

**Ергенинского канала** от Варваровского водохранилища в направлении села Обильное длиной 140 километров с забором воды из Волго-Донского судоходного канала;

**Чирского канала** от станции Нижне-Чирской в направлении села Красно-Богданов длиной 90 километров с забором воды из Цимлянского водохранилища;

в) насосных станций на распределительных каналах в количестве 140 и линий электропередачи к ним;

г) оросительной и обводнительной сети с забором воды из распределительных каналов для орошения 750 тыс. гектаров и обводнения 2 миллионов гектаров земель.

4. Обязать Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство хлопководства СССР и Министерство совхозов СССР:

а) обеспечить ввод в действие орошаемых и обводняемых земель в следующих количествах по годам

Годы	Площадь орошения тыс. гектаров	Площадь обводнения тыс. гектаров
1952	100	100
1953	125	250
1954	125	250
1955	200	500
1956	200	900

б) обеспечить широкое использование электроэнергии в сельском хозяйстве на пахоте и проведении других работ электротракторами в полеводстве, а также применение электроэнергии для комплексной механизации трудоемких работ в животноводстве и в других отраслях колхозного и совхозного производства.

5. Возложить на Гидропроект изыскания, исследования и проектирование, а на Волгодонстрой строительство Донского магистрального и всех распределительных каналов для орошения и обводнения земель с насосными станциями и другими сооружениями на них и плотин с сооружениями на регулирующих водохранилищах.

6. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство хлопководства СССР и Министерство совхозов СССР изыскания, проектирование и строительство оросительной, обводнительной сети и необходимых гидротехнических сооружений на ней.

7. Предложить Министерству лесного хозяйства СССР, Министерству сельского хозяйства СССР и Министерству совхозов СССР одновременно со строительством оросительной и обводнительной сети производить полезное лесонасаждение.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О РАЗДЕЛЕНИИ МИНИСТЕРСТВА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР НА ДВА МИНИСТЕРСТВА

1. Разделить Министерство металлургической промышленности СССР на два министерства:

Министерство черной металлургии СССР;

Министерство цветной металлургии СССР.

2. Передать Министерству черной металлургии СССР и Министерству цветной металлургии СССР предприятия и организации, согласно списку, утвержденному Советом Министров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 28 декабря 1950 г.

## ОТКРЫТИЕ ДОМА ПИОНЕРОВ

30 декабря, в торжественной обстановке, состоялось открытие Дома пионеров. Торжественное совещание открыл председатель исполкома горсовета тов. Емущинцев.

С содержательным докладом выступил секретарь горкома ВЛКСМ тов. Орлов.

От горисполкома выступила заведующая ГорОНО тов. Рас-

костова, которая зачитала решение горсовета о присвоении Полевскому Дому пионеров имени П. П. Бажова.

Затем выступили представители общественности города и пионерских организаций.

После официальной части с большой программой выступил коллектив художественной самодельности Дома пионеров.

