

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМЫ

Орган Полевского ГК ВКП(б) и горисполкома

По-большевицки подготовиться к уборке урожая

Уборка хлеба—это самый ответственный период среди всех сельскохозяйственных работ в колхозе. Количество собранного зерна будет оцениваться труд каждого колхозника, колхозницы, тракториста, советского и партийного руководителя села.

Этот ответственный период не за горами. До уборки ржи остались считанные дни. Однако, факты говорят о том, что с подготовкой к уборочным работам в колхозах нашего города дело обстоит неблагоприятно. До сего времени ремонт жаток-самосбросок и сортировочных машин в колхозах не закончен. Зерносушилки, за исключением колхоза „Красный партизан“, во всех артелях требуют текущего ремонта. Между тем ремонт их не организован. Ни в одном колхозе не готовятся крытые токи и зерносклады.

Еще хуже обстоит дело с подготовкой сельхозмашин в отделении МТС (начальник тов. Черноусов). Здесь не чувствуется тревоги за судьбу урожая. На сегодняшний день из 4 комбайнов отремонтировано только два, мало запасных частей.

Исключительно медленные темпы заготовки кормов также ставят колхозы в трудные условия. Поэтому в эти дни нужно напрячь все силы к тому, чтобы ликвидировать отставание в создании кормовой базы колхозов.

Для того, чтобы с первых же дней хлебоуборочных работ добиться организованной, круглосуточной работы всех уборочных машин, правильной расстановки людей на решающих участках—задача правлений колхозов, колхозных парторганизаций, не теряя ни дня, еще раз тщательно проверить свои рабочие планы по уборке урожая, взвесить их реальность, привести все уборочные машины и инвентарь в полную готовность.

Партия и правительство считают, что своевременное и высококачественное проведение всех уборочных работ, без потерь урожая—главная задача колхозов, совхозов и МТС. Для того, чтобы успешно решить эту важнейшую задачу, долг руководителей колхозов и Советов, отделений МТС и секретарей колхозных и территориальных парторганизаций принять все меры, использовать все средства и возможности к тому, чтобы в ближайшие два—три дня ликвидировать все недоделки и полностью завершить подготовку к уборке урожая.

Извещение

31 июля, в 7 часов вечера, в клубе Криолитового завода состоится собрание городского партийного актива с повесткой дня:

1. Задачи городской парторганизации по выполнению постановления VII областной партийной конференции. (Докладчик секретарь ГК ВКП(б) тов. Кудин Н. Ф.).

На трудовой вахте мира

Во имя мира во всем мире

Первого июля с. г. на общезаводском собрании рабочих, ИТР и служащих Криолитового завода начальник ремонтно-механического цеха тов. Кулешов от имени всего нашего коллектива заявил:

—С завтрашнего дня коллектив нашего цеха приступает к ремонту башенного цеха—к одной из ответственных работ, ежегодно проводимой на заводе. Это совпадает с началом борьбы за мир против поджигателей войны, за запрещение применения атомного оружия. Протестуя против американской интервенции в Корею, наш коллектив обязуется качественно и в срок провести ремонт башенного цеха.

Подводя итоги работы, мы можем твердо заявить, что коллектив ремонтно-механического цеха с честью справился со своими обязательствами. Ремонт башенной системы закончен в срок и с хорошим качеством

работы. Самоотверженно борясь за выполнение взятых обязательств, все рабочие показали образцы стахановского труда.

Так, например, котельщики тт. А. В. Борисов, В. П. Медведев, Г. И. Вшивкин и другие за две декады июля задание выполняли на 200-210 процентов. Электро-газосварщики тт. Некрасов А. П., Тагильцев, Белоногов П. И. и другие в июле не выполняли задания ниже, чем на 200 процентов.

—Никто, кроме Уолстрита, не хочет войны,—сказал токарь-отличник тов. К. Г. Калугин.

Рабочие нашего цеха, как один, единодушно подписываясь под Стокгольмским Воззванием, требуют запрещения атомного оружия и удаления американских империалистов из Кореи. Своими новыми достижениями на трудовом фронте они будут и впредь крепить мир во всем мире.

Е. Беспалов.



На снимке: тов. Е. В. Корягина—комсомолка, сортировщица жестотделочного цеха Северского завода. С начала года она выполнила норму на 161,5 процента, по-стахановски трудится и в эти дни на трудовой вахте мира.



На снимке: Абулкарамов Касим—забойщик шахты „Пролетарская“ Гумешевского рудоуправления, выполняющий нормы на 150 процентов.

Решение городского жюри

Рассмотрев итоги соревнования и результаты выполнения социалистических обязательств промышленными предприятиями города за июнь 1950 года, городское жюри решило признать победителями в социалистическом соревновании:

СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПЕРВОЙ ГРУППЫ

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Гумешевского рудоуправления, выполнивший план по валовой и товарной продукции. Производительность труда составила 113 проц., себестоимость снижена на 5,6 проц.

Вручить коллективу Гумешевского рудоуправления переходящее Красное знамя ГК ВКП(б) и горисполкома, отобрав его у коллектива Криолитового завода, допустившего большие производственные расходы и замедление оборачивания средств к плану 1950 года.

СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ ВТОРОЙ ГРУППЫ

Коллектив Полевского рудоуправления, выполнивший план июня в заданной номенклатуре, производительность труда составила 119 проц., себестоимость снижена на 7,5 проц.

Вручить коллективу Полевского рудоуправления переходящее Красное знамя ГК ВКП(б) и горисполкома, отобрав его у коллектива горпромкомбината, как не выполнившего условий социалистического соревнования.

СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРЕТЬЕЙ ГРУППЫ

Не присуждать городского переходящего Красного знамени вследствие невыполнения условий социалистического соревнования ни одной артелью города.

Рассмотрев результаты работы II-го квартала стахановцев предприятий города, жюри решило: присвоить звание лучшего рабочего города по профессиям следующим товарищам:

Сталевару	— Бабич А. С.	— Северский завод.
Вальцовщику	— Свину Р. И.	— Северский завод.
Литейщику	— Шляпникову Н. И.	— Криолитовый завод.
Автоматчику	— Карнаухову Н. Г.	— Северский завод.
Аппаратчику	— Козмановой М. Д.	— Криолитовый завод.
Сортировщику	— Шарову О. А.	— Северский завод.
Сервокиллеру	— Фарнину А. И.	— Криолитовый завод.
Солевнику	— Мусавинову Сабиру	— Криолитовый завод.
Экскаваторщику	— Ярчихину И. А.	— Гумешевское рудоуправл.
Токарю	— Чернышеву Ф. И.	— Северское стройуправл.
Слесарю	— Охлупину Н. А.	— Металлозавод № 8.
Кузнецу	— Чемизову А. П.	— Северский завод.
Сборщику	— Борисовой К. П.	— Завод „Красный металлист“.
Электрогазосварщику	— Некрасову А. И.	— Криолитовый завод.
Электрику	— Подольхову А. М.	— Северское стройуправление.
Машинисту паровоза	— Батяновскому В. И.	— Северское стройуправл.
Шоферу	— Демьшин В. Д.	— Сысертский леспромхоз.
Бурильщику	— Загидулину Ахату	— Гумешевское рудоуправл.
Леснику	— Жемалдинову И. И.	— Полевской лесхоз.
Лесорубу	— Мирзину Хафизу	— Гумешевское рудоуправл.
Каменщику	— Калинину Г. А.	— Северское стройуправление.
Плотнику	— Прибытову Я. С.	— Полевское стройуправление.
Арматурщику	— Пихоя Г. И.	— Северское стройуправление.
Монтажнику	— Глушачу Я. Д.	— Северское стройуправление.
Штукатуру	— Петрову Д. Н.	— Полевское стройуправление.
Столяру	— Кокорину В. Е.	— Северское стройуправление.
Рабочему местной промышленности	— Горюнову Г. Ф.	— Промкомбинат.
Работнику прилавка	— Зеленкиной М. И.	— Продснаб ПКЗ.
Работнице промкооперации	— Тагильцевой Л. М.	— артель „Бытовая“.
Работнице пищевой промышленности	— Фроловой Н. Д.	— Хлебозавод.

Городское жюри.

Накануне Дня железнодорожника

30 июля исполняется 15 годовщина со дня приема товарищем Сталиным железнодорожников в Кремле. Железнодорожники и весь советский народ отмечают этот знаменательный день как всенародный праздник нашей страны.

С законной патриотической гордостью отмечаем советские люди новые достижения нашей армии железнодорожников в деле укрепления могущества нашей социалистической Родины и борьбы за мир во всем мире.

Железнодорожники Криолитового завода, как и все советские люди, воодушевленные грандиозной сталинской программой восстановления и развития народного хозяйства, встречают свой праздник в этом году новыми производственными победами.

За 6 месяцев текущего года оборот вагонов парка МПС составил на 1,7 часа ниже установленных норм. Таким образом каждый вагон в среднем обработан на 18 процентов быстрее, чем это установлено нормами. План грузоперевозок в тоннокилометрах выполнен на 107,7 процента.

Неплохих показателей добились за 6 месяцев по ускорению оборота вагонов отдельные смены службы движения. Например, ускорили оборот вагонов: смена диспетчера тов. Рябухина на 28 процентов, смена тов. Амбарова—на 27 процентов, Цальцева—на 20 процентов, Дагилева на 25.

Хорошо поработали и достойно встречают День железнодорожника паровозники. Они, борясь за экономию средств, добились десятки тысяч рублей экономии на своих лицевых счетах. Так, на лицевом счете старшего

машиниста паровоза тов. А. С. Медведева и его напарников значится 19 тысяч 987 рублей экономии. Экономия у старшего машиниста тов. Шахина составляет 20 тысяч рублей, старшего машиниста тов. Черепелицина—13464 рубля, старшего машиниста тов. Голомолзина—10000 рублей.

Борясь за высокую производительность труда, железнодорожники завода систематически перевыполняют нормы выработки. За 6 месяцев составители тт. Зюзов, А. М. Пономарев, Гладков и другие выполнили нормы от 128 до 153 процентов. Значительно перевыполняют нормы на ремонте путей тт. Верхотуров, Зюзов Н. В., Гладышев и другие.

Не отступают от них и рабочие погрузочного аппарата, грузчик тов. Сайтхужин выполнил с начала пятилетки 7 годовых норм тт. Шилов и Кошелев заканчивают выполнение также 7 годовых норм. Тов. Кузявко за три года выполнил 54 месячных нормы и т. д. В настоящее время на транспорте нет ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки.

Отмечая Сталинский День железнодорожника, коллектив транспортного цеха нашего завода еще шире развернет социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственного плана, ускорение оборота вагонов, за образцовую подготовку транспорта к работе в зимних условиях. Есть полная уверенность в том, что железнодорожники выполнят эти задачи так, как требует от нас Родина, как учит нас товарищ Сталин.

П. Старков.
Зам. директора по транспорту Криолитового завода.

Повысить роль цеховых парторганизаций

Северские металлурги в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину взяли на себя серьезные и ответственные обязательства—дать для пищевой промышленности белую жесть высокого качества.

Большая роль в решении этой задачи принадлежит цеховым партийным организациям и партгруппам. Это и понятно. Они ближе всего стоят к производству, где решается успех выполнения плана, судьба всех заданий, которые получает завод.

В росте завода, в освоении новых видов продукции, в вопросах социалистического соревнования отдельные цеховые парторганизации ведут большую работу. Они быстро реагируют на внутренние неполадки в цехе. К таким относятся цеховые партийные организации жестотделочного и лудильного цехов, где секретарями тт. Медведев и Долганов. Эти парторганизации своевременно обсуждают и решают вопросы выполнения социалистических обязательств. На партсобраниях ставились такие вопросы, как ликвидация пороков жести, об укреплении трудовой дисциплины и др.

Для более лучшего и повседневного партийного влияния в крупных цеховых парторганизациях по сменам и бригадам на заводе созданы партийные группы, которые стали оперативнее влиять на ход работы на своих участках, вскрывать и добиваться устранения недостатков. Например, партгруппа смены тов. Голубева—лудильный цех (партгруппорг тов. Карташов) неоднократно обсуждала вопросы работы автоматов, экономии дорогостоящих материалов и т. д. Эта партгруппа явилась

инициатором борьбы за экономию материалов. Коллектив ее смены взял обязательство за счет экономии материалов до конца года выдать сверх плана 105 тонн высококачественной белой жести. В июне смена тов. Голубева сэкономила сотни килограммов драгоценного металла—олова и выдала сверх плана 13 тонн белой жести.

Партгруппа механослужбы листопркатного цеха № 3 (партгруппорг тов. Григорьев) проводит большую работу со своим коллективом по вопросам качественного проведения ремонта оборудования и лучшего использования его.

Однако, состояние партийной и политической работы в цехах говорит за то, что партийные группы работают еще далеко неудовлетворительно. Завод не выполняет не только принятых обязательств, но и план, не решаются вопросы качества и экономии. Причина этого состоит в том, что партгруппами не руководят в достаточной степени секретари цеховых партийных организаций и совершенно не интересуются их судьбой партбюро завода.

Партийное бюро и его секретарь тов. Шумихин не сделали соответствующих выводов из решения отчетно-выборного собрания, которое уделило большое внимание руководству цеховыми парторганизациями.

Неотложная задача партбюро завода—повысить роль цеховых парторганизаций и партгрупп, шире развернуть массово-политическую работу, мобилизуя коллектив на борьбу за досрочное выполнение взятых обязательств в новогоднем письме товарищу Сталину.

К. Ковригина,
Инструктор горкома
ВКП(б).



На снимке: отдыхающие пионеры на качелях в пионерском лагере Криолитового завода.

ОБЕЩАНИЯ ТОВ. БУДКО

Шефствующими организациями города два месяца назад были взяты обязательства в деле помощи подготовки школ к новому учебному году. Но эти обязательства не все шефствующие организации выполняют.

Северской начальной школе № 3 в подготовке к новому учебному году должен помогать Северский металлургический завод. Вся работа помощи школе возложена директором завода на его заместителя т. Будко. Но если обращаются к Будко с вопросом: „Когда будет начат ремонт школы?“, то он отвечает:

—Еще не составлен график, после окончания ремонта Северской средней школы. Не звоните, начнем без звонков... В последний раз т. Будко на мой вопрос даже не захотел отвечать, а только сказал: „Я уйду“. Время идет. Учебный год не за горами. Родители и учителя волнуются, ждут каждый день, когда будет отремонтирована школа. Но пока только обещания, а дела нет.

З. Донкина,
зав. школой № 3.

Это не помощь

Многие промышленные предприятия союзного значения нашей области взяли шефство над предприятиями и артелями местной промышленности и на деле его осуществляют, оказывая повседневную им посильную помощь.

По иному выглядит шефство предприятий над артелями в нашем городе. У нас получается наоборот, отдельные руководители не только не помогают, а всячески тормозят в работе артелей.

Приведу примеры: для того, чтобы получить вагон и погрузить в него обреш железом на Северском заводе, нужно потерпеть на это, как минимум, 10 дней. Начальник железнодорожного цеха тов. Баранов к представителям артелей относится с исключительным пренебрежением. Если вагон удастся погрузить, то потребуются не менее 5 дней на то, чтобы вывезти его из завода.

Такая косность еще не кончается этим. Много „мытарств“ приходится перенести еще вне-реди. Во-первых, очень трудно добиться, чтобы вагон обреш доставили до ст. Криолит. Во-вторых, если это и удастся через несколько дней, то на пути новые препятствия: зам. нач. транспортного цеха тов. Добрынин начинает требовать с артели „собственную“ разгрузочную площадку! И, наконец, был этот случай 8 июля: наш вагон, по приказу т. Добрынина, был отведен в поселок Мыс, к которому дороги в настоящее время находятся в непроезжем состоянии.

Такая, с позволения сказать, помощь со стороны работников железнодорожных цехов Северского и Криолитового заводов только подрывает нашу работу.

Д. Булаев,
Председатель артели
„Металлоширпотреб“.

Теряются наряды

В мартеновском цехе Северского завода нет надлежащего порядка в нарядном хозяйстве. Из-за сменных табельщиц, которые халатно относятся к своим обязанностям, рабочие часто лишаются своего заработка.

Например, у меня в мае потерялся рабочий день, а в июне—3 дня. У электрика Василье-

ва не оказалось нарядов на 5 дней, у краномашиниста Новохатко—в мае за три дня, а в июне не оказалось нарядов на 8 дней.

Начальнику цеха тов. Подгорному следует навести здесь строгий порядок.

А. Валов—рабочий
мартеновского цеха.

ДВЕ ВСТРЕЧИ

В минувшее воскресенье на Северском стадионе состоялось две встречи по футболу. На первенство спортобщества „Строитель“ играли команды Северского стройуправления и „Новострой“ (Свердловск). Игра проходила вяло и не представляла спортивного интереса. Слабого противника легко победили футболисты стройуправления, выиграв матч со счетом 4:0.

...7 часов вечера. По свисту судьи Сиренко на поле вышли команды Северского и Криолитового заводов. Они встретились в матче на первенство города. Обе команды порадовали зрителей слаженной интересной игрой. От начала до конца игра проходила в упорной борьбе и изобиловала множеством острых моментов. Хорошо играли нападающие и защитники, но общий недостаток обеих команд—отсутствие завершающего удара в ворота, в результате чего разгромные комбинации зачастую оставались безрезультатными. Над устранением этого недостатка следует поработать обоим командам. Матч закончился со счетом 1:1.

Несколько слов об организации матчей на Северском стадионе. Во время игр здесь за порядком никто не следит, помощников судьи нет. Несмотря на то, что на трибунах достаточно мест, много зрителей стоят прямо у ворот, на линии поля, что впоследствии приводит к недоразумениям. Физрук завкома тов. Комлев до того безразличен к футболному полю, что даже не позаботился о разметке линий.

Д. Пилюга.

**и. о. ответ. редактора
О. И. ЗАСЫПКИНА.**

СССР—великая железнодорожная держава

(К 15-летию выступления товарища И. В. Сталина на приеме железнодорожников в Кремле)

Пятнадцать лет назад, 30 июля 1935 г., состоялся прием железнодорожников товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства в Кремле. В ознаменование этого исторического приема был установлен ежегодно празднуемый Всесоюзный День железнодорожника.

Товарищ И. В. Сталин выступил на приеме с исторической речью, в которой раскрыл перед железнодорожниками огромное значение их труда, роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского Союза.

«...СССР, как государство,—сказал товарищ Сталин,—был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте все работники, независимо от постов, которые они занимают, велики и значительны.

«...Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники на небольших постах,—говорил товарищ Сталин,—но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших

руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы—все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Воодушевленные мудрыми указаниями великого вождя, вдохновенные его отеческой заботой о людях транспорта, советские железнодорожники самоотверженно трудятся на благо социалистической Родины, вместе со всем советским народом успешно осуществляют историческую сталинскую программу коммунистического строительства. Советское государство отпускает огромные средства на развитие железнодорожного транспорта, на его техническое оснащение. В нашей стране созданы мощные железнодорожные магистрали.

Только в период предвоенных сталинских пятилеток в СССР построено свыше 35.000 километров железнодорожных линий. Протяженность железнодорожной сети нашего государства теперь составляет около 115 тысяч километров, между тем как в царской России она составляла лишь 58,5 тысячи километров. Грузооборот на железных дорогах СССР в 1940 году превышал грузооборот 1913 года в несколько раз. Советский Союз стал великой железнодорожной державой.

Советский железнодорожный транспорт вынес за годы войны такую нагрузку, с которой, как указывал товарищ Сталин, едва ли справится транспорт какой-либо другой страны.

В послевоенные годы перед железнодорожниками встали новые задачи, связанные с восстановлением хозяйства страны. Без хорошо работающего транспорта нельзя было выполнять программу послевоенной пятилетки. Враг причинил железнодорожному транспорту огромный ущерб. Немецко-фашистские варвары разрушили 64 тыс. километров путей, взорвали 13 тысяч мостов, сотни паровозных депо, тысячи станционных сооружений. Советские железнодорожники развернули массовое социалистическое соревнование за восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта. Под руководством большевистской партии железнодорожники добились в послевоенной пятилетке огромных успехов.

Героический труд железнодорожников умножает славу советского транспорта. Уже в 1948 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1940 года. В 1949 году железнодорожным транспортом был перевыполнен план перевозок, а также план по снижению себестоимости перевозок и росту производительности труда. За пять месяцев 1950 г. перевыполнен план погрузки.

Высокая сознательность железнодорожников, их преданность Родине, великому делу Ленина—Сталина находят наиболее яркое выражение в громадном размахе социалистического соревнования.

На транспорте по инициативе передовых паровозных машинистов получило широкое развитие замечательное движение за пятисоткилометровые среднесуточные пробеги локомотивов. Движение пятисотников имеет громадное значение для под'ема транспорта, ибо оно дает возможность лучше использовать основные средства транспорта, повышает производительность труда, вскрывает новые резервы на железных дорогах.

Широко известны имена вожаков движения пятисотников—машинистов Н. Глубокова, Г. Шумилова, Н. Каменских, М. Каптагаева, А. Кондратьева, И. Гульшина, удостоенных почетного звания лауреата Сталинской премии. Лауреат Сталинской премии и руководитель бригады формальдегида на Люблинском заводе имени М. Кагановича Валентина Фомина является инициатором социалистического соревнования за бережливое расходование инструмента и материалов. Передовые диспетчеры К. Королева и И. Костырко, каменщик И. Рахманин и тысячи других выдающихся новаторов производства, которыми гордится армия железнодорожников, внесли неоценимый вклад в дело укрепления и под'ема железнодорожного транспорта.

Бурный под'ем всех отраслей народного хозяйства предъявляет к работникам железнодорожного транспорта новые, повышенные требования. Необходимо добиваться неуклонного роста перевозок, дальнейшей мобилизации внутренних резервов, еще более слаженной работы всех частей, всех звеньев железнодорожного транспорта.