

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган Полевского РК ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

ЗИМОЙ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЕСНОЙ И ЛЕТОМ

ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА

В дни великой отечественной войны железнодорожный транспорт должен работать с четкостью часового механизма, своевременно и быстро доставлять грузы.

Сейчас для транспортников приближается самый ответственный период. Осень и зима—это суровые экзаменаторы железнодорожникам. Транспортники отлично знают, что провести поезд строго по графику, преодолеть лютые морозы и снежные вьюги можно только на вполне здоровом паровозе и хорошо подготовленному пути. А это значит, что к работе в осенне-зимних условиях надо готовиться сейчас же, немедленно.

До наступления холодов надо полностью привести в порядок путевое хозяйство, проверить балластное полотно, шпалы и рельсы, ликвидировать подбалластные корыта, отремонтировать кюветы и запастись всем необходимым для предохранения полотна от снежных заносов.

Огромнейшую роль в своевременном вождении поездов играет локомотив. Обязанность паровозников—подготовить свои паровозы так, чтобы они работали безотказно, в любую погоду, при любой температуре.

Правда, транспортники Полевского и Северского заводов сейчас кое-что делают для работы в зимних условиях. Они ремонтируют паровозы, отепляют будки машинистов и приводят в порядок путевое хозяйство. Однако, этого далеко недостаточно.

Своими силами

Осенью в ненастную погоду машинисты маевровых паровозов Полевского завода из-за отсутствия песка немало испытывали бед. Учитывая это, коллектив нашей мастерской в конце августа приступил к постройке песко-сушилки. Вагоно-ремонтная бригада в составе Беляева, Иванова, ученика Тупицина, железнодорожного плотника тов. Елохина закончили это строительство в срок.

Сейчас эта бригада взялась за восстановление заброшенных вагонов. Так, например, платформы «двойка» и «тройка» более года стояли как списанные в тупике. Помощник машиниста Федор Степанович Беляев по распоряжению началь-

Кроме отепления будок машиниста надо поставить тепловую изоляцию паровых труб, отремонтировать песочницы и т. д. Словом, сделать все для того, чтобы в зимних условиях паровоз работал так же, как и летом.

Дело чести каждой паровозной бригады—самим позаботиться о боевой готовности своего локомотива. Не дожидаясь, когда паровоз станет на ремонт-отепление, будки машиниста и навеску фартука можно провести своими силами. Большую помощь в этом должны оказать своим мужьям жены железнодорожников, которые вполне могут шить или отремонтировать фартуки, навесить их и навести чистоту в будке машиниста.

Немалую помощь могут оказать транспортникам вторые члены семей в ремонте пути и заготовке материалов для предохранения железнодорожного полотна от заносов.

Боевая задача руководителей транспортных цехов, партийных и профсоюзных руководителей—немедленно привлечь эту рабочую силу на подготовку к работе в зимних условиях. Развернув среди железнодорожников и их семей массовую работу, мобилизуя их на быстрейшее завершение ремонта, нужно добиться такого положения, чтобы через 10—15 дней все транспортное хозяйство было полностью подготовлено к работе в зимних условиях.

ника цеха вышел на ремонт вагонов и восстановил «негодные» платформы.

Для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу паровозов к зиме, силами ремонтной бригады отеплены почти все паровозы.

Следует отметить и образцовую работу некоторых машинистов. Так, например, машинисты тт. Медведев В. И., Шапошников, Салай увеличили межпромысловый пробег своего паровоза до полутора месяцев.

Включившись в предоктябрьское соревнование, мы обязуемся своими силами сделать кузницу.

Медведев Г. И.,
нач. службы тяги.

Как мы подготовились к осенне-зимним перевозкам

Еще до наступления осени, транспортники Полевского завода по-большевистски начали подготовку к осенне-зимним перевозкам путевое хозяйство.

Благодаря настойчивости начальника цеха тов. Старкова рабочие службы движения и службы тяги были организованы на ремонт путей. Мы сменили более 4000 шпал, на нескольких километрах произ-

вели сплошную под'emку пути подчистили кюветы, привели в порядок ставционные тупики.

Особенно добросовестно относились к ремонту пути рабочие транспорта тт. Пономарев А. М., Перепелицин, Федоров, Овчинников, Силица, Зюзева, Бородин С.

Рябухин С. П.
дорожный мастер транспортного цеха Полевского завода.

Подготовимся к зиме

Паровозное депо, транспортного цеха Северского завода влачило жалкое существование. Почти все паровозы требовали большого ремонта. Готовясь к работе в зимних условиях, коллектив депо принимает все меры, чтобы оздоровить паровозный парк.

Слесарь депо тов. Люнев, работа не считаясь со временем, выполняет нормы на 160 процентов при высоком качестве ремонта. Тов. Парфенов, не уходя из депо по суткам, выполняет заказы качественно и в срок.

Борясь за четкое соблюдение графика подготовки к зиме, мы уже отремонтировали 3 паровоза. Одному из них на месте сменили комплект дымогарных труб. Будки обшиты деревом, остается шить и навесить фартуки.

Сейчас, не ожидая путейцев, мы своими силами отремонтировали обходной-деповский под'ездной путь.

Однако, недостатков у нас еще много. Коллектив железнодорожного депо, вступив в предоктябрьское соревнование, обязался не иметь задержек в обеспечении цехов завода по вине паровозного хозяйства, образцово подготовиться к зиме. Руководители транспортного цеха должны помочь нам в выполнении этих обязательств.

Филатов—мастер депо Северского завода.

Закрепить наметившийся перелом

Готовясь к встрече 25 годовщины Октябрьской Социалистической революции, коллектив цеха Полевского завода (нач. Кулешова) взял обязательства: выполнять суточный график не ниже 105 процентов, добиться ритмичной работы цеха, сократить расход второго вида сырья на 10 процентов против плана. Обучить в течение октября двух человек профессии дежурного электрика и одного токаря.

Сейчас, между рабочими ведущих профессий развернулось социалистическое соревнование. Это уже дало некоторые сдвиги в работе. Цех стал работать более ритмично.

19—23 и 24 сентября план по цеху был перевыполнен на 5 процентов. Выполнялся план и за 24, 25 и 28 сентября.

В эти дни лучше всех работала смена тов. Рыбникова. Старшие рабочие тт. Фарнин и Федоров, перевыполнили план на 4 процента. На втором месте смена тов. Валова.

Задача коллектива цеха в октябре перевыполнить план с тем, чтобы перекрыть сентябрьскую задолженность.

Кириченко—зам.нач. цеха Полевского завода.

ОРГАНИЗУЕМ МАССОВЫЙ СБОР ПРАЗДНИЧНЫХ ПОДАРКОВ ФРОНТОВИКАМ

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Синарского трубного завода ко всем трудящимся Свердловской области

Четверть века в нашей стране, единственной стране мира, у власти находятся рабочие и крестьяне. Четверть века трудящиеся нашей родины героически, напряженно строят новый, самый передовой общественный строй—социализм.

За 25 лет преобразилась наша страна. Партия Ленина—Сталина создала социалистическое государство, основанное на братской дружбе народов и нерушимом союзе рабочего класса и крестьянства. Советская власть дала миллионам людей великие блага, навеки запечатленные в золотой книге Сталинской Конституции.

Фашистские разбойники посягнули на нашу свободу, на наше существование. XXV годовщину Великого Октября страна Советов встречает в жестоких сражениях с разбойничьими ордами гитлеровской Германии и ее вассалов. Фронт продвинулся в глубь страны. Враг торопится, стремится вперед через горы трупов своих солдат и офицеров.

Теперь, когда идет битва за Волгу, за Кавказ, когда опасность нависла над родиной, усилилась, священное чувство любви к родине и ненависти к ее врагам зовет советских людей на новые подвиги на фронте и в тылу.

Коллектив нашего завода в рапорте уральцев товарищу Сталину взял обязательство увеличить выпуск продукции, необходимой для фронта. Мы это обязательство выполнили, за что завод получил переходящее Красное Знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Эта высокая честь воодушевила нас на новые производственные победы. Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, мы боремся за дальнейшее увеличение выпуска продукции.

В эти грозные дни, когда решаются судьбы родины, наш долг—всемерно усилить помощь фронту. Снабжая Красную Армию оружием и боеприпасами, мы должны позаботиться и о других нуждах героических воинов. Наступила осень, приближается холодная зима. Мы обязаны усилить сбор и изготовление теплых вещей, дать

фронтовикам больше валенок, полубашмаков, шапок, чистого и отремонтированного обмундирования, теплого белья, варежек, носков и т. п.

Война оторвала фронтовиков от дома и семьи, от близких друзей и товарищей. Наша задача—крепить связь тыла и фронта, еще сильнее заботиться о доблестных воинах. Коллектив нашего завода, встречая XXV годовщину Октября, начал сбор праздничных подарков для доблестных защитников родины. Пусть знают фронтовики, что самыми близкими, родными для каждого из нас являются они, славные защитники нашей родины. Любознательно пригласив психолога с душевным письмом, посланные в подарок теплые вещи, бритва или зубная щетка, пачка табака, бутылка вина, носовые платки и бритвенный прибор, пакетик с сахаром, баночка с медом, сухари, консервы, еще и еще раз напомним бойцам о безграничной любви к ним, о внимании и заботе советских людей о них.

Мы обращаемся с призывом ко всем трудящимся Свердловской области организовать широкий сбор праздничных подарков фронтовикам. Не должно быть ни одного коллектива, ни одного рабочего, инженерно-технического работника и служащего, ни одного колхозника, рабочего МТС и совхоза, ни одной домашней хозяйки, не принявших непосредственного участия в посылке праздничных подарков на фронт.

Мы уверены, что кузница грозного боевого вооружения для Красной Армии—Урал вместе с непрерывным потоком вооружения пошлет на фронт поток праздничных подарков.

Шире помощь фронту! Больше любви, внимания и заботы о наших славных бойцах, командирах, комиссарах и политработниках Красной Армии!

(Принято на цеховых митингах рабочих, инженерно-технических работников и служащих Синарского трубного завода, в которых участвовало 7 тысяч человек).

Дадим сверх плана тонны проката

Листопрокатчики Северского завода первыми включились в предоктябрьское соревнование. Обязались завершить месячный план на 2 дня раньше срока. Эти обязательства были подтверждены на цеховом партийном собрании.

Сразу же, после партийного собрания смена мастера тов. Деменева, в которой работают бригады вальцовщиков тт. Гирева, Каменского, Малухина А., встали на фронтовую вахту.

Фронтальная бригада этой смены тов. Гирева еще 26 сентября в 4 часа дня закончила выполнение сентябрьского плана. Досрочно выполнили месячный план бригады тт. Кочева, Сысоева, Тарханова.

Досрочному выполнению пла-

на способствовала работа по графику. Если до 12 сентября план по цеху выполнялся на 94 проц., то за 13 сентября план выполнен на 120 процентов, 14—на 111 процентов, 15—117, 16—на 114, 17—119, 19—122, 20—120, 21—124.

И так до конца месяца.

Ритмичности в работе мы добились благодаря тому, что технически неизбежные простои снижены на 6 процентов, ликвидированы аварии.

Коллектив листопрокатного цеха обязуется дать до конца месяца тонны проката сверх плана.

С. Долганов,
парторг цеха Северского завода.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 30 СЕНТЯБРЯ

В течение 30 сентября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Наш корабль в Балтийском море потопил немецкий транспорт водоизмещением 10000 тонн.

* * *

За 29 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, до 20 автомашин с войсками и грузами, 15 повозок с боеприпасами, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника.

* * *

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. На северо-западной окраине города немцы бросили в наступление еще одну танковую дивизию. Ценою больших потерь противник на одном участке потеснил наши части. В ходе боев уничтожено 15 вражеских танков, 2 бронемашин, 14 автомашин, 2 минометные батареи и до 2 батальонов немецкой пехоты.

Советские летчики самоотверженно ведут борьбу с численно превосходящими силами немецкой авиации. Младший лейтенант Кочетов за один день сбил «Юнкерс-87» и «Мессершмитт-109». Два вражеских истребителя уничтожил старшина Гуляев, лейтенант Федоров за 2 дня сбил «Мессершмитт-109» и «Макки-200». Кроме того, тов. Федоров совместно со старшиной Смирновым уничтожил «Юнкерс-88».

* * *

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. Не-

мецкие автоматчики при поддержке танков атаковали рубеж, который обороняет Н-ская стрелковая часть. Наши бойцы встретили гитлеровцев огнем из противотанковых ружей и пулеметов. Потеряв 2 танка и до 100 солдат убитыми, противник отступил. На другом участке в течение всего дня происходили ожесточенные бои за одну высоту. Сломив упорное сопротивление противника, наши части к исходу дня овладели этой высотой. Гитлеровцы понесли большие потери.

* * *

В районе Моздок крупные силы мотопехоты и танков противника пытались прорвать наши оборонительные рубежи. Наши войска отбили все атаки немцев. На этом участке за 2 дня боев подбито и сожжено 26 немецких танков и истреблено до 1500 вражеских солдат и офицеров. В воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 18 немецких самолетов.

* * *

Юго-восточнее Новороссийска наши части в упорных боях с противником разгромили 3 румынскую горно-стрелковую дивизию, которая потеряла убитыми и ранеными до 8000 солдат и офицеров. Уничтожено 25 орудий, 7 танков, 75 пулеметов, 50 автомашин и 2 склада боеприпасов. Захвачены трофеи.

* * *

На сторону Красной Армии перешел взвод румынских солдат. Командир взвода младший лейтенант Григоре Пробаж заявил: «Наша дивизия занимала оборону. 22 сентября русские перешли в наступление. Наш батальон не выдержал натиска русских и после первого же

удара откатился, понес большие потери. Я предложил солдатам моего взвода остаться и сдаться в плен. Солдаты единодушно меня поддержали. К нам присоединились еще 6 солдат из других взводов. Румыны ненавидят немцев за то, что они принесли нам несчастья, а теперь и в конце поработили Румынию».

* * *

Пленный лейтенант 2 роты, 81 полка итальянской дивизии «Торино» Дарио Агостини рассказал: «Сейчас итальянские солдаты и офицеры много говорят о зиме. Все очень боятся русских морозов. Зимнего обмундирования у нас нет. Свыше 60 процентов всех итальянских солдат, находившихся в прошлом году на восточном фронте были обморожены. Многие погибли от морозов. При мысли о том, что нас ждет такая же участь, солдаты приходят в ужас».

* * *

Вблизи города Красныстав (Польша) гитлеровцы согнали на молотку в имение немецкого помещика более 200 крестьян. Ночью крестьяне поломали 2 молотилки, подожгли несколько скирд необмолоченного хлеба и скрылись.

* * *

В городе Оснабрюк (Германия) еще в июне месяце бесследно исчезли 18 итальянцев, работавших на заводах авиационных бомб. Как теперь выяснилось, они были арестованы гестапо по обвинению в саботаже и расстреляны. Родственникам этих рабочих в Италии об их судьбе до сих пор ничего неизвестно.



Во время оккупации деревни Рыльцово Zubовского района Калининской области немецкие изверги, угрожая расстрелом, заставляли советских граждан носить на шее бирки.
На снимке: Колхозник Ласточкин со своей семьей.

Фотохроника ТАСС

Полевской драмтеатр

Полевской драматический театр, организованный в январе 1942 года, проделал большую и полезную работу. Им были поставлены пьесы: «Взаимная любовь» — Рубинштейна, «Родные берега» — Лавурина и Савельева, «Беспокойная старость» — Рахманова, «Мой сын» — Гергеля и Литовского, «Без вины виноватые» — Островского, «Любовь Яровая» — Тренева.

Театр, кроме города, обслуживал зрителей Полевского и Северского заводов, Зюзелки. Ряд выступлений дал во время посевной и уборочной кампаний.

Активное участие в обслуживании колхозов принял т. Ялин, проделавший большую работу по сбору и обработке местного материала. Его выступления неизменно пользовались большим успехом.

Однако, надо отметить, что не все из перечисленных постановок были на должном художественном уровне, чувствовалась некоторая неслаженность коллектива, не всегда спектакль оставлял законченное, цельное впечатление. Так, в пьесе «Любовь Яровая» не было должной идейной направлен-

ности. К недостаткам следует отнести и не всегда удовлетворительную техническую слаженность спектаклей.

Театр своевременно учел свои недостатки. Последняя постановка «Поздняя любовь» — Островского была очень тепло встречена зрителями. В этой постановке чувствуется творческий рост коллектива. С большой теплотой и лирикой играет А. Е. Вольховской Дормидонта. Образ созданный им надолго запоминается. Свежий образ Людмилы создает артистка Т. А. Нелидова.

Несомненный творческий рост показал Котов (Николай), Крымская (Лебедкина), Райч (Шаблова).

Сейчас театр заканчивает работу над пьесой лауреата сталинской премии А. Корнейчука «Партизаны в степях Украины». Эта пьеса воспитывает беззаветную любовь к родине, смелость, отвагу, гнев и ненависть к захватчикам гитлеровским извергам.

Ставит пьесу художественный руководитель театра А. Е. Волховский.

А. Ковнер.

ВОЗДУШНЫЕ БОИ ЗА СТАЛИНГРАД

По силе и напряжению воздушные бои за Сталинград не имеют себе равных. Ни днем, ни ночью не смолкает здесь гул моторов. В воздухе над сравнительно небольшим участком фронта висят одновременно по сорок-шестьдесят вражеских самолетов.

Немецкие бомбардировщики массированно, группами по двадцать и более машин, обрушиваются на один какой-нибудь объект. Часто они сбрасывают бомбы не сериями — одну за другой, а все одновременно, залпом.

Возможность поражения цели при такой бомбежке уменьшается, но внешний эффект получается значительно больший. Целый вулкан образуется на земле. Сбрасывание бомб сопровождается ревом сирен.

Иной раз, уже сбросив бомбы, немецкие самолеты с завыванием пикируют чуть не до самой земли, пытаясь запугать нашу пехоту.

Всеми средствами пользуется немецкая авиация. Бывает даже, что летчики сбрасывают сверху на расположение наших войск металлический лом, чтобы при-

жать советских бойцов к земле, помешать их активным действиям.

Много сражений разгорается ежедневно в воздухе. Почти ни один вылет наших истребителей не проходит без воздушного боя.

Авиация является существенной силой немецкого командования в его наступлении на Сталинград. Фашисты используют авиацию, как своего рода воздушный таран на решающих направлениях.

Для того, чтобы добиться численного превосходства в воздухе, немцы стянули к Сталинграду со всех фронтов все лучшее, что у них есть. В составе 8-го воздушного корпуса «Рихтгофен» действуют лучшие эскадры германской авиации. Под Сталинградом сражаются десятки немецких «асов». Они пользуются старой тактикой «свободных охотников». Летают поодиночке, чаще парами, нападают на наши отдельные самолеты или пытаются блокировать наши аэродромы.

За время борьбы за Сталинград немецкая авиация понесла

большие потери. Германское командование вынуждено вводить в бой все новые резервы. Оно шлет сюда свои отборные летные кадры, новую материальную часть — модернизированные самолеты «Мессершмитт-109-Г» и «Мессершмитт-109-Ф».

В настоящее время фашистам удалось собрать на Сталинградском направлении много сотен самолетов. Ежедневно они совершают в среднем свыше тысячи самолетовылетов.

Нашим летчикам приходится прилагать много усилий, чтобы противостоять противнику. Их задача — парализовать действия вражеской авиации на поле боя, прикрывать наши войска от ударов с воздуха и в то же время самим наносить удары по войскам противника, уничтожать его технику, огневые средства и живую силу на поле боя и на тактической и оперативной глубине.

Успешно действуют наши штурмовики. Они бросаются в самое пекло боя. От их стремительных ударов взлетают в воздух фашистские танки, дзоты, укрепления. Под Сталинградом штурмовики действуют и ночью. Под Сталинградом ночью теперь светло и от пожаров, которые

все время озаряют небо, и от висящих в воздухе световых ракет.

Фашистским «ассам» противопоставляют свое мастерство отважные сталинские соколы. Много десятков вражеских самолетов уничтожено на подступах к Сталинграду. Обломки фашистских самолетов валяются и на улицах города.

Летчиков Н-ского соединения сразу узнают в воздухе и враги, и наши бойцы с земли. Там, где летчики этого соединения в воздухе, — там противник не летает. Каждая попытка немцев появиться в таком районе обходится им очень дорого. У каждого из летчиков этого соединения белеет на самолете по несколько звездочек. Каждая звездочка — это сбитый вражеский самолет.

Только за последние пять дней, по неполным сведениям, в районе Сталинграда сбито в воздушных боях несколько десятков самолетов противника. Больше половины сбитых самолетов — «Мессершмитты-109».

На земле за это же время штурмовиками и бомбардиров-

щиками уничтожены много немецких танков, сотни автомашин с пехотой и боеприпасами, до 50 опорных пунктов. Отмечено 25 крупных взрывов. Один из них был особенно большой силы — удалось взорвать склад с боеприпасами. Нашей авиацией подавлен огонь пяти артиллерийских батарей, рассеяно и частично истреблено до полка пехоты.

За последние дни советские летчики особенно активно действовали по расположению немецких войск западнее Сталинграда и по вражеским переправам через Дон.

Майор А. Второв.
Район Сталинграда 28 сентября.

В. И. О. отв. редактора
А. М. Раскостова.

2, 3 и 4 октября
ГоркиноТЕАТР
им. КИКУРА.
смотрите звуковой
художественный
кинофильм

„Парень из тайги“

Начало сеансов в 8 и 10 ч. вечера
Начало детского сеанса
в 6 часов вечера.