

## Транспорт—решающее звено

Решение октябрьского пленума ЦК партии имеет огромное принципиальное и практическое значение для данного этапа социалистического строительства. Транспорт и рабочее снабжение, связанное с развертыванием советской торговли,—это очередные звенья, за которые надо крепко взяться, чтобы укрепить ход нашего социалистического строительства и подготовиться к темпам второй пятилетки. По обоим этим вопросам мы имели и еще до сих пор имеем право и „лево“ оппортунистические извращения партийной линии и директив. Мы имели и имеем право оппортунистическую недооценку реконструкции транспорта и роли колхозов и совхозов в развертывании советского торгового оборота. Правые считали, что транспорт, со своим наличным изношенным оборудованием может справиться с грандиозными заданиями, которые страна к нему предъявляет без коренного сновления всей его технической базы. Стоит, мол, только чуть-чуть поправить его. Они же, как известно, не верили, что колхозы и совхозы разрешат уже в ближайшие годы задачу улучшения рабочего снабжения, не верили что удельный вес колхозов и совхозов в товарообороте будет все больше и быстрее расти. Пленум дал четкую директиву: не позже 1 декабря текущего года рассмотреть весь план реконструктивных работ ж. д. транспорта на 1932 г. Пленум признал совершенно неудовлетворительными темпы подготовки реконструкции транспорта. Отсюда вывод для всех местных организаций— немедленно усилить проведение реконструктивных работ на транспорте как по линии НКПС, так и промышленности.

В то же время решения пленума наносят сокрушительный удар левацко—оппортунистическому сопротивлению, которые до сих пор еще встречают перестройку работы транспорта и кооперации на основе указаний тов. Сталина в его речи от 23-го июня. Пленум требует полной ликвидации срывов в спаренной езде, упразднения обезлички вагонов, ликвидации уравниловки в зарплате. Пленум поставил перед всеми железнодорожниками как важнейшую задачу—использование внутренних резервов транспорта, жесточайшую экономию в расходовании средств и материалов.

Нужна самая напряженная работа по мобилизации внутренних ресурсов транспорта, нужна коренная реконструкция важнейших железнодорожных узлов, паровозо— и вагоностроительных заводов, электрификации важнейших направлений Урала, Донбасса, Кузбасса и упорная большевистская борьба за каждую минуту, каждый час добавочной работы паровоза, вагона, за улучшение рационализации работы станций, диспетчеров, депо.

Выше темпы реконструкции, коренной перестройки технической базы транспорта, пищевой промышленности, торговой сети. Ни малейшего послабления оппортунистической недооценке решений пленума и медлительности в их проведении.

## О железнодорожном транспорте

Резолюция пленума ЦК ВКП(б) по отчетному докладу т. АНДРЕЕВА, принятая 29 октября 1931 г.

1. Заслушав отчетный доклад НКПС, Пленум ЦК считает оценку и выводы, сделанные Политбюро в отношении работы железнодорожного транспорта от 5 октября с г., правильными и, в частности, полностью одобряет решение о смене руководства НКПС.

2. Пленум констатирует, что основными недостатками в работе ж.-д. транспорта продолжают оставаться: наличие еще далеко не ликвидированной обезлички и безответственности в работе железнодорожных органов, начиная с низовых звеньев и кончая НКПС; отсутствие подлинной большевистской борьбы со срывами спаренной езды на паровозах; неумение использовать внутренние резервы транспорта и добиться жесточайшей экономии в расходовании средств и материалов.

До сих пор на ж.-д. транспорте в вопросах зарплаты в значительной мере еще имеет место уравниловка, а хозорганы и профсоюзы не взяли еще за решительное упорядочение организации труда, оплаты и улучшения снабжения. Качество ремонта паровозов и вагонов как на заводах ВОРЗ, так и в депо все еще остается крайне неудовлетворительным. Крупнейшим недостатком работы железных дорог является также плохая постановка дела эксплуатации (планирование перевозок, работа станций, диспетчеров и др.).

В значительной мере основной причиной всех перечисленных недостатков в проведении решения партии по транспорту является косность и бюрократизм транспортного аппарата и неумение руководителей железнодорожников—коммунистов бороться с этой косностью и бюрократизмом, поставить работу на новом и работать большевистскими темпами в деле создания решительного перелома во всей работе транспорта.

Влагодаря этим недостаткам, железнодорожный транспорт, несмотря на некоторое повышение своей работы в сравнении с прошлым годом, все еще остается узким местом и одним из серьезных препятствий в деле успешного выполнения народно-хозяйственного плана.

3. Пленум ЦК, наряду с этим, отмечает неудовлетворительное выполнение со стороны отдельных промышленных объединений и заводов заказов транспорту, особенно по вагонам, паровозам и запасным частям.

4. В обеспечение бесперебойной работы ж.-д. транспорта в течение осенне-зимних перевозок, Пленум ЦК ВКП(б) полностью одобряет мероприятия, которые проводит и намечает новое руководство НКПС в направлении: оздоровления паровозного и вагонного парка, решительного улучшения качества капитального и текущего ремонта; приведения в полный порядок депо; полной ликвидации срывов в спаренной езде; упразднения обезлички вагонов, улучшения движения поездов, расширения пропускной способности и улучшения водоснабжения на всех главнейших направлениях грузопотоков; ликвидации во всех отраслях ж.-д. хозяйства уравниловки в зарплате; внедрения прогрессивно-сдельной оплаты; решительного улучшения работы аппарата НКПС и дорог; беспощадно изгоняя все элементы косности и бюрократизма; установления крепкой дисциплины снизу доверху, обеспечив выполнение каждого распоряжения тщательной проверки действительного, а не бумажного исполнения.

5. Пленум ЦК обязывает ВСНХ СССР немедленно развернуть работу заводов по вагоностроению и паровозостроению до использования их полной мощности и предлагает ЦТО не позже 1 декабря определить программу вагоно- и паровозостроения на 1932 г.

Пленум ЦК предлагает ВСНХ СССР принять немедленно меры к специализации паровозостроительных заводов и переводу с них на другие предприятия заказов, не связанных с новым паровозостроением; поставить НКПС в IV квартале запроектированное количество рельс, козлаков, костылей и др. и немедленно принять меры к расширению производства рельс для выполнения увеличенной программы на 1932 г.; поставить НКПС необходимое электрооборудование и материалы для улучшения связи важнейших узлов и направлений и полностью обеспечить транспорт оборудованием водоснабжения (котлы, двигатели, трубы) для ликвидации наиболее затруднительных в водоснабжении участков сети.

6. В виду исключительно важного значения обеспеченности ж.-д. транспорта запасными частями, предложить ЦТО и НКПС

срочно принять меры к вынужденно заказам на запасные части по заводам НКПС и промышленности, обеспечить полностью металлом изготовление запасных частей.

7. Признавая все еще неудовлетворительным выполнение планов снабжения железнодорожников и работу транспортной кооперации, Пленум ЦК предлагает Наркомсбыту и Центросоюзу полностью и своевременно обеспечивать снабжение железнодорожников в соответствии с размерами производственных и прототарных фондов, устанавливаемых правительством. Предложить НКПС и ЦК союза ж.-д. решительно улучшить распределение этих фондов по отдельным группам железнодорожников, укрепить работу транспортной кооперации.

8. Пленум ЦК признает совершенно неудовлетворительными со стороны НКПС и промышленности темпы подготовки проведения мероприятий по реконструкции транспорта в намеченные сроки и предлагает ЦТО в соответствии с решениями ЦК и СНК, не позже 1 декабря с. г., рассмотреть весь план реконструктивных работ ж.-д. транспорта на 1931 г. исходя из необходимости проведения следующих мероприятий: расвертывание работ по электрификации важнейших направлений Урала, Донбасса, Кузбасса и постройки в 1932 году необходимого количества электровозов; развертывание строительства тепловозов для обеспечения линий, затрудненных водоснабжением, и особенно мелких тепловозов, для маневровых и путевых работ; форсирование реконструкции Луганского завода для постройки новых более мощных типов паровозов; усиление линий по важнейшим направлениям, особенно по Донбассу и Уралу; реконструкция таких узлов, как Московский, Ленинградский и Нижегородский; ускорение постройки новых мостов через Волгу, Оку, Обь; механизация погрузки и разгрузки; коренное улучшение дела связи на дорогах; оборудование подвижного состава авто-тормозами и, на маршрутах направлений, автосцепкой и проведение реконструкции ремонтных заводов НКПС, с выделением группы заводов для организации в широкой масштабе из изготовления запасных частей и инструментов.

9. Исходя из острой потребности ж. д. транспорта в новых кадрах и высококвалифицированном крепком аппарате управления, Пленум ЦК предлагает НКПС усилить работу по подготовке кадров через вузсы, техникумы и путем переквалификации диспетчеров, машинистов, машинистов, электроотяговиков и др., без отрыва их от работы.

10. В деле коренного улучшения работы ж. д. транспорта. Пленум считает важнейшей задачей партии укрепление коммунистическими кадрами снизу доверху всех звеньев аппарата управления, особенно служб движения и мереход активных выдвинувшихся коммунистов на хозяйственную работу в качестве начальников и помощников начальников станций, дистанций, депо, помощников начальников отдельных отделов, районов и дорог и т. п. ЦК считает абсолютными неправильными и противоречащими интересам партии настроения тех коммунистов, которые не хотят с партийной или иной работы переходить на низовую транспортную хозработу.

Делом чести коммуниста на транспорте должно быть действительное овладение техникой транспорта, умение в короткий срок научиться и стать самостоятельным руководителем той или иной отрасли работы в аппарате или на линии.

Пленум ЦК обязывает ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы усилить свое руководство районными и дорожными ж.-д. парт-организаторами, особое значение которых связано не только с делом укрепления парт-работы на транспорте, но и с подготовкой и внедрением партработников в козлапарат транспорта. Одобрив решение Политбюро о переводе значительного числа транспортных портретов на хозработу, Пленум ЦК поручает Оргбюро командировать новую группу партийных работников на дороги и в районы в качестве парторганизаторов.

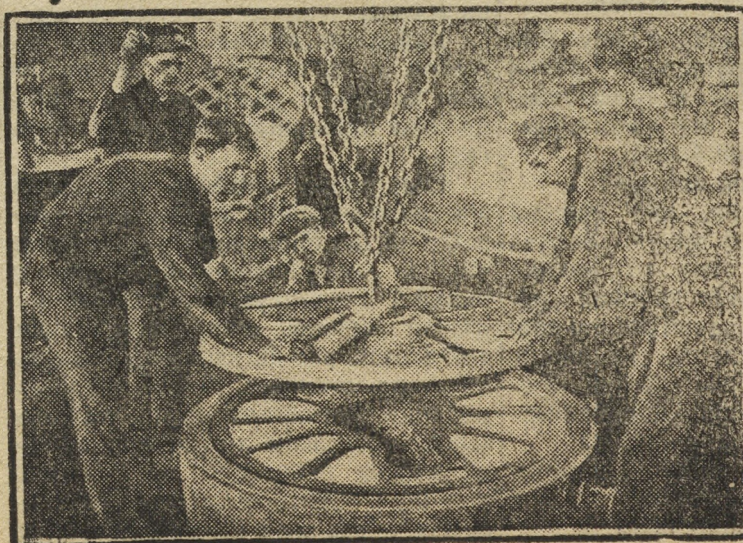
11. Отмечая усиление внимания местных парторганизаций к вопросам транспорта, Пленум ЦК, однако, констатирует, что нередко участие крайкомов и обкомов партии в транспортной работе ограничивается лишь формальными докладами, отчетами и обследованиями, вместо действительной проверки работы железных дорог и повседневного конкретного руководства со стороны парт-организаций проведением мероприятий, участвующих работу депо, станций районов и т. д.

Для обеспечения систематической помощи транспорту со стороны областных и краевых парторганизаций, Пленум ЦК обязывает ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы немедленно выделить специального секретаря исключительно для ведения работы по транспорту, освободив его от всех других обязанностей.

12. Партия не может допустить в какой либо мере повторения зимних перебоев в работе железных дорог. ЦК будет считать местные парторганизации ответственными за прорывы в работе транспорта на том или ином участке. Внимание всей партии и местных партийных организаций должно быть в еще большей мере сосредоточено на дальнейшей мобилизации масс железнодорожников для улучшения работы паровоза, вагона, для повышения качества ремонта, для улучшения работы станций, для укрепления дисциплины, для решительного улучшения работы аппарата управления, для борьбы с косностью и бюрократизмом. Должна быть обеспечена решительная борьба за бережливое использование транспортных средств, вагонов и паровозов, сокращение всяких простоев под нагрузкой и выгрузки. Необходима повседневная проверка и усиление исполнения заказов транспорта на промышленных предприятиях и улучшение качества их продукции.

Особое внимание партийных и профессиональных организаций должно быть сосредоточено на повышении работы низовых звеньев транспорта (цеха, депо, станции, дистанции и др.). В этих звеньях должны быть сосредоточены на предстоящий период напряженной работы транспорта руководящие кадры партийных и профессиональных организаций. Мобилизация вокруг боевых вопросов, поставленных партией перед транспортом, должна не только предупредить повторение транспортных затруднений прошлого года, но, наоборот, обеспечить повышение работы ж. д. транспорта для выполнения народно-хозяйственного плана.

### П Е Р Е Д О В И К И   Х О З Р А С Ч Е Т А



На снимке: Застрельщики хозрасчета на 3-де „Крас. профинтера“ (Бежица) бригада формовщиков Холуженкова (представлен к Ордена Ленина) за работой. Бригада эта полностью перевыполнила задание на 35 проц. в то время как плановый был доведен до 100 проц.

# Отказаться от дедовских способов работы на лесозаготовках—организовать труд по новому, внедрить хозрасчет сверху до низу, обслужить все стороны рабочего, использовать все имеющиеся возможности—вот что надо сделать чтобы выполнить директивы партии и правительства по лесозаготовкам, чтобы обеспечить промышленность лесоматериалами и топливом

## Работать по новому

Довольно работать по старому, мы отстали от общего темпа работ, мы работали до сих пор по старым дедовским установкам. Стыдно сказать, что мы до сих пор в лесу не имеем соцсоревнования и ударничества, до сих пор не перешли на бригадный метод работы, а стало быть и не можем поднять производительности труда, мало занимались рационализацией рубки и вывозки леса не занимались механизацией, не подготавливали работников в лес, не улучшали быта рабочего. Мы имеем невыполнение программы по лесозаготовкам особенно по перевозкам, как результат нашей плохой работы.

Партия и правительство потребовали от лесной промышленности в IV квартале (октябрь—декабрь) покрыть Стране всю задолженность по лесу, IV квартал рентающийся квартал в 3-м году пятилетки и мы в этот период должны показать умеем ли мы работать так, как этого требует социалистическое строительство.

Нет никаких причин чтобы мы не смогли так работать, нам ничего не мешает и не может мешать на ходу перестроить нашу работу по новому.

## Дисциплина

До сих пор на лесозаготовках нет дисциплины, лесоруб выходит на работу когда ему вздумается, (все в разное время), конноводители тем более. Работают сколько вздумают. Выходные дни абсолютно не связаны с имеющимися установками, они устраиваются как когда вздумается. Лесорубы выезжают из лесу на устройство „помочей“, праздников и т. п. в рабочие дни. Выходы не учитываются, масса прогулов. ТАК РАБОТАТЬ НЕЛЬЗЯ.

Лесосека должна быть тем же цехом, как на заводе. В лесосеку должны все по гудку уходить в одно время, возвращаться тоже. Каждый выход должен отмечаться. Выходные дни должны строго соответствовать установкам и производиться по плану—графику. Каждый не выход на работу есть прогул со всеми вытекающими отсюда последствиями. К дезорганизаторам нарушающим дисциплину должны быть применены самые строгие постановления товарищеских судов, административных и профсоюзных взысканий.

Лодырю и прогульщику нет места в лесосеке.

## Организация труда

До сих пор рабочий в лесу был „мастером на все руки“, он рубил строевой лес и дрова, и тесал шпалы, пилил и возил. Ни какого распределения труда не было.

Как работают на заводах? Там работают так, что каждый рабочий делает одну какую-нибудь деталь, а затем из этих то мелких деталей и собирается крупная машина. Рабочий на одной работе специализируется (учится), навыкает, поднимает посредством навыков, производительность труда, рационализирует и упрощает свою деталь.

Может ли быть такое распределение труда в лесосеке.

Да может и должно быть.

По новому методу работа в ле-

сосеке будет строго распределяться по переделам при полном распределении труда, объединяясь в бригады. На пример бригада вальщиков на обязанности которой будет только валка леса, оплата производится с толщины пня. Бригада обрубщиков сучьев—на обязанности которой будет лежать обрубка сучьев, оплата с пня. Укладчики и уборщики сучьев—оплата с пня. Бригада раскряжевщиков, которая будет только распиливать лес—оплата проводится с реза и т. д.

Вот при таком разделении труда, бесспорно, каждый рабочий будет привыкать по своей специальности и поднимать свою производительность труда.

Оплата труда в бригаде и прием работы производится индивидуально у каждого рабочего, а поэтому уравниловка и зависимость от другого рабочего абсолютно отпадает. Это разделение труда вносит преимущество по внедрению женского труда и труда подростков на легких работах.

По этой системе и форме труда каждая квалификация рабочего оплачивается различно, например за 100 проц. выполнение норм валки рабочий вальщик получает 5 р. 80 к. за день, обрубщик сучьев 4 р. 50 к. уборщик сучьев 3 р. 40 к., раскряжевщик 4 р. 10 к., древокол 5 р. 40 к. укладчик дров 3 р. 40 к. и т. д.

При таком распределении работы могут работать квалифицированные и неквалифицированные рабочие. Опыт других лесопромхозов показали все преимущества и правоту бригадного метода работы. Нам нужно немедленно находить перестроить работу по новому. Вся техническая сила должна не посредственно руководить этой работой с помощью профсоюза. Мы должны полностью реализовать постановление Уралобкома ВКП(б) и Облсполкома

## Рабочая сила

С рабочей силой у нас на лесозаготовках не благополучно.

Должно работать рубщиков и возчиков 400 человек работает же 130-150 человек.

Постановление правительства о даче расписки колхозам на лесозаготовки до сих пор в нашем районе не реализовано. Райколхозсоюз получив твердое распоряжение по этому поводу „маринвал“ его у себя.

Райлесхоз только что приступил к заключению договоров с колхозами, С.совет до сих пор не выполнил задания. Принудиловцев в лес не посылают.

Райлесхоз обязан заключить договора с колхозами, а последние дать максимум рабочей силы организовав отдельные колхозные бригады.

Сельсоветы обязаны выполнить все постановления по поставке рабочей силы, Райсполкому надлежит злостно уклоняющиеся С.советы привлечь к ответственности. При вербовке рабочей силы надо уметь разъяснить все льготы работающим на лесозаготовках: как то освобождение от обложения с.хоз. налогом заработной платы лесоруба и возчика, выдача бесплатно древесины и т. д. надо суметь заинтересовать рабочего и главным образом закрепить его на лесозаготовках, аннулировать

текучесть рабочей силы. Надо широко объявить о примирении опощении рабочих на л.заготовках.

Выделить лучших рабочих и премировать их

## Хозяйственный расчет

Полиного хозрасчета на производственных участках нет. Райлесхоз до сих пор не знает рентабельности каждого участка, на низа спущены только задания, а производственно-финансовых смет нет, поэтому зав. производственным участком ни какой финансовой ответственности не несет. Хозяйственных договоров между участком и Райлесхозом нет.

Мобилизацией внутренних ресурсов, как важнейшим звеном хозрасчета не занимались.

Надо немедленно взяться за проведение хозрасчета в каждый производственный участок, что бы к 1 января иметь в лесу ПОДЛИННЫЙ хозрасчет не только в лесосеке но и бригаде.

Мобилизация внутренних ресурсов должна проходить не только сбором паевых, займом, а надо заниматься, главным образом нормализацией и рационализацией производственных процессов, изысканием замены остро-дефицитных предметов инструментом, менее дефицитными, режимом экономии, максимальной загрузкой агрегатов и правильным использованием аппарата.

Вот задачи хозрасчета, но задачи не кабинетные, а задачи всей общественности, профактива ударных бригад и отдельных рабочих.

## Профруководство

Сказать что нибудь о культурно-массовой работе в лесу абсолютно не имеется возможности, просто-потому, что у нас ее не было, не было и профсоюза. Рабочий нигде не чувствовал проф. раководства, в лесу много рабочих-ударников перевыполняющих ежедневно норму, в лесу есть желание и даже рабочая нужда соревноваться, но этим никто не занимался. (Полдн вской участок вызвал на соцсоревнование Полевской, но благодаря неповоротливости союза работа была сорвана.)

Вовлечением в союз никто не занимался, последнее постановление ЦК союза не реализовано. Поданные заявления лежат по 2-3-6 месяцев и бесследно исчезают, в результате из рабочих 60 проц. не охвачено членством. Профсоюзную работу надо поставить по новому, профсоюз должен быть первым помощником в деле выполнения программы. Во вновь построенных бараках есть полная возможность вести культурно—массовую работу с лесорубами. Рабочие нуждаются в этом как в насущном хлебе.

## Питание и снабжение

До сих пор рабочий на лесозаготовках получал плохое снабжение нередко одну ржаную муку, рабочий терял много времени для получения продуктов, ловил их в магазине ждал, когда они будут.

До IV квартала мы не имели планового снабжения т. к. Райлесхоз не был признан самостоятельной лесозаготовительной единицей, а потому получал продукты цита-

ния без всякого плана и не полностью.

Теперь благодаря настойчивому требованию Райлесхоза последний включен в плановое снабжение и для обслуживания рабочих открыт рабочий лесной кооператив входящий в систему Уралоблсоюза.

Лесной Кооператив—новая организация от постановки дела в которой будут зависеть все вопросы снабжения наша задача помочь Лескоопу—надо немедленно вступить всем рабочим в члены лескоопа, пополнить пай, помочь внесением авансов и вкладов—укрепить финансовую базу Лескоопа. Чем больше средств будет иметь Лескооп тем лучше будет снабжение.

Лескоопу, в бараках, лесосеках необходимо организовать общественное питание хотя бы на первое время развозить в термосах и не отлагая организовать столовые на самообслуживании. Сейчас же организовать хлебопечение. Выделить ударникам лучшее и первоочередное снабжение и премирование выполняющих „Ударникам—ударное снабжение“.

Обслужить рабочих в лесу, улучшить снабжение вот задача лескоопа,—помочь Лескоопу вот наша задача.

## Обеспечение жилищами и оздоровительная работа

Этим вопросом в прошлом Райлесхоз не занимался и только теперь построены два барака. Этого мало надо полностью обеспечить лесоруба хорошим жилищем лишив его куренной избышки.

Надо построить барак в Подневоной, отремонтировать квартиры в Рескуихе, Полевском-Поселковье и С.советы должны оказать подлинное содействие в снабжении квартир рабочих лесорубов.

Об оздоровительной работе в лесу мы забыли с марта месяца (последняя поездка Ф. Меньшенина).

Отдел здравоохранения совсем позабыл о лесозаготовках. Надо немедленно заключить договор на обслуживание и оказать кон.ретную медицинскую помощь непосредственно в бараке, лесосеке научить рабочего первой помощи в лесу, организовать РОКК.

## Лежневая дорога

Райлесхоз в этот год рационализирован лесоперевозку по Полевскому участку — построил 6 километров лежневой дороги, организовал свой конный обоз в 30 лошадей. Работа на лежневке показала, что одна лошадь заменяет 3-4 лошадей, обоз выполняет нормы перевозки.

Но этого мало. Дорога работает не полной загрузкой — нет тягловой силы.

Дорода ежемесячно должна давать 5000 куб. метр. древесины, где должно быть занято 30—40 лошадей, а ходит всего 18—20 лошадей собственного обоза остальные на подвозке. Кроме своего обоза нет ни одной лошади.

Постановление Райкома ВКП(б) и Рика о поставке на лежневку расписки не выполнены. Надо немедленно обеспечить дорогу тягловой силой и загрузить ее полностью.

(Окончание на 3-й странице)

## Призвать к порядку головотяпа

Грянули морозы, а рабочие Райуправления Цветметзолото (бывш. Урал-платина) не имеют полагающейся им спецодежды. На складах Управления лежат 200 парваленой обуви, но Управляющий ЕРЕМИН зная о срывающейся программе, эту обувь рабочим выдавать отказывается.

Председатель прииска потребовал у хозяйственника обеспечить рабочих валеной обувью согласно колдоговора, но Еремин „выставил“ союзника и начал орать: „хочу дам, нехочу не дам. Это не твоё дело.“

Головотяпские выходы Еремина на этом не кончаются. Он выбрасывает из комнаты стол и шкаф прииска и разбрасывает по полу все

профдела. Секретная переписка, хранившаяся в запертом шкафу ходит по рукам и попадает „на хранение“ к кассиру.

На Кунгурском прииске во время проходки на золото встретилась необходимость разборки каменной массы и инженер ЕМЕЛЬЯНОВ распорядился эту работу произвести, однако прибывший на прииск самодур ЕРЕМИН отmaterил рабочих и в их присутствии инженера и за проделанную работу оплатит отказался. За ЕРЕМИНЫМ есть не мало таких диких выходов, которые ему следует надо немедленно пресечь и самодура ЕРЕМИНА привлечь к судебной ответственности.

## Разоблачим примазавшихся

ЧИСТЯКОВ в прошлом имел пимокатный завод. Эксплуатировал по 12 человек батраков одновременно, имел до последних лет до 30 лошадей и брал извозные подряды. Свои дома в Полевском нажил попом и ровью батраков. Перед раскулачиванием разбазарил свое имущество и примазался на Химзавод в качестве возчика, где работает и сейчас. Пролез в Союз. Живет на рабочих хлебах. Протянул за собою и зятя своего.

АНТРОЦОВ работает там же. Крупный кулак-пимокат. Вечно эксплуатировал по 10 и больше батра-

ков. Имел около 20 лошадей. От раскулачивания укрылся как и Чистяков

БАЖЕВ крупный торговец и подрядчик. Всегда эксплуатировал наемный труд. Белобандит. Пролез в союз и работает на Химзаводе завскладом.

Эту „троицу“ надо немедленно выгнать из Союза, лишить избирательных прав и раскулачить. Классовый враг-перекрасившийся сейчас в защитный цвет спецодежды, должен быть выгнан с производства. В кулацких домах должны жить не кулаки, а рабочие. **Знающий.**

## Политучебу на рельсы социализации

Кружок текущей политики при Советской ячейке ВКП(б) провел уже два занятия.

Активность слушателей и усвояемость вопросов тем можно сказать удовлетворительна.

Для большей усвояемости в проработке материала организовали пять бригад во главе с бригадирами. Развертыванием социалистического соревнования между бригадами, учащиеся решили после окончательной проработки вопросов конкретно намечать ряд практических действий в деле продвижения проработанного в жизнь. Но еще не добились 100 пр. посещаемости.—Надо профессиональным и партийной организациям принять ряд конкретных воздействий к нарушителям учебы. Выдвинуть воп-

рос, для полного освещения партийной учебы в печати организовать при кружке свою стенгазету которая будет зеркалом всей нашей учебы.

Наш кружок нуждается во многих исправлениях имеющихся ошибок, с которыми надо бороться выявляя конкретных виновников срыва политучебы. Культпропу Райкома ВКП(б) надо установить переходящее знамя за лучшую постановку работы в кружках текущей политики, принимая ряд поощрительных мер к отдельным бригадам.

Наш кружок текущей политики должен проводить социализацию не только внутри себя, но также и с другими кружками возможности для этого есть, а выполнить это наша обязанность. **К.**

## Продолжение (о лесозаготовках)

Достижения надо уметь закрепить.—Надо немедленно готовить дорогу на зимний путь используя ее как ледяную.

### Подготовка кадров

Новые методы и формы труда на лесозаготовках требует от нас подготовки новых кадров бригадиров, десятников и техников в лес мы этим до сих пор не занимались. Есть деньги, но не использованы.

Райлесхоз должен немедленно открыть курсы по подготовке бригадиров и десятников, послать 1-2-х лучших десятников в техникум, поднять значение заочного обучения и внедрить его в среду рабочих. Работа по новому требует новых кадров и мы должны выполнить эту задачу.

### Техника безопасности

Здесь пробел, пустое место, Райлесхоз не занимался вопросом безопасности нашего производства, но теперь ввиду развертывания работы это дело должно занять видное место в работе Райлесхоза.

Вот задачи которые стоят перед нами сегодня и за реализацию которых мы должны взяться для того что бы выполнить план лесозаготовок обеспечить заводы топливом, новостройки лесом, **П. Мухин.**

## СВОДКА

Выполнение плана хлебозаготовок на 19 ноября (в процентах)

	Овса	Сена	Картофеля
По Полевскому п.с.			
Единоличники . . . . .	20	7	46
Колхоз . . . . .	34	2,6	62
ТОЗ . . . . .	98	10	15
С. ККОВ . . . . .	—	—	54
По Северскому п.с.			
Единоличники . . . . .	94	41,5	26
Колхоз . . . . .	100	100	38
Твердые задания . . . . .	49	63	63
По Мраморскому с.с.			
Единоличники . . . . .	90	112	102
Колхоз . . . . .	96	100	47
Твердые задания . . . . .	87	93	103
По Кунгурскому с.с.			
Единоличники . . . . .	88	31	31
Колхоз . . . . .	110	5	10
Твердые задания . . . . .	67	44	90
По Кургановскому с.с.			
Единоличники . . . . .	62	92	77
Колхоз кургановский . . . . .	109	53	95,5
ТОЗ . . . . .	100	106	—
Колхоз раскунинский . . . . .	97	100	116,5
Твердые задания . . . . .	53	57	66
По Кособродскому с.с.			
Единоличники . . . . .	95	91	72,5
Колхоз . . . . .	100	115	100
Твердые задания . . . . .	83	100	96
По Полдневскому с.с.			
Единоличники . . . . .	23	71	60
Колхоз . . . . .	45	58,5	100
Твердые задания . . . . .	23,5	47	72

## Никелевый—должен работать без перебойно

В-Жакетная печь Полевского Опытного-Никелевого завода в настоящее время работает полным ходом.

Печь, как говорят „обошла“, но как бы она не шла и как бы хорошо не работала ей все же грозит опасность остановка. Почему? Да лишь потому, что нет руды. Доставляет эту руду уфалейский никелевый комбинат „через час по ложке“, иначе говоря держит Никелевый завод на голодном рудном пайке.

В августе и сентябре, когда были порядочные запасы руды, ее для того чтобы сбикетировать, просеивали, отсеивали в отвал как негодный материал. И вот теперь чтобы не остановиться в ожидании „пайка“ руды печь плавит рудные отсеивы слишком бедные никелем и богатые железом, как известно излишек железа при плавке на никель вредно отражается на ходе печи, оставляя железистые осадки как на лещади самой печи так же и на лещади переднего горна, а отсюда—аварии: замораживание шпуров и т.д.

Недостаток руды стал ощущаться уже в конце сентября м—ца. Об этом знало заводоуправление, знало об этом и сам Комбинат, но никто ничего не сделал для бесперебойной работы завода.

Не мешает попутно упомянуть и о других материалах в которых чувствуется острый недостаток при работе на В-Жакете. Прежде всего нет ломковой стали нужных размеров. Хоз. часть зная об этом мало беспокоится за приобретение таковой.

Можно было бы привести еще ряд подобных фактов, но остановимся лишь на самом основном отчего зависит нормальный ход В-Жакета а также и всего завода.

Потратив огромные средства на реконструкцию завода, а также и на опыты, проводимые на нем до сего времени мы не должны ни на минуту забывать того что эти средства должны быть с лихвой возвращены государству. Хозяйственники за вами слово.

ЖАКЕТСКИЕ.

## Завхоз Рябов издевается над ИТР

Мастер В-Жакета Никелевого завода тов. Ларионов выдвигая из рабочих имеет производственный стаж 16 лет, член партии. Послан на завод около 5 месяцев тому назад, но до сих пор не имеет квартиры в которой бы можно было жить по человечески.

Три с половиной месяца жил в приевжей, а получив отдельную квартиру два месяца живет в небеленной, с разбитыми стеклами и худыми рамами, не имея почти ни какой обстановки даже умывается на улице из кастрюли.

Старший мастер В-Жакета—Глазков тоже выдвигая из рабочих с производственным стажем в 26 лет, красный партизан, член партии с 17 го года и тоже живет в квартире с разбитыми стеклами закрываясь от ветра кирпичами и досками.

Механик завода тов. КОЗЛОВ тоже из рабочих выдвинут на административную работу в 28 году. По милости завхоза РЯБОВА 2 месяца влачил свое существование в

квартире приезжих, 23 октября РЯБОВ перевел КОЗЛОВА в квартиру не оконченную ремонт в совершенно сырую, не приспособленную для жилья. КОЗЛОВ имея 4-х летнего ребенка вынужден валяться на полу т. к. не обеспечен ни какой мебелью со стороны завода и купит где-нибудь. Зато сам Рябов пользуется чем ему не полагается—спит на валявских кроватях, имеет 2 умывальника и много прочего чем надо было обеспечить ИТР.

Треугольник завода должен в ближайшие дни изжить безобразное положение ИТР, создать им условия в которых они могли бы нормально жить и заниматься дома делом полезным для себя и для производства.

Треугольник завода должен больше уделять внимания ИТР и заботиться о них не на словах, как до сих пор продолжается, а на деле.

Таким, как РЯБОВ надо поменьше доверять, а РЯБОВА надо проверить кто он такой и откуда.

Е. А.

## За строжайшую экономию топлива

Бурный рост индустриализации нашей страны требует увеличения топливных ресурсов. Хотя добыча топлива в этом году перевыполнит добычу прошлого года, однако, мы все же имеем невыполнение планов добычи за истекшие три квартала.

Наряду с борьбой за выполнение производственных планов по добыче топлива, огромное значение имеет борьба за реализацию директив XVI партсъезда о проведении „СТРОЖАЙШИХ МЕР ПО УМЕНЬШЕНИЮ РАСХОДОВ ТОПЛИВА В ПРЕДПРИЯТИЯХ, НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ И Т. Д.“.

Между тем, в целом ряде областей (краев) широкая общественность совершенно недостаточно и до сих пор выключалась в эту работу.

Партийным и профсоюзным организациям необходимо построить свою массовую работу так, чтобы она обеспечивала мобилизацию всех сил на борьбу за экономию топлива. Клубная работа, кино, радио должны быть широко использованы.

Особое место занимает в этой борьбе за экономию топлива печать, особенно заводская (стенгазеты). Она должна освещать ход кампании, вы-

являть хорошие образцы борьбы за топливо, выносить на суд общественности всех мешающих или срывающих эту борьбу. НИ ОДНОГО НОМЕРА ЗАВОДСКОЙ ЦЕХОВОЙ ГАЗЕТЫ, ГДЕ БЫ НЕ БЫЛИ ОСВЕЩЕНЫ ВОПРОСЫ ХОДА КАМПАНИИ, КОНКРЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЕЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Необходимо развернуть социализацию между отдельными предприятиями, цехами, организовав такие общественные смотры и конкурсы по осуществлению встречных планов по нормам и экономии топлива, строго рассмотрению и проведения в жизнь рабочих предложений и рационализации использования топлива.

Бригада по проведению трехмесячника по экономии топлива на предприятии образцово проведет работу только в том случае, если она сумеет опереться на заводские и цеховые ЭНЕРГОЯЧЕЙКИ, вовлечь в борьбу за экономию топлива заводские и цеховые ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СОВЕЩАНИЯ, и всех рабочих и специалистов предприятия, в первую очередь ударников.

Леопидов.

## Добиться перелома в сыцбытовой работе профсоюзов

Тов. Сталин указал, как на один из путей, для закрепления рабочей силы на предприятии, на необходимость дельнейшего улучшения снабжения и жилищных условий рабочим. Это указание тов. Сталина требует от профсоюзов шире и лучше развернуть социально-бытовое обслуживание рабочих.

Особое внимание союзов должно быть обращено на перестройку потребкооперации, на улучшение рабочего снабжения, как на один из важнейших участков сыцбытовой работы союза.

Еще пленум ВЦСПС возложил на Фабзавкомы ответственность за работу ЗРК и задача Фабзавкомов в этом вопросе заключается главным образом в том, чтобы организовать массовый контроль над работой ЗРК, обеспечить бесперебойное снабжение рабочих товарами и продуктами питания, ведя неустанную борьбу с моментами торгашества в системе кооперации.

Однако этому участку работы наши низовые профорганизации совершенно недостаточно, на сегодняшний день, уделяют внимания. Итоги такого небрежного, а в ряде случаев и прямого оппортунистического отношения к кооперативной работе ведут нашу промышленность к печальным результатам.

Громадная текучесть рабочих во всех предприятиях района является в большей степени следствием сквернейшего снабжения их продуктами питания, не говоря уже о промтоварах—последние исключительная редкость в распределителях нашей кооперации.

Перестройка коопсети, приближение ее к производству—организация сети ЗРК проведена формально. Профорганизации Химзавода, Построечного Управления, Северского завода ограничились и успокоились на том, что сменены вывески ЦРК—ЗРК, а по существу, по содержанию работы никаких существенных изменений не произошло.

Если бы попытаться спросить

союзсектора этих крупнейших союзов, как они руководили работой ЗРК, как выполняли директивы партии, ВЦСПС по этому вопросу, то никакого ответа получить не удастся ибо эти сектора ничего не делали. Даже ФЗК не занимались вплотную этими вопросами, правда, иногда, вмешивались в оперативные функции правлений ЗРК, подменяя их работу и то тогда, когда им нужно было получить лишний килло конфет или пару батинков (Химзавод), по вопросам перестройки работы, вопросам организационного порядка, направленными на улучшение работы и помощь в работе кто из союзов занимался вплотную, на деле? Никто. Если и выносились резолюции, то они не выполнены и не проверены.

Коопсистема в районе, на производстве не отвечает тем задачам, которые перед ней поставлены реконструктивным периодом, которые к ней вполне законно предъявляются потребителями.

Решения октябрьского пленума ЦК ВКП(б) дают развернутую программу действий по улучшению снабжения рабочих, по развертыванию советской торговли.

В текущую отчетно-перевыборную кампанию Фабзавкомы опираясь на широкие слои ударников и лучших рабочих, должны полностью обеспечить завершение перестройки работы кооперации, полное выполнение директив по этому вопросу и не формально, а по существу.

Пренебрегать вопросом рабочего снабжения или заниматься ими „вообще“ от случая к случаю—это значит все время ставить под удар выполнение наших промфинпланов, это значит играть на одной дудке с классовым врагом.

Быстро, по деловому, взяться за выправление допущенных ранее ошибок, поставить наши ЗРК на службу производству такова важнейшая задача социально-бытовой работы профсоюзов Полевского района на сегодняшний день.

Очередной.

## За срыв работы к ответу

Помещенные в газете за „Большевицкие темпы“ материалы о состоянии работы по перевыборам целиком и полностью подтвердились.

В ряде союзов вывешена парадная алилуйщина и оказывание кампании, явно оппортунистическое отношение к работе и консерватизм.

Расширенный президиум РСПС, состоявшийся 14 ноября, принял ряд жестких мер к тем из профработников, которые явились виновниками срывов в работе по перевыборам ФЗМК.

За неподчинение постановлению РСПС, отказ от работы по перевыборам, член пленума Райпрофсовета тов. Антропов И. П. выведен из состава пленума и исключен из членов профсоюза.

За невыполнение указаний РСПС и срыв работы пред. МК союза Нарпит тов. Черепанов снят с работы с получением строгого выговора.

Составу Месткома союза Госко-

## ВЗЫСКАТЬ УБИТКИ

В границах Северского Лесничества разработку Горельников ведет Полдневское отделение Дортопа в лице прораба Руссова. Прораб Руссов с первых дней своей работы стал беззастенчиво относиться к работе—не подчиняется лесным законам уже принес убытков лесному хозяйству незаконной рубкой леса до 500 рублей.

Лесную стражу Л-ва с их учае-

операции и пред. МК союза Самойлову объявлен строгий выговор с предупреждением.

Уполномоченные РСПС, прикрепленные к организациям и заводам, для проведения перевыборов и ряд председателей ФЗМК получили предупреждение.

Ряд практических мероприятий Райпрофсовета направленных на перестройку работы по кампании в некоторых случаях и жесткие большевицкие оргвыводы к тем, кто оппортунистически пытался смазать политическое значение кампании, должны послужить уроком всем, кто попытка смазывания роли перевыборов своим деляческим отношением к ним будет пытаться продолжать дальше.

К таким никакого снисхождения быть не может и никакие выдуманные об“ективные причины во внимание приниматься не должны.

ка выгоняет— рабочих ругает матом—обращается грубо—каждому заявляет „мы ничего не боимся—надо будет так все вырубим и не кого ни спросим.“ Местным организациям надо оборвать такого прораба который приносит убытки лесному хозяйству своим безрассудным рваческим поведением—взыскать с него эти 500 рублей тогда он опомнится.

Н.

## ЛИГА-НАЦИЙ МЕЖДУ ДВУХ ОГНЕЙ

Положение в Китае, в связи с разбойничьим нападением японского империализма на Манчжурию, все больше осложняется. Вырастает опасность острого столкновения между Японией и Соед. Штатами. Американская буржуазия с величайшим опасением следит за распространением японских захватов в Манчжурии и начинает выходить из состояния спокойного наблюдения за событиями. Особенное возбуждение в американских правительственных кругах вызвали сообщения о создании под японским покровительством „независимых“ правительств Манчжурии и Внутренней Монголии и бомбардировка японскими аэропланами города Цзинь-Чжоу. Конечно, сам по себе факт бомбардировки японцами беззащитного города и убийства десятков мирных жителей не может смутить американскую буржуазию. Американские аэропланы не раз проделывали то же самое в Никарагуа и в других завоеванных Америкой странах. Но американская буржуазия считает, это наиболее благоприятным поводом для вмешательства в конфликт.

Правда, японцы сообщили, что они начали сбрасывать бомбы лишь после того, как китайцы открыли по аэропланам огонь. Между тем, как известно, бомбардировке подвергся не только Цзиньчжоу, но и целый ряд других пунктов. И это после того, как японские представители в Лиге наций дали торжественное обещание не продолжать больше военных действий, не расширять области своих захватов и вернуть свои войска на места их расположения, как только жизнь и имущество японских граждан будут в безопасности.

Америка обратилась в Лигу наций с заявлением о нарушении

Японией ее обязательств. Америка в Лигу наций не входит. Но, для того, чтобы не выступать против Японии в одиночку. Америка решила использовать Лигу, как орудие давления на Японию, тем более, что Совет Лиги наций еще месяц тому назад сам решил собраться 14 октября для обсуждения японско-китайского конфликта.

Вмешательство Америки обострило ее взаимоотношения с Японией. Эти взаимоотношения обострились еще больше после того, как Лига наций приняла постановление о приглашении американского представителя для обсуждения манчжурского вопроса.

Японские представители заявили резкий протест против приглашения Америки на том формальном основании, что Америка не член Лиги наций. Но разумеется, дело не в этой формальности, а в том, что Япония стремится вырвать почву из под ног самого опасного своего соперника и избавиться от выслушивания американских требований, сводящихся к отказу Японии от всех своих последних захватов. Совет Лиги наций, поставленный перед требованием Америки—допустить ее к участию в разборе манчжурского конфликта и требованием Японии отвергнуть американские домогательства, стал на сторону Америки, как более сильного государства. Но Япония заявила протест и Лига наций игрушка в руках империалистов—пока не вынесла решения по существу манчжурских событий. Но каково бы ни было это решение, совершенно очевидно, что мы присутствуем при сильном обострении отношений между Японией и Америкой и японско-китайский конфликт явно переходит в конфликт японско-американский.

С. Яворский

## Иностранная информация

### ЯПОНЦЫ НАСТУПАЮТ

МОСКВА 17 ноября Из Токио (из Японии) непрерывно высылаются новые подкрепления в Манчжурью.

В Цицикарском направлении продолжают встречные бои. В районе Ананзи японцы применив тяжелую артиллерию заставили китайцев отступить.

### Бастует больше 5 тысяч рабочих

ВАРШАВА. Вопреки усилиям социалистических профсоюзов в Варшаве началась забастовка пяти с половиной тысяч трамвайщиков и рабочих автобусного парка. Все трамвайные мастерские заняты отрядами полиции.

### 1000 новых МТС дать в 32 году

МОСКВА. В письме всем МТС. тов. Сталин поставил задачи трактороцентру создать в 1932 году 1000 новых МТС сейчас имеется 1400 машинотракторных станций, а к весне будущего года должно быть свыше 2000. Трактороцентр уже наметил пункты строительства 676 новых МТС которых половина развертывается в зерновых районах, а остальные в районах технических культур.

К осени 1932 года будет закончено строительство 1000 новых станций. К этому времени только на колхозных полях будут работать около ста тысяч тракторов общей

### ЛОЖЬ РАЗОБЛАЧЕНА

НЬЮ-ОРК. Телеграфное агенство „Ньютицедбред“ распространяет телеграмму своего специального корреспондента, который выехал в Манчжурию.

Корреспондент пишет „Проезд по Советской территории вблизи Манчжурской границы показал мне полную ложность слухов концентрации красных войск у китайской границы. На великом Сибирском пути незаметно ни каких признаков переброски войск. На станциях видно меньше солдат чем в большинстве европейских стран“.

Корреспондент Американской газеты „Ивинг сбот“ посетивши Цицикарский фронт также утверждает: нет никаких доказательств помощи оказываемой Советами генералу МА.

мощностью в один миллион лошадиных сил.

Тракторный парк новых станций комплектуется исключительно машинами Советского производства.

Отв. редактор А. ЕЖОВ.

### Объявление

РАЙЛЕСХОЗ ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ всех граждан Полевского завода что с 20 ноября по 1 декабря 1931 года будет производиться клеймение квартирных дров.

У граждан не заклеивших дров в указанный срок дрова СЕКВЕСТРУЮТСЯ и будут увозиться на склад Райлесхоза.

Райлесхоз.