

Февраль
23

воскресенье
1941 года
№ 19 (1318)
Цена 8 коп.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ

Орган
Полевского
РК ВКП(б)
и райсовета
депутатов
трудящихся

ДА ЗДРАВСТВУЕТ КРАСНАЯ АРМИЯ И КРАСНЫЙ ФЛОТ!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства — это праздник всего народа, ибо Красная Армия — кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватнических войн. Красная Армия — единственная **народная** армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. «Наша армия, — говорит товарищ Сталин, — есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную Армию — армию освобождения рабочих и крестьян — любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов-освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии!

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданная великими гениями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз била врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую технику дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. Гибнут целые государства. Смерч империалистической войны неумолимо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда. Война пылает на трех континентах: в Европе, Азии, Африке. В состоянии войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советского правительства СССР находится вне войны.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот — вот вернейшая гарантия мира. Но стремлясь к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую неожиданность любого врага.

Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. **Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства** — вот искреннее желание всех советских патриотов. Партия большевиков требует от каждого из нас, где бы мы ни работали: на предприятии, или в колхозе, или в учреждении, — **работать еще лучше, еще производительнее, еще инициативнее**.

Сейчас Красная Армия усиленными темпами учится в обстановке, приближенной к боевой.

Под личным руководством народного комиссара обороны СССР маршала и Героя Советского Союза С. К. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть неповально совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать».

Да здравствует Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот! Да здравствуют красные воины, славные защитники нашего мирного труда, нашей великой родины!

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно

выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозостроения, электропромышленности, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически,

не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;



В зале заседания
Фото ТАСС.

Продолжение на 2 странице.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение резолюции по докладу тов. Маленкова

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей областью, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта; г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне

от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **вернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь,

когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо вернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в **равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле

контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте **все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Вер-

ховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немислива нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в хроническом состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе,** ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить,** таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции,** полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматам пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, не прерывая ра-

ботать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции,** всячески укреплять хозяйство, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, **в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих,** осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26-VI 1940 г. «О переходе на восьмичасовую рабочую день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанный работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспор-

Окончание на 3 странице.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Окончание резолюции по докладу тов. Маленкова

те, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство** производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в

аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности** соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.**

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди непартийных имеется много способ-

ных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников**, о замене работников безвольных и не способных руководить предприятием, железной дорогой и вводить порядок на производстве. **Болтунов, людей не способных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.**

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах**

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развигивать стахановское движение**, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов

производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой**, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить** партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) **созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;**

б) **вызов в рабочее время рабочих и служащих;**

в) **снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шееским и т. п. делам;**

г) **отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.**

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народ-

ного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до

сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

В честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ДВЕ-ТРИ НОРМЫ В СМЕНУ

Забойщики Красной горки товарищи Талашманов, Холмогоров и Баталов, встретив открытие XVIII партконференции рекордными показателями, продолжают держать высокую производительность. Они ежедневно выполняют по 2, по 3 нормы в смену.

В конторе прииска, где стоит радиоприемник, старатели собираются вечерами и с большим желанием слушают радиопередачи о XVIII партконференции.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВЫПОЛНЕННЫ

Коллектив коновозчиков Полевского участка лесзага в честь открытия XVIII партконференции перевыполнил свои обязательства: вместо 110 проц. коновозчик тов. Тюшняков дал 125 проц., Сколубердин и Попов — 115 проц. и тов. Трофимов — 141 проц.

Реализуя решение XVIII партконференции, мы будем добиваться дальнейшего улучшения работы, подтягивая отстающих до уровня передовых. **Лодейщиков.**

НА ПОЧЕТНОЙ ВАХТЕ

Накануне открытия XVIII партийной конференции на сменном собрании мы решили: работать еще лучше. Договорившись как лучше организовать труд, смена встала на почетную вахту и в честь XVIII партконференции выполнила план на 155 проц.

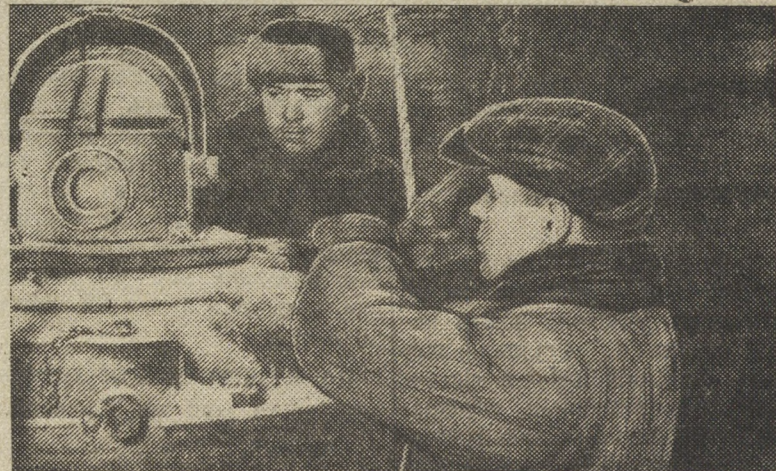
Хорошими показателями мы отметили и день открытия конференции, выполнив задание

(в условном криолите) на 132 проц.

Закрепив достигнутые успехи, наш коллектив, соревнуясь со сменой тов. Крохина, борется за первенство.

Д. Котлубаева,

начальник смены солевого отделения Криолитового цеха.



На Гумешевском рудоуправлении восстанавливаются старые шахты. На снимке: монтаж мощного насоса в шахте Георгиевская, за работой слесаря Г. Г. Охлупин (справа) и Н. Н. Ощепков. (Облфотохроника).

Готовить достойное пополнение

Сегодня советский народ, его Красная Армия и Военно-Морской Флот празднуют 23-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

К этому знаменательному дню трудящиеся нашего района готовились как к великому все-народному торжеству. Резерв Красной Армии — молодежь района по-большевистски боролась за овладение оборонным делом. В результате 93 проц. призывников сдали зимние нормы по лыжам на значок ГТО 1-й ступени.

Активисты оборонной работы тт. Засыркин и Приставко (Криолитовый завод), Пьянков и Широков Н. П. (Северский завод), Московских и Ларищев (Мраморский совет), врач тов. Веденкина и старшая медицинская сестра т. Чистякова проводят большую массовую работу по овладению военными знаниями.

19 февраля районная конференция призывников подвела итоги первого тура социалистического соревнования с Ревдинским районом на лучшую подготовку к призыву. Общественным организациям и призывникам Криолитового завода за лучшие показатели вручено переходящее красное знамя райкома ВКП(б) и исполкома райсовета.

Конференция призывников отметила удовлетворительную работу следующих общественных организаций по подготовке к призыву: райпромкомбината, Мраморского совета и Северского завода. Вместе с тем отмечены лучшие призывники, достойно готовящиеся в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота, сдавшие к 23-й годовщине РККА нормы на 3-4 оборонных значка. В их числе Потапов (Красная горка), Скорынин и Краковский (Полевская средняя школа), Титов (Криолитовый завод), Шуман (Северский завод) и другие. Лучшие призывники, сдавшие нормы на оборонные значки, одновременно овладели ценной для Красной Армии специальностью: шофера, связиста и т.д.

Призывник тов. Вагин А. А., сдавший нормы на 3 оборонных значка и занявший первое место по лыжам в районе, овладел вождением автомашины.

Конференция отметила, что многие общественные организации и, особенно, комсомол — до сих пор еще стоят в стороне от этой работы, имеющей большое государственное значение. Только отличная подготовка к призыву может дать в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота физически развитое, выносливое, грамотное и политически подготовленное пополнение.

Задачи всей партийной и советской общественности свято выполнять указания вождя нашей партии т. Сталина — держать весь наш народ в состоянии мобилизационной готовности, укреплять Красную Армию, Военно-Морской Флот, авиацию, Осоавиахим.

С. Алексеенков, районный военный комиссар, старший политрук.

Долг

(из фронтовых заметок писателя)

Когда говорят о долге, я вспоминаю о красноармейце Михаиле Рязанове, из жизни которого мне известно всего пять или шесть часов в рамках одного всего-навсего дня.

В тот день он дрался с белофиннами. Это был его долг — сражаться с врагом. Сотни и тысячи других честных бойцов тоже сражались в этот день, но из всех них особенно запомнился мне Михаил Рязанов, потому что общий воинский долг в его понимании приобрел черты удивительной красоты и удалости.

Вот что было.

Батальон Закудаева вел наступление. Ночью бойцы подобрались к белофинским окопам метров на сорок. Но занять окопов не смогли. Тогда они окопались сами. Бой утром должен был решить дело.

Едва рассвело, как снег вокруг окопов почернел, местами приоткрылась желтая крупчатая земля. Но и она тоже мгновенно чернела под разрывами мин.

Бой шел по всем склонам высоты. Бойцы взяли белофиннов в клещи и отбивали у них метр за метром.

Предчувствуя гибель, белофинны оборонялись с отчаянной предсмертной жестокостью.

Батальон Закудаева полз вперед. Спустился полчаса после начала боя комбат вышел из строя. Команду принял начальник штаба капитан Дегтярев.

Через час и он вышел из строя. Принять команду должен был старший политрук, но его не оказалось вблизи, и комбатом стал лейтенант Попов.

Мстя за свое поражение, белофинны выбивали командира за командиром.

Они выводили из строя самых дорогих и нужных людей. Вот уже вышел из строя весь расчет миномета. Лейтенант Попов оглядывает ряды бойцов. Замены нет. Тогда он звонит в штаб. Оттуда ничего не обещают.

— Товарищ командир батальона! — и перед лейтенантом Поповым вырос боец Михаил Рязанов.

Этого Рязанова лейтенант дав-

но приметил. Рязанов стрелял по финнам с такой горячностью и азартом, будто был не в бою, а на охоте. Он стрелял, шутил, высматривал «дятлов», и всего ему было мало.

— Позвольте взяться за миномет!

— А разве умеете?..

— Ну, будьте покойны! Особого умения тут никакого не надо.

— Беритесь! — ответил лейтенант и сейчас же увидел, в какие золотые и смелые руки попал миномет.

И в этот момент, когда он немножко успокоился за миномет, вышел из строя весь расчет станкового пулемета.

— Эх, беда! — и Попов быстро лег за «Максима», потому что огня нельзя было прекращать ни в коем случае.

Он строчил из пулемета, и отдавал команду, и хотя надо было обязательно подойти к телефону и поговорить со штабом полка, никак не мог этого сделать.

— Скажите, что сейчас, сейчас! — прокричал он, хотя не думал отходить от «Максима».

Но руководить боем батальона было тоже необходимо. Как выйти из положения, Попов не знал.

— Позвольте-ка, товарищ лейтенант! — вдруг раздалось у него за спиной.

— Кто это?

— Рязанов... Позвольте взяться за пулемет.

— Разве умеете? Вы же стрелок.

— Да ну! Кто с этим считает-ся? — и Рязанов быстро и ловко подменил командира и стал укладываться так обстоятельно, будто собирался провести за пулеметом, по крайней мере, целые сутки.

В середине дня бой еще длился. Шнюкеры сопротивлялись. Мины рвались на каждом шагу. Их было так много, что хорониться от их разрывов было невыносимо.

Попов сидел на командном пункте, в десяти метрах за окопами, когда белофинская мина разорвалась рядом. Не-

сколько человек было убито. Кабели связи порваны. Телефонный аппарат отброшен в сторону.

Лейтенант Попов остался без связи в самый ответственный момент боя. Взрыв мины отрезал его от штаба.

— Связь нарушена?

Он оглянулся. Рядом лежал Рязанов.

— Да.

— Позвольте-ка мне...

— Вы что, разве связист?

— Связист — не связист, а кое-что сделаю. Разрешите-ка.

И Рязанов взялся за дело.

Бой, однако, не затихал. Для долгих мыслей не было времени. И лейтенант Попов, успокоившись, что связь восстановлена, занялся другими делами. Огонь все нарастал. Давно работала наша артиллерия. Прошли самолеты.

Приближался час последней атаки. Лейтенант ждал его. И вдруг упал.

— Носилки... Ранили батальонного! — прокричал кто-то.

— Оттяните провод метров на пять назад, — сказал Попов.

Вот так. Носилки поставьте рядом. Я продолжаю командовать.

Потом он позвонил в штаб.

— Сил хватит на три, на четыре часа, — сказал он. — Но кто же поведет атаку?

Сил у него, однако, было не так много, как казалось, и он заметно ослабевал. Да и командовать, лежа на носилках, было трудно. Он закрыл глаза, не зная, что предпринять.

— Позвольте помочь командовать батальоном! — услышал он возле себя родной голос Рязанова.

— Вы давайте мне указания, товарищ лейтенант, а я буду выполнять с бойцами!

— Товарищ Рязанов! Вы образованный красноармеец! Вы стали командиром в бою. Примите от меня батальон!

На мой взгляд, то, что делал Рязанов, и, главное, как он делал, и есть долг, свободное и радостное волеизъявление воина страны социализма.

Москва.

П. ПАВЛЕНКО.

ГРОМКИЕ ЧИТКИ И БЕСЕДЫ

Как только были получены газеты с материалами XVIII партконференции, агитаторы, чтецы, партийный и профсоюзный актив Северского завода во время перерыва приступили к проведению громких чток и бесед среди рабочих.

Передовые коллективы цехов и смен, закрепив достигнутые производственные успехи, продолжают работать с высокой производительностью. Так за 16 дней февраля мартеновцы выполнили задание на 106,5 проц. и коллектив сутуночного цеха (начальник тов. Оглезнев) — на 114 проц.

Хорошо работают и огнеупорщики.

А. Полежаев.

В цехах Криолитового завода во время перерывов проводятся громкие чтки материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В паросиловом цехе, ремонтно-строительном, башенном, механическом и других цехах рабочие и служащие уже ознакомились с докладом тов. Маленкова.

Рабочие с большим интересом относятся к проводимым чткам.

ЗАСЛУЖИВАЮТ ЗВАНИЯ МАСТЕРА СТАХАНОВСКИХ МЕТОДОВ РАБОТЫ

Руководители криолитового цеха обратились к дирекции завода с просьбой — присвоить звание „Мастера стахановских методов работы“ лучшим товарищам, показывающим образцы хорошей организации труда, обеспечивающей высокопроизводительную и качественную работу.

В списке кандидатов имена старших сушильщиков: Сидникова и Живодерова, старшего варщика Кашина Ф. Г., мастера печного отделения т. Тесленко, начальника смены газогенератора т. Аверьянова и др.

ПРОФАКТИВ В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование в честь XVIII конференции ВКП(б) вызвало на Криолитовом заводе новую волну производственного подъема. Коллективы цехов боролись за первенство в выполнении своих обязательств. Вожаками в этом деле, наряду с коммунистами, были и профсоюзные активисты. Цеховой комитет ремонтно-строительного цеха (председатель тов. Кожевников) организовал своевременную проверку соцдоговоров и показ результатов соревнования. Члены цехового комитета и профсоюзные активисты личным примером увлекали рабочих на перевыполнение плана. Так например, профгруппорг тов. Юшков Г. К. выполняет нормы на 201 проц.

Профгруппорг башенного цеха т. Серебряков со своей сменой выполнил обязательства на 112 проц.

В целом заводской коллектив встретил конференцию выполнением обязательств на 111 проц.

Л. Еретнов.

Отв. ред. **А. Я. МАКАРОВ.**

Допризывники — старатели прииска «Красная горка» Полевского района в кружках изучают военное дело.



На снимке: кружковцы за изучением затвора боевой винтовки. Слева направо — Вязовиков Ф., Савич Г., Карамышин Н., Дорошин П., Пятков П. и Демишин А. Г. — руководитель кружка.

Фото А. Зверева.