

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 30 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №139 (8787)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Торговля ищет и находит
Уральские сети поделились антикризисными рецептами

Страница 18

Пора по ягоды
Тюменские власти впервые поддержали «вкусный» бизнес

Страница 19



Ночь прошла
Фестиваль Ural Music Night поможет привлечению туристов в регион

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Югра и Республика Саха заключили соглашение о сотрудничестве на пятилетний срок. Документ затрагивает торгово-экономическую и научно-техническую сферы, развитие гражданского общества. Территории уже сегодня успешно взаимодействуют: 2,4 тысячи жителей Сургута и Сургутского района работают на месторождениях Якутии.

Департамент занятости населения ЯНАО подвел итоги конкурса грантов на трудоустройство инвалидов. Из 12 проектов победителями признаны восемь, они получат до 1,5 миллиона рублей. Реализация проектов позволит дополнительно трудоустроить не менее 40 человек.

ЦИФРЫ

На 225 миллионов рублей увеличено финансирование программы «Комплексное развитие сельских территорий Свердловской области до 2025 года».

Более 200 товаров 20 тюменских предприятий и ИП представлено на региональной витрине международной торговой площадки Alibaba. В списке самых покупаемых—стройматериалы, популярные, джеммы из сибирских ягод, пряники, оружейное масло, порошковые огнетушители, репелленты, снеки, травяные чаи.

756 заявлений на оформление недвижимости в других субъектах РФ подали жители Курганской области в Росреестр с начала года. В то же время более 1840 жителей других регионов пожаловались приобрести в Зауралье имущество в собственность и оформить, не выезжая из дома.

За 44,1 миллиона рублей под тюменским железнодорожным вокзалом построят два автодорожных двухполосных тоннеля по 1,6 километра, которые свяжут гостевую улицу Первомайскую в центре города и улицу Калинина.

На 85 процентов снизилось в Челябинской области число проверок бизнеса после введения моратория.

169 миллионов мальков выпущено в водоемы Тюменской области с начала мая.

64 процента жителей Тюменской области не удовлетворят размер их заработной платы, 50—отсутствие перспектив на рабочем месте. По данным службы исследований hh.ru, только 10 процентов респондентов региона всем довольны.

ТРАНСПОРТ В Кургане за год обновят треть городских автобусов

Без реформы не вывезти



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Валентина Пичурина, Курган

В Кургане стартует транспортная реформа, результаты которой жители должны почувствовать уже к концу года. Как ожидается, изменения затронут абсолютно все проблемные точки в пассажирских перевозках, начиная от установления единой цены за проезд и заканчивая обновлением автобусного парка.

Напомним, в областном центре Зауралья нет муниципального общественного транспорта. На линии работают 374 автобуса (12 больших, 43 средне-

АКЦЕНТ

Во всех автобусах установят единую фиксированную цену билета.

Более того, она будет неизменной в течение пяти лет— на время действия контракта с перевозчиком

го класса и 319 малого), которые принадлежат частникам. Пассажиров возят 24 перевозчика (15 юрлиц и 9 ИП). Всего в реестре 62 маршрута, из них два сезонных, садоводческих. В

2016 году городские власти перевели перевозчиков на регулируемые тарифы. С тех пор цену билета они устанавливали сами, исходя из своей рентабельности. На этой почве постоянно происходят скандалы. Например, когда в конце прошлого года стоимость проезда на некоторых маршрутах взлетела с 30 до 33 рублей, мэрия потребовала доказать обоснованность такого резкого повышения. В итоге предприниматели были вынуждены вернуться к прежней цене.

Большинство курганских автобусов давно требуют замены, но купить новые без господдержки нереально.

Теперь, похоже, таких сюрпризов больше не будет. Как заявила глава администрации Кургана Елена Ситникова, на муниципальной маршрутной сети вводится регулируемый тариф, а это значит, что во всех автобусах установят единую фиксированную цену билета. Более того, она будет неизменной в течение пяти лет— на время действия контракта с перевозчиком.

«РГ» («Тарифы просят регулирования», «Экономика Уральского округа» от 14 октября 2021 г.), в прошлом году был объявлен открытый конкурс на разработку документов транспортного планирования Курганской области.

20

ТЕМА НЕДЕЛИ В понедельник в Екатеринбурге откроется Международная промышленная выставка

«Иннопром» прокладывает маршруты

Анна Шиллер, Екатеринбург

Как наладить логистические цепочки через дружественные страны? Почему России важно не ограничиваться внутренним рынком и экспортировать технологии за рубеж? Эти и многие другие вопросы эксперты собираются обсудить на XII Международной промышленной выставке «Иннопром», которая по традиции пройдет в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» с 4 по 7 июля. Страной-партнером форума в этом году станет Республика Казахстан.

Несмотря на санкции и непростую политическую обстановку, в уральскую столицу приедут делегации из 28 стран. Тема выставки—«Промышленный переход: от вызовов к новым возможностям»—говорит сама за себя. В частности, на повестке «Иннопрома-2022»—кооперация государств—членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и разработка стратегии технологического развития.

—Концепция выставки немного изменилась: теперь это не просто познавательное мероприятие, а значительная мера экономической поддержки для всей России. На площадке участники будут налаживать деловые

связи, искать новые рынки сбыта, производителей и пути поставок. Кстати, к нам придут и представители бизнес-кругов Чехии, Венгрии, Италии, Австрии, которые не готовы потирать налаженные связи,—заявляет начальник департамента экономики администрации Екатеринбурга Алексей Прадеин.

Что касается Казахстана, Россия давно и плотно сотрудничает с ним в таких отраслях, как транспортное машиностроение, атомная энергетика, металлургия, горнодобывающая промышленность, IT. Российские, уральские предприятия активно открывают торговые

представительства в республике для экспорта своей продукции, а казахстанские, в свою очередь,—на территории субъектов РФ. Со стороны главного партнера выставки в экспозиции примут участие не менее 70 ведущих компаний. Кстати, в 2021 году товарооборот между Казахстаном и Свердловской областью составил 1,5 миллиарда долларов.

Уральских предприятий на «Иннопроме», разумеется, тоже традиционно много. Например, ЕВРАЗ, стратегический партнер выставки, покажет решения в области цифровизации бизнеса, экологии и применения метал-

лопроката в инфраструктурных проектах.

Если киты индустрии обычно размещают собственные стенды, то компании поменьше могут принять участие в выставке в общей экспозиции заказчиками опытом в сфере металлообработки.

Многие руководители компаний, предприниматели говорят о том, что благодаря этому форуму когда-то нашли партнеров, заключили выгодные контракты или повысили узнаваемость своего бренда. Так, представители Уралмашзавода рассказали, что в 2019 году предприятие заключило на «Иннопроме» соглашение с ГК «Цифра», в результате на производстве внедрена система мониторинга «Диспетчер». Она помогла определить оптимальную загрузку оборудования, сократить время простоев и в целом повысить эффективность работы станочного парка.

—Участие в «Иннопроме» позволяет не только повысить имидж компании, найти новых клиентов, но и решить кадровые вопросы,—отметили в РЦЛТ. Одно из таких соглашений о подготовке кадров для развития лазерных технологий мы подписали с Уральским государственным колледжем имени И. И. Ползунова в 2021 году. ●

разработки крупным игрокам. Например, Региональный центр лазерных технологий (РЦЛТ) планирует активно участвовать в деловой программе выставки, обмениваясь с потенциальными заказчиками опытом в сфере металлообработки.

Многие руководители компаний, предприниматели говорят о том, что благодаря этому форуму когда-то нашли партнеров, заключили выгодные контракты или повысили узнаваемость своего бренда. Так, представители Уралмашзавода рассказали, что в 2019 году предприятие заключило на «Иннопроме» соглашение с ГК «Цифра», в результате на производстве внедрена система мониторинга «Диспетчер». Она помогла определить оптимальную загрузку оборудования, сократить время простоев и в целом повысить эффективность работы станочного парка.

—Участие в «Иннопроме» позволяет не только повысить имидж компании, найти новых клиентов, но и решить кадровые вопросы,—отметили в РЦЛТ. Одно из таких соглашений о подготовке кадров для развития лазерных технологий мы подписали с Уральским государственным колледжем имени И. И. Ползунова в 2021 году. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Мантуров, министр промышленности и торговли России:

—«Иннопром» остается одной из важнейших площадок для обсуждения торгового-промышленного развития целого ряда стран, за 11 лет его проведения участниками стало более 90 государств. Ныне партнером впервые будет страна СНГ—Республика Казахстан, что лишний раз подтверждает усиление вектора на кооперацию внутри ЕАЭС. Товарооборот между нашими государствами растет, в 2021 году он увеличился на 34 процента, до 23 миллиардов долларов. Кроме того, между странами заключено несколько соглашений, направленных на укрепление сотрудничества. Мероприятия в рамках выставки будут посвящены не только курсу на импортозамещение, но и капитализации всех возможностей Евразийского союза.

КОРОТКО

В Зауралье приняли стратегию развития

Стратегия социально-экономического развития Курганской области до 2030 года, нацеленная на повышение качества жизни и развитие региона, утверждена областной Думой. Накануне принятия документа на портале госуслуг был запущен опрос жителей. Треть его участников считает наиболее важными для развития региона эффективное управление, обеспечение доступного и качественного медобслуживания и образования. Теперь властям предстоит подготовить и принять план реализации стратегии. Отчет о ее выполнении будут заслушивать в облдуме каждый год.

Местные бренды собрали вместе

На условиях господдержки 11 свердловских компаний fashion-индустрии получили возможность полдана на льготных условиях работать в одном из крупнейших торгово-развлекательных центров Екатеринбурга. Они прошли конкурсный отбор, чтобы представить свою продукцию в кобрендинговом бутике, получившем название ИМЕНА. В числе победителей конкурса—производители повседневной, детской и спортивной одежды, украшений, аксессуаров из кожи, купальников, экотоваров. С резидентов не взимается арендная плата, только оргвзносы на содержание помещения. Это совместный проект правительства Свердловской области, администрации Екатеринбурга, Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства и ТРЦ.

Стартовала летняя путина

В ЯНАО началась летняя путина, в ней участвует около ста рыбодобывающих предприятий. Промысловики вылавливают язя, щуку, плотву и другие частиковые виды рыб. Как рассказала замдиректора окружного департамента АПК Любовь Охман, с начала года общий улов составил 1836 тонн, а лидерами по добыче стали четыре предприятия (на них пришлось более 38 процентов всего улова). В свою очередь, рыбоперерабатывающие заводы готовы к поступлению новой партии сырья. За четыре месяца 2022 года они произвели более 630 тонн готовой продукции, в том числе 260 тонн консервов. По планам, с июня по октябрь на Ямале выловят 4000 тонн рыбы.

В электричках вырос уровень комфорта

Новый электропоезд повышенной комфортности с августа начнет курсировать по маршруту Челябинск—Миасс—Златоуст. Его вагоны оборудованы эргономичными сиденьями, оснащены USB-портами для зарядки гаджетов, системой климат-контроля, электронными информационными табло. В головных вагонах созданы условия для проезда людей с ограниченными возможностями здоровья. Кроме того, вагоны соединены с помощью беззвонного сцепного устройства с герметичным переходом. В регионе также принято решение о запуске с 1 июля второго состава «Ласточки» на маршруте Челябинск—Магнитогорск, в ближайшее время будет реализован и проект рельсового автобуса Челябинск—Екатеринбург через Верхний Уфалей.

В Харпе открыли цех по переработке оленины

На одном из ямальских мясоперерабатывающих комплексов в тестовом режиме заработал цех по глубокой переработке местного сырья—мяса северного оленя. На полную проектную мощность производство выйдет осенью, когда начнется убойная кампания. Здесь намерены производить около 500 тонн готовой продукции в год: сырокопченых и сыровяленых деликатесов, колбас и сосисок, полуфабрикатов и консервов как для обычных покупателей, так и для школ и детских садов округа. Сырье поставляют оленеводы-частники Приуральского района и местный совхоз.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Екатеринбургский аэропорт поддержат налоговыми льготами



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

технологии

Изделие челябинской компании обеспечит безопасность полетов

ЛОКАТОР ПРОЗРЕЛ

Евгений Китаев, Челябинская область

На радиозаводе в Челябинске, чьи устройства много лет обеспечивают безопасные взлеты и посадки от Москвы до Владивостока, запустили производство одного из главных модулей авиационных локаторов, которые могли «лишиться зрения» из-за ограничения поставок импортных комплектующих после введенных санкций. Это грозило сбоем в воздушном сообщении, но удалось наладить выпуск отечественного аналога зарубежных усилителей сигнала.

Влокаторе требовалось заместить четыре американских усилителя. При этом нужно не просто вынуть одну деталь и поставить на ее место другую: в приборах с микроволновой электроникой даже из-за одного лишнего миллиметра платы может потребоваться глобальная переделка всей конструкции. Однако разработчикам удалось сохранить параметры, используя сложные расчеты и особые материалы, а спектр сигнала стал даже чище, чем у биполярного иностранного транзистора.

Челябинский бренд известен не только в гражданской авиации, но и среди военных летчиков, поскольку его системы навигации и посадки ставились почти для всех авианесущих кораблей ВМФ России. Поэтому важно, чтобы производство работало «без перекуров», вызванных санкционным давлением.

Как отмечает глава областного минпрома Павел Рыжкий, многие производители сегодня стремятся перейти на отечественные комплектующие и оборудование, но радиозавод пошел дальше — самостоятельно занялся замещением иностранных составляющих своей продукции. Эта инициатива, пообещал министр, будет поддержана областно.

Директор предприятия Александр Нестеров утверждает: раньше сложно было обходиться без иностранных деталей, но теперь появляется все больше российских разработок. По его словам, в среднем около 80 процентов изделий завода формируются из отечественных компонентов, а в некоторых их доля достигает 90 процентов.

Технологическая независимость позволяет компании развивать различные направления. В частности, реализован проект создания комплекса виртуальной реальности для студентов-медиков. Будущие врачи могут тренироваться в оказании первой помощи и реанимации в экстремальных условиях, не выходя из стен университета. ●

СТРАТЕГИЯ

Регион поддержит социальные проекты бизнеса

СВЕРХДОХОДЫ НЕ ПЛАНИРУЮТ

Анна Шиллер, Югра

В Югре запустят сто бизнес-проектов, которые прошли отбор Школы социального предпринимательства. Ее организовали в десятый раз благодаря участию фонда «Наше будущее» и регионального института поддержки «Мой бизнес».

Участники во время обучения рассчитали финансовые модели проектов, написали стратегии развития. Активные югорчане собираются создать студию мультипликации, резиденцию для пожилых и другие важные для земляков организации. Например, доцент Югорского государственного университета Александр Заикин откроет центр развития детей и возродит школу вожатых.

Половина прошедших отбор проектов уже имеет статус социального предприятия: Евгения Агзамова организовала палаточный военно-спортивный городок для физической подготовки школьников, а Наталья Янчева открыла музей Рождества, который будет работать в рамках проекта «Ханты-Мансийск — новогодняя столица Сибири». Всего бесплатные курсы школы прошли более 2000 югорчан. ●

компетентно Уральские сети поделились антикризисными рецептами

Торговля ищет и находит



Ольга Медведева, Свердловская область

АКЦЕНТ

Решения нужно принимать быстро — пока ни у кого этого нет и ты в тренде

Все, конечно, слышали о трудностях, с которыми столкнулся ретейл: о порванных логистических цепочках, об уходящих с нашего рынка компаниях, сложности с расчетами. Особенно трудно

приходится местным торговым сетям — у федералов все-таки больше возможностей для маневра. Но вот приходим мы в магазины и видим: полки не пустуют, можно найти в общем-то все, что нужно. А иногда даже больше, чем раньше: «Золотое яблоко», например, теперь торгует не только косметикой и бытовой химией, но и безрецептурными лекарствами, а в онлайн-магазине предлагает утюги, отпариватели и блендеры. Не от хорошей жизни — оборот-то поддерживать как-то надо. Мы решили узнать, каким образом выкручиваются компании, как выжи-

вают и сохраняют прибыльность их магазины.

Уральский ретейлер Александр Оглобин поступил просто: за несколько последних месяцев значительно сократил количество своих супермаркетов. Помещения большинства были переданы в аренду сетям-дискаунтерам. В Екатеринбурге остались лишь четыре гастронома «Елисейский» и один магазин «Елисей» (вместо двадцати двух).

— Кризисные времена характеризуются обычно резким скачком цен при тех же зарплатах. Первая реакция населения: те, кто считал себя средним классом и мог ходить в торговые точки с более высоким чеком, идут в магазины-дискаунтеры. Кто раньше покупал говядину, пере-

ходят на свинину, а кто покупал курицу, жарит картошку, — рассказывает Оглобин. — Но мы все же решили оставить гастрономы «Елисейский», потому что, несмотря на падение потребления в среднем сегменте, доля таких покупателей сохраняется в определенных районах города. И мы ищем варианты, при которых можем продолжить работу.

В первую очередь, рассказывает владелец сети, ставку сделали на собственное производство готовой продукции — ее доля в общем объеме достигает 25–30 процентов.

— Люди в последние годы все меньше и меньше хотят готовить дома, предпочитают поесть готовое, быстро и вкусно. Благодаря этому наши гастрономы остаются

выгодными, — продолжает он. — Кроме того, у нас есть уникальные товары, которых не найти в дискаунтерах: фермерские продукты, деликатесные крупы. Это позволяет привлечь своего покупателя. В конце прошлого года мы закупили линейку продуктов «Бар здоровых привычек» — это еда без глютена, без сахара и так далее — такие продукты также востребованы.

Зарабатывая в 2019 году сеть «Жизньмарт» тоже делает ставку на готовую и полезную еду, однако при этом открывает все новые магазины и кафе, хотя в нынешних условиях это не просто.

— Сейчас многие ингредиенты подорожали, какие-то вообще исчезли. Поэтому приходится очень быстро придумывать и разрабатывать новые блюда, которые будут доступны нашим гостям. До сих пор, например, ищем замену лососю, подорожавшему вдвое. Все идет к тому, что его какое-то время вообще не будет в стране: единственный в России Мурманский завод, поставляющий эту

Кассы самообслуживания делают магазин более привлекательным для клиентов.

рыбу, закрывается на пару месяцев на санобработку, — рассказывает Эля Халили, коммерческий директор сети. — Обратим больше внимания на заморозку, на готовую еду длительного хранения — супы и вторые блюда в дойпаках. Продукты вкусные и доступные, скажем, мой любимый щавелевый суп — как у бабушки в детстве. Также у нас вырастет доля non-fuda, с упором на бытовую химию от местных производителей.

По словам Халили, чтобы привлечь покупателей, в ближайшее время «Жизньмарт» намерен внедрить собственную систему лояльности с бонусами и скидками по картам. Вообще, судя по всему, залог успеха в этом бизнесе — гибкость и быстрое принятие решений. И участвует в этом не только руководство сети.

— Мы придумываем позиции, которые были бы доступны покупателям и которых нет в других магазинах. У нас сегодня пройдет собрание, и я жду новые идеи от команды. Речь идет, в частности, о товарах в прикассовой зоне, которые помогают увеличить средний чек, — это так называемые импульсивные покупки. В пандемию, например, мы очень неплохо сыграли на коронавирусных тестах — продавали их дешевле, чем в аптеках. Такие решения нужно принимать быстро — пока ни у кого этого нет и ты в тренде, — поясняет коммерческий директор. ●

отрасль Тюменские строители обеспечены материалами местного производства

Импортозамещение по кирпичикам

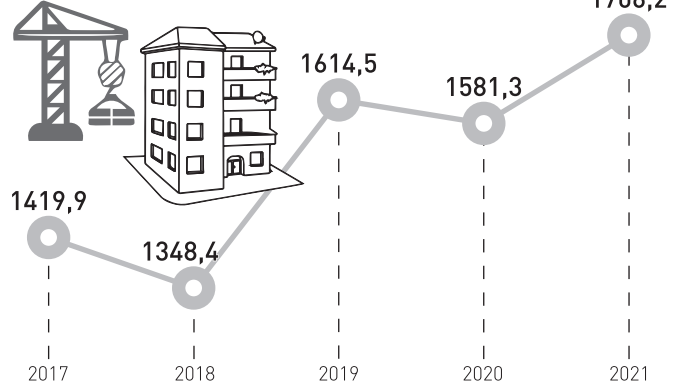
Инна Горбунова, Тюменская область

Из 700 промышленных предприятий Тюменской области импортозамещающие технологии применяют на каждом пятом. В регионе 83 предприятия вошли в федеральный и 64 — в региональный реестр импортозамещающих производств. И речь не только об обеспечении отечественной продукцией базовой отрасли — ТЭК, но и о такой важнейшей сфере, как строительство.

Тюменская область уже много лет удерживает высокие темпы ввода жилья и социальных объектов, запускает новые предприятия.

ВВОД ЖИЛЬЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ, ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

Источник: Тюменьстат



тия. Вопросы их обеспечения необходимым оборудованием и материалами — на особом контроле. Доля отечественной продукции на стройплощадках региона составляет более 70 процентов. Для этого были модернизированы действующие предприятия, например, по производству железобетонных изделий, а также созданы новые. Только за последние 10 лет в регионе реализовано более 40 инвестиционных проектов в стройиндустрии. Сейчас местные компании обеспечивают строительную и дорожную отрасли арматурой, блочными изделиями, керамзитом, керамзитобетонными блоками, стеновыми, лакокрасочными и полимерны-

АКЦЕНТ

Большинство ранее ввозимых позиций застройщики заменили без снижения качества

ми материалами, вентиляционными, насосным, светодиодным оборудованием, геотекстилем. В достатке в области и природные сыпучие ископаемые, такие как песок, необходимый для масштабного дорожного и жилищного строительства. А щебень привозят из соседних регионов — Свердловской и Челябинской областей.

— Строительная сфера набрала высокий темп, что позволяет ей хорошо себя чувствовать даже в условиях неопределенности, — говорит начальник главного управления строительства Тюменской области Павел Перевалов. — Несмотря на негативную внешнюю конъюнктуру, планы, которые поставили перед собой тюменские строители — сдать 1,6 миллиона квадратных метров жилья, — будут выполнены. Сейчас в регионе строится более трех миллионов квадратных метров, это серьезный задел. А цифры на этот год — лишь ориентир. Строители могут ввести и больше. В

прошлом году, например, изначальный план был 1,16 миллиона квадратных, а в итоге введено 1,706 миллиона.

Застройщики оптимизм чиновников вполне разделяют. — Наша компания пока не ощутила каких-то серьезных проблем, связанных с уходом крупных иностранных брендов, — говорит директор по строительству ГК «ТИС» Антон Котин. — В сегменте строительных материалов много предложений от российских компаний, в том числе местных. С отделкой и оборудованием ситуация сложнее, но там есть варианты импортозамещения. Так, например, в марте-апреле мы столкнулись с дефицитом стальных радиаторов производства Польши. Но, тщательно изучив рынок, нашли достойный аналог — панельные радиаторы, которые делают на заводе в Ижевске. Кстати, после небольшого перепада продолжили поставки по контрактам и некоторые пред-

приятия иностранных брендов, например, производители фасадных систем. Цены, конечно, выросли, но в целом ситуация стабильна.

Не испугались сокращения импорта и в «Бруснике». Там, по информации пресс-службы компании, доля иностранных материалов и оборудования составляет 10–20 процентов в общем объеме затрат на строительство здания. Риски разрыва производственных и логистических цепочек есть всегда, их учитывают, поэтому компания сейчас не испытывает острого дефицита строительных и отделочных материалов: большинство ранее ввозимых позиций заменили без снижения качества.

— Мы ведем большую работу по созданию благоприятных условий для застройщиков, — говорит Павел Перевалов. — Тюменская область является участником федеральных программ поддержки, получает инфраструктурные кредиты из бюджета РФ, участвует в программе поддержки развития инфраструктуры новых микрорайонов за счет облигационных займов, который дает институт развития ДОМ.РФ. Всесторонняя федеральная и региональная поддержка позволяет строить быстро, без проблем, не теряя контроля качества. ●

МНЕНИЕ

Олег Лехов, доктор технических наук, профессор Российского государственного педагогического университета



ЧТОБЫ ПРОКАТНЫЙ СТАН НЕ ВСТАЛ

Россия традиционно входит в число мировых лидеров по производству стали и ряда цветных металлов. Но в последнее время российские металлургические компании столкнулись с ограничениями во внешнеэкономической деятельности: есть проблемы и с экспортом продукции, и с приобретением оборудования.

На совещании по развитию этой важной отрасли президент страны поручил правительству разработать стратегию обеспечения отечественных металлургических предприятий сырьем, оборудованием, комплектующими и материалами, в том числе посредством организации их производства в России. Также отмечена необходимость стимулирования внутреннего спроса на металлопродукцию, в том числе за счет увеличения объемов строительства и расширения номенклатуры товаров. А на Петербургском экономическом форуме глава страны отметил, что Россия должна обладать всеми критически важными технологиями, чтобы при необходимости в короткие сроки наладить собственное производство любой продукции.

Антироссийские санкции привели к необходимости ускоренного решения проблем в ряде отраслей, в том числе в металлургии и тяжелом машиностроении. Первая уже столкнулась с ограничением или даже прекращением поставок из-за рубежа агрегатов и прокатных станов и частей к ним. А сокращение экспорта слитков из цветных металлов диктует необходимость производства оборудования для их глубокой переработки внутри страны.

Российский бизнес много лет практически не вкладывал деньги в разработки наших ученых, предпочитая приобретать оборудование за рубежом

Для решения этих вопросов России необходима активная промышленная политика, направленная на возрождение тяжелого машиностроения и создание инновационных металлургических производств на базе принципиально новых российских технологий, защищенных патентами РФ и по технико-экономическим показателям превосходящих лучшие зарубежные аналоги.

Главное — такие технологии в стране есть. Например, у нас на Урале создана компактная ресурсосберегающая установка совмещенного процесса непрерывного литья и деформации — она предназначена для получения за один проход листов и сортовых заготовок из черных и цветных металлов, стальных полых заготовок, а также трехслойных биметаллических полос. Спроектирован и изготовлен опытный образец, который установлен на участке непрерывного литья и деформации Уральского трубного завода. Создана также компьютерная модель агрегата.

На опытной установке отработаны технологии получения металлопродукции и проведена оценка работоспособности конструктивных узлов и привода, что позволит в будущем, при изготовлении уже промышленной установки, просчитать необходимые параметры, выполнить проект с использованием цифровых технологий и с минимальными капитальными затратами изготовить оборудование.

В чем плюсы нашей разработки? Традиционный технологический процесс производства стальных полых заготовок на трубных заводах отличается высокими капитальными, энергетическими и эксплуатационными затратами, поскольку включает литье сплошных крупных заготовок на горизонтальных машинах непрерывной разливки стали, их нагрев в нагревательных печах и прошивку на прессах или валковых прошивочных станах. Наша установка позволяет исключить из технологического процесса машину непрерывного литья заготовок и сократить количество нагревательных печей и прокатных станов, то есть существенно снизить капитальные затраты при создании новых металлургических комплексов, что очень актуально для многих промышленных предприятий России.



Уральский трубный завод, расположенный в Первоуральске, является производителем сварных труб. Стальной лист предприятие приобретает у Магнитогорского металлургического комбината, где он прокатывается из слыва на толстолистовом стане производства германской фирмы SMS DEMAG. В условиях санкций эти и другие российские металлургические предприятия заинтересованы в оснащении своих производств отечественным оборудованием. Однако отмечу, что бизнес финансирует промышленное внедрение научных разработок только после этапов фундаментальных и экспериментальных исследований, в которых доказана их эффективность.

На Уральском трубном заводе планировалось создать инновационный комплекс, включающий сталеплавильные агрегаты, установку совмещенного процесса непрерывного литья и деформации для производства стальных листов для сварных труб и вспомогательное металлургическое оборудование, однако из-за отсутствия финансирования работа по этому проекту приостановлена.

К сожалению, российский бизнес на протяжении многих лет практически не вкладывал деньги в разработки наших ученых и во внедрение промышленных инноваций, предпочитая приобретать установки непрерывного литья заготовок, прокатные станы и другое оборудование за рубежом. Но в сегодняшних условиях такая политика руководителей металлургических предприятий может обернуться серьезными проблемами, ведь из-за прекращения поставок запчастей из-за рубежа может возникнуть риск остановки производства.

Чтобы этого избежать и не ставить под угрозу развитие отечественной промышленности в целом, российскому бизнесу нужно осознать необходимость инвестиций во внедрение новых технологий и инновационных разработок. Однако для этого требуется внятная промышленная политика правительства РФ. ●



апк Тюменские власти впервые поддержали «вкусный» бизнес Пора по ягоды

Ирина Никитина,
Тюменская область

В конце июня Минсельхоз РФ обнародовал рейтинг областей, отличившихся в валовом сборе плодов и ягод. Первое место в десятке лидеров по итогам прошлого года ожидаемо заняла Кубань (456 тысяч тонн), второе—Кабардино-Балкария (283), третье—Крым (120). В то же время один из сервисов бронирования жилья провел опрос пользователей соцсетей на предмет «самых вкусных ягодных территорий». Тут места распределились несколько иначе: 15 процентов респондентов похвалили ягоды Карелии, 18—Крыма, ну а на вершину строчки вновь поднялась Кубань (48). Регионы Уральского округа в числе лидеров нет, но потенциал, в частности у Западной Сибири, имеется, считает советник губернатора Тюменской области по вопросам инвестиций, малому и среднему бизнесу Ольга Езикеева. О том, следует ли возрождать питомники, зачем производство ягод связывать с сельским туризмом и сколько крупных профильных хозяйств должно быть на территории, она беседует с корреспондентом «РТ».

Сейчас в России проблема с саженцами—очевидно, что бизнесу сначала придется обеспечить свой сад кустарниками

Ольга Леонидовна, продовольственная безопасность страны, особенно в реалиях нынешнего времени,—на первом месте, ведь продукты питания требуются людям всегда. Можно ли в связи с этим считать ягодный сектор перспективным?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Даже с учетом ввоза в Россию продукции из других стран ягодная ниша всегда оставалась совершенно неизмеримой. Да, она огромная и практически свободная. Не стоит и гадать: импорт будет снижаться. Поэтому выращивание, переработка и сбыт местных ягод станут актуальнее. Конечно, в Сибири не растет черешня, но у нас



ВАЛЕРИЙ БУНЧОВ

есть смородина, облепиха, малина. Некогда в Тюменской области были развиты питомники: мы больше продавали районированный посадочный материал, чем сами ягоды. Казалось бы, идеальная схема для старта: вот сад или поле, потом будет конечный продукт. Но лучше идти другим путем: в первую очередь нужно изучить рынки сбыта. Это даст предпринимателю гарантированное понимание, чего и сколько стоит выращивать. При этом следует помнить, что сейчас в России проблема с саженцами—очевидно, что бизнесу сначала придется обеспечить свой сад кустарниками.

Если оживить плодотомники? В Бердзюжском районе, в селе Пеганово, например, есть чудесный дом прямо посреди озера. Каким популярным он был в советские годы!

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Сохранившиеся плодотомники (их осталось немного, на месте остальных выросло дачи) подойдут лишь для обслуживания домохозяйств. То есть они не предназначены для производства ягод в промышленном объеме. Правда, предприниматель Эльмар Ибукров решил возродить заброшенный сад с черноплодной рябиной и облепихой в Ишиме, добавив его в свой бизнес. Вообще хорошо бы еще и перерабатывающий завод там запустить. Когда-то мы планировали такой проект, но владелец не смог его развить. В дальнеших планах эта задача остается.

Думаю, идеально увязать сады с агротуризмом: человек приезжал в глубинку, допустим, в то же Пеганово, собрал урожай, там же сам сварил варенье или насушил пару мешков и довольный уехал домой. В то время

сельчане заработали свой рубль, разместив и накормив гостей. Когда-нибудь история про агротуристические кластеры в Западной Сибири при участии местного населения все же случится. Тем более если объект удален от трассы, обслуживать его по силам только живущим рядом людям. Тут открывается новая-старая тема: наряду с трендом на урбанизацию развивается противоположный—на возрождение села: горожане стремятся быть ближе к природе, производят экoproдукты, обслуживают «общество зоолюбивых».

Все-таки что можно быстрее подружить с аготуризм или сельский туризм?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Быстрее—сельский туризм, тем более что мы сейчас им плотно занимаемся: изучаем места размещения, работу кафе. У туриста два основных способа познания мира: глазами и ртом. Путешественник забывает город, но еду никогда. Поэтому и тут для калины-малины открывается дверь.

Вы говорите, что ягоды перспективны, почему же тогда в Тюменской области всего один бизнесмен в этом деле?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Так мы только недавно господдержку открыли. Она предполагает 50 миллионов рублей в год. Раньше в регионе ягодной отрасли вообще не помогали. Да, пока у нас один готовый проект с годовым оборотом более 500 миллионов рублей. Предприниматель без нас его начал, но скоро появится еще три—как раз подбираем для них в муниципалитетах участки под малину, помогаем наладить контакты с местной властью. Сейчас в «Школе фермера» обучение проходят 64 семьи из Вагайского района: выучатся, получат саженцы смородины и удобрения, осенью приступят к посадке. Их курирует агроном из Казани. Скорее всего, люди приобретут статус самозанятых, а работать будут с Ибуковым в едином кооперативе—выращивать ягоды и сдавать ему на переработку. Может, потом кто-то захочет встать с кооператором в один ряд или вообще отделаться.

Что предполагает господдержка?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Деньги на сельхозтехнику, систему полива, удобрения. Притом самозанятые могут подавать заявки на областные гранты. Отмечу, что есть и муниципальная под-

Жители Вагайского района раньше занимались только сбором дикоросов, а сейчас готовятся высаживать смородиновые сады.

держка такого вида деятельности. Обсуждаем и тему социального контракта: ведь ягодные предприниматели вполне могут взять обязательство по обеспечению школ и детских садов свежей витаминной продукцией.

Можете предположить, когда же отрасль станет популярной в Тюмени?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Гадать не буду, ведь это бизнес с небистрым результатом: посадил саженец сейчас, но два года ничего с него не получишь, то есть и не зарабатываешь. Ягоды точно не для стартапа—у человека должна быть копия или другой бизнес в придачу. В сельхозотрасли мало крупных игроков, ну а нашему региону хватит и пяти успешных предпринимателей.

Рекомендация наставника: с чего начать ягодный бизнес?

ОЛЬГА ЕЗИКЕЕВА: Главный совет—кооперироваться, потому что в условиях санкций поодиночке будет сложно, если предприниматель не имеет хотя бы полмиллиарда годового оборота. Еще важна рукопашность: в сельхозбизнесе требуется клиентоориентированность, а умение договариваться и исполнять свои обязательства перед партнерами. Как делали тюменские купцы, заключая сделку. А в агробизнесе, которое человек начинает в сельской местности,—только так: туда надо входить «на мякине лап», собирать местное население, все объяснять, приглашать в союзники. Тогда у проекта будет легкий старт. ●

экология На Среднем Урале начали очистку Черноисточинского водохранилища

Снаряд попал в ил



Светлана Добрынина,
Свердловская область

АКЦЕНТ

В рамках нацпроекта «Экология» на весь комплекс работ предусмотрено более 441 миллиона рублей

На Черноисточинском водохранилище, которое является основным источником питьевого водоснабжения Нижнего Тагила, начал работать земснаряд. Судно очистит пруд от донных отложений: за два года планируют поднять и отправить на сушильные площадки около 500 тысяч кубометров ила. Затем местные власти намерены использовать его в качестве удобрения при обустройстве цветников и газонов.

—Около года шли подготовительные работы по созданию на берегу системы перекачки донных отложений. В активной фазе, непосредственно на воде, приступаем сейчас, после нереста рыбы, чтобы нанести минимальный ущерб подводным жителям,—поясил министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексей Кузнецов.

На плохое качество воды из Черноисточинского водохранилища местные жители (а воду из него получает полгорода) начали жаловаться еще в 2016 году. Это тогда выдалось очень жарким: пруд обмелел, прогрелся, и началось активное размножение синезеленых водорослей. Это привело к резкому, в 2,5 раза, росту содержания аммиака в воде. Вода из кранов текла мутная, да еще и с неприятным запахом. Специалисты регионального управления Роспотребнадзора тогда рекомен-

довали тагильчанам хотя бы в период жары отказаться от ее употребления. Но проблему это, понятно, не решило.

План реабилитации водоема, утвержденный правительством области, рассчитан до 2024 года. Он включает множество направлений экологического оздоровления пруда—от создания дополнительных локальных очистных сооружений для домов на берегу до очистки дна. Избавление от ила—самый затратный этап реабилитации, работы выполняются в рамках национального проекта «Экология». На весь комплекс мер предусмотрено более 441 миллиона рублей.

Работы будут вестись два летних сезона до ледостава. Весь ил из Черноисточинского пруда, естественно, не выгresti. При разработке проекта специалисты оценили общий объем донных отложений в 7,6 миллиона кубометров. Земснаряд сможет откачать лишь малую часть—7–8 процентов. Но именно с тех участков дна, где предполагается наиболее серьезное антропогенное воздействие, к примеру, в районе шламо-накопителей и устья реки Чауж, где активно ведется золотодобыча.

Чтобы у города была возможность и в будущем повторить

очистные работы на водоеме, власти Нижнего Тагила решили отказаться от первоначального плана аренды технического судна и заказать изготовление собственного земснаряда на одном из заводов Ростовской области. На эти цели потрачено 68,8 миллиона рублей.

—Таких судов в Уральском округе до сих пор не было. Первоначально в проект закладывалась стоимость аренды земснаряда, которая обошлась бы в 150 миллионов рублей. Мы решили: луч-

ше купить, да еще и за меньшие деньги. Получили в собственности специализированное судно, которое после реализации нашего проекта планируем сдавать в аренду. Техника должна работать, а муниципальное предприятие сможет на этом получать доход,—делится планами глава города Владислав Пинаев.

Работы предполагается вести не всплупо: для этого на земснаряде установлено специальное подводное навигационное оборудование. Система онлайн видит рельеф дна и глубину срезающей ил фрезы. Картина отражается на экране, что позволяет сотрудникам отслеживать ход работ и эффективность очистки. Поднять ил вместе с водой по гибкой трубе перекачивается на берег, где перед сушкой фильтруется. ●

Тем временем

Экологический проект реализует в Нижнем Тагиле и градообразующее предприятие—ЕВРАЗ НТМК. Его специалисты высадили в прудок-осветлитель, где отстаивается техническая вода, более тысячи водных растений, мощные корни которых впитывают вредные примеси и расщепляют их на простые элементы. Среди природных очистителей наиболее активные—бразильская эйхорния (водный гиацинт) и африканская пистия (водный салат). На Урале они чувствуют себя вполне комфортно, начиная «работать» при температуре воды выше 12 градусов. Помимо экзотических, компания реализует целый комплекс обычных мер реабилитации водоемов: на прудах-осветлителях установлены заградительные боны, маслоуловки и каскады касетных фильтров, заполненные сорбентом, исключающие попадание загрязняющих веществ в водные объекты. Кроме того, экологи комбината заселяют городские водоемы хлореллой—микроводорослью, очищающей воду, а в Нижнетагильский пруд и Леневоское водохранилище выпускают рыб-мелиораторов—толстолобика, сазана и белого амура.

продовольствие На Южном Урале развивают переработку реабилитированной сельхозкультуры

Пряник с коноплей

Евгений Китаев,
Челябинская область

АКЦЕНТ

Мечта переработчиков—замена в рационе россиян оливкового масла конопляным, и сейчас момент для этого подходящий

Производством пищевых продуктов из семян конопли в Челябинске занимается компания, которая относится к предприятиям малого бизнеса. Между тем за несколько лет она удвоила производственные площади—спрос на такие товары растет.

Тонения на коноплю как сельхозкультуру, организованные в советские времена, уже в прошлом: с 2007-го в России началось возрождение коноплеводства. И хотя некоторые предубеждения в обществе сохраняются, аграрии надеются его преодолеть. Сегодня производством и переработкой конопли считается солидным бизнесом: растение от макушки до корня можно переработать практически без остатка, и в этом плюс. Даже лузга приносит пользу: ее отдают в прирост для животных, на подстилку.

В прежние годы конопля была востребована в основном в пищевой промышленности, а также для производства масла. Сейчас перечень, где она находит применение, шире—включает легкую промышленность, косметику и фармацевтику, строительную отрасль. Но в России по-прежнему мало производителей пищевых

продуктов из этого сырья, хотя, как демонстрируют в челябинской компании, рынок огромен. Специалисты утверждают, что в конопляном семечке в оптимальном сочетании содержатся полиненасыщенные жирные кислоты омега-3 и омега-6, гамма-токоферол—жирорастворимая разновидность витамина Е, из-за чего продукт обладает свойствами антиоксиданта.

Интересы южноуральцев лежат как раз в пищевой сфере. Здесь производят протени (белок), конфеты, конопляную стружку, ядра жареные и сырые, шоколадную пасту с коноплей, рассказывает соучредитель и заместитель директора фирмы Дмитрий Ильков. Готовятся также конопляные батончики. Делают муку. В Кыштыме из нее пекут пряники с конопляными семечками.

Мечта переработчиков—замена в рационе россиян оливкового

масла конопляным, и сейчас момент для этого как будто подходящий. Зарубежные компании покидают российский рынок. Хотя склады еще заполнены их продукцией, через несколько месяцев картина может поменяться, поэтому малый бизнес готовится к большим делам. Фирма в списке федеральных экспортеров. Начав с поставок в Казахстан и Белоруссию, стала осваивать рынки Армении, Таджикистана и Узбекистана. Сегодня в диалоге с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Удивительно, но первая партия ушла и в США, которые не перекрыли российский продуктовый экспорт. Последствия запретительной политики Запада проявились по-другому: до санкций челябинцы использовали сироп, заменяющий сахар, покупая его в Европе. Но по понятным причинам отказались от этого ингреди-

ента, переориентировавшись на российский сироп топинамбура. И, как говорят теперь, ничего не потеряли: отечественный продукт дешевле и полезнее, а работа компании стала стабильнее.

Еще пищевики ведут НИОКР по теме «Разработка технологии промышленного изготовления микрокристаллического целлюлозы из быстро возобновляемого сырья на основе эффективных инновационных экологических решений». Они соинвесторы в этом проекте финансируемом российским Фондом содействия инновациям. Другими словами, конопляную нишу намерены расширить.

Замминистра сельского хозяйства Челябинской области Инна Подшивалова, в свою очередь, отмечает перспективность этого направления. Сложности в основном носят технический характер. К примеру, раньше предприятие для шелушения конопляных семечек использовало германскую машину с нужными настройками, но подобное оборудование есть и в КНР. Правда, китайская техника рассчитана либо на очень малые объемы, либо, наоборот, на масштабное производство—середины нет, что неудобно. Однако предприниматели не теряют надежду, что и отечественные машиностроители еще скажут свое слово. ●

проект Старая площадка хлебозавода станет индустриальным парком Напекут стартапов

Татьяна Казанцева,
Екатеринбург

Один из участков екатеринбургского хлебозавода «Всеслав» на ул. 8 Марта, 203 получит шанс на новую жизнь. Здесь давно не пекут пряники и не варят пиво, в итоге производственные площади простаивают. Глава Екатеринбурга Алексей Орлов предложил использовать их по-новому—создать индустриальный парк.

Еще в 2019 году тогдашний мэр Александр Высокинский обещал снести старые цеха хлебозавода и построить комбинат питания для спортсменов Универсиады-2023. После спортивного праздника здесь должно было развернуться производство завтраков и обедов для школьников. Однако в июле 2021 года в мэрии сообщили, что планируют сохранить комплекс зданий.

Участок с производственными и административными зданиями, инженерными сетями, а также двумя гаражами занимает площадь 15 тысяч квадратных метров. Перезагрузка обширной территории вот-вот стартует, но профиль будет сохранен: появятся производства, связанные с пищевой промышленностью. Заявки подали сразу несколько предприятий. Так, один из претендентов предлагает наладить выпуск одноразовой посуды и упаковки из бумаги и картона.

Городские власти уже работают над подробным планом развития территории совместно с минпромнауки региона. Конкретные предложения и проекты освоения площадки обсудят в ходе рабочих встреч с представителями бизнеса. Последним обещают различные меры поддержки. Тем, кто готов создавать импортозамещающие производства, глава Екатеринбурга напомнил о возможности воспользоваться «очень серьезным инфраструктурным меню»—например, промышленной ипотекой. ●

КСТАТИ

По официальным данным, в Свердловской области насчитывается семь индустриальных парков, один агропромышленный и пять действующих технопарков.

контроль Нелегальные кредиторы на Южном Урале маскируются под автоломбарды

Машина под залог

Евгений Китаев, Челябинская область

В список организаций с признаками нелегальной деятельности, по данным отделения Челябинск Уральского ГУ Банка России на середину июня 2022 года, попали 11 псевдоломбардов, которые незаконно выдавали займы под залог паспорта технического средства, оставляя автомобили в пользование заемщикам.

Если в автоломбарде предлагают оформить заем, но при этом разрешают пользоваться машиной, это нарушение закона, поясняет регулятор. В этом случае заемщик не защищен нормами законодательства о ломбардной деятельности, соответственно, возрастает риск утраты автомобиля. Как и другое ценное имущество, сдаваемое в ломбард, машина является предметом залога, поэтому должна быть оставлена на хранение и застрахована за счет средств ломбарда, а не ее владельца.

Кроме того, зачастую нелегальные кредиторы используют схему так называемого возвратного лизинга, указывает регулятор на еще одну распространенную уловку. Другими словами, с владельцем автомобиля заключается договор купли-продажи по заниженной стоимости, и заемщик перестает быть собственником. После этого оформляется еще один договор, машина сдается бывшему владельцу в аренду, которую тот ежемесячно и оплачивает, полагая при этом, что погашает заем. В итоге подобная комбинация лишает автолюбителя не только денег, но и транспортного средства, вернуть которое можно лишь через суд.

Информирова заемщиков о мошеннических схемах, Банк России публикует так называемый предупредительный список, где указывает организации с признаками нелегальной деятельности и финансовых пирамид. В нем более пяти тысяч компаний и интернет-проектов, треть из которых—теневые кредиторы.

Если человек планирует взять заем в ломбарде, регулятор советует ему вначале убедиться, не включена ли финансовая организация, с которой он собирается иметь дело, в этот список. Также стоит проверить, входит ли она в реестр ломбардов, который ведет Банк России. Сегодня в предупредительном списке 59 нелегальных участников финансового рынка, работающих в Челябинской области. ●

перспективы Уральцы готовы заместить импорт в сфере 3D-печати



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Создаваемый в Новоуральске центр аддитивных технологий будет способствовать ускоренному импортозамещению. Об этом заявили представители Росатома на встрече со свердловским бизнесом. На предприятии в городе атомщиков разработаны и уже производятся собственные модели промышленных 3D-принтеров. Центр, открыть который планируется в этом году, будет не только изготавливать оборудование, но и оказывать услуги 3D-печати уральским предприятиям.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Троллейбусы поедут на собственных аккумуляторах

В холдинге «Синара—Транспортные Машины» создано новое дочернее предприятие—«СТМ-Энергорешения». Компания специализируется на изготовлении и сервисе современных систем накопления энергии (СНЭ) для городского транспорта. Наличие таких компетенций позволит холдингу стать крупным игроком на российском рынке общественного транспорта. СНЭ собственной разработки уже оснащен инновационный троллейбус с увеличенным автономным ходом, а также партия трамваев. Компания зарегистрировала патент на гибридную СНЭ, благодаря которой потребление энергии из контактной сети снижается на 40 процентов.

Тюменские застройщики получают эффективное продвижение

Резидент Тюменского технопарка Александр Сучков разработал сервис, объединивший ряд электронных площадок, базирующихся на сборе и анализе информации, которая необходима для разработки маркетинговых стратегий застройщиков. Придуманный тюменцем агрегатор аккумулирует данные из рекламных каналов Яндекс, Директ, ВКонтакте, myTarget и сервисов Яндекс.Метрика и Google Analytics, а потом предоставляет клиенту автоматически сгенерированный отчет о продвижении его проекта в интернете. Это позволяет заказчику оперативно выявлять неэффективные рекламные каналы.

Инвестплатформа станет инновационной

Уральская онлайн-платформа для инвестирования «ВДело», которую создали при участии Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства, станет резидентом «Сколково». Ее запустили в конце 2020 года, с тех пор на ней разместились более 1100 проектов и около двух тысяч инвесторов. По итогам 2021 года уральская платформа стала третьей в стране по объему выданных займов. Бизнес привлек на ней порядка 1,2 миллиарда рублей инвестиций. Став резидентом инновационного центра, «ВДело» получит право на налоговые льготы, усилит защиту интеллектуальной собственности.

Курган поставит на Север вездеходные реанимобили

На курганском предприятии «Вездеходы «Бурлак» делают медицинские реанимобили для оказания помощи в самых сложных дорожных и климатических условиях, в том числе Крайнего Севера. Конкурентом такой машины может быть только санавиация, но ее использование значительно дороже, зависит от погоды и наличия посадочной площадки. «Бурлак»—это отечественная разработка, не имеющая аналогов в мире. На 90 процентов вездеход состоит из российских комплектующих, причем их большая часть изготавливается на самом предприятии. На сегодня сертифицировано уже 13 различных модификаций.

На Урале изготовили самую мощную в мире турбину

На объекте «Мосэнерго» ввели в эксплуатацию самую мощную в мире теплофикационную турбину производства Уральского турбинного завода. Мощности энергоблока ТЭЦ-22 в подмосковном Дзержинском достаточно для обеспечения теплом более 300 тысяч жителей. Реконструкция энергоблока—один из самых масштабных проектов в российской энергетике. По надежности и техническим параметрам Т-295 не имеет аналогов, кроме того, обеспечен повышенный ресурс оборудования.

Трубники обеспечили идеальную водоочистку

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) стала лауреатом ежегодной Национальной премии в области экологических технологий «ЭКОТЕХ-ЛИДЕР-2022». Проект АQA, реализуемый на двух предприятиях ТМК—Первоуральском новотрубном и Челябинском трубопрокатном заводах—и направленный на минимизацию воздействия производства на окружающую среду, победил в номинации «Строительство и эксплуатация очистных сооружений». Инвестиции в два комплекса водоочистки составили 520 и 750 миллионов рублей.

На Ямале вырастят форель

Ямальский предприниматель намерен выращивать форель в озере под Надымом, в начале июня туда запустили 9,5 тысячи мальков. Перед зарыблением эксперты обследовали водоем. На озере обустроили садковую линию, мальков доставили с Собского рыбоводного завода. По словам владельца хозяйства Александра Бородина, первую партию рыбы смогут реализовать в 2023 году, когда она достигнет товарной массы в 2,5 килограмма. На Ямале выращивают товарную рыбу еще четыре предприятия, всего за прошлый год они произвели 15 тонн. Часть затрат на приобретение рыбопосадочного материала и кормов им компенсируют из окружного бюджета.

Нефтяники изучат краснокнижных оленей

С полевых исследований территории Уватского района «РН-Уватнефтегаз», дочерняя компания Роснефти, начала реализацию программы изучения и сохранения популяции северного оленя. Аэровизуальный учет животных провели сотрудники Тобольской комплексной научной станции УрО РАН с помощью беспилотников. Они определят места и условия обитания лесного северного оленя в одном из дальних районов Тюменской области, в том числе в пределах Усть-Тегусского лицензионного участка «РН-Уватнефтегаза». Проект имеет ключевое значение для поддержания биоразнообразия региона и позволит изучить лесной подвид животного, занесенного в местную Красную книгу.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

Уважаемые любители фигурного катания, информируем вас, что назначается учредительное собрание Федерации фигурного катания на коньках Екатеринбургa. Собрание состоится 01.07.2022 г. в 14.00 по адресу: г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 34б.

СОБЫТИЕ Фестиваль Ural Music Night поможет привлечению туристов в регион

Ночь прошла



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Ольга Медведева, Екатеринбург

АКЦЕНТ

Яркое и оригинальное событие с устоявшимися традициями становится поводом посетить Екатеринбург

Для нас, зрителей, самый большой музыкальный фестиваль страны—это возможность бесплатно услышать и увидеть живую своих кумиров. Как удается оснастить хорошим звуком более ста площадок, каких усилий стоит собрать столько звезд и обеспечить безопасность уличных концертов? Все это вопросы организаторов, которые они с каждым годом решают все успешнее.

—Об этом фестивале знает вся Россия, весь музыкальный мир, и все хотят сюда попасть,—рассказывает музыкант Максим Свобода, который участвует в «Ночи» в четвертый раз.

На официальном портале Екатеринбурга «Уральскую ночь музыки-2022» назвали самой массовой за всю историю проведения фестиваля: свыше 300 тысяч посетителей, более

трех тысяч музыкантов всех жанров. Никто не посчитал, сколько туристов приехало на Урал специально, чтобы попать на грандиозное мероприятие. Но их точно было немало—судить можно хотя бы по наводнившим Екатеринбург автомобилям с номерами других регионов. А многие прибыли на автобусах, электричках, поездах.

—Мы приезжаем на фестивал уже четвертый раз. Жаль, во время пандемии масштаб был не тот, но нынче организация не подкачала,—говорит Людмила из Ижевска.—У нас почти весь вагон вышел в Екатеринбург—все ехали специально на «Ночь музыки».

ТУРИЗМ В Тобольске приземлился первый чартер

Ремезов встретил у трапа

Инна Горбунова, Тюменская область

Первый чартерный рейс приземлился в аэропорту «Ремезов» города Тобольска. По традиции пилотный рейс встречали на взлетной полосе водной акрой.

В древнюю столицу Сибири, которую раньше называли воротами Азии, прилетели 90 туристов из Санкт-Петербурга. Возможность посетить город по пилотной чартерной программе воспользовались представители российских туроператоров и обычные туристы.

—Этим путешествием мы с супругой решили отметить 45 лет совместной жизни,—рассказывает житель Санкт-Петербурга Владимир Горбушин.—До этого никогда не были в Сибири. Обычно ездили отдыхать на юг, летали за границу, а по родным местам как-то не получалось. И вот решили сделать себе такой подарок. Очень хотели посмотреть эти края, полюбоваться сибирской природой, познакомиться с достопримечательностями города. Ожидаем от этой поездки много интересных открытий.

Борт из Санкт-Петербурга в Тобольск стал четвертым в региональной чартерной программе, которая стартовала в прошлом году. Первый чартер прибыл в сентябре из Москвы, его принял областной центр. С остановкой в Тюмени и Тобольске были составлены и маршруты железнодорожных круизов «В Сибирь по доброй воле» и «В Сибирь», объединившие пять городов—Москву, Казань, Тюмень, Тобольск и Пермь. Стоимость таких поездок вполне демократичная, в зависимости от выбранных туров она начинается от 20 тысяч рублей. В программу входят: встреча в аэропорту или на железнодорож-

ном вокзале, трансфер, питание, проживание в отелях и различные пакеты экскурсий.

—Регион активно участвует в комплексных федеральных проектах Ростуризма, реализация которых стала возможна благодаря субсидированию чартерных перевозок в коллаборации с крупнейшими федеральными туроператорами,—говорит заместитель губернатора Тюменской области Андрей Пантелеев.

—Появление чартерных программ придает новый импульс развитию всей отрасли внутреннего туризма, созданию турпродуктов под разные целевые аудитории. В перспективе чартерные программы будут охватывать всю страну—от Камчатки до Калининграда. По словам представителя крупного федерального тур-

оператора Ольги Ивановой, в этом сезоне уже сформировано 12 активных направлений. В Тюменской области планируют расширить чартерные программы и в дальнейшем объединить в них Москву, Санкт-Петербург, Тюмень и Тобольск. ●

КСТАТИ

По данным аналитического центра сервиса путешествий Туту.ру, по количеству билетов на самолет, купленных на июль 2022-го, Тюмень занимает 12-е место по популярности в России. Наибольшим спросом внутри страны пользуются перелеты в Сочи (каждое пятое бронирование), на втором месте Москва (14,2 процента), на третьем—Санкт-Петербург (10,5). Доля Тюмени в общем количестве—1,4 процента.



ИННА ГОРБУШОВА

Первых чартерных туристов встречали исторические персонажи Тобольска.

Главной ценностью Ural Music Night ее директор Евгений Горенбург считает особую атмосферу. Яркое и оригинальное событие с устоявшимися традициями становится поводом посетить Екатеринбург, а развитая инфраструктура гостеприимства, многочисленные природные и культурные достопримечательности, возможно, заставят гостей задержаться на Урале.

Самые масштабные площадки «Ночи музыки» в центре Екатеринбурга собрали десятки тысяч зрителей. Многие выдержали до утра.

И, вероятно, кто-то придет в столицу Урала и в будущем году—специально, чтобы на рассвете спеть вместе с музыкантами и самыми стойкими зрителями «Луч солнца золотого». Ночь пройдет, а туристы останутся. ●

Мнение

Зарина Догузова, руководитель Федерального агентства по туризму:

—Прошлась по центру Екатеринбурга, осмотрела популярные среди туристов маршруты и локации. В городе есть все, что необходимо современному туристу: хороший выбор гостиниц на любой вкус, модные кафе, бары, рестораны, разнообразные музеи, арт-пространства с картинами Уорхола и Матисса, неповторимая атмосфера продвинутого индустриального города, богатая событийная программа, один из крупнейших в мире фестивалей музыки и многое другое. А еще—шикарная архитектура! Столько памятников конструктивизма я, пожалуй, не видела нигде. Здесь и XVIII век, и сталинский ампи́р, соседствующий с эффектными небоскребами и современными жилыми комплексами. Екатеринбург—еще и столица стрит-арта. От Москвы—всего два часа полета. В общем, Екатеринбург очень хорош, смело советую!

Без реформы не вывезти

По его результатам заключен договор с победителем—Российским дорожным научно-исследовательским институтом (РОСДОРНИИ) из Москвы, который провел изучение пассажиропотока в городе и агломерации. В итоге разработан проект новой маршрутной сети Кургана.

Сейчас, по данным исследователей, общественный транспорт за год перевозит в Кургане 43,7 миллиона человек. Самые массовые передвижения идут в трех направлениях: из центра города в сторону медгородка в Рыбково, в жилмассив Зазерный и обратно, а также в сторону «Синтеза». Много людей, как всегда, едет в часы пик, салоны заполняются в обеденный перерыв, а все остальное время они полупустые. С учетом этого и сформирована сеть. Предварительно в ней останется 40 из 62 маршрутов: дублиров будут. Пассажиры при этом не пострадают, а качество обслуживания повысится.

Распределять маршруты, как положено по закону, будут по конкурсу. Не исключено, что в городе появятся иногородние перевозчики. По словам Елены Ситниковой, уже в августе планируется внести изменения в бюджет Кургана, чтобы предусмотреть средства на проведение конкурса и возмещение бизнесу затрат. Тогда же будет скорректирован реестр муниципальных маршрутов, а

предположительно в сентябре пройдет сам конкурс. По его условиям предусмотрено обновление парка: в течение первого года после введения регулируемого тарифа перевозчики обязаны заменить 30 процентов автобусов, треть из них должны быть абсолютно новыми, только с конвейера, остальные—со сроком эксплуатации менее года. Модернизация городского автопарка будет идти в несколько этапов, пока с маршрутов не уберут все старые машины.

—Мы будем жестко следить за соблюдением графика движения,—подчеркнула мэр.—Перевозчики разработают приложение, показывающее, когда и какой автобус придет на остановку. Поэтому со временем гонки между водителями уйдут в прошлое. Автобусы должны следовать строго по расписанию.

Между тем предприниматели реформу пока не комментируют: как сообщил «РГ» председатель Союза транспортных организаций Курганской области Игорь Кимаковский, они еще не изучили проект маршрутной сети. Тем не менее бизнес, конечно, обсуждает эту тему. Один из руководителей компаний поделился опасением, что будет непорочно выполнено условие модернизации. Только за счет регулируемого тарифа обновить автобусы невозможно: машины сильно подорожали. Поэтому вся надежда на федеральные программы. ●

Кстати

По проекту «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», включенному в нацпроект «Безопасные качественные дороги», купить автобус можно со скидкой до 60 процентов от его стоимости. Но получить финансирование в следующем году Курган, видимо, не успеет, потому что реформа, как было заявлено, начнется только в конце 2022-го. До этого еще предстоит оценка регулирующего воздействия проекта маршрутной сети (перевозчики и пассажиры могут внести свои предложения), а потом—публичные слушания. В самом регионе тоже есть несколько видов господдержки для бизнеса, которыми могут воспользоваться в числе прочих и перевозчики. По словам директора регионального департамента экономического развития Владимира Ковалева, областные власти готовы оказать содействие.

конкурс

Свердловские айтишники разработали приложение для медицины

ДАНТИСТ В КАРМАНЕ

Анна Шиллер, Свердловская область

Команда IT-специалистов из Свердловской области заняла второе место в окружном хакатоне «Цифровой прорыв», нынешче его темой стал искусственный интеллект. За два дня участники должны были собрать IT-продукт по запросу органов власти, бизнеса и поисково-спасательного отряда «ЛизаАлерт». Победителями стали девять из 37 команд-участниц из регионов УрФО, они разделили призовой фонд в 1,8 миллиона рублей.

Так, ребята из команды Среднего Урала разработали веб-приложение по заказу правительства Югры для стоматологической клиники, которая хочет внедрить систему автоматической оценки здоровья детских зубов. Проект выиграл грант 200 тысяч рублей. Новый сервис придумали и даже испытали на себе три разработчика.

—Он рассчитан не только на врачей. Инструмент позволяет родителям или сотрудникам детских садов самостоятельно оценить ситуацию по снимку зуба и принять решение об обращении к стоматологу. Веб-приложение можно открыть с компьютера, телефона или планшета, а также интегрировать с медицинскими роботами,—рассказывает один из авторов Сергей Лежнев.

Другие участники конкурса разработали также систему описания архива медиафайлов, алгоритм видеонализа эмоционального состояния учащихся на основе искусственного интеллекта. Призовые места заняли в том числе команды из Челябинской области.

Отметим, хакатон ежегодно организует министерство экономического развития РФ, это проект президентской платформы «Россия—страна возможностей». ●

БЕЗОПАСНОСТЬ

Хакеры все чаще наносят бизнесу реальный ущерб КИБЕРАТАКИ РАЗОРЯЮТ

Юлия Борисова, УрФО

Деять из десяти российских компаний подверглись кибератакам в 2021 году, 38 процентов из них получили имиджевый или финансовый ущерб.

По данным исследования МегаФона «Индекс Кибербезопасности», каждой пятой из атакованных компаний нанесен финансовый ущерб, а 18 процентов—имиджевый. Хакеры постоянно совершенствуют способы атак, подбирают время наибольшей уязвимости, расширяют географию ботнетов, которыми управляют удаленно.

Бизнес стал чувствительнее к переходом в онлайн, подтверждают более 91 процента опрошенных. Особенно уязвим МСБ: у шести из десяти небольших компаний в штате нет специалистов по информационной безопасности. Такие фирмы чаще отдают эту работу на аутсорсинг, спрос на который растет быстрее, чем рынок в целом: 22 процента компаний уже используют сервисную модель киберзащиты, еще 49 рассматривают такую возможность.

В то же время 80 процентов опрошенных представителей компаний признают, что бизнес все еще не уделяет достаточного внимания кибербезопасности. Кстати, ставшие жертвами атак предприниматели осознавали важность этого процесса и в 1,5 раза чаще остальных готовы вкладываться в повышение информационной безопасности. ●

ЦИФРА

20

ПРОЦЕНТАМ

атакованных компаний нанесен финансовый ущерб