

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №128 (8776)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Созданы друг для друга Легкая промышленность Кыргызстана готова к взаимодействию с уральскими производителями одежды



Страница 14

Города-заводы ждут гостей В Свердловской области запустили первый национальный маршрут



Страница 15

Бюджетное вскармливание Возродить производство детского питания без господдержки не получится

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Минпромторг России одобрил заявку Свердловской области на один миллиард рублей, который будет направлен на обновление троллейбусного парка Екатеринбурга.

Правительство ЯНАО заключило соглашение с администрацией Волновихинского района ДНР. Северяне будут помогать городу восстанавливать инфраструктуру, поврежденную на 85 процентов. Первая партия самого необходимого уже в пути: спецтехника для коммунальных предприятий, бензовозы, пожарные машины. Важнейшая задача — быстро отремонтировать соцобъекты: больницы, школы, дома творчества для детей.

Правительство Свердловской области почти на 4 миллиарда увеличило размер финансирования и целевые параметры региональной программы расселения аварийного жилья.

ЦИФРЫ

На 40 процентов снились в начале года цены на сталь и стальной прокат в РФ. Причины: укрепление курса рубля к доллару, снижение спроса на металл и усиление конкуренции на внутреннем рынке в связи с закрытием для российских металлургов международного рынка на фоне санкций.

93,6 тысячи объектов внесены с начала года в реестр недвижимости Челябинской области. Число заявлений о регистрации жилых помещений, садовых участков, гаражей и хозяйственных построек заметно выросло. Две трети документов южноуральцы подали через МФЦ, остальные — через сайт Росреестра.

27,7 миллиарда рублей составят коммерческие займы Тюменской области на покрытие рекордного дефицита регионального бюджета в размере 90,3 миллиарда рублей. Кроме того, регион воспользуется инфраструктурными займами от правительства РФ на сумму 4,86 миллиарда.

988,6 тысячи квадратных метров жилья ввели в январе—мае 2022 года на Среднем Урале. Это на 5,8 процента больше показателя аналогичного периода прошлого года.

2,5 миллиарда рублей дополнительно выделено на повышение уровня благосостояния жителей Свердловской области в 2022 году. Речь идет в том числе о программе «Снижение уровня бедности в Свердловской области на период до 2030 года».

ПЕРСПЕКТИВЫ Недозагруженный комплекс станет точкой входа в новый транспортно-логистический коридор

Сухой порт в фарватере



Евгений Китаев, Челябинская область

АКЦЕНТ

Движение грузов из Урумчи через станцию Достык до Челябинска займет лишь семь дней, поскольку плечо составляет всего 3,1 тысячи километров

Российская экономика должна остаться открытой — так сформулирована глобальная задача на федеральном уровне. Но для этого потребуются создание новых маршрутов грузоперевозок взамен вышедших из-за введенных санкций. Перспективным остается направление, открывающее коридоры в страны Азии, и эту политику диверсификации транспортных потоков готовы поддержать на Южном Урале.

Через станцию Дружба
О торгово-логистическом комплексе (ТЛК) «Южноуральский», построенном семь лет назад в 80 километрах от Челябинска, вновь активно заговорили в последние месяцы.

— Сегодня одним из самых больших вызовов для наших предприятий во внешнеторго-

вой деятельности является логистика. Восточный полигон перегружен. Созданная инфраструктура ТЛК «Южноуральский», его местоположение дают возможность переориентировать часть контейнерных перевозок на территорию Челябинской области. С одной стороны, мы видим перспективный коридор в Китай. Другое направление, которое имеет серьезную перспективу, — это Казахстан, Туркменистан, Иран и выход к Персидскому заливу, — заявил, в частности, челябинский губернатор Алексей Текслер.

Представители власти оценили возможность ТЛК «Южноуральский»: пока они используются не более чем на 20 процентов.

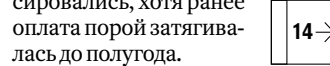
Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству глава региона вновь повторил предложение «пробить окно» на юг и юго-восток с использованием уже существующей в области инфраструктуры, подчеркнув, что Южный Урал является ключевой частью восточного маршрута транспортного коридора «Север—Юг» для поставок железнодорожным транспортом.

Перспективу реформирования комплекса в федеральный хаб на недавно состоявшемся в Челябинске первом всерос-

сийском форуме «Импортозамещение. Новые возможности» подробно обрисовал гендиректор компании-оператора ТЛК Владимир Малюгин. Заметив, что без логистики нет и импортозамещения, он напомнил предпринимательскому сообществу о майском совещании в Кремле, темой которого стало форсированное строительство доступных транспортных путей для внешних связей, в первую очередь логистического коридора «Север—Юг».

А расположенный в Увельском районе Челябинской области ТЛК вообще готовый портал для выхода на азиатские рынки.

По данным Малюгина, преодоление морского маршрута Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая) — Шанхай—Петербург—Москва протяженностью 23 тысячи километров занимает 50 дней, на доставку грузов по сухопутному пути Урумчи—Забайкальск—Москва длиной 12 тысяч кило-



ТЕМА НЕДЕЛИ В странах ЕАЭС сформируют единый подход к подготовке юристов

Право без границ

Наталья Швабаур, Екатеринбург

В Екатеринбурге подписано соглашение о создании консорциума «Евразийско-Азиатский правовой университет». В объединение вошли девять вузов из России, Беларуси, Казахстана, Таджикистана, Армении, Кыргызстана, Узбекистана.

С 2015 года в ЕАЭС действует единый рынок труда, где взаимно признаются дипломы по большому числу специальностей, но юристы до недавнего времени в их число не попадали. Это мешало их активной миграции, тогда как бизнес уже давно работает по принципу «без границ».

кационным требованиям к наиболее необходимым специальностям в образовании.

— Для единого рынка труда нужны высококвалифицированные кадры, консорциум — одна из наиболее эффективных форм их подготовки, — подчеркивает Сарыбаев.

Это не экспорт российского юридического образования, хотя участники объединения и признают, что у абитуриентов оно пользуется спросом, а интернационализация — равноправное сотрудничество с целью подготовки специалистов для общего социально-экономического пространства. У объединения несколько направлений деятельности:

сти: молодежная политика, совместные научные проекты, образовательные программы и продвижение.

— Когда-то в СССР у нас было общее законодательство, поэтому сегодня национальные правовые системы имеют много общего, мы говорим на одном правовом языке, — отмечает ректор УрГПУ Владимир Бублик. — А студенческий обмен помогает иностранцам лучше узнать Россию, ее культуру, язык. Потом они становятся нашими «полпредами» у себя дома.

Декан высшей школы права Каспийского государственного университета Светлана Мороз надеется, что создание консорциума

повысит общий уровень академической науки. За годы, когда наши образовательные системы существовали автономно, произошло много изменений, и не все позитивные. Например, в Казахстане с 2011 года отказались от кандидатских и докторских степеней, только PhD, а там требования другие, поясняет она.

Заместитель декана юридического факультета Белорусского государственного университета Сергей Калинин предлагает подумать об универсальном образовательном стандарте, чтобы базовые дисциплины в рамках консорциума преподавались единообразно и в одинаковом объеме часов. Так мы вернемся к хорошей советской

модели, когда фундаментальная база давала возможность работать и следователем, и адвокатом без серьезной переподготовки.

О создании консорциума объявили на XVI сессии Евразийско-Азиатского правового конгресса, в котором приняло участие более тысячи ученых, юристов-практиков, представителей органов власти из 12 стран. Состоялось 17 дискуссий по актуальным вопросам, связанным с ситуацией в стране и мире: санкции и импортозамещение, уход от Болонской системы, трансформация публичной власти, безопасность бизнеса в новых условиях, разные аспекты интернационализации.

— Простой пример: гражданин РФ хочет продать недвижимость за рубежом, не выезжая из страны. Удостоверить сделку будет иностранный нотариус, но выдаст доверенность на представителя интересов российский. И тут возникнут точки соприкосновения по процессу оформления документа, содержанию, проставлению удостоверительной надписи. Конечно, существуют требования международного права: апостиль, консульская легализация, но мы с коллегами из ЕАЭС стараемся обмениваться опытом и сближать формулировки, чтобы они были понятны везде, — говорит президент Национальной палаты Свердловской области Ирина Перевалова. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Павел Шевцов, заместитель руководителя Россотрудничества:

— В этом году Россия предоставила квоты 23 тысячам иностранных студентов. Пришло всего 100 отказов — один из лучших показателей за последнее время. Волна эмоциональных решений, подынявшаяся в начале спецоперации, спадает, сейчас период более глубокого осознания взаимодействия. В интернационализации образования нельзя все делать только руками вузов, очень важна роль регионов. Именно они отвечают за то, насколько дружелюбная среда в городе, насколько развиты инфраструктура, культура, то есть за привлекательность территории для получения образования.

14 — Продолжение темы

КОРОТКО

Челябинский минфин проверит муниципалитеты

Муниципальные образования Челябинской области теперь обязаны согласовывать все корректировки бюджетов с региональным минфином. Такой контроль позволит сохранить их устойчивость и адаптировать к новым экономическим условиям. В зоне внимания ревизоров окажутся социально значимые статьи бюджетов, расходы, не относящиеся к вопросам местного значения, а также соблюдение требований бюджетного законодательства к предельному уровню дефицита и муниципального долга. «Решения властей на местах не должны приводить к срыву социальных обязательств», — пояснил министр финансов Андрей Пшеницын.

Курганцы отличились в техосмотре тракторов

Курганская область заняла восьмое место в рейтинге Минсельхоза РФ по количеству тракторов и другой сельхозтехники, прошедшей техосмотр. В регионе его прошли 61,3 процента зарегистрированной техники, в то время как в России в среднем — 42. КСТАТИ, в Зауралье выделяются субсидии на техпереворужение сельхозпроизводства. При приобретении техники и оборудования для выращивания овощей, зерновых и зернобобовых культур возмещается 30 процентов, а для производства, хранения и переработки ягод или фруктов — 70 процентов затрат. Кроме того, около 30 сельхозпредприятий в этом году купили технику и оборудование в лизинг с возмещением первоначального взноса.

На Ямале началась посевная

На Крайнем Севере сельхозпроизводители приступили к посадке картофеля. Под эту культуру в регионе отведено около 40 гектаров. В частности, в Салехарде собираются выращивать высококачественный ранний столовый сорт «Гала»: для посева закуплено 35 тонн в семеноводческом хозяйстве Тюменской области. «После появления всходов урожай будем собирать уже через два месяца — то, что нужно в условиях арктического лета», — говорит директор предприятия Дамир Шарипов. Всего на Ямале картофель возделывают пять КФХ и агрофирм, а также один ИП. Косени аграрии планируют вырастить 400 тонн клубней. Растениеводы получают господдержку в виде компенсации части затрат на приобретение сельхозтехники, производство и реализацию продукции.

В Югре шьют одежду для патриотов

Предприниматели из Югры запустили в производство бренд, в котором присутствуют буквы Z и V. Авторы идеи называют эту одежду, созданную патриотами для патриотов. В коллекции представлены более 30 позиций премиум-класса, но скоро появятся вещи для широкой аудитории, которые заменят продукцию ушедших с российского рынка иностранных производителей. Создавая принты, дизайнеры фокусируются на двух простых вещах: эстетичность и история России. Как уверяют шеф-дизайнер, одежда по крою и качеству ткани не уступает лучшим мировым маркам, но все местного производства.

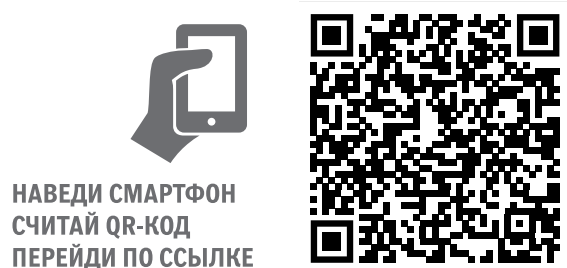
Челябинск принял мастерот гостеприимства

В Челябинске прошел первый полуфинал всероссийского конкурса «Мастера гостеприимства», организованного в рамках президентской платформы «Россия — страна возможностей». Он объединяет опытных и начинающих специалистов сфер туризма, гостеприимства, сервиса и общественного питания. В полуфинале приняли участие 142 конкурсанта из 45 регионов страны, в том числе девять из Челябинской области. Победители и призеры станут обладателями грантов на повышение квалификации своих сотрудников и получат возможность дальнейшего роста в профессии.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Россияне назвали самые перспективные отрасли для карьеры



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ОБРАЗОВАНИЕ
Вузы Урала и Киргизии развивают сетевые программы
УЧИТЬСЯ НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ

Анна Шиллер,
Свердловская область

Россия сотрудничает с Киргизией на протяжении десятков лет, в том числе в сфере высшего образования. На первом форуме ректоров вузов, который прошел в 2019 году в Бишкеке, было подписано 70 соглашений по программам академической мобильности. На днях около ста руководителей университетов обеих стран встретились в Екатеринбурге, чтобы обсудить межвузовские проекты. Каков итог?

На втором форуме ректоров России и Киргизии участники единодушно отметили, что экспортировать важно не только технологии, но и образовательные наработки. В частности, готовить кадры по сетевым программам: использовать ресурсы нескольких образовательных, научных организаций и бизнеса. Так, УрФУ ведет совместно с киргизским вузом магистерскую программу по энергетике.

— Мы сотрудничаем с 17 университетами-партнерами Республики Киргизия. Работают осваивают у нас инженерные специальности и затем возвращаются на родину. Кстати, одно из предприятий горнодобывающей отрасли возглавляет наш выпускник, — говорит Виктор Кошаров, ректор УрФУ, в котором сегодня обучаются 55 граждан дружественной республики.

На втором форуме ректоров заключили более 40 соглашений о совместных межвузовских проектах

В подготовке кадров для промышленности участвует и Горный университет. На базе зарубежного предприятия он открыл базовую кафедру по горному делу, а во время форума договорился о партнерстве с Кыргызским государственным университетом геологии, горного дела и освоения природных ресурсов.

— На межгосударственном уровне нам следует ввести общие учебные планы по подготовке инженеров, включая курсы повышения квалификации, — предлагает ректор этого вуза Акылбек Маралбаев. — К примеру, определить перечень необходимых компетенций, запустить учебные лаборатории. За счет этого мы сформируем единый подход к оценке качества подготовки специалистов горнотехнического профиля.

Помимо технических специальностей, вузы Свердловской области намерены вместе с партнерами обучать медиков и экономистов. Скажем, Уральский государственный медицинский университет (УГМУ) с Омским государственным университетом запустят сетевую программу по педиатрии. Сейчас они совместно выпускают специалистов по лечебному делу и стоматологии — в УГМУ эти направления осваивают 20 студентов из Киргизии. А вуз экономического профиля УрГЭУ планирует совместно с коллегами разработать новые программы по обмену студентами, преподавателями, заняться научными исследованиями.

Всего по итогам второго форума руководители вузов заключили более 40 соглашений о совместных межвузовских проектах. Чтобы координировать деятельность, они учредили Ассоциацию университетов России и Киргизии. Меморандум о ее создании подписали президент Российской Федерации Владимир Путин, ректоры Виктор Садовничий и председатель Ассоциации вузов Киргизии Республика Абдылда Мусаев.

Между тем во время Евразийского экономического форума в Бишкеке в конце мая ректоры вузов пяти стран — Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России — решили создать Евразийский сетевой университет.

Кстати

По итогам заседания межправительственной киргизско-российской комиссии в этом году в вузах России выделяет до 700 мест для студентов из Киргизии. На Урале для них также вводит специальную стипендиальную программу. УрФУ готов предоставить абитуриентам из республик гранты на обучение.

СОТРУДНИЧЕСТВО Легкая промышленность Кыргызстана готова к взаимодействию с уральскими производителями одежды

Созданы друг для друга

Ольга Медведева,
Екатеринбург

Текстильные изделия, произведенные в Кыргызстане, хорошо известны в России. Как правило, это одежда эконо-класса — качественная и недорогая.

— Имен много, но все мы объединены брендом Made in Kyrgyzstan. Покупатели не делают нас на марки и отдельные бренды, воспринимают в совокупности. Для нас это и преимущество, и проблема: если кто-то хочет работать в премиальном сегменте, он не может вырваться из сложившегося круга. Как и те, кто хочет продвигать собственный бренд, — делится мнением Асель Атабекова.

Она рассказала о личном опыте: несколько лет назад, заплатив немалые деньги за участие, бизнесвумен отправилась на выставку в Париж. Там получила предложение о сотрудничестве от модного дома. Правда, шить предлагали под чужим брендом.

— Но я-то пришла свое продвигать! И мне объяснили: ты заходишь в бедный дом — тебе захочется носить одежду или брать мебель из его интерьера? Так и тут: с биркой Made in Kyrgyzstan никто у тебя дорогие вещи не купит, — говорит киргизская предпринимательница.

Асель Атабекова — председатель Женской лиги Центральной Азии, много лет руководит группой компаний Selya, так что ее рассказ о легкой промышленности республики не только эмоциональный, но и компетентный.

В Кыргызстане в целом и в Бишкеке в частности швейные производства едва ли не на каждой улице, говорит Асель. Более 70 процентов предприятий — маленькие цеха (до 70 сотрудников), 20 процентов — средние (100–200), крупных компаний с несколькими сотнями работников — не более 10 процентов. Большинство предприятий работает в сегменте fast fashion: заказывает модель — и через десять дней она уже на пути к вам. По словам Атабековой, ни Узбекистан, ни Китай, ни Бангладеш такой скорости выполнения заказа обеспечить не могут. Знаменитый рынок Дордой в Бишкеке сейчас служит реальным мостиком между киргизским производителем и российским потребителем, на нем представлены десятки (а может, и сотни) местных цехов, ателье и фабрик.

Десятки дизайнеров, брендов из РФ сотрудничают с Кыргызстаном, особенно это касается работы через маркетплейсы. В республике открываются офисы российских компаний.

Напомним: недавно мы рассказывали об уральском модном рынке («Все это будут носить», «Экономика Уральского округа» от 12 мая 2022 года). Так вот, местные дизайнеры жаловались



АКЦЕНТ

Киргизский производитель пойдет на все условия, только если поймет, что вы готовы платить и выстраивать с ним честные долговременные отношения

на нехватку рабочих рук, сложности с поставками тканей. А в Кыргызстане ситуация обратная: при обилии швейных цехов и производителей текстиля наблюдается острый дефицит квалифицированных дизайнеров и маркетологов. Такое ощущение, что мы просто создали друг для друга.

Предприниматели из Екатеринбурга к возможности сотрудничества пока приглядываются.

— Я хотела бы отшивать в Кыргызстане коллекции своего бренда. Немного смутило, что гости несколько раз подчеркнули: они работают только в эконом-сегменте. Значит ли это, что качество у них не идеальное? — задается вопросом Анастасия Герцберг, руководитель группы компаний, в том числе ателье,

швейного цеха и бренда детской одежды Vooms. — Нужно выяснить, есть ли у них определенные виды тканей, которые нам нужны. Футер и трикотаж мы в основном заказываем в Турции. Если вести в Кыргызстан свою ткань, там отшивать и отправлять в Россию, боюсь, что всю экономию на пошиве съедят транспортные издержки. Нужно исследовать этот рынок.

— А мы всерьез рассматриваем возможность сотрудничества. Цены у них точно интереснее, чем у наших уральских подрядчиков. Речь идет, например, о нанесении принтов на ткани. Планируем съездить в командировку, чтобы познакомиться лично, посмотреть производство, — говорит сооснователь марки купаль-

ников и спортивной одежды А'тоге Валерия Суменкова.

У киргизских коллег свои опасения. Часто бизнесмены из России торгуются, стараются заплатить минимум за пошив изделий, а потом многократно накручивают цены на готовую продукцию.

— Киргизский производитель сделает все: подбор конфирмации, подготовку лекала, изготовление образца. Он пойдет на ваши условия, вплоть до отшива в течение 10–15 дней. Но только если поймет, что вы готовы платить и выстраивать с ним честные долговременные отношения, — уверяет Асель Атабекова.

— Мы, бизнесмены, наконец-то не будем мучиться вопросом, где взять кадры. Мы найдем цеха, которые смогут быстро выполнять заказы. А может быть, и наши сотрудники — технологи, дизайнеры, организаторы производства — найдут работу в Кыргызстане, — дополняет коллегу Ирина Пуць, основатель бренда товаров для малышей KiDikids. — Большое преимущество, что люди там говорят по-русски.

Итог встречи в Екатеринбурге: комитет по развитию женского предпринимательства Свердловского отделения «Опоры России» и общественный фонд «Женская лига Центральной Азии» подписали меморандум о сотрудничестве, призванный упростить общение между предпринимателями Урала и Киргизии. Руководители женских организаций обещают выступать посредниками в поиске деловых партнеров.

Местный камвольный комбинат не может обеспечить качественными тканями всех производителей одежды Екатеринбург.

Свердловского отделения «Опоры России» и общественный фонд «Женская лига Центральной Азии» подписали меморандум о сотрудничестве, призванный упростить общение между предпринимателями Урала и Киргизии.

Справка РГ

Главное преимущество Кыргызстана — расположение в центре Азии. Страна граничит с Китаем, Казахстаном, Узбекистаном и Таджикистаном, логистические связи с Россией выстроены через Казахстан. Текстильные изделия — вторая по значимости статья киргизского экспорта. Из всего объема продукции отрасли примерно 60 процентов ввозится в Россию, 30 — в Казахстан, остальные 10 процентов распределяются по другим регионам.

Сухой порт в фарватере

И все же львиная доля поставок осуществляется в дружественные страны. И раньше на иные государства, объявившие ныне бойкот всему российскому, приходилось не более 12 процентов, а диверсификация последних месяцев не слишком изменила эту пропорцию. Лидерами по товарообороту остаются Казахстан, Турция, Египет, Кувейт, что экономически мотивирует к развитию существующей в области логистической инфраструктуры. Причем в орбиту ТЛК попадают не только южноуральские экспортеры, но и расположенные за 350–400 километров.

Такой план поддержал побывавший в апреле этого года на объекте Евгений Дитрих, глава Государственной транспортной лизинговой компании, «дочки» федерального Минтранса. Именно она инвестировала в свое время строительство комплекса.

— В текущей экономической и политической ситуации ТЛК «Южноуральский» приобретает стратегическое значение. Он позволит обеспечить бесперебойную торговлю с Китаем напрямую через Казахстан без использования Суэцкого канала, а также расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии, в том числе с Казахстаном, Узбекистаном, Таджикистаном, — подчеркнул Дитрих.

Новый Шелковый

Планы властей представляются логичными, однако нельзя не вспомнить непростую историю ТЛК «Южноуральский»: громкое начало этого проекта резко контрастировало со скромным развитием. Строили и вводили его с большой помпой, однако впоследствии объект как будто выпал из публичного пространства, хотя действительно замыслился как часть «нового Шелкового пути». По короткому плечу через Казахстан планировалось связать территорию Северо-Западного и Центрального Китая с Россией, а дальше и с Европой.

Идею организации такого маршрута российский железнодорожники предложили еще в 2010-м, а два года спустя в Пекине инициативу рассмотрел и одобрил Деловой совет Шанхайской организации сотрудничества. Вслед за этим соглашение о сотрудничестве с Челябинской областью заключило народное правительство Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР (СУАР), куда должен был вывезти новый импортно-экспортный путь. Поддержали проект и крупнейшие китайские корпорации Haier, Changhong и другие.

Строительство сухого порта началось в 2013-м, а вскоре обдумать перспективу загрузки будущего распределительного хаба стоимостью около семи миллиардов рублей в столицу

Южного Урала прибыла делегация СУАР во главе с зампредом правительства этой территории. К тому времени к старту подготовились и в Казахстане — создали крупнейшего логистического оператора «Кедентранссервис», управляющего контейнерным перегрузочным терминалом на станции Достык казахстанско-китайской границы, а в инфраструктуру пограничного перехода вложили крупную сумму.

В 2015-м ТЛК, как и намечалось, принял первый поезд с товарами из Поднебесной, однако дальше что-то пошло не так. Комплекс, которому прочили судьбу мощного торгового узла между Европой и Азией, не заработал в полную силу. Одни эксперты подсчитали, что объект загружен лишь на 20 процентов, другие приводят еще меньшие цифры. Среди причин, не позволяющих втянуть заявленную высоту, власти назвали сложности с формированием единых контейнерных поездов с грузами, отпугиваемыми небольшими экспортными, упоминались также проблемы с субсидированием перевозок партнерами из КНР. Переломить ситуацию не смогла даже сырьевая корректировка курса — отгрузка в 2021 году в Китай среднего контейнера и винца на базе контейнерного терминала, а также заявленная поставка в контейнерах семян льна.

И не было бы проекту счастья, да, как говорится, несчастье помогло — торговая блокада, объявленная дружественным Западом, резко сократила возможности транспортного маневра для отечественных экспортеров.

Мечтают о полной загрузке

Что же предполагается сделать теперь, как реанимировать былые планы и избежать при этом старых ошибок, откалибровать созданную инфраструктуру таким образом, чтобы заинтересовать новых пользователей? На форуме Владимир Малюгин познакомил бизнес-сообщество с планами увеличения товарных потоков. Этому должно способствовать превращение ТЛК в самодостаточный мультимодальный экспортно-импортный распределительный центр, который граничит с одной стороны с зоной развития станции «Формачево» Южно-Уральской железной дороги, с другой — с федеральной автодорогой М-36, что позволяет охватить транспортно-логистическими услугами города области — Челябинск, Магнитогорск, Златоуст и другие. Есть также незагруженный выезд на трассу М-5 «Урал», по которой грузы попадут в Екатеринбург, Уфу, Тюмень, Пермь, Самару.

По словам управленцев ТЛК, сейчас самое время подумать о развитии полноценного сервиса по таможенному оформлению товаров, фитосанитарному и ветеринарному контролю. Возможно создание бондовой зоны (складов с особым таможенным статусом, где хранят и распределяют товары, заказанные через маркетплейсы). И, наконец, вышедшей на торге станет преобразование прилегающих к ТЛК земельных участков — создание там особой экономической зоны или территории опережающего развития с преференциями для резидентов и соответственно увеличенным товарным потоком, проходящим через площадку. В ожидании новых производств — около 300 гектаров, и переговоры с федеральными ведомствами об их статусе уже ведутся.

Но будет ли нынешняя попытка успешнее предыдущих? Когда-то мечталось, что китайские компании смогут наладить в периметре «Южноуральского» сборку бытовой техники, — не срослось. Затем речь заходила об организации здесь агрохаба для наращивания поставок сельхозпродукции в Поднебесную — тоже не все получилось в лучшем виде. А с месяцем назад власти заявили, что одним из вариантов развития комплекса может стать организация на его территории производства контейнеров взамен зарубежных: металл в регионе достаточно, необходимых компетенций тоже есть. Для большого перевалочного узла федерального значения это будет хорошее подспорье, поскольку промышленную продукцию нужно в чем-то возить.

На заре проекта планировалось, что ТЛК, когда совсем уж войдет в силу, сможет отправлять и принимать не менее 2,5 миллиона тонн грузов в год. Однако еще до санкционной официальной источник спрогнозировал, что в 2022-м их оборот составит 600 тысяч тонн. Теперь в регионе надеются, что новые обязательства изменят эту цифру в большую сторону.

На прилегающих к ТЛК земельных участках возможно создание особой экономической зоны или территории опережающего развития

АПК В регионах УрФО стали выращивать больше масличных и технических культур

Льняной клин

На Урале и в Западной Сибири завершилась посевная — из-за плохой погоды несколько позже, чем прошлым, аномально жарким летом. Как сообщили в профильных ведомствах, во всех регионах площади пашни как минимум сохранили на уровне прошлого года, а то и увеличили.

Например, в Челябинской области она выросла на 50 тысяч гектаров. Причем зерновой клин увеличился только на 8,6, зато масличные культуры, подсолнечник и рапс, добавили 36 тысяч — в этом году ими засеяли 346,6 тысячи гектаров. Сказался высокий спрос на расширение посевов твердых сортов пшеницы — его формируют производители макаронных изделий. Регион в числе лидеров по переработке сельхозпродукции (80 процентов южноуральских макарон вывозят в другие субъекты РФ), что мотивирует наращивать объем собственного сырья.

По той же причине выросли посевы ячменя, использование для производства комбикормов для развитого на Южном Урале животноводства. Больше посеяли кукурузы, гречихи. Аграрии ориентируются в первую очередь на запросы рынка, постепенно осуществляя переход от

монокультуры — пшеницы — к более маржинальным. Правда, неопределенность, связанная с экспортом, сдерживает намерения по развитию производства льна и горчицы.

Зауралье посевные площади растут ежегодно, нынче — почти на 80 тысяч гектаров. Этому способствует планомерная работа по вводу в оборот залежных земель: за последние три года распахали 100 тысяч гектаров. Здесь увеличили посевы и зерновых (на 59 тысяч гектаров), и масличных (на тысячу), в первую очередь льна. По словам аграриев, он экономически выгоден: неприхотлив в возделывании и хорошо продается, в том числе на экспорт. Так, по данным управления Россельхознадзора по Челябинской и Курганской областям, с начала 2022 года из Зауралья отправлено на экспорт 40,5 тысячи тонн зерна, половина приходится как раз на лен. Основные покупатели — Казахстан и КНР.

В Тюменской области площади под маслинным льном тоже увеличили в 2,2 раза — до 9 тысяч гектаров. Растут и поля гороха — 46,1 тысячи гектаров в 2021-м до 51,5 в нынешнем году. Почти в 1,5 раза больше земли заняли технические культуры, а вот овощей

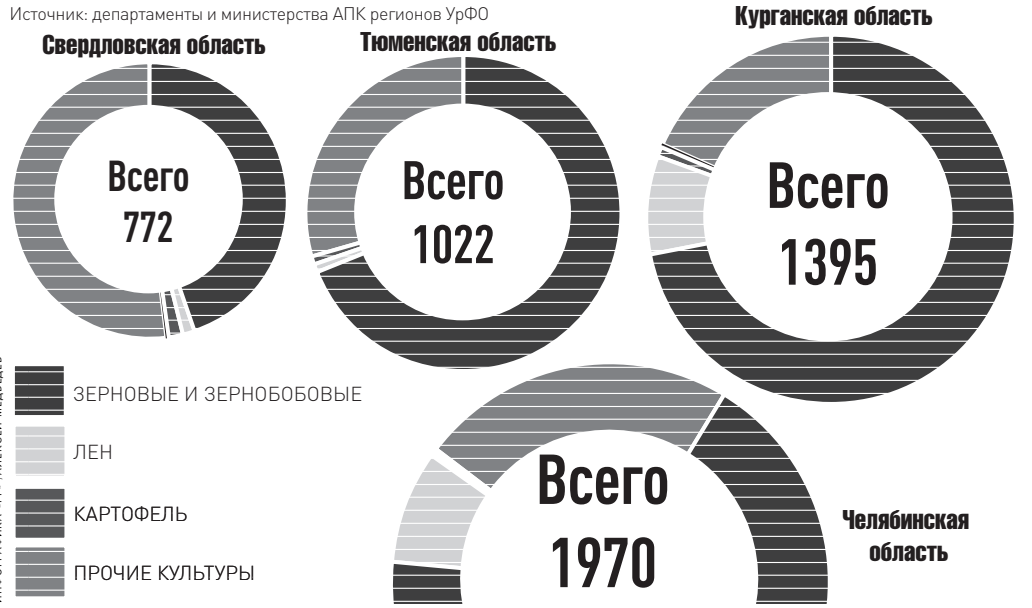
можно больше богатырь белками кормов. Впрочем, урожай зерна тоже практически полностью идет на производство комбикорма для скота и птицы — твердая пшеница в дзешнем климате не вызревает.

Кстати, площади под картофелем и овощи крестьяне решили не расширять, несмотря на призыв местных властей увеличить

производство индигентов («борщового набора»). Слишком большие убытки принесла овощеводство прошлогодняя жара, закупить поливальные системы успели немногие, поэтому нынче хозяйства решили не рисковать.

Подготовили **Инна Горбунова, Светлана Добрынина, Евгений Китаев, Валентина Пичуркина**

СТРУКТУРА ПОСЕВНЫХ ПЛОЩАДЕЙ В РЕГИОНАХ УРФО В 2022 ГОДУ (БЕЗ УЧЕТА ХОЗЯЙСТВ НАСЕЛЕНИЯ), ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ





ОТРАСЛЬ Тюменская область не снижает темпов возведения жилья и соцобъектов Стройка на высоте

Инна Горбунова,
Тюменская область

По динамике и объемам ввода жилья и социальных объектов Тюменская область находится среди регионов-лидеров. И снижать темпы не намерена. Для этого активно применяется широкий спектр мер поддержки — федеральных и региональных.

Для застройщиков и покупателей

По итогам 2021 года Тюменская область заняла первое место в РФ по показателю ввода жилья на душу населения — 1,8 квадратного метра на человека. В целом по региону было введено более 1,7 миллиона квадратных метров, что на 8 процентов больше, чем годом ранее. В 2022-м планируют 1,6 миллиона, из них, по данным главного управления строительства Тюменской области, построено уже около 600 тысяч. 99 застройщиков возводят 326 многоквартирных домов.

Как удаётся уже много лет не снижать планку? Тюменская область выступила в качестве пилотного региона для реализации новой схемы поддержки комплексной застройки по механизму инфраструктурных облигаций. Такой заем в размере почти 700 миллионов рублей получил, например, застройщик, который возводит в Тюмени жилой комплекс в Плеханово.

Получение разрешения на возведение многоквартирного дома занимает всего 46 дней

Стимулирование строительства многоквартирных домов хорошо работает вместе с программами поддержки покупателей жилья, рассчитанными на молодые семьи, работников бюджетной сферы, детей-сирот, ветеранов, инвалидов. В этом году в Тюменской области более 2,6 тысячи семей улучшили жилищные условия за счет материнского капитала. Выдали и первую ипотеку для IT-специалистов.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Развивается и индивидуальное строительство: в прошлом году введено 800 тысяч квадратных метров, в этом — уже более 300 тысяч. Упрощено нормативное регулирование, что позволяет быстро регистрировать частные дома. Есть запрет на строительство жилья для медиков и учителей в селе. Банки ждут одобрения лимитов по сельской ипотеке, готовы кредитовать как физлиц, так и подрядные организации, разрабатывают варианты кредитных линеек на проекты с благоустройством, дорогами, инженерными сетями. В главном управлении строительства Тюменской области учитывают эти возможности при формировании региональных программ.

Не отвлекаются от главного

Важно и то, что в регионе для строителей созданы комфортные условия административного регулирования. По предложению застройщиков, например, ускорен процесс оформления разрешительной документации, сокращены сроки проведения публичных слушаний и предоставления земельных участков под строительство. Чтобы получить разрешение на возведение многоквартирного дома, теперь достаточно пройти всего четыре процедуры, которые займут 46 дней. Для сравнения: в 2014 году таких этапов было 12, а срок в два раза больше.

Сокращены до минимума и проверки. Остались только внеплановые контрольно-надзорные, и то только по согласованию с органами прокуратуры. Управление госстройнадзора по Тюменской области сместило акцент на проведение профилактических мероприятий. Все предписания, выданные до 10 марта, автоматически продлили на 90 дней, для более свежих ввели особый регламент. Если из-за

санкционной политики у строительной компании нарушились логистические цепочки, она вообще может избежать штрафов за то, что не вписалась в сроки. Нет необходимости и направлять в региональный Госстройнадзор извещение об окончании строительства: инспекторы все делают сами. Только работайте — не отвлекайтесь на мелочи.

Аванс в помощь

Трудности вообще не повод отказываться от грандиозных планов, особенно в строительстве социальных объектов. Если появляются новые дома, значит, нужны детские сады и школы. В регионе строятся шесть школ, летом их количество увеличится еще на десяток. На несколько лет вперед расписана «дорожная карта» по детсадам: четыре вводятся, для шести готова проектная документация, еще на четыре разрабатывается.

Здания рассчитаны на 300–1500 мест. И каждый объект — долгожданный, срывать сроки ввода нельзя. В регионе принята программа авансирования работ по госконтрактам на строительство социальных объектов. В областном бюджете на эти цели выделено более 1,5 миллиарда рублей. Авансирование позволит подрядчику не останавливать стройку, если поставщики вдруг потребуют деньги вперед. Предоплату уже получили компании, которые возводят 11 социальных объектов, в том числе пяти школ и двух детских садов.

Федеральное законодательство позволяет выдавать аванс до 90 процентов от стоимости объекта, но авансирование в каждом случае рассчитывается индивидуально, — объясняет начальник главного управления строительства Тюменской области Павел Перевалов. — Кроме того, есть возможность вносить изменения в стоимость контрактов, если происходит удорожание строительства из-за роста стоимости материалов или оборудования. При этом сроки госэкспертизы по изменению цены контракта сокращены до двух недель.

Подрядчик, который строит детский сад в микрорайоне Березники, получил аванс в размере 44 миллионов рублей, или 10 процентов от общей стоимости работ. Тур рассчитан на три дня и две ночи. В пакет входит проживание в четырехзвездочных гостиницах, питание, экскурсии, мастер-классы, приобретение сувениров. Туристам покажут музеи, достопримечательности, связанные с династией заводчиков Демидовых и металлургический комбинат.

Центр развития туризма региона работал над этим проектом с 2020 года, подключилось и профильное бизнес-сообщество. По словам директора центра Марины Хлебниковой, для туроператоров провели несколько установочных встреч, и в итоге сформировался пул из семи компаний, которым интересно продавать такой продукт.

Цель разработки национальных туристических маршрутов в том, чтобы во время путешествия по стране россияне были абсолютно уверены в своем комфорте, безопасности и оптимальном соотношении цены и качества. Включение направления в программу национальных турмарш-

Найдем свое

В нынешних условиях нормой в строительной сфере становится импортозамещение. В Тюменской области серьезных перебоев с поставками нет.

Более 75 процентов оборудования и материалов, которые используются у нас на строительных площадках, отечественного производства, — подчеркивает заместитель начальника главного управления строительства Тюменской области Сергей Бауэр. — Понимание, как выстраивать работу по импортозамещению, у нас есть. Мониторинг показал, что мы сможем найти аналоги ушедшего с рынка оборудования на все 100 процентов.

В департаменте инвестиционной политики Тюменской области прорабатываются различные варианты замещения продукции, подыскиваются аналоги отечественного производства, ведутся переговоры с поставщиками из Казахстана, Китая, Турции. Сформирован перечень наиболее востребованных материалов и оборудования, который поможет определить, изготовленные какой продукцией можно наладить на территории региона. Тюменские инвесторы уже готовы вложить деньги в новые производства. ●

ТУРИЗМ В Свердловской области запустили первый национальный маршрут Города-заводы ждут гостей



Юлия Мякишева,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Стоимость рассчитали с учетом окупаемости, однако тур должен состояться, даже если будет забронировано только одно место, — таково условие Ростуризма

Свердловской области начали возить туристов по первому национальному маршруту — «Демидовскому». Его протяженность 329 километров, путь лежит через Екатеринбург, Невьянск, Нижний Тагил и деревню Верхние Таволги. Тур рассчитан на три дня и две ночи. В пакет входит проживание в четырехзвездочных гостиницах, питание, экскурсии, мастер-классы, приобретение сувениров. Туристам покажут музеи, достопримечательности, связанные с династией заводчиков Демидовых и металлургический комбинат.

Центр развития туризма региона работал над этим проектом с 2020 года, подключилось и профильное бизнес-сообщество. По словам директора центра Марины Хлебниковой, для туроператоров провели несколько установочных встреч, и в итоге сформировался пул из семи компаний, которым интересно продавать такой продукт.

Цель разработки национальных туристических маршрутов в том, чтобы во время путешествия по стране россияне были абсолютно уверены в своем комфорте, безопасности и оптимальном соотношении цены и качества. Включение направления в программу национальных турмарш-

рутов — это знак качества, гарантия его соответствия самым высоким требованиям, — подчеркнула Хлебникова.

Чтобы в этом убедиться, организаторы перед запуском маршрута «проверили на себе» все, в том числе еду (по программе туристов кормят три раза в день, и заявлена исключительно уральская кухня). Кроме того, на одном из этапов работы на маршруте принимали экспертов из Ростуризма — они поставили сервису высокую отметку.

Планируется, что тур будет приносить доход. В первую группу туристов вошли 20 жителей Свердловской и Челябинской областей, Пермского края и Башкирии. Еще два выезда состоятся летом и три осенью — пока раз в месяц. Туры активно бронируют — уже занято больше 15 процентов мест, маршрут пользуется спросом, например, у жителей Москвы и Нижнего Новгорода. Глубина продаж составляет более двух месяцев. Зимние и последу-

ющие поездки будут зависеть от спроса и обратной связи — и тут организаторы очень рассчитывают на работу туралента.

Стоимость трехдневного тура — 18 500 рублей, двухдневного (для жителей Екатеринбурга) — 12 900. Ингородским к этой сумме нужно добавить еще расходы на дорогу до столицы Среднего Урала. При этом партнеры проекта установили специальные цены как на экскурсии, так и на питание и размещение, поэтому туристу выгоднее отправиться по «Демидовскому маршруту», чем ездить самому по всем точкам. По словам Марины Хлебниковой, стоимость рассчитали с учетом окупаемости, однако тур должен состояться, даже если будет забронировано только одно место, — таково условие Ростуризма.

В центре развития туризма отмечают: экономический эффект от национального турмаршрута такой же, как и от любого другого, но цель его организации не столько прибыль, сколько ста-

бильное увеличение турпотока. Ну а оно, в свою очередь, обеспечит мультипликативный эффект для целого ряда отраслей, ведь зарабатывают на туристах туроператоры, объекты показа, гостиницы, кафе, и притом не только в Екатеринбурге, но и в других городах региона.

Пока гостей будут возить на автобусах, но прорабатывается идея сделать тур железнодорожным. Для маршрута не строили дополнительную инфраструктуру, в будущем это возможно за счет федеральных субсидий, впрочем, все будет зависеть от популярности путешествия. Также в планах — включить «Демидовский маршрут» в программу осеннего туристического кешбэка с 1 октября этого года.

Отметим, что признание маршрута национальным уже дает немало, в основном для того, чтобы потенциальные туристы со всей страны могли о нем узнать. Так, описание тура появляется на сайтах Ростуризма и Ассоциации туроператоров России, включается в программы продвижения ведущих агрегаторов туристических услуг и поисковых систем, появляется возможность дополнительного финансирования за счет грантов Ростуризма, причем заявки от подобных проектов рассматриваются в первую очередь. ●

БЕЗОПАСНОСТЬ Арендаторы не могут вырубить лес, сгоревший три года назад Черный бор

Валентина Пичурина, Курганская область

Жители Белоозерского района три года не могут добиться, чтобы вырубил обугленный лес между двумя населенными пунктами. Пострадавшие от пожара деревья обследованы и признаны погибшими, но арендаторам не дают очистить участок. Между тем сухой угрожает новыми возгораниями и отпугивает своим мрачным видом желающих развивать сельскую территорию.

Деревня Ордина находится в 40 километрах от Кургана на берегу реки в тихом живописном месте. Вид портит створенный перелесок на окраине. Когда-то здесь шумел сосновый бор, сейчас — черные обгоревшие деревья. 4 мая 2019 года разыгрался крупный пожар: сгорело 26 домов и все зеленые насаждения вокруг. В деревне осталось всего десять семей, и они боятся повторения ЧС: осыпавшаяся с деревьев хвоя высыхала и может вспыхнуть в любой момент. Нынешней весной вокруг деревни и соседнего села Скаты опять похлыло, весь май люди переживали за свои дома.

Через год после того пожара мы написали коллективное письмо главе Белоозерского района с просьбой оказать содействие в уборке сгоревших лесных насаждений. Его подписали 207 жителей двух населенных пунктов, — рассказал «РГ» староста Ордины Валентин Чертихин. — После этого приехала большая комиссия из представителей районной администрации, областных ведомств, МЧС, прокуратуры, Смольни, фотоаппаратуры, обещали принять меры. А дело с места не сдвигается. Арендаторам не дают разрешения вырубить, а мы третий год живем как на пороховой бочке.

Глава администрации Скатинского сельсовета Яков Голубов показал ответ районной администрации за подписью первого заместителя главы Натальи Богдановой. В нем говорится, что письмо жителей переправлено в Курганское управление лесами. Там сообщили: на сгоревшем участке площадью 5,6 гектара проведение лесопатологического обследования, разработка лесосек планируется в первом квартале 2022 года. Но вот уже заканчивается вторая, а никаких работ не ведется.

Недавно в деревне Ордина обосновался молодой городской житель, участник региональной программы «Курганский гектар», председатель потребительского кооператива социального развития «Светлица» Евгений Мостовских, решивший возродить деревню. Участок новичку достался как раз напротив сгоревшего бора. Близкое соседство с легковоспламеняющимся сусожем его, конечно, не устраивает. Поговорив с жителями Ордины и Скатов, Евгений обратился от их имени в прокуратуру с просьбой провести проверку в отношении деятельности управления лесного хозяйства регионального департамента гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов, а также предпринимателя, отвечающего за лесной участок.

Однако Курганская межрайонная природоохранная прокуратура нарушений противопожарного законодательства в деятельности департамента не нашла. Арендатор тоже выполнил план противопожарных мероприятий в полном объеме. «Вместе с тем в ходе проверки установлено, что лесные насаждения данного участка на основании лесопатологического обследования, проведенного в 2019 году, признаны погибшими и в отношении них назначены санитарно-оздоровительные мероприятия в виде сплошной рубки, — говорится в ответе надзорного ведомства. — Неприведение в течение длительного времени территориальным отделом Белоозерского лесничества ФКУ «Курганское управление лесами» мероприятий по защите леса на указанной территории является нарушением требований лесного законодательства. В связи с чем руководителю учреждения внесено представление, которое находится на рассмотрении».

Ответ заявителю прислала и прокуратура Белоозерского района. Из него следует, что арендатор участка, расположенного между деревней Ордина и селом Скаты, не может провести санитарную рубку из-за того, что чиновники вовремя не скорректировали документы. «Установлено, что необходимые изменения в лесохозяйственный регламент Белоозерского лесничества внесены департаментом гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов Курганской области 31.01.2022 года, проведение сплошной санитарной рубки на указанном лесном участке запланировано на текущий год», — обнадеживает районная прокуратура.

С самим арендатором лесного участка Александром Князевым поговорить не удалось: он отказался комментировать ситуацию по телефону. Второй арендатор Анатолий Невзоров, у которого тоже в этих краях погорели леса, пояснил, что его участки еще не обследованы, а пока разрешения на рубку нет, нельзя даже прикасаться к деревьям. ●



Деревенский староста Валентин Чертихин показывает корреспонденту «РГ» местные виды: сразу за околицей — обугленный лес.

МЕЖДУ ТЕМ

В Курганской области создали пожарный «светофор», помогающий оперативно координировать работу различных служб и информировать жителей в случае угрозы. Определены четыре уровня опасности: зеленый, желтый, оранжевый и красный. «Светофор» не отменяет ведомственные алгоритмы, но помогает работать в команде. За каждый уровень стоят простые действия, понятные всем (разработана детальная инструкция для чиновников и жителей). Зеленый — меры не требуются, желтый — прогнозируется потенциальная опасность, нужно подготовиться, оранжевый — реальная опасность, возможно развитие ЧС, следует принять меры, красный — чрезвычайная опасность, меры принимаются незамедлительно.

Прямая речь

Эльмира Туканова, директор департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области:

— Успешная защита на заседании экспертного совета при Федеральном агентстве по туризму по утверждению национальных туристических маршрутов субъектов РФ показала полную готовность региона соответствовать новым требованиям и правилам работы на внутреннем туристическом рынке. Кроме того, наша область может претендовать на дополнительное финансирование создания инфраструктуры для таких маршрутов.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ Через полстраны приехали в Сибирь



В День России Тюмень встретила первый летний поезд железнодорожного кризиса «В Сибирь» с туристами из Москвы. В состав помимо обычных был включен и люксовый вагон поезда «Золотой орел» — одного из лучших туристических поездов в мире. Гости из столицы провели в регионе два дня, познакомились с его достопримечательностями: горячими источниками под Тюменью, музеем семьи императора Николая II, сторожевой фабрикой и белокаменным кремлем в Тобольске. В древней столице Сибири они прогулялись по исторической Базарной площади, побывали в тематическом парке «Тобол», в декорации которого происходили съемки одноименного фильма. Следующий круизный поезд отправится из Москвы в Тюмень 8 июля.

А как у соседей?

Губернаторы Челябинской, Тюменской и Курганской областей заключили соглашение о развитии внутреннего туризма. Оно предполагает создание доступной инфраструктуры и транспортной сети. В частности, в 2023 году будет достроена автомобильная дорога, связывающая все три региона. Речь идет о трассе Челябинск—Шардинск—Тюмень протяженностью 380 километров, то есть вдвое короче существующих. Ее строительство на территории Челябинской и Курганской областей ведется с прошлого года. Завершается и ремонт четырехполосной трассы М-5 между Челябинском и Екатеринбургом, кроме того, уже нынешним летом эти города свяжет скоростной электропоезд «Ласточка».

СТРАТЕГИЯ Югра развивает бизнес-образование

Кадры под заказ

Юлия Борисова, Югра

В Ханты-Мансийске на площадке Югорского госуниверситета (ЮГУ) прошло выездное заседание Российской ассоциации бизнес-образования (РАБО). ЮГУ вошел в это объединение в апреле текущего года. Членство в ассоциации позволит университету выйти на новый уровень в решении задач формирования стандартов качественного бизнес-образования в северном регионе.

— В Югре есть запрос на подготовку высококвалифицированных специалистов в сфере экономики, способных быстро реагировать на изменения и адаптироваться к современным условиям, и мы готовы включиться в эту работу, — говорит ректор ЮГУ Роман Кучин. Руководитель департамента оценки и методологии АНО «Рос-

сия — страна возможностей» Дмитрий Гужеля рассказал об исследовании, позволившем оценить компетенции 120 тысяч студентов из 50 университетов страны. Как оказалось, вузы воспевают в них не те качества, которые нужны будущим работодателям.

Как изменить ситуацию и адаптировать модель российского бизнес-образования к новым экономическим условиям, обсудили на круглом столе в лаборатории ЮГУ, где опытом поделились представители и образовательной сферы, и бизнеса. Так, энергетическая компания «ЮТЭК-РС» уже сегодня активно сотрудничает с Югорским госуниверситетом в обучении сотрудников, оценке их компетенций, а также в проектах по бизнес-экологии, в частности внедрении элементов бережливого производства. ●

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Нефтесервис подберет народные промыслы

Правительство Ямала и компания «НафтаГаз» подписали соглашение о сотрудничестве в области презентационно-выставочной деятельности и культуры. Первым совместным проектом станет циркулярный культурный центр косторезного искусства «Мамонтова комната» в Салехарде. Он будет способствовать популяризации традиционного промысла.

Очистные вышли на торги

Челябинский МУП «Производственное объединение водоснабжения и водоотведения» объявило электронный аукцион на реконструкцию городских очистных сооружений. Начальная максимальная цена контракта — более 1,5 миллиарда рублей. Победителю предстоит выполнить работы до 31 мая 2024 года. На реализацию проекта региону выдан льготный заем на 1,2 миллиарда рублей. Еще около 300 миллионов вложат областной бюджет и сам городской МУП. Модернизация позволит устранить неприятный запах и повысить качество очистки сточных вод.

В Зауралье открыли современную мельницу

В городе Щучье Курганской области компания «Муза» запустила вторую очередь мукомольного комплекса, что позволит вдвое увеличить объем переработки зерна — с 250 до 500 тонн в сутки. Это одно из самых современных перерабатывающих предприятий в УрФО, обладающих высокой степенью автоматизации и лучшим оборудованием. В строительстве комплекса вложено около трех миллиардов рублей. Создано 90 новых рабочих мест. Налажен рынок сбыта продукции в другие регионы.

Новые объекты Рощино подключат к сети

«Россети Тюмень» обеспечат электроэнергией новый ангарный комплекс для техобслуживания воздушных судов на территории международного аэропорта Рощино в Тюмени. Для выдачи 1,5 МВт мощности энергетики построит две линии электропередачи протяженностью 14 километров. Для управления режимами работы электрической сети установят два интеллектуальных устройства-реклаузера, выполняющих в том числе функции учета количества и качества потребленной электроэнергии. Они будут передавать данные о состоянии электросети в диспетчерский пункт филиала «Россети Тюмень» Тюменские электрические сети в режиме реального времени. На эти цели компания направит 66,4 миллиона рублей. Проект будет реализован до конца текущего года.

Челябинский паракорд крепче американского

Челябинский канатно-веревочный завод создал легкий полимерный шнур, оказавшийся крепче американских аналогов. Если сложить его вчетверо, он выдерживает на грузку в одну тонну — на центнер больше, чем показателя конкурентов. Завод уже более 20 лет обеспечивает страну шнуром для медицинских масок, спортивного снаряжения и даже тросами для буксировки танков. Кроме того, производит собственные станки, на которых изготавливают альпинистское снаряжение, буксировальные тросы, углеволокну для крыльев самолетов. Южноуральское оборудование пользуется спросом в России, Таджикистане, Узбекистане и Казахстане.

Оленина пойдет на корм

В амальском поселке Хариза за счет средств окружной поддержки запустили цех по переработке оленины. Предприятие выпускает 100 тонн мясокостного фарша, его используют в качестве сырья в производстве кормов для животных. Сейчас мясоперерабатывающий комплекс «Паюта» работает в тестовом режиме, на полную мощность он выйдет к осени со стартом убойной кампании. В цехе также собираются производить 300 тонн полуфабрикатов и 40 тонн деликатесов в год. Помимо розничной, он будет поставлять оленину в содучреждения автономного округа.

Металлурги усилили контроль качества воздуха

Для контроля состояния атмосферного воздуха в Нижнем Тагиле ЕВРАЗ НТМК запустил в работу новую автоматизированную передвижную лабораторию, оснащенную современным оборудованием. Она создана на базе микроавтобуса и оснащена современной аппаратурой: встроенная метеостанция, бортовой компьютер, поглотитель Рихтера, сорбционные трубки, автоматический газоанализатор прямо на месте за 20–30 минут проводит анализ проб воздуха на содержание ряда загрязняющих веществ. Оперативный контроль позволяет комбинату отслеживать уровень воздействия производства на состояние окружающей среды и не допускать превышения установленных нормативов.



Экологи ЕВРАЗ НТМК приступили к работе в передвижной лаборатории.

Школьников устроили на производство

Подростков Верхней и Нижней Салды в летние каникулы трудоустроили на градообразующее предприятие. Корпорация ВСМПО-АВИСМА предоставляет такую возможность 220 школьникам, которые прошли профподготовку на базе Верхнесалдинского авиаметаллургического колледжа. Вместе с колледжем она запустила профессионально-индустриальный кластер «ПИК: Перспектива», где в течение шести месяцев ребята приобретают начальные навыки и получают свидетельство о профессии. Обучение можно пройти бесплатно по разным направлениям — от инженерной графики и конструкторских работ до электротехнического дела. На предприятии юные работники трудятся под руководством наставников.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Анализ Возродить производство детского питания без господдержки не получится

Бюджетное вскармливание вскармливание

Инна Горбунова, Тюменская область

Общезвестно, что для детей до трех лет молочные продукты — основа питания и жизненная необходимость. Но, оказывается, даже в этой сфере остро стоит вопрос импортозамещения. Больше всего повезло тем малоткам, которые находятся на грудном вскармливании: уход с рынка иностранных производителей им не страшен. Кстати, российские женщины самые переломные — если не в мире, то уж в Европе точно: у нас с 2000 года количество детей, питающихся грудным молоком, увеличилось в 1,5 раза — в среднем по стране их около 40 процентов. В Тюменской области эти цифры, по данным областного департамента здравоохранения, еще выше — 84. Это, конечно, замечательно, но месяцев с шести растущему организму требуется и другое питание. В последнее время грудничков стали докармливать сухими молочными смесями и специальными детскими продуктами заводского производства. Тогда как раньше в помощь мамочкам были специальные кухни, где из молока, поставляемого местными сельхозпредприятиями, готовили «живые» кефирики, творожки и другую полезную продукцию. Нынешние мамы о таком порой и не слышали.

Отменили ручной труд

В начале нулевых годов в большинстве городов страны молочные кухни были ликвидированы, хотя некоторые продержались еще 15–20 лет: в Новгороде, Курске, Казани, Уфе, Московской области, Астрахани. В чем же причина закрытия? Чиновники сослались на новый техрегламент Таможенного союза по производству молока и молочной продукции. Мол, он включает требование, чтобы на таких предприятиях все было автоматизировано. В действительности же документ речь идет о специальных производственных объектах, цехах или технологических линиях. Молочные кухни можно было бы модернизировать, но разрушить оказалось легче и, главное, дешевле. При этом в версиях для родителей звучали аргументы о частых нарушениях санитарных норм при использовании ручного труда, о том, что такие пункты должны быть в шаговой доступности и даже что смеси питательные и содержат больше микроэлементов. Многие родители были против. Но лишь в единичных случаях к ним прислушались, например в Перми, правда, тоже ненадолго.

Скисли без прибили

Теперь уже никто не скрывает, что детские молочные кухни приказали долго жить из-за убыточности. Финансирование переложили с федеральной казны на регионы, а у них и своих забот хватало. Кому нужна лишняя обуза? Внимания такие объекты требуют много, ответственность огромная, оборудование, приобретенное в 1970–1980 годах, устарело и требовало замены, помещения нуждались в ремонте. Прибыли никакой, одни расходы. К тому же вышел закон, разрешающий монетизацию госуслуг: вместо бесплатных бутылочек разрешили получать денежную компенсацию. Чаще всего люди так и делали — брали деньгами и расходовали их порой не на детское питание. «Мо-



А К Ц Е Н Т

Главной причиной закрытия молочных кухонь стала их отрицательная рентабельность

лочки» повсеместно перевели на самокормление. Хотя какой от социальной услуги может быть навар? Она по определению дозатна. Поэтому для бизнеса эта ниша неинтересна. — Главной причиной закрытия молочных кухонь стала их отрицательная рентабельность, — подтверждает Надежда Казакевич, главный специалист отдела детства департамента здравоохранения Тюменской области. — Теперь о молочных кухнях можно и не вспоминать. Этот термин устарел морально и физически. Возврата к нему нет.

В рублях или в граммах?

Региональные бюджеты почувствовали облегчение, когда молочные кухни ликвидировали. Только стало ли легче семьям? Сложнее всего тем, чьим малышам требуются особые смеси, например безлактозные, гипоаллергенные, которые в разы дороже обычных. — Сын родился с недомомом, его уже в роддоме начали докармливать, — рассказывает Мария, мама двухлетнего Марка. — Выбора не было, мы сразу перешли на специальные смеси. Никаких компенсаций нам не полагалось, а цены на баночки, даже российского производства, кусаются.

Социальная поддержка семей с новорожденными детьми есть, ее размер зависит от региона, уровня доходов и числа детей в семье. В Тюменской области размер доплаты на обеспечение детей первого и второго года жизни специальными молочными продуктами составляет 758 и 358 рублей в месяц соответственно. В первом квартале 2022-го такую доплату получили около 6000 детей. Есть еще единовременная материальная помощь на питание детей до трех лет — 10 тысяч рублей, но получить ее могут только нуждающиеся — семьи с доходом ниже прожиточного минимума (с 1 июня в регионе он ра-

вен 15 172 рублем), при наличии медицинских показаний и заключении врачебной комиссии. В прошлом году такая поддержка из регионального бюджета выделена 225 малышам. — Когда для первых трех детей получала бесплатные творожки и кефирики на молочной кухне, бед не знала, — рассказывает Анастасия, мама четверых детей. — Если малыши что-то не съели — делала выпечку. А сейчас с младшим перешли на смеси, педиатры активно убеждали, что так будет лучше, что именно там все витамины. Но денег уходит так много, что, кажется, раньше на троих столько не тратила.

— Есть женщины, которым грудное вскармливание противопоказано, например ВИЧ-инфицированным, — поясняет Елена Майсок, руководитель региональной общественной организации многодетных семей «Радость». — Если дети растут только на смесях, того, что выделят бесплатно, критически не хватает. Приходится докупать, а цены растут быстрее пособий. Хорошо, если есть благотворители. Когда нам приносят детское питание, его моментально разбирают.

Только на искусственном питании находятся и дети в домах малютки. Им выбирать не приходится, их вскармливает государство. На эти цели учреждения выделяют субсидии. В среднем в год, по словам директора тюменского специализированного дома ребенка Елены Поляковой, на закупку смесей уходит более 1,5 миллиона рублей.

Лобби на прикорме

Итак, при выборе пользы или выгоды явный перевес оказался на финансовой стороне. Если на эту сумму весов добавят еще и лоббизм крупных производителей детского питания, то ситуация становится

совершенно понятной. По данным Минпротторга РФ, доля детского питания на молочном рынке страны в 2018 году составляла 24 процента. А большая часть такой продукции до сих пор зарубежного происхождения: Nutricia (Danon), Abbot, Nestle и т. д.

Еще в 2017 году был принят федеральный проект по детскому питанию, создана межведомственная группа для разработки планов импортозамещения в этой сфере. Отечественные компании «Инфаприм» и «Фармалакт», по данным ассоциации «Руспродсоюз», уже показывают положительную динамику, но отказываются от продукции импортного происхождения пока не получится из-за нехватки ингредиентов.

По мнению директора НИИ детского питания Сергея Симоненко, в стране недостаточно предприятий полного цикла, выпускающих детское питание из экологически чистого сырья. Возможно, привлечь в этот сектор бизнес помогла бы система льгот и дотаций, какая была в СССР.

Кухни новой формации

Эксперты НИИ детского питания считают, что для успешного импортозамещения необходима разработка продуктов нового поколения с повышенной биологической ценностью, применение инновационных

А КАК У СОСЕДЕЙ?

Постоянная комиссия по муниципальной собственности гордумы Екатеринбурга поддержала продажу предприятия «Уралбиомед». Окончательное решение — за пленарным заседанием, но избежать торгов последней в городе молочной кухне вряд ли удастся: весь пакет акций принадлежит муниципалитету. Стартовая цена — 37 миллионов рублей. Напомним: МУП «Уралбиомед» приватизировали в 2018-м. Тогда его чистой прибылью составляла 1,5 миллиона рублей в год, в 2021-м — всего 4000. Именно падение доходов подтолкнуло к продаже, хотя еще два года назад Игорь Сутягин, ныне первый замглавы Екатеринбурга, уверял журналистов, что производство сохранят, ведь таких на всю страну остались единицы. Предприятие пережило лихие 90-е, но не пережило рыночную конкуренцию. Классические молочные кухни проигрывают молокозаводам. При этом живая кисломолочка на основе адаптированной смеси без консервантов и стабилизаторов нужна не только для прикорма грудничков, но и для лечения дисбактериоза, показана онкобольным после химиотерапии и вообще любым пациентам после операций или курса антибиотиков. По словам врача-диетолога Татьяны Курагиной, в 200 граммах лечебного продукта концентрация лакто- и бифидобактерий такая же, как в 10 литрах кефира. Но, похоже, господдержка остается недостижимой мечтой для таких предприятий, несмотря на их явную социальную направленность.

Подготовила **Наталья Швабуэр**

Последнюю молочную кухню в Екатеринбурге муниципалитет решил продать.

технологий, альтернативных видов сырья — растительного молока, козьего, кобыльего, не содержащего бета-казеина.

— Наши дети северные. Уже давно говорят о том, что человек должен питаться прежде всего местными продуктами, а не тем, что выращено где-нибудь в Новой Зеландии, — уверен председатель комитета по аграрным вопросам и земельным отношениям Тюменской области Думы Владимир Ковин. — Молока для такого производства нас хватает, область впервые вышла на уровень надоев 81 70 литров на одну корову. Объем молочного производства в регионе даже в прошлом засушливом году вырос на 2,2 процента.

Означает ли это, что снова можно будет вернуться к системе молочных кухонь — на новом уровне? Очевидно, без серьезной поддержки со стороны государства этот вопрос не решить. Что до родителей — они только за.

— Я была бы рада, если бы молочные кухни снова открыли, — говорит мама троих детей Любовь Ядрышниковна. — Питание там было живое, натуральное, не длительного хранения. Как меня ни убеждайте в обратном, для ребенка оно полезнее. Это ради здоровья, а значит, и ради будущего. ●

ФАС Вскрыл картель при поставке лифтов больницы

НЕЗДОРОВЫЙ СГОВОР

Михаил Пинкус, Челябинская область

Антимонопольщики разобрались в некрассивой истории о поставке нового лифтового оборудования для челябинской больницы скорой помощи. Как выяснилось, подьемники оказались не того класса энергоэффективности. А смонтировала их компания, учредителем которой на тот момент находился в реестре недобросовестных поставщиков.

Естественно, принимать участие в аукционе эта компания не могла. В ее интересах действовала другая. Она, одержав победу на торгах, и передала контракт недобросовестному поставщику, считают в региональном УФАС. Причем заказчик в лице руководства медучреждения был об этой схеме прекрасно осведомлен.

— Об участии больницы в картельном сговоре свидетельствует сразу несколько фактов, — пояснила представитель челябинского УФАС Наталья Мартынюк. — Техзадание явно составлялось под конкретную фирму и содержало заведомо невыполнимые условия: короткий срок исполнения контракта и класс энергоэффективности лифтового оборудования «А». Это было нужно, чтобы отсеять конкурентов. При этом впоследствии в больницу установили лифты класса «В». И заказчик их оплатил без претензий, несмотря на нарушение условий контракта.

В ведомстве пришли к выводу, что медучреждение заключило антиконкурентное соглашение с недобросовестным поставщиком и фирмой-посредником, победившей на аукционе. Не исключено, что все объясняется корыстной заинтересованностью кого-то из участников сделки, однако этот вопрос находится в компетенции правоохранительных органов.

Пока же за нарушение конкурентных процедур больница оштрафована на 1,8 миллиона рублей. Недобросовестный поставщик отделался минимальным — 100 тысячным — штрафом. (По закону штраф за сговор может составлять от одной десятой до половины начальной стоимости аукциона, но не более четырех процентов реальной выручки правонарушителя и не менее ста тысяч рублей.) ●

Кстати

Аналогичный сговор на аукционе по замене лифтов в Челябинске антимонопольщики выявили в 2019 году. Тогда под дозором попали заказчик работ в лице регоператора капремонта и победившая в аукционе компания. Заказчика оштрафовали на 300 тысяч рублей, исполнителя же заставили раскошелиться на 9,4 миллиона.

экология В водоемы Урала запустили рыб-санитаров

РАБОТА ДЛЯ АМУРА

Юлия Вострцова, Свердловская область

Члены регионального отделения Российского экологического общества (РЭО) уже во второй раз запустили в водоемы Свердловской области рыб-мелиораторов: осеью активисты отпустили в водохранилища 300 мальков толстолобика и белого амурса, сейчас — около тысячи.

— Это рыбы-санитары, способные очищать водоемы от тины, излишних водорослей. Также они выполняют функцию природных фильтров: с их появлением вода становится прозрачной, — рассказал зампреда регионального отделения РЭО Антон Черноголов.

По проекту «Сохранение уникальных водных объектов на территории Свердловской области» планируется экологическая реабилитация шести водохранилищ и озера Шарташ. Сначала экологи исследуют водные объекты и только затем приступают к их оздоровлению — чтобы не нарушить экосистему. Помимо зарыбления отделения РЭО регулярно организует субботники по очистке берегов и акватории уральских рек и озер. ●

жхк На Южном Урале впервые взыскали штрафы за негабаритный мусор

Отдельная плата за хлам

Михаил Пинкус, Челябинская область

Южноуральские в качестве эксперимента начали оборудовать контейнерные площадки камерами видеонаблюдения. И результаты не заставили себя ждать. Административная комиссия мэрии рассмотрела первые протоколы о нарушении правил складирования ТКО, назначив штрафы любителям извлекать из хлама за счет города.

Как сообщила начальник отдела муниципального контроля и административной практики мэрии Ирина Фролова, на очеред-

ное заседание комиссии был приглашен молодой человек, попавший под прицел видеокмеры на контейнерной площадке по улице Светлой в городском поселке Плановом. За незаконный выброс автомобильных шин ему назначен штраф в размере пяти тысяч рублей. Камера зафиксировала номер автомобиля, на котором нарушитель привез крупногабаритный мусор, и попытку распихать его по контейнерам. Пока наружные камеры, как правило, устанавливают в частном секторе. Но в планах местных властей тиражировать этот опыт на всю территорию муниципального образования. Устрой-

ства в круглосуточном режиме фиксируют все происходящее в местах накопления ТКО, не оставляя нарушителям шанса.

Действительно, коммунальщики нередко обнаруживают на контейнерных площадках самые неожиданные предметы, которые по закону не относятся к ТКО и должны утилизироваться отдельно.

Итак, при выборе пользы или выгоды явный перевес оказался на финансовой стороне. Если на эту сумму весов добавят еще и лоббизм крупных производителей детского питания, то ситуация становится

влекая технику со специальным грейферным захватом, способно собирать мусор с земли. Ликвидация каждой несанкционированной свалки влетает в копеечку. Но теперь за это начнут платить сами нарушители.

В компании-регоператора по обращению с ТКО одобрили инициативу властей Южноуральска и напомнили, что на контейнерных площадках запрещено оставлять строительный мусор, сантехнику и автопокрышки, бревна, пни и другие отходы с приусадебных участков, включая ботву растений, навоз, укрывной материал или поликарбонат с теплиц. Их вывоз дол-

жен обеспечить сам собственник, заключив договор с компанией, которая имеет лицензию на перевозку и утилизацию такого мусора.

— Уверен, что развитие системы видеоконтроля будет способствовать повышению качества городской среды, — считает генеральный директор регоператора Захид Камитов. — Стоит отметить, что во многих аспектах реализации реформы, создании современной коммунальной инфраструктуры для сбора ТКО власти Южноуральска идут вперед. К их опыту следует присмотреться и другим муниципалитетам региона. ●