

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 9 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №124 (8772)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Движение по главному пути Старейший на Урале техникум по-прежнему выпускает востребованных специалистов

Страница 18



Рука выгоды Разработчики роботов стали получать заказы на замену импорта

Страница 18

Палатка с удобствами Как с нуля запустить проект создания глэмпинга

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Фонд развития Югры начал прием заявок от системообразующих предприятий—участников проекта «Производительность труда» на получение компенсации процентной ставки по кредитам, взятым на пополнение оборотных средств, закупку оборудования, спецтехники и строительно-монтажные работы. Остальные предприятия смогут подавать заявки с 1 июля.

В Тюменской области продлен до 16 июня запрет на посещение лесов. За нарушение ограничений к административной ответственности уже привлечено 43 физических лица, за нарушение правил пожарной безопасности в лесах—69. На них наложены штрафы на сумму 698,5 тысячи рублей. С 8 июня штрафы для граждан повысились в 10 раз, для юридических лиц—в два раза (максимально два миллиона рублей).

ЦИФРЫ

До 113,6 миллиарда рублей увеличилось финансовое состояние предприятий Челябинской области в первом квартале 2022 года. Это на 17,6 процента выше показателя аналогичного периода прошлого года. Доля прибыльных предприятий выросла с 66,5 до 69,9 процента, что свидетельствует о стабильной деловой активности, несмотря на санкционное давление.

На 2,1 тысячи—до 4,9 тысячи человек—снизились с начала года количество безработных, зарегистрированных в службе занятости населения в Курганской области. Это исторический минимум за все время наблюдений. С января по май трудоустроено пять тысяч человек. В базе данных 7,7 тысячи вакансий.

Более 100 миллионов рублей выделило Свердловской области министерство природных ресурсов и экологии РФ на закупку контейнеров для раздельного сбора мусора. С учетом регионального софинансирования планируется приобрести около 5 тысяч емкостей. В 2021 году на 70,5 миллиона рублей было закуплено 4 тысячи контейнеров.

На 18 процентов увеличился в 2021 году объем государственных и муниципальных закупок Челябинской области по сравнению с 2020-м, превысив 120 миллиардов рублей. Уровень контрактации бюджетных средств составил 79 процентов, экономии—6,79 процента. Доля закупок у субъектов МСБ увеличилась на 28 процентов.

ТРАНСПОРТ Будущее рынка частного извоза его игроки связывают с самозанятыми и интернет-сервисами

Такси уходит в облака

Татьяна Казанцева, УрФО

Отраслевой форум «Современное такси» в Екатеринбурге удивил накалом эмоций. Объяснение бурного диалога не столько долгожданной форматом офлайн, сколько действительно животрепещущая тема: новый законопроект «О такси», внесенный в Госдуму в мае. Вокруг его главного пункта—легализации деятельности самозанятых—разгорелись настоящие баталии. Куда едет российское такси, выяснял корреспондент «РГ».

АКЦЕНТ

В такси не должно остаться случайных игроков—агрегаторов, арендодателей, водителей

АЗС, профессиональная транспортная система «Управляй и зарабатывай» и т.д. Неудивительно, ведь ближайшее будущее таксиста—исключительно «облачное». Разрешение на работу, автомобиль в аренду, уплата налогов—все через интернет.

Эксперты констатируют: таксисты со штатом постоянных водителей ушли в прошлое. Клиенты тоже знают, что чаще всего их везет вовсе не профессиональный таксист. По статистике, самозанятых в этой сфере уже подавляющее большинство—98 процентов. Так что новый закон лишь легализует их деятельность, а главная задача документа—создать правила, которые позволят сервису развиваться.

— Современное состояние отрасли определяет цифровая трансформация. Таксопарки—в прошлом, немногие оставшиеся предоставляют автомобили в аренду. Перевозчики—это физиче-

ски, работающие на собственных или арендованных авто. Закон вводит новую сущность—службу заказа легкового такси. Чтобы оказать услугу, нужно выполнить всего два условия: зафиксировать стоимость в приложении «Мой налог» и пройти регистрацию в приложении «Мое такси». Этого достаточно, ведь деятельность самозанятых не должна быть зарегулирована,—уверен Максим Шушарин, директор службы по вызову такси из Кургана, которая сегодня работает уже в 18 странах.

Необходимость легализации самозанятых очевидна, подтверждают его коллеги. Задача—привести реалии в соответствие с законодательством. Весь вопрос, как это сделать?

— Существует много предпринимателей, которые не осуществляют перевозки, а просто продают разрешение. Владелец таксопарка—это тот, кто получил такие документы на сто автомобилей, но сам не ездит. Привязки

разрешения к автомобилю быть не должно, но обязательно надо прикрепить его к лицензиату. Схема, когда таксопарк не является перевозчиком, сдает свои авто в аренду и берет плату, не видится справедливой. Пусть все машины будут в отдельном реестре: кто захочет, сможет их взять,—считает начальник отдела пассажирского транспорта департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ Дмитрий Полушин.

Регулирование поможет обеспечить прозрачность рынка и покончить с серыми схемами. Но главное—оно должно повысить уровень профессионализма, а значит, и уровень доверия к отрасли. Это программа-максимум. В итоге в такси не должно остаться случайных игроков—агрегаторов, арендодателей, водителей, утверждают законодатели.



Чем больше на рынке легальных перевозчиков, тем выше доверие к отрасли в целом.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Курганской области дороги ремонтируют по новым технологиям

Чтобы асфальт не уплыл

Валентина Пичурина, Курганская область

Задача за пять лет привести в нормативное состояние не менее 85 процентов автодорог, которую поставил перед регионами президент, в Курганской области вполне достижима. Только за последние три года здесь отремонтировали 1157 километров, потратив беспреседентную для Зауралья сумму—более 19,5 миллиарда рублей.

Нынешний сезон тоже начался активно. Наступление планируется практически по всем фронтам одновременно: ремонт проезжей части, съездов с федеральных трасс, подъездов к социальным объектам, установка весогабаритных пунктов, ремонт мостов и сопутствующее обустройство пешеходных переходов и придорожной инфраструктуры. Запланировано привести в порядок 251 километр региональных трасс и 49—агломерации, куда входят Курган и пригородное село Кетово. На эти цели в дорожном фонде предусмотрено более 8,4 миллиарда рублей, в том числе по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» (БКД)—5,2 миллиарда. Всего по БКД ремонт проведут на 50 объектах: 45 дорогах и пяти мостовых сооружениях. В итоге нормативное состояние региональной дорожной сети превысит 41 процент, а в агломерации—68.

Для выполнения такого огромного объема работ нужны рабочие руки. С этим в регионе в последние годы были проблемы: большинство контрактов в дорожной отрасли выигрывали крупные индустриальные компании, а местные уезжали на заработки в другие регионы. Чтобы изменить ситуацию, в этом году в регионе объединили несколько дорожных предприятий: одно крупное способно выдержать конкуренцию и выиграть федеральные и областные торги. Тактика себя оправдала: по данным регионального департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ, ныне на дорогах Зауралья работают только две индустриальные организации. Примечатель-

но, что теперь компании, которые заходят в регион, регистрируются в Курганской области, так что налоги останутся в субъекте. Правда, у местных подрядчиков нет специалистов по ремонту мостов—их приходится привлекать со стороны.

В корне изменился подход к качеству работ. В департамент подчеркивают: в этом году все улицы и трассы, где ведутся работы по БКД, будут отремонтированы с использованием новых технологий и материалов, например щебеночно-мастичного асфальтобетона. Такое покрытие обладает высокой износостойкостью, а значит, будет служить долго, кроме того, снизится уровень шума при движе-

нии транспорта и аварийность, так как улучшится сцепление шин с поверхностью дороги. Для горизонтальной разметки применяется холодный пластик. Процесс трудоемкий—материал наносится ручным способом, но зато качество значительно выше, чем при использовании краски: длительный срок службы, светоотражение даже в непогоду, устойчивость к температурным перепадам.

— Доля контрактов с использованием современных решений—один из ключевых показателей нацпроекта. В Курганской области этот показатель ежегодно достигает ста процентов,—отчитывается директор департамента Ирина Саблукова.

В этом году в Зауралье также собираются установить на оживленных региональных трассах три автоматических пункта весогабаритного контроля. Помимо этого власти Кургана предложили оборудовать еще три аналогичных системы на городских дорогах за счет дорожного фонда. Не секрет, что большегрузы, пытаясь объехать посты контроля на федеральных трассах, двигаются по региональным и местным. Разрушенные магистрали восстанавливали преимущественно местные дорожные предприятия в рамках своих гарантийных обязательств. Но теперь беспечная жизнь недобросовестных перевозчиков, похоже, закончилась: автоматические комплексы не только оценят все параметры фуры, но и посчитают сумму штрафа в случае перегруза.

Чтобы масштабные планы были реализованы, заказчиком предстоит строго контролировать подрядчиков, в случае нарушения сроков и качества штрафовать, заставляя переделывать за свой счет, даже расторгать договоры. Не везде местные власти этим занимаются, хотя случаев ненадлежащего исполнения контрактов немало. На днях, к примеру, в Сеги появилось видео про «золотую дорогу» в Белозерском районе: на нее потратили миллионы, а через год асфальт уже «поплыл». Заказчик на это «кино» отреагировал быстро: проведен

осмотр участка, составлен акт о выявлении дефектов, ведется работа с подрядчиком, сообщали чиновники в комментарии к видеоролику.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

— Основная цель пятилетнего плана—обеспечить качественными дорогами жителей всех субъектов РФ. Благодаря этой программе мы увеличим скорость перемещения по всей опорной сети дорог, что станет дополнительным импульсом для развития экономики, при этом значительно снизится аварийность на дорогах. Кроме того, в результате реализации комплексной программы мы получим более трех триллионов рублей только налоговых поступлений, а также создадим стабильный спрос на металлопродукцию, строительные материалы и технику.

КОРОТКО

Предпринимателям Югры снизили арендную плату

Малый и средний бизнес региона в 2022 году получил уже более 500 мер поддержки на 1,5 миллиарда рублей. В числе наиболее действенных инструментов—снижение арендной платы. Сейчас эта льгота применяется по 246 договорам аренды госимущества, 285—муниципального и 1523 договорам аренды земли—суммарно на 100 миллионов рублей. Кроме того, двум заемщикам списаны пени на 177 тысяч рублей по микрозаймам в рамках моратория, действующего по 31 декабря 2022 года.

Бизнесу увеличили поручительства

Гарантийный фонд Инвестиционного агентства Курганской области с 1 июня увеличил максимальный размер поручительства для получения предпринимателями заемных средств в банках с 16 до 22 миллионов рублей. Всего с начала года фонд выдал 31 поручительство на 107 с лишним миллионов рублей, что позволило привлечь более 307 миллионов. Деньги пошли на новое оборудование, пополнение оборотных средств, развитие производств. Поручительство покрывает до 50 процентов суммы кредита или лизинга при нехватке у предпринимателей собственного залога.

На Ямале началась летняя путина

По данным регионального департамента АПК, на промысел вышло большинство рыбодобытчиков, за исключением предприятий в отдаленных северных поселках, где еще ждут ледоход. Сейчас ловля щуки, язя, плотвы и других частиковых видов ведется в обширной соровой системе Нижней Оби—временных водоемах, остающихся в пойме после разлива—и многочисленных озерах. Летняя путина—ответственная пора для рыбной отрасли Ямала, около половины годового производства приходится именно на этот период.

IT-ипотека оказалась востребована

В Свердловской области IT-специалисты подали уже 260 заявок на оформление льготной ипотеки по ставке до 5 процентов годовых. Напомним: сотрудники аккредитованных компаний могут воспользоваться этой мерой поддержки с мая. Она доступна для россиян в возрасте от 22 до 44 лет, которые зарабатывают не менее 150 тысяч рублей в мегаполисах и 100 тысяч—в малых городах. На данный момент айтишникам в субъектах РФ одобрили 190 займов, а выдали—13. По количеству принятых и одобренных заявок свердловчане занимают седьмое место в стране.

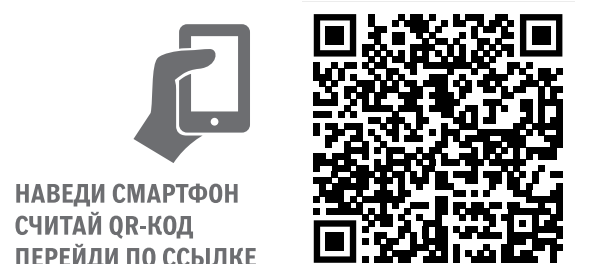
Мерзлотоведов поддержат грантами

Губернатор ЯНАО учредил премии для ученых, занимающихся исследованиями вечномерзлых грунтов. Начиная с 2023 года, четыре кандидата наук будут получать по 0,5 миллиона рублей, четыре доктора наук—по миллиону за профильные научные работы. Кто достоин звания лауреата, решит совет по науке и высшему образованию в автономном округе. Ученые, чьи исследования будут проводиться на территории Ямала, могут претендовать еще и на гранты, максимальная сумма—пять миллионов рублей. Главный критерий—практическая значимость, при этом срок реализации проекта не должен превышать три года. Напомним: в ЯНАО действует первая в России лаборатория криологии Земли, внедрена система мониторинга за изменениями вечной мерзлоты под капитальными строениями. Это позволяет быстро реагировать на растепление грунтов и разрабатывать строительные решения для Крайнего Севера.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Психологи узнали, какие отношения способствуют успеху в бизнесе



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ОБРАЗОВАНИЕ Старейший на Урале техникум по-прежнему выпускает востребованных специалистов

Движение по главному пути

Анна Шиллер,
Свердловская область

За свою историю Уральский железнодорожный техникум (УрЖТ) сменил не одно название: в 1950-х это была школа фабрично-заводского обучения, затем среднее профтехучилище, первый в регионе железнодорожный лицей... Вот уже 75 лет в стенах УрЖТ готовят специалистов среднего звена для отрасли — от слесарей до машинистов поезда. О прошлом и сегодняшнем дне техникума, проблемах и достижениях системы профобразования (СПО) на делем завтраке в уральском филиале «Российской газеты» рассказали бывший директор техникума, а ныне советник министра образования и молодежной политики Свердловской области, заслуженный учитель профтехобразования РСФСР Анатолий Соколов и молодой преподаватель УрЖТ Андрей Щербов.

Я сам поехал в Госстрой СССР и сумел добиться решения о строительстве нового капитального здания, в котором наш техникум размещается до сих пор. В итоге мы смогли поднять и уровень обучения, и престиж учебного заведения. Кстати, хотя и принято считать, что в советские годы в ПТУ шли только кулиганы и двоечники, у нас был серьезный конкурс: из тысячи человек отбор проходили лишь 350.

В нынешней системе СПО нет ПТУ — только техникумы и колледжи. Это отразилось на подготовке рабочих кадров?

Анатолий Соколов: С одной стороны, повышение уровня — это хорошо, в Японии, например, 90 процентов рабочих имеют высшее образование. Но беда в том, что ребята с дипломом колледжа не хотят идти на рабочие места — они уже не считают себя «синими воротничками». В то же время везде требуются рабочие, но где их готовить? Когда я работал заместителем начальника областного управления профтехобразования, у нас в подчинении было 158 ПТУ и 70 техникумов. Сейчас в Свердловской области лишь 88 учреждений СПО. Техникумы, конечно, продолжают готовить рабочих, но дефицит кадров сохраняется: предприятиям требуются слесари, токари, фрезеровщики, а колледжи зачастую набирают большинство студентов на «модные» специальности — юристы, бухгалтеры, программисты.

Разве будущие работодатели не формируют заказ на подготовку нужных им кадров, не участвуют в обновлении материальной базы колледжей?

Анатолий Соколов: Не так, как раньше, когда у каждого учреждения СПО было базовое предприятие, обязанное ему помогать. Кстати, в советские годы было развито и наставничество, оно материально поощрялось. Сотрудникам заводов, бравшим шефство над студентами, молодыми рабочими, доплачивали по 10 рублей — немалую сумму по тем временам. У кого-то было по 3–4 подшефных. Ныче количество наставников, как и мастеров производственного обучения, сократилось.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

для преподавателей — это позволяет обмениваться знаниями в разных областях.

Какие еще традиционно сильные стороны обучения в железнодорожном техникуме вы можете отметить?

Андрей Щербов: У нас четко выстроена система теоретического обучения и практики: вначале ребята получают общие знания, знакомятся с техникой, постигают азы профессии на детской железной дороге. Затем дополняют базу углубленными предметами и на старших курсах выходят на стажировку в железнодорожные компании. Кроме того, есть возможность обрабатывать навыки на учебных тренажерах, к примеру, изучать устройство транспорта в специальной лаборатории. Есть и различные дополнительные занятия, позволяющие расширить компетенции, к примеру, кружок по изобретательству и другие, а также творческие объединения. Студенческая жизнь в техникуме очень насыщенная.

например, благодаря национальному проекту и предприятиям в техникуме появились виртуальные тренажеры и другие современные средства обучения. Также недавно при поддержке губернатора и министерства образования и молодежной политики Свердловской области, компании «Уральские локомотивы» и банка ВТБ в УрЖТ открылась мастерская по стандартам WorldSkills «управление локомотивом», где ребята не только учатся работать на новейшем оборудовании, но и сдают демонстрационные экзамены. В прошлом году мы провели первый демоэкзамен — студенты показали очень высокие результаты: 32 процента имеют навыки на уровне мировых стандартов. Ныче такие экзамены сдают будущие специалисты по

Молодой преподаватель Андрей Щербов ведет занятия с будущими помощниками машиниста.

вые в Свердловской области провели на площадке УрЖТ региональный чемпионат «Молодые профессионалы» по компетенции WorldSkills «управление локомотивом». Победитель, мой студент, поехал на национальный чемпионат, по итогам которого попал в десятку лучших по своему направлению в России и получил медальон за профессионализм. В результате парня сразу же пригласили на собеседование в железнодорожную компанию. А ведь он только на первом курсе! Обычно работать по специальности ребята начинают с третьего курса, с началом производственной практики, ведь железная дорога — объект повышенной опасности, сюда берут только с 18 лет.

Что, на ваш взгляд, нужно изменить в системе СПО, чтобы повысить эффективность и качество подготовки?

Андрей Щербов: Прежде всего поднять престиж рабочих профессий. Работодатели должны уделять больше внимания подготовке кадров и поощрять преемственность, наставничество. В самих учреждениях СПО важно возродить атмосферу сотрудничества, процесс передачи знаний от мастера ученику. В Уральском железнодорожном техникуме, который на днях отмечает 75-летний юбилей, мы стремимся сохранять традиции, и это, на мой взгляд, очень хорошо. Скажем, наши студенты и педагоги до сих пор носят форменную одежду, введенную когда-то по инициативе Анатолия Петровича Соколова. Это воспитывает в ребятах не только дисциплину, но и гордость за свое учебное заведение и выбранную профессию.

В последние годы конкурс в колледжи и техникумы растет, россияне вновь оценили преимущества и важность среднего звена профобразования.

Анатолий Соколов: И как раз прошел 75 лет тому назад, когда я начал работать в ПТУ, сначала по совместительству. Потом стал заместителем директора, а затем и директором. В учебном заведении я проработал 21 год. С наукой, правда, пришлось попрощаться.

А как же вы оказались в УрЖТ?

Анатолий Соколов: Когда свердловский железнодорожный узел стали переводить с паровой тяги на тепловозную, возникла необходимость переобучения паровозников. Специалистов по тепловозам в городе было всего два, в том числе я. Нас вызвали в обком партии и предложили преподавать. Так я начал работать в ПТУ, сначала по совместительству. Потом стал заместителем директора, а затем и директором. В учебном заведении я проработал 21 год. С наукой, правда, пришлось попрощаться.



Анатолий Соколов: В свое время мы смогли поднять и уровень обучения, и престиж учебного заведения.

АКЦЕНТ

Благодаря нацпроектам и предприятиям в УрЖТ появились виртуальные тренажеры и другие современные средства обучения

Работодатели нередко жалуются на то, что в СПО ребята обучают на устаревшем оборудовании. Как у вашего техникума с оснащением?

Андрей Щербов: Хорошая учебная база создана давно, ведь основа устройства локомотива не меняется кардинально. Но оборудование постоянно пополняется,

Выпускники УрЖТ пользуются спросом на рынке труда?

Андрей Щербов: Дефицит кадров большой, так что без работы никто не остается. Хотя карьерный рост у всех разный, конечно. Хорошие перспективы для ребят открывает участие в движении WorldSkills. В этом году мы впервые

Что изменилось в ПТУ с вашим приходом?

Анатолий Соколов: В те годы большинство мастеров в училищах имело образование не выше 7 классов. Я стал постепенно менять ситуацию: пригласил несколько бывших коллег из НИИ — людей с высшим образованием, изобретателей. Кроме того, нужно было улучшить условия (училище размещалось в старом двухэтажном здании барачного

ЖИЛЬЕ Не все крупные города привлекательны для жилищного строительства

Мегаполисы сдуваются

Наталья Швабауэр, УрФО

По данным Росстата, количество городов-миллионников в стране увеличилось до 16: в Краснодаре, Воронеже и Перми численность населения превысила миллион человек. Казалось бы, эти цифры должны вдохновить застройщиков, но Российская гильдия риелторов (РГР) советует не обольщаться: статистика построена на сравнении с переписью 2010 года. И есть такие мегаполисы, где девелоперы просто не видят смысла начинать новые проекты.

В РГР провели свое исследование, показавшее, что на самом деле многие крупные города в 2021 году продолжили показывать отрицательную динамику. В лидерах падения оказались Омск, Нижний Новгород, Челябинск. Еще минус 4,8 тысячи человек — статуса миллионника лишится Волгоград. Потеряли даже Москва и Санкт-Петербург: первая — более 40 тысяч жителей за два года, вторая — 20 тысяч.

По итогам 2020 года в «зеленой демографической зоне» остались лишь Краснодар и Екатеринбург. В первом высок ми-

АКЦЕНТ

В Челябинске преобладает «суровое» панельное домостроение. Это лишает город интересной архитектуры

грационного притока, а столице Урала удается держать стабильную численность населения. Если же анализировать динамику за последние пять лет, то, строго говоря, растущими, помимо Краснодара и Екатеринбурга, можно назвать только Казань, Красноярск, Уфу, Новосибирск, Воронеж и Ростов-на-Дону. А также Тюмень, которая миллионником еще не является, но уже по темпам прироста населения догнала Саратов и наступает на пятки Волгограду.

— Во многом это результат пандемии, хотя отрицательные тенденции начали формироваться еще в 2019-м. Смертность росла и до коронавируса, а рождаемость снижалась из-за неравномерной структуры населения. В 2020-м проблемы усилились, под ударом оказались города с высокой долей старшего поколения, — говорит аналитик Уralpalaty невидимости Михаил Хорьков. — Локдаун сильнее ударил по территории с постиндустриаль-

ванию. Программа субсидирования застройщиков запущена в начале апреля (по ставке не выше 15 процентов годовых до 31 декабря 2023 года), но для регионов она может восприниматься как слишком дорогой. Поэтому централизация и концентрация новостроек продолжается, — рассуждает Михаил Хорьков.

По его мнению, правительство использует шаблонные условия для очень разных рынков, поэтому эффект не всегда тот, что ожидали. Кроме того, льготную ипотеку продлили только до конца года, а девелоперский цикл длится три, то есть нет возможности долгосрочного планирования. Эти тезисы ковенно подтверждает анализ, проведенный Дмитрием Фоминых, руководителем bNMAP: рго в семи регионах. Он сравнил ситуацию в Краснодаре, Челябинске и Сургуте, и оказалось, что в уральском городе девелоперы не видят смысла строить больше. — На реализации в первом квартале находилось 219 тысяч квадратных метров, тогда как в Краснодаре — почти 400 тысяч. Кроме того, в Челябинске преобладает «суровое» панельное домостроение, на него приходится 44 процента проектов. Это лишает город интересной архитектуры. В основном про-

екты подходят к завершению, на старте строительства сегодня находится всего один, на нулевом цикле — пять, этого катастрофически мало, — констатирует аналитик. — До 2014 года в Челябинске был строительный бум, но девелоперы не пережили 2015–2016-е и сегодня не спешат вводить новые проекты, хотя население из соседних мелких населенных пунктов все еще перебирается в областную центр, и можно ожидать большой рост заказов на местных оборонных предприятиях, — добавляет старший партнер сети Votoksky Estate Сергей Смирнов.

Исторически в Челябинске бюджет покупки жилья был меньше, чем в том же Кургане, который тоже не отличается высокими зарплатами. Сегодня средняя цена квадратного метра в столице Южного Урала составляет 60–65 тысяч рублей (для сравнения: в Екатеринбурге при преобладании монолита — 100 тысяч), то есть маржинальность близка к нулю. По мнению Сергея Смирнова, это некий психологический барьер. Либо застройщики Челябинска будут вынуждены поднимать планку, чтобы создавать жилье комплексы более высокого качества и горжәне это оценят, либо отток населения и панельное уныние продолжится. ●

ТЕХНОЛОГИИ Разработчики роботов стали получать заказы на замену импорта Рука выгоды

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

До 90 процентов промышленных роботов, установленных на российских предприятиях, собраны за границей. Сейчас перед большинством их владельцев встала проблема обслуживания. Но встречу с представителями реального сектора исполнительный директор Национальной ассоциации участников рынка робототехники (НАУРР) Ольга Мудрова начала с призыва: «То, что в России не делают роботов, — самое большое заблуждение. Тот, кто не использует и дать отрасли стимул?»

Ольга, почему отечественных производителей знают хуже, чем японских, немецких?

Ольга Мудрова: Промышленные роботы в России по-прежнему внедряются слабо. Большинство производителей сконцентрировано на решении текущих операционных задач и просто не успевают отслеживать все новинки, просчитывать, насколько им выгодны современные средства модернизации. Тем не менее, по данным за 2021 год, количество крупных интеграторов в России, которые реализуют проекты автоматизации производственных процессов на базе промышленных роботов выросло в два раза. Это значит, что роботизация в стране пошла быстрее. Мы рассчитываем, что интерес промышленников будет расти. Но пока у нас роботов на 10 тысяч работников в 10 раз меньше, чем в Японии и Корее.

В чем причина?

Ольга Мудрова: В стоимости проектов. Она достаточно высокая, хотя и снижается год от года, поскольку технологии становятся стандартизированными — внедрять их проще и быстрее. Сейчас к роботизации присматривается не только крупный бизнес, интерес проявляют средние и малые предприятия. Однако не все собственники готовы потратить в среднем 120 тысяч евро сейчас, чтобы окупить затраты за пять лет: горизонт планирования у них существенно меньше.

А может, дело в предвзятости?

Ольга Мудрова: И в ней тоже. Мало сказать: «Покупай отечественное!» — нужно показать технические возможности, рентабельность, эффективность. Fanuc, Kuka, Yaskawa, Kawasaki существуют почти 100 лет, а отечественные разработчики манипуляторов — максимум 15–20. Вопрос не в компетенции, а в серьезности, устойчивости производственного процесса и главное — в уровне гарантийного и постгарантийного обслуживания. Когда был налажен цикл поставок из-за рубежа, отечественные разработчики и производители искали уникальные ниши, брались за узкоспециализированные участки, где импортное оборудование использовать экономически невыгодно. Сейчас есть возможность пробовать силы в серийных решениях.

Сколько в ассоциации российских производителей?

Ольга Мудрова: Всего в России компаний, которые выпускают роботов, около 40, а серийно — 5–6. Сильные производственные и конструкторские центры робототехники в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Екатеринбурге, Перми, Челябинске, Магнитогорске и Новосибирске. Подтягиваются нефтегазовые регионы: это отдельное направление робототехники, требующее специфических устройств, программных продуктов.

Для IT-отрасли ввели серьезные преференции. Нужны ли они для робототехники?

Ольга Мудрова: Что первично для поддержки — спрос или предложение? Одна из позиций: дополнительные преференции не нужны, достаточно формировать больше заказов отечественным производителям, а они за счет количества внедряемых решений подтянутся и по техническим характеристикам, и по сервисному обслуживанию к уровню зарубежных вендоров. Вторая позиция: для робототехников нужны специальные меры поддержки. Мое мнение: должен быть стимулирующий комплекс мер, который заказчиков подтолкнет к модернизации, а производителей — к наращиванию мощностей.

Где сегодня высок уровень роботизации?

Ольга Мудрова: В металлообработке, автомобилестроении, с недавнего момента — в микроэлектронике и электронной промышленности, где нужна высокая точность. Подтягивается и пищевая, АПК, логистика. Из технологических операций самая популярная — роботизированная сварка. На нее в 2013–2021 годах пришлось 63 процента проектов автоматизации. Для сравнения: на перемещение — всего три процента, как и на механообработку, на работу со станком — шесть.

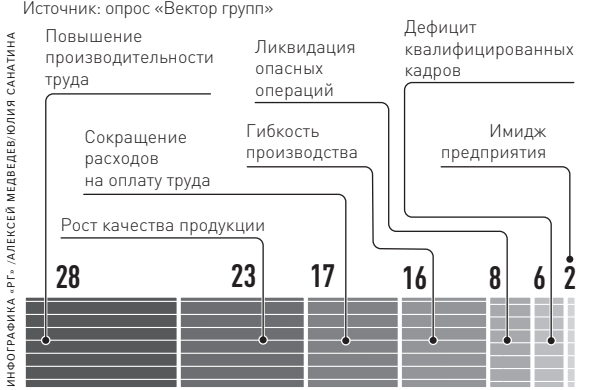
Рост спроса уже чувствуется?

Ольга Мудрова: Пока мало времени прошло: средний период внедрения робототехнического комплекса на производство занимает 6–12 месяцев. Но производители ищут и новые ниши. Так, компания из Перми, известная как создатель сервисных роботов, в частности консультантов, встречающих посетителей в МФЦ (Москва и Екатеринбург), с февраля в рамках импортозамещения работает над запросами на создание вендинг-автоматов и роботизированных грузовых платформ для склада.

Работали на японских сервоприводах, сейчас переходим на китайские — какое же это импортозамещение?

Ольга Мудрова: Нынешний период мы расцениваем как переходный. Не секрет, что в России производство компонентной базы отстает от отраслевых потребностей. Сейчас наша задача — пока формируются собственные производственные мощности, обеспечить исполнение действующих контрактов. В стране уже имеются компании, выпускающие сервоприводы, редукторы, их не так много, им нужно дать возможность вырасти, в том числе обеспечивая их заказами. Технологическая и техническая безопасность страны требуют, чтобы в любой отрасли были работники, которые в случае необходимости можно быстро вывести в серию. ●

ОЖИДАНИЕ ПРОМЫШЛЕННИКОВ ОТ ВНЕДРЕНИЯ РОБОТОВ, % ОПОШЕННЫХ





ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ На Среднем Урале при модернизации подстанций используют только отечественное оборудование На полную катушку

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Электроэнергетика — отрасль жизнеобеспечения. Именно поэтому ее независимость от импортных комплектующих в условиях санкций, наложенных на страну, — элемент национальной безопасности и социальной стабильности.

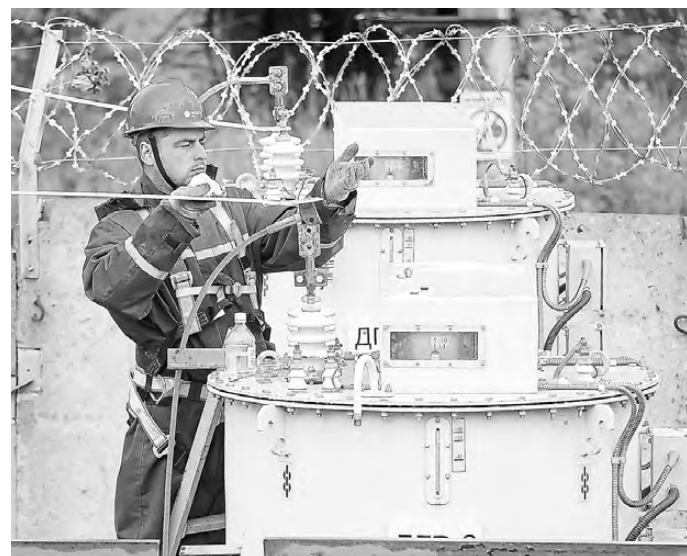
В компании «Россети Урал» уровень самообеспечения достаточно высок — 98 процентов. К примеру, крупнейшая подстанция «Новоколыдовская» 110/10 кВ, которую планируют сдать до конца года, целиком укомплектована российским оборудованием. Она заменит старую маломощную «Кольцовскую» 35/6 кВ и закроет потребности района перспективной застройки, где к 2030 году будет проживать около 20 тысяч человек и учиться 8,5 тысяч студентов.

По такому же принципу — максимум отечественных технологий — стартовала реконструкция подстанции «Свердловская». На «Кадниковской» 110/10 кВ, где модернизация завершилась в 2020-м, из зарубежного — только системы диагностики, но перские разработчики уже предлагают аналоги высокого качества, говорит Владимир Вяткин, заместитель директора — главный инженер филиала «Россети Урал» — «Свердловэнерго».

Конструкторы разрабатывают для энергетиков объекты под ключ — получается инновационно и энергоэффективно

— На сегодня это один из самых современных энергообъектов на Среднем Урале. В распределительных устройствах установлены выключатели «Таврида электрик», система оперативного тока — из Новосибирска, автоматика, телемеханика — от Екатеринбургского «Прософта», два трансформатора — от Группы СВЭЛ, — перечисляет он ключевых партнеров.

«Кадниковская» обеспечивает электроэнергией пригороды Сысерти. От нее питаются не только восемь давно существующих населенных пунктов и 18 объектов, но и три растущих коттеджных поселка, а также фермерские хозяйства. Сети здесь строили в 1970-е годы в рас-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

чете только на села, однако бурное развитие индивидуального жилищного строительства в последнее время подтолкнуло к созданию запаса мощностей. Так, благодаря замене двух силовых трансформаторов ресурс подстанции вырос с 11 до 50 МВт. Пока один из них загружен на 12 процентов, другой — на 20, но динамика электропотребления (за два года суммарно оно увеличилось почти на два мегаватта) позволяет предположить, что «Кадниковская» будет востребована в полную силу.

— Трансформаторы два года как новые: никаких поломок, протечек масла, проводим лишь плановый осмотр и телевизионный контроль. Кроме того, они компактнее, чем старые, тише, создают меньше вибрации, — делится впечатлениями от эксплуатации начальник Сысертского РЭС Центральных электрических сетей филиала «Свердловэнерго» Сергей Лаптев.

Особенность этих проектов в том, что они реализуются в тесной связке с производителями оборудования. Фактически конструкторы СВЭЛ разрабатывают для энергетиков трансформаторы и модульные подстанции под ключ, с индивидуальны-

ми габаритами и «начинкой» — получается инновационно и энергоэффективно. Например, самый большой трансформатор в Екатеринбурге, который установлен на подстанции «Рябина», позволил «Россетям» значительно улучшить технические параметры электросетевой инфраструктуры.

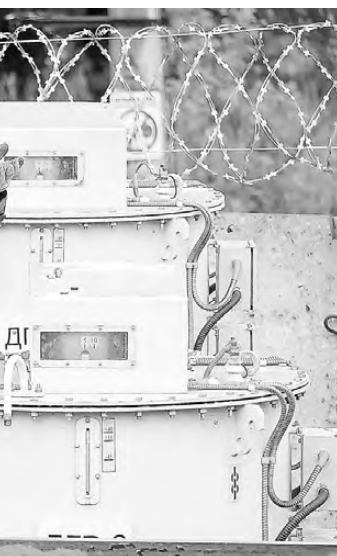
— Компаний, выпускающих такое оборудование, в России пять, но большая часть из них просто осуществляет сборку. Мы изначально пошли по пути организации полного производственного цикла. На сегодня степень локализации достигает 87 процентов, все критически важные узлы и операции делаем сами. Количество заказов в 2022-м выросло на 35 процентов, мы загружены до середины следующего года, — рассказывает гендиректор Группы СВЭЛ Антон Тутуловуков. Надежность партнерства подтверждает тот факт, что из всех трансформаторов, эксплуатируемых компанией «Россети Урал» в Свердловской области, 141 изготовлен именно в Екатеринбурге. Остальные — тоже российские.

— Предпочтение отдаем уральским решениям, потому что тут короткое сервисное плечо и налажена отличная обратная связь по НИОКР, проще — логистика, — объясняет пресс-секретарь электросетевой компании Наталья Балдова.

Уральские трансформаторы работают также и на иных объектах ПАО «Россети». Например, на подстанциях «Белокурха-2» и «Сибирская мосты» в Алтайском крае помимо энергооборудования местных производителей установлены трансформаторы Группы СВЭЛ.

Еще одно перспективное направление для внедрения российских ноу-хау — интеллектуальные системы учета. За последние два года ими охватили уже порядка 40 процентов бытовых сетей в регионе, установлено только в 2021 году более 42 тысяч «умных» счетчиков, значительное количество — производства новосибирского завода «Радио и Микроэлектроника». Благодаря этому сократились потери электроэнергии, как технические, так и коммерческие: приборы просто не позволяют расширять ресурсы.

С потребителей за установку «умных» счетчиков денег не берут — эти работы проводятся за счет электросетевой компании. Мало того, люди теперь избавлены от необходимости передавать каждый месяц показания в энергообъект — счетчики делают все сами, отправляя информацию на сервер раз в сутки. Кроме того, они оснащены функци-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

на подстанции «Кадниковская» оборудование как новое — за два года никаких поломок.

ей ограничения максимальной потребляемой мощности, что позволяет защитить электросети от перегрузок.

Устанавливают такие приборы учета не внутри здания, а на улице, на опоре линии. Потребителю для контроля выдается дистанционный дисплей, куда зашит номер оборудования. А специалисты энергокомпании подключаются к нему с ноутбука на расстоянии, не беспокоя хозяев домовладения.

— Программа позволяет проверить силу тока и напряжение, ввести тарифное расписание, отключить неплательщика, списать показания, просмотреть журнал событий, установить, снималась ли клеммная крышка. Если клиент обращается с жалобой на нестабильное качество, проводим диагностику. Причем для всех этих манипуляций не нужно заезжать на опору, как раньше. Тем самым мы экономим время на выезд бригады, — отмечает начальник управления транспорта электросетей Центральных электрических сетей филиала «Свердловэнерго» Александр Белозерцев. ●



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Традиционный Международный фестиваль барбекю прошел в Екатеринбурге в минувшие выходные. Программа включала чемпионаты по барбекю среди профессиональных шеф-поваров, юниоров (студентов кулинарных учебных заведений) и любителей. Горожане с удовольствием отведали мастерски приготовленные блюда из мяса и поучаствовали в мастер-классах с ведущими поварами. Фестиваль барбекю проводится в Екатеринбурге с 2011 года и давно стал одной из визитных карточек уральской столицы.

ЖКХ Умные фонари помогли сэкономить полмиллиарда рублей

Работают без выключателя

Михаил Пинкус,
Челябинская область

Интеллектуальные уличные светильники, установленные в муниципалитетах Южного Урала в ходе реализации энергосервисных контрактов с челябинским провайдером, сэкономят 70 миллионов киловатт-часов электроэнергии на сумму около 500 миллионов рублей. Замеры проводились в период наибольшей длительности

темного времени суток — с ноября по март.

Сегодня устаревшие уличные фонари заменены на интеллектуальные светодиодные светильники в более чем сорока населенных пунктах региона, что сделало улицы светлее и безопаснее для автомобилистов и пешеходов. Настройки оборудования обеспечивают максимальную видимость даже в сумерках. Оно рассчитано на семь лет бесперебойной работы и, как отмечают в компании, спо-

собно выдерживать экстремально высокие температуры в диапазоне от минус 60 до плюс 40 градусов по Цельсию, высокую влажность и перепады атмосферного давления.

Однако главное преимущество новых светильников — способность самостоятельно менять интенсивность освещения в зависимости от времени суток и погодных условий, что позволяет экономить электроэнергию при отсутствии необходимости в дополнительном освещении.

— Челябинская область лидирует на Урале по количеству населенных пунктов, где внедрено интеллектуальное освещение, — сообщил руководитель компании-провайдера Михаил Сергеев. — На улицах южноуральских городов работают около 40 тысяч умных фонарей, которые позволяют ежемесячно экономить, сохраняя в среднем до 70 процентов бюджетных средств, которые ранее предназначались для оплаты услуг ЖКХ. ●

ЭНЕРГЕТИКА Новая котельная обеспечит развитие перспективного района

Город растет от трубы

Юлия Санатина, Екатеринбург

Самая современная и большая автоматизированная котельная в Екатеринбурге сдана в эксплуатацию. Инвест-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

проект компании «Т Плюс», в который вложен почти миллиард рублей, реализован в рекордный срок — за 9 месяцев. Энергоснабжение обеспечит тепло и горячую водой жилые и социальные объекты строящегося микрорайона Новоколыдовского: по мере его роста будет увеличиваться и мощность котельной.

— В Новоколыдовском районе до 2035 года запланировано построить более двух миллионов квадратных метров различной площади, в том числе миллион квадратных жилья, где будут проживать около 40 тысяч человек, — напомнил на церемонии пуска котельной первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков.

Изначально задачей нового энергоисточника было теплоснабжение спортивных объектов и деревни Универсиады, но сразу просчитывались и перспективы возведения в этой части Екатеринбурга нового жилого района. Жизнь вносит в планы некоторые коррективы, но то, что продукция энергетиков будет востребована, сомнению не подлежит. Спортивные сооружения и кампус уже построены и в сентябре получат тепло от новой котельной. Но развитие территории с этого, по сути, только начина-

ется: от студенческих общежитий до выставочного центра «Екатеринбург-Экспо» на площади 612 гектаров размещается жилая, производственная, общественно-деловая зоны. В Новоколыдовском планируется возвести две современные школы, четыре детских сада и поликлинику.

— Появление энергообъекта выдыхает в территорию жизнь: застройщики всегда начинают думать над проектом, отталкиваясь от наличия на площадке инфраструктуры, — подчеркивает генеральный директор компании «Т Плюс» Андрей Вагнер.

Новая котельная, по сути, дает толчок развитию района. Кстати, она изначально спроектирована как некий конструктор: по мере необходимости можно добавлять все новые и новые «кирпичики». Сейчас смонтированы и подключены два водогрейных котла

мощностью по 40 мегаватт каждый — на нынешнем этапе этого более чем достаточно. Но в здании уже подготовлено место под третий такой котел.

Объект восхищает и дилетантов, и профессионалов. Нарядное современное здание, сияние серебристых труб внутри, которое не потускнеет от копоти: котельная газовая, так что вредное влияние на окружающую среду практически нулевое. 90 процентов оборудования здесь отечественного производства, с гордостью горюет энергетика. При этом оно самое современное и эффективное.

Из импорта здесь в основном электронная начинка. Напомним:

мощность по 40 мегаватт каждый — на нынешнем этапе этого более чем достаточно. Но в здании уже подготовлено место под третий такой котел.

— Главный для теплоснабжения — это надежность. Строительство таких объектов ее повышает. В Екатеринбурге более 110 теплоисточников, у нас самая сложная схема теплоснабжения в РФ. Ввод новых объектов решает много вопросов. Помимо того что

район получил возможность развиваться, мы совместно с коллегами из «Т Плюс» рассматриваем варианты замены неэффективных энергоисточников новыми, — говорит заместитель главы Екатеринбурга Владимир Гейко.

По словам Андрея Вагнера, оптимизация схемы теплоснабжения и перевод нагрузки с морально и физически устаревших энергоисточников на новые — одна из главных задач компании. С таким же прицелом в свое время строились и ТЭЦ «Академическая», которая уже много лет успешно работает, обеспечивая надежное энергоснабжение растущего одноименного района.

90 процентов оборудования здесь отечественного производства, при этом оно самое современное и эффективное

—Нынешний инвестпроект реализован с учетом потребностей растущего города и непременно внесет свой вклад в его экономическое развитие. Свердловская область — наш стратегический партнер, вместе с которым мы внедряем современные технологии производства и транспортировки тепловой энергии. Например, именно в Екатеринбурге заработал первый в стране «цифровой двойник» системы теплоснабжения. Уверен, что сотрудничество в сфере ТЭК с регионом продолжится, — подчеркнул Андрей Вагнер. ●

Справка РГ

Инициатива участия «Т Плюс» в создании инфраструктурных объектов для Универсиады одобрена губернатором Свердловской области в сентябре 2019 года. После окончания разработки проектной документации в июне 2021-го началось строительство котельной мощностью 120 мегаватт и 2,5 километра тепловой сети. «Екатеринбурггаз» силами организации «Газомонтаж» построил 8 тысяч метров магистрального газопровода. 22 декабря 2021 года проведен первый пробный розжиг, в марте начались пусконаладочные работы и тестирование оборудования. 11 мая 2022-го подписан акт комплексного опробования оборудования. 2 июня объект торжественно сдан в эксплуатацию.

Дорогие екатеринбуржцы!

Поздравляю вас с Днем России!



Этот праздник символизирует народное единение, гордость за свою страну и ее историю.

Жители Екатеринбурга своим трудом и талантом вносят весомый вклад в развитие и процветание нашего государства и родного города. Многие из намеченного достигнуто, но немало еще предстоит сделать во благо создания достойных условий жизни.

Ко Дню России депутаты городской Думы устраивают спортивный праздник, в котором могут принять участие все желающие. Это патристический забег на дистанцию 4 км. На финише всех участников будет ждать солдатская каша и концерт группы «Чичерина».

Желаю всем здоровья, успехов во всех начинаниях, уверенности в делах, мира и благополучия! С праздником!

Председатель Екатеринбургской городской Думы Игорь Володин

Такси уходит в облака

Бурное обсуждение вызвала не стратегия — с ней все согласны, а многочисленные детали, отдельные пункты документа. Например, право определять цвет автомобилей отдано регионам. Ну а если самозанятый захочет работать не на арендованной, а на собственной машине? Можно ли покрасить ее самому или оклеить цветной пленкой? И получит ли владелец в таком случае разрешение на работу? Пока неизвестно.

— И какова ответственность самозанятого? У большинства из них, как говорится, ни кола ни двора. Если такой водитель введет в «Бентли», сможет ли он заплатить? Сейчас ответственность несет в первую очередь перевозчик — с водителя-самозанятого взять нечего, — утверждает победитель конкурса «Лучший водитель такси в России-2021» Олег Махматов из Санкт-Петербурга.

Эксперты напоминают: самозанятость — это не юридический статус, а налоговый режим: ИПов же может получить лицензию как платящий налог на профессиональный доход. При этом многие согласны, что полис ОСАГО вряд ли покроет ущерб в случае серьезной аварии. Возможно, нужна дополнительная ответственность, в том числе и со стороны агрегаторов.

Самый болезненный вопрос — медосмотры. По словам Максима Шушарина, в Кургане, например, просто нет круглосуточного медпункта. Где водитель будет проходить предрейсовый контроль, если ему нужно забрать первого клиента из аэропорта ночью или рано утром? Дмитрий Полушин, в свою очередь, категоричен: главное — безопасность, поэтому устанавливаются отдельные требования для разных регионов нелья. Клиент должен быть уверен, что водитель медосмотр прошел.

Пока вынужденных вариантов решения этой проблемы нет. Некоторые эксперты в случае отсутствия условий предлагают игрокам рынка самим создавать медицинские кабинеты и даже использовать возможности телемедицины. Правда, трудно это представить, как врач на удаленке измерит давление курганскому таксисту.

Впрочем, в целом ситуация в отрасли сейчас вполне стабильная, и игроки смотрят в будущее с оптимизмом. — Санкции испытали на себе таксопарки, у которых авто в собственности, лизинговые платежи. Стоимость автомобилей, расходники, обслуживание увеличились, поэтому работать станет тяжелее. Но, если говорить об отрасли в целом, более живучая, надежная работающая и стабильная модель — это работа с самозанятыми. Человек, судьба которого зависит от перевозок на легковом такси, в любом случае будет работать. Может быть, объем упадет из-за снижения доходов населения, но эта отрасль будет двигаться всегда — независимо от политической конъюнктуры, санкций, состояния экономики, — резюмирует Шушарин. ●

Комментарий

Борис Гладких, член комитета Государственной думы по энергетике:

— Что дает новый закон? Мы упрощаем модель для самозанятых, даем возможность всем, кто пожелает, на простых условиях войти в отрасль легально. Но, конечно, есть определенные ограничения, скажем, по водительскому стажу и штрафам. Создаем прозрачный реестр автомобилей, чтобы проследить историю каждого в случае ДТП. Повышаем ответственность агрегаторов, которая сегодня наступает только на основании решений Верховного суда. И еще даем свободу регионам.

Между тем

Количество официальных разрешений на работу такси в России в 2022 году уменьшилось на 50 тысяч, сообщили «Ведомости». На 1 июня 2022 года в реестр внесено менее 410 тысяч лицензий, тогда как в декабре 2021-го их было около 460 тысяч. Самое ошутливое снижение в Дагестане (на 77 процентов), Новосибирской области (на 55), Татарстане (на 45), Тюменской области (на 35 процентов). По мнению экспертов, эти цифры означают не уход с рынка, а перемещение в его теневую сектор. Главной причиной называют рост стоимости ОСАГО: для машин-такси юристы она в 2,5 раза выше, чем для обычных автомобилей фирм, а у физических лиц разница и вовсе 10-кратная.

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период 2021–2022 гг. на официальном сайте организации <http://vetta-invest.ru>.



Telegram
T.ME/rgrunews



VKontakte
VK.COM/rgru



Odnoklassniki
OK.ru/rgru

Экономика Уральского округа
rg.ru/region/urfo

Российская газета
www.rg.ru
9 июня 2022
четверг № 124 (8772)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Повысили точность оценки сырьевой базы

Специалисты Тюменского нефтяного научного центра (входит в состав научно-проектного блока «Роснефти») разработали и внедрили информационную систему «РН-Баланс», которая мониторит состояние минерально-сырьевой базы. По сути, это приложение, разработанное на основе импортозаменяющих технологий. Его основные преимущества — оперативный анализ Big Data и возможность интеграции в существующие корпоративные системы. «РН-Баланс» аккумулирует сведения о состоянии и изменении запасов и ресурсов нефти, газа, конденсата и их компонентов, дает полное представление об истории развития активов, это позволяет оперативно принимать бизнес-решения.

Отходы переработают экологично

Свердловские компании «Рейнгольд Лаб» и «НПП Динамика» — резиденты Фонда «Сколково» — запустили совместный проект производства установок для вторичной переработки твердых техногенных отходов. Предложенная инновационная технология позволяет минимизировать выбросы вредных веществ в атмосферу. В установке использован реактор с вращающимся барабаном, дополненный рядом конструктивных решений. Главная особенность — термическая деструкция происходит методом низкотемпературного пиролиза. Компании уже отгрузили первый заказ, идет работа над следующим.

Ямал подключили к телемедицине

Ямальцы, стоящие на диспансерном учете с артериальной гипертензией и сахарным диабетом, теперь могут проконсультироваться с докторами из федеральных клиник не выходя из дома. Программа реализуется на онлайн-платформе «СберЗдоровье». Одной из первых участниц пилотного проекта стала жительница Муравленко Ирина Юрова: ей дали рекомендации по питанию, назначили дополнительное обследование и скорректировали лечение. Всего же в этом году телеконсультации смогут получить более 1,8 тысяч ямальцев. «Особенно актуальны эти технологии для удаленных территорий. Проблема обострилась во время пандемии, когда плановая помощь была временно ограничена. Новый проект позволит быть всегда на связи с высококлассными специалистами», — подчеркивает первый заместитель директора департамента здравоохранения ЯНАО Мария Захарова.

Уралмаш поставит в Индию драглайны

Уралмашзавод приступил к отгрузке первого из пяти драглайнов, предназначенных для крупнейшего угольного концерна Индии Coal India Ltd (CIL). По условиям контракта, который компания заключила весной прошлого года, уральский завод в течение пяти лет поставит индийской компании пять шагающих экскаваторов увеличенной мощности, произведет монтаж и запуск оборудования на площадке заказчика. Также в течение 11 лет с момента ввода экскаваторов в эксплуатацию УЗТМ будет поставлять запасные части для драглайнов и обеспечивать их сервисное сопровождение.

В ОЭЗ строят завод по выпуску медтехники

Компания «МО «Отдел медицинской техники» будет выпускать импортозаменяющее медицинское оборудование на площадке «Уктус» особой экономической зоны «Титановая долина»: инвестор уже приступил к возведению корпусов. Здесь разместится производство функциональных кроватей, банкетов и кушеток для пациентов, стоек регистрации и другой мебели для оснащения лечебных учреждений. Также будет организован выпуск вакуумных систем для взятия крови, одноразовых контуров для реанимаций и других расходных материалов. На площадке планируется создать 165 рабочих мест, объем инвестиций оценивается в 450 миллионов рублей.

Цементники высадили аллею

Сотрудники компании SLK Cement высадили более 80 деревьев в парках города Сухой Лог Свердловской области и в поселке Первомайском Челябинской. Новые аллеи стали подарком жителям населенных пунктов в регионах присутствия компании в честь юбилея цементных заводов. В 2022 году предприятия «Сухоложскцемент» и «Коркино» отмечают соответственно 50 и 65 лет с момента начала выпуска продукции. Как подчеркнул директор по персоналу SLK Cement Сергей Калинин, компания уделяет особое внимание вопросам экологичности и безопасности производства, бережному отношению к природе.



Представители трудовых династий цементников высадили деревья в парке поселка Первомайского.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

АО «ГАЗЭКС» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazeks.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 № 872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 № 38/19.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Информационное сообщение

АО «Екатеринбурггаз» — субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 № 872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 № 38/19, на официальном сайте Общества по адресу www.ekgas.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

РЕЦЕПТ Как с нуля запустить проект создания глэмпинга

Палатка с удобствами



Юлия Мякишева, Свердловская область

С начала пандемии в России появились и становятся все более популярными глэмпинги. Это нечто вроде современной базы отдыха — некапитальная постройка, где можно провести выходные или отпуск: на природе, с живописным видом, но при этом с комфортом. Учитывая международную обстановку, эксперты прогнозируют в этом году бум популярности глэмпингов. Как развивается этот сегмент индустрии гостеприимства на Урале и дорого ли развернуть такой бизнес, выяснил корреспондент «РГ».

Начните с идеи

Сколько нужно денег, чтобы открыть глэмпинг? По словам президента Уральского союза туристической индустрии Ольги Ергуновой, хватит и 10 миллионов рублей, правда, в ассоциации глэмпингов называют сумму побольше — 50 миллионов.

По оценке Сергея Телушкина, учредителя глэмпинга «Дивный Камень» вблизи Сухого Лога, в 2020–2021 годах для входа в этот бизнес требовалось 15 миллионов. Впрочем, его команда потратила меньше этой суммы, но все равно больше запланированной. Сказалась, например, резкий скачок цен на строительные материалы в 2021 году, когда команда как раз перешла к практической реализации замысла. Чтобы сэкономить, пришлось многое делать своими силами. В итоге проект удалось реализовать, и успеху в значительной степени способствовала поддержка администрации Сухого Лога — помощь в переводе земельного участка в другую категорию, решением вопросов регистрации, аренды, подключения к электросети.

— Все началось с размышлений о том, как привлечь в город туристов. Появилась идея создать место на природе, где люди отдыхали бы от быта, суеты, наслаждались лесным воздухом. Сергей Телушкин, уроженец Сухого Лога, ухватился за идею, предложил концепцию, а потом все закрутилось. Получился хо-

АКЦЕНТ

Согласно опросам, приобрести загородную недвижимость могут 33 процента россиян, но желающих отдыхать на природе куда больше

роший проект, — говорит глава городского округа Роман Валов. Открыли глэмпинг в августе 2021-го. Сейчас здесь построено две бани, семь летних сафари-тенгов (это большие палатки с удобными кроватями и электричеством, но без санузла — он на улице), а также три круглогодичных домика разной вместимости. Все строения некапитальные, на участке в три гектара они занимают меньше трети. Большую поляну принципиально не застраивают. Сейчас здесь есть общая костровая зона, откуда лучший вид на скалу. Летом будет баскетбольная площадка и кинотеатр под открытым небом, зимой — каток. Издалека идущих планов, на реализацию которых денег пока нет, — лекторий.

Не питайте иллюзии

На старте проекта горизонт окупаемости планировался 4–5 лет, но с тех пор ситуация в экономике постоянно менялась, поэтому прогнозировать что-либо сложно. С одной стороны, влияет рост цен и снижение доходов граждан, а с другой — увеличение спроса на услуги внутреннего туризма, так что возможен и более быстрый выход на прибыль.

Экономически целесообразно, чтобы в глэмпинге было не менее 10 круглогодичных юнитов (мест размещения), ведь содержать инфраструктуру и персонал, оплачивать электроэнергию придется при любом количестве гостей. К примеру, в апреле отдали 20 тысяч рублей за очистку дороги от снега — эти суммы не зависят от количества домиков и их заполнения, рассказывает Сергей Телушкин.

— В первый год работы, пока сарафанное радио работает не очень хорошо, не планируйте загрузки более 50 процентов, — советует предприниматель. — Это хороший средний показа-

тель. В новогодние праздники большой спрос, и можно устанавливать соответствующие цены, гендерные праздники тоже приносит хороший доход, лето — самый высокий сезон, ну а в межсезонье бывают простои. В этом году мы радовались, что весной перешагнули за 60 процентов загрузки, но летом планы должны быть выше, иначе не заработать.

Идите от клиента

Иногда приходится менять планы исходя из потребностей клиентов. Например, оказалось, что спрос превышает возможности маленькой баньки — решили строить вторую. Также выяснилось, что глэмпинг интересен семьям, в которых больше четырех человек, поэтому понастроили просторное жилье.

— Людям важен комфорт, возможность без проблем добраться до места и развлечения. Хотя, если приезжать сюда на природу, ничего особенного не требуется. Но мы договорились с краеведческим музеем, и отдыхающие могут отправиться на пешую или выездную экскурсию по интересным местам Сухоложского района — от природных памятников до предприятий. Мы хотим, чтобы глэмпинг стал точкой старта путешествий, и планируем продолжить несколько экотроп. А еще это хорошая площадка для фестивалей, — рассуждает Сергей.

Считайте расходы с запасом

Какие еще возможны подводные камни? Например, за технические условия для присоединения к электросетям пришлось отдать 150 тысяч рублей. Также потребовалось экологическое заключение о том, нанесет ли глэмпинг, расположенный недалеко от реки Пышмы, ущерб биоресурсам Оби. Логи-

ка такая: Пышма впадает в Туру, Тура — в Тобол, Тобол — в Иртыш, Иртыш — в Обь...

Из дополнительных существенных расходов — вывоз мусора, который нужно планировать из расчета полной загрузки, очистка септика, затраты на прачечную и т. п. Все вместе влетает в копеечку.

— Если говорить о поддержке, то мы недавно были на профильном форуме и поняли, что государство хочет нам помочь, но пока не знает как. Мы новый бизнес, стартап — на этом этапе возможна только грантовая поддержка, — сетует предприниматель.

Однако внешние инвестиции команда привлекать не намерена — не желает, чтобы кто-то диктовал условия. А реалии таковы, что, возможно, к этому вопросу придется вернуться: собственные финансовые возможности исчерпаны, но энтузиазм пока остался.

Добавьте эмоций

Как рассказала Ольга Ергунова, Свердловская область входит в топ регионов России по количеству глэмпингов — их здесь уже более сорока, и цифра постоянно увеличивается, как и спрос. Согласно опросам, приобрести загородную недвижимость могут 33 процента россиян, но желающих отдохнуть на природе куда больше. И бизнес старается удовлетворять этот запрос.

Постройки в глэмпингах самые разные: шатры, модульные домики, сафари-тенги, дома-шалаша а-ля, домики из морских контейнеров. Предприниматели не ограничиваются стандартными моделями и строят дома на понтонах, колесах, даже деревьях.

— Для успеха нужно найти уникальный формат, понять, чем зацепить клиента, — советует Ольга Ергунова. — Развлечение — важная составляющая отдыха. Йога, верховая езда, катание на собачьих упряжках, сурфинг, аренда катеров, самокатов, релакс-зоны с гамаками и качелями... А может быть, нужен тематический глэмпинг? Или фестиваль — с возможностью проводить корпоративные мероприятия, тренинги, ретриты? Объект нужно наполнять эмоциями.

Засыпать в палатке под шум дождя приятнее на удобной кровати.

По словам эксперта, дополнительные услуги хороши еще и тем, что вместо пяти тысяч рублей за ночь предприниматель может за пять дней получить 75 тысяч.

По опыту, лучше заполняются глэмпинги на берегу водоемов. Кроме того, на благоустройство пляжей охотно распределяются гранты. Но и помимо озер и рек в области много живописных мест, которые привлекают людей. Однако нужно учитывать, что некоторые территории находятся под охраной государства — добиться разрешения на строительство там будет сложно. Кроме того, придется решать проблемы с отсутствием дорог и сетей.

Не бойтесь просить о помощи

По словам Ольги Ергуновой, в этом году в Свердловской области ожидается конкурс при распределении субсидий на строительство глэмпингов. Но получить поддержку реально и из других источников: на сотрудничество охотно идут муниципалитеты и крупный бизнес, который может инвестировать в проект и стать заказчиком локаций для корпоративных целей.

Из хороших новостей: федеральный закон разрешил строительство таких объектов на землях сельхозназначения, которые раньше нужно было переводить в рекреационные. При этом разрешение на возведение некапитальных сооружений получать не нужно. До 2030 года будет работать на проект «Туризм и индустрия гостеприимства», в рамках которого также можно получить господдержку на проекты создания мест отдыха. В этом году планируется принятие законопроекта, который позволит таким объектам выйти из тени, расширить перечень услуг, обязательных стандартам обслуживания.

На сайте ассоциации глэмпингов можно скачать бесплатную методичку по запуску проекта. Также объединение проводит аудит глэмпинга и акселератор, для участия в котором нужно обратиться в региональный департамент по развитию туризма. ●

ТЕХНОЛОГИИ

В Югре появится центр IT-компетенций для индустрии ТЭК ПЕРЕХОДИТ НА РУССКИЙ СОФТ

Анна Шиллер, Югра

Чтобы до 2025 года заместить импортные программы и оборудование в критически важной инфраструктуре, в Югре откроют Центр компетенций программного обеспечения — об этом сообщили на XIII Международном IT-форуме с участием стран ШОС и БРИКС в Ханты-Мансийске.

На федеральном уровне поручено создать индустриальные центры компетенций для импортозащиты в ключевых отраслях экономики, в том числе в сфере IT. Одной из площадок может стать Югра, где доля иностранного ПО в промышленности составляет 90 процентов.

— Мы с нашими партнерами подключились к разработке отечественных аналогов. Кроме того, на базе центра станут обучаться сотрудники предприятий, которые переходят на российское ПО, — заявила на форуме глава автономного округа Наталья Комарова.

К участию в проекте привлекут IT-компании, ученых и молодые кадры. Как добавил полпред президента РФ в УрФО Владимир Якушев, уральский бизнес готов к сотрудничеству с предприятиями, которые раньше отдавали предпочтение иностранному софту. По его словам, сейчас у местных разработчиков появилось окно возможностей для продвижения своих продуктов на внутреннем рынке, тогда как еще в 2020 году девять из десяти занимали импортные решения. ●

ОБРАЗОВАНИЕ

Курганские студенты смогут учиться по программе МОСКОВСКОГО ВУЗА УРОКИ БАУМАНКИ

Валентина Пичурина, Курган

Курганский госуниверситет и МГУ им. Баумана в рамках подписанного в октябре прошлого года договора запускают с 1 сентября сетевую образовательную программу «Транспортные средства специального назначения (специализация «военные гусеничные и колесные машины»)». Таким образом, студентам из Завурья станут доступны преимущества ведущего технического вуза России.

В КГУ разработают ориентированные на инновационную деятельность отдельные учебные модули и новые образовательные программы

Как отмечают в КГУ, проект позволит использовать ресурсы как минимум двух образовательных учреждений для повышения качества подготовки, формирования и развития актуальных и уникальных профессиональных компетенций, повысить интеллектуальный и научно-технический потенциал, поднять уровень академической мобильности студентов и преподавателей.

По словам ректора Курганского госуниверситета Надежды Дубин, модернизация образовательной деятельности — одна из основных целей, стоящих перед вузом. Она направлена на подготовку кадров нового поколения. Движение в этом направлении возможно только через обновление образовательных программ, разработанных с учетом потребностей рынка труда, запросов работодателей и образовательных интересов молодых людей. Для этого в КГУ планируют разработать ориентированные на инновационную деятельность отдельные учебные модули и новые образовательные программы, в том числе вместе с другими вузами. ●

НАСЛЕДИЕ Старинную усадьбу в Екатеринбурге восстановят строители Ледовой арены

Ремонт через 300 лет

Ольга Медведева, Екатеринбург

Четыре объекта культурного наследия, включая усадьбу Казанцевых, Перушина и Серебровского на улице Декабристов, включены в уставный капитал акционерного общества «Ледовая арена» в качестве доли областных властей. Исторические здания отреставрируют, восстановят первоначальный облик, а потом в них разместят административные службы спортивного общества.

— По сути, проект социальный. За счет средств инвестора мы приводим объекты культурного наследия в надлежащее состояние, — пояснил исполняющий обязанности министра по управлению госимуществом Свердловской области Сергей Зырянов.

В мае специалисты управления госэкспертизы по Свердловской области дали положитель-

ное заключение по проекту реставрации и современного использования двух объектов — двухэтажного флигеля и въездной арки на Декабристов 36 и 38.

Усадьба купцов Казанцевых недалеко от Царского моста считается жемчужиной горнозаводского зодчества. Купцы, золотопромышленники, живописцы, юристы Казанцевы играли в дореволюционном Екатеринбурге заметную роль. Два представителя семьи в разное время возглавляли город, причем Гавриила Фомича Казанцева выбрали городским головой дважды. Понятно, что фамильная резиденция должна была быть достойной. Построили комплекс зданий с красивой аркой по проекту знаменитого Михаила Маляхова. Когда-то в составе усадьбы были двух- и трехэтажный дом, два флигеля, баня, оранжерея, сад, выходящий на реку (между прочим, горожанам раз-

решилось в нем гулять). В начале XX века на территории частной усадьбы открыли один из первых в городе кинотеатров.

После революции 1917 года двухэтажный дом отдал под коммунальное жилье, долгие годы ветшали и теряли первоначальный облик другие здания ансамбля. Сейчас, рассказали нам в управлении государственной экспертизы Свердловской области, настало время вернуть им исторический вид. При этом произойдет замена деревянных перекрытий на железобетонные, строители усилят фундаменты и колонны, заменят ступицы и лестничные марши. Во время реставрации арки 1838 года постройки выполнят перекладку части стен с сохранением оригинального кирпича, местами заменят бутовый фундамент на монолитный железобетонный, сделают пробитые в ограде проемы...

— Принципиальное условие — конструктивная схема исторического здания меняться не будет, — утверждает замначальника регулирования госэкспертизы Мария Снежинская.



Памятники в историческом центре Екатеринбурга восстанавливают за счет частного инвестора.