

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №118 (8766)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Газета с лучком
Получат ли преференции владельцы овощных палаток и киосков прессы



Страница 14

Секонд-хенд
выходит в поле
На Урале предлагают создать вторичный рынок уборочной техники



Страница 15

Некассовая картина
Работы уральских кинематографистов еще не скоро заменят в кинопрокате зарубежные ленты

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры подписало соглашение о сотрудничестве с администрацией города Макееви ДНР. Оно предусматривает помощь в восстановлении экономики и инфраструктуры, совместные проекты в промышленности, АПК и развитии бизнеса.

Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области, Росийский экологический оператор и Союз отходоперерабатывающих предприятий УрФО заключили соглашение, направленное на совершенствование обращения с ТКО и реализации нацпроекта «Экология».

ЦИФРЫ

257 миллиардов рублей составили в 2021 году доходы бюджета ЯНАО, превзойдя объем 2020 года на 27 процентов. Расходы сохранились на прошлогоднем уровне — 238 миллиардов. При плановом дефиците в 55 миллиардов рублей бюджет исполнен с профицитом в 19 миллиардов.

На 55,1 миллиарда рублей — до 1,06 триллиона увеличился объем инвестиций в экономику Югры в 2021 году. Добыча нефти в автономии достигла 21,58 миллиона тонн (на 5 миллионов больше, чем годом ранее), выработка электроэнергии — 80,5 миллиарда киловатт-часов (плюс 6,6 процента).

790 миллионов рублей превысит в 2022 году бюджетное финансирование программ развития животноводства в Зауралье.

Боле 1,6 миллиарда рублей из федерального бюджета получит Нижний Тагил на обновление трамвайной инфраструктуры в рамках федерального проекта «Чистый воздух» в 2022–2023 годах.

До 285,2 миллиарда рублей выросли доходы населения Челябинской области за первый квартал 2022-го, что выше прошлогоднего показателя на 12 процентов. Доходы от собственности увеличились на 17,4 процента, от предпринимательской деятельности — на 13,5, оплата труда — на 13,1.

Свыше 111 миллионов рублей получат четыре крестьянско-фермерских хозяйства Среднего Урала, выправившие гранты на развитие семейных ферм.

Боле 400 человек с 2018 года прошли обучение в Школе социального предпринимательства на базе центра «Мой бизнес» в ЯНАО, реализовано 42 социальных бизнес-проекта.

ПРОБЛЕМА Фуры месяцами простаивают в очередях на границе

Перецепили прибыль



Наталья Швабауэр,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Бизнес постепенно адаптируется и находит новые пути. Но в простоях находится от 20 до 80 процентов техники, в зависимости от страны назначения

Международные перевозчики грузуют ратуют за здоровый лоббизм. Ситуация в транспортной логистике сегодня довольно противоречивая. Если у железной дороги разворот производителей в сторону Востока и Юго-Восточной Азии особой проблемы не вызвал, инфраструктура там создана давно и даже местами недогружена, то владельцы фур переживают не лучшие времена.

Как рассказал руководитель уральского филиала Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП) Александр Салаутин, до принятия пятого пакета санкций со стороны ЕС уральские логистические компании возили товары в 41 страну. Сейчас в рейсах лишь 101 автопоезд в разных странах. Объем перевозок уменьшился в несколько раз.

— Бизнес, конечно, постепенно адаптируется и находит новые пути. Хотя в простоях находится от 20 до 80 процентов техники, в зависимости от страны назначения. Перейти на внутренний рынок, переназначить предложениями, или переориентироваться на другие направления сложно, а иногда просто нецелесообразно, — констатирует Александр Салаутин.

Самые оживленные сегодня маршруты — в Казахстан, Узбекистан и Беларусь. Однако товары, которые производятся в Свердловской области, требуют выхода в том числе на рынок ЕС. В частности, старушка Европа по-прежнему остро нуждается в уральском титане, а уральские промышленники везут оттуда оборудование. Санкции закрыли прямые маршруты, но возникла Турция как новое «окно в Европу». Как известно, прямой сухопутной границы с этим государством России нет, а ресурсы парама из порта Кавказ и Темрюка на Азовском море не отвечают потребностям экономики. Решение по парому из Новороссийска в Зонгюлдак пока не принято, при этом мощностей сухо-

Конкурировать с иностранными перевозчиками россиянам и раньше было сложно. Теперь условия и вовсе неравные.

путных погранпереходов через Грузию и Азербайджан не хватает. В итоге простои фур достигают двух и более недель, отметили в АСМАП.

Можно возить товары через Беларусь, там после 16 апреля организована перецепка грузов в 17 точках — это примерно 650 транспортных единиц в сутки. Правда, пользуются этой возможностью преимущественно перевозчики из Центрального федерального округа. Что касается финнов, то они пока неохотно предоставляют свои тягачи для перецепки — максимум 90–100 в сутки.

ТЕМА НЕДЕЛИ На Урале предложили создать единую государственную платформу импортозамещения

Портал для своих

Евгений Китаев,
Челябинская область

Участников I-го Всероссийского форума «Импортозамещение. Новые возможности», собравшего в Челябинске около 600 экспертов из 35 регионов страны, модератор мероприятия вице-президент общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Артем Артемьев назвал жителями учебника истории. Как он пояснил, из-за важности решений, которые должны помочь российскому реальному сектору использовать окно возможностей, открывшееся с уходом западных игроков с рынка.

Форум — это главный его итог — предложил придать импортозамещению статус нового нацпроекта, чтобы гарантировать предприятиям сбыт продукции, создать единую базу доступных технологий, обеспечить квалифицированным персоналом приоритетные отрасли, реформировать коммуникации.

Замминистра промышленности и торговли РФ Алексей Беспробных отметил: Южный Урал — в числе регионов, которые оперативно отреагировали на изменения в экономике. В области открылся первый в стране центр импортозамещения, заработала информационная платформа,

фиксирующая потребности и возможности разных производств. По словам руководителя направления инвестразвития центра «Мой бизнес» Ольги Алейниковой, портфель запросов промышленных компаний в регионе стали формировать с 5 марта, а к концу мая через цифровой ресурс прошло уже более 300 заявок производителей и 250 — заказчиков. Бизнесу помогли искать поставщиков в двух десятках субъектов РФ, обращались и к международным институтам дружественных стран. Стал складываться ряд новых производственных цепочек, хотя у новых партнеров порой не хватало мощностей, чтобы удовлетворить выросший спрос.

В Рязанской области, рассказал руководитель центра кластерного регулирования регионального Фонда развития промышленности (ФРП) Вячеслав Подковыров, пошли схожим путем, организовав ассоциацию центров импортозамещения и кооперации Центральной России с перспективой Удмуртии и Приволжский округ. 22 субъекта подтвердили готовность прикнуться к ней, но пока прорыва не случилось. Изучение потенциала роста начали с таможенной статистики — составили перечень ввозимой продукции, выявили освободившиеся ниши. Начали обработку данных соседних регионов, однако столкнулись с отсутствием унифициро-

ванных форм. Московская область, к примеру, предоставила сведения объемом 90 тысяч строк. Вычленив из такого массива нужные данные проблематично, что быет по самой идее.

Многим сегодня приходится искать новых контрагентов, продолжает руководитель комитета по развитию субконтракции Минпромторга России Вячеслав Подковыров, и этот поиск осложняет «индивидуализм» территорий.

— В Челябинской области, например, выпускают очень востребованный, качественный металлорежущий инструмент, а в Татарстане об этом и не подозревают. Мы закупаем его в Китае. Будь у нас единый портал,

предприятиям было бы легче найти друг друга, — заявил Веденяпин и предложил использовать в качестве такого инструмента информационный ресурс Евразийской экономической комиссии, охватывающий всю территорию ЕвразЭС.

А вот в Саратовской области не стали создавать собственную платформу, но также вынуждены заниматься «сводничеством» партнеров, констатирует директор местного ФРП Марина Крупчак. Предприятия ждут скорой помощи, но нет смысла размазывать силы и возможности, всякий раз изобретая региональный велосипед. Того же мнения придерживаются и другие эксперты. Каждый субъект старается «импортозаместиться в своих границах», а политика «перекрестного опыления» и «диффузии» чревата информационными проблемами в масштабах страны. Поэтому участники форума выработали общую позицию, чтобы вынести на федеральный уровень инициативу создания государственной платформы импортозамещения.

— Сегодня, по сути, любой коммерчески успешный проект так или иначе связан с импортозамещением. Но если раньше решение производить какую-то продукцию здесь или закупать ее за рубежом принималось исходя из экономической целесообразности, то сейчас воспроиз-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Текслер,
губернатор Челябинской области:

— Многие предприятия нашей области сегодня восстанавливают или формируют новые логистические цепочки, выходят на новые рынки сбыта, находят торговых партнеров в дружественных странах. Но в новых условиях особенно важно укреплять межрегиональные экономические связи, обеспечить постоянный обмен опытом между компаниями, органами власти и муниципалитетами, чтобы найти еще больше различных вариантов для роста и развития.

КОРОТКО

Челябинскому бизнесу продлили каникулы

Депутаты Заксобрания Челябинской области поддержали новый пакет мер поддержки предпринимателей, разработанный экономическим блоком правительства региона. Речь о снижении налоговой нагрузки на субъекты МСБ, а также социально ориентированные предприятия. Срок действия налоговых каникул продлен до 1 января 2025 года. Они предполагают существенное снижение (вплоть до нуля для некоторых категорий налогоплательщиков) региональных налогов. Как сообщили в минэкономразвития области, принятие законопроектов позволит только в этом году оставить в обороте компаний более 440 миллионов рублей. Поддержку получат свыше 6,5 тысячи хозяйствующих субъектов, на которых работают около 20 тысяч человек.

Неоформленные участки продадут с аукциона

Администрация Кургана выявила 195 земельных участков, которые бизнес использует для размещения элементов благоустройства и парковочных мест без разрешения. Среди нарушителей — практически все крупные федеральные торговые сети. Власти предупредили: если участки используются без разрешения, они имеют полное право продать его с аукциона или сдать в аренду. После проверки 99 предприятий получили необходимые документы, еще 14 оформляют. Сделать это несложно, а плата гораздо ниже, чем за аренду земли.

Федеральные транши пойдут на метрограм и погашение кредитов

В Челябинске на реализацию проекта подземки с интеграцией в трамвайную сеть в этом году направят почти 8,3 миллиарда рублей. Эти средства регион в качестве первого льготного транша получил из федерального бюджета. Еще 2336,9 миллиона рублей предусмотрены на погашение кредитов муниципалитетами — дорожных коммерческих займов, выплата которых в сложившейся ситуации может стать для территории обременительной. Как сообщили в региональном минфине, доходы областного бюджета в 2022 году составят 220,75 миллиарда рублей, расходы — 266,85.

Самые состоятельные семьи живут в УрФО

Поданным РИА Рейтинг, в прошлом году у среднестатистической ямальской пары с одним ребенком после обязательных трат оставалось 102 тысячи рублей в месяц. С двумя детьми — 115 тысяч. Это больше, чем где бы то ни было в стране. Югра заняла седьмую строчку рейтинга: здесь в распоряжении родителей имеется соответственно 65 и 78 тысяч свободных рублей в месяц. Замкнули первую десятку жители Тюменской области, у которых на не-обязательные расходы остается по 47 и 59 тысяч в зависимости от количества иждивенцев. Более скромные показатели у свердловчан и южноуральцев: 21 и 35 место в стране. Зауралье — на 73-м: там у родителей остается всего по 15 и 27 тысяч в месяц после обязательных платежей.

Гостиницы ждут туристов

Челябинск вошел в топ-10 недорогих направлений для отдыха, по версии тревел-платформы Tvil.ru, представившей рейтинг бюджетных туристических направлений России. В него вошли города и поселки, где стоимость размещения в отелях не превышает 2000 рублей в сутки. Южноуральская столица заняла восьмое место, немного уступив Томску, Железноводску и Оренбургу. Согласно данным экспертов, цена проживания в челябинской гостинице составляет в среднем 1942 рубля за сутки. Это единственный город УрФО, который попал в рейтинг экономнаправлений для туристов. В списке лидеров в основном небольшие города. Кроме Челябинска в рейтинге всего один миллионник — Омск.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

В День предпринимателя тюменский губернатор встретился с юными бизнесменами



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

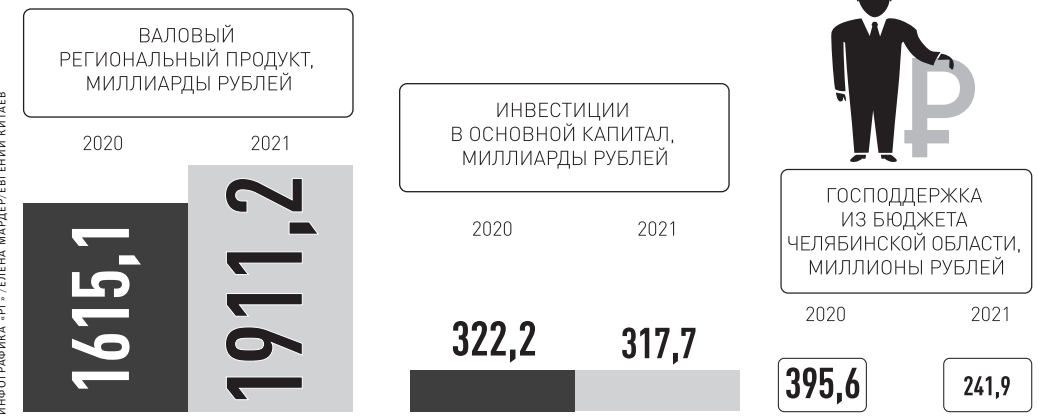
«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургнева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: минэкономразвития и минпром Челябинской области



власть и бизнес Предприниматели предложили пролонгировать льготы и поддержать производителей оборудования

Чиновники взяли на карандаш

Юлия Санатина, Свердловская область

Очередная неформальная встреча представителей бизнеса и региональной власти добавила работы чиновникам: как минимум полтора десятка просьб и предложений им предстоит изучить и принять меры, если это в рамках их компетенций. На большинство вопросов два заместителя губернатора с ходу ответить не смогли, однако заверили, что все обозначенные темы будут тщательно проработаны.

— Малому и среднему бизнесу сейчас очень непросто, но не стоит впадать в крайности и кричать, что все пропало. С начала года количество субъектов МСБ в области выросло на 4,5 тысячи — сегодня их 201 204. Это показывает, что запас прочности у МСБ есть. Теперь важно сделать так, чтобы до бизнеса доходили все действующие меры поддержки, а также генерировать новые — невдумываться, сидя в кабинетах, а «поднимать с земли» — с подачи предпринимателей, — говорит замгубернатора Дмитрий Ионин.

В основном бизнес (ана встрече присутствовали самые разные его представители, от самозанятых до руководителей крупных предприятий) делился вполне земными проблемами, решить которые без участия властей действительно невозможно. Например, гендиректор управляющей компании Юлия Рыцева посетовала, что при определении суммы доходов УК учитывается вся масса денежных средств, проходящих через ее счет, в том числе транзитные, например, перечисляемые поставщикам ресурсов. Хорошо бы региону выйти с законодательной инициативой об изменении такого положения, а также снизить ставку УСН, как уже сделали многие субъекты РФ.

Первый вице-губернатор Алексей Шмыков согласился: нынешний подход несправедлив, ведь в результате увеличивается налоговое бремя на предприятия ЖКХ. Рост коммунальных тарифов для граждан сдерживается государством, но повышенные платежи

управляющих компаний бьют по качеству оказываемых ими услуг. Однако без судебной практики решить этот вопрос сложно.

Первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Александр Породнов внес несколько предложений, выработанных членами бизнес-объединения. Речь идет о налоговых преференциях, принятых в 2019 году, действие которых вот закончится. По мнению предпринимателей, в нынешних условиях стоит продлить льготы, в частности, для торговых центров, потерявших значительную часть арендаторов, а также лечебно-профилактических учреждений.

— В условиях санкционного давления важно максимально снизить издержки бизнеса, в том числе налоговые, другие обязательные платежи, ведь они влияют на себестоимость продукции. И те решения, которые зависят от региональных властей, как раз и обсуждались на встрече, — поясняет уполномоченный по защите прав предпринимателей Свердловской области Елена Артюх.

Вторая очень важная тема связана с госзакупками — ее поднял вице-президент Ассоциации кулинаров и рестораторов Свердловской области Олег Пономарев, но актуальна она для предприятий разных отраслей. Из-за резкого скачка цен на многие товары и разрыва логистических цепочек у бизнеса возникли серьезные проблемы с исполнением государственных и муниципальных контрактов. А значит, нужен механизм изменения их условий в части цены и срока выполнения. Сам бизнес решить этот вопрос не в состоянии.

Как, скажем, в вопросе участия в нацпроекте «Производительность труда». Сегодня установлен порог выручки не менее 400 миллионов рублей в год: более мелкие товаропроизводители попасть в проект не могут, тогда как желание есть у многих. По словам министра промышленности и науки региона Сергея Пересторонина, участие в нацпроекте при небольших вложениях обеспечивает хороший эффект, а малым предприятиям позволило бы вырасти до средних. Пока Минпромторг РФ дал отрицательный ответ на та-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

АКЦЕНТ
Из-за скачка цен и разрыва логистических цепочек у бизнеса возникли проблемы с исполнением госконтрактов. А значит, нужен механизм изменения их условий

кую инициативу, но в регионе намерены проявить настойчивость.

Увы, далеко не все вопросы могут быть решены на уровне субъекта РФ, даже при активной поддержке региональных властей. Так, без ответа остался призыв Василия Радько, гендиректора завода по обработке цветных металлов из Каменска-Уральского, который попросил областное пра-

вительство обратить внимание на ситуацию с поставками оборудования для промышленности и поддержать его производителей.

— Станкостроение в России практически утрачено, — констатирует Пересторонин. — У нас рыночная экономика, а не военная мобилизация, в рамках которой можно было бы поставить задачу, например, создания обраба-

тывающего центра и решить ее в короткий срок. Но его стоимость при таком подходе будет в несколько раз выше рыночной.

Вопросы в пределах своих компетенций регионального правительства старается решать. Как рассказала Елена Артюх, на предыдущей встрече бизнес-сообщества с губернатором предприниматели, работающие в сфере международных грузových перевозок, попросили льготу по транспортному налогу, и такое решение в итоге было принято. Кроме того, бизнесу помогли продлить возможность выкупа помещений с 7 до 10 лет: уже четыре муниципалитета одобрили необходимые нормативные акты и еще восемь готовы это сделать.

Быстрый ответ на вопрос получил и Андрей Евланов, кото-

рый занимается популяризацией истории уральского предпринимательства. При поддержке регионального отделения «Опоры России», московского музея предпринимательства и одного из банков энтузиасты создали экспозицию, посвященную известным уральским купцам и промышленникам прошлого. Сейчас она колесит по городам области, но инициаторы хотели бы организовать и постоянно действующую выставку. Андрею тут же предложили отличное место для ее размещения — креативный кластер «Домна», который только что открылся в центре Екатеринбурга. ●

жкх В Зауралье обновляют коммунальную инфраструктуру за счет средств бюджетов РФ и соседних регионов

Канализация в подарок

Валентина Пичурина, Курганская область

Почти 8,5 миллиарда рублей потребуется на строительство, реконструкцию и ремонт очистных сооружений и водопроводов в муниципалитетах Курганской области. Часть объектов уже введена в эксплуатацию. При этом построили их в основном за счет федеральных субсидий и, что весьма необычно, средств соседнего региона.

На прошедшем Дне предпринимателя в Кургане руководитель одного из предприятий из Пригородного района поинтересовался у губернатора, когда у них в селе Глядянское построят очистные. Как рассказал предприниматель «РГ», он занимается переработкой полимерных изделий. После мойки вторсырья остается очень много грязной воды, очищать которую по санитарным нормам нужно на специализированном предприятии. Такое есть только в Кургане, но возить воду за 100 километров разорительно. Приобрести собственное оборудование для водочистки малому бизнесу не по карману — оно стоит около 40 миллионов рублей.

Проблема строительства и модернизации очистных сооружений стоит остро по всему региону, в том числе и в областном центре, где живет более 300 тысяч человек. Как всегда, все упирается в финансы. Тем не менее в последнее время в этой сфере произошли заметные изменения. Недавно, например, в микрорайоне Восточном города Кургана запустили в работу новую хозяйственную канализацию и сейчас поэтапно переключают многоквартирные дома с септиков на систему централизованного водоведения. Этого события проживающие здесь 17 тысяч жителей ждали с 1991 года, когда городские власти впервые пообещали избавиться от зловонных бетонных колодезь напротив подъездов многоэтажек (кто-то ж думался именно там их расположить?). В строитель-

стве важнейшего объекта не внесли ни рубля из бюджета Кургана — их построили за счет Тюменской области.

Напомним: еще в 2019 году руководители двух регионов договорились о взаимодействии в сфере экологии. При подписании соглашения отмечалось, что большинство объектов канализационного хозяйства Зауралья изношено и не справляется с нагрузкой, сточные воды поступают в Тобол, который протекает по территории Курганской и Тюменской областей

и биологическое разнообразие становится общим делом. Исходя из этих соображений и решено было построить в регионе новые очистные и объекты водоведения.

Теперь курганцам остается дожидаться модернизации Арбинского водопровода, чтобы пить воду, очищенную от марганца и железа. Следующий масштабный и крупный проект — реконструкция городских очистных сооружений.

Обновление инфраструктуры ЖКХ идет не только в Кургане. В прошлом году практически с нуля за 160 миллионов построили очистную станцию в Каргаполье. Теперь все стоки центральной канализации и септиков частного сектора проходят очистку перед сбросом в реку Миасс. Строится подобный объект и в Варгашах, цена которого — почти 300 миллионов рублей. Здесь создана территория пережающего социально-экономического развития, так что очистными сооружениями будут пользоваться не менее восьми крупных промышленных предприятий и резиденты индустриального парка.

Кроме того, впервые с 1977 года провели реконструкцию устаревших сооружений городской канализации в Далматово. Сейчас здесь новые очистные с современным оборудованием, затраты превысили 200 миллионов рублей. Близки к завершению работы на самом известном коммунальном достоянии в Курганской области — комплексе очистных сооружений в Шадринске. Об их строительстве заговорили еще в 2006 году, сдать объект в эксплуатацию планировали в 2019-м, но сроки постоянно сдвигались. Потрачено уже около 900 тысяч рублей.

Все перечисленные объекты, по словам губернатора Валентина Шумкова, возводятся за счет федеральных субсидий и «подарков» других регионов. В перспективе — создание современной инфраструктуры и в остальных муниципалитетах Зауралья. Правда, когда дойдет очередь до Глядянского, неизвестно. А пока здесь грязную воду с производств и жилищные бытовые отходы из септиков сливают в старый карьер в семи километрах от села. Он был приспособлен для этих целей еще в 1980-х. ●

ЦИФРА

472
МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ «подарили» соседям Тюменская область на строительство и ремонт объектов канализации в городе Кургане

Тем временем
Независимо от наличия в населенном пункте очистных сооружений недобросовестные предприниматели продолжают сливать нечистоты в неполюбованных местах, пытаясь сэкономить. «РГ» поднимала эту проблему полтора года назад («Нужен антисептик», «Экономика Уральского округа» от 02.12.2020). Первоочередки тогда жаловались на избыток точек приема сточных вод. В прошлом году на базе очистных сооружений поселка Керематовского открыли временную точку слива, до конца года планируют ввести в эксплуатацию еще один пункт на проспекте Конституции. Но ситуация почти не меняется: по данным ресурсоснабжающей организации «Водный союз», лишь половина из ст. ассенизаторских машин в Кургане доезжает до специально оборудованного пункта приема — остальные по-прежнему ведут несанкционированный слив прямо в черте города. Штраф за слив жидких бытовых отходов в неустановленном месте невелик — до 4000 рублей, что не мотивирует предпринимателя вести свой бизнес цивилизованно.

ситуация Получат ли преференции владельцы овощных палаток и киосков прессы

Газета с лучком

Татьяна Казанцева, Челябинск—Екатеринбург

Челябинские киоски печати и сельхозпродукции получили льготы. Заксобрание региона внесло изменения в местный закон о порядке размещения нестационарных торговых объектов (НТО) на основании федерального документа. Владельцы свердловских НТО тоже ждут перемен, однако без особого оптимизма. В ситуации разбирался корреспондент «РГ».

По замыслу жоюуральных законодателей новые льготы призваны поддержать местных сельхозпроизводителей, жителей и малый бизнес. Так, устанавливаются киоски без торгов разрешено производителям сельхозпродукции, фермерам, потребкооперативам. Предусмотрены льготы при оплате размещения НТО, в том числе газетных киосков, а значит, доступнее должна стать пища не только телесная, но и духовная. Кроме того, срок трехлетнего договора на размещение павильона увеличен до семи лет, действие уже подписанных продлено по 2026 год. Причем хозяин торговой точки может сам выбрать срок пролонгации в пределах семи лет, достаточно лишь письменно уведомить уполномоченный орган.

Но, в то время как челябинские владельцы НТО радостно осваивают новые нормы, их свердловские коллеги явно удручены отсутствием перспектив.

— Постановление правительства РФ о льготах для НТО вышло еще в апреле, но до сих пор свердловские владельцы павильонов не могут получить разъяснения. Ведь федеральный документ принят в порядке рекомендации, с оговоркой — на усмотрение местных властей. В районных администрациях Екатеринбург пока в разговоре не готовы. И владельцы НТО не знают, как планировать свою жизнь: у многих трехлетний срок размещения павильона уже подходит к концу. Непонятно, то ли ждать продления, как обещано в постановлении, то ли прекращать работу, — сетует координатор Коалиции владельцев малых торговых форматов и киосков в Свердловской области Ильядар Рахматуллин.

В последнее время владельцам НТО и так пришлось нелегко: число киосков и павильонов за два пандемийных года ощутимо уменьшилось, а у оставшихся резко упала выручка. Однако количество киосков регулируется не только рынком, но и жесткими административными мерами.

— Политика администрации Екатеринбург по сокращению

числа киосков продолжается, — утверждает представитель собственников НТО в Екатеринбурге Денис Рудakov. — Мы сопротивляемся, например, регулярно обращаемся в администрацию президента. В 2021 году вышло 208-е постановление правительства РФ, предписывающее уменьшить давление властей на НТО, предоставить им льготы. Но в Екатеринбурге все осталось по-прежнему. Мы написали президенту. В этом году порадовались выводу 353-го постановления правительства РФ с четким указанием: продлить трехлетний срок размещения НТО до семи лет. Обратились в райадминистрацию, но получили уклончивые ответы под копирку. Их общий смысл: продлим, но потом.

Рудakov считает, что местные власти активно ищут любые поводы для сокращения сети киосков, включенных в схему разме-

щения НТО Екатеринбург. По его словам, из документа уже исчезли 180 мест павильонов. Разобраться в каждом случае мешает отсутствие прозрачности.

— На практике выдавание НТО происходит очень просто. В схеме ведь указывается только улица и дом — с какой стороны ставить киоск, неизвестно. Информация о коммунальной инфраструктуре территории власти не предоставляют. И, когда павильон наконец занимает удобное место, власти уведомляют владельца, что под его объектом проходит такое-то и такое-то сети. Следует вывод: киоск установлен незаконно. Его заставляют убраться, а договор размещения расторгают, чтобы не продлевать на семь лет. Заново же войти в схему очень сложно. Все прекрасно понимают, что приоритет в Екатеринбурге отдается большим магазинам и ТЦ, — констатирует Рудakov.

Тем временем в мегаполисе стремительно сокращается не только число палаток «овощи-фрукты», но и киосков, торгующих печатной продукцией. Некогда мощная сеть «Роспечати» давно децентрализована, отдельные ИП борются за существование самостоятельно. Отчасти выживать помогает то, что за распространение прессы предусмотрены федеральные льготы по аренде: ставка для таких объектов всего 0,013 процента — в десять раз ниже обычной. Но даже «газетный» статус не гарантирует безбедную жизнь. Владелец пяти киосков прессы в Екатеринбурге Ольга Щербакова при-

зналась «РГ», что выручка небольшая, а проблем много.

— Объекты моих коллег снесли по решению ГИБДД, а один мой павильон теплообнабжающая компания велела убрать, так как он, оказывается, 10 лет стоял на каких-то трубах... Кстати, цена павильона тоже немаленькая — 1—1,5 миллиона рублей. Договор на работу заключаю в администрации Ленинского района, но о продлении срока ничего не слышала, — говорит она.

Самое сложное, по словам предпринимательницы, открытие киосков в новых районах. Ситуация, конечно, не везде одинаковая. Например, в Академическом «газетчикам» всегда идут навстречу — спасибо компаниям застройщику. Даже если павильон с прессой и попадает под снос (сейчас это происходит из-за строительства новой трамвайной ветки в расстущий район), взамен сразу предоставляют «компенсационное» место. А вот в Солнечном киосков с печатной продукцией вообще нет, хотя потребность в них огромная.

— В этом новом микрорайоне нет ни одной точки по продаже газет и канцтоваров. Жители просят открыть киоски, чтобы купить хотя бы тетрадки, ручки, однако здешний застройщик не идет навстречу. Ответа на письмо я не получила, во встрече с директором отказали, а из разговора с менеджером выяснилось, что сотрудничество зимой уходит около 20 тысяч рублей — отопление в павильоне электрическое. А наценка на газеты минимальная. Чтобы привлечь покупателей, до минимума снизили цену на ручки — 7 рублей штука, но выручки на них не делаем. «К администра-

ции Ленинского района претензий нет, они помогают, но, чтобы расширяться, нужно приложить немало усилий», — сетует предприниматель.

В мэрии, по сути, подтверждают, что ситуация с распространением печатной продукции аховая.

— В случае с Солнечным речь идет не о муниципальной земле — это земля застройщика. Кроме того, часто прослеживается такая практика: подается заявка на киоск с печатными изданиями, который спустя короткое время превращается в киоск с шаурмой, — говорит пресс-секретарь мэрии Виктория Мкртчян.

Однако рассказы о коварстве предпринимателей не объясняют отсутствия внятной политики мэрии в отношении НТО. Каковы планы развития сети уличных киосков? Сколько получает сейчас горбюджет от НТО, как изменились эти цифры за последние годы? Эти и другие вопросы «РГ» в администрации Екатеринбург остались без ответа.

Правда, вопрос возможности поддержки сельхозпроизводителей и распространителей прессы прояснить в итоге удалось.

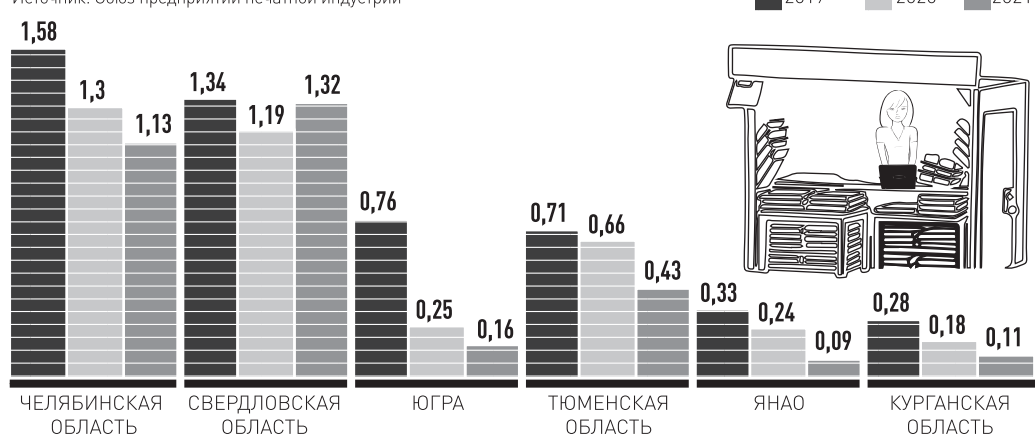
— В Екатеринбурге такой практики нет. Разработаны другие меры поддержки малого бизнеса, — подытожила Мкртчян.

Какие именно, она не уточнила. Но стало ясно, что преференций, полученных челябинскими киоскерами, екатеринбуржцы вряд ли дождутся.

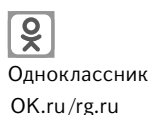
По мнению Ильядара Рахматулина, выход для местных сельхозпроизводителей — напрямую договариваться с владельцем любого производственного павильона и сбывать свой товар через него. Конечно, это увеличит длину цепочки, да и цену товара тоже, но все же вариант... А вот что делать предпринимателям «газетчикам», неизвестно. Разве что арендовать под журналы часть прилавков в тех же продуктовых НТО — по соседству с луком и картошкой. ●

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КИОСКИМИ ПРЕССЫ НАСЕЛЕНИЯ РЕГИОНОВ УРФО, КОЛИЧЕСТВО КИОСКОВ НА 10 000 ЖИТЕЛЕЙ НА КОНЕЦ ГОДА

Источник: Союз предприятий печатной индустрии



ИНФОГРАФИКА. ИГ. ЕЛЕНА МАКРЕЙКОВА САНАТИНА



Дорогие екатеринбуржцы!

Поздравляю вас с Международным днем защиты детей!



Подарить детям счастливое детство — главная задача для нас, взрослых. Хороший детский сад, современная школа, безопасные спортивные и детские площадки должны быть доступны для всех детей города. В наших силах создать необходимые условия для того, чтобы подрастающее поколение было здоровым, любознательным, с верными жизненными ориентирами и ценностями.

Каждый год мы открываем новые и ремонтируем существующие образовательные учреждения, поддерживаем социальные программы. По инициативе депутатов городской Думы седьмого созыва был создан проект «Спорт в каждый двор», в рамках которого ремонтируются существующие и создаются новые площадки.

Дорогие ребята, мы сделаем все, чтобы вы получили возможность учиться, отдыхать и с пользой проводить время! Желаю успехов во всех начинаниях, здоровья и отличных каникул!

С наилучшими пожеланиями,
Председатель Екатеринбургской городской Думы
Игорь Володин

конкурс Горожанам предложили создать транспорт будущего Трамвай мечты

Юлия Борисова,
Екатеринбург

В Екатеринбурге стартовал конкурс творческих и проектных работ «Все начинается с мечты. Транспорт будущего», посвященный 235-летию городской Думы. Тема — будущее транспорта в столице Урала. Любой ее житель может поучаствовать в одной из трех номинаций.

Первая — для юных художников. От авторов в возрасте от 6 до 18 лет ждут изображения самого необычного способа передвижения по мегаполису. Вторая номинация — письменные проекты. Предложения по инновационному развитию транспортной системы города должны содержать технические характеристики новых средств передвижения, объектов инфраструктуры или технологических процессов.

Третья номинация — модели, макеты и компьютерные программы, демонстрирующие об-

разцы предлагаемых транспортных средств, объектов и систем. Важно, чтобы авторы не отражали уже существующие изделия, а предлагали нечто новое. В работе должна быть дана и оценка эффективности проекта.

— Мы живем в промышленном центре с высоким научным потенциалом. Поэтому и возникла идея подключить к созданию новой транспортной системы всех жителей города, — говорит зампредседателя городской Думы Виктор Тестов.

Все подробности об участии в конкурсе можно узнать на сайте Екатеринбургской городской Думы www.egd.ru. Работы принимаются до 4 июля — их нужно отправить по электронной почте или принести лично в здание администрации города. После 10 августа экспертный совет назовет победителей. Главным призом станет ноутбук от официального партнера конкурса завода «Уралтрансмаш». •

РЕСУРСЫ Как ускорить догазификацию в регионе На трубе играет потребитель

Юлия Мякишева,
Свердловская область

Программа социальной газификации домовладений на Среднем Урале успешно осуществляется, но процесс мог бы пойти быстрее, если бы потребители активнее в него включились. Об особенностях этой программы и возникающих в ходе ее реализации сложностях рассказали представители регионального оператора социальной газификации на Урале — АО «ГАЗЭКСС».

В Горнозаводской округ входит 34 населенных пункта, это огромная территория — от Кировграда до Нижней Туры. В округе около 186 тысяч абонентов, а еще 20 тысяч жителей уже сегодня могут подать заявку на бесплатное подключение к газовым сетям в рамках государственного проекта социальной газификации. При этом первая партия счастливых, пять тысяч человек, получит газ уже в этом году, еще такое же количество — до 2024 года, остальные десять тысяч — до 2028-го. Для этого предстоит проложить огромную работу. В первую очередь построить тысячу километров сетей, 150 из них — в этом году. К слову, сейчас в округе 2300 километров наружных газовых сетей и 1382 внутридомовых.

— Чтобы получить максимальную отдачу от программы социальной газификации, нужно, чтобы больше жителей подавали заявки. На сегодня в Горнозаводском округе подано 2808 заявок на подключение, 2164 из них приняты в работу, 1716 договоров подписаны потребителями, 61 домовладение уже подключено, — подчеркивает исполнительный директор — заместитель генерального директора АО «ГАЗЭКСС» по Горнозаводскому округу Сергей Логинов.

По мнению газовиков, невысокая активность жителей связана с началом летнего периода: обычно потребители массово обращаются по поводу подключения ближе к осени, когда хочется, чтобы дома было тепло. Но надо понимать, что в один момент газ не появится, а значит, готовить дом к холодам стоит еще летом.

Резервы для подключения в округе есть: сегодня уровень газификации здесь чуть больше 50 процентов. Например, говорит Сергей Логинов, имеются сети в Старой Гальянке и Голом Камне, но люди не подключаются, поскольку это требует от них определенных затрат. В частности, не все понимают, откуда будет доведен газ. Газовики поясняют: по программе — только до границы участка. А от забора до дома оплачивать прокладку трубы придется самому, также, как и покупать котел, плиту и счетчик. В среднем приобретение оборудования и прокладка трубы по участку обойдутся примерно в 150 тысяч рублей.

Также специалисты обращают внимание потребителей на то, что объекты незавершенного строительства (дома, которые по документам не достроены) попасть в программу не могут. Это это исправит, нужно оформить дом и получить выписку из Росреестра. Однако многие этого не делают, чтобы не платить налог на недвижимость. В ходе реализации программы иногда возникают и другие проблемы.

— В муниципальных образованиях есть свой порядок согласования работ, и мы исполняем все требования. Чтобы построить газораспределительную сеть, мы сначала разрабатываем проект, который согласовываем в управлении архитектуры города, а также с предприятиями водо- и электроснабжения. Затем получаем разрешительные документы на проведение строительных работ, — рассказывает старший юрист АО «ГАЗЭКСС» по Горнозаводскому округу Светлана Полина.

По ее словам, самое сложное — получение разрешительных документов, если проектируемая газовая сеть пересекается с сетями электро-, водо- и теплоснабжения, канализации, железнодорожными путями. Чаще всего отказы приходят при планировании объекта вблизи магистрали.

— Тогда мы ищем альтернативные точки подключения. В любом случае срок, предусмотренный программой, соблюдается, — обнадеживает Полина. •

апк На Урале предлагают создать вторичный рынок уборочной техники

Секонд-хенд ВЫХОДИТ В ПОЛЕ



Светлана Добрынина,
Свердловская область

Еще не везде на Урале завелась посевная, а в хозяйствах уже задуваются о подготовке техники к уборочной. Вот только большинство фермеров с печалью смотрят на прослужившие не один десяток лет комбайны. Новые купить не по карману, а для самостоятельного восстановления старых нет ни мастерских, ни рабочих рук.

— Из-за нехватки качественной зерноуборочной техники страна, по некоторым данным, теряет в год до 10 миллионов тонн зерна. На Среднем Урале, к примеру, более чем у половины комбайнов истекли сроки амортизации. А с нынешним ростом цен проблема теплеороужения обострилась. Вот мы и вышли на первого заместителя губернатора Свердловской области Алексея Шмыкова с предложением возродить забытую практику капитального ремонта старых комбайнов, чтобы создать цивилизованный вторичный рынок, — рассказал «РГ» исполнительный директор ассоциации крестьянских фермерских хозяйств и сельскохозяйственных (АККОР) региона Иван Сысоятин.

Но готовы ли крестьяне покупать комбайны секонд-хенд и что необходимо для воплощения замысла?

Дело техники

По подсчетам фермеров, из 829 комбайнов, числящихся в активах свердловских сельхозпредприятий, в прошлом году не смогли дотянуть до нивы не менее 100 полных кораблей. Замены им пока нет: даже с использованием программ поддержки уральским хозяйствам в прошлом году удалось приобрести только 38 новых уборочных машин. И это при том, что в 2021-м в стране зафиксирован взрывной рост рынка сельхозтехники. По данным Минсельхоза РФ, он увеличился на 30 процентов, и лучшая динамика именно у зерноуборочных комбайнов. Эта машина для крестьянина — своего рода символ благополучия.

— Долго держались, не хотели сдавать в металлолом. Но в конце концов поняли: все полезное со старого комбайна «Енисей», от-

служившего 33 года, мы уже сняли и держать его во дворе больше нет смысла, — вздыхает председатель кооператива «Обуховский» Николай Ялунин. — Выручили 65 тысяч: на эти деньги много не купишь, а к уборочной надо готовиться.

Во дворе кооператива сейчас стоят два комбайна «Дон». Они моложе сибирского собрата, но тоже не новые: один 2005 года выпуска, другой 2006-го. Поизносились, обветривались под открытым небом, в жатке застряла прошлогодняя солома. Но держать машины чистенькими под крышей теплой ремонтной базы кооператива нет возможности: комбайны не проходят по габаритам в ворота мастерской. Поэтому у мест-

АКЦЕНТ

У небольших хозяйств лишних оборотных средств нет, вот и ремонтируют по остаточному принципу: что отпало прямо в поле, то и меняют

Ситуация типична не только для Среднего Урала. Чтобы наладить централизованный ремонт сельхозтехники, в некоторых регионах России начали возрождать машинно-тракторные станции. В советские времена именно МТС занимались техническим обслуживанием тракторов и комбайнов, а также обработкой по договору с предприятиями их полетов. Хорошо забытое старое нынешней весной воскресило, к примеру, в Костромской области, причем на базе хозяйства местной сельхозакадемии, где хватало специалистов. В Калужской области и Хабаровском крае проект работает не первый год.

В Башкирии пошли другим путем и объявили о создании собственных производственных центров для ремонта отечественной сельхозтехники. Для полной независимости от дилеров в республике планируют запустить производство наиболее востребованных запасных частей. Сумма вложений составит 300 миллионов рублей. Инвестпроект включен в число приоритетных — правительство республики предоставит предприятию налоговые льготы и возместит часть затрат на покупку оборудования — до 60 процентов.

— Давно понятно, что ремонт сельхозтехники «на колесках» малоэффективен. Это крупные предприятия не скучаются на создание ремонтной базы, а небольшого хозяйства, как правило, лишних оборотных средств нет, вот и ремонтируют по остаточному принципу: что отпало во время работы в поле, то и меняют, — описывает реальную ситуацию начальник Белоярского управления АПК Игорь Муравьев.

Белоярский район специфический: здесь много крупных сельхозпредприятий, специализирующихся на выращивании овощей. Они в основном используют импортную технику и имеют собственную ремонтную базу, а также тесно взаимодействуют

с местными дилерами, которые по необходимости поставляют запчасти. Российские агрегаты — а это примерно треть используемой в районе сельхозтехники — трудятся на землях небольших и средних КФХ.

Подняться с колени

Сейчас в большинстве случаев уборочную технику фермеры ремонтируют, что называется, на коленке. По мелочи починят, ну а серьезные поломки ставят крест не только на машине, но и на урожае.

— Как-то поздней осенью еду по Богдановичскому району и вижу: по заснеженному полю идет комбайн. Спрашиваю фермера: «Что ж так поздно убираешь? Говорит, мол, техника постоянно ломалась. Не оставляй же весь урожай в поле, хотя что-то уберу, — вспоминает Иван Сысоятин.

— Как-то поздней осенью еду по Богдановичскому району и вижу: по заснеженному полю идет комбайн. Спрашиваю фермера: «Что ж так поздно убираешь? Говорит, мол, техника постоянно ломалась. Не оставляй же весь урожай в поле, хотя что-то уберу, — вспоминает Иван Сысоятин.

— Как-то поздней осенью еду по Богдановичскому району и вижу: по заснеженному полю идет комбайн. Спрашиваю фермера: «Что ж так поздно убираешь? Говорит, мол, техника постоянно ломалась. Не оставляй же весь урожай в поле, хотя что-то уберу, — вспоминает Иван Сысоятин.

— Как-то поздней осенью еду по Богдановичскому району и вижу: по заснеженному полю идет комбайн. Спрашиваю фермера: «Что ж так поздно убираешь? Говорит, мол, техника постоянно ломалась. Не оставляй же весь урожай в поле, хотя что-то уберу, — вспоминает Иван Сысоятин.

— Как-то поздней осенью еду по Богдановичскому району и вижу: по заснеженному полю идет комбайн. Спрашиваю фермера: «Что ж так поздно убираешь? Говорит, мол, техника постоянно ломалась. Не оставляй же весь урожай в поле, хотя что-то уберу, — вспоминает Иван Сысоятин.

После капремонта комбайн проработает еще лет семь.

компаниями-дилерами, которые по необходимости поставляют запчасти. Российские агрегаты — а это примерно треть используемой в районе сельхозтехники — трудятся на землях небольших и средних КФХ.

Круг почта

Нынешней весной на базе СПК «Уралагродосервис» решили провести эксперимент по восстановлению старой техники. Первым его участником невольно стал фермер из Шалинского района Иван Косман. Он занимается животноводством, а для расширения кормовой базы решил с этого года сеять зерно. Вот только комбайна своего не было.

— Куда я только ни обращался с просьбой помочь приобрести его по льготной цене, но даже с учетом господдержки все равно неподъемно. Тогда в региональном министерстве АПК посоветовали взять комбайн после капремонта, — рассказал «РГ» Иван Косман.

Что в итоге получилось, старым назвать язык не поворачивается. Комбайн «Дон» 1991 года выпуска после реставрации, как именники, сияет краской и готов отправиться в поле. Перед новым хозяином он сделал круг почта по двору ремонтной базы. «Пока отлично! — оценил фермер и осторожно добавил: — Главный вывод — после работы на ниве».

По оценке экспертов, экономическая перспектива проекта неплохая. Причем не только для мастерской, но и для владельца восстановленной техники: капитальной отремонтированный комбайн, как утверждают специалисты, способен работать еще лет семь, а обошелся он крестьянину меньше чем в два миллиона рублей, тогда как за новый ростовский «Агресс» придется выложить около 14 миллионов.

— Конечно, нам до западного сервиса далеко. Но из запасов запчастей есть, и помещение, где можно круглогодично проводить ремонт комбайнов. Причем в постоянном контакте с заказчиком. Разбираем узел, фотографируем и консультируем владельца: что требует обязательной замены. Это не покупка вступлению, по объективно, бывшей в употреблении техники, — рассказали нам в мастерских.

Если поставить дело на поток, то реально в год приводить в порядок до полусотни уборочных машин российского производства и запустить цивилизованный вторичный рынок на пользу всем уральским фермерам, убеждает Иван Сысоятин. Однако, по его мнению, реализовать проект в необходимом для области масштабе не получится без поддержки региональных властей. Статус ГЧП повисит и имиджевую составляющую, и экономическую, а также создаст своего рода страховку для сельхозпроизводителей.

Пока предложение АККОР находится на рассмотрении в региональном министерстве развития и агентстве по привлечению инвестиций. Тем временем обновленный «Дон» скоро отправится трудиться на шалинские поля. •

суд Ювелирная сеть не смогла оспорить штраф за рекламный фейк «Мыльное» закрытие

Михаил Пинкус, Челябинская область

Ювелирная сеть Sunlight, регулярно заявляющая о ликвидации своих магазинов, не смогла оспорить штраф, назначенный челябинскими антимонопольщиками за заведомо недостоверную рекламу. Арбитражный суд Москвы признал законным решение о взыскании с сети 200 тысяч рублей.

Призывы посетить магазины, в которых в связи с грядущим закрытием все продано со скидкой в 60, 70 и 80 процентов, в 2020 году разместились в соцсетях и на других ресурсах, направлялись покупателям сообщениями на телефоны и электронную почту. Их регулярно получали жители многих крупных городов страны. Однако полномочиями по расследованию возможных нарушений закона Центральный аппарат ФАС России наделил челябинское УФАС, куда поступило особенно много жалоб на странный маркетинговый ход.

— Администрации крупных торговых комплексов, в которых ювелирная сеть имеет отделы в Челябинске, в ответ на наши запросы указали на отсутствие какой-либо переписки по факту досрочного расторжения договоров аренды, заключенных до 2022–2023 годов, — сообщила представитель УФАС Наталья Мартынюк. — Таким образом, сведения о закрытии магазинов в Челябинске не соответствовали действительности. К аналогичным выводам после проверки пришли и наши коллеги в других городах России.

В октябре 2020 года в отношении компании было возбуждено административное дело по статье о нарушении закона «О рекламе». В марте 2021-го антимонопольщики официально признали рекламу компании недостоверной, направив предписание о прекращении ее распространения.

В июне 2021 года сеть официально уведомила УФАС о его исполнении. Однако отказалась от проверенной маркетинговой уловки ненадолго. В конце прошлого года на той же рекламе вновь появились на разных ресурсах. В итоге компания назначен новый штраф, который она теперь также обжалует в суде. •

гчп Начался последний этап модернизации крупнейшего на Ямале авиаузла

Полоса в небо

Наталья Швабауэр, ЯНАО

Реконструкция аэродрома в Новом Уренгое вышла на финишную прямую. В этом сезоне подрядчики усилят искусственное покрытие трех рулежных дорожек и восьми стоек для самолетов общей площадью 50 тысяч квадратных метров, после чего займутся озеленением.

Кроме того, планируется до конца года завершить строительство нового пассажирского терминала. В апреле возникла небольшая заминка, связанная с заменой некоторого европейского оборудования на азиатское, но глава региона заверил, что отсрочка, если и возникнет, не превысит пары месяцев. Сегодня полным ходом идет отделка фасада и монтаж направляющих для крепления композита на наружные и внутренние стены стилизованных «чумов». Закачивается установка лифтов и эскалаторов. В работе задействовано 30 единиц техники и более 400 человек.

Напомним: первый этап реконструкции аэродрома провели в 2020-м, тогда заасфальтировали 36 тысяч квадратных метров перрона, проложили коммуникации. Второй этап завершился в 2021-м. Всего за четыре месяца на взлетно-посадочной полосе уложили более 120 тысяч тонн асфальтобетонной смеси в четыре слоя, заменили семь мачт освещения и 694 светосигнальных огня. Вместо галогеновых ламп в глиссаде теперь используются светодиодные, они не только ярче, но и снижают энергопотребление в 5–6 раз, а также на порядок увеличивают ресурс — в условиях полярной ночи весьма полезное свойство.

Примечательно, что все это происходило без остановки операционной деятельности воздушной гавани. Например, 23 километра деформационных швов на перроне «нарезали» во время 16-часовых промежутков между полетами.

У северных аэропортов есть своя специфика: они работают только днем, в сутки совершается до десятка рейсов, в основном межрегиональных и в Москву. Но необходимость расширения и повышения комфорта — не надуманная, а нарастающая. Юврейнойский авиаузел — не только крупнейший на Ямале, он обслуживает более половины всех воздушных перевозок в автономном округе, при этом пассажиров принимают в здании аэровокзала 1980 года постройки. В новом, напоминающем выстроенные в ряд чумы, будет 12 стоек регистрации, три телетрапа, теплый выход к автобусам. Его площадь составит 19,6 тысячи квадратных метров, пропускная способность — 840 человек в час, или почти 1,5 миллиона в год.

Реконструкция позволит нарастить интенсивность полетов через газовую столицу. Согласно сертификату, выданному Росавиацией, на местном аэродроме теперь могут приземляться без ограничений все современные среднемагистральные пассажирские и грузовые борты.

Заметим, что это первый региональный аэропорт в России, который модернизируется по концессии. Общая стоимость проекта — 11 миллиардов рублей, из них свыше семи вложит инвестор. Соглашение заключено в марте 2018 года на 30 лет, инвестиция рассчитана на 3,5 года.

— У Ямала уже был успешный опыт реализации инфраструктурных проектов по принципу ГЧП, — рассказали «РГ» в пресс-службе губернатора ЯНАО. — Например, Пуровский мост стоимостью около 10 миллиардов рублей стал первым в России мостом общего пользования, построенным без единого бюджетного рубля. Причем сдали его на год раньше срока. •



После реконструкции на аэродроме Нового Уренгоя могут приземляться без ограничений все современные среднемагистральные пассажирские и грузовые борты.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Вахтовиков обследует искусственный интеллект

Компания «РН-Юганскнефтегаз», которая ведет добычу в Югре, внедряет технологии искусственного интеллекта (ИИ) в корпоративную систему телемедицины. Она обеспечивает взаимодействие фельдшеров, работающих на месторождениях, со специалистами регионального телемедицинского центра Тюменской области для комплексной диагностики пациентов. ИИ собирает первичные данные посредством чек-листа, причем вопросы составлены так, чтобы выявить патологии на ранних стадиях. На основании обработанной информации специалисты получают подробную картину состояния здоровья работника, что позволяет составить алгоритм профилактики или лечения. Кроме того, интеллектуальная платформа помогает дистанционно следить за самочувствием вахтовиков с хроническими заболеваниями.

К трубам прибавились фитинги

На базе нового индустриального парка «Курган Энергомаш», открывшегося весной, запустили второе импортное производство. Теперь здесь выпускают не только полипропиленовые трубы, востребованные в ЖКХ, но и фитинги — соединительные части трубопроводов. Раньше фитинги в России практически не производили, закупали в Европе и Китае. В производство «ДЛ Фитинг» вложено 110 миллионов рублей, здесь уже создано 34 рабочих места, в планах — расширение производственных мощностей. Как отметили инвесторы, на решение открыть производство в Кургане повлияла поддержка региональных властей — субсидии и предоставление готовой площадки с удобной логистикой.

Первые энергоблоки БАЭС разберут через 10 лет

На Белоярской АЭС планируют получить лицензию и начать вывод из эксплуатации первых энергоблоков АМБ-100 и АМБ-200 в 2032 году. Эти блоки давно остановлены — в 1981 и 1989 годах. Для окончательного вывода оборудования необходимо выполнить дезактивацию и демонтаж технологического оборудования, инженерных сетей и сооружений. Образующиеся при этом отходы будут сортировать и готовить к безопасному вывозу на окончательную изоляцию. Также предстоит отправить на переработку оставшуюся часть отработавшего ядерного топлива, которая хранится в приреакторных бассейнах выдержки.

Надым помог Донбассу

В Белгород доставили вторую партию гуманитарного груза, собранного надымскими газовиками в рамках акции «От чистого сердца из Арктики». Ее общий вес составил 12 тонн. Одежду, средства гигиены, продукты питания долгого хранения, бытовую химию и другие востребованные товары комплектовали в пунктах сбора, организованных в филиалах компании «Газпром добыча Надым». В Белгороде волонтеры посетили пожилых жителей Донбасса и беженцев с других территорий Украины, которые находятся в социально-реабилитационном центре «Милосердие и забота», поучаствовали в распределении гуманитарной помощи среди эвакуированных, а также приобрели бытовую технику для пункта временного размещения.

Бизнесу вручили награды

Уральская неделя предпринимательства завершилась вручением премии «Номер один», которую в 2016 году учредили Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей и Уральская торговая палата при участии правительства региона и Свердловского областного Фонда поддержки предпринимательства. В этом году в лонг-лист премии вошли 56 компаний. Сначала эксперты отобрали по три претендента в каждой из пяти номинаций, затем из них выбрали по одному победителю. Ими стали: в сфере IT — «СКБ Контур», в номинации за кооперацию с наукой — НПО автоматизации им. Семихатова, за экспорт высокотехнологичной продукции — Группа СВЭЛ, за инвестиционный проект в АПК — СПК «Килачевский», в сфере социального предпринимательства — служба семьи «Благо». Гран-при конкурса получил Уральский оптико-механический завод.



Руководители компаний-лауреатов получили памятные знаки премии.

Газодобытчики вышли на субботник

В Новом Уренгое более 800 сотрудников ООО «Газпром добыча Уренгой» приняли участие во всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна-2022». Они очистили берег реки Томчару-Яха, а также участки улиц, газонов и палисадников в северной и южной частях Нового Уренгоя. С территории площадью более 19 гектаров собрано свыше 100 кубометров мусора. К акции присоединились и на производственных объектах предприятия. За лето газодобытчики проведут еще несколько марафонов чистоты, акции по озеленению города, а также генеральную уборку тундры в рамках программы ликвидации загрязнений на территории Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения.

Учел зверский аппетит

В Копейске предприниматель Иван Верахин, развивающий бизнес по выпуску консервированных и мясных полуфабрикатов, открыл также производство кормов для животных. Новые возможности на этом направлении открылись в марте, когда ситуация на российском рынке резко изменилась и спрос на ассортимент такого рода вырос. Взяв кредит в размере 400 тысяч рублей, инвестор направил его на закупку сырья, которое пошло на лакомства для собак. Вообще же питоме звериного корма предприниматель может предложить своим клиентам тушенку, кашу, пельмени, мясо. Встретить его продукцию можно на полках двух десятков магазинов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ПЕРСПЕКТИВЫ Работы уральских кинематографистов еще не скоро заменят в кинопрокате зарубежные ленты

Некассовая картина

Ольга Медведева, Екатеринбург

С начала кинозалов нас выгнал коронавирус. За два года мы привыкли смотреть фильмы в онлайн-кинотеатрах (а кто-то и на пиратских сайтах) — без попкорна, стереоэффекта и технологий объемного звука. А потом случились санкции, и ушли от нас, хлопнув дверью, Бэтмены и Джокеры, а прокат просел еще раз. Чем привлечь зрителя и в каком состоянии сегодня уральский кинематограф, выяснял корреспондент «РГ».

— Специфика нашей сети — кинотеатры, открытые по программе Фонда кино, что накладывает на наши площадки дополнительное обязательство, которого нет у коммерческих залов — выдерживать долю российских фильмов в репертуаре не менее 50 процентов от общего числа сеансов. Это немного сглаживает падение от шоковых изменений последних месяцев, но даже при этом уход мейджоров повлиял на нас очень заметно, так как пакеты ведущих дистрибьюторов давали существенную долю выручки, — рассказывает о ситуации в муниципальных и государственных кинотеатрах директор Свердловского областного фонда Светлана Горда.

В цифрах картина выглядит так: падение относительно допандемийного 2019 года составило в марте 51 процент, в апреле — 42. А относительно 2021-го — 62 процента в марте и 36 в апреле.

Кажется, сейчас самое время активизироваться отечественным киностудиям, чтобы заполнить образовавшуюся нишу. Но кино — дело затратное и небыстрое. На производство игрового фильма уходит минимум три года. Да и речь идет вовсе не о блокбастерах, способных «сделать кассу» кинотеатрам.

— На Свердловской киностудии в этом году мы снимаем три полнометражные картины: две документальные («Код города» и «Нелюбимка») про группу Niletto и одну игровую. Последнюю будет снимать Евгений Григорьев, креативный продюсер киностудии. Рабочее название этого фильма — «Слома голову». В запуске фильм «Длинные свидания», над которым мы работаем с режиссером Егором Ялыным. Частично финансирование найдено, съемки должны состояться в конце этого или начале следующего года, — рассказывает генеральный продюсер Свердловской киностудии Ольга Ерофеева-Муравьева.

Над несколькими проектами работает и «Кинокомпания 29 февраля», созданная режиссером, сценаристом и продюсером Алексеем Федорченко. — В запуске два полнометражных фильма. Летом будем снимать кинодебют аниматора Светланы Филипповой «С шумом и яростью», — перечисляет Федорченко. — Я стартовал с фильмом «Енотовый город», будем снимать его в Екатеринбурге и Колумбии. И еще в планах большой документальный фильм про великого русского философа Митрофана Аксенова, который предвосхитил теорию относительности Эйнштейна, — мы хотим восстановить его биографию.

Год назад на Свердловской киностудии произошла переза-



АКЦЕНТ

Кино — дело затратное и небыстрое. На производство игрового фильма уходит минимум три года. Да и речь идет вовсе не о блокбастерах, способных «сделать кассу» кинотеатрам

грузка — к руководству пришла новая команда. Цели сформулированы амбициозные: создать ресурсный центр для уральских кинематографистов и вернуть студию в киноиндустрию России. Источники финансирования — собственные средства и деньги, которые организация получает от аренды помещений и оборудования. На студию по-прежнему обновляется парк техники (закуплены две современные камеры), параллельно ведется работа над формированием кадрового резерва. При поддержке Минкультуры РФ при киностудии в прошлом году открылась Школа кино, где готовят специалистов второго состава съемочных групп. Логика простая: привлекая к работе местные кадры, кинокомпания

смогут экономить. В организованной в Екатеринбурге школе уже прошли обучение осветители, механики камеры, ассистенты по гриму и некоторые другие спецы. Во втором потоке, который набрали недавно, готовят вторых режиссеров, линейных продюсеров, специалистов по цифровым изображениям и ассистентов по реквизиту. Конкурс был более 10 человек на место. — Уральский регион потенциально интересен для кинематографистов, здесь богатая природа, талантливые люди и перспективы для кинопроизводства больше — нужно только этим заниматься, — уверяет Ольга Ерофеева-Муравьева. А еще в этом году в Свердловской области появилась своя

кинокомиссия — структура, которая должна помочь съемочным группам в организации процесса производства фильма. Также кинокомиссия отвечает за рибейты — налоговые вычеты, которые кинематографисты могут получить за съемки на территории региона. Кинокомиссии уже функционируют в 11 регионах РФ, по словам продюсера, весьма удачен опыт Калининграда. Уральская кинокомиссия пока только работает над своим регламентом.

— Задача для регионального законодательства и региональной практики достаточно новая. Мы оперативно выстраиваем систему взаимодействия по согласованию локаций для съемки в Екатеринбурге, чтобы потом тиражировать технологию на другие муниципалитеты. А вот

В последние десятилетия игровые картины на Урале снимают редко.

работы с системой рибейтов продвигается медленнее, — поделился первый заместитель министра культуры Свердловской области Юлия Прыткова.

Еще один механизм поддержки нашего кино, в первую очередь кинотеатров, — возможность смотреть фильмы по «Пушкинской карте». — Эта программа пользуется особой популярностью в небольших муниципалитетах. Из 5000 рублей, которые молодые люди получают на «Пушкинскую карту», 2000 можно потратить на отечественное кино из новинок или золотой коллекции, — объясняет Прыткова.

Так что надежда на возрождение уральского кинематографиста есть.

Кстати

Из российских новинок в 2022 году наиболее успешными оказались «1941. Крылья над Берлином» и анимационные фильмы «Финики и Бука. Мое любимое чудовище». Лидером по посещаемости по «Пушкинской карте» в России стал фильм 2021 года «Подельники», снятый режиссером, креативным продюсером Свердловской киностудии Евгением Григорьевым (съемки проходили не на Свердловской киностудии). По данным «Кинопоиска», историю противостояния биатлониста и уловника посмотрели около 60 тысяч человек.

прогноз Подешевеют ли новые автомобили в ближайшие месяцы

Цены с антикрылом

Наталья Швабауэр, УрФО

По данным «Автостата», в первом квартале в России было продано 264 тысячи новых автомобилей, что на 24,5 процента меньше, чем годом ранее. Апрель не изменил ситуацию кардинально: общий объем рынка сжался до 293,8 тысячи штук. Падение спроса зафиксировано во всех 30 субъектах РФ, в которых проводили анализ. Нынешний апрель побил даже антирекорд локуда на 2020 года, когда было продано на 16 процентов машин больше, а по сравнению с 2021-м падение вообще внушительное — на 78,5 процента. По мнению экспертов «Открытие Авто», причина — почти полное отсутствие поставок из-за рубежа и заградительные цены на многие бренды: новые легковушки по месяцам подорожали на 30–60 процентов. Причем спрос упал не только на иностранные модели, в частности, реализация резко снизилась у

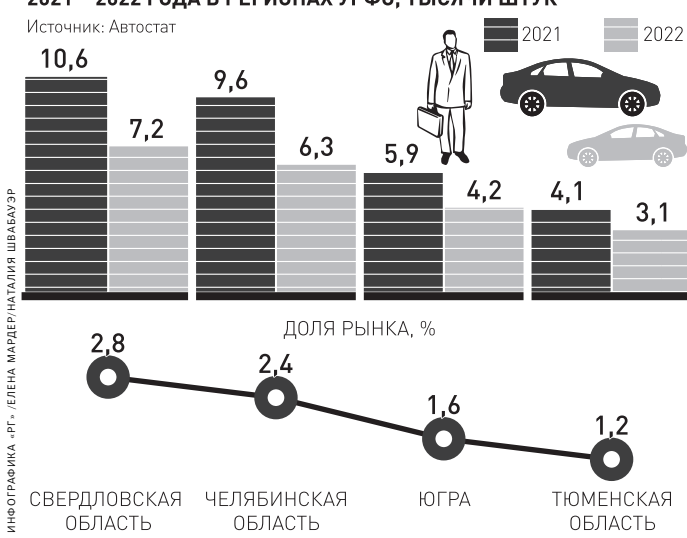
«АвтоВАЗа», хотя на региональных складах у дилеров запасы исчислялись десятками машин. В сжавшемся рынке лидерами по объему продаж по-прежнему остаются Москва и Подмосковье. На третьем месте находится Санкт-Петербург, за ним следуют Краснодарский край и Татарстан. Также в топ-10 попали Башкортостан, Самарская, Свердловская, Ростовская и Челябинская области: на эти регионы по итогам первого квартала пришлось более половины всех купленных новых машин.

По прогнозам аналитиков из банка «Открытие», рынок снова начнет наполняться и дешеветь, если удастся быстро отладить механизм ввоза параллельного импорта. В идеале за 4–5 месяцев это приведет к снижению нынешних цен на многие бренды: новые легковушки по месяцам подорожали на 30–60 процентов. Причем спрос упал не только на иностранные модели, в частности, реализация резко снизилась у

Югре — пять. Но все вперед, как говорится, ведь март был практически «мертвым». По словам директора по маркетингу НБКИ Алексея Волкова, восстановление автокредитования способствует прежде всего рынок по-

держанных машин, а вот новые модели в долг потребители берут все реже. Стоит также отметить, что сейчас заемщики подают почти на 40 процентов меньше заявок, чем в начале февраля. ●

ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ—МАРТЕ 2021—2022 ГОДА В РЕГИОНАХ УРФО, ТЫСЯЧИ ШТУК



ПЕРЕЦЕПИЛИ ПРИБЫЛЬ

13< Ситуацию осложняет наложение политических факторов на ковидные. В частности, Туркменистан «закрылся» еще два года назад, сегодня транзит через его территорию возможен только в таком виде: российский дальнебойщик передает полуприцеп местному, и тот перегоняет груз до границы с Ираном. Похожая ситуация уже два года на границе с КНР. Отсюда длинные очереди: простой иногда достигает 30 дней. Конечно, китайские перевозчики отдавать такой кусок рынка не собираются. Впрочем, забрехала надежда: КНР сулит ослабить ковидные ограничения, оценив, что страдает национальная экономика, а в России планируется ввести электронную очередь, как было раньше на западном направлении. Это позволит заранее направлять таможенные декларации и подгонять транспорт к пункту пропуска в назначенное время.

Юрий Ступак, президент крупнейшей компании-автоперевозчика в Свердловской области, выразил сожаление всего бизнеса по поводу того, что Россия сразу же не последовала примеру Беларуси с закрытием границ от европейских фур. Выиграли от этого вовсе не отечественные предприниматели, а польские. Из 12 тысяч долларов, которые сегодня платят за доставку производители металла с Урала, «доморощенный» перевозчик получает всего 3,3 тысячи, еще 500–700 долларов отдаст белорусам за перепешку, все остальное забирает европейский конкурент. Более того, он может беспрепятственно добираться до любого региона России прямыми маршрутами.

Транспортная логистика влияет на ценообразование наших товаропроизводителей, а значит, и на их конкурентоспособность

Кроме решения вопроса с границами, нужен механизм поддержки тех, кто приобрел технику в лизинг. У малого бизнеса зачастую это весь автопарк, у крупного — достаточно большая доля, в среднем автопарк «живет» 4–5 лет. Платежи срывать нельзя, предприятия под угрозой полной остановки деятельности. Опытные водители уходят с международных рейсов, и это тоже проблема для отрасли: чтобы обучить хорошего дальнотойщика, нужны годы, помимо управления высокотехнологичным оборудованием, он должен знать языки, законодательство, документооборот. АСМАП обратился с этими вопросами к губернатору Свердловской области.

По словам главы комитета по транспорту и логистике Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) Сергея Мазуркевича, сегодня доставка грузов по железной дороге заметно испытывает меньше санкционного давления.

— Грузоотправители быстрее переключаются на другие сырьевые рынки. С оптимизмом смотрим и на стройку: все инфраструктурные проекты сохранены. А вот автомобильная логистика сильно пострадала из-за искусственных ограничений, — отмечает он. — Проблема системная, требует внимания и законодательной, и исполнительной властей. Транспортная логистика — не менее важная отрасль, чем банковская сфера. Она влияет на ценообразование наших товаропроизводителей, а значит, и на их конкурентоспособность.

СОСПП призывает уральских промышленников при равных условиях цены и качества отдавать предпочтение перевозчикам, зарегистрированным в регионе. Также в комитете заявили, что поднимут вопрос о господдержке отрасли на уровне региона и Федерации. ●

КСТАТИ

Когда верстался номер, стало известно, что Минпромторг РФ все-таки одобрил идею закрыть дороги для европейских фур. Грузовики на границе stanno прицеплять к российским тягачам. Ограничения не коснутся гуманитарных грузов, медицинской и фармацевтической продукции, продовольствия. При этом в ведомстве отмечают, что окончательное решение будет принято после того, как появится четкое понимание: приграничная инфраструктура готова к новым условиям.