



## ВКЛАД В КОПИЛКУ ДОСТИЖЕНИЙ

Педагог дополнительного образования Надежда Анатольевна Подковырина заняла 1 место в номинации «Дополнительные общеобразовательные программы» областного конкурса учебных и методических материалов в помощь педагогам, организаторам туристско-краеведческой и экскурсионной работы с обучающимися, воспитанниками.

Целью конкурса было совершенствование научно-методической педагогической деятельности, направленной на обеспечение высокого качества образовательного процесса в системе дополнительного образования детей туристско-краеведческой направленности, реализации требований ФГОС среднего (полного) и общего образования.

В конкурсе приняло участие 67 человек, это специалисты образовательных организаций всех видов и типов.

Работы победителей рекомендованы к участию во Всероссийском конкурсе учебных и методических материалов в помощь организаторам туристско-краеведческой и экскурсионной работы с обучающимися, воспитанниками.

# СТАРЕЙШИЙ УРАЛЬСКИЙ ТЕАТР ОБРЕТЁТ НОВУЮ ЖИЗНЬ

**С нового года в Ирбите стартует реконструкция здания драматического театра имени А.Н. Островского. Это старейший театр на Урале, объект культурного наследия регионального значения. Масштабных ремонтных работ в здании не проводилось более 30 лет. Предстоящую реконструкцию ирбитчане уже назвали одним из главных событий.**

Восстановление театрального здания обойдётся в 490 млн рублей, реконструкция продлится три года в рамках нацпроекта «Культура». По словам мэра Ирбита Николая Юдина, это стало возможным благодаря поддержке губернатора региона Евгения Куйвашева. На первый этап власти рассчитывают выделить порядка 100 млн рублей.

Научно-проектная документация уже готова, её разработало «Северо-Западное проектное бюро» из Санкт-Петербурга. Эксперты провели архитектурные замеры, оценили техническое состояние несущих конструкций, кровли и сетей и внесли свои предложения по реставрации



здания, включая фасад и внутренние помещения. Уже известно, что сцена в большом зрительном зале будет переоборудована полностью – там впервые появятся мобильная система освещения, устройства для оперативной связи с режиссёром и прочее. При этом уникальный исторический облик зала будет сохранён. Изменится и способ подачи тепла в здание театра –

местную угольную котельную переведут на газ.

– Наша задача – не только сохранить театр для будущих поколений, но и сделать его современным. Сейчас на основе научно-проектной документации мы готовим техническое задание на проведение строительно-монтажных работ. Аукцион на выбор подрядчика планируем объявить в январе-феврале. Работы очень много, затягивать с этим не будем, – сказал Николай Юдин.

Кстати, на время реконструкции труппа театра переедет в другое здание. Приостанавливать деятельность актёры и руководство учреждения не намерены. Как отмечают в мэрии, начало восстановления здания драмтеатра станет ещё одним подарком жителям к юбилею города – в новом году Ирбиту исполняется 390 лет.

*Юлия Бабушкина*  
«Областная газета»

## «ОНИ, КАК ДОКТОРА, ЛЕЧАТ ОЧАГИ АВАРИЙНОСТИ». 10 НЕУДОБНЫХ ВОПРОСОВ ГИБДД О КАМЕРАХ НА ДОРОГАХ

**Неприметные передвижные камеры предательски фиксируют нарушителей на трассах Свердловской области, после чего водителям приходят «письма счастья». Ненависть автомобилистов к операторам треног зашкаливает и перерастает в конфликты и драки. В ГИБДД объяснили, в чем польза треног, и рассказали, что несмотря на народный гнев, меньше их не станет, а даже наоборот.**

В конце февраля водитель трактора завалил ковшом выезд оператору передвижной камеры на трассе в районе Верхней Пышмы. В начале марта на трассе Екатеринбург — Челябинск несколько мужчин избili оператора и сняли все на видео. После серии конфликтов на дорогах Свердловской области региональная Госавтоинспекция организовала пресс-тур, в котором рассказывала о работе передвижных комплексов фиксации нарушений ПДД. Журналист 66.RU задал вопросы, которые давно волнуют всех водителей, начальнику областного центра автоматической фиксации нарушений Дмитрию Кузнецову.

**— Кто решает, где и когда ставить камеры-треноги?**

— Место установки прибора определяется исходя из анализа аварийности и только сотрудниками ГИБДД — перед опасными участками, поворотами, пешеходными переходами. Каждая камера стоит в местах, где уже произошла беда — ДТП с погибшими или пострадавшими. И, анализируя причины возникновения беды, мы понимаем, что водитель ехал с высокой скоростью или совершал опасный маневр. Для этого в материалах ДТП есть объяснение других участников движения, запись с видеорегистратора, где анализируются все сопутствующие факторы, которые повлияли на ДТП, делается вывод о том, что причиной была скорость, не соответствующая безопасности в этом месте.

Камера выставляется либо на участок перед этим местом, либо после, в зависимости от

того, где оператору безопасно и правильно можно выставить передвижной комплекс. И он, как доктор над очагом аварийности, начинает его лечение.

Как правило, сначала на данном участке много нарушений, потом количество начинает сбавляться. Мы смотрим, что нарушений и ДТП стало меньше, и передвижной комплекс перемещается в другое место, где за это время произошли ДТП. Перестановкой занимается центр автоматической фиксации, с дальнейшим вынесением постановлений об административных нарушениях, чтобы проблемные очаги максимально снизить.

Схема размещения комплексов меняется два раза в неделю. Но есть участки, где наблюдается стабильная аварийность.

**— Кто эти люди, которые устанавливают камеры и следят за ними?**

— Это не какие-то случайные люди, которые захотели встать, где им хочется. Это, можно сказать, гражданские гаишники, которые осуществляют функцию безопасности на дорогах. Это специально обученные люди, которые имеют навыки работать с приборами, правильно их настраивать, осуществлять контроль, целыми днями здесь находиться, — это не функция полиции. Наша функция — напрямую работать с нарушителями. А фиксация в автоматическом режиме на основании государственного контракта с правительством Свердловской области и подрядной организацией — они являются исполнителями.

**— Сколько ДТП происходит с сопутствующим фактором — превышением скорости?**

— В 60–70 % случаев ДТП происходит из-за выбора водителем скорости, не соответствующей конкретным условиям. Бывают наезды на пешеходов, непредоставление преимущества во время выезда с прилегающих территорий, нарушения при перестроении.

**— Как снизилась аварийность на трассах из-за камер? Если можно, с примерами по конкретным участкам трасс.**

Яркий пример — транзитная дорога на Тюмень в обход Белоярки. Там из-за колеяности установлен знак «70» и «Неровная дорога». Оператор осуществляет фиксацию. В 2015–2017 годы там фиксировались тяжелые ДТП, было по пять-шесть погибших, и только благодаря фиксации удалось стабилизировать аварийность. Сейчас там аварий с погибшими и пострадавшими нет.

На трассе Екатеринбург — Нижний Тагил есть участок, называемый в народе «Невьянские горки», — с подъемами, спусками и поворотами. Это самый локализованный по ДТП участок той дороги. Мы там уплотнили количество рубежей, и не скажу, что там стало хорошо, но количество ДТП снизилось на 15,8 %. Но помимо камер мы там еще поставили знаки направления поворотов — знаете, такие флажки.

**— Почему камер так мало на нерегулируемых пешеходных переходах, которые потенциально опаснее, и так много на участках, где водители традиционно едут быстрее?**

— Повторюсь: камеры ставим там, где произошли ДТП. Согласен, можно, конечно, пойти от обратного и поставить камеру для профилактики, чтобы

ДТП не произошло. К примеру, на трассах есть пешеходные переходы с ограничением скорости 70 км/ч. Но мы понимаем, что интенсивность пешеходов на них возрастает, когда наступает летняя пора и активизируются дачники. Летом мы периодически там для профилактики фиксацию осуществляем.

Но есть участки, где камеры сильно нужнее. Например, автодорога Невьянск — Реж — Артемовский — Килачевское проходит через населенный пункт Покровка. Там нет тротуаров, и дети в школу идут по краю дороги. Там постоянно стоит рубеж, для водителей установлены большие аншлаги, знак ограничения скорости, но им без разницы — как шли быстро, так и идут. За год там было выявлено 12–15 тыс. превышений скорости.

**— Есть ощущение, что летом, когда средняя скорость выше, треног на трассах больше.**

— Нет. Сегодня их 124 на область. Фактически выставляется 85–90 — там, где есть аварийность. А резервные используются там, где возникает проблема с аварийностью.

**— Почему операторы все время прячут камеры и прячутся сами?**

— Существуют особенности применения передвижных комплексов. Выставить прибор на обочине мы не можем, это будет нарушение правил. Прибор выставляется за пределами дороги и в тех местах, где можно еще и поставить автомобиль оператора.

Есть ГОСТ по установке приборов. Но ни один ГОСТ не может определить особенности выставления приборов, кроме самой организации, которая их изготавливает. Все приборы выставляются на основании инструкции самого изготовителя. А ГОСТы, на которые ссылают-

ся, это ГОСТы рекомендательного характера.

**— Почему перед треногами не ставят предупреждающие таблички?**

— ГОСТ четко дает понимание, что предупреждающая табличка применяется перед стационарными (!) комплексами. С 1 апреля ожидаем изменения в этот ГОСТ, но и в них ничего не сказано про обязательность применения табличек с передвижными комплексами.

Да, треноги имеют свойство находиться в неожиданной ситуации для водителя. Здесь есть некий момент неожиданности. Для водителя, который хочет ехать быстро, это заканчивается штрафом. Мы преследуем цель, чтобы скорости, вне зависимости от наличия и количества приборов на дорогах, соответствовали правилам. Если мы его предупредим, что здесь стоит камера, он здесь снизит скорость, а потом опять прибавит. Но мы не прячемся, вся информация о камерах есть на сайте ГИБДД, дорожных организаций.

**— Похоже, у вас просто есть план по штрафам...**

— (На этот вопрос ответил начальник УГИБДД по Свердловской области Алексей Кисляков) Планов по штрафам нет, у нас палочная система как таковая вообще отсутствует, и мы нацеливаем наших сотрудников на предупреждение и пресечение нарушений и на предупреждение ПДД.

**— Правда, что новых камер будет появляться все больше и больше?**

— Сегодня на дорогах области установлено 154 стационарных и 124 передвижных комплекса. В этом году планируем расширение практически в два раза, а до 2024 года — на 350 штук.

*Алексей Земляков,*  
66.RU

# ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ИРБИТА ДЕРЖИТ НА КОНТРОЛЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**Водители автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, несут большую ответственность за безопасность пассажиров, которых они перевозят. В связи с этим сотрудники Госавтоинспекции Ирбита регулярно проводят профилактические мероприятия, направленные на соблюдение водителями и должностными лицами автотранспортных предприятий всех необходимых норм и условий безопасных перевозок.**



Сотрудники технического надзора с привлечением нарядов ДПС уделяют особое внимание пассажирским перевозкам. Ежедневно, при осуществлении проверок автобусов особое внимание обращается на законность осуществления перевозок пассажиров, на наличие у водителей документов, необходимых для участия в дорожном движении, на организацию предрейсового медицинского осмотра водителей и проверки технического состояния автобусов, наличие и исправность тахографов, соблюдение режима

труда и отдыха водителей, проведение технического осмотра, выполнение обязанностей по страхованию гражданской ответственности владельцев автобусов.

За восемь дней нового года проверено более 16 автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки. В отношении трех должностных возбуждено административное производство: в отношении двух - за выпуск в рейс автобуса с техническими неисправностями, при которых эксплуатация ТС запрещена, в отношении

одного - за выпуск в рейс автобуса с нарушениями установленных правил использования тахографов. На водителей данных автобусов составлены административные материалы по ст. 12.5 ч. 1 КоАП РФ и ст. 11.23 ч. 1 КоАП РФ. Также до сих пор выявляются факты, когда водители автобусов пренебрегают мерами пассивной безопасности и не используют ремни безопасности.

«Уважаемые водители! Будьте внимательными и осторожными на дороге, следите за состоянием транспортного средства, соблюдайте правила режима труда и отдыха, скоростной режим, используйте ремни безопасности, обязательно проходите предрейсовый медицинский осмотр, ведь жизнь и здоровье пассажиров полностью зависит от вас», — обращается к водителям врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский» Сергей Тропин.

Если Вы стали очевидцами нарушений Правил дорожного движения или иных правонарушений водителями транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, просим Вас, информацию незамедлительно сообщать по телефону дежурной части МО МВД России «Ирбитский»: 6-25-27.

**ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский»**

## ШЛАГБАУМ — ДЕМОНТИРОВАТЬ!

**В конце декабря в новостных лентах проскочила новость об обязательном с 1 января демонтаже шлагбаумов, которые препятствуют проезду пожарных к месту возгорания (пожара). Значит ли это, что все шлагбаумы во дворах многоквартирных домов подлежат сносу?**

С Нового года действительно вступают в силу новые правила обеспечения противопожарного режима. И они действительно предписывают демонтировать шлагбаумы, которые препятствуют проезду пожарной техники. А так как практически любой шлагбаум, перекрывающий въезд во двор, препятствует проезду пожарной машины, следовательно...

За разъяснением мы обратились к директору департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России Ринату Еникееву.

На самом деле не все так страшно, как может показаться при первом ознакомлении с новыми правилами пожарной безопасности. Слово «препятствует» не надо понимать буквально. Шлагбаум не будет препятствовать проезду пожарной техники, если в момент ее проезда он... будет поднят.

По словам представителя МЧС, если пожарная машина упрется в опущенный шлагбаум и не найдет того (из сотрудников управляющей компании, председателя ЖСК или, например, жильцов дома), кто откроет его и сопроводит пожар-

ный расчет к месту возгорания, только в этом случае МЧС будет требовать демонтировать его.



«Если у этого шлагбаума есть хозяин, есть ответственное лицо, которое в круглосуточном режиме его откроет, естественно, это не будет противоправным», - заявил Еникеев.

Представитель МЧС напомнил, что в обязанности собственника любого объекта, здания или сооружения, жилого или общественного назначения входит встретить

пожарное подразделение, а также не просто препроводить к месту возгорания, но и предоставить информацию о том, какое количество людей находится в здании, какие особенности у здания или сооружения, как обеспечивается эвакуация, и другие вопросы по поводу

конструкции здания и его особенностей, которые могут возникнуть у пожарных.

Другими словами, караться с точки зрения закона будут именно противоправные действия и бездействие, мешающие работе пожарных подразделений. Сам по себе шлагбаум не является нарушением закона.

**«Мой мотор»**

## «БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА»

С 9 по 12 января на территории Свердловской области, в том числе г. Ирбите и Ирбитском районе прошло оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасная дорога», направленное на пресечение нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения.

Госавтоинспекция Ирбита напоминает, что за выезд на полосу встречного движения в зависимости от сложившейся ситуации можно заработать не только административный штраф, но и лишиться прав на вождение транспортным средством.

Согласно КоАП РФ ч. 4 ст. 12.15 «Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения» предусмотрено административное наказание в виде штрафа в 5000 рублей либо лишение права управления транспортным средством до полугода.

При выявлении правонарушений, в рамках мероприятия «Безопасная дорога», сотрудники Госавтоинспекции Ирбита при надзоре за дорожным движением использовали метод скрытого контроля.

Берегите себя, соблюдайте правила дорожного движения!

**ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский»**

## ОКАЗАЛИ ПОМОЩЬ

Сотрудники Ирбитской Госавтоинспекции – врио начальника ОГИБДД капитан полиции Сергей Тропин и командир отдельного взвода ДПС капитан полиции Сергей Гусаров – при патрулировании автодороги «Малахово-Бобровское» в вечернее время заметили на 3 километре автомобиль «Рено», съехавший в кювет. Возле машины находились женщина и мужчина, которые рассказали полицейским, что машину занесло, и она вылетела в кювет, где застряла в снегу.

В результате происшествия мужчина и женщина не пострадали, автомобиль повреждений не получил. С помощью патрульного автомобиля и троса инспекторы ГИБДД вернули иномарку на проезжую часть.

Женщина, водитель автомобиля, объяснила, что не учла погодные условия и не снизила скорость на опасном участке дороги. Вместе с мужем она направилась из Республики Татарстан к родственникам в село Чубаровское Ирбитского района Свердловской области, однако необходимых остановок для отдыха не делала, что также могло стать причиной снижения внимательности.

После оказанной помощи супруги выразили слова благодарности полицейским и продолжили путь, пообещав соблюдать необходимые меры безопасности.

**ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский»**

## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

Оценить качество предоставления государственной услуги можно с помощью СМС:

- оставьте свой номер сотруднику, который предоставил госуслугу;
- вам придет СМС с номера 0919;
- оцените качество госуслуги по 5-бальной шкале с помощью бесплатной СМС.

ГИБДД сообщает, что короткий номер 0919 является официальным номером для оценки гражданами качества государственных услуг. Сообщения с просьбой оценить качество госуслуг, которые приходят с номера 0919, являются бесплатными для абонентов и рассылаются в соответствии с постановлением Правительства РФ №1284 от 12 декабря 2012 года. Рассылку СМС осуществляет «Федеральный телефонный центр сбора мнений граждан о качестве государственных услуг».

Напоминаем, что СМС с короткого номера 0919 с просьбой оценить качество оказанных госуслуг могут приходить гражданам после каждого посещения государственных органов или центров оказания госуслуг (МФЦ). Результаты этих опросов затем отражаются на общедоступном сайте «Ваш контроль». Оценить качество сервиса также можно после получения государственной услуги на Едином портале государственных и муниципальных услуг, на ведомственном сайте МВД России, интернет-ресурсе «Ваш контроль». На сайте «Ваш контроль» граждане могут также оставлять свои комментарии, замечания и предложения, касающиеся качества госуслуг.

**ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский»**

## БАЙКЕР ОТВЕТИЛ СОБЧАК, УДИВИВШЕЙСЯ, ЧТО МОТОЦИКЛ «УРАЛ» СТОИТ 900 ТЫСЯЧ

Телеведущая Ксения Собчак обратила свое внимание в своем Telegram на мотоцикл с коляской «Урал», что выпускается на Ирбитском мотоциклетном заводе в Свердловской области.

«А вы знали, что мотоцикл «Урал» стоит почти 900?» – заинтересовалась у своих подписчиков телеведущая.

Собчак даже сопроводила свой пост фотографией желтого мотоцикла с коляской, очертания которого знакомы всем по советскому фильму Эльдара Рязанова «Берегись автомобиля». Именно на мотоцикле «Урал» инспектор догонял Юрия Деточкина.

«Нормальная цена, хороший мотоцикл. Почему он должен стоить три копейки? Это единственный мотоцикл в мире с коляской, который выпускается на заводе. Обычно мотоциклы выпускаются отдельно, а коляски уже другие компании выпускают. Это все тоже недешево в 900 тысяч рублей абсолютно обоснована», – заявил в ответ на пост байкер Сергей Лежнев в беседе с URA.RU.

Отметим, что Сергей Лежнев не простой байкер, а президент клуба «Ирбит Мото» и испытатель Ирбитского мотоциклетного завода.

В прошлом году Лежнев мотал на желтом «Урале» более 23 000 километров по Европе, доехал до Африки и вернулся на нем во двор родного завода.

Ксения Собчак еще бы больше удивилась, если бы узнала, что лишь 3 % мотоциклов «Урал» продаются в России. К примеру, в 2010 году из 800 проданных мотоциклов в России осталось лишь 20. Основные покупатели желтых мотоциклов с коляской живут сегодня в США, Европе, Канаде и Австралии. Там их ценят за качественную ручную сборку, уникальную компоновку в которой заводчане используют немецкие, итальянские и японские узлы и агрегаты, а также приемлемую цену.

Кстати, есть страны, где «Уралы» стоят на вооружении. В 2002-ом году 2000 мотоциклов «Урал» с коляской заказала администрация Саддама Хусейна для своих врачей и колхозников. Но после убийства Хусейна мотоциклы с колясками забрали служить в иракскую армию. Там коляски оснастили легкой броней и пулеметами, как это делали немцы во время Второй мировой войны.

KPR.U

### АФИША

**Музейно-выставочный информационно-образовательный центр** (ул. Елизарьевых, 28 в) Тел.: 6-37-96

музейно-выставочная программа «**САНДРО БОТТИЧЕЛЛИ И ЕГО ВРЕМЯ. ЖИВОПИСЬ ИТАЛЬЯНСКОГО КВАТРОЧЕНТО**» в современных технологиях факсимильного воспроизведения из научно-вспомогательного фонда музея.

музейно-выставочная программа «**ИСКУССТВО КОПИИ. ВИКТОР ШЕВЧЕНКО**» из собраний автора и частных коллекций.

«**Музей Уральского Искусства**» (ул. Володарского, 14) Тел.: 6-35-78

музейно-выставочной программы «**МАСТЕРА УРАЛЬСКОГО РЕАЛИЗМА**» живопись, скульптура, графика. музейно-выставочной программы «**МАСТЕРА УРАЛЬСКОЙ ГРАФИКИ**»

«**Музей Гравюры и Рисунка**» (ул. К. Маркса, 47) Тел.: 6-31-63

музейно-выставочная программа «**ДАРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭРМИТАЖА ИРБИТСКОМУ ГМИИ 1975-1976**»

постоянная экспозиция «**ОТ ДЮРЕРА ДО ДАЛИ. Европейская гравюра XV - XX веков**»

### НОВОСТИ

#### Дистант отменен

Губернатор Евгений Куйвашев отменил дистант для всех школьников Свердловской области. Об этом он сообщил в своем Instagram.

Губернатор говорит, что ситуация с распространением коронавируса стабильна. Фиксируется снижение случаев заболевания в регионе. Это дает возможность с 11 января вернуть в школы учеников всех классов — от первых до одиннадцатых. Пока на дистанте останутся учащиеся средних специальных учебных заведений. По ним решение будет принято дополнительно.

Он добавил, что в первые рабочие дни в регион поступят новые партии вакцины от COVID-19. Педагогов будут прививать наряду с врачами. По мнению Куйвашева, это сделает учебный процесс более безопасным.

#### Общественное здоровье уральцев

Областная программа «Общественное здоровье уральцев», разработанная по поручению Евгения Куйвашева для всеобъемлющей защиты здоровья уральцев, была утверждена на заседании правительства Свердловской области, которое провел губернатор.

Сам губернатор считает, что данная программа это ответ на те вызовы, с которыми мы столкнулись в прошлом году, и с которыми можем столкнуться в будущем. Программа новая не только для области, но и в стране она первая. На данный момент принят базовый вариант, но программа будет наполняться новыми актуальными параметрами, в том числе предложенными жителями области.

#### Сократились ДТП

По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства в Свердловской

области в 2020 году на 8 % сократилось число ДТП и на 10 % сократилось число погибших на дорогах. Это во многом способствовали мероприятия, предусмотренные национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В частности, за год модернизировано проекционной разметкой 84 пешеходных перехода. Кроме того, число пешеходных переходов, оборудованных по современным стандартам, достигло 4,5 тысяч.

#### Посчитают зверей

Охотинспекторы и добровольцы приступили к подсчету диких животных Свердловской области по следам на снегу. По лесам, полям и болотам учетчики пройдут не менее 30 тысяч километров. Именно так проходит в Свердловской области ежегодный мониторинг охотничьих ресурсов методом зимнего маршрутного учёта следов зверей.

Учетчики считают следы и замечают их, поскольку в следующий раз по этим маршрутам надо пройти не меньше, чем через сутки, и вновь подсчитать следы. Параллельно параметры прохождения учетного маршрута записываются на спутниковый навигатор.

Зимний учет диких животных стартует в январе и продолжается до конца февраля.

#### Подарки от молодежи

Ирбитский городской молодежный совет в ушедшем году доставил более 120 подарков для детей из неблагополучных семей. В этом году Совет охватил не только город, но и район. Кроме того, ими были организованы праздники для детей в деревнях Ирбитского рай-

она. Подводя итоги, члены совета говорят, что все они сделали праздник для детей более добрым и радостным.

#### Слепили символ года

Осужденными отряда по хозяйственному обслуживанию в СИЗО-2 г. Ирбита, к празднованию нового года была изготовлена снежная фигура в форме быка, символ наступившего года. Само изделие можно увидеть возле входа в СИЗО, пока не наступили оттепели и «бык» не растаял.

#### Итоги «Цирцея»

В последний день ушедшего года были подведены итоги внутриколлективного творческого конкурса в цирковой студии «Цирцея».

В голосовании приняли участие почти 2000 человек, которые отдавали свой голос за понравившуюся фотографию.

Участницы цирковой студии «Цирцея» проявили свой талант с помощью новогодней атрибутики, и фотографии были просто волшебными!

По итогам победителем стала Коротаева Алина, но дипломами были удостоены все участницы: кто-то за оригинальность, кто-то за улыбку, кто-то за очаровательность.

#### В «Золотое сечение»

4 января началась первая в 2021 году образовательная смена фонда поддержки талантливых детей и молодежи «Золотое сечение». Четверо ирбитчан – все ученики школы № 8 – прошли отбор на образовательную программу «Народные промыслы - ткачество». Надо отметить, что все они являются участниками и победителями первого областного конкурса для молодых ткачей.

Окончание. Начало в номере 1

## КИТАЙСКИЙ ГОРОСКОП 2021 ПО ЗНАКАМ

### ОБЕЗЬЯНА



Обезьяны, которые возьмут на себя функции посредников или курьеров, могут быть вполне довольны в Год Быка 2021, хотя удовольствия и прибыль могут быть ограничены.

Могут возникнуть некоторые трудности, которые заставят Обезьяну обуздать свои амбиции.

Возможны мелкие потери личных вещей. Однако семейная и любовная жизнь будет проходить гладко.

Обезьяна может быть

вынуждена путешествовать или страдать от какого-то хронического заболевания.

Ей нужно более внимательно относиться к своим обязанностям. Последовательность и упорство являются ключом к успеху Обезьян в этом году.

### ПЕТУХ



Петух знает, как много работать, и он будет в своей стихии. Это будет непростой год для него, когда он сумеет вернуть потерянную власть и получить помощь от друзей.

Он получит хорошие новости из дома. Он будет путешествовать.

Год Быка Петуху может принести счастье и успех, а также возросшие обязанности - иногда больше, чем он может выдержать. Но стойкость Петуха окупается во время правления Быка.

Он должен позаботиться о том, чтобы избежать травм острыми предметами.

### СОБАКА



Китайская гороскоп 2021 года указывает

на то, что Собака может пойти на слишком большой риск, планируя революции в этот консервативный год неопределенностей и недоразумений, которые могут оказаться для него катастрофическими.

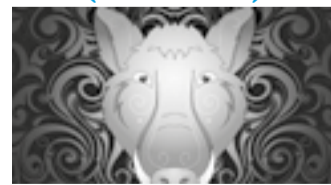
Собака должна быть готова к значительным проблемам, а также избегать конфликтов и стараться не принимать поспешные решения. Она может быть вынуждена сдаться в некоторых трудных моментах или столкнуться с дополнительными расходами.

Иновационные идеи Собаки, так же как и ее альтруистические концепции будут оспорены. Собаке придется быть

терпеливой, прагматичной и суметь примириться со своими противниками.

Упорство, лояльность и трудолюбие принесут свои дивиденды, поскольку они будут наконец оценены и станут очевидными для тех, кто сомневался или пытался заблокировать в прошлом.

### СВИНЬЯ (КАБАН)



Свинья приспособится к сложившимся условиям и строгой трудовой этике,

хотя она может оказаться слишком критичной.

Это плодотворный год для бизнеса с множеством перспектив и возможностей для карьерного роста, когда азартные игры могут окупиться.

Свинья может найти новых надежных и заслуживающих доверия друзей.

Однако могут быть романтические проблемы или семейные осложнения из-за пренебрежения Свиньей ее личной жизни.

Властные структуры будут пытаться контролировать или дисциплинировать Свинью. Она должна остерегаться своего скандального характера!

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР  
С.В. УРАЛОВА

Подписной индекс: 52803

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу.

Регистрационный номер ПИ №ТУ66-01775 от 20 июня 2019 г.

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.



ПЕЧАТНЫЙ ВАЛ

Издатель: ООО «Печатный вал».

Учредитель: Камыничук А.В.

Адрес редакции: г. Ирбит, ул. Советская, 93 (вход с ул. Горького). Адрес издателя: г. Ирбит, ул. Советская, 93

Телефон: (34355) 6-23-85, 6-23-89. E-mail: reklama@irbitinfo