

Ирбитская

Издается с 3 (16) октября 1911 года. Выпуск возобновлен с 15 октября 1998 года.



6 543208 495017

№ 11 (1162)
17 марта 2021 год

ЖИЗНЬ

6+

НА СОЦИАЛЬНУЮ АДАПТАЦИЮ И ИНТЕГРАЦИЮ В ОБЩЕСТВО

Средства материнского капитала или их часть можно направить на приобретение товаров и услуг для социальной адаптации и интеграции в общество детей-инвалидов, посредством компенсации затрат на приобретение таких товаров и услуг.

Средства можно направить как на родного ребенка-инвалида, так и на усыновленного, в том числе первого, второго, третьего ребенка-инвалида или последующих детей-инвалидов в любое время после рождения или усыновления ребенка, с рождением или усыновлением которого возникло право на получение сертификата.

Заявление о распоряжении материнским капиталом можно подать в электронном виде

через «Личный кабинет гражданина», в МФЦ или в территориальный орган Пенсионного фонда России по месту жительства (пребывания) или фактического проживания.

О том, какие документы необходимо представить, на какие товары и услуги можно направить материнский капитал, в какие сроки будут перечислены средства и другое подробно изложено на сайте ПФР.

Телефоны «горячей линии» Отделения ПФР по Свердловской области: 8-800-600-03-89 и (343) 286-78-01. Номера телефонов горячей линии и адреса управлений Пенсионного фонда РФ в городах и районах размещены на сайте ПФР в разделе «Контакты отделения и клиентских служб» сайта ПФР.

НОВОСТИ

330 тысяч пакетов для мусора

330 тысяч пакетов для мусора закуплено для жителей частного сектора. Региональный оператор по обращению с ТКО ЕМУП «Спецавтобаза» начинает выдачу мешков на второй и третий кварталы 2021 года.

Пункты выдачи пакетов будут работать по графику, определенному для каждой территории, где действует бесконтейнерный сбор ТКО. Дополнительной платы за мешки вносить не нужно.

Для получения пакетов необходимо предъявить представителю регионального оператора паспорт, квитанцию об оплате услуги по обращению с ТКО (в случае их отсутствия – документ, подтверждающий количество проживающих). Если пакеты получает представитель, нужно взять с собой доверенность.

Графики распространения пакетов с указанием времени и места выдачи опубликованы на сайте ЕМУП «Спецавтобаза». Уточнить информацию можно по телефону «горячей линии»: 8-800-775-00-96.

За благоустройство территорий

800 тыс. свердловчан отобрали 55 общественных территорий для благоустройства в 2022 г. в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». Количество голосовавших оказалось в два раза больше, чем на начальном этапе.

Всего на суд общественности было вынесено более 160 площадок для реконструкции в 2022 г., отобрано было 55, и в список претендентов на первоочередное благоустройство вошли:

- набережные в Волчанске и Дегтярске;
- аллея по улице Свердлова в Ирбите;
- сквер на улице Гагарина в Камышлове;
- парк «Прометей» в Качканаре;
- сквер «Сказки А.С. Пушкина» в Алапаевске;
- Молодежная аллея в Нижней Салде;
- Солнечные аллеи и парк «Преображенский» в Екатеринбурге и другие.

В общей сложности на реализацию проектов в 2022 г. власти региона и муниципалитетов собираются потратить свыше 190 млн руб., а общий объем финансирования благодаря вливаниям из федерального бюджета предусматривает более 1,7 млрд руб.

«ВЕСЕЛАЯ МАСЛЕНИЦА» В ДЕТСКОМ САДУ

С чего начинается весна? Конечно, с проводов зимы. Вот и в нашем Детском саду № 23 «Звездочка» Масленицу отмечали широко, радостно, с хороводами да играми-забавами.

*Солнце круглое как блин,
Улыбаясь, светит.*

*Рады теплой встрече с ним
Взрослые и дети!*

Масленица - это встреча Весны и проводов Зимы, озорной и веселый праздник. Весна несет в себе жизнь, пробуждение природы, солнечный свет и тепло. Именно в честь Солнца в этот праздник пекут блины, ведь они круглые, желтые и теплые, как солнце.

12 марта голос веселого зазывалы пригласил всех детей на улицу.

Веселый и зажигательный праздник со Скоморохами и матрешками не оставил никого равнодушным. Конкур-

сы, стихи, хороводы и песни привлекали внимание не только детей, но и прохожих, которые останавливаясь, с интересом наблюдали за происходящим. Не только дети принимали активное участие в празднике, но и взрослые, которые также пустились в пляс, переняв общую атмосферу праздника и веселья. С восторгом ребята прогоняли Зимуську-зиму и с радостью встречали Красавицу Весну.

Традиционно праздник закончился поеданием вкусных



и ароматных блинов, которые с любовью приготовили повара детского сада.

И.В. Зырянова,
заместитель заведующего
по воспитательно-
методической работе
МАДОУ «Детский сад № 23»

БЕЗОПАСНАЯ МАСЛЕНИЦА

14 марта в городе Ирбите на площади у ДК им. В.К. Костевича состоялось культурно-массовое мероприятие, посвященное проводам зимы, в котором сотрудники Госавтоинспекции города Ирбита не только исполняли обязанности в области безопасности дорожного движения и общественной безопасности, но и напоминали взрослым и детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения.



Полицейские рассказали о поведении на проезжей части дороги и как правильно использовать световозвраща-

ющие элементы, напомнили о правилах поведения в дворовых территориях и о ситуациях «ловушек» для пешеходов.

Госавтоинспекция Ирбита рекомендует пешеходам быть предельно внимательными при переходе проезжей части дороги и не отвлекаться на гаджеты. А при передвижении в темное время суток обязательно использовать световозвращающие элементы.

Водителям важно помнить, что юные участники дорожного движения, как правило, нетерпеливы, неосмотрительны, и довольно часто неправильно оценивают направление и скорость движения автомобиля.

«Сегодня ребята получили в подарок световозвращающие элементы, а их родители тематические брошюры и памятки», - прокомментировала инспектор по пропаганде БДД Татьяна Бердюгина.

**ОГИБДД МО МВД России
«Ирбитский»**



ДАТА		СРЕДА	17.03.2021	ЧЕТВЕРГ	18.03.2021	ПЯТНИЦА	19.03.2021	СУББОТА	20.03.2021	ВОСКРЕСЕНЬЕ	21.03.2021	ПОНЕДЕЛЬНИК	22.03.2021	ВТОРНИК	23.03.2021	
ТЕМПЕРАТУРА, °С	ТЕМПЕРАТУРА, °С		-5	+1	-8	-1	-7	+1	-7	-2	-9	-2	-12	-2	-13	-3
НОЧЬ	ДЕНЬ															
ОБЛАЧНОСТЬ																
АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НАПРАВЛЕНИЕ, СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С		760	3 4 м/с	758	Ю 4 м/с	739	ЮВ 1 м/с	743	СВ 3 м/с	745	3 5 м/с	749	ЮЗ 3 м/с	747	Ю 3 м/с

ПРИЗНАН ЛУЧШИМ

Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства (СОФПП) вошел в пятерку лучших региональных гарантийных организаций (РГО) по объему предоставленных в 2020 году поручительств бизнесу. По информации АО «Корпорация МСП», СОФПП занял четвертое место среди 85 регионов. На первых трех строчках расположились Москва, Санкт-Петербург и Новосибирская область.

«Спрос на заемные средства в 2020 году был очень высок. В рамках реализации нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» фонд предоставил бизнесу поручительства на сумму 1,9 миллиарда рублей, а также выдал займы на сумму 1,6 миллиарда рублей. Суммарно благодаря гарантиям фонда предприниматели смогли привлечь финансирование общим объемом 6,02 миллиарда рублей», – сказала министр инвестиций и развития Свердловской области Виктория Казакова.

По словам директора СОФПП Валерия Пиличева, фонд реализует несколько программ поручительств: по банковским кредитам и гарантиям, по займам Фонда развития промышленности. Максимальная сумма гарантии фонда составляет 50 миллионов рублей. Ставка – 0,5 % (для торговых компаний – 0,75 %). Он добавил, что объемы финансовой поддержки малого и среднего бизнеса растут ежегодно. Так, в 2017 году с помощью гарантий фонда бизнес привлёк 3,9 миллиарда рублей, в 2018 году – 4,8 миллиарда рублей, в 2019 году – 5,8 миллиарда рублей.

«Мы постоянно совершенствуем и упрощаем систему взаимодействия с предпринимателями. Это позволяет ежегодно наращивать объемы финансовой поддержки. Также мы продолжаем развивать альтернативные инструменты финансовой поддержки. В прошлом году фонд и министерство инвестиций и развития региона запустили платформу «ВДело», которая дает возможность привлекать в проекты частные инвестиции», – сказал Валерий Пиличев.

По данным Корпорации МСП, по размеру мультипликатора (отношение действующих поручительств к гарантийному капиталу) СОФПП является самым эффективным среди РГО. Этот показатель равен 2,65. По состоянию на 1 января 2021 года капитализация фонда поддержки предпринимательства составила 1,91 миллиарда рублей. Общий объем действующих обязательств фонда по 776 договорам поручительства перед всеми партнерами составил 5,055 миллиарда рублей, в том числе по банковским кредитам действует 726 договоров поручительства на общую сумму 4,57 миллиарда рублей.

Областной фонд поддержки предпринимательства является региональной гарантийной организацией, аккредитованной Федеральной корпорацией по развитию малого и среднего предпринимательства. Всего за период с 2003 года по 2020 год включительно фондом выдано 8 446 поручительств на общую сумму почти 13,4 миллиарда рублей. Это позволило региональному бизнесу привлечь финансовые ресурсы на сумму 32,9 миллиарда рублей.

ВСЯ ЖИЗНЬ – ИРБИТУ

В марте 2021 года Анатолию Михайловичу Большедворову исполнилось 94 года.

Родился Анатолий Михайлович 9 марта 1927 года в д. Большедворовой (Поротниковой) Знаменского района в крестьянской семье. Кроме него в семье было ещё два брата – старший Валентин и младший Геннадий. С началом Великой Отечественной войны жизнь, как и у всех в то время, была трудной, голодной. Старший брат Валентин ушёл на фронт. Сам Анатолий уехал учиться в Ирбит, где в 1942 году закончил 10-ю школу и пошёл работать на автоприцепный завод, в инструментальный цех учеником слесаря. Таких как он, под-
ростков, на заводе было немало. Вся

заводского посёлка, разбили сквер у здания заводоуправления и Дома культуры «Современник». Вместе с комсомольцами других организаций города принимали участие в закладке Сиреневого сквера и парка за рекой Ирбит. Участники художественной самодеятельности завода занимали призовые места в городских смотрах и конкурсах. В 1956 году молодёжь завода приняла участие в заводском и городском фестивале молодёжи, который проходил с октября 1956 г. по февраль 1957 года.

Один из незабываемых эпизодов жизни Анатолия Михайловича того периода – его участие в 1957 году в составе делегации Свердловской области в VI Всемирном фестивале мо-



тяжесть работы в тылу легла, в том числе, и на их плечи. Трудился Анатолий добросовестно, честно, за что отмечен в приказах по заводу.

В 1944 году поступил на учёбу в только что созданный Ирбитский мотоциклетный техникум, который окончил в 1948 году по специальности технолог инструментального производства. После окончания техникума, продолжил трудовую деятельность на Ирбитском мотоциклетном заводе, помощником мастера инструментального цеха.

После службы в армии, в мае 1950 года вернулся в Ирбит на родной мотоциклетный завод. Работал технолог в том же инструментальном цехе. Активно занимался общественной работой. В 1952 году энергичного, инициативного комсомольца избрали комсоргом цеха, а в следующем году – председателем цехового комитета профсоюза. В 1954 году Анатолий Михайлович избран секретарём заводского комитета комсомола.

В те годы комсомольцы мотозавода многое сделали для благоустройства города: участвовали в озеленении

лодэжи и студентов в Москве.

В 1958 году А. М. Большедворов продолжил трудовую деятельность, работал в бюро нормализации и стандартизации отдела главного конструктора. В 1963 году избран секретарём партийной организации отдела и инструментального цеха. С 1968 года он – заместитель секретаря парткома завода, член городского комитета партии.

За свою трудовую деятельность неоднократно награждался почётными грамотами, благодарностями. В 1964 году ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда». В 1970 году награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

В 1972 году Анатолий Михайлович назначен председателем Ирбитского городского комитета народного контроля, прослужив в этой должности до 1987 года, вплоть до выхода на пенсию. В 1981 году Анатолий Михайлович награждён Почётной грамотой Комитета народного контроля РСФСР. Должность председателя

народного контроля, многие годы совмещал с деятельностью депутата Ирбитского городского Совета народных депутатов. В 1981 году Анатолий Михайлович принимал участие в памятных для всех ирбитчан событиях – вручении городу Ирбиту ордена Трудового Красного Знамени.

В правительственных наградах, вручённых коллективу Ирбитского мотоциклетного завода и городу Ирбиту, есть и частица труда активного, неравнодушного человека – Анатолия Михайловича Большедворова.

В 1993 году, как труженик тыла, Анатолий Михайлович награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Вместе с супругой Галиной Захаровной воспитали двух дочерей. Указом Губернатора Свердловской области в 2012 году супруги Большедворовы награждены Знаком отличия Свердловской области «Совет да любовь».

*И.В. Субботина,
главный архивист*

НОВОСТИ

Редкое явление

Зеленое небо: редкую форму полярного сияния заметили на Южном Урале. Автор поста Илья Янковский поделился в сети красивыми кадрами близ города Ирбита.

Такое сияние невооруженным глазом увидеть сложно, однако специальные видеокamеры дают возможность насладиться зрелищем. Наблюдаются мерцающие большие пятна, которые в своих размерах достигают сотни километров.

Илья поясняет, что в марте северное сияние активно из-за магнитосферы Земли, которая уязвима для солнечного ветра, поэтому сполохи возникают гораздо чаще. Из-за весеннего равенства геомагнитная активность вызывает на небе ночью сияние.

Явление, вызванное солнечным ветром, как правило, наблюдается от десяти минут до нескольких дней. При столкновении энергии Солнца с атмосферой нашей планеты, атомы и молекулы атмосферы возбуждаются, что приводит к свечению. Солнечное сияние помимо земли имеет место также на Уране, Венере и Нептуне.

Действие диагностических карт продлено до 1 октября

Вы уже наверное знаете, что правительство перенесло техосмотр по новым правилам (с электронной диагностической картой и фотофиксацией процедуры диагностики транспортных средств) на 1 октября 2021 года, и также продлили действие диагностических карт с истекшим сроком.

Итак, Постановлением Правительства РФ на семь месяцев продлевается действие диагностических карт, необходимых для приобретения полиса ОСАГО - с 1 марта до 30 сентября 2021 года.

Это означает, что автовладельцы могут оформить (продлить) полис ОСАГО в указанные сроки без прохождения техосмотра (без предъявления страховщику «свежей» диагностической карты). В любом случае, по истечении указанного срока автомобилист будет обязан пройти техосмотр и предъявить страховщику действующую диагностическую карту. В противном случае, полис ОСАГО будет считаться недействительным.



ДИАГНОСТИКА и ЛЕЧЕНИЕ ВАРИКОЗА

- лазерные технологии
- быстро и без боли
- опытные флебологи и врачи УЗИ из Екатеринбурга

☎ 8 804-333-000-2

ВОЗМОЖНЫ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ У СПЕЦИАЛИСТА



www.mcolmed.ru
Адрес: 620046, г. Екатеринбург, ул. 10-й, 10-10-10

ПОСОБИЕ - МОШЕННИЧЕСКИМ ПУТЕМ

Мировой судья судебного участка № 1 Ирбитского судебного района на основании доказательств, представленных государственным обвинителем, вынес приговор по уголовному делу в отношении 47-летнего жителя города Ирбита Николая Смага. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 159.2 УК РФ (мошенничество при получении выплат).

В ходе судебного следствия установлено, что в 15 мая 2020 года Смага Н. через сеть «Интернет» обратился с электронным заявлением в ГКУЗН СО «Ирбитский центр занятости» о регистрации его в качестве безработного, при этом был предупрежден о необходимости сообщения в центр занятости сведений обо всех изменениях, связанных с трудоустройством, получением заработка или иных выплат,

лишающих его права на статус безработного и получения пособия по безработице.

За период нахождения на учете в качестве безработного Смага Н. скрывал факт своей самозанятости, а именно работал таксистом. В результате сокрытия факта самозанятости Смага Н. было необоснованно перечислено пособие по безработице в сумме 23 537 руб. 92 коп.

Учитывая частичное возмещение причиненного ущерба, суд назначил Смага Николаю наказание в виде 1 года ограничения свободы, взыскал с осужденного в пользу Ирбитского центра занятости сумму невозмещенного ущерба в размере более 17 000 рублей.

Приговор суда вступил в законную силу.

*Илья Кулиш,
старший помощник
межрайонного прокурора*

«В СТРОЮ БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА»

В преддверии 76-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне Общественный совет при ГУ МВД России по Свердловской области объявляет о начале открытого областного детского литературного Конкурса рассказа «В строю Бессмертного полка».

К участию в Конкурсе приглашаются воспитанники детских домов, социально-реабилитационных центров несовершеннолетних, детско-юношеских центров, учащиеся школ и студенты СПО в возрасте до 16 лет. Предлагается написать небольшой рассказ о своем прадедушке или прабабушке, иных близких родственниках - участниках Великой Отечественной войны.

Это может быть рассказ об их подвиге, об истории их жизни, Дне Победы или днях войны их глазами. Причём, совсем не обязательно, чтобы они были участниками именно боевых действий, возможно, они взрослыми или ещё детьми трудились в тылу. К своему рассказу можно приложить сохранившиеся фотографии с героями рассказа, что только подчеркнёт то старание, с которыми конкурсанты трудились над своим произведением.

Приём конкурсных работ пройдет по 20 апреля 2021 г. включительно. С положением о конкурсе можно ознакомиться на странице Общественного совета сайта ГУ МВД России по Свердловской области в разделе «Акции, конкурсы».

«ВНИМАНИЕ, КАНИКУЛЫ»

В преддверии весенних школьных каникул, сотрудники Госавтоинспекции Ирбита проведут профилактическое мероприятие «Внимание, каникулы».

На территории Свердловской области за два месяца 2021 года зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 52 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 3 погибли.

С учетом анализа складывающейся ситуации с детским травматизмом на дорогах Свердловской области в период с 9 марта по 11 апреля 2021 года сотрудниками полиции будут организованы и проведены профилактические мероприятия, направленные на стабилизацию детского дорожно-транспортного травматизма.

В период проведения мероприятия личный состав Госавтоинспекции Ирбита будет ориентирован на выявление и устранение причин, способствующих совершению ДТП с участием детей:

- будут проведены обследования улично-дорожной сети вблизи детских образовательных учреждений, а также в зонах ор-

ганизованного досуга детей и подростков на предмет наличия несанкционированных и опасных переходов проезжей части, часто используемых населением;

- на инструктажах личного состава особое внимание будет обращено на выявление и пресечение нарушений ПДД, совершаемых детьми, а также нарушений правил перевозки детей, грубых нарушений ПДД водителями транспортных средств;

- будет осуществлено скрытое патрулирование вблизи пешеходных переходов по выявлению водителей, которые не предоставляют преимущества в движении пешеходам;

- будут проведены профилактические беседы по безопасному поведению на дороге с несовершеннолетними в образовательных учреждениях, а также инструктажи и беседы с водителями в автопредприятиях.

«Проявляйте особую осторожность на дорогах. Будьте очень

внимательны к маленьким участникам дорожного движения не только на проезжей части, но и в дворовых территориях, так как поведение детей непредсказуемо. Соблюдайте безопасную дистанцию, выбирайте правильный скоростной режим при поездках и помните о важности применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств. Отправляя своего ребенка в школу или на прогулку, рекомендуем напомнить ему правила безопасного перехода проезжей части и разъяснить опасные ситуации: выход из-за стоящего транспортного средства, отвлечение внимания на телефон, использование во время движения по дорогам наушников, капюшонов. Не игнорируйте правила дорожного движения сами и будьте примером для своих детей!», - обратился к родителям и водителям врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский» капитан полиции Сергей Тропин.

*ОГИБДД МО МВД России
«Ирбитский»*

«СООБЩИ, ГДЕ ТОРГУЮТ СМЕРТЬЮ»

В соответствии с планом основных мероприятий МВД России на 2021 год в период с 15 по 26 марта 2021 года проходит первый этап акции «Сообщите, где торгуют смертью».

Мероприятия акции направлены на привлечение общественности к участию в противодействии незаконному обороту наркотиков, сбор и проверку оперативно-значимой информации, оказание квалифицированной помощи и консультаций по вопросам лечения и реабилитации наркозависимых лиц.

Сотрудники полиции обращаются ко всем жителям города и района, если у вас есть информация о точках сбыта наркотических средств, наркопритонах, лицах, продающих наркотики, просим сообщать об этом по телефонам: 6-25-27, 6-25-87.

По вопросам лечения и реабилитации наркозависимых лиц

можно обращаться в государственный реабилитационный центр «Урал без наркотиков» по телефону: 8-800-33-33-118.

Действия лиц при обнаружении так называемых «закладок»:

- сообщить о факте обнаружения в МО МВД России «Ирбитский» по телефону 6-25-27;
- ни в коем случае не брать данную «закладку» (сверток предположительно с наркотическим веществом) в руки, не разворачивать, воздействуя чем-либо;
- по возможности оставаться на месте обнаружения до приезда сотрудников полиции, ограничить доступ посторонних лиц к обнаруженному предмету.

Действия при обнаружении

лиц так называемых «закладчиков», либо лиц, занимающихся поиском «закладки», лиц, забравших «закладку» из места ее хранения:

- сообщить о данном факте в МО МВД России «Ирбитский» по телефону 6-25-27;

- по возможности запомнить внешность данного лица или лиц, с целью дальнейшего его (их) опознания, составления фото композиционного портрета;

- запомнить одежду лица (лиц).

- Особые приметы;
- запомнить в каком направлении в дальнейшем скрылось данное лицо (лица);

- запомнить марку, цвет, регистрационный номер транспортного средства при передвижении указанного лица (лиц) при помощи транспортного средства.

МО МВД России «Ирбитский»

ПРАВИЛА ЭКЗАМЕНОВ ИЗМЕНИЛИСЬ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛАХ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

«Правительством Российской Федерации принято постановление, которым утверждены изменения в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, а также Правила дорожного движения Российской Федерации».

Постановлением, в частности, изменяется порядок проведения практических экзаменов в части проверки имеющих у кандидата в водители навыков только в условиях реальной дорожной обстановки.

В данных целях практический экзамен по первоначальным навыкам управления на площадке исключается, одновременно с этим практический экзамен в условиях дорожного движения дополняется проверкой основных навыков, которые в настоящее время проверяются на экзаменационной площадке.

Проведение экзаменов на заранее определенных маршрутах исключается. Экзаменационные маршруты будут представлять собой перечень дорог и территорий, на которых проводятся практические экзамены, что позволит исключить возможность их заучивания кандидатами в водители.

Смещение акцента проверки имеющих у кандидата в водители навыков управления транспортным средством

при проведении практического экзамена с территорий закрытых площадок в условия дорожного движения, исключение обязательности проведения практического экзамена на заранее определенных экзаменационных маршрутах позволят определять степень подготовленности кандидата в водители к управлению транспортным средством именно в условиях реальной, постоянно меняющейся дорожной обстановки.

Практический экзамен на право управления мототранспортными средствами сохраняется в нынешнем варианте – на площадках закрытых от движения иных транспортных средств и пешеходов.

Конкретизируются минимальные и максимальные сроки проведения повторных экзаменов для лиц, не сдавших соответствующий экзамен. Так, проведение повторного теоретического экзамена предусматривается не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней, а повторного практического экзамена – не ранее чем через 7 и не позд-

нее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего соответствующего экзамена.

Вводится процедура аннулирования результатов экзаменов. В случае удовлетворения жалобы кандидата в водители на результат проведения экзамена, признания представленных кандидатом в водители документов подложными (поддельными), получения от компетентного органа иностранного государства информации об отсутствии сведений о выдаче иностранного водительского удостоверения либо установления нарушений при проведении экзамена результаты такого экзамена подлежат аннулированию.

Данные изменения вступают в силу с 1 апреля 2021 года. Отложенный срок вступления необходим для приведения нормативных актов МВД России в соответствие с изменениями правил проведения экзаменов, для доработки информационных систем МВД России, а также для подготовки к изменениям экзаменационных подразделений и автошкол.

Кроме того, ряд положений вступают в силу по истечении семи дней после дня их официального опубликования.

Так, в отношении иностранных

граждан реализуется экстерриториальный принцип, они смогут обращаться в любое подразделение Госавтоинспекции независимо от места пребывания на территории Российской Федерации.

Расширяется перечень оснований для отказа в допуске к экзаменам и выдаче водительского удостоверения. При наличии у должностного лица подразделения Госавтоинспекции сведений об отсутствии у образовательной организации соответствующей лицензии в период прохождения кандидатом в водители профессионального обучения в допуске к сдаче экзаменов будет отказано. Также гражданин, ранее лишенный права управления, сможет открыть новую категорию только после возврата изъятых у него водительского удостоверения.

Указанным постановлением также вносятся изменения в Правила дорожного движения, касающиеся вопросов осуществления учебной езды. Снимается запрет обучения управлению транспортным средством на автомагистралях.

*ОГИБДД МО МВД России
«Ирбитский»*

ИЗ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ



С юбилеем, любимый город!

ВНИМАНИЕ!
20 марта (суббота)
с 11:00 до 11:30 у магазина
"НИЗКОЦЕН" (ул. Первомайская)
состоится продажа
КУР-НЕСУШЕК
(старка, молодка),
МОЛОДОК-ДОМИНАНТОВ
И ПЕТУХОВ
В продаже куры
БЕЛЫЕ, КРАСНЫЕ,
ЦВЕТНЫЕ
ЗВОНИТЕ ЗАРАНЕЕ
8-908-100-79-01, Анастасия
8-996-397-90-72, Виктор
Торгуем оптом и в розницу

ЦВЕТНАЯ ПЕЧАТЬ
г. Ирбит, ул. Максима Горького, 2Г.

ПРАЗДНИК 8 МАРТА В ДЕТСКОМ САДУ № 23 «ЗВЕЗДОЧКА»

8 Марта - Женский день. Праздник, который любят и ждут дети, чтобы поздравить своих любимых мам, бабушек, сестер. Сколько красивых стихов написано для прекраснейших женщин, конечно, самое время посвятить им эти строки, весной, когда просыпается ото сна природа, и наступает праздник 8 марта.

С лёгкой руки Клары Цеткин день 8 марта стал один из самых любимых праздников в Советском Союзе и других социалистических странах. Давно одержана победа в борьбе за равноправие женщин и мужчин, ушли в прошлое и Союз, и соцстраны... А традиция встречать каждую новую весну замечательным женским праздником осталась.

Особых поздравлений удостоиваются наши любимые мамочки, ведь для каждого человека мама - самый близкий и родной человек на земле.

В преддверии Международного женского дня 8 марта в детском саду прошли праздничные мероприятия. Традиционного концерта мамы в этом году не увидят, но это не означает, что не увидят творчество своих детей - детсадовцы подготовили яркие музыкальные представления.

Подготовка началась задолго до наступления праздника. Воспитатели с детьми разучивали стихотворения, проводили беседы, репетировали сценки, вместе с музыкальным руководителем Галиной Александровной Латыгоской разучивали песни и пляски. Огромную работу провели по оформлению групп и музыкального зала. Везде царила атмосфера праздника.

Дети пришли на утренник нарядные весёлые в предвкушении праздника. И их надежды оправдались. Воспитатели, участвующие в празднике проявили себя хорошими артистами, показав всё своё творческое мастерство, артистизм, задор и организационные способности. Дети своими стихами, танцами, песнями и сценками подарили мамам много добрых слов, нежности и внимания.

Для любимых мам и бабушек дети изготовили подарки: поздравительные открытки, поделки, сделанные своими руками.

Мы смотрим на наших детей и думаем - жизнь продолжается! А значит, всё хорошо!

И.В. Зырянова,
заместитель заведующего по
воспитательно-методической работе
МАДОУ «Детский сад № 23»

СПОРТ-КУРЬЕР

Два командных кубка

6 марта в г. Первоуральск прошёл Чемпионат и Первенство Урала по смешанным боевым искусствам (ММА), который собрал множество спортсменов из городов Екатеринбург, Тюмень, Н. Тагил, В. Пышма, Ревда, Каменск-Уральский, Реж, Артемовский, Лесной, Сысерть, Шаля, Республика Удмуртия. Ирбитские единоборцы были представлены секцией «Ирбис» ДОСААФ.

Наши ребята достойно провели поединки, показав высокий уровень силы духа и технической подготовки. Наша команда завоевала два командных кубка за 2 место и 3 место.

Однако нашлись и ирбитчане и сторонники. В 1882 году вышла книга известных экономистов - практиков В. Белова и Д. Рыбакова. Обобщив разносторонний статистико-географический материал, они отстаивали вариант железнодорожного пути: от Перми на Ирбит - Тобольск и далее на Томск.

Удивительно, как дальновидны были авторы книги. Избери в то время правительство ирбитско-тобольское направление, насколько облегчилась бы в будущем эксплуатация колоссальных богатств Западной Сибири.

Участок же Екатеринбург - Тюмень, завершённый к 1885 году, как и предсказывали авторы работы, ещё долго оставался ничтожным ответвлением.

Предприниматели-капиталисты продолжали настаивать на ускорении строительства железной дороги. И вновь завертелась бумажная круговерть.

С 1891 года в ярмарочном комитете председательствовал городской голова Иван Александрович Лопатков (1855-1911). Сразу после избрания И.А. Лопатков направил от имени ярмарочного купечества ходатайство в Министерство путей сообщения о необходимости соединения Ирбита подъездной ветвью со станцией Богданович.

Летом 1893 года инженер Н.Г. Гарин (известный как писатель Гарин - Михайловский) произвел изыскания для прокладки узкоколейной линии Ирбит - Богданович. Но дальше изысканий дело не продвинулось.

С сообщением о значении линии Ирбит - Богданович для ярмарки и всей горнометаллургической промышленности Урала выступил на заседании Общества содействия развитию промышленности и торговли тот же В.Д. Белов. Резолюция по докладу, принятому собранием на «ура», затерялась в архивах Департамента путей сообщения.

Круг снова замыкался, и тогда городская дума высказалась за сооружение линии на частные капиталовло-

жения. Но и в этом случае требовалось разрешение правительства, своевременное кредитование, а с ним, опять произошла загвоздка. Желаящих финансировать проект не нашлось.

Тем временем И.А. Лопатков подготовил доклад, приуроченный к Всероссийскому торгово-промышленному съезду в Нижнем Новгороде (август 1896 г.). Он умело проанализировал статистику 250-летней истории Ирбитской ярмарки. Итогом выступления было заключение о том, что включение ярмарки в железнодорожную сеть приведет не к затуханию старинного торжища, а напротив - к более динамичному, предсказуемому его развитию в современных условиях. Постановление съезда рекомендовало властям ускорить соединение Ирбита с Екатеринбургско-Тюменской ветвью.

Окрыленный поддержкой торговцев и промышленников, Лопатков ринулся в Министерство финансов, где вновь получил отказ. Но не отступил. Заручившись поддержкой небезызвестного В.Д. Белова и даже достигшего генеральских эпюлет Е.В. Богдановича, Иван Александрович зондировал почву по поводу привлечения зарубежных капиталов.

Параллельно с ирбитчанами, идею прокладки железнодорожного пути от станции Богданович через Ирбит до села Таборинского на реке Тавда, вынашивал Совет горнопромышленников Урала. Кроме обслуживания ярмарки ветвь должна была снабжать уральскую металлургию топливом - неистощимыми лесными массивами и каменным углем Егоршинского месторождения. Ирбитчан устраивал любой вариант, соединявший Ирбит с судоходной Тавдой.

Снова понаехали различные комиссии - уточнялись запасы горючего, дотошно сравнивались различные проекты. Имея разноречивую информацию, министр финансов С.Ю. Витте поручил профессору Д.И. Менделееву провести исследование спорного вопроса. В

1899 году профессор прибыл на Урал. Проанализировав имеющийся материал, ученый посчитал тобольскую линию более перспективной, чем тюменская. Окрыленный поддержкой знаменитого химика, И.А. Лопатков вновь ринулся в атаку.

В марте 1900 года Департамент железнодорожного строительства, согласившись с доводами Д.И. Менделеева, принял решение о сооружении ветви Невьянск - Алапаевск - Ирбит - река Тавда.

Зарегистрированная в апреле 1903 года железнодорожная компания взяла обязательство ввести линию в эксплуатацию через 4 года. Но тут разразился экономический кризис, связанный с русско-японской войной. Строительство дороги, уже в который раз, опять пришлось отложить.

Маловодье реки Ницы, гужевой ярмарочный путь, сильно обострили транспортную проблему. Даже попытка использования автомобилей для перевозки ярмарочных товаров, проблему не решила. Хлопоты о строительстве железнодорожной ветки продолжались. Теперь не возражали даже всегданные противники строительства - тюменцы. Строительство обводной линии Омск - Тюмень и далее от Екатеринбурга к Перми через Кунгур придавало упирившейся в маловодную Туру железной дороге транзитное значение, открывало путь к лесным богатствам Тавдинского края.

В мае 1910 года при железнодорожном ведомстве состоялось особое совещание, рассмотревшее несколько проектов строительства Тавдинской ветви. Ирбитская земская управа, поддерживаемая губернским земством, отстаивала вариант линии от Нижнего Тагила, через Салдинские и Алапаевские заводы, Ирбит на Тавду. Горный департамент и Екатеринбургский биржевой комитет защищали нить Богданович - Егоршино - Ирбит - Туринск - Тавда. Второй проект, несмотря на возражения ирбитчан, и был принят большинством голосов.

Утвержденное в июне 1911 года царем Николаем II Акционерное общество Северо-Восточной Уральской железной (Тавдинской) дороги заново обрело право на существование. Но дело опять застопорилось - российские банки в кредите отказали. Лопатков снова ринулся в столицу. Учредители Акционерного

общества заключили договор с иностранным банком - «Французский кредит», бравшимся внести уставной капитал.

Проблема финансирования была снята, но оказалось, что проект тавдинской ветви нуждается в серьезной доработке. Весь 1912 год ушел на доработку проекта, 1913 год - на подготовительные работы. Когда строительство дороги, наконец, началось, грянула первая мировая война.

Многолетние передеряги, напасти со строительством дороги подорвали здоровье И.А. Лопаткова. Не дожидаясь городской голова до осуществления проекта железнодорожной линии к Ирбиту. 22 сентября 1911 года на 57-м году Иван Александрович скончался. Провожал и оплакивал его весь город, ни о ком горожане, даже при Советской власти, не вспоминали с такой теплотой и уважением.

С большим трудом, медленно дорога все же строилась. Хлопоты Лопаткова продолжили его соратники: его заместитель И.В. Воробьев и председатель Ирбитской уездной земской Управы И.Я. Тугаринов.

Наконец, 31 января 1916 года Ирбит принял первый служебно-пассажирский поезд, доставивший к поднятному ярмарочного флага губернатора с чиновничьино-инспекторской свитой. С февраля открылось сообщение до Екатеринбурга, впрочем, крайне нерегулярное.

Строительство линии на Тавду замедлялось мобилизацией рабочих на войну и ростом непредвиденных издержек. Между тем колея обретала стратегическое значение, так как надежно обеспечивала топливом уральскую металлургию. Министерство путей сообщения требовало проложить рельсы к Тавде не позднее ноября 1916 года. Строительная компания просила из-за трудностей в наведении мостов и мобилизации рабочих отсрочки до января 1917 года. Планировалось по завершении ветви Екатеринбург - Тавда продолжить ее к Тобольску. Правительство, со своей стороны, рекомендовало двигаться дальше на воссоединение с линией на Томск. Проектируемая магистраль имела значение плацдарма для освоения северных районов России. Этим планам не суждено было сбыться.

Государственный архив в г. Ирбите 2011 г.
Подготовила
Бирюкова О.Г.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
С.В. УРАЛОВА

Подписной индекс: 52803

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу.
Регистрационный номер ПИ №ТУ66-01775 от 20 июня 2019 г.

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.



Издатель: ООО «Печатный вал».
Учредитель: Камянчук А.В.
Адрес редакции: г. Ирбит, ул. Советская, 93 (вход с ул. Горького). Адрес издателя: г. Ирбит, ул. Советская, 93
Телефон: (34355) 6-23-85, 6-23-89. E-mail: reldama@irbitinfo