

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 ФЕВРАЛЯ 2022 ПЯТНИЦА №41 (8689)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

## Торги оценят на вкус Госзаказчики разделят ответственность за качество с поставщиками

Страница 14



## Дух монополии В Екатеринбурге резко выросли цены на услуги ассенизаторов

Страница 15



## Не каждый услышит глухого Почему одни работодатели принимают инвалидов на работу, а другие не спешат

Страница 16

### ОФИЦИАЛЬНО

В топ-10 Национальной гарантийной системы вошли Свердловская и Челябинская области. Главным критерием стало количество субъектов малого и среднего бизнеса, получивших госгарантии за 2021 год. Так, в Челябинской области выдано 84 поручительства действующим предпринимателям и шесть — начинающим на общую сумму около 680 миллионов рублей. Сумма привлеченных кредитов в итоге составила 1,7 миллиарда.

Соглашение о сотрудничестве до 2026 года подписали глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, генеральный директор Агентства стратегических инициатив Светлана Чупшева и глава Агентства Ворлдскиллс Россия Роберт Уразов. Оно подразумевает, что чемпионат WorldSkills Hi-Tech, который с 2014 года проводится на Среднем Урале, в ближайшие 5 лет будет проходить здесь же.

### ЦИФРЫ

На 57 процентов вырос в 2021 году в Тюменской области, Югре и на Ямале объем взятых бизнесом кредитов по сравнению с предыдущим периодом. В совокупности это 1,4 триллиона рублей.

32 миллиарда рублей выделено на реализацию нацпроектов в Челябинской области в 2022 году.

На 45 процентов увеличилось в Тюменской области с декабря по февраль число безработных, состоящих на учете в центрах занятости населения.

В 10–30 процентов оценивают потенциал роста производительности и эффективности своих компаний в течение ближайших трех лет большинство собственников и руководителей предприятий Южного Урала.

41,8 миллиона рублей составила сумма грантов, предоставленных в 2021 году в Югре 88 субъектам малого и среднего предпринимательства, включенным в реестр социальных предприятий.

140 миллионов рублей в год готово в среднем тратить Тюмень в течение пяти лет на озеленение города, уход за деревьями и кустарниками.

Более 500 тысяч северных оленей будут вакцинированы от сибирской язвы в рамках стартовавшей на Ямале прививочной кампании.

## технологии В Тюменской области опробован первый автоматизированный дронпорт

# Сверху видно все



Анатолий Пристанский, Тюменская область

В Тобольске на промплощадке «СИБУР» завершились тестовые испытания первой отечественной роботизированной станции для беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Сама по себе она не новинка, но в отрасли нефтехимии применена впервые. Эксплуатант доволен. Следующий шаг в продвижении беспилотников как умельных помощников бизнеса, государственного и корпоративного надзора. В Тюменской области, Югре и на Ямале задействованы в разных сферах уже свыше

### АКЦЕНТ

## Если беспилотников несколько и их необходимо постоянно использовать, то напрашивается централизованное программное управление с минимальным участием человека

двухсот воздушных аппаратов. Где они себя проявили?

Самый распространенный способ управления беспилотником — с мобильного переносного устройства. Условный пилот здесь присутствует — только он на земле. Но если БПЛА несколько и их

необходимо постоянно использовать на определенной территории, то напрашивается централизованное программное управление с минимальным участием человека.

Роботизированная станция, в данном случае тобольский дро-

порт, внешне представляет собой полугоратонный закрытый металлический корпус. На крыше метеостанция, прожектор и выдвижная взлетно-посадочная платформа. БПЛА, возвращаясь с задания, плавно и точно, ни на сантиметр не ошибаясь, опускается на нее. Затем она перемещает его в бокс, где использованный аккумулятор меняется на заряженный, информация с флеш-карты скидывается в блок памяти, откуда, в свою очередь, поступает в офисный центр обработки данных. Все воздушные и наземные операции идут в интернет-пространстве. За их ходом издалека, в комфортном месте, наблюдает оператор, формирует задания, при необходимости корректирует.

Нефтехимический комплекс занимает огромную площадь, протяженность трубопроводов, эстакад, прочих конструкций исчисляется тысячами километров, разных производственных объектов — десятки. В столь обширном хозяйстве беспилотникам последнего поколения, а их у предприятия пять, есть за чем присмотреть. По словам руководителя дронсервиса Михаила Воронникова, это, к примеру, высотные фальшкелье установки, линии электропередач, лесная зона, примыкающая к промышленной, транспортная сеть. Отслеживается соблюдение работниками правил безопасности.



## ТЕМА НЕДЕЛИ В строительстве ЕКАД помимо государства вкладывают частные инвесторы

# Расширение интересов

Ольга Медведева, Екатеринбург

Северное полукольцо Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) планируют реконструировать по концессии, привлекая средства частных инвесторов. Региональные власти рассчитывают при реализации проекта и на деньги федерального гранта.

Напомним: в генплане тогда еще Свердловская кольцевая дорога впервые была обозначена в 1972 году, а ее строительство началось в 1990-х, когда пробки уже стали серьезной проблемой для растущего мегаполиса. С тех пор количество автомобилей увеличилоськратно, и сегодня дорожные заторы — обычное дело не только для улиц Екатеринбурга, но и для самой ЕКАД — самой старой его части. Северное полукольцо ЕКАД — это отрезок дороги длиной 49 километров от федеральной трассы М-5 «Урал» до Тюменского тракта. Две полосы в каждом направлении давно не справляются с потоком машин, планируются увеличить их число вдвое, и к этой работе власти решили привлечь бизнес. Первым этапом реконструкции станет расширение участка от автодороги Екатеринбург—Тюмень до Березовской развязки.

— К концу года сможем выйти на заключение концессионного соглашения. Самое главное, надо

убедиться, что будет привлечение федеральных средств, — рассказал журналистам вице-губернатор Свердловской области Сергей Швиндт.

Участников государственно-частного партнерства определят в ходе конкурса. Пока полный список компаний, подавших заявки, не обнародован, но интерес к проекту явно есть. Об участии в конкурсе уже сообщили представители «Газпромбанка», его машиностроительного дивизиона в лице Урал-

машзавода и входящего в УГМК Свердловскавтодора.

— Дорожное строительство интересно и выгодно и профильным компаниям, и производителям стройматериалов. Это дополнительный рынок сбыта и труда для регионального бизнеса, — рассуждает председатель комитета по транспорту и логистике Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Сергей Мазуркевич. — Основной интерес для инвесторов заключается в

возможности дальнейшего использования прилегающих к дорогам территорий. Готовая инфраструктурная сеть способна обеспечить транспортную доступность производственных и бизнес-площадок, расположенных вдоль трасс, а это зачастую является ключевым обстоятельством при выборе инвестором места для размещения бизнес-объектов.

По мнению предпринимателя, одним из вариантов взаимодействия в рамках концессии

может стать реализация земельных участков в районе строительства. Продажа таких объектов вдоль дорожной сети поможет области окупить строительство дороги.

До сих пор прокладка ЕКАД велась за счет федеральных и региональных средств. Например, в 2020 году федеральное финансирование составило 2 миллиарда рублей, область вложила более 925 миллионов. В 2021-м Москва выделила 2,4 миллиарда, регион — более 1,77.

В январе 2022 года губернатор Евгений Куйвашев заявил на пресс-конференции, что строительство ЕКАД идет с опережением графика. Первоначально предполагалось сомкнуть кольцо в 2024 году, но в итоге движение по его финишному участку в специальном режиме будет запущено уже в 2022-м и еще год потребует, чтобы дооснастить дорогу знаками, электричеством и ограждением.

— Мы показали, что сделали своими силами. И руководство страны нас поддержало, выделило 7,5 миллиарда на достройку, — обещал ускорение темпов строительства глава региона.

Закрывающий участок будет шестиполосным. В итоге общая протяженность Екатеринбургской кольцевой автодороги составит 94,3 километра. Что касается северного полукольца ЕКАД, то проект его расширения рассчитан на шесть лет. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев, губернатор Свердловской области:

— Строительство ЕКАД — один из ключевых инфраструктурных проектов Свердловской области. Его реализация позволит вывести за пределы города транзитный грузовой транспорт, повысит доступность соседних регионов, улучшит экологическую ситуацию в Екатеринбурге.

### Кстати

Нидерландская компания TomTom опубликовала ежегодный рейтинг транспортной загруженности крупнейших городов мира. Екатеринбург за год поднялся в этом списке с 28 на 15 место, уровень загруженности дорог вырос на 7 процентов (уровень 43 процента означает, что жители города проводят в пробках на 43 процента времени больше, чем если бы они ехали по свободной дороге).

### КОРОТКО

## Нягань претендует на создание ОЭЗ

Правительство Югры отправило в Минэкономразвития РФ заявку на создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа в городе Нягань. Предварительно ряд потенциальных резидентов представили расчеты по объемам и срокам инвестиций в ОЭЗ — суммарно на 25 миллиардов рублей. Из них не менее 60 процентов составят вложения компании, желающей поставлять зарубежным и отечественным агрофирмам биопротеин для животных. Среди других проектов: производство мебели, технопарк для деревообработчиков, выпуск полимерных труб, домостроительный комбинат, центр обработки данных.

## Свердловский центр экспорта вошел в пятерку лучших

Всего в 2021 году Региональный экспортный центр (РЭЦ) оказал более 1,3 тысячи услуг 558 компаниям из числа МСП, 59 из них поучаствовали в международных выставках, девять приняли иностранные делегации. Также 77 раз центр помогал предпринимателям подобрать иностранных покупателей, 67 раз сопровождал экспортный контракт, 38 предприятий благодаря господдержке вышли на рынок. Обучающими программами было охвачено почти 500 человек, 19 поставщиков поучаствовали в акселераторах, в том числе в «Экспортном форсаже», стимулирующем быстрый выход на зарубежные рынки. Всего при содействии РЭЦ свердловские производители заключили договоры с контрагентами из 54 стран на сумму свыше 60 миллионов долларов.

## Построят городок окнами на Урал

Один из самых больших в Тюмени микрорайонов вырастет в поле недалеко от федерального шоссе, ведущего в Екатеринбург. Власти отвели под высотный массив, социальные объекты и спорткомплекс 109 гектаров. Проект предусматривает строительство квартир общей площадью 720 тысяч квадратных метров, что соответствует объему сданного жилья во всем Ямало-Ненецком округе за четыре года — с 2017-го по 2020-й. Объем инвестиций составит не менее 36 миллиардов рублей. Будет задействован инструмент инфраструктурных облигаций.

## Участки спишут в архив

С 1 марта Росреестр начнет снимать с кадастрового учета земельные участки, имеющих в Едином государственном реестре недвижимости статус «временные». К такому относятся наделы, поставленные на учет с 1 марта 2008-го до 1 января 2017 года, но в отношении которых не была проведена государственная регистрация права собственности, отсутствуют сведения об аренде или безвозмездном пользовании. В Курганской области таких более 7 тысяч, около тысячи из них — земли сельхозназначения. Как сообщили в региональном управлении Росреестра, пользователи являются как юридические, так и физические лица. Чаще всего они не спешат регистрировать землю из-за нежелания платить налог либо неосведомленности в тонкостях законодательства.

## Подростков подружат с цифрой

На Ямале в этом году откроют новые «IT-кубы» — центры подготовки итйшников, которые создадут при школах в рамках нацпроекта «Образование». Например, в одном из них более 200 ребят начнут изучать программирование, разработку приложений дополненной и виртуальной реальности, большие данные и т.д. Два «IT-куба» уже действует в школах Салехарда и Нового Уренгоя, где обучается 500 учеников, на очереди еще три — в Ноябрьске, Лябяткинском и Надыме. Также в автономии для детей откроют десять многопрофильных центров «Точки роста». За счет средств федерального бюджета в них оборудуют цифровые лаборатории по биологии, химии, физике, нейрофизиологии и экологии. 55 таких пространств уже работают в школах 11 муниципалитетов ЯНАО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

## На Урале отменили приговор экс-депутату, обманувшему дольщиков



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

### ФИЛИАЛЫ ФБГУ

#### «РЕДАКЦИЯ

#### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургнева, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

**экология**  
Нефтяники вывели Югру в антилидеры по загрязнению окружающей среды

**ДАЖЕ РЕКУ ПОДОЖГЛИ**

**Анатолий Пристанский,**  
Югра

Глава Росприроднадзора Светлана Радинова назвала Югру одним из самых загрязненных регионов в ракурсе величины нанесенного природе ущерба. За малым исключением речь идет о разливе нефтепродуктов. За два последних года, по данным ведомства, зафиксирован 81 серьезный инцидент. Пожалуй, самая крупная авария случилась в начале марта 2021-го. Тогда близ Нижневартовска заполыхала... покрывшая льдом Обь: прохулилась идущая по дну труба с ШФЛУ — широкой фракцией легких углеводородов. Вырвавшись наружу, они воспламенились. Горели долго. Росприроднадзор оценил вред, нанесенный водной и воздушной среде «дочкой» нефтехимической компании, в 284 миллиона рублей.

В 1,5 раза больше — 419 миллионов — ведомство насчитало скромному по объемам добычи нефтепромысловому предприятию. Не за авариями — за обман, повлекший недоплату за негативное воздействие на окружающую среду. Если регион в целом пренебрегает в деле утилизации попутного нефтяного газа, стал международным лидером, то это предприятие им и осталось аутсайдером, хотя, согласно декларированым им в документах цифрам, добилось успехов. Упомянуть в отчетах дорогостоящие установки на проверку оказались липовыми. Подлог нужен был для получения преференции — уменьшения размера обязательных отчислений и бюджет по статье «экологические сборы».

Что касается сравнительно небольших разливов нефтесодержащих жидкостей, то их ежегодно происходит тысячи. В сводные данные регионального Природнадзора попадают только сведения, сообщаемые по доброй воле самими компаниями. Львиная доля аварий приходится на две компании, базирующиеся в Нефтеюганске и Нижневартовске, на старые, изношенные промысловые трубопроводы.

**СОТРУДНИЧЕСТВО**  
Работодатели, власти и профсоюзы договорились о новых льготах КОЛДОГОВОР РАСШИРЯТ

**Татьяна Казанцева,**  
Свердловская область

Новый раздел появится в трехстороннем соглашении между Свердловским областным Союзом промышленников и предпринимателей, правительством и Федерацией профсоюзов региона на 2021–2023 годы. Он посвящен молодежной политике и закрепляет за молодыми работниками ряд социальных льгот.

Так, в соответствии с колдоговором, работникам, впервые вступающим в брак, может быть выделено денежное пособие и дополнительный краткосрочный отпуск. При рождении ребенка они смогут получить материальную помощь. Кроме того, молодым сотрудникам частично компенсируются затраты на съемное жилье или общежитие.

Стороны договорились и о расширении прав других категорий работников. Они пообещали сотрудничать включению в коллективные договоры пунктов о возможности использования работодателями средств Фонда соцстраха на санаторно-курортное лечение сотрудников, занятых на вредных работах, пенсионеров и предпенсионеров. Из этого же источника могут быть компенсированы и расходы на обследование персонала, в частности, ПЦР-тесты на анализы на наличие антител к COVID-19.

Однако по нескольким пунктам договориться не удалось. В протокол разногласий вошли оплата за работу в выходные и праздники не менее чем в двойном размере (с учетом компенсационных и стимулирующих выплат), а также льгота для младшего персонала детских — право на обучение их детей в том же заведении.

**ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК** Госзаказчики разделят ответственность за качество с поставщиками

**Торги оценят на вкус**

**Наталья Швабауэр,**  
Свердловская область

Омикрон захлестнул регион, государственные поликлиники просто не справляются, а в коммерческих лабораториях самый дешевый вариант анализа стоит 1500–1800 рублей. Экспресс-тест — в несколько раз дороже. Более того, после проверки ФАС стало понятно, что в УрФО цена ПЦР выше, чем в других округах. Поэтому разговор с руководителем УФАС России по Свердловской области Дмитрием Шалабодовым мы начали с вопроса о злободневном.

**Когда же упадут цены на ПЦР-тестирование?**

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** ФАС провела проверку по поручению правительства РФ. Смотрели обособленность стоимости ПЦР-тестирования в частных и государственных медицинских учреждениях. По всей стране было проверено 1254 организации, из которых 77 процентов являются государственными. В Свердловской области соотношение аналогичное: всего 42, две трети — государственные. Выяснилось, что в ряде регионов размер платных услуг в гослабораториях превышает средний норматив затрат при оплате по ОМС. В связи с этим ФАС считает целесообразным рекомендовать субъектам РФ проанализировать тарифы на ПЦР-исследования и забор биоматериала в государственных лабораториях. Запланировано провести цены в соответствии с нормативами. Также наша служба разработает методику установления рекомендованных предельных цен на ПЦР-тестирование в частных лабораториях.

**Недавно УФАС уличил свердловский министр в нарушении закона о защите конкуренции: ведомство не приняло регламент оказания услуг психиатрического освидетельствования. Это серьезная проблема?**

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Разбирательство проводилось по жалобе частной клиники, которую внезапно лишили возможности оказывать очень востребованную на рынке услугу. Работники опасных производств, оборонной промышленности, железной дороги, водители, охотники и охранники, имеющие право на владение оружием, периодически проходят обязательное медицинское освидетельствование. По его итогам принимается решение о пригодности или непригодности кандидата. Но министр своим приказом установил, что делать это могут только государственные больницы.

На самом деле решение о признании гражданина пригодным или не пригодным в какой-либо деятельности по своей правовой природе является госуслугой. Принимается оно на основании психиатрического освидетельствования. Вот именно его вправе проводить любая организация с лицензией. А для самой госуслуги должен быть разработан регламент предоставления. Арбитражный суд Свердловской области нашу позицию поддержал. На сколько я знаю, министр регламент уже написал, сейчас он находится на согласовании.

**Где же золотая середина между преобладанием частного бизнеса либо госкомпаний на**

**Сверху видно все**

13 Малые винтокрылые машины компании использовались и для контроля качества укладки взлетно-посадочной полосы тобольского аэропорта. В самом деле при строительстве дороги зоркие и беспристрастные БПЛА позволяют увидеть, как используются материалы и техника, узнать, соответствует ли полотно параметров проекта, отмечает директор фирмы-разработчика дрона Николая Ряшин. Аппараты могут выполнять разнообразные функции, все зависит от поставленных задач и инструментария, будь то, скажем, лазерное сканирование, фотogramметрия, съемка объективом, «читающим» лейбл на кепке с 800-метровой высоты. Словом, им сверху видно все.

Сфера применения беспилотников в регионе расширяется. Так, Тюменская область в числе 16 субъектов РФ, где оживленные трассы автоинспекции патрулирует в том числе и с воздуха. За-



**АКЦЕНТ**

**Нужно избегать ситуаций, когда частный бизнес диктует власти условия в социальных сферах, и расторгать контракты при их невыполнении**

*рынке? Например, в Кургане вообще убрали муниципальные автобусы, теперь горожане подождут на остановках коммерческий транспорт.*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Действительно, перед властями стоит задача 1 января 2025 года убрать МУПы и ГУПы из конкурентных сфер. Путем реорганизации в бюджетные учреждения или ООО — каждый выбирает сам. Главное — создать равные условия для всех участников рынка. Это не значит, что надо закрыть все госпредприятия. Во-первых, есть целый ряд исключений (горэлектротранспорт, естественные монополии и прочее). Во-вторых, нужно избегать ситуаций, когда частный бизнес диктует власти условия в социальных сферах, и расторгать контракты при их невыполнении.

*УФАС согласовало дорожную карту развития конкуренции на Среднем Урале до 2025 года, где упоминается цель 62 рынка. Не является ли это штурмовщиной?*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Нет, вполне реально для большого региона. Есть рынки, где конкуренция и без содействия государства достаточно развита: продуктовая розница, продажа товаров первой необходимости, бытовое обслуживание населения. Но где-то частного бизнеса мало и дорожная карта помогает снять административные барьеры.

В приоритете — развитие конкуренции в перевозках, строительстве, образовании и здравоохранении. Нестационарная торговля — очень болезненная тема, особенно для Екатеринбурга. Нас включили в состав профильной областной комис-

*На днях законодательно закрепили повышение порога выручки для антимонопольного контроля с 400 до 800 миллионов. Как это повлияет на бизнес?*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Мы идем по пути либерализации антимонопольного контроля. Так, ФАС больше не будет согласовывать сделки слияний и поглощений, продажи акций (долей) или имущества компаний, у которых годовая выручка меньше 800 миллионов рублей в год. На то, чтобы признать ее доминирующей на локальном рынке, это никак не влияет: если доля компании — 35 процентов плюс, то даже с оборотом в миллион рублей такой статус она получит, хотя уже не может считаться злоупотребившей своим положением.

Станем анализировать, как эта норма будет применяться. К примеру, в Шале, где живет всего 6,5 тысячи человек, в прошлом году на местной АЗС подняли цены. После предупреждения от УФАС снизили на 0,5–1,5 рубля. При этом годовая выручка у поставщика была чуть больше 400 миллионов.

*Чем закончилось дело о картеле, в котором, возможно, участвовал свердловский фонд капремонта?*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Основанием для возбуждения дела в июне 2021 года явились материалы правоохранительных органов, а также результаты наших внеплановых проверок. В споре с целью поддержания цены на 34 торговых подворьях «Эн Ти С Учет», «Компания «КапиталСтрой» и «Мегаполис». Общая стоимость этих закупок превышает миллиард рублей. Фонд координировал деятельность подрядчиков, а они между собой распределяли аукционы. Завершить рассмотрение материалов мы планируем в марте. Если нарушение подтвердится, на участников картеля наложат оборотные штрафы. Кроме того, может быть возбуждено уголовное дело по ст. 178 УК РФ («Ограничение конкуренции»).

*В 2021 году во время внеплановых проверок УФАС выявило в 1,5–2 раза больше нарушений при закупках, чем годом ранее. О каких торгах идет речь?*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Всего мы провели 678 внеплановых проверок в рамках исполнения 44-ФЗ, установили 227 нарушений. В 2020-м было 254 и 159 соответственно. Во многом рост связан с тем, что мы пристально анализировали торги на поставку продуктов питания. Из 398 аукционов нарушения обнаружены почти в каждом четвертом.

Надеемся, что в 2022-м статистика будет другой: дело в том, что изменились критерии отбора предприятий, организующих питание в школах, больницах, социальных интернатах, детских лагерях. Победителя на торгах теперь определяют не столько по более выгодной цене (доля этого критерия снижена до 40 процентов), сколько по качеству (60 процентов). То есть теперь конкурсные комиссии не могут ссылаться на то, что победитель «уронил» стоимость, а в итоге готовит некачественно, скудно, чтобы вписаться в сумму. Оно тоже в ответе, если вы брали такого исполнителя, считав его работу качественной.

*Еще одна болезненная точка — некорректная финансовая реклама.*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Есть рынки, где конкуренция и без содействия государства достаточно развита, но там, где частного бизнеса мало, дорожная карта поможет снять административные барьеры.

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Мы выявили девять таких фактов, возбуждали дела. Пять уже завершено, во всех случаях реклама признана ненадлежащей. В частности, контекстная реклама беспорядочных займов, которая распространялась в сети «ВКонтакте». В ней отсутствовала часть существенных условий: на самом деле клиенту не предоставлялся кредит, а оказывалась консультация с помощью чат-бота, нейроресет собирала сведения, чтобы потом выставить предложение от микрофинансовой организации.

Также был оштрафован на 550 тысяч рублей «Тинькофф Банк»: в рекламе кредитной карты, распространяемой посредством мобильной связи, говорили только про беспрецедентный период пользования, а об остальных условиях умалчивали.

*Есть ощущение, что законодательство о рекламе смягчилось: в ней снова появились дети, слова «первый», «лучший».*

**ДМИТРИЙ ШАЛАБОДОВ:** Нормативная база не изменилась. Мне кажется, некоторые компании готовы осознанно нарушить, создать провокационный ролик, заплатить штраф, чтобы вызвать резонанс. Например, дело о «Бруснике»: мы признали видеорекламу ненадлежащей минимум по трем основаниям (использование детского образа, оскорбительный жест, формирование чувства превосходства одной группы потребителей над другой), суд нас поддержал, штраф застройщик заплатил. Но складывается ощущение, что всю ситуацию он почти год использовал, чтобы поддерживать в СМИ интерес к бренду. Одно дело, когда компания впервые совершила ошибку по незнанию и признала это, совсем другое, когда пытаются использовать госорган в своих интересах. Такие вещи надо пресекать.

**апк Челябинские аграрии станут выращивать больше твердой пшеницы Макароны просят рубля**

**Евгений Китаев,**  
Челябинская область

Площадь посевов пшеницы твердых сортов (дурума) в Челябинской области в нынешнем сезоне увеличится до 169 тысяч гектаров, и, если не подкачает погода, аграрии соберут от 210 до 230 тысяч тонн этой ценной культуры, прогнозируют в минсельхозе региона. Область обеспечена семенами: их требуется 28,5 тысячи тонн, а в наличии — 36,5 тысячи. В распоряжении растениеводов 18 сортов дурума. Испытания проходят и новинка, которая показала себя равной лучшему реестровому сорту — беззучковской степной.

Такое внимание этому направлению растениеводства в регионе уделяют неспроста. На Южном Урале сосредоточены крупные предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, а твердые сорта как раз идут на изготовление качественных макаронных изделий, некоторых видов круп. При этом внутренние потребности в дуруме закрываются не полностью, переработчики вынуждены закупать эту пшеницу в других регионах.

Культура требует большого количества солнечных дней. При этом урожайность зависит не только от объема получаемой влаги, но и от правильной технологии возделывания, грамотного применения удобрений. Из-за повышенной капризности твердую пшеницу культивируют не везде. Сегодня основными ее поставщиками наряду с Челябинской областью, занимающей в списке лидеров второе место, стали Оренбургская, Самарская, Саратовская области, районы Алтай и Краснодарского края.

— У нас, как и в Оренбуржье, в 2021 году была засуха, урожайность пшеницы оказалась небольшой, на уровне 8 центнеров с гектара, — напоминает министр сельского хозяйства Челябинской области Алексей Кобылин. — Хотя в 2021-м мы увеличили площадь под возделывание твердой пшеницы более чем на 11 тысяч гектаров, а в планах нынешнего — увеличение на 30 тысяч, все же потребности челябинских переработчиков гораздо выше. Мы заинтересованы в дальнейшем наращивании производства этой высококачественной культуры и готовы обеспечить региональное финансирование при условии положительного решения вопроса о федеральной поддержке. Только за счет региона эту задачу решить трудно.



Климатические условия позволяют выращивать в Челябинской области твердые сорта пшеницы, но для повышения урожайности необходимы серьезные вложения.

**Кстати**

Ранее замминистра сельского хозяйства России Андрей Разин отметил, что отечественные аграрии должны нарастить сбор пшеницы твердых сортов до полутора миллиона тонн, и для этого будут рассмотрены дополнительные меры помощи со стороны государства.

**Хорошая новость Южный Урал впервые получит господдержку на развитие промышленности**

**Станок с субсидией**

**Михаил Пинкус,**  
Челябинская область

Минпромторг РФ одобрил заявку Челябинской области на получение единой региональной субсидии для развития промышленности. Размеры господдержки пока неизвестны, однако в регионе надеются, что она будет сопоставима с вложениями из областного бюджета, который предусмотрел на финансирование индустриальных программ 150 миллионов рублей.

Как только размеры субсидии утвердит правительство РФ, деньги будут направлены в регионы. В Челябинской области их планируют потратить на возмещение затрат предприятий на приобретение нового оборудования и докапитализацию регионального Фонда развития промышленности.

— Наша задача сейчас, учитывая, что субсидию мы получаем впервые, — вместе с деловыми объединениями региона разработать четкий алгоритм, который позволит с максимальной эффективностью доводить целевые средства до конкретных предприятий, — сообщил министр промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Павел Який.

Напомним: механизм единой региональной субсидии утвержден постановлением правительства РФ в 2016 году. Обычно средства господдержки направляются туда, где они особенно нужны — на территории Севера и Дальнего Востока. Субсидия дает возможность возместить часть затрат на техническое присоединение предприятий к инженерным сетям, приобретение оборудования, выплату первого взноса при заключении договоров лизинга, а также пополнение региональных фондов развития промышленности.

В этом году Минпромторг РФ одобрил заявку 54 из 71 российских регионов-участников программы. — Мы отмечаем высокую востребованность единой региональной субсидии среди субъектов, поэтому объем средств господдержки в этом году увеличен с одного до 3,7 миллиарда рублей, — отметил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

## конкурс Студенты уральских колледжей вышли в полуфинал чемпионата WorldSkills Russia РУКИ ЗОЛОТЫЕ

Анна Шиллер, Свердловская область

По итогам X Открытого регионального чемпионата WorldSkills Russia «Молодые профессионалы» и «Навыки мудрых» победу одержали более 500 свердловчан, в том числе из группы юниоров и мастеров от 50 лет. Свыше 1200 участников соревновались на 23 площадках областных колледжей и техникумов, демонстрируя навыки управления локомотивом, создания промышленной роботехники, кровельных работ и т.д. на учебных тренажерах.

Состязания проводились по 98 основным компетенциям. К примеру, в Екатеринбургском экономико-технологическом колледже (ЕЭТК) была площадка для 21 компетенции — от хлебопечения до разработки IT-решений для бизнеса, машинного обучения и больших данных. Десять профильных мастерских по стандартам WorldSkills работают здесь на постоянной основе — для подготовки специалистов и сдачи демонстрационных экзаменов в конце обучения.

Мастерские по стандартам WorldSkills работают в колледжах на постоянной основе — для подготовки специалистов и сдачи экзаменов



Движение WorldSkills помогает молодым осознавать, что рабочее профессия — это престижно и интересно.

— Благодаря введению компетенции «Вертикальный транспорт» мы впервые представили площадку для регионального чемпионата. В 2021 году в рамках федерального проекта «Молодые профессионалы» на площадке «Образование» у нас открылась мастерская для обучения работе на лифтовом оборудовании — аналогов в регионе нет, — добавляет в Екатеринбургском монтажном колледже (ЕМК). Это учебное заведение также готовят техникум-электромехаников по подъемному оборудованию для всего региона. Из 27 представителей ЕМК, участвовавших нынче в чемпионате, 17 заняли призовые места, при этом золото взяли команды не только по вертикальному транспорту, но и по кровельным работам и технологиям информационного моделирования BIM. А студенты и преподаватели ЕЭТК завоевали 24 медали (из них 15 золотых) и один медальон за профессионализм.

— Ребята имеют высокий уровень подготовки. В нашей мастерской они показывали навыки вождения на поезде, ремонтировали колеса подвижного состава и козлы первую медаль — говорит главный эксперт компетенции по управлению локомотивом Уральского железнодорожного техникума Андрей Щербов. — Наши студенты стали лучшими в области управления локомотивом, механики, Интернета вещей и в других компетенциях. ●

### Справка РГ

Всего в копилке сборной Свердловской области 40 золотых, 49 серебряных и 48 бронзовых медалей. Победителям регионального чемпионата предстоит состязаться в отборочном этапе WorldSkills Russia по всему УрФО.

## ПЕРСПЕКТИВА Рост рынка дистанционной торговли может замедлить дефицит складов

# Логистика тормозит

Анна Шиллер, Свердловская область

Оборот электронной торговли (e-commerce) в России в прошлом году достиг двух триллионов рублей (в 2020-м — 1,2 триллиона), сообщает Национальная ассоциация дистанционной торговли. При этом инфраструктура, от которой зависит вся цепочка поставок, развивалась слабо, считают эксперты. Пока складские мощности позволяют справиться с постоянно растущим спросом, но без улучшения логистики его будет сложно удовлетворить.

— Для себя мы решили проблему дефицита, взяв пару лет назад склад «на вырост» в логистическом комплексе Екатеринбурга. Почти половина наших клиентов — региональные игроки, только в 2021 году к сервису подключилось 340 новых интернет-магазинов. Областной центр лидирует по количеству отправок, обгоняя Казань, Нижний Новгород, — приводит свои данные директор Voxberry в макрорегионе Урал Наталья Коробейникова.

По ее словам, местный бизнес активнее выходит на онлайн-площадки, к примеру, производители одежды выслают тысячу заказов в месяц. Кроме того, сервис запустил доставку в четыре страны ближнего зарубежья, оборудовав там 113 пунктов выдачи. Уральским продавцам выгодно поставлять свою продукцию на международный рынок еще и потому, что конкурентов в сегменте e-commerce в этих странах мало.

— Интернет-торговля находится на стадии бурного роста, но для ее развития в регионах необходимо строить инфраструктурные объекты — складские поме-



щения, транспортные хабы и т.д. В частности, Свердловской области, доля которой в общем объеме e-com — 2,7 процента (пятое место в стране), не хватает логистических мощностей и за послед-

ний год ситуация не изменилась, — считает гендиректор RickPoint Надежда Романова.

У данного сервиса доставки 15 тысяч точек самовывоза в России, из них 60 процентов — постаматы, и 40 — пункты выдачи заказов (ПВЗ). Интересно, что 82 процента онлайн-заказов жители забирают самостоятельно: 1280 из 1570 миллионов отправок в минувшем году они получили через такие пункты, заявили в Data Insight. Устав от удаленки, потребители охотно выходят прогуляться за товаром, заказывая на дом разве что тяже-

лые товары — продукты и крупную технику.

К слову, это подтверждает и бум предложений на рынке труда: в 2021-м число вакансий для работников ПВЗ на Среднем Урале выросло в четыре раза, а в Челябинской и Тюменской областях — почти в пять, сообщают аналитики hh.ru. В сегменте курьерской доставки предприниматели тоже испытывают дефицит кадров, отчего микробизнесу зачастую проще и дешевле доставлять товары через локальные постаматы.

Готовы ли власти поддержать частников и решить проблему

Распределительный центр «Детского мира» в Березовском будет работать на все регионы УрФО.

нехватки складов? Екатеринбург планирует сделать евроазиатским узлом оптовой торговли и логистических услуг — мэрия утвердила стратегический проект, который будет реализован до 2030 года. А на днях при поддержке регионального агентства по привлечению инвестиций в Березовском открыли распределительный центр «Детского мира», который обеспечит поставки товаров по УрФО. ●

### Между тем

Крупный бизнес сам развивает логистическую инфраструктуру. Так, Сбер открыл в Екатеринбурге флагманский распределительный центр для e-com товаров собственного маркетплейса. Он начнет обслуживать Свердловскую и Челябинскую области, Пермский край, Республику Башкортостан. Также в областном центре идет строительство фулфилмент-центра — первого регионального склада маркетплейса AliExpress, компания вложила в него шесть миллиардов рублей.

## СИТУАЦИЯ В Екатеринбурге резко выросли цены на услуги ассенизаторов

# Дух монополии

Татьяна Казанцева, Наталья Швабаур, Екатеринбург

Цены на вывоз жидких бытовых отходов бьют все рекорды. По словам жителей частного сектора Екатеринбурга, еще осенью плата за приезд машины для выкачивания содержимого выгребных ям была в пределах 1,5–2 тысяч рублей, то сейчас — 3,5 тысячи. Причины «реактивного взлета» выяснял корреспондент «РГ».

Золотарей в Екатеринбурге хватает: на сайтах услуг в рубрике «ассенизаторы», как правило, от 30 до 60 предложений. При этом в графе «стоимость услуги» явно занижены цифры — 500–800 рублей. Но чаще всего там значится: «по договоренности». Реальная цена куда выше.

По словам самих игроков этого не слишком хорошо пахнущего рынка, пусковым механизмом стали огромные штрафы, которые с осени прошлого года начал выставлять водоканал за «услуги по приему сточных вод, оказывающих негативное воздействие на системы ЦВС». Так, недавно екатеринбургские СМО обошли форму квинтантии, согласившись с тем, что штраф в 10 тысяч рублей, который предприниматель Денис Воробьев должен заплатить за такое воздействие почти 390 тысяч рублей. Ежемесячный доход ИП при этом не превышает 100 тысяч, а с учетом затрат на бензин и другие расходы в руках предпринимателя остается лишь половина этой суммы. В таких условиях выплата штраф в 10 тысяч рублей — это катастрофа. Многие владельцы частных секторов. У тех есть возможность заключить договор о приеме стоков напрямую с водоканалом. При этом за перевозку жидких отходов они все равно платят ассенизаторам, но сумма немного уменьшается: по закону жителям, в отличие от бизнеса, нельзя предъявлять компенсацию негативного воздействия на окружающую среду. Кстати, водоканале приветствуют именно такой вариант.

За годы работы предприятие накопило немало претензий к частникам. Прежде всего их обвиняют в организации нелегального бизнеса: «Налог не платят, ниде не отчитываются, а цену на услуги устанавливают самосто-

янно». Кроме того, в водоканале считают, что серые ассенизаторы вредят экологии — они нередко сбрасывают дурно пахнущий груз на окраинах города, вдоль дорог, даже в парках. Не потому, что не хотят платить водоканалу за прием стоков на аэрационных станциях — эта плата невелика, — просто везут необычное содержимое выгребных ям.

— Тариф на прием стоков регулируемый, устанавливается РЭК, и если за последние годы и вырос, то весьма незначительно: сегодня кубометр обходится в

потребителей. К слову, водоканал может проверить состав стоков стационарных объектов и юрлиц, но не жителей. Поэтому в МУПе видят выход в прямых договорах — это относительная гарантия «чистоты» жидкого груза.

Тут возможны два варианта. Либо годовой договор между физлицом и водоканалом, по которому один талон на прием 5 кубометров отходов обойдется примерно в 35 рублей. При этом ассенизатору придется заплатить за транспортировку около 1400 рублей за те же 5 кубов. Во втором случае водоканал заключает договор с перевозчиком. В идеале приветствуется заключение двух договоров одновременно.

— Понятно, что вместо дорогостоящей утилизации промышленных отходов перевозчики хотят слить машину по 7,58 рубля за кубометр на станции водоканала, но мы заинтересованы в прозрачной работе по договору, в том числе и с жителями: это гарантирует, что стоки не промышленные, — подытоживает Саитова.

Перевозчики возражают: откачка стоков из шиномонтажа — это разовые случаи, а штрафы идут постоянно.

— Водоканал — монополист, поэтому работать с ним очень сложно, — считает Сергей, владелец автостанции с 10-летним стажем. — Почему то все пробы, которые делают в лаборатории водоканала, оказываются с превышением показателя по загрязнению. А за разговорами о «сером» бизнесе, думаю, стоит желание убрать с рынка мелких игроков. Вот какая им разница, платим мы налог или нет? Они оказывают нам

### КОММЕНТАРИЙ

Максим Марамыгин, директор института стратегического планирования и финансового анализа УрГЭУ:

— Любой штраф становится фактически косвенным налогом, который в результате перекладывается на плечи потребителя товара или услуги. Понятно, что для ассенизаторов штрафы за негативное воздействие на окружающую среду — часть себестоимости и они вкладывают их в цену своей работы. К сожалению, сегодня есть модель нашего ЖКХ по-

строена на монополизме — кардинально эта сфера пока так и не переформировалась. В ряде случаев в нее пускают частников, но сохраняют свое влияние на них. При этом эффективность работы крупных структур традиционно ниже, хотя бы потому, что частники не несут управленческих расходов и, соответственно, их услуги дешевле. Считаю, что увеличением объемами проблемы недобросовестных и нечестных ассенизаторов не решить. Путем штрафов водоканал пытается увеличить свои до-

ход, поднять выручку, но сама проблема нигде не исчезнет. Сегодня сложилась система, когда никто никому не верит. Водоканал отказывается признавать результаты частных лабораторий, а ассенизаторы не верят заключениям, которые выдает лаборатория водоканала. Единственный рычаг — жесткое лицензирование, оно является залогом эффективности и добросовестности работы всех сторон. Думаю, такую систему не трудно наладить, было бы желание.

услугу по очистке стоков. А если жители будут заключать с ними договоры напрямую, нам работать просто нет смысла.

По его словам, сейчас в случае коммунального ЧП — внезапного переполнения ямы — люди могут оперативно вызвать частника. Будет ли столь же отзывчивой крупная компания, неизвестно: может, придется ждать, чтобы попасть в график. Кстати, об этом же «РГ» рассказывал один частник: — Сдвигается время обслуживания: раньше день и время приезда машины мне удобнее в выходные, а им нет: «В воскресенье мы не ездим, в субботу работаем до обеда». У частников этого нет, — поделился екатеринбуржец.

Как оказалось, массово такую услугу водоканал вообще не оказывает — нет такой возможности. У предприятия лишь несколько ассенизационных машин для собственных нужд — ликвидация засоров, сообщили нам в МУПе. Поэтому предприятие уже заключило несколько десятков договоров с перевозчиками — как с юристами, так и с «физиками».

В антимонопольной службе злоупотреблений со стороны водоканала пока не видят: судя по общедоступной информации, нарушения закона о конкуренции нет. Как пояснили в пресс-службе УФАС России по Свердловской области, если ассенизационные компании могут подтвердить, что предъявляют водоканалу договоры, заключенные с населением, а тот все равно выставляет плату за негативное воздействие, они вправе обратиться в УФАС с заявлением, приложив к нему соответствующие материалы. ●

## СТРАТЕГИЯ Органические отходы превратят в удобрение

# Мусор к урожаю

Евгений Китаев, Челябинская область

В регионе создается производство по компостированию органических отходов, и полигон в Полевая, куда везут бытовое мусор из Челябинска, станет первым отраслевым предприятием, где используется технология компостирования органики. Эта методика, заявляют инициаторы, не применялась ранее на аналогичных объектах региона, да и в других субъектах РФ такие примеры редки.

Между тем специалисты утверждают, что компостирование — эффективный метод переработки. Выделение органической фракции из мусорного потока — один из ее этапов: выбранные на линиях сортировочного комплекса биоотходы складываются в накопители, где смешиваются с измельченной древесиной. Смесь закладывается в специальные ванны на 4–5 недель — столько требуется для созревания качественного компоста. На это время сами ванны укрываются изолирующим полом, позволяющим создавать внутри повышенную температуру, необходимую для ускорения процессов. Такая обработка, по прогнозам, поможет сократить захоронение органических мусорных хвостов на 45 процентов.

Челябинский объект будет состоять из двух участков технологического компостирования — с разным назначением конечного продукта. В термических ваннах первого участка, строительство которого уже ведется, на выходе получают удобрения. Ванны второй очереди будут трансформировать органический мусор в технологический материал для нужд самого полигона.

— Второй участок предназначен для высушки технического грунта. Сырьем послужит органика, не пригодная для аграрного использования. Из нее можно делать материал для отсыпки дорог и рекультивации старых мусорных захоронений, — рассказывает заместитель гендиректора полигона Роман Рупотка.

Каждый участок рассчитан на переработку 40–60 тысяч тонн сырья в год. Окончание строительства первого запланировано на апрель 2022 года. Площадь ванны здесь составит 1000 квадратных метров, их оборудуют датчиками контроля температуры и кислорода, а органический гумус будут выводить в специальный накопитель.

Председатель комитета Заксобрании области по экологии и природопользованию Михаил Махов видит двойную пользу от внедрения такой глубокой переработки. Полигон сможет реализовать новый продукт, а для отрасли важна диверсификация, современный подход к утилизации. Раньше политика обращения с отходами в индустриальном регионе была проста: отвали формировались рядом с заводами, зачастую на территории городов. Нынешняя идеология — это когда отходы не сваливают в кучу, а оценивают класс опасности и возможности дальнейшего применения.

— Система рециклинга должна заработать настолько, чтобы две трети генерируемых объемов отходов попадали на переработку, приносили пользу, — подчеркивает депутат. — Это касается и промышленных отходов, которых в общем объеме — 97–98 процентов. Надоло бытового или коммунального мусора приходится всего 2–3 процента, но именно с ними связано санитарное благополучие наших дворов. Поэтому проект по переработке органики — верный шаг.

Впрочем, пока неясно, насколько широко распространится эта практика. Эксперты отмечают: региону нужны дополнительные сортировочные мощности, а их на Южном Урале мало. Власть анонсировала строительство современного комплекса недалеко от областного центра, в Чинише. В проработке аналогичный объект под Старокамышинском. Но появятся ли там перерабатывающие производства для органики, пока неизвестно. ●

## ПРОЕКТ Новый комплекс по переработке ТКО

# Между курортами

Михаил Пинкус, Челябинская область

Регоператор по обращению с ТКО представил новый проект мусоросортировочного комплекса для нужд семи муниципалитетов Карабашского кластера.

Объект предлагается разместить на 1763 километре федеральной трассы М-5 «Урал» — примерно посередине между крупнейшими городами. По словам руководителя компании-регоператора Захида Камилова, это оптимально: в Миассе образуется 46 тысяч тонн ТКО в год, в Златоусте — 33 тысячи. Это порядка 70 процентов всех объемов кластера, а значит, короткое транспортное плечо позволит снизить тариф, сегодня на 67 процентов состоящий из расходов на перевозку мусора.

В Миассе уже несколько лет закрыта Васильевская свалка, а в декабре прекратил работу устаревший мусоросортировочный комплекс. Не работает городская свалка и в Златоусте. В итоге с июля 2022 года тариф в Карабашском кластере окажется одним из самых высоких в УрФО. И если население этого не почувствует (за счет льготных ставок рост удержится в пределах 3,4 процента), то юридическим лицам придется платить сполна.

Ранее для размещения стратегического объекта предлагалась другая локация, предусматривавшая перевозку мусора из Златоуста в Миасс, что грозило ко всему прочему увеличить нагрузку на городскую дорожную сеть. В новом варианте мусоровозы будут курсировать по трассе М-5 между городами. Правда, как это скажется на трафике и без того оживленной магистрали, пока вопрос.

Участок, который предлагается отделить под строительство комплекса, на три километра удален от ближайшего поселка и на полтора — от дачных участков. Расстояние до Миасса составляет 15 километров, а до горнолыжного центра «Солнечная долина» — более 10, а значит, отходящие никакие неприятные последствия не ощущат.

Предприятие рассчитано на сортировку 110 тысяч тонн мусора в год: 40 процентов получат вторую жизнь, остальное станут вывозить на полигон в Полевая.

— Никакого захоронения на площадке нового предприятия не будет, — отметил Захид Камилов. — Большие площади нужны для размещения переработки, в частности, здесь будут участки по гранулированию пластика и компостированию органических отходов.

Впрочем, пока единомышленники в отношении проекта нет. Общественники считают, что предприятие может оказать негативное влияние на ближайшие природные объекты, в том числе на приток реки Аглия. А глава Миасса Григорий Тонких волнуется, не приведет ли производство компоста к загрязнению почвы и атмосферы. Доводы, что сортировка и переработка будут вестись на бетонных площадках в крытых ангарах и в специальных ваннах, а не под открытым небом, не убедил. Будут вывозиться на полигон в течение трех дней, убедили не всех. В итоге до полного согласования проекта в рабочую группу ввели представителей общественности и экологов. ●

## Дорогие земляки!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества. Этот праздник олицетворяет мир, спокойствие и стабильность, является символом мужества, самоотверженности и преданности Отчизне.



В этот день мы чувствуем всех, кто защищал и продолжает защищать Родину. Именно благодаря этим людям наша страна всегда была и остается одной из сильнейших мировых держав.

Отдельные слова признательности и благодарности хочу высказать в адрес ветеранов Великой Отечественной войны, участников локальных войн и вооруженных конфликтов, побывавших в «горячих точках».

И, конечно, этот праздник объединяет всех, кто в мирное время является опорой государства: трудится на благо процветания Родины.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, успехов в делах и неиссякаемой энергии. Пусть трудности, которые встречаются на жизненном пути, будут легко преодолимы!

С наилучшими пожеланиями,  
Председатель Екатеринбургской городской Думы  
Игорь Володин

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### Промышленники наградят чиновников

Сегодня в Екатеринбурге пройдет годовое общее собрание Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП). Ключевая тема мероприятия: «Инвестиции в инфраструктуру — основа устойчивого развития региона». Члены союза и представители федеральных и региональных органов власти обсудят возможности и перспективы «Инфраструктурного меню», разработанного правительством РФ, проблему кадрового дефицита, внедрение на предприятиях принципов устойчивого развития и ESG, стратегию популяризации предпринимательской деятельности. На годовом собрании СОСПП вручат общественную награду «Золотая стрела» лучшему министру Свердловской области за поддержку предпринимательства и улучшение делового климата в 2021 году.

### В Сабетте появится второй завод СПГ

«Новатэк» намерен в этом десятилетии запустить близ морского порта Сабетта второй завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) — меньшей мощности. Проектная производительность — 6,6 миллиона тонн, ориентировочное время пуска — 2026–2027 годы. Завод планируется возвести на плавучей платформе с использованием зарубежных технологий, и это будет аналогом ныне реализуемого проекта «Арктик СПГ-2», в рамках которого в Обской губе строится комплекс по сжижению газа. С его вводом в эксплуатацию совокупная мощность двух производств составит 40 миллионов тонн.

### АЭС в Бангладеш получит уральский металлопрокат

ЕВРАЗ НТМК отправил по морю около 3000 тонн двутавровой балки на атомную электростанцию «Рупшур» в Бангладеш. Также на объект отгружено более 2000 тонн фасонного проката (швеллер, уголок) производства ЕВРАЗ ЗСМК. «ЕВРАЗ Маркет» значительно расширил экспортную географию. Одним из новых направлений стала Южная Азия», — сообщил гендиректор предприятия Сергей Синцов. Напомним, что АЭС «Рупшур» строится по российскому проекту. Проектированием и возведением занимается Росатом. Станция будет состоять из двух энергоблоков с реакторами типа ВВЭР-1200. Первый энергоблок введут в 2023 году, второй — в 2024-м.

### Уралмаш заменил агломашину на ММК

На Магнитогорском меткомбинате (ММК) состоялся пуск агломерационной машины нового поколения, изготовленной Уралмашзаводом совместно с компанией «Уралмаш-Горное оборудование» (Орск). Новая техника заменила агломерационную машину производства того же Уралмашзавода, которая эксплуатировалась на ММК почти 20 лет. Благодаря инновационным техническим решениям, в новом агрегате уменьшен удельный расход топлива, повышены уровень ремонтопригодности узлов и удобство обслуживания. В результате производство агломерата возрастет с 90 до 110 тонн в час.

### Локомотивы тормозят экономю

Экономический эффект от реализации на Свердловской железной дороге программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности в 2021 году составил 332,9 миллиона рублей. В проектах программы были задействованы 150 структурных подразделений. Основная экономия достигнута за счет совершенствования технологий перевозочного процесса, модернизации объектов инфраструктуры, а также систем электро- и теплоснабжения. Например, применение технологии рекуперации (генерация электроэнергии в режиме торможения локомотивов) позволило «вернуть» в контактную сеть 282,7 миллиона киловатт-часов (рост к показателю 2020 года составил три процента).

### На Ямале увеличили инвестиции в электросети

Компания «Россети Тюмень» в этом году направит на развитие электросетевого комплекса ЯНАО 1,5 миллиарда рублей — на 75 процентов больше, чем в 2021-м. В частности, энергетики планируют ввести в эксплуатацию новый центр питания и модернизировать пять крупных объектов. Среди них подстанция «Новогодняя» в Пуровском районе, которая является узловым объектом в транзите электроэнергии на Вынгайхинское, Новогоднее, Вынгайпуровское и Еты-Пуровское месторождения углеводородов. Развитие энергокомплекса позволит повысить качество и надежность электроснабжения 160 тысяч жителей Салехарда и Ноябрьска, а также обеспечить техприсоединение новых потребителей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**РЫНОК ТРУДА** Почему одни работодатели принимают инвалидов на работу, а другие не спешат

# Не каждый услышит глухого

Ирина Никитина, Тюмень

В прошлом году в Тюмени и Тюменском районе через службу занятости трудоустроились 76 процентов людей с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), а из 4,4 тысячи квотируемых рабочих мест удалось заполнить 3,4 тысячи. В кадровом центре «Работа России» считают, что это неплохие показатели. Тем не менее далеко не от всех руководителей компаний разного ранга исходит инициатива подписать договор с колясочником или незрячим. Не только из-за внутреннего барьера. Инвалид в коллективе — огромная ответственность. Но есть приятные исключения, о которых узнал корреспондент «РГ».

### Когда шум не мешает

В детейлинг-центре, где ухаживают за автомобилями бизнес-класса, работа кипит с раннего утра до позднего вечера. Наряду с обычными парнями тут трудятся 12 глухих и слабослышащих — больше половины коллектива. А вообще с 2018 года через предприятие прошли 37 инвалидов. Дело в том, что основатель компании Владимир Веселли сам имеет проблемы со слухом, поэтому понимает ситуацию изнутри. Это тот уникальный случай, когда человек с особенностями здоровья построил бизнес (кстати, позже он также возглавил региональное отделение общероссийской спортивной Федерации глухих). В общем Веселли знает все инвалиды по слуху в городе и окрестностях, и он им помогает, но иждивенчество не приемлет: дает работу тем, кто заинтересован в ней.

— Никакого отбора нет — берем как опытных, так и новичков, студентов и возрастных. Стажировка длится две недели, дальше смотрим, подходит ли человек нам, устраиваем ли мы его, — объясняет директор Андрей Сизяков. За несколько лет методом проб и ошибок в штат приняли особых сотрудников, которые дадут фору обычным коллегам: они пунктуальные, исполнительные, аккуратные и внимательные к мелочам. Очень дорожат работой (зарплата у некоторых мойщиков и специалистов по химчистке вне сезона достигает 30 тысяч рублей). Есть даже плюс: постоянный шум от мойки таких работников не напрягает.

Кстати, работа бок о бок, коллеги научились сносно понимать друг друга: слышащие немного освоили язык жестов.

### Разгрузили продавцов

Социально-благотворительному магазину Екатерины Дубровиной три года. Инвалиды здесь работают с середины 2021-го. Раньше основательница проекта переживала: особый сотрудник предполагает дополнительную отчетность и психологическую нагрузку для всего коллектива. Когда крепко встала на ноги, рискнула, хотя пришлось нанять еще одного бухгалтера. Теперь из 15 сотрудников в штате — семеро с ОВЗ. Их отобрала из тридцати, трудоустроенных при содействии службы занятости. В рамках спецпрограммы работа длится всего два месяца, при этом расходы на зарплату



АКЦЕНТ

### Предприниматели зачастую не знают про льготы, квоты и прочие бонусы при найме инвалидов. А без этого только энтузиаст погрузится в бесчисленные отчеты и выстроит пандус для колясочника

ту в размере одного МРОТ возполняет кадровый центр (иной раз задание на 2–3 часа, а выплата получается выше рыночной), на него же ложится налоговая ответственность.

— Я беру преимущественно инвалидов с ментальными нарушениями от 20 до 30 лет. Сначала присматриваюсь, потом, в соответствии с особенностями и пожеланиями человека, подбираю ему работу, которая поможет в реабилитации (она не связана с серьезной ответственностью: обычно это расклейка объявлений либо помощь продавцу), — рассказывает Екатерина. — Одному подходит монотонный ритм: повесить одежду на плечики, разнести по секциям зала. Другому ближе творчество: фотографировать и описывать товары. В общем, параллельно мне приходится подрабатывать еще и психологом, но все окупается сполна.

Директор признается, что волнение, которое было на старте, оказалось напрасным. Наоборот, благодаря вспомогательным сотрудникам разгрузились основные продавцы, освободилось время на развитие проекта, что привело к увеличению выручки в два

раза. Теперь бизнесумен планирует запустить еще одну точку, где вообще будут заняты только инвалиды, а также многодетные мамы и другие социально незащищенные граждане.

— Возможно, многие предприниматели хотели бы повторить мой путь, но бояться оказаться на виду. А чем больше ты виден, тем чаще тебя проверяют. Нужно идеально изучить законодательство, все предусмотреть, подготовиться, — советует девушка. — Кто не попробует, тот не поймет. Мы вот уже заключаем с центром занятости договор на следующие полгода: найдем 40 инвалидов. Некоторые — работники прошлого сезона.

**Барьеры преодолели**  
Руководитель ресурсного учебного-методического центра инклюзивного образования по работе с инвалидами и лицами с ОВЗ Анастасия Парфенова отмечает, что ситуация на рынке труда действительно меняется к лучшему, но не так быстро, как хотелось бы.

— Мы знаем, как подготовить инвалидов — в регионе разработано 44 программы профподготовки, содействуем им в трудоустройстве, но без ответного желания бизнеса просто бессильны. В этом году Тюменский колледж производственных и социальных технологий выпустил две группы ребят с ментальными нарушениями, у которых будут удостоверения о профессии. Но кто готов принять всех сразу? — задается вопросом Парфенова. — Форум, круглые столы по теме, конечно, важны, но убедительнее для предпринимателей именно экскурсии на предприятия с положительной историей.

Примеры умножаются, добавляет Екатерина Дубровина, если государство возьмется компенсировать предпринимателям затраты не на два месяца, а на год, иначе смысла в социализации просто нет. Человек только придет к рабочему месту и коллективу, а с ним уже готовы попрощаться...

Своими идеями делится и руководитель некоммерческой организации социальной направленности для людей с ОВЗ «Вдохновение», член региональной Общественной палаты Тимур Нигматуллин.

— Образовательные учреждения, от школ до колледжей и вузов, вместе с руководителями компаний должны составить перечень профессий для каждого региона. А то получается, что на пекарей или юристов учат несколько тысяч ребят, а реально субъекту РФ требуется в разы меньше. Каждый инвалид нуждается в собственной профессиональной траектории, начиная с коррекционного класса, — поясняет он.

Общественник уверен, что и предприниматели зачастую не знают про льготы, квоты и про-

чие бонусы при найме инвалидов. А без этого только настоящий энтузиаст погрузится в бесчисленные отчеты и выстроит пандус для колясочника: для среднего и малого бизнеса все это — ошутимая дыра в бюджете, поэтому многие предпочитают не связываться. Так, может, главная проблема в непрозрачности системы?

В 2018 году «Вдохновение» защитило программу обучения работе с инвалидами преподавателей колледжей и техникумов. Сейчас тому же учит культурных организаторов. Осенью 2022 года очередь дойдет до предпринимателей. А еще есть замысел закупить у новосибирцев коляски-ступенькоходы, для которых не страшна никакая лестница.

— Если посчитать всех работающих в Тюмени инвалидов на колясках, а их не более 100 человек, то сумма выйдет намного меньше, чем та, которая потребуется на организацию безбарьерной среды. Коляска стоит 500 тысяч рублей, один пандус — 100 тысяч, а сколько их надо установить по всему городу?! — говорит Нигматуллин.

Кстати, на днях стало известно, что в каждом регионе создается межведомственные группы для оценки работодателей в плане взаимодействия с инвалидами, чтобы составить рейтинг для Минтруда РФ. Лучших намерены отмечать знаками отличия. Интересно, сподвигнет ли это бизнес нанимать особых работников? ●

По материалам проверки прокуратуры и УБЭП МВД по ХМАО-Югре возбуждены сразу три уголовных дела в отношении директора муниципального дорожного эксплуатационного предприятия (МДЭП) Ханты-Мансийска. Менеджер подозревается в злоупотреблении должностными полномочиями, мошенничестве и оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

Как сообщили в следственном управлении СК региона, подозреваемый задержан. Следствие намерено настаивать в суде на его аресте.

Установлено, что в 2018–2019 годах директор МДЭП решил использовать средства предприятия для проведения ремонтных и строительных работ в собственном коттедже. Для этого он обеспечил победу в одном из муниципальных конкурсов частной компании. А затем, завысив стоимость контракта, потребовал приобрести за счет лишних средств оборудование и комплектующие для монтажа отопительной системы в его доме. Затем выдвинул требования о проведении и других строительно-монтажных работ. А когда подрядчики заартачились, затянул с оплатой работ по муниципальному контракту. Ущерб муниципальному предприятию от действий руководителя, по расчетам следствия, составил не менее 480 тысяч рублей.

Кроме того, правоохранители выявили факт незаконного получения менеджером государственной компенсации по ипотечному кредиту на сумму более 800 тысяч. Для этого он представил в ипотечное агентство недостоверные сведения о своем имуществе, скрыв имеющееся в собственности жилье.

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

## СЛЕДСТВИЕ

На главного дорожника Ханты-Мансийска завели три дела

## ДИРЕКТОР ОБОГРЕЛ КОТТЕДЖ

Михаил Пинкус, Югра

По материалам проверки прокуратуры и УБЭП МВД по ХМАО-Югре возбуждены сразу три уголовных дела в отношении директора муниципального дорожного эксплуатационного предприятия (МДЭП) Ханты-Мансийска. Менеджер подозревается в злоупотреблении должностными полномочиями, мошенничестве и оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

Как сообщили в следственном управлении СК региона, подозреваемый задержан. Следствие намерено настаивать в суде на его аресте.

Установлено, что в 2018–2019 годах директор МДЭП решил использовать средства предприятия для проведения ремонтных и строительных работ в собственном коттедже. Для этого он обеспечил победу в одном из муниципальных конкурсов частной компании. А затем, завысив стоимость контракта, потребовал приобрести за счет лишних средств оборудование и комплектующие для монтажа отопительной системы в его доме. Затем выдвинул требования о проведении и других строительно-монтажных работ. А когда подрядчики заартачились, затянул с оплатой работ по муниципальному контракту. Ущерб муниципальному предприятию от действий руководителя, по расчетам следствия, составил не менее 480 тысяч рублей.

Кроме того, правоохранители выявили факт незаконного получения менеджером государственной компенсации по ипотечному кредиту на сумму более 800 тысяч. Для этого он представил в ипотечное агентство недостоверные сведения о своем имуществе, скрыв имеющееся в собственности жилье.

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

Инкриминируют директору и безразличие к работе. По версии следствия, отсутствие надлежащего контроля за исполнением регламентов привело к трагедии: 2 февраля МДЭП выпустил на линию пассажирский автобус, водитель которого находился в состоянии опьянения, более того, ранее уже был лишен прав. В результате он стал виновником ДТП: трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести. ●

## ИНФРАСТРУКТУРА В Челябинске построят мощную ЭЭС собственной разработки

# Заправляют током за 20 минут

Евгений Китаев, Челябинская область

Летом этого года в южноуральской столице планируют открыть первый электроразрядный хаб большой мощности. Это инициатива местного оборонного предприятия, выпускающего электрооборудование. В компании разработали и техническое «сердце» хаба — быстрозарядную станцию для электромобилей, аналогов которой, как утверждают авторы, в России нет: ЭЭС мощностью 150 кВт позволит заряжать машины на 80 процентов за 20 минут.

Переход на электромобили становится глобальным трендом. В августе прошлого года правительство РФ анонсировало масштабный план электрификации всей страны. Не обошла эта тенденция и Южный Урал. Подорогам Челябинска курсирует

частный легковой транспорт на батареях, дистрибьюторы реализуют и первые машины, предназначенные для грузоперевозок, при этом необходимая инфраструктура не отличается большой производительностью: построенные ранее ЭЭС обладают невысокой мощностью — всего 22 кВт.

Станция такой мощности, которую предлагает челябинское предприятие, в России еще не выпускают, поэтому инициативу оборонщиков в регионе восприняли как прорыв. Кроме того, новый объект инициаторы собираются оснастить и другим собственным инновационным продуктом — интеллектуальной системой Amasis 2.0, уточняет директор по стратегическому и инновационному развитию компании Леонид Зелезунов. Она обеспечит не только видеонаблюдение (будет контролировать обстановку на территории станции), но и экологический мониторинг, а так-

же возможность раздачи бесплатного Wi-Fi. Дополнительно на ЭЭС сможет применяться и система накопления энергии — на случай недостаточной мощности точки присоединения в какой-то момент.

— Проект формирует задел для дальнейшего развития технических направлений в области энергетики, в частности, перспективу работы над двунаправленными преобразователями энергии. В последнее время они привлекают все больший интерес исследователей в рамках концепции SmartGrid, предполагающей, что умные сети будут распределять энергию. Для России эти идеи особенно актуальны, так как инфраструктура энергетики сильно изношена и оперативное управление ею имеет решающее значение, — отмечает заместитель главного конструктора по гражданскому тематике челябинской компании Максим Гильметдинов. ●



Большинство действующих электроразрядных станций в Уральском округе — невысокой мощности: водителю приходится довольно долго ждать, пока аккумулятор зарядится.