

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю

Цена в розницу — свободная

И ужас режет души напополам

Вместе с атомной подводной лодкой «Курск» остались в Баренцевом море сто восемнадцать российских моряков. Вечная им память!

Сегодня в России траур

22 августа Президент России В. Путин подписал Указ "Об объявлении траура в связи с трагедией в Баренцевом море".

"12 августа 2000 г. в Баренцевом море затонула атомная подводная лодка "Курск", погиб ее экипаж.

Выражая скорбь по погибшим и соболезнуя их родным и близким, постановляю:

1. Объявить 23 августа 2000 г. днем траура в Российской Федерации.

2. В день траура на всей территории Российской Федерации приспустить Государственные флаги Российской Федерации.

3. Рекомендовать учреждениям культуры и телерадиоккомпаниям отменить развлекательные мероприятия и передачи в день траура.

4. Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации принять необходимые меры по оказанию помощи семьям погибших.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания".

Алевтина НЕФЕДКОВА:

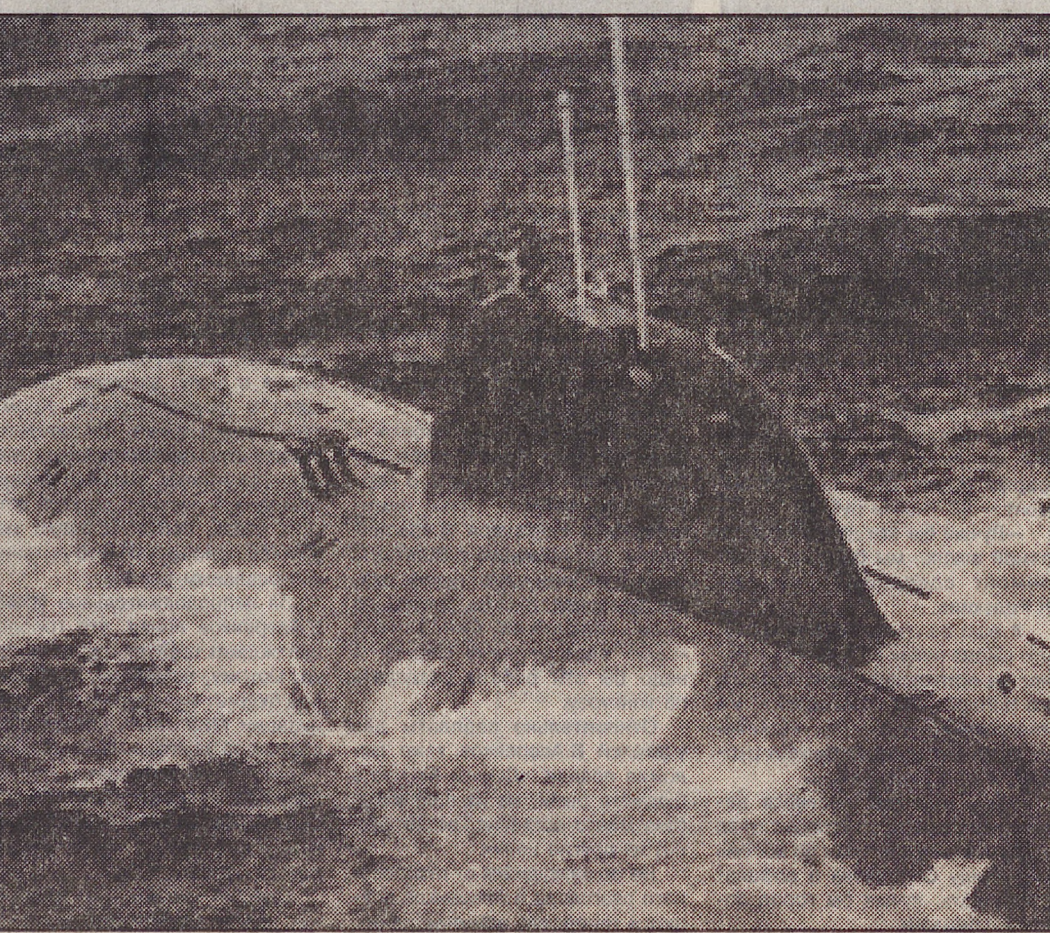
«Я — сильная женщина»

Звонок в сельскую управу села Красногорского Верхотурского уезда, где живет семья Ивана Нефедова, матроса атомной подлодки «Курск», обернулся неожиданностью: телефонную трубку передали Алевтине Леонидовне, маме двадцатилетнего подводника. Она пришла в управу, чтобы дозвониться до знакомых в Екатеринбурге. Конечно, ее звонок, как и все, что происходит у Нефедовых в эти дни, связан с происходящей трагедией.

В дорогу Алевтина Леонидовна пока не собралась. — Не знаю, как быть. Ехать? Ждать? Наверное, поеду тогда, когда его поднимут из подлодки.

Переживают случившееся и ее муж Василий Пермяков, механизатор сельхозкооператива «Красногорский», и дочка, восьмилетняя Валя.

В Красную Гору они переехали одиннадцать лет назад из Гаринского района. Живут в коттедже, ведут приусадебное хозяйство. Иван всем домашним делам научен.



Алевтина НЕФЕДКОВА:

«Я — сильная женщина»

—Сельский же парень! — говорит Алевтина Леонидовна. Она рассказала о разношерстных интересах сына: борьба, рисование. Молодой, здоровый, сильный, он уходил на воинскую службу с хорошим настроением. Два недели назад исполнилось 9 месяцев с тех пор, как уехал служить. За это время он «родился» как воин, защитник, мужчина.

Последнее письмо пришло совсем недавно: «Стоим в Мурманске у швартовов. Готовимся к параду в честь дня ВМФ. По-

года прекрасная, стою на вахте. Все в порядке...»

За время, прошедшее с первого трагического известия, у Нефедовых побывал местный военком и депутат уездного Совета Любовь Михайлова. Предлагали помощь. Но Алевтина Леонидовна и сама не знает, чем ей сейчас можно помочь.

Да, еще приезжала из Екатеринбурга машина «скорой помощи», предлагали госпитализацию.

—У меня ребенок погиб, а я буду свое здоровье поправлять! Отказалась. Я — сильная женщина, — сказала Алевтина Леонидовна. И заплакала.

Римма ПЕЧУРКИНА.

Красногорское близ Верхотурья, где проживает семья матроса затонувшей атомной подводной лодки «Курск» Ивана Нефедова.

Как сообщили в военкомате, военные морально поддерживают мать и сестру моряка-подводника, узнают, какая помощь им необходима. Ранее Алевтина Нефедова говорила о том, что главная хозяйственная забота — заготовка сена. Будет оказана подмога и в других работах.

Как сообщили в военкомате, на Северном флоте служат несколько тысяч призывников из Свердловской области. Однако далеко не все из них несут службу на подводных лодках. Значительная часть флотских призывников получила направление в береговую охрану, на другие корабли.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

РЕКВИЕМ

Морякам АПЛ «Курск» посвящается

И снова навеки прощаемся,
И вновь — похоронный звон,
И снова не досчитаемся
В строю золотых погон.
Еще не поникли флаги,
Но видится, как в кино,
Как вы в стальном саркофаге
Легли на морское дно.
Вас кровью оплатит родина,
Вам больше не лечь на курс.
...Вечных вам снов, подводники
С атомной лодки «Курск»!

Владислав БУЛАРОВ.
г.Екатеринбург.

Экипаж «Курска» совершил подвиг

Российские подводники с атомной лодки «Курск» совершили подвиг, заглушив ядерные реакторы подлодки и лишив тем самым себя надежды выжить. К такому выводу приходят британские специалисты, анализирующие сейчас развитие событий на «Курске». Как считает главный редактор морского журнала военного издательства «Джейн» Ричард Шарп, в случае, если реактор не был бы заглушен моряками, у них был бы шанс остаться живыми. Однако, как считает ряд специалистов, оставшиеся после страшного взрыва на борту подлодки российские военные приняли сложнейшее для себя решение заглушить реакторы с тем, чтобы исключить угрозу радиоактивного заражения.

Родственники нуждаются в помощи

Для командования ВМФ и мурманских властей главной задачей на предстоящие сутки станет работа с многочисленными родственниками погибших подводников, которые съехались в гарнизон со всех уголков России.

Их там около четырехсот. Многие в шоковом состоянии и нуждаются в неотложной медицинской помощи. Между тем родные и близкие тех, кто был на подводной лодке, настойчиво просят командование доставить их на место гибели судна в Баренцевом море. В штабе Северного флота не исключают, что такой выход возможен — если позволит погода.

Горькое признание маршала Сергеева

На Северном флоте есть такие же водолазы-глубоководники, как у норвежцев, но нет нужного снаряжения. Это признал министр обороны Игорь Сергеев.

Он отмечает, что соответствующие суда для работы на больших глубинах есть на Черноморском, Тихоокеанском и Балтийском флотах, но «их состояние плачевное. Так, на Балтийском флоте есть катмаран, который может работать на больших глубинах, но его построили в 1938 году». Это все следствие того, что страну уже в течение нескольких лет разоряют и раздают, а вооруженные силы финансируются менее чем на 50 процентов от утвержденных бюджетом средств.

Министр обороны Игорь Сергеев утверждает, что отговаривал Владимира Путина от приезда в район катастрофы подлодки «Курск», хотя президент спрашивал его о том, нужно ли его присутствие.

По словам Сергеева, на месте было организовано твердое управление спасательной операцией, поэтому присутствие главы государства было излишним. Министр подчеркивает, что с момента самого первого доклада Владимиру Путину о потере связи с атомным подводником не раз выходил и на него, и на главнокомандующего ВМФ. О ситуации ему докладывали не реже двух раз в сутки.

ОБРАЩЕНИЕ к жителям Уральского федерального округа

Перед лицом общей беды нам необходимо держаться вместе, оказывать помощь друг другу. Обращаюсь к вам, жители, руководители и работники предприятий и организаций Уральского федерального округа с просьбой оказать посильную помощь семьям военнослужащих «Курска»:

РУБЛЕВЫЙ СЧЕТ: ПУ ЦБ РФ «Нахимовский» г.Мурманск БИК 044780002 счет № 40302810700000000001 получатель ИНН 519260332, воинский;

ВАЛЮТНЫЙ СЧЕТ: Управление делами губернатора Мурманской области, ИНН 5191502294, Мурманский Сбербанк РФ счет № 40603840541020300033, корсчет 301018.

Скорбю вместе с вами.

П.ЛАТЫШЕВ, полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе.

УРОЖАЙ-2000

Опять тяжелая страда

Несмотря на рано начавшуюся жатву, уборка хлеба в этом году может затянуться. Не случайно нынешняя уборочная кампания характеризуется на селе как очень тяжелая.

Так считает, например, и начальник Красноуфимского управления сельского хозяйства Юрий Попов:

—Многие хозяйства до сих пор выехать на поле не могут, дожди ходят по кругу уже несколько дней.

Кроме погодного фактора, нормальному ходу жатвы мешают значительные перебои с горючим. Пользуясь поголовным безденежьем сельхозтоваропроизводителей и частым отсутствием топлива на местных нефтебазах, посреднические фирмы предлагают сегодня крестьянам товарный обмен: за 1 тонну солярки — 3,6 тонны пшеницы. От такого «честного» бартера в адрес фирмачей у многих руководителей хозяйств готовы вырваться ядреные словечки, но деваться им некуда: дороже, чем по 2 тыс. рублей за тонну, фуражное зерно сейчас не продашь. Буквально за месяц оно подешевело почти в 2 раза, и многие хозяйства уже не получают ожидаемого дохода.

Но многим сегодня и менять-то нечего. Например, в Артинском районе на 22 августа 7 хозяйств вообще не приступили к уборочным работам — нет горючего. В то же время местный молзавод заделался селянам за поставленное сырье около 1,5 млн. рублей.

—Даже если установится хорошая погода, мы сразу встанем из-за отсутствия топлива, — считает председатель ТОО «Искра» Анатолий Шавкунов. — Сегодня солярки хватает, потому что из-за дождей упали объемы работ.

Артинский молзавод должен этому товариществу за полученное молоко 400 тыс. рублей. Именно их так не хватает «искровцам» для покупки топлива.

Не оправдались в этом году и надежды крестьян на хороший урожай зерновых. Почти повсеместно по области он прогнозируется ниже, чем в прошлом году.

Урожайность, стоимость зерна падают, а вот цены на топливо растут. Причем аграрии догадываются об их грядущем повышении по одной простой примете: если на нефтебазах в разгар страды вдруг исчезают бензин и дизельное топливо — жди новой цены на них. Так оно случилось и в этот раз.

—Мы почти всю прошлую неделю стояли из-за отсутствия на нефтебазе дизельного топлива, — рассказывает начальник Талицкого управления сельского хозяйства Владимир Михайлов, — изменились цены — появилось и топливо.

Кому страда, а для кого-то и время делать деньги на страде. Может быть, поэтому так тяжело дается жатва нашему крестьянину.

Рудольф ГРАШИН.

КОРОТКО

Остались без льготных тарифов

22 августа в областном Белом доме состоялась расширенная заседание правления региональной энергетической комиссии, где была рассмотрена задолженность агропромышленного комплекса за электричество и теплоэнергию.

Областное министерство сельского хозяйства и продовольствия оказалось не в состоянии исполнить постановление правительства области об энергетическом паспорте и проведении аудита. Поэтому большинство сельхозпредприятий было лишено льготных тарифов.

С 1 июня 148 хозяйствам был установлен тариф 38 копеек за киловатт-час, но платить такие суммы они оказались не в состоянии. Если их долг перед энергетиками на конец 1999 года составлял 174 миллиона рублей, то в августе он возрос до 220 миллионов рублей. 23 хозяйства были полностью отключены от электроэнергетики. Ежедневные потери молока из-за отсутствия электричества составили 51 тонну.

Энергетическая комиссия проверила 25 хозяйств и выявила неиспользованных резервов более чем на 11 миллионов рублей. Областное министерство сельского хозяйства вынуждено образовывать свою компанию, которая займется аудитом. В течение сентября все энергетические паспорта будут сданы и проверены госэнергонадзором. Будет утвержден график проведения аудиторских проверок во всех колхозах и совхозах области до конца 2001 года. После аудита будет перерасчет. Отключений пока не планируется.

Пока заключено всего 67 соглашений на полный расчет за электроэнергию. Кроме того, комиссия обсудила вопрос о повышении тарифов для сельского хозяйства области. Энергетики возражают против того, чтобы дотировать селян за счет других потребителей.

В итоге было утверждено предложение энергетической комиссии — поднять цены на электроэнергию для сельхозпроизводителей в два раза. В ближайшее время это предложение рассмотрит правительство области.

Ждем приезда патриарха

В екатеринбургской епархии разработана программа пребывания в Свердловской области патриарха Московского и Всея Руси Алексея Второго, который прибудет в Екатеринбург 22 сентября.

Как сообщил первый помощник правящего архиерея отец Владимир Зязев, глава Русской православной церкви пробыдет на Среднем Урале пять дней. Алексей Второй посетит храмы Алапаевска, Верхотурья, Нижнего Тагила, Екатеринбурга. Главная цель визита — осмотр церквей и беседы с их настоятелями.

Впервые за 110 лет Средний Урал посетит патриарх. Основная подготовка к приезду Алексея Второго практически завершена, в ряде храмов осталось провести небольшой ремонт.

Вся надежда — на кедр

Тысячу саженцев сибирского кедра закупили власти Красноуральска.

Вскоре маленькие деревца будут высажены на отдельный участок для акклиматизации. В следующем году хвойные насаждения рассадят по всему городу. Сибирский кедр, способный очищать воздух и выделять целебные фитонциды, особенно полезен для Красноуральска, где сложилась неблагоприятная экологическая обстановка. Здесь высоко содержание в почве и атмосфере вредных веществ, таких, как сернистый газ и тяжелые металлы.

Парты делаем сами

Первую школьную парту изготовили работники Артинской деревообрабатывающей фабрики. В начале учебного года новый вид продукции пройдет проверку в одной из районных школ. Затем начнется серийный выпуск.

Как сообщили в артинском отделе образования, за последние годы школы района не получали ни одной партии из-за отсутствия средств. Новая продукция, по мнению директора фабрики Вячеслава Сороколетовских, поможет открыть новые рабочие места, а учебные заведения получат возможность закупать более дешевые местные парты. Стоимость одной парты в среднем составляет 1200 рублей. Артинский школьный инвентарь будет стоить 800 рублей.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

Завтра ожидается смещение на Урал активного циклона с атмосферными фронтами, которые принесут облачную погоду, сильные дожди, грозы, а на юг области — сильные ливни. Ветер юго-западный с переходом на юго-восточный 7–12 м/сек., при грозах порывы 15–20 м/сек. Температура воздуха ночью плюс 9... плюс 14, днем плюс 15... плюс 20 градусов.

В районе Екатеринбурга 24 августа восход Солнца — в 6.44, заход — в 21.15, продолжительность дня — 14.31; восход Луны — в 0.32, заход — в 17.39, фаза Луны — последняя четверть 23.08.

МАГНИТНЫЕ БУРИ

Большинство вспышечных областей видимого диска Солнца «ушли» на запад. Лишь 23 августа небольшая группа пройдет через центр. Небольшие возмущения магнитного поля Земли могут инициироваться 24 - 26 и 28 августа корональными дырами.

■ В ПАЛАТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

Забот хватает

В Законодательном Собрании - парламентские каникулы. Но это не означает, что двери депутатских кабинетов закрыты на ключ. Работа продолжается. Чем сегодня занимается Палата Представителей? Как использует редкую передышку от официальных заседаний? Об этом рассказывает заместитель председателя палаты Николай Михайлович КРУПИН.

Летние каникулы по отношению к депутатам Палаты Представителей - понятие достаточно условное, поскольку почти все они работают на неосвобожденной основе. Это время для контрольной организационной работы, на которую обычно в будничной суете не хватает времени. Мы с работниками аппарата стремимся период думских отпусков максимально использовать для решения всех оргвопросов и согласительных процедур, чтобы осенью сразу приступить к активной деятельности палаты.

Что мы в первую очередь должны сделать? Обозначить круг своих полномочий, определить задачи, чтобы каждый знал, что он может сам как депутат, какие возможности есть у комитета, а что во власти всей палаты. Это необходимо сделать именно сейчас, чтобы помочь депутатам нового созыва четко определить свои задачи на предстоящие четыре года. И свои возможности - тоже.

Наглядный пример - с последнего заседания палаты. Председатель комитета по аграрной политике О.А. Гусев провёл инициативу и вынес на рассмотрение депутатов вопрос о продовольственной безопасности области. Подготовил его, изучил со всех сторон. На заседании выступили и министр сельского хозяйства, и он как председатель профильного комитета. А дальше - что? «Что я могу еще сделать как председатель комитета?» - задает Олег Андреевич своим коллегам вполне резонный вопрос. Так возникла идея разработать схему работы депутата в рамках тех полномочий, которые дает депутатский мандат.

За оставшийся период мы должны решить и чисто хозяйские вопросы, прежде всего - по размещению комитетов. Нельзя считать нормальным, что коми-

теты ютятся в маленьких кабинетах, где невозможно собраться в полном составе, с помощниками и консультантами - нет места. Надо поднять на должный уровень и обеспечение депутатов оргтехники, прежде всего - компьютерами. Это не роскошь, а требование времени.

Еще одна задача на этот период - консультации с депутатами. Наша Палата Представителей сильна корнями. И их надо беречь и укреплять. Нынешний состав, как никогда, профессиональный и очень прагматичный. Мы с Владимиром Федоровичем Никитиным, как заместители председателя палаты, намерены вместе с работниками аппарата Законодательного Собрания выехать на места и познакомиться с работой депутатов в избирательных округах. Знаем, что делается немало. Нам надо суммировать всю информацию, высчитать планы депутатов, что конкретно каждый хотел бы сделать для области, и скоординировать наши действия. Самое время - определиться по бюджету 2001 года, не дожидаясь послания губернатора, обменяться мнениями по подходам к формированию бюджета, выработать позицию.

Кроме того, поднимая «хвосты»: работает согласительная комиссия по отклоненному палатой закону «О Программе управления государственной собственностью Свердловской области и приватизации государственного имущества Свердловской области на 2000 год»; продолжается работа над внесением изменений в Устав Свердловской области и Регламент работы Палаты Представителей. Не сомневаемся, что наша, в основном организационная, работа в августе-сентябре принесет осенью немалую пользу.

Пресс-служба
Законодательного
Собрания.

■ КОРОТКО

22 АВГУСТА ГОРНЯК ШАХТОУПРАВЛЕНИЯ
"ЕГОРШИНСКОЕ" ОТКАЗАЛСЯ ПОДНИМАТЬСЯ
НА ПОВЕРХНОСТЬ, ПОТРЕБОВАВ ВЫПЛАТЫ
ДОЛГОВ ПО ЗАРПЛАТЕ

АРТЕМОВСКИЙ. 22 августа после ночной смены отказался подниматься на поверхность горняк шахтоуправления "Егоршинское" объединения АО "Вахрушевуголь" А.Нигматьянов. Шахтер потребовал погашения задолженности по зарплате, составляющей 10-15 тысяч рублей. Как считает генеральный директор АО "Вахрушевуголь" Николай Индиков, таким образом некоторые горняки выманивают деньги, хотя по соглашению между администрацией и коллективом предприятия долг по зарплате должен выплачиваться всем шахтерам одновременно. В случае крайней необходимости горняк может обратиться в руководство предприятия за авансовой выплатой. Поэтому профком предприятия не поддержал действия А.Нигматьянова. 22 августа шахтоуправление "Егоршинское" работало в обычном режиме.

ПРИЗЫВНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ КОМИССИИ
НЕ УКОМПЛЕКТОВАНЫ НЕОБХОДИМЫМИ
СПЕЦИАЛИСТАМИ

ЕКАТЕРИНБУРГ. Медицинские комиссии, которые скоро должны начать работу в области во время осеннего призыва на военную службу, возможно, не удастся укомплектовать необходимыми специалистами. Такое опасение высказал заместитель председателя правительства области Семен Спектор.

За прошлый год долг областного бюджета перед призывными комиссиями составил пять миллионов рублей. Эти средства необходимо изыскать в самые кратчайшие сроки. Областной призывной пункт готовится к набору новобранцев. Здесь идет ремонт. Полностью будет заменена отопительная система. С.Спектор обратился к правительству области с просьбой предоставить пункту новые отопительные котлы.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

Уральская Академия
государственной службы —
государственное
образовательное учреждение
высшего
профессионального
образования

(гос. лицензия № 16 Г-871 от 04.01.96 г.)

проводит набор слушателей на **ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ** по специальности:

- "ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ", КВАЛИФИКАЦИЯ — МЕНЕДЖЕР;
- "ЮРИСПРУДЕНЦИЯ", КВАЛИФИКАЦИЯ — ЮРИСТ;
- "ЭКОНОМИКА ТРУДА", КВАЛИФИКАЦИЯ — ЭКОНОМИСТ;

- "НАЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА", КВАЛИФИКАЦИЯ — ЭКОНОМИСТ.

На базе высшего образования срок обучения 3 года. Вступительное испытание — собеседование.

На базе среднего профессионального или неполного высшего образования срок обучения 4 года. Вступительные испытания — диктант по русскому языку, тестирование по истории Отечества и тестирование по иностранному языку.

Обучение платное. По окончании академии выдается диплом о высшем профессиональном образовании государственного образца. Прием документов с 24 апреля по 10 июля и с 15 августа по 8 сентября. Вступительные испытания проводятся с 11 по 13 сентября 2000 г.

Наш адрес: 620219, г.Екатеринбург, ул. 8 Марта, 66, к. 428.

Телефоны для справок:
297-282, 297-722, 297-646,
297-575, 297-833.

В 50–60-х годах здесь гремела комсомольская стройка — первостроители возводили город и горно-обогатительный комбинат. Место для города первостроители выбрали прекрасное — такой величественной и строгой таежной красоты я, пожалуй, нигде не встречал.

Строители выполнили свою задачу — был возведен ГОК, который снабжал железосодержащим сырьем — окатышами, агломератом — металлургические заводы страны. Он сыграл большую роль в укреплении России. Был построен и красавец город, считавшийся долгое время образцовым. В числе многих я с удовольствием сюда приезжал.

Со временем, нынешний Качканар образцовым городом я бы не назвал. С его улиц ушли прежние чистота и блеск. Как символ сегодняшней неустойчивости в самом центре города возвышается выгоревшее изнутри здание кинотеатра. Прошло несколько лет после пожара, а «очаг» культуры городские власти до сих пор не собираются восстановить.

Таких примет неухоженности в Качканаре можно отыскать много. Ну, допустим, на восстановление кинотеатра, как утверждают в мэрии, нужны миллионы и миллионы. Но ведь город не смог найти даже несколько тысяч рублей на восстановление испорченных в результате затопления имущества и фондов центральной городской библиотеки.

Поэтому совершенно закономерно, что в разговорах горожан и на страницах местных газет стали появляться неприятные слова — кризис, паралич власти.

Что совершили городские власти, мэр В.Сухомлин для того, чтобы потерять доверие многих качканарцев?

Вот один штрих к портрету этих властей. На первого заместителя мэра А.Корокова заведено уголовное дело, а сам он находится под следствием. Обвиняется первый заместитель в целом ряде преступлений (например, в хищениях металла), которые в основном связаны с производственными мзрией взаимозачетами. «Что, — спрашивают горожане, — мэр ничего не знал о такой деятельности своего приближенного?» По мнению качканарцев, есть в чем упрекнуть и двух других заместителей В.Сухомлина, которые в июле этого года враз попали в отставку.

А вот еще информация к размышлению. Журналиста из Екатеринбурга А.Барыса избили недавно в Качканаре только за то, что он отгадывал поинтересоваться деятельностью местного «авторитетного» гражданина Волкова. «Что, мэр нашего небольшого города, — говорят горожане, — не знал, какого рода деятельности вел этот человек?» Господина Волкова в конце концов взяли под стражу. Но инициатором его изоляции стала совсем не мэрия. Просто областные правоохранительные органы стали поправлять тревожную обстановку с преступностью в городе. Причем многие из тех го-

рожан, кому я задавал вопросы о деятельности господина Волкова, отказывались говорить на эту тему. То есть люди не надеются, что власть защитит правдолюб. От кого же тогда они могут ждать поддержки?

Скажу еще об одной промашке власти. Мэрия в свое время невозмутимо наблюдала, как хозяйничал на Качканарском ГОКе Д.Гареев и Д.Хайдаров. Эти руководители пренебрегали интересами трудового коллектива ГОКа, всего города — проматывали.

■ ТЕРРИТОРИЯ

Качканар: кризис власти

Качканар многое значит для жителей нашей области. Кто-то из них отдал ему юность, кто-то здесь родился, львиная доля уральцев или бывала здесь, или слышала много хорошего об этом городе.



вали деньги предприятия, за время своего правления практически не повысили зарплату работникам ГОКа, рассчитываясь с городским бюджетом в основном взаимозачетами. К тому же они минимизировали безопасность комбината, в результате чего произошла экологическая катастрофа — была прорвана плотина шламохранилища. До сих пор еще в окрестностях города видны следы трагедии — поваленные деревья, грязь, не полностью восстановлен мост.

В Качканаре спрашивают: «Имеет ли после всего этого мэр моральное право руководить городом?»

Комментировать все изложенные выше факты мэр Качканара В.Сухомлин отказался.

В том, что кризис власти в Качканаре действительно существует, я убедился, пройдя по различным организациям города, которые готовятся к зиме. Материальная база их солидная (строители когда-то постарались), люди хорошие, специалисты опытные, а управление со стороны города хромает.

Сжалось сердце, когда я вошел в школу №3 — она чужда мне напомнила ту, где учился я. Школа когда-то была с особой тща-

тельностью возведена строителями. Массивные стены сложены из серого кирпича, внутри — высокие потолки, огромные окна, широкие коридоры. Но то здесь, то там видны следы воздействия неумолимого времени.

— Это и неудивительно. Школа — 35 лет, а капитальный ремонт не делают, — жалуется исполнительная обязанности директора школы Надежда Редькина.

В этом году, по словам Н.Редькиной, небольшой ремонт провела фирма «Регионстрой»,

маются разные организации. По словам директора Горнерго А.Фролова, в техническом плане подготовка к зиме в организации идет нормально.

А вот по части финансов проблем много. Горнерго должно Свердловэнерго только за тепловую энергию 27 млн. рублей. А все потому, что у Горнерго тоже много должников, в основном это предприятия, финансируемые из городского бюджета. Так, муниципальное предприятие МБУ «Управление городского хозяйства»

ципалитет. Незамедлительно, 3 августа, городская Дума утвердила его первым заместителем главы администрации города.

По сути В.Аверенков в пору ослабления власти в Качканаре выступил в роли кризисного управляющего городом. Одной из первоочередных своих задач он называет такую — убедить жителей города в том, что в администрации сейчас работают порядочные люди. «Порядочность и профессионализм — вот те принципы, которых я буду придержи-

нег на территориях. И тут, наконец-то, пошла инициатива снизу. Пожалуй, главным «ресурсом» В.Аверенкова является поддержка руководства Качканарского ГОКа.

— Мы хотели бы прозрачности в финансовых отношениях между администрацией города и ГОКом, — говорит заместитель гендиректора предприятия А.Джурев. — С нынешним же мэром пока этой ясности нет.

Комбинат ныне имеет полное право требовать такой прозрачности. В отличие от прежних управленцев нынешнее руководство ГОКа рассчитывается с городским бюджетом не взаимозачетами, а «живыми» деньгами. Мало того: А.Козицын заключил с мэрией такой договор — каждый месяц (в самом его начале) ГОК заранее перечисляет городу 10 миллионов рублей, то есть практически кредитует город. Затем по итогам месяца делается перерасчет налогов комбината.

Далее. Сразу после того, как ГОК возглавил А.Козицын, предприятие сняло с городского бюджета тяжелую ношу — приняло на свой баланс Дом культуры, Дворец спорта, лыжную трассу и другие социально значимые объекты. Как отмечает заместитель гендиректора ГОКа А.Полянский, расходы на содержание социальной сферы на комбинате сразу выросли в 4 раза.

В Качканаре живет около 50 тысяч людей. На ГОКе работает более 10 тысяч качканарцев, вместе с семьями набирается около 30 тысяч — это большинство жителей города. Повышая зарплату своим работникам (средняя зарплата здесь в декабре прошлого года составляла 2055 рублей, в июле нынешнего — 4016 рублей), выплачивая пособия пенсионерам, работающим на ГОКе (а это еще 5 тысяч человек), предприятие укрывает экономику города. То есть (старая истина!) то, что хорошо для Качканарского ГОКа, хорошо и для города. И наоборот.

Давно известно, что в небольшом городе его начальство должно добиваться взаимопонимания с руководством градообразующего предприятия. Здесь, как в здоровом человеческом организме, рука не может действовать без координации с ногой. Если такого взаимопонимания глава администрации добиться не может, наверное, ему лучше уйти.

Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Только В.Аверенков взялся выправлять городское хозяйство, В.Сухомлин настоял на — у нового первого заместителя все получается. И на фоне его действий прежняя работа администрации города выглядит неважно. Горожане могут сделать далеко идущие выводы...

С властью у нас расставаться не любят. Поэтому В.Сухомлин выпустил распоряжение, в котором, как мог, ограничил полномочия своего беспокойного первого заместителя.

Оздоровление власти, похоже, не состоится.

Станислав СОЛОМАТОВ.

■ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ОБЛАСТИ

ПОВЕСТКА очередного заседания правительства Свердловской области была коротка: члены правительства рассмотрели всего четыре вопроса.

В разгаре уборочная страда. Время закупать продукцию сельчан в областной продовольственный фонд — для нужд больницы, школ. В связи с этим министерство сельского хозяйства области предложило изменить минимальные закупочные цены на некоторые виды продукции. Цена мяса возросла с 28 до 32 рублей за килограмм, зерна — до 3 тыс. рублей за тонну.

Нужно сделать так, чтобы к нам в область было выгодно ввозить эти продукты и продавать здесь, а не вывозить от нас в соседние регионы, — объяснил

Ввозить продукты должно быть выгодно

причину повышения министр сельского хозяйства области Сергей Чемеров.

24 августа в Свердловской области будут отмечать 10-летие фермерства. Свообразным подарком предпринимчивым сельчанам станут кредиты, которые решено выделить им из областного бюджета.

По словам Сергея Чемерова, фермеры представили на суд специально созданной комиссии свои проекты, из которых члены комиссии отобрали более двух десятков лучших. (Один из них, например, предусматривает восстановление корпусов заброшенного хозяйства в Камышевском районе).

Суммы кредитов небольшие:

100 — 250 тысяч рублей. Деньги выделят под гарантии муниципальных образований. Польза будет и фермерам, и районам, жители которых получат дополнительные продукты.

Только за последние 10 лет в Свердловской области разрушено 69 старинных зданий и сооружений — памятников истории и культуры.

Из них 46 — в Екатеринбурге. «ОГ» уже писала о том, что городские чиновники выделяют под элитную застройку участки, на которых стоят старинные здания. Застройщики реликвии архитектуры пускают под нож бульдозера. Многие памятники разруша-

ются из-за недостаточного финансирования.

Министерство культуры области предпринимает большие усилия, чтобы исправить ситуацию. На прошедшем заседании его специалисты предложили внести 15 памятников архитектуры в Государственный реестр особо ценных объектов культурного достояния Свердловской области. В основном это исторические здания и объекты культурного назначения, находящиеся в центре Екатеринбурга: Александровский собор (ул. Декабристов, 85), усадьба золотопромышленника Железнова (ул. Р.Люксембург, 56), библиотека им. В.Г.Белинского, Екатеринбургский музей

изобразительных искусств, Областной краеведческий музей и другие.

В культурную «Красную книгу» области войдут также Невьянская башня, корпуса Невьянского завода, Верхотурский кремль. В будущем в госреестр, возможно, внесут Большого Шигирского идола, хранящегося в Свердловском областном краеведческом музее. Его возраст — более 9,5 тысячи лет, то есть он старше Египетских пирамид.

Сегодня лишь в шести муниципальных образованиях области заключены трехсторонние территориальные соглашения, толь-

ко в 37 районах действуют координационные объединения профсоюзов.

Для того чтобы стимулировать и поощрить инициативу в сфере сотрудничества работодателей, профсоюзов и представителей администрации, министерство экономики и труда области предложило провести среди территориальных конкурсов по развитию социального партнерства.

Члены правительства одобрили законопроект «О целевом бюджетном фонде воспроизводства минерально-сырьевой базы Свердловской области». Фонд будет формироваться за счет отчислений предприятий горнодобывающей отрасли.

Андрей КАРКИН.

Чтобы вуз стал незабываемой альма-матер

Каким должен быть негосударственный вуз XXI века, чтобы для абитуриента остался навсегда незабываемой альма-матер, родным домом, а его выпускник мог с гордостью показывать диплом любому работодателю, да и своим детям?

Об этом сегодня мы беседуем с М.Н.Денисенчиком, ректором Уральского гуманитарного института, профессором, доктором исторических наук. УРГИ — одно из первых в стране негосударственных образовательных учреждений, положившее начало интеграции академической и вузовской науки и практики в наших рыночных условиях. Основанный шесть лет назад Уральским отделением Российской Академии наук, Уральским государственным техническим университетом (УПИ) вуз реализует образовательную программу «Уральское отделение РАН-ВУЗ» по созданию научно-учебно-производственного комплекса, что обеспечивает фундаментальное образование с учетом мировых тенденций развития образовательных систем и востребованность выпускников на современном рынке труда.

В начале нашей беседы я попросила М.Н.Денисенчика рассказать: какие факультеты удалось развить за эти годы и в чем состоит эксклюзивная особенность процесса обучения?

— Кто может стать выдающим

менеджером, юристом, политиком? — сразу ответил собеседник вопросом на мой вопрос. — Только тот, кто способен синтезировать информацию, грамотно ставить и решать исследовательские и практические задачи, владеть искусством общения. Если этому не научить, даже гениальный человек будет всю жизнь жить в хаосе информации, случайных событий и не реализует себя как личность.

Поэтому наша первая задача — дать студентам не только фундаментальные знания по специальности, но и предоставить широкую «непрофильную» подготовку, дающую новые шансы, «выигрышные билеты» в планировании собственной карьеры. А именно: студенту-юристу — хорошую психологическую и лингвистическую подготовку и экономические знания, студенту-психологу — лингвистическую подготовку и необходимые знания в юридической и экономической области и т.д. Разрабатывается программа профессионального продвижения студента по специальности, обеспечивающая учет индивидуальных особенностей студента, освоение различных программ основного и дополнительного образования, а также включающая возможность непрерывного образования в стенах вуза.

Для этого в УРГИ созданы все условия. У нас четыре факультета: экономический, юридический, психологии и иностранных языков; 10

кафедр и центров — психологической, экономической и юридической консультаций, информационных технологий и иностранных языков; большая научная библиотека, методический кабинет, свой редакционно-издательский отдел и целый комплекс социальной инфраструктуры. Обучение ведется по самым востребованным специальностям. Сегодня на экономическом факультете специальности — финансы и кредит; бухучет, анализ и аудит; менеджмент.

Мы гордимся тем, что УРГИ первым начал подготовку лингвистов-средневековиков на базе высшего и среднего специального образования, соответствующего профилю, первым начал подготовку и осуществил выпуск специалистов-психологов со специализацией «Психологическое консультирование», получивших работу в престижных центрах психологической помощи.

Шансы на успех профессионального продвижения в различных смежных профессиях обеспечивают: многопрофильная разносторонняя подготовка по программам высшего профессионального образования, возможность получения дополнительных квалификаций во время обучения, а также наличие интенсивных курсов повышения квалификации, получение образования или перехода на любую форму обучения — дневную, вечернюю, заочную.

Большой популярностью в УРГИ пользуется заочная форма учебы на «специальности» на базе среднего специального образования соответствующего профиля по сокращенным программам подготовки — за 3–4 года.

Особенностью обучения является создание особого микроклимата обучаемости, начиная с первого курса. К примеру, есть у нас такая дисциплина в первом семестре на каждом факультете, как МАСПО — методы активного социального психологического обучения. Это обучение в форме тренинга, деловых игр с целью создания студенческой группы, коллектива единомышленников. В дальнейшем выпускникам будет легче выразить себя, влиться в любой коллектив или создать свою команду в бизнесе, на предприятии.

Считаем, что вокруг человека, личности должна быть создана своеобразная интеллектуальная и духовная аура, без которой нельзя достичь высот в науке, образовании, жизни и вообще самореализоваться как личность.

—Ваши преподаватели с солидным стажем — из различных институтов УрО РАН, многие прошли стажировку в ведущих университетах Европы, насколько я знаю...

—Да, у нас преподают и выступают с активными лекциями академики, члены-корреспонденты РАН, ведущие ученые — доктора и кандидаты наук из Москвы, Санкт-Пе-

тербурга, Перми, а также из Белоруссии, Франции. Студенты зарубежных стран приезжают на стажировку и обучение. Давно мудрые педагоги изрекли истину: «Только личностно воспитанная личность». Скажу коротко — кроме непосредственного личностного и интеллектуального взаимодействия и обогащения студент имеет возможность освоить современные технологии научного познания, что создает, в свою очередь, хорошую базу для обучения в дальнейшем.

Сотрудничество с Уральским отделением РАН позволяет быстро внедрить в учебный процесс новейшие научные методики преподавания и открытия в области экономики, психологии, лингвистики. Совместно с профессорско-преподавательским составом создается методическая база — пишем программы, учебники, пособия. Идет интенсивная и плодотворная интеграция научной мысли, создаются условия для обучения в аспирантурах институтов УрО РАН наших лучших выпускников и молодых преподавателей.

Меня очень радует тот факт, что не только все больше родителей вкладывают свои заработанные средства в образование детей, то есть в их будущую судьбу, но и руководители крупных предприятий, а также среднего и малого бизнеса — в обучение своих сотрудников. Без повышения квалификации со-



трудников предприятия конкуррировать не смогут.

—Спасибо большое, Михаил Николаевич, за нашу беседу. Лично для меня она дала очень много, в том числе и понимание того, каким должен быть вуз сейчас и в XXI веке...

Ирина ГОЛУБНИЧАЯ. Приемная комиссия Уральского гуманитарного института находится по адресу:

г.Екатеринбург,

ул. Академика Бардина, 28,

к.215. Тел. 28-29-16.

НА СНИМКЕ: ректор УРГИ

М.Н.Денисенчик.

Фото А.МОЗЖЕВИЛОВА.

Лицензия ГК РФ ВО №16-310 от 04.01.96 г.

КАПИТАН 1 ранга в отставке, ветеран-подводник Вадим Кулинченко уже публиковался в «Областной газете». Незадолго до трагедии, разыгравшейся в Баренцевом море с подводной лодкой «Курск», он прислал в редакцию свой материал, рассказывающий о событиях, произошедших более тридцати лет назад. И тоже в Баренцевом море. Он был участником того происшествия. Сегодня мы предлагаем нашим читателям материал, оказавшийся сегодня более чем злободневным.

Многие ведущие морские державы в нынешнем году отмечают 100-летие своих подводных сил. За это время подводные лодки заняли ведущее место во многих флотах мира. Конструкции их стали совершеннее, глубины погружения более значительны, а с переходом на атомную энергетику они действительно стали подводными — могут не всплывать на поверхность в течение нескольких месяцев. Но стало ли безопасным подводное плавание?

К сожалению, совершенствование технической оснащенности подводных лодок не исключает печальных, а иногда и катастрофических случаев. И инноват в этом, на мой взгляд, человек, а не приборы. Начиная с 50-х годов, участились случаи столкновений под водой, которые, в частности, объясняются противостоянием в «холодной войне», но причина не только в этом. В свое время мы шутили, что «океан стал теснее не только над водой, но и под водой». Несмотря на 100-летие существования подводных лодок, число которых растет, до сих пор не выработан Международный кодекс правил плавания под водой. Лодки считаются тайным государственным оружием, но это не означает, что они должны нести потери в мирное время. Назрела необходимость разработать Правила плавания под водой, наподобие ППСС (Правила предупреждения столкновения судов), тем более, что предполагается использовать подводные лодки в чисто транспортных целях.

Это небольшое вступление к истории столкновения под водой, произошедшем в Баренцевом море. С тех пор подобных случаев, и с более тяжелыми последствиями, произошло немало. Их не афишируют и, похоже, уроков не извлекают. Не исключены они и сегодня.

...Это произошло в ноябре 1967 года. Советский атомный подводный ракетный корабль выполнял контрольный выход перед автономным плаванием, совмещая эту задачу с решением другой — замером гравитационного поля Земли. На лодке была установлена аппаратура, обслуживаемая группой научных сотрудников. Они часто просили вахтенного офицера об изменении режима плавания, в основном скорости и глубины погружения.

Время приближалось к ужину. Командир лодки капитан 1 ранга Владимир Шевцов, решив побриться, попросил меня заступить на командирскую вахту. Несут ее, как известно, только те, кто имеет допуск к самостоятельному управлению кораблем. Вахтенным офицером стоял опытный моряк капитан 2 ранга Эдуард Сивенко, который вскоре попросил у меня разрешения изменить скорость с 17 до 12 узлов и всплыть с глубины 120 метров на 80 по

просьбе «науки». Оценив обстановку, я дал «добро» на выполнение маневра.

После очередного доклада от акустиков: «Горизонт чист!», боцман начал переключать горизонтальные рули на всплытие, выполняя команды вахтенного офицера. Лодка уже принимала горизонтальное положение на заданной глубине 80 м, и боцман докладывал вахтенному офицеру: «Дифферент ноль», когда этот самый дифферент мгновенно изменился до 40 градусов на корму, и корпус содрогнулся всеми шпангоу-

раз он поднялся без всяких затруднений. Командир принял к окуляру, а меня послал отдраивать (открывать) верхний рубочный люк. Поднимаюсь по трапу, услышал удивленный возглас командира: «Смилуй подводной лодки слева по корме!» Люк сразу не открылся, и пришлось воспользоваться свинцовой кувалдой. За мною и командир высоко поднялся на мостик. «Здесь!» — указывал рукой Владимир Павлович. В это время в тех широтах уже настоящая ночь, и стояла сплошная темень, да к тому же шел

удар экран засветился, и определить направление было невозможно.

Мы возвращались на базу, и только полный водолазный осмотр подводной части корабля мог прояснить ситуацию. На причале нас встречала представительная комиссия, хотя время было самое неподходящее — 5 часов утра и темень непроглядная. Водолазный бот стоял уже наготове. Сразу же после предварительного доклада командира водолаз пошел под воду. Осмотр начался с кормы. Там все оказалось чисто,

и значительный осколок (килограммов на 20) серебристого металла, как потом выяснилось, не нашего, а английского.

Вот такое неординарное ЧП приключилось с подводной лодкой Северного флота «К-131» в мирные дни. Автономный поход был сорван. Лодка простояла в доке около трех месяцев. Но, слава Богу, тогда обошлось без человеческих жертв и аварии реакторов. Об английской лодке (дизельная, с серебряно-цинковыми аккумуляторами) могу сказать только одно, что мне пришлось видеть ее фотоснимок. Он был сделан в одном из норвежских портов, куда она пришла на третий сутки после столкновения. Пришла, не имея связи, наш киль смял ей рубку, где находились все выходные устройства. Англичане шума не поднимали. Молчат они и сегодня. Наверняка, в британских архивах есть упоминания об этом событии, и живые свидетели этого ЧП. Пусть задумаются вместе с нами о том, что и в наши дни в морских глубинах сходятся подводные лодки, следящие друг за другом, и одному Богу известно, чем это может оканчиваться. И не только для их экипажей.

В конце мая — начале июня нынешнего года в Санкт-Петербурге проходил 37-й Международный конгресс подводников, в котором поучаствовало участие и мне. Там удалось коротко побеседовать с руководителем английской делегации подводников Джеймсом Блейки, президентом Международной ассоциации подводников. Бывший старшина в январе 2000 года давал интервью газете «Невское Время» (25.01.2000), где коснулся своего пребывания (дважды) на подводной лодке в Баренцевом море. Конечно, нелегально. Первое — в 1958 году, о втором «визите» он предпочел не рассказывать, мол, не пришло еще время. Он ушел в отставку в 1976 году. Наше столкновение с «англичанкой» произошло в 1967 году.

Я перелел ему свою публикацию об этом случае («Красная звезда» — 1989 г.) и спросил, знает ли об этом в Англии? Он очень удивился и ответил, что ему, профессиональному подводнику, ничего об этом неизвестно. Сроки давности уже истекли, и о происшествии будет интересно узнать англичанам. Пообещал разобраться и прислать мне ответ. Жду.

Поразило меня другое. Столь демократичная страна Великобритания, обвиняющая Россию во всевозможных нарушениях, скрытости и прочих грехах, не спешит открывать свой негатив, тем более, что он есть в Британском флоте. У меня есть материалы, когда Союз бескорыстно делился своими секретами с Англией, но англичане никогда этого не делали и не делают. Поэтому я не питаю особых надежд на ответ из Лондона. Свидетельству о факте, как невольный его участник. Понимаю, что это непреднамеренное со стороны англичан «касанье», но оно случилось. В этом и есть суть злого рока непредсказуемости.

ВАДИМ КУЛИНЧЕНКО,
капитан 1 ранга в отставке,
ветеран-подводник, участник 37-го
Международного конгресса
подводников.

НА СНИМКЕ: военные моряки
Александр Демченко и Вадим Кулинченко (справа).

Фото Николая КУЛЕШОВА.

■ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Баренцево море. Столкновение под водой



тами. Лодка как бы просела с дифферентом на корму.

Я сразу же дал команду вахтенному офицеру — увеличить скорость до максимальной, чтобы сделать эффективнее поддерживающую силу горизонтальных рулей и корпуса. Но моя команда до него не дошла. Помешали механики (наш, дублиер и помощник флагманского), которые без команды начали продвигать балласт аварийно. Это, конечно, нарушение инструкции.

Секунды спустя я почувствовал, что лодка закатилась на волнах, и приказал поднять перископ, который дошел лишь до половины подъема. В центральном посту появился командир. Первым его возгласом было: «Мина! Сбил перископ!» В это время перископ опускался, и я возразил, что этого не может быть, так как он находился в тумбе, а если бы мина... Перископ опустился. И я снова отдал команду на его подъем. На этот

раз дождь. Мы переключили руль влево на борт, убавили скорость до минимальной, но обнаружил, что-либо не удалось. Наша лодка уверенно держалась на поверхности, слушалась рулей, установка работала так, как будто ничего и не случилось.

По радио доложили о происшествии. Командир остался на мостике, а я, спустившись вниз, начал осмотр подводной лодки и опрос экипажа.

В первом отсеке царил нервный смех. Бачковой матрос А.Ингуплов обирая с себя капюш от борща. Он как раз разливал его по мискам, когда бачок неожиданно опрокинулся на него. Все утверждали, что удар был не у них, а, наоборот, в корме, потому что дифферент на корму был такой, что все скатилось к кормовой переборке.

В акустической рубке можно было получить точный ответ, но, увы... Акустики ничего не слышали, а в момент

концерт в 2-х отделениях к 85-летию Георгия Васильевича Свиридова в филармонии.

И вместе с нами несколько сочинений будет исполнять любительский хор учителей из Нижнего Тагила. Если получится, то такой же концерт мы дадим и в Тагиле. Такое содружество всегда плодотворно. Мы учимся у них энтузиазму и восторженному отношению, а они у нас — профессионализму. В апреле 2001 года в Красноуральске — пройдет хоровой фестиваль. Одной из самых крупных акций станет первый международный конкурс хоровых дирижеров имени Юрлова, который должен пройти в Екатеринбурге. С 3 по 5 апреля планируется фестиваль «Русские хоровые сезоны — III тысячелетие». Ну, а в декабре состоится детское рождественское хоровое состязание. Важно не только организовывать, но и воссоздавать то, что мы утратили. Скажем, студенческие хоры. Раньше в политехническом, юридическом, горном институтах, университетах работали прекрасные мастера хорового дела: Рожанский, Бражник, Серебряков, Глаголев, Голованов, Владимиров. Наша задача — возрождение лучших вузов.

—В последние годы хоровые коллективы Екатеринбургской области и области стали чаще встречаться, — включает в разговор вице-президент «Межрегионального хорового союза» Ольга Столярова. — А это своеобразная школа. Мы должны слушать и хорошее, и плохое, чтобы учиться дальше. В хорошей творческой форме находятся сегодня хоры второй и пятой екатеринбургских музыкальных школ, 4-й хоровой школы, естественно, «Аврора» и «Глория», «Тимуридов» из Серова и хор из Заречного.

—Говорят, вы создали хоровой театр...

—Нам надо научиться раскрепостить детей. Ведь в хоре часто оказываются дети без музыкальных данных, зажатые, не уверенные в себе. И театр очень в этом деле помогает, развивая. Очень хочется сделать хоровой спектакль. Кстати, и старшим, и младшим хором «Лик» мы уже ставили сцены из «Пиковой дамы». Дети и танцевали, и декламировали. Творческий процесс увлекает.

Традиция возрождения хоровой классической музыки прекрасна и благородна.

Алексей МОЛЧАНОВ.

■ НАШИ ЛЮБИМЦЫ

Грэй охраняет свой дом



—Расскажите, как поживает пес Грэй, бывший охранник огромного офиса? — зовут читатели «ОГ» в редакцию.

—Как его здоровье, прижился ли пес в новой семье? — интересуется и бывшие «сосусливцы» Грэй.

И вот с фотокором мы снова отправляемся в гости к Грэй, размышляя по дороге, что были мы у него в середине мая, когда пес делательно «помогал» своей хозяйке Елене Мохнаткиной засаживать, засевать огород. Видя, как живет теперь в частном доме, одном из тех, что еще сохранились на старинных улицах Екатеринбургской.

...Меня Грэй встретил, едва приоткрыла калитку, радостным воем: заходи, дескать, наконец-то пришла! Радость его была чистой и, как говорится, бескомпромиссной: не знал, где не учился, что пришла к нему с гостинцем. А гостинцем — самый-самый для любого, даже высородного пса — пакет супового набора, косточки одна другая лучше.

Грэй охотился с удовольствием, грыз, держа лапами, как дугу, временами благодарно выглядывая на гостью. Ну, а гостя, фотокора, поначалу вообще не принял — грозно рыкнул,

встав на задние лапы: от этих, дескать, мужчин — одни неприятности.

Пес по-своему прав: несколько потенциальных грабителей и воришек, которых он задержал, охраняя верный ему, хоть и погорелый, но все-таки дом, а также огород и надворные постройки, были мужского пола, почти от каждого из них пахло неважным, но все же неприятным запахом. Но фотокор, разобравшись Грэй с нашей подкачкой, был явно иным человеком, к тому же, вспомнил хвостатый охранник, он приходил сюда раньше с хозяйкой. Потому пес, галантно выгнув спину (сделав реверанс), извинившись, признал его тоже желанным гостем. И снова не ошибся: фотокор, ласково приговаривая, принялся фотографировать грозного хозяина.

Удивительно, но Грэй не нравится позировать. Особенно, если рядом сама его хозяйка Елена Мохнаткина с маленькой дочкой Юлей. С Юлей у них особая дружба: малышка родилась через неделю после того, как Грэй поселился в этом дворе на улице Щорса, что, как утверждали соседи, является добрым знаком. Недавно, когда Юле ис-

полнилось три месяца, и она, сидя в собственной карете-коляске, получала от родных и друзей всякие подарки, Грэй очень хотелось лизнуть свою маленькую хозяйку, да и она не сдержала с него глаз. Очень, видно, нравился ей пес.

Службу свою во дворе Грэй, как уже сказано, несет исправно, но у него свой метод охраны. Иные хитрые его собраты впускают чужака, но уже ни за что, показав клык, не выпустят. Грэй, чтобы не канителиться, сразу никого подозрительного не пускает.

Недавно во дворе появились рабочие, чтобы отремонтировать крышу дома после пожара, случившегося два года назад. На кровлю им пришлось пробираться через соседний двор. Теперь Грэй, разглядев ремонтников, пропускает их, но ворчит. Зато бригадира Игоря Степанова уважает: тот нередко угощает Грэя косточкой. У Игоря, оказывается, был такой же пес-касаец, чистокровная овчарка Мишка. Охранял он гараж возле парка Маяковского, но вызванные кем-то «собачники» (спецбригада по отлову бродячих собак) вместе с двумя бездомными бедолагами убили и Мишку.

—Умирал молодой, крепкий Мишка сорок минут, и я вместе с ним чуть не умер от горя, — рассказывает рабочий-строитель И.Степанов. — Поэтому, наверное, особенно привязался душой к Грэй.

Грэй чувствует эту привязанность и благодарно отвечает на нее. Можете, вспоминая, глядя на Грэй, своих наставников-охранников, которые тоже постоянно расприрашивают о Грэй. Сейчас у них нет такого верного, преданного пса, а без собаки охранять дом — это же не охрана, а лишь видимость.

Грэй любит хозяйку Лену-Елену: шаг ее слышит издалека, поинимает с полуслова. Радость для пса — дальняя прогулка с Леной и Юлей в коляске... Второе место он идет в парк, долго гуляет, отдыхает. А потом возвращается домой.

Большое счастье имеет свой дом, куда всегда можно вернуться. Потому так ревностно и охраняет его пес Грэй.

НАТАЛИЯ БУБНОВА.
НА СНИМКЕ: Грэй охраняет свой дом и своих хозяек — Елену и Юлю Мохнаткиных.
Фото Бориса СЕМАВИНА.

■ КАМЕРТОН

Только хором...

Все-таки у нас удивительная страна! Ей, как никакой другой, характерно чувство общности. В трудные моменты мы привыкли собираться всем миром. И хоровое искусство, история которого насчитывает тысячи лет, способствует сплочению общества, укреплению единства и патриотизма.

Не случайно Петр I велел чествовать победителей Северной войны у триумфальной арки хоровой музыкой. В 19-м веке Священный Синод покровительствует большим хорам в 500 человек — «громадами» — как их тогда называли, которые исполняли духовную музыку и символизировали государственную мощь. В 1912 году ректор Московской консерватории Ипполитов-Иванов организует большой хор из фабричных на Поклонной горе к празднованию 100-летия Бородинской битвы. В годы Великой Отечественной правительство находило деньги на создание хоров. В Свердловске в 42-м, 43-м годах образованы Уральский народный хор и хоровая капелла. В послевоенные годы на стадионах проходили большие представления опять-таки с участием хоров.

—Об этом не стоит забывать, — считает президент «Межрегионального хорового союза» Алла Литвина. — Хоровое пение — это своего рода политика, потому что оно связано со словом, которое дает информацию к размышлению. Вообще, наша страна уникальна еще и потому, что хоровое искусство определяло музыкальную культуру России до конца 18-го века, пока не сложились национальная композиторская школа, не начали развиваться другие жанры — инструментальный, оперный.

—Ваш «Межрегиональный хоровой союз» организован полтора года назад. Но, как известно, в России в разные годы существовали и существуют всевозможные музыкальные, певческие общества. Кстати, в Екатеринбурге действует «Ассоциация детских и юношеских хоров», которую возглавляет художественный руководитель мужского хорового лица Сергей Пименов...

—Несмотря на такие богатейшие традиции, хоровое пение стало утрачивать свои позиции. На хор стали меньше обращать внимания. Возможно, здесь и какие-то экономические причины, но, как известно, святое место пусто не бывает. Что ринулось в эту нишу? Рок, попса. Любой жанр имеет, как говорится, право на жизнь. Есть то, что приобщает нас к культуре. Независимо от того: джаз или рок. А есть то, что обалдевает. Как-то проходила по центру Екатеринбургской в День города и была поражена и очень огорчена тем, что кроме рок-групп, — а их площадки были буквально в 50 метрах друг от друга, — не было никаких жанров. Не думаю, чтобы люди перестали любить балалайку или баян, песни в исполнении народного или академического хора.

—Наверное, большое количество разных по эстетическому калибру рок-групп имеет свои историко-социальные причины, так же как в свое время расцвет отечественных ВИА в 70-х...

—По-моему, ВИА — предвестники камерных хоров. Потому что в вокально-инструментальном ансамбле, этом маленьком образовании — человек больше самовыражается, чем в большом хоровом коллективе. Тогда пришло новое веяние и в исполнительстве, и в композиторском творчестве. В обществе появилась потребность внимания к индивидууму, к каждому конкретному человеку. Сейчас настало время сплочения всех сил, чтобы хоровой жанр выжил. Поэтому мы и организовали наш Союз.

—Можно сказать, что Екатеринбург стал хоровой столицей России... Что ждет любителей хоровой музыки в предстоящем сезоне?

—В декабре хор «Лик» споет

СПОРТ

■ ПОДРОБНОСТИ

Проверка боем

ХОККЕЙ
Победой местного «Трактора» в Челябинске завершился турнир, посвященный памяти Дмитрия Тертыхина. В нем приняли участие десять команд высшей и первой лиг, в том числе две из Свердловской области. Серовский «Металлург» занял пятое место, а нижегородский «Спутник» — девятое.

Серовский «Металлург» на первом этапе выступил в группе «А» и занял третье место из пяти: победы над нижегородским «Спутником» — 6:1, магнитогорским «Металлургом-2» — 3:3, поражения от челябинского «Трактора» — 2:3 и самарского ЦСК ВВС — 1:4.

На втором этапе «Металлург» в турнире за пятое место сыграл вничью с тюменским «Рубином» — 1:1 и победил «Трактор-2» — 4:1. Наиболее результативно в нашей команде сыграли В.Хромых — 5 очков (4 гола+1 результативная передача), М.Якунина — 4 (3+1) и дебютант Д.Шаповалов из хабаровского «Амура» — 4 (0+4). К слову, серовцы заметно усилились в межсезонье. Помимо Д.Шаповалова, в команду пришли такие опытные хоккеисты, как защитник А.Шаверев и В.Капу-

ловский, нападающие О.Зайков, В.Ельшин, А.Жадин, К.Коротков.

Тагильчане, помимо серовцев, в групповом турнире уступили также ЦСК ВВС — 3:6, «Металлургу-2» — 2:4, сыграли вничью с «Трактором» — 2:2 и стали пятыми. В стыковом матче второго этапа «Спутник» обыграл челябинский «Мечел-2» — 4:1. В отличие от серовского «Металлурга» тагильчане, выступавшие под руководством нового главного тренера М.Малько, обновили состав в основном за счет привлечения молодых хоккеистов, имена которых пока мало о чем говорят. Самыми меткими в команде стали набравшие по 3 очка (1+2) А.Фетисов и Д.Кондратьев.

В целом же места на турнире распределились так: «Трактор», ЦСК ВВС, «Ижсталь» (Ижевск), «Мотор» (Барнаул), «Металлург» (Серов), «Рубин», «Металлург-2» (Магнитогорск), «Трактор-2», «Спутник», «Мечел-2».

Призы лучших игроков получили: вратарь А.Жульдинов («Трактор»), защитник Ф.Метелков (ЦСК ВВС), нападающий В.Борисин («Ижсталь»). Лучшим бомбардиром стал Е.Иконников («Трактор»), набравший 8 очков (6+2).

Алексей СЛАВИН.

Еще в лесах...

ГОНКИ
НА ЛЫЖЕРОЛЛЕРАХ
...Перезапустила поезда, не бежит снег, а около 150 сильнейших лыжников области, кроме А.Хасанова, Е.Лукьянова, И.Алипова и Н.Панкратова, готовящихся в составе сборной России, вышли на первые старты нового сезона.

«Зеленая» лыжероллерная трасса на спортивной базе СКА в Уктусе, отлично подготовленная преподавателем-тренером сельхозакадемии Геннадием Грязных, гудела в прямом и переносном смысле слова, как расклевывающий «улей» — столько скорости, что кажется — лыжники не на роликах, а на гонимых автомобилях соревнуются на горной трассе. В первый день была гонка свободным стилем, а во второй — заключительный кросс по крутым уктусским горкам. У девушек и юношей главные призы по

сумме двух стартов выиграла тагильчанка Екатерина Крылатова («Уралекс») и екатеринбуржец Денис Музылов (УОР-РТИ), у юниоров — Юлия Широкова (РТИ) и Андрей Ломаков (УОР-РТИ), у взрослых лыжников — Анатолий Хорьков (УГТУ-УПИ) и Ирина Шулцеева («Динамо» — «Уралэлектромед»).

—Свою лепту в успешное проведение чемпионата области, — прокомментировал итоги вице-президент Федерации лыжных гонок Свердловской области Валерий Щербаков, — внесли спонсоры. Среди них — спортивные магазины «Карху» (директор П.Фоняков), «Нюда» (Ю.Тюпанов, М.Мерзлякова), «Найк» (В.Александров), областная федерация футбола (В.Попов). Они предоставили достойные призы и способствовали привлечению всех сильнейших лыжников области.

Николай КУЛЕШОВ.

Тренеры играют сильнее

ШАХМАТЫ
Во Дворце шахмат Екатеринбург закончился личный-командный Кубок Урала по активным шахматам. Одновременно проводился зачет в чемпионат областного центра.

Соревнования собрали рекордное число команд — 34. Шахматисты были из Омской области, Сургуты, Челябинска, Верхнего Уфалея, а также 15 городов нашей области и 16 городских команд. Командный зачет выиграла сборная тренеров СДЮШОР (международные мастера Л.Тоцкий и Л.Саунина и кандидаты в мастера спорта А.Хмельницкий и Д.Серафимов) — 21,5 очка. Их поддерживали и ученики спортшколы (кандидаты в мастера М.Султангареев, И.Лысый, К.Ляхнов и Ю.Шапарев), занявшие 3-е

место. На втором месте оказалась сильная команда «Политехник» (Нижний Тагил).

В личном чемпионате, где соревновались 104 участника, первое место разделили трое, но по дополнительным коэффициентам преимущество получил Н.Волков (Красноуральский), вторым стал Т.Фрадник, третьим — А.Хмельницкий (оба из Екатеринбургской области). Призы и подарки выделили спонсоры — завод ОИМ, Екатеринбургский муниципальный банк, городской спорткомитет, Дворец шахмат.

Алексей КОЗЛОВ.

■ ТОЛЬКО ФАКТЫ

ГРЕБЛЯ НА БАЙДАРКАХ. Динамовец из Екатеринбургской области Евгений Салахов будет участником Олимпиады в Сиднее. Это стало ясно после успешного выступления на гребном канале Арагаской ТЭЦ. Наибольшего успеха добился тагильчанин Анатолий Касимов, выигравший состязания на байдарке-одиночке.

В командных гонках серебряным призером стал наш земляк Артем Базин (каноединочка), бронзовыми — Сергей Анкин, Сергей Салтанов (оба — байдарка-одиночка), Сергей Дьячков, Евгений Струн, Михаил Кузнецов, Дмитрий Ларионов, Ринат Шарифеев, Алексей Мартынов (все — каноединочка), Ирина Кузнецова (байдарка-двойка).

ВЕЛОГОНИ. В Абстестве в рамках первенства Урала среди юной и во второй раз был разыгран «Большой приз «Уралобстест». В соревнованиях приняли участие 70 гонщиков из 11 команд Уральского региона.

Победителем гонки-критериума, прошедшей по улицам города, стал Александр Шутев из Абстеста, набравший 56 очков на дистанции 43 км (16 кругов по 2,7 км).

Второе место занял еще один представитель Абстеста Михаил Машнев (25 очков), третье — Василий Тарасов (17) из Тюмени. Велогонщики завоевали все призы в командном зачете.

На следующий день групповую гонку на 78 км на Сухожолжском шоссе выиграл Максим Кофанов из Копейска — 1:48.02. 13 секунд уступил ему Шутев, 58 — Павел Кочетков (Каменск-Уральский).

СКОРО 1 СЕНТЯБРЯ

В ожидании праздника

КОГДА речь заходит о подготовке к школе, вспоминается старый анекдот. Приходит мрачный первоклассник 1 сентября домой после занятий, бросает портфель в угол и возмущенно спрашивает родителей: "Вы почему мне не сказали, что все это дело на 10 лет?"

Чтобы малыш представлял, что его ждет, надо начинать готовить его к школе задолго до первого дня учебы. Подготовка первоклассника — это не столько покупка ранца, карандашей, тетрадок и ручек. Важнее психологическая, эмоциональная готовность маленького человека к новому виду деятельности. От того, как пройдет этот период, во многом зависит, будет ли ребенок любить и уметь учиться, ощутит ли он радость от процесса познания.

Родители, будьте благоразумны! — призывает Ольга Усанова, ректор Института психологии и педагогики, доктор психологических наук. — Заранее определите, каковы возможности и запросы ребенка. Часто в погоне за престижным образованием родители не знают пределов, и дети в буквальном смысле этого слова изнемогают под бременем перегрузок. Нельзя учить всему сразу: двум-трем иностранным языкам, живописи, балету, информатике. Выяснить потенциал и направить интересы вашего малыша, опреде-

лить оптимальную дозировку учебной нагрузки поможет психолог, опытный педагог".

Иногда родители принимают делать из ребенка вундеркинда любой ценой. И ставят его в такое положение, когда несоответствие запросов способностям, желаемого действительному кончается нервным срывом, неудовлетворенностью и неуспешностью. Установка "только пятерка" может сослужить плохую службу. Своего ребенка надо любить, а это значит принимать со всеми проблемами, а не пытаться реализовать в нем свои родительские амбиции.

Зачастую при приеме в первый класс от ребенка в школе требуют проявить умение читать, писать или проходить тесты. "Не смог — в школу не примем". "В приеме в образовательное учреждение может быть отказано только если классы полностью сформированы", — сообщил начальник контрольного управления министерства образования области Раис Ильясов. — Количество мест в общеобразовательном учреждении определяется лицензией на образовательную деятельность (п. 47 Типового положения об образовательном учреждении). В остальных случаях отказ в приеме является незаконным (это касается и тех немногочисленных школ, которыми министерство образования дало право конкурсного отбора). В случае отказа родители должны обращаться в муниципаль-

ные органы управления образованием".

Вот несколько советов родителям первоклассника от ведущего специалиста министерства образования области Натальи Кисляковой:

— Накануне своего первого школьного дня малыш, конечно, очень волнуется, и это понятно. Как говорят — внушают ему окружающие, "мы теперь не просто дети, мы теперь — ученики".

Неизвестно, как долго продлится этот адаптационный период, который не может быть одинаковым по длительности для ребенка, посещающего детский сад, и для того, кто впервые попал в коллектив.

Хочется напомнить взрослым, а педагогам в особенности, что в первые полгода ни о каких отметках не может быть и речи. Да и в последующий период желательно этого избегать...

...Соблюдение режима дня, пребывание на свежем воздухе, разумное чередование занятий и отдыха с учетом индивидуальных особенностей и биологических ритмов — все это крайне необходимо маленькому школьнику.

Очень важно создать для него комфортную эмоциональную обстановку. Доверительные отношения с родными помогут ребенку снять страх перед школой, новыми людьми. Ведь вся жизнь состоит из перемен: не стоит их бояться, лучше — воспринимать как должное. Пусть накануне первого сентября в вашем доме царит атмосфера ожидания праздника.

Лариса АМБАЕВА.

■ НАГРАДЫ

За мужество и отвагу

Вчера были вручены государственные награды шести сотрудникам свердловского управления государственной пожарной службы за проявленное мужество, отвагу и самоотверженность при тушении пожара в здании областного суда.

Напомним, ЧП произошло в октябре прошлого года. Учитывая важность объекта, на тушение пожара были направлены лучшие из лучших, в том числе известный своими подвигами в экстремальных условиях региональный специализированный отряд-4.

Когда пожарные прибыли на место, выяснилось, что в здании находятся более 60 человек. Ликвидация пожара осложнялась тем, что пламя охватило чердачное помещение. К тому же было сильное задымление, высокая температура. Это создавало угрозу распространения огня по перекрытиям. Но профессионализм пожарных одержал верх: обошлось без жертв и пострадавших. Удалось спасти архив и документацию областного суда.

Как сообщили в пресс-службе областного УГПС, медалью "За отвагу" был награжден подполковник Вячеслав Кулев и старший сержант Андрей Трухин. Медалью "За спасение погибавших" получили сержант Владимир Башкиров, подполковник Сергей Карташов, старший прапорщик Николай Козлов, подполковник Валерий Рыжков.

(Соб.инф.).

■ МЕДИЦИНА

Заслон менингиту

Алапаевский район останаевский эпидемиологический неблагополучной территории.

Здесь регистрируется рост заболеваемости острой вирусной инфекцией — серозным менингитом. Рост заболеваемости данной инфекцией характерен в этом году не только для Свердловской области. К примеру, в Хабаровском крае он даже в несколько раз выше, чем у нас. Во многом распространению инфекции способствовало жаркое лето: повышенная температура воды способствует активизации вируса в водоемах, люди же больше купаются. Водный путь является основным при передаче этой инфекции. Что, кстати, и произошло в Алапаевске: дети были инфицированы вирусом при купании. Затем уже вирус начал распространяться и распространяется до сих пор (за прошедшую неделю 50 случаев инфицирования) контактно-бытовым путем при несоблюдении элементарных правил личной гигиены. Что делается для того, чтобы остановить распространение инфекции? На этот вопрос отвечает Андрей Юровских, за-

ведующий отделом профилактики инфекционных заболеваний Областного центра санэпиднадзора:

— Во-первых, это соблюдение всех санитарно-гигиенических правил и норм в детских дошкольных учреждениях, больницах и т.д., которое мы будем усиленно контролировать. Во-вторых, согласно приказу министра Свердловской области и ОблЦГСЭН, с 14 по 16 августа в Алапаевске полиомелиитной вакциной было привито 14 тысяч детей от 3-х до 14 лет. Эта вакцинация поможет повысить массовый иммунитет детского населения против заболевания, тем самым вытеснит распространение дикого вируса, которым вызывается инфекция".

Для пациентов "Бонума"

В научно-практическом реабилитационном центре "Бонум", который оказывает медицинскую, педагогическую и социальную помощь детям и подросткам с врожденными челюстно-лицевыми патологиями, с тяжелыми нарушениями слуха, голоса и речи, заканчивается строительство пристройки к основному зданию центра. Строительство планируют

обязательно закончить уже к 1 сентября, потому что здесь должен начать работу центр творческой реабилитации, в котором будут заниматься пациенты "Бонума". Его специ-

альными разработками специалисты программы для студии изобразительного искусства, изучения английского языка. Есть и программа, которая будет знакомить ребят с компьютерным миром.

СПИД наступает

Почти ежедневно в Областной центр по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями поступает информация о новых случаях регистрации ВИЧ.

Так, например, на прошлой неделе их было 50. Среди них лишь один житель Березовского, остальные — Екатеринбург. По последним данным Центра, если за весь июль в области было зарегистрировано 199 инфицированных ВИЧ, то только за 15 дней августа их уже — 222. Всего по области на 16 августа 2000 года зарегистрировано 1318 случаев, их них — 723 в Екатеринбурге.

Пресс-служба министерства здравоохранения области.

■ КРИМИНАЛ

"Шутников" помиловали. А зря...

Без четверти пять утра в диспетчерскую "Скорой помощи" города Березники поступил сигнал от неизвестного, сообщившего, что на железнодорожном вокзале заложена бомба.

По тревоге был немедленно поднят весь личный состав линейного отделения внутренних дел. Ровно в 5.00 милиционеры, эвакуировав всех, кто находился в здании вокзала и выставив оцепление, приступили к поиску взрывчатки. На помощь к ним прибыло взвешивательное подразделение: кинологи из городского ОМОНа, работники ФСБ, ГО и ЧС, горвоенкомата, пожарной охраны, "Скорой помощи". За полтора часа проверили каждый метр здания, все стационные сооружения, все обычные, ничего обнаружено не было.

Виноником оказался официально нигде не работающий, промышляющий частным извозом 31-летний местный житель. Мотив его действий был столь же незамысловат, как мутная жидкость в стакане, из которого он изрядно "нахлебался", прежде чем по-

шел на преступление. Как выяснилось, незадолго до этого он был, по его мнению, несправедливо наказан работниками ГИБДД и, напившись с горя, решил отомстить "ментам" — пусть, мол, побегут. Набрал "03", осуществил задуманное и спокойно лег спать.

Транспортная милиция возбудила уголовное дело, и "мститель", чьи действия квалифицировались как заведомо ложное сообщение об акте терроризма, грозила вполне определенная перспектива провести ближайшие 3—5 лет в стенах исправительно-трудового учреждения. Но тут как раз началась праздничная амнистия, и поскольку "извозчик-террорист" ранее не приходилось бывать на скамье подсудимых, его отпустили.

По той же причине остался безнаказанным и 47-летний житель Первоуральска. Как-то раз, крепко напившись, он решил "добавить" и отправился на электричке к знакомым. Вышел на станции Подволошная и тут вдруг вспомнил, что в поезде остался его пакет с тремя старыми штормовками,

которые он хотел обменять в ларьке на пару бутылок "паленой" водки. Разозлившись, он заявился к дежурной по вокзалу и, сообщив, что видел, как якобы в третьем вагоне "кавказцы оставили" большой пакет с динамитом, ретировался.

Сотрудники ЛОВД на станции Свердловск-Сортировочный, на участке обслуживания которого это происходило, отреагировали четко — электропоезд проверили, заявителя задержали, в сжатые сроки провели расследование и уже приготовились передать дело в суд.

Амнистированных "шутников", конечно, заставили компенсировать ущерб Свердловской железной дороге и взяли на заметку. Эти в следующем раз уже не отвернутся... А другие? Не пора ли законодателям учесть, наконец, особую социальную опасность этой разновидности преступления, за последние годы разросшейся до масштабов массовой эпидемии?

Алексей БОЛКОВСКИЙ, пресс-служба Среднеуральского УВДТ.

пресс-бюро «ОГ»

ВИХРЬ АНТИТЕРОРА ЗАХВАТИЛ БОЛЬНИЦЫ

В Коми ужесточены меры по допуску посторонних лиц и частного автотранспорта в лечебно-профилактические учреждения республики. Такое решение принято на совещании в Министерстве здравоохранения республики, на котором обсуждались вопросы профилактики терроризма. Как сообщил агентству Коминформ заместитель министра здравоохранения Коми Вячеслав Колесников, родным и близким сейчас разрешено посещать в палатах только неходячих больных. Личный автотранспорт на территории лечебного учреждения будет допускаться по специальному пропуску. На совещании также рассматривался вопрос о проведении совместно с МВД проверок подсобных помещений медицинских объектов.

("Известия").

А ЕЛЬЦИН РАБОТАЕТ С ДОКУМЕНТАМИ

Первый президент России, даже удалившись на покой, сохраняет неожиданно живой интерес к проблемам и решениям, занимающим головы нынешних обитателей Кремля. По самым важным политическим вопросам (реформирование органов власти, борьба с отечественными олигархами) Владимир Путин консультировался с Борисом Ельциным. До сведения пенсионера №1 доводились отчеты о визитах главы государства за рубеж, а резиденция Ельцина посещали в последнее время министр внутренних дел и начальник Генерального штаба.

Словом, можно сказать, что для Бориса Николаевича мало что изменилось: он по-прежнему работает с документами.

МОЛНИЯ В ШАЛАШЕ

Житель Обояни (Курская область) Алексей Чальцев на несколько дней выехал за город, чтобы заготовить сено своей корове.

Жил в шалаше, у подножия дерева-великана. В полночь началась гроза. Проснувшись, косарь только хотел поправить крышу, начавшую протекать, как сквозя входной полог в шалаш влетел розовый светящийся шар молнии. Чальцев упал навзничь, словно от резкого удара, правую часть тела поразил нестерпимая боль. Нога вообще перестала слушаться. Разорванной оказалась одежда...

Сейчас, сообщает "Обоянская газета", врачи колдуют над обширными ожогами Чальцева, подлечивают пострадавшую сердечно-сосудистую систему... На месте ночного происшествия нашли остатки подошвы сгоревшего ботинка и полуметровой глубины яму у входа в шалаш.

("Труд").

■ ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

И на пиратов есть управа

По данным Ассоциации производителей фильмов, ежегодные потери мировой индустрии кино от пиратства составляют примерно 2,5 млрд. долларов. И это только в области кино, а еще от хищения

интеллектуальной собственности терпят огромные убытки производители аудиопроductии и компьютерных программ.

Наши российские пираты также наносят весьма серьезный ущерб производителям и бюджету. В 1999 году сотрудники российской милиции пресекли деятельность 60-ти подпольных производств. Активно ведется работа по борьбе с аудиовидеопиратством и в Свердловской области. Правда, как и везде в стране, она осложняется проблемами в законодательстве, что зачастую позволяет пиратам уходить от наказания. Однако следственная и судебная практика по уголовным делам, связанным с нарушением авторских прав, постепенно нарабатывается.

Не так давно завершилось расследование уголовного дела в отношении первоуральского частного предпринимателя Хорькова. В 1997 г. он, мудствуя лукаво, тиражировал пиратские видеокассеты старого образца — по два фильма на одной пленке в стандартной упаковке без картинок. Мало того, что Хорьков поленился подделывать свою продукцию под фирменную, так он еще

и стал ее продавать в самом центре Екатеринбурга, на проспекте Ленина возле Центрального гастронома. Всего у него изъято около 3 тыс. пиратских видеокассет, из них около тысячи с фильмами, права на которые принадлежали фирме "Екатеринбург АРТ".

С учетом того, что ущерб, нанесенный Хорьковым данной фирме, был им возмещен, прокуратура Ленинского района сочла возможным прекратить уголовное дело за изменением обстановки. А одно из немногих уголовных дел, которое все же дошло до суда, тоже связано с Первоуральском.

Там частный предприниматель Т.Рябкова организовала видеостудию, в которой наладила широкоформатный выпуск контактной продукции. Приговором Первоуральского городского суда она признана виновной в незаконной предпринимательской деятельности. Установлено, что она нарушила права пяти организаций и нанесла ущерб в сумме 112715 рублей. Суд назначил наказание в виде двух лет исправительных работ с удержанием 20-ти процентов заработка, но, вероятно, в большей степени для нее болезненной явилась конфискация оборудования пиратской видеостудии: 170 видеоплейеров, 70 видеомониторов, 12 усилителей, упаковочная автомата, компьютер, лазерного принтера.

Олег ЛОГИНОВ, пресс-служба ГУВД Свердловской области.

Социологи, психологи, психотерапевты, кадровые работники приглашаются на семинар виднейшего ученого России в области социологии Филатова Е.С. "Применение достижений социологии в кадровом консалтинге, профориентации, межличностных отношениях".

С 25 по 29 сентября в Н.Тагиле, ул.Газетная, 88/39 ЗАО "Тагилтрест" тел./ф: (3435) 22-38-02

По случаю отъезда предлагаю хорошему хозяину молодого ретвейлера (около 3 лет). Звонить по дом. тел. 11-29-08.

Нужен умный сторожевой пес в дачный кооператив в п.Елизавет. По гарантии хорошие условия. Звонить по дом. тел. 29-53-78, по раб. тел. 62-54-86.

Красивого пушистого котика черно-белого окраса, с белыми лапками — доброму хозяину. Звонить по дом. тел. 22-38-48.

Федерация профсоюзов Свердловской области и областной "Электропрофсоюз" с прикомбинированным извещают, что 22 августа на 79-м году жизни скончался бывший председатель областного комитета профсоюза работников электротехнической и электротехнической промышленности, персональный пенсионер республиканского значения, кавалер трех орденов "Трудового Красного Знамени"

ВЕЛИЧКО Никита Федорович и выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Гражданская панихида — 23 августа в 14.50 по адресу: проспект Ленина, 103—100.

Сеятель

■ ЗЕЛЕНАЯ АПТЕКА
Малоизвестные свойства картофеля

Картофель клубненосный (*Solanum tuberosum* L.) — многолетнее растение семейства пасленовых, а проще — обычная наша картошка, что растет почти в каждом огороде. Правда, хоть и зовем мы ее "вторым хлебом", но многие свойства этого растения большинство из нас неизвестны.

Биохимический состав клубня картофеля своеобразен. Помимо углеводов (крахмала) и ценных растительных белков (альбумина, глобулина, протеина, пептона, туберина), в нем содержатся пектиновые вещества, клетчатка, органические кислоты, огромное количество важных для организма солей калия (до 0,5%), фосфора, витаминов С, В1, В6, Е, каротин, фолиевая и никотиновая кислоты, большое количество микроэлементов.

Кроме того, как и в других пасленовых, в картофеле содержится ядовитый алкалоид соланин, придающий иногда клубню горький вкус. Больше всего его содержится в ростках проросших клубней (до 4%), меньше всего — в мякоти клубня.

При отравлении соланином возникает першение в горле. При сильном отравлении, обычно по незнанию, когда пробуют черноплодные ягоды картофеля, возникает тошнота, рвота, понос, сердцебиение, одышка, судороги.

Основной уход за старыми насаждениями картофеля заключается в их прореживании. Загущенный куст создает благоприятные условия для развития опасного заболевания — мучнистой росы. Обычно молодой поросль у картофеля образуется много, так что обрезку надо проводить каждый год. Из молодых побегов можно оставить 4—5 наиболее сильных, а на старых кустарниках стоит провести вдобавок и омолаживающую обрезку, оставляя 3—4 старые ветки, вырастающие в наиболее загущенных местах. Вырезать побег надо под корень, не оставляя пенечка. Засохнувшие удалять и верхушки побегов,

ги, потеря сознания. При своевременной врачебной помощи исход такого отравления бывает благоприятным. Опасность ситуации заключается в том, что соланин разрушает эритроциты крови и угнетает центральную нервную систему.

С другой стороны, медицинские исследования показали, что соланин стимулирует сердечную мышцу и является сильнейшим антибиотиком. Так, разовый прием очищенного и нарезанного на ломтики сырого клубня картофеля средних размеров может очень быстро снять явления лихорадки и жара. Очень эффективен сырой картофель при язве желудка и двенадцатиперстной кишки. Конечно, сам картофель при этом должен быть экологически чистым.

Кстати, в народной медицине картофель используется очень широко, в основном — в виде сока. Свежий сок картофеля угнетает повышенную секрецию желудочного сока, снижает его кислотность, нормализует функциональную деятельность кишечника, нормализует стул при запорах, устраняет боли в желудке и кишечнике, прерывает изжогу, тошноту и рвоту, оказывает противовоспалительное действие, способствует рубцеванию

язв при язвенной болезни желудка и двенадцатиперстной кишки. Его пьют при заболеваниях верхних дыхательных путей, при гипертонии и болезнях щитовидной железы, так как в нем есть ацетиловый и йод (особенно в молодых клубнях). В этом случае его рекомендуют комбинировать со свекольным соком. Сок картофеля смазывают кожу при различных кожных заболеваниях.

В китайской народной медицине успешно применяют картофель в сочетании с другими растительными средствами при эмпиемах, нарушениях питания и кожных заболеваниях.

Вареный картофель обладает еще и мочегонным и послабляющим действием. Вымытый и просушенный натертый картофель с кожурой протереть через терку или дважды пропустить через мясорубку, отжать сок с крахмалом. Рекомендуется употреблять только свежеприготовленный сок, по 100—150 мл 2—3 раза в день за 30—40 минут до еды при изжоге, тошноте, рвоте, язвенной болезни желудка и двенадцатиперстной кишки.

Георгий ХРИСТОФОРОВ.

■ САМ СЕБЕ АГРОНОМ

Осенний уход за крыжовником

Северным виноградом называют иногда крыжовник. Что и говорить, равных этой ягоде по сочности и сладости вкуса в наших краях, пожалуй, нет. Если та ягода, конечно, вызрела и хорошего сорта. Подобно винограду, требует крыжовник и немого ухода, особенно осенью. Только в этом случае он одаривает хозяина богатым урожаем.

Основной уход за старыми насаждениями крыжовника заключается в их прореживании. Загущенный куст создает благоприятные условия для развития опасного заболевания — мучнистой росы.

Обычно молодой поросль у крыжовника образуется много, так что обрезку надо проводить каждый год. Из молодых побегов можно оставить 4—5 наиболее сильных, а на старых кустарниках стоит провести вдобавок и омолаживающую обрезку, оставляя 3—4 старые ветки, вырастающие в наиболее загущенных местах. Вырезать побег надо под корень, не оставляя пенечка. Засохнувшие удалять и верхушки побегов,

пораженных бело-серым налетом мучнистой росы. Все ветки затем лучше сжечь. Очень вредит крыжовнику пилильщик. Для борьбы с ним во второй половине сентября кустарники надо окучить землей, и как можно выше. Этот агротехнический прием затруднит по весне выход из почвы личинок. Вместо окучивания можно растелить под кустами черную пленку или тол.

После сухого и жаркого лета, которое стояло нынче, крыжовник нуждается в хорошем влагозарядном поливе, иначе при ранних холодах он может подмерзнуть. Поливать хорошо было бы совместить с фосфорно-калийной подкормкой. А с приходом зимы кусты крыжовника следует хорошо окучить снегом.

Крыжовник очень рано весной начинает вегетацию, поэтому лучшая пора для его посадки — осень. Обычно в качестве посадочного материала садоводы используют саженцы крыжовника. По размеру они меньше, чем у смородины, с 1—2 веточками. Участок под крыжовник надо выбрать

светлым и желательным не на горке, так как в сухом месте ваш "северный виноград" будет расти плохо.

Под саженец надо выкопать ямку размерами 40х40 см и при посадке заглубить его так, чтобы корневая система была на 2—3 см ниже уровня почвы. В посадочную яму желательно внести 1,5—2 ведра торфа и перегноя, 200 г суперфосфата, 20 г хлористого калия, 200 г известия-пушонки. Крыжовник очень плохо растет на кислых почвах. Завершив посадку, обрежьте куст примерно на треть.

Крыжовник — растение самоплодное. Оно будет плодоносить даже в том случае, если растет одно на участке. При посадке нескольких кустов между ними надо оставлять как минимум 1,5 м свободного пространства. Постарайтесь садить крыжовник и подальше от красной смородины. Дело в том, что у них один общий враг — пилильщик.

Алексей ХУРАЕВ.

Главный редактор
ТИМОФЕЕВ Н.С.
РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
ДУНШИН А.Б. (зам. редактора),
КОВАЛЕВА Т.Б., КУРОШ А.В.,
СКРИПОВА Н.А. (зам. секретаря),
ЯЛОВЕЦ А.В.
E-MAIL: ecodet@oblgazeta.svydnet.ru
tsislama@oblgazeta.svydnet.ru
WWW: http://www.oblgazeta.svydnet.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 56-26-57; первый зам. редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; отдел новостей и молодежных проблем — 62-77-09, 62-70-04, 65-84-14; отдел экономики — 62-54-85; отдел социального хозяйства — 62-70-05; отдел спортивно-массовой работы — 62-59-08; отдел гуманитарных проблем, ведущий спецслужбу "Новая Звезда" — 62-61-92, 75-80-33; отдел подписки и маркетинга (реклама) — факс и тел. 62-54-87; тел. 62-70-01; отдел общественно-политических проблем — 62-63-02; отдел соборной работы с сетью и юрист — 62-70-01; фотокорреспонденты — 75-80-01; отдел писем — 75-78-28; бухгалтерия — 62-54-86; факс 56-26-67.
КОРРЕСПОНДЕНТСКИЕ ПУНКТЫ:
в Каменске-Уральском (Южный округ) — 2-81-56, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — 27-93-46, в г. Лосино (Северный округ) — 6-52-62.



Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966
При перечислении материалов ссылка на "ОГ" обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.
Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения автора.
Публикации, обозначенные этим знаком, печатаются на коммерческой основе. За их содержание, а также достоверность рекламных материалов, редакция ответственности не несет.
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации.

Номер отпечатан в типографии издательства «Уральский рабочий». Екатеринбург, пр. Ленина, 49. Тел. 51-29-50.

По вопросам доставки газет звонить в Екатеринбург — 51-25-37, по области — (8-22) 55-97-14.

Электронная версия газеты издана в Информационно-производственном центре ООО "Информ".

Дороги Среднего Урала

“Областная газета” * 23 августа * 2000 год



Совместный спецвыпуск “Областной газеты” и Свердловского областного государственного учреждения “Управление автомобильных дорог”

Объект сдан!

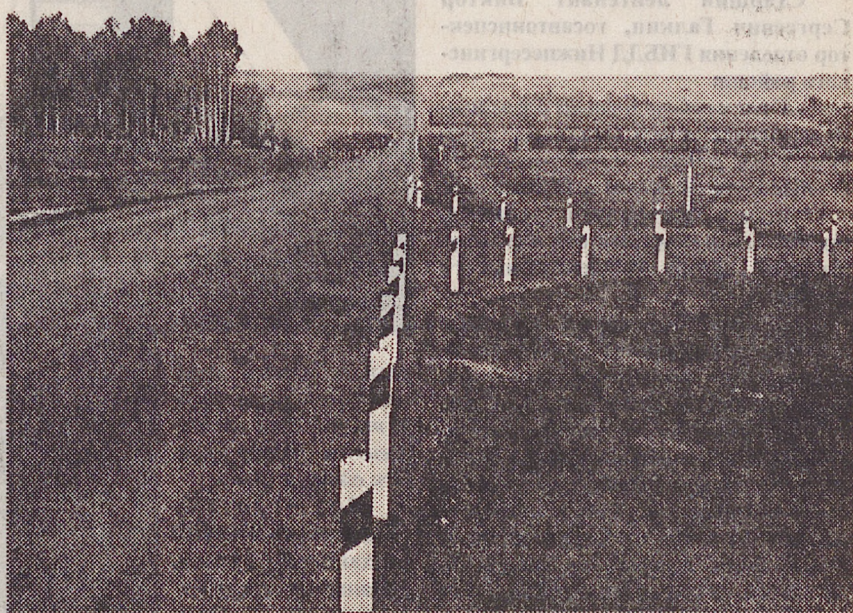
Все сделано превосходно, только осталось траву посеять поровнее

Фраза, вынесенная в заголовок, - суть пожелания эколога, высказанного дорожным строителям в ходе сдачи в эксплуатацию двухкилометрового участка (11-13 километры) автодороги четвертой технической категории «Михайловск-граница Челябинской области» (всего же надо построить от села Шокурово до заветной границы 15 километров). Услышать подобное высказывание по качеству строительства автодороги от члена госкомиссии мне пришлось впервые. Я ожидал, что замечания будут гораздо существеннее.

Приступив к работе зимой текущего года, дорожники могли сдать свой объект еще в июле, но генеральный директор акционерного общества Александр Германович Слесарев решил довести автодорогу до состояния, исключающего какие-либо претензии со стороны заказчика - областного Управления автодорог. И, судя по результату, поступил правильно.

Непосредственно руководил работой на объекте прораб и начальник участка в одном лице Нургали Вакилов, прекрасный организатор и специалист. Он и рассказал, как работали люди:

- Когда в феврале начали строить автодорогу, ежедневно работало порядка 20-30 человек. Перед сдачей - неделю-полторы - работает сорок человек. Ребята трудились самоотверженно, с полной отдачей сил, с 8 утра до 10 вечера каждый день. Зимой - вахтовым методом - по три дня. На этом участке две вахты, мастер од-



ной смены - Валерий Кужахметов, другой - Ринат Абдулхаков.

Объект непростой, пришлось делать работы, не учтенные в проекте: выторфовку, отвод воды многочисленных ключей - копать канавы, укреплять русло реки. По рельефу было проще - насыпи здесь невысокие, правда, выемка по протяженности длинная - 700 метров. Скальные грунты попадались, такую дорогу я строил впервые.

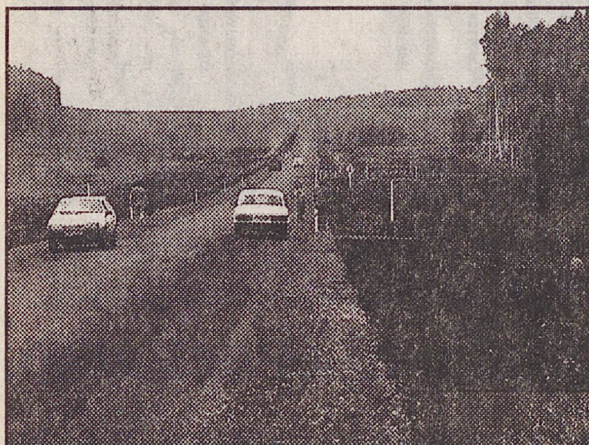
Автодорога получилась потому, что специалисты у нас работают хорошие. Например, бульдозеристы - экипаж Хажиных (они родственники), экипаж Файзрахманова и Басеева - тоже отличные ребята. На асфальтоукладчике вполне освоился Власов Сергей, работает с напарником. На катке - опытный работник Пономарев Александр Алексеевич. На тяжелом грейдере - Валиев, Ибаевы Рафхат и Фазелтдин, они больше десяти лет

работают. Научились строить дороги. Следующие пять километров (в 2001 году) сделаем еще лучше, хотя самые сложные места еще впереди.

Воспользовавшись паузой в работе комиссии, я попросил всех поделиться личными впечатлениями. Каждый несколько по-своему оценил труд дорожников, но в целом все были едины - в «Жасмине» строить научились.

Олег Валентинович Чехомов, инженер отдела эксплуатации областного Управления автодорог:

- Дорога сделана хорошо, но есть небольшие недочеты. Они незначительные и устраняются, буквально, в течение часа или двух. Вопросы у меня по этой дороге к проектировщикам: они не предусматривают барьерные ограждения на прямоугольных трубах, разметку и кое-что другое. Строители работали хорошо, я считаю, что эта дорога сделана даже лучше, чем обход города Нижние Серги, качественнее.



Старший лейтенант Виктор Сергеевич Галкин, госавтоинспектор отделения ГИБДД Нижнесергинского района:

- У нас в районе хороших дорог много, но таких еще нет. Сигнальные столбики, знаки, стойки - все покрашено. По безопасности движения замечаний нет.

Андрей Григорьевич Дорожкин, председатель комитета охраны окружающей среды Нижнесергинского района:

- Дорога построена превосходно, все проектные данные выдержаны, качество работ высокое. Претензий нет, окружающая среда не порушена, все, что надо было восстановить, восстановлено. Посев трав произведен, правда, неравномерно. Сейчас этот недостаток устраняют. Дорога и построена отлично и, как говорится, нигде не напакостили, природа не испорчена, нет ни ям, ни куч, ни карьеров, ни мусора. Все убрано, кругом пристойно и чисто, как и должно быть.

Андрей Анатольевич Яковлев, начальник инспекции Госархстройнадзора Нижнесергинского района:

- Дорога просто изумительная, построена с отличным качеством. В

жизни моей такая дорога - вторая.

Геннадий Дмитриевич Михайлов, директор ООО «Дорнефтегаз», генеральный проектировщик дороги:

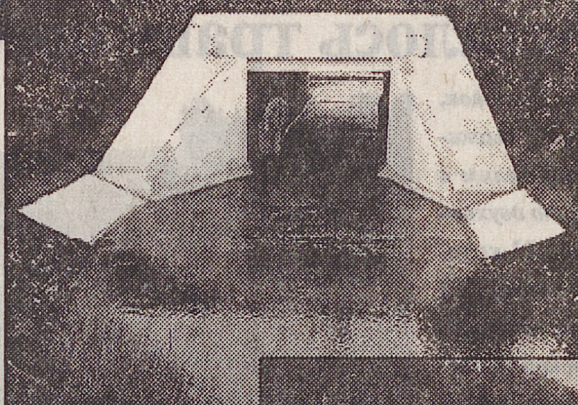
- Дорога непростая: торф, ключи, выемки. Как проектировщик я принимаю уже не первую дорогу, но был не-

ке, барьерному ограждению, укреплению кюветов будут учтены проектировщиками и тоже выполнены.

После обмена мнениями все члены госкомиссии дружно подписали акт приемки объекта в эксплуатацию. А генеральный директор ЗАО «Жасмин» при всех поблагодарил своих ближайших сподвижников и сказал, что без умелого руководства и энергии исполнительного директора Виктора Александровича Блиновских, без четкой работы по снабжению коммерческого директора Сергея

Витальевича Добычина, технической грамотности главного инженера Юрия Александровича Неклюдова и начальника планово-производственного отдела Олега Геннадьевича Крылова не удалось бы сделать эту красоту, которую все видели собственными глазами.

Заместитель начальника областного Управления автодорог Владимир



Иванович Бургаев, подводя итог, напомнил, что семь лет назад первая автодорога ЗАО «Жасмин» была не с первого раза принята госкомиссией, но с тех пор качество дорожно-строительных работ резко возросло, поэтому коллектив ЗАО «Жасмин» получил высокую оценку вполне заслуженно.

Председатель госкомиссии Михаил Михайлович Ершов, начальник отдела капитального строительства областного Управления автодорог:

- Все сделано отлично, по проекту. Предложения членов комиссии по сигнальным столбикам, размет-



Я же пожалел, что проектом не была предусмотрена разметка, которая не только повышает безопасность движения, но и преобразует саму автодорогу, делает ее красивой. Кстати, пока шел обмен мнениями, единственное замечание - по траве - устранили. Поэтому подписи под актом госприемки все ставили с легким сердцем.

Сергей ИБРАГИМОВ. На фотографиях автора: сдававшийся участок автодороги, обследование госкомиссией отдельных сооружений, обсуждение результатов и сверка их с проектом, бригада Рината Абдулхакова.





Виктор АРЖАНОВ:

«Хочется, чтобы проблемы решались побыстрее»

Как обстоят дела с внедрением прогрессивных технологий и современной техники рассказывает главный инженер ФГУП «Свердловскавтодор» Виктор Николаевич АРЖАНОВ.

- Как давно Вы занимаетесь вопросами повышения качества дорожно-строительных работ?

- Работа, направленная на повышение качества, ведется в Свердловскавтодоре с 90-х годов.

- Кто был душой новаторства?

- Большая заслуга в этом бывшего главного инженера Козлова Юрия Сергеевича, который сегодня работает первым заместителем начальника в областном Управлении автодорог. Он целенаправленно проводил эту политику. Наш генеральный директор Борис Евгеньевич Козлов поддерживал все прогрессивные начинания.

- С чего начинали?

- Мы создали во всех наших филиалах лаборатории, геодезическую и метрологическую службы. Укомплектовали их оборудованием и кадрами. Следующим этапом была аттестация всех лабораторий. Основное количество их прошло аттестацию с 1996 по 1999 годы.

- Вы упоминали еще одну очень важную службу - метрологическую.

- После аттестации лабораторий мы аккредитовали нашу метрологическую службу. Были приобретены эталонные средства измерения для калибровки и аттестации оборудования и приборов. Главный метролог прошел обучение и аккредитацию в системе Госстандарта РФ, и мы сейчас имеем право проводить калибровку гидравлических прессов во всех организациях на территории Российской Федерации. В этом году мы оформили право на калибровку средств измерений (лабораторное оборудование) дорожного назначения.

- Что это дает?

- Что это дает? Кроме решения проблемы качества, мы экономим большие денежные средства, так как ежегодная поверка и калибровка одной единицы оборудования в системе Госстандарта стоит 300-600 рублей. А у нас только нивелиров, теодолитов и рулеток больше 500, прессов 70 и более 2000 единиц измерительного и испытательного оборудования.

- Геодезистов хватает?

- Не полностью. Сегодня все крупные филиалы укомплектованы высокопрофессиональными геодезистами, в остальных филиалах эти работы закреплены за мастерами, приобретена крупная партия теодолитов и нивелиров, укомплектован штат геодезической службы в аппарате управления.

- Но этими мерами проблемы качества не решишь.

- Действительно, этого не достаточно. Важным аспектом работы по повышению качества дорожно-строительных работ и работ по содержанию автодорог является внедрение передовых технологий, новых материалов и приобретение современной техники. Нами был взят уклон на высокопроизводительную технику, обеспечивающую при этом необходимое качество.

Решению этой непростой проблемы способствует активная позиция двух заместителей генерального директора Свердловскавтодора Павла Петровича Копенкина и Михаила Дмитриевича Малиновского.

- Когда этот «уклон» проявился впервые на практике?

- В начале 90-х годов. Сначала решили резко улучшить качество выпускаемых асфальтобетонных смесей.

- За счет чего?

- Совместно с организацией «Дорстройэкология» организовали производство поверхностно-активных добавок для Свердловскавтодора, которые в дальнейшем стали использовать и другие дорожные организации нашей области. Последние пять лет мы выпускаем асфальтобетонные смеси только с применением поверхностно-активных добавок.

- Зачем?

- Добавки позволяют обеспечить необходимую адгезию с битумом даже влажного (недосушенного)

каменного материала. В Свердловской области применяется, в основном, каменный материал изверженных и метаморфических горных пород. Битумы, которые мы получаем из Перми, Уфы и Омска, не обеспечивают сцепления с такими породами. Поэтому мы были вынуждены пойти на внедрение добавок, несмотря на их высокую стоимость: 1 тонна - 63 тысячи рублей.

- А для чего нужен минеральный порошок?

- Свердловскавтодор, как и другие дорожные организации области, для приготовления асфальтобетона, в основном, применяет песчано-щебеночные смеси комбината "Ураласбест" и изверженные породы севера области. У этих песчано-щебеночных смесей пылевидные частицы не соответствуют требованиям ГОСТа на минеральный порошок. А при выпуске асфальтобетонных смесей второй и первой марки необходимо вводить стандартный известняковый минеральный порошок. В противном случае можно выпускать лишь смеси третьей марки, которые могут применяться на дорогах не выше четвертой категории. Основной же объем работ по ремонту и строительству выпадает на автодороги первой, второй и третьей категорий.

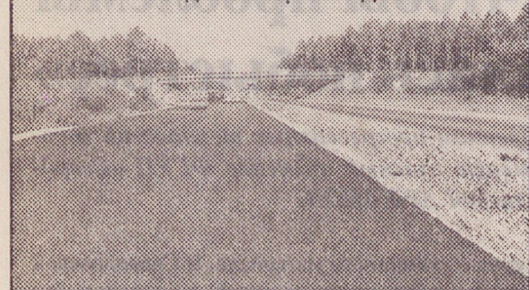
- Очередная проблема?

- Да. На базе Сысертского ДРСУ и ООО "Прогресс" было организовано производство активированного минерального порошка. Рецепт был



Рециклер работает на автодороге Екатеринбург-Тюмень.

Автодорога Екатеринбург-Тюмень.
Ремонт ведет Сысертское ДРСУ.



наша. Выпускали до 60 тонн в сутки. И, практически, могли закрыть всю потребность Свердловскавтодора. Но для доставки этого продукта требуется большое количество цементовозов, так как наши хозяйства расположены по всей области. К тому же, наши заводы оснащены емкостями для хранения порошка только по 25 кубов, а необходимые силосные банки по 100-200 кубов. Поэтому заготовить минеральный порошок на весь годовой объем в каждое хозяйство не удастся. А ежедневно доставлять минеральный порошок во все хозяйства не удастся из-за их разбросанности и удаленности от места производства и нехватки цементовозов.

- Как поправить эту ситуацию?

- Организовать в области 3-4 кустовых предприятия по производству порошка. Тем более, что Свердловскавтодором оборудован уже закуплен.

- Можно ли делать запасы порошка? Он не теряет свои свойства при длительном хранении?

- Активированный минеральный порошок не гигроскопичен, не слеживается, он не теряет своих физических свойств в течение года.

- Но кроме добавок нужны качественные щебень и песок.

- Да. Необходимо наладить выпуск в области инертных материалов, соответствующих ГОСТу для асфальтобетонных смесей (это скорее задача не подрядчиков, а областного Управления автодорог).

- На чем же работаете сегодня?

- На сегодняшний день вся область работает, как в простонародье говорится, на отсевах. Эти отсева дробления не имеют постоянного зернового состава. Я знаю, что Управление автомобильных дорог пытается эту проблему решить. Пока есть единственное предприятие - комбинат "Ураласбест", которое выпускает песчано-щебеночные смеси, соответствующие ГОСТу 9128-97. Первоуральское, Богословское, Качканарское рудоуправления - все выпускают отходы по своим ведомствен-

ным техническим условиям. Даже Асбестовское карьероуправление, которое создавалось специально для выпуска каменных материалов для дорожной отрасли, и то выпускает песчано-щебеночную смесь для щебеночных оснований, то есть, не для асфальтобетона.

- А мне говорили, что первоуральский щебень хороший. Это неправда?

- Не совсем так. Не решены пока проблемы по качеству щебня фракции 40-70 мм (лежачность, крупность) и отсева, в котором количество пылевидных частиц превышает 10 %, и зерновой состав не оптимальный. Проведена большая работа по реконструкции производства и на сегодняшний день там выпускается щебень стандартных мелких фракций, который соответствует ГОСТу и пользуется большим спросом. Но, практически, Первоуральское рудоуправление полностью работает на чужие области. Мы могли бы у них брать 50% своей потребности в щебне.

- Есть еще проблемы?

- Очень большая проблема на сегодняшний день с материалами для поверхностной обработки. Ряд карьеров выпускает щебень фракции 5-20 мм, а дорожники, в основном, используют щебень фракции 5-10, за рубежом же - фракцией 5-8. В результате крупный щебень колесами выбивается, получается «залысина». На сегодняшний день кубовидный щебень фракции 5-10 мм в области, практически, никто не выпускает.

- А если использовать битумные эмульсии?

- Фракционированный кубовидный щебень используется для устройства поверхностной обработки типа "Чип Сил". С битумными эмульсиями можно использовать и отсева для устройства покрытий типа "Сларри Сил". Надеюсь, что Управление автомобильных дорог в будущем году наладит производство битумной эмульсии на базе Сухоложского механического завода, и тогда будет решен вопрос и по поверхностной обработке.

- Какие еще технологии применяются в Свердловскавтодоре?

- Мы уделяем повышенное внимание. Закупали современную технику: рециклер "RACO-550", две фрезы - одну с метровой шириной захвата, другую - с двухметровой. Фрезы дают возможность резко повысить качество ямочного ремонта: раньше все делали отбойными молотками или про-

сто ломами, а фреза не только выбирает разрушенные участки, но и обеспечивает поперечный уклон, позволяет исправить продольный профиль в соответствии с требованиями СНиПов. Рециклер позволяет нам по-иному подойти к вопросу ремонтов существующих дорог. Раньше разрушенные участки «кирковали» кирковщиком или вскрывали автогрейдером, а выбранный из полотна дороги материал, в лучшем случае, укладывали в обочины, а чаще вывозили на свалки. Применение технологии холодного рециклинга позволило не только резко сократить сроки ремонта, но и вторично использовать весь строительный материал, который еще не отслужил свой срок. За смену "RACO-550" «вскрывает» до 5 километров покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, а из горячей асфальтобетонной смеси - порядка 300-500 метров. В прошлом году мы с использованием рециклера выполнили ремонт на 250 тысячах квадратных метров.

- Окупает ли себя «RACO-550»?

- В Сургуте и Москве эти машины используются, в основном, на грунте, на холодных асфальтобетонных смесях. В этом случае и производительность выше, и износ резцов меньше (каждый резец стоит 12 долларов (всего их 172 штуки)). В этом году объемы работ для «RACO-550» запланировали в два раза больше, чем в прошлом году. Надеюсь, что с помощью Управления автомобильных дорог с 2001 года удастся использовать "RACO-550" на протяженных маршрутах типа Екатеринбург-Тюмень, Екатеринбург-Серов, Екатеринбург-Челябинск, Екатеринбург-Пермь. Надо под эту технологию планировать в год по 100 км, тогда, я думаю, она себя оправдает и года через три - пять мы можем отремонтировать все наши федеральные дороги, привести их в «божеский» вид. В прошлом году выполнены работы по ремонту на участке протяженностью 92 км.

- Какая еще есть техника?

- У нас большой парк импортных асфальтоукладчиков и мощных виброкатков фирмы "DYNOPAC", 57 асфальтобетонных установок, из них - 4 производительностью по 100 тонн в час. В этом году только от российских производителей мы получили 9 катков, плюс три импортных для грунта на дорогу Серов-Североуральск. Изучив опыт применения зарубежной и отечественной техники, мы пришли к выводу, что комплектовать хозяйства надо не по принципу «каждой сестре по серьге», а полным набором техники. Если мы покупаем высокопроизводительный асфальтоукладчик, который позволяет укладывать свыше 400 тонн в час, то,

естественно, под этот асфальтоукладчик должно быть звено катков определенного класса и количества. Кроме того, чтобы обеспечить производительность этой техники, нужен асфальтобетонный завод. На сегодняшний день, к сожалению, отечественная промышленность не выпускает заводов с высокой производительностью, за исключением Кременчуга, который продает установки производительностью 100 тонн в час. Представьте, асфальтоукладчик укладывает в четыре раза больше, чем способен выработать завод!

- Как оцените оснащенность Свердловскавтодора в целом?

- Могу сказать, что за последние 4 года мы с помощью Управления автомобильных дорог (когда нас финансировали как областное государственное предприятие) хорошо оснастились техникой и производственные базы строили и реконструировали. Сейчас сложнее, так как мы стали федеральным государственным предприятием. За счет территориального дорожного фонда нас финансировать стало нельзя, а Москва денег не выделяет. Мы пытаемся оснащаться за счет прибыли, но... это сделать достаточно сложно. В этом году резко сократили работу по базам, по оборудованию, по механизмам, так как за счет прибыли всего не купишь.

- Как-то контактируете в этом плане с Управлением автодорог?

- Берем в лизинг технику. На 2001 год мы дали заявку на оборудование для содержания, ремонта и мостостроения. Заказали буровую установку для строительства мостов, заказали бетонный завод для нашего Мостостроительного управления, два дробильно-сортировочных комплекса, два импортных асфальтобетонных завода. Пытаемся заказать технику для ремонта и обследования мостов. Сегодня большая часть из них находится в плачевном состоянии, а специализированной техники не хватает. Мост ведь разбирать не будешь.

- Вы активно работаете по энергосбережению.

- Да. Вышла на нас организация "Энерго-аудит" и предложила технологию сжигания мазута с водой. Три года назад она установила опытную установку в Екатеринбургском ДРСУ, запустила ее, и хотя она часто ломалась, но в конечном итоге была модернизирована. После выпустили целую партию в четырнадцать штук.

- Все для вас?

- Они установлены в ряде наших хозяйств. Из четырнадцати установок пока работают восемь.

- Каков эффект от внедрения этого новшества?

- Эффективность пока мала, много отказов, поломок. Стабильно работают

только четыре установки: в Невьянске, Ирбите, Тавде, Екатеринбурге. По опыту работы во всех этих хозяйствах можно с уверенностью сказать, что улучшается экология - вместо черного дыма идет белый дым, уменьшаются выбросы вредных веществ. Разработчиками ведется работа в этом направлении. А по вопросу экономии мазута не все просто, не так, как казалось вначале. Но все же можно сказать, что экономия мазута в пределах 10% реальна.

- А как идут дела по новому способу производства асфальтобетона?

- Эта же фирма предложила в прошлом году свою технологию приготовления асфальтобетонных смесей на битуме, обработанном в гидродинамическом преобразователе в присутствии воды. Работа эта находится пока в стадии научных исследований, финансирует ее областное Управление автомобильных дорог. За два года мы успели заложить шесть опытных участков. Сейчас ведется интенсивное наблюдение со стороны отдела контроля качества Управления автомобильных дорог. Есть, конечно, свои нюансы по применению этой технологии.

- Есть еще наработки по битумным эмульсиям?

- «Энерго-аудит» совместно с научными институтами Екатеринбурга и Москвы работает над проблемой создания новой технологии выпуска битумных эмульсий. В прошлом году пытались в Невьянске на опытной установке приготовить пробную партию эмульсии, но ничего не получилось. Могу пояснить, в чем разница технологий: установка, которая куплена Управлением автомобильных дорог, и установки, которые выпускаются в Верхнем Уфалее, работают с применением соляной кислоты. Мы поставили перед разработчиками сложную задачу - получить эмульсию без применения соляной кислоты. Это безопаснее и экологичнее.

- Легко ли внедрять новое?

- Внедрять новинки эффективно и в

больших объемах без заказчика - Управления автомобильных дорог - невозможно. Каждый подрядчик «варится в собственном соку», а внедрение должно идти немножко по-другому: на первом этапе - заказчик финансирует научные разработки, затем максимум год-два результаты этих разработок внедряет в одной-двух дорожных организа-

циях, а потом заказчик с привлечением проектной организации должен эту отработанную и апробированную технологию целенаправленно включать в проекты. И самое главное - это централизованное финансирование всех этапов.

- То есть за качество нужно хорошо платить?

- Да. Повышение качества будет оставаться мифом до тех пор, пока заказчик за качество не будет достойно платить. Нужно платить за качественные материалы, современную технику и технологии. Например, согласно требованиям СНиП в верхних слоях асфальтобетонного покрытия на дорогах 1-2-й категорий необходимо применять полимербитумное вяжущее, но кто его в нашей области применяет? Никто. Причина простая. Дорого. В проектную документацию, например, включают асфальтобетон с полимербитумным вяжущим, а в смету включена стоимость "обычного" асфальтобетона. Естественно, заказчик сверх сметы платить не будет. А ведь "полимеры" удлиняют срок службы покрытия в два раза и позволяют избежать температурных трещин. Что особенно актуально для нашей климатической зоны. Обычно горячий асфальтобетон без полимеров через 2-3 года весь в трещинах. В Пермской области фирма "Лукойл" производит полимербитумное вяжущее, которое в два раза дороже обычного. Но пермские дорожники ежегодно применяют это вяжущее на больших объемах работ, потому что заказчик заинтересован в качестве и платит за это качество в 1,5 раза больше, чем за "обычное".

- Работа в этом направлении управлением уже ведется. Только нужно учесть, что за три года с момента его создания слишком много не делается.

- Согласен, но хочется, чтобы проблемы дорожников решались побыстрее.

Фото и запись беседы
Сергея ИБРАГИМОВА.



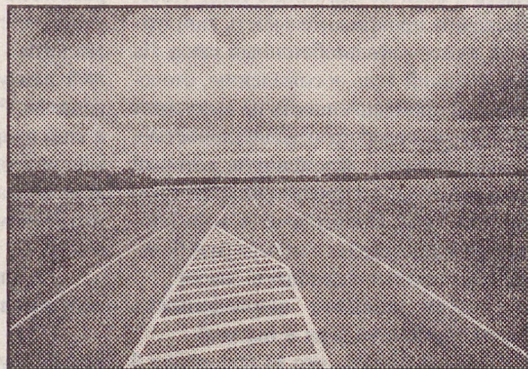
Автодорога Екатеринбург - Тюмень.
Реконструкция участка выполнена Талицким ДРСУ.

Каждый новый километр лучше прежнего

В Свердловской области на дорогах общего пользования активно строятся обходы крупных городов, например, таких, как кольцевая дорога вокруг Екатеринбурга, объездные вокруг Камышлова, Каменска-Уральского, Невьянска и многих других. А вот жители небольшого уральского села Слобода Туринская уже могут с радостью вздохнуть: наконец-то весь транспортный поток из соседних городов Ирбита, Туринска и поселка Байкалово пойдет мимо них. Строительство обхода села длилось без малого семь лет, дорога третьей технической категории протяженностью около 7 км, общая сметная стоимость примерно 5 млн. рублей в ценах 1984 года. 28 июля этого года дорога сдана в эксплуатацию, да еще впервые для районных дорог с разметкой. Эта новинка для далекой глубинки приятно удивила не только местных водителей и органы местного ГИБДД, ну а транзитных водителей просто привела «в шок», так как заставила вспомнить правила дорожного движения.

Дорожники Слободо-Туринского ДРСУ тщательно подготовили к сдаче не только последний километр обхода, но и старательно привели в порядок всю дорогу: прочищены и побелены водопропускные трубы, выставлены оградительные тумбы, окошены обочины и откосы. Долгие годы въезд в село портила огромная свалка мусора, сейчас дорожники, на радость местным властям и жителям села, кардинально решили вопрос: съезд на свалку твердых отходов перенесен от начала объезда на 260 метров, и к ней проложена асфальтобетонная дорога. И, наконец, заасфальтировали 300 метров основной дороги, примыкающей к сдаваемому участку обхода села, и теперь весь участок смотрится, как единое целое.

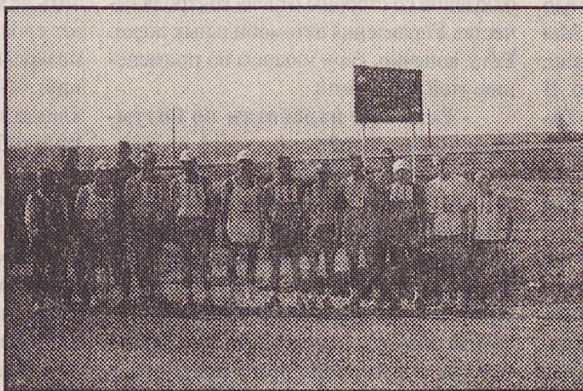
Многочисленный коллектив этого дорожного хозяйства потрудились на славу, дорога получилась красивой, нарядной, да и по качеству у представителей заказчика - областного Управления автомобильных дорог - претензий не было. Немало труда вложили в эту дорогу выпускник Екатеринбургского автомобильно-дорожного колледжа прораб Сабуров Михаил Александрович и машинист катка Назаров Леонид Андреевич, которые отработали на этом долгожданном для селян объекте от начала до конца. В дальнейшем на обходе села планируется построить заправочную станцию и кафе. Однако уже и теперь, проезжая по



Уже в этом году, опять же на свои «трудовые», дорожники асфальтируют территорию базы и заканчивают строительство гаража для большегрузной техники, хотя могли бы их потратить на приобретение столь необходимой в любом дорожном хозяйстве современной техники,

но они решили сделать упор на улучшение бытовых условий труда своих работников. Ставка на мощный человеческий фактор. Не часто среди штатных работников дорожных хозяйств встретишь художника, а вот здесь он уже принят и обновляет дорожные знаки и другую полезную для пользователей дорог информацию.

Начальник отдела по содержанию автодорог и безопасности движения ФГУП «Свердловскавтодор» Миков Николай Михайлович, оценив



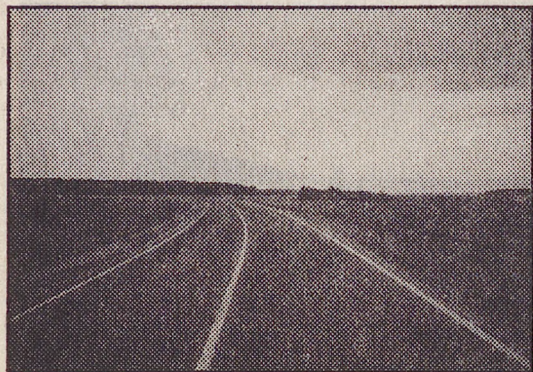
отменное качество дороги, настоятельно рекомендовал всем, кто не умеет строить виражи на дорогах, отправиться и поучиться этому у Слободо-Туринского ДРСУ.

В честь открытия дороги коллектив этого дорожного хозяйства, известный своими спортивными традициями, организовал легкоатлетический пробег по новенькой дороге обхода, в котором приняли участие 40 человек. Для взрослых дистанция - 14 км, а для детей - 7 км. Победители получили денежные призы от организаторов пробега.

Я думаю, таких торжественных открытий новых дорог, даже за весь дорожный сезон, в нашей большой области встретишь немного. А всё оттого, что дорожники Слободы Туринской хотят и жить, и трудиться лучше. У них это обязательно получится!

Светлана СЕМЕНОВА.
Фото Геннадия МОЛОСТОВОА.

По словам инженера отдела капитального строительства Управления автомобильных дорог Шухата Александра Марковича, вопросу качества год от года в коллективе уделяется все больше внимания, каждый новый километр строится лучше прежнего. В коллективе, возглавляемом Молоствовым Геннадием Александровичем, наблюдается рост во всех делах. Особенностью этого коллектива является то, что надеются они только на себя, здесь единственная производственная база, которая строилась за счет собственных средств.



...вплоть до пожизненного лишения прав

В Великобритании водители, которые виновны в гибели пешехода, возможно, будут наказываться пожизненным запретом на вождение автомобиля. Правительством страны рассматриваются новые жесткие правила. Помимо этого, предполагается увеличить штраф за превышение скорости. Ожидается, что максимальный штраф составит 1000 фунтов (1,5 тыс. долл.). Кроме того, водители, которые будут на время отстраняться от управления машиной, затем должны будут вновь сдавать экзамен.

Первый частный мост в Китае

Через самую протяженную реку Китая - Хуанхэ открыт первый в стране частный мост, построенный на деньги бизнесмена Ли Баотяня и местной угольной компании из провинции Шэньси. Протяженность моста 543 м, высота 47 м, а ширина 12 м. Владельцы моста, строительство которого обошлось в 12 млн. долл., получили лицензию местных властей, разрешающую им взимать плату за проезд с любых видов транспорта. Но для того, чтобы компенсировать затраченные на строительство деньги и начать получать прибыль, владельцам моста потребуется по меньшей мере восемь лет.

Развлекательный центр близ Вольфсбурга

Один из монстров мировой автомобильной индустрии - корпорация Volkswagen строит неподалеку от германского города Вольфсбурга развлекательный центр, посвященный истории автомобилестроения. На 62 акрах земли расположатся автомобильный музей, парк развлечений с тематическими аттракционами и сеть отелей. Руководство Volkswagen заявило, что собирается привлечь к осуществлению грандиозного проекта лучших архитекторов и дизайнеров мира.

Асфальт для демократии

Германия стала первой страной, принявшей участие в финансировании программы ЕС «Асфальт для демократии», которая заключается в выделении югославским городам денежных средств на реконструкцию автодорог. Подписано соглашение о выделении девяти городам суммы в 1 млрд. немецких марок. Немецкое правительство рассчитывает, что благодаря этой программе поддержит демократические силы Сербии и развеет антизападные настроения в югославском обществе.

Восстанавливается туннель под Монбланом

Итальянская автодорожная компания Autostrade объявила о том, что туннель под горой Монблан будет открыт для проезда автомобилей в начале 2001 года. Туннель был закрыт в марте 1999 года после пожара, в котором погибло 39 человек. С тех пор тысячам автомашин и грузовиков приходилось пользоваться объездными путями или сложными альпийскими перевалами. Первоначально восстановить движение планировалось в конце нынешнего года, но, по техническим причинам, сквозной путь под Альпами откроется только будущей весной.

Дания продолжает наводить мосты

В ближайших планах правительства Дании - строительство моста через Фермерский пролив, который соединит ее с Германией. Между правительствами Дании и Германии достигнута договоренность о разработке проектов возведения моста через Фермерский пролив. Планируется, что новая постройка пройдет между прибрежными городами земель Редбюхавном и Путтгарденом, расстояние между которыми составляет около 20 километров. Если мост будет построен, это увеличит транспортные потоки между Швецией, Норвегией, Финляндией, Центральной Европой и северо-западом России.

«Овес» нынче дорог...

Бензин дорожает не только у нас. В Европе автолюбителям тоже пришлось «затянуть пояса». В «очень среднем» стоимость литра девяносто пятого выросла по сравнению с 1999 годом на 22 цента. Ну а сколько придется платить на АЗС разных стран? Вот цены в долларах в порядке возрастания: Венгрия - 0,84, Испания, Греция - 0,86, Хорватия - 0,87, Чехия - 0,88, Португалия - 0,91, Швейцария - 0,99, Австрия - 1,00, Турция - 1,04, Германия - 1,08, Италия - 1,16, Франция - 1,17, Голландия - 1,26, Дания - 1,29, Норвегия - 1,42, Великобритания - 1,45. Так что нам есть еще куда расти!

В Испании заботятся о велосипедистах

Для обеспечения безопасности велосипедистов правительство провинции Аликанте (Испания) намерено построить 285 км велосипедных дорожек по всей провинции. Планируется построить 14-километровый участок между Аликанте и Эльче, 6-километровый между Эльче и Санта-Пола. Уже существует 10-километровая дорожка между Пего и Вергель. Дорабатывается 20-километровый участок между Бенидормом и Гуадалест.

На Кипре борются с перегрузками

Полицейских, охотящихся за грузовиками, в эти дни можно увидеть на всех дорогах Кипра. В целях борьбы за безопасность движения кипрский парламент утвердил положения, касающиеся грузового транспорта. И это не случайно, поскольку участились случаи аварий перегруженных автомобилей, особенно в горных районах. Теперь, если загрузка превышает положенную на 15 %, водитель обязан в сопровождении полиции проследовать в безопасное место и там разгрузить автомобиль до нормы. В этом случае он будет оштрафован на 100 долл. и плюс к этому должен будет выплатить по 2 долл. за каждый км при отъезде в безопасное мес-

то. Максимальное же наказание за перегрузку автомобиля предусматривает штраф в 1,5 тыс. долл. или год тюрьмы, а в особо тяжких случаях с последствиями могут быть применены и обе эти меры.

В Армении тоже новые «права»

В Армении началась выдача водительских прав и техпаспортов нового образца. Как сообщил начальник управления ГАИ МВД Армении полковник Маркар Оганян, они соответствуют международным стандартам и представляют собой пластиковую карточку с текстом на армянском, русском и английском языках. Срок обмена водительских прав и техпаспортов пока не ограничен, подчеркнул начальник ГАИ.

Нарушителей — за парту

Полиция Шарджи (Объединенные Арабские Эмираты) вводит новую форму перевоспитания для нарушителей правил дорожного движения. Виновникам происшествий на магистралях и лихам, игнорирующим дорожные знаки, предстоит прослушать 10 часовых лекций и провести 5 часов практических занятий. Половина транспортных происшествий в ОАЭ случается по вине шоферов в возрасте от 18 до 25 лет. В связи с этим все юные претенденты на получение водительских прав, которые, переходя в старшие классы, начинают, как правило, ездить в школу на собственных машинах, будут получать разрешения на вождение только после обучения на специальных курсах. Несмотря на то, что за последние 20 лет смертность на дорогах ОАЭ сократилась в 2 раза, она остается выше, чем в индустриально развитых странах, где в автомобильных авариях погибают в течение года от 8 до 18 человек на 100 тыс. населения.

Красный свет — хода нет!

В Соединенных Штатах каждый год 800 человек погибают, а 200 тыс. получают травмы и ранения из-за того,

что водители игнорируют красный сигнал светофора. Американский страховой институт дорожной безопасности утверждает, что за период с 92-го по 98-й годы по этой причине в Штатах погибли 6 тыс. человек. Больше половины смертельных случаев приходится на пешеходов и пассажиров пострадавших машин.

Дума встала на защиту автомобилистов

Государственная Дума 21 июня рассмотрела во втором чтении одну из самых спорных глав нового административного кодекса, которая касается дорожного движения. Депутаты проголосовали и одобрили запрет на применение ГИБДД блокираторов и эвакуаторов. Кроме того, в новом административном кодексе предусматривается запрет и на дополнительный инструментальный контроль автотранспорта. Сотрудники ГИБДД лишены права отбирать права, назначать повторные экзамены по возвращении прав, снимать номера. Теперь это прерогатива суда. Кстати, из всего обилия спецсигналов, установленных на ведомственных машинах, дорогу необходимо уступать только автомобилям скорой помощи, пожарным и милиции.

А как у них?

Американцы, которые с 1911 года размечают проезжую часть, утверждают: на 1 доллар, вложенный в дорожную разметку, выигрыш составляет минимум 60 долларов. Во-первых, меньше бьется автомобилей; во-вторых, увеличивается пропускная способность дорог и средняя скорость потока; в-третьих, меньше страдает в ДТП людей, и государство не тратит средства на их лечение. Известно, что на хорошо размеченной дороге аварий происходит на 15-20% меньше (к слову, в России каждый год случается 190 тысяч ДТП, в которых погибает 30 тысяч человек).

СТОП! — нарушителям

4,5 млрд. рублей составляет ежегодный ущерб, наносимый федеральным автомобильным дорогам нарушителями правил их эксплуатации. Прежде всего, это результат воздействия тяжеловесных транспортных средств, у которых нагрузка на ось превышает допустимые показатели, последствия дорожно-транспортных происшествий.

В последние годы особое внимание уделяется вопросам эксплуатации автомобильных дорог. Сохранность дорог неразрывно связана с безопасностью движения. На состоявшемся в июне селекторном совещании Российского дорожного агентства, в котором приняли участие все территориальные органы управления дорожным хозяйством, руководители администраций субъектов федерации, ГИБДД были подведены итоги впервые проведенной совместно с ГИБДД и РТИ «Недели сохранности автомобильных дорог». По предварительным данным, в ходе акции было выявлено и не пропущено на федеральные автомобильные дороги более 1000 тяжеловесных транспортных средств, а также более 500 объектов сервиса в придорожной полосе, построенных без соответствующих разрешений и согласований. Причем 60 процентов тяжеловесов-правонарушителей составляют иностранные фуры.

При общем дефиците средств на дорожное хозяйство приходится помнить: мы не настолько богаты, чтобы строить или содержать автомагистрали плохо. Исправление подобных ошибок обходится гораздо дороже. Средства на ликвидацию последствий нарушений приходится отвлекать от основных дорожных программ. Внеплановый ремонт грозит срывом планов строительства новых магистралей, которых так не хватает нашей стране. 15 миллионов россиян, в период весенней распутицы, оказываются отрезанными от мира из-за отсутствия нормальных дорог в своих населенных пунктах.

Планы дорожников предусматривают в 2000 году ввод в действие 2442 км автомобильных дорог общего пользования и 20708 погонных метров мостов и путепроводов, в том числе на магистралях «Дон», «Чита - Хабаровск», «Беларусь», «Байкал», «Кавказ», «Урал», «Крым» и др. По сравнению с 1999 годом объем ввода дорог и мостов в текущем году планируется увеличить более чем на 10 процентов.

Автомобильные дороги — наше национальное достояние. Сохранность их — дело не только дорожников, но каждого, чей труд, так или иначе, связан с дорогой.

Пресс-служба Росавтодора.