

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области  
Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю  
Цена в розницу — свободная

## ■ АКТУАЛЬНО

### Обойтись бы без сюрпризов...

Прошлой зимой случился перебой с поставками топлива в область, ограничения наших предприятий по электроэнергии. А что произойдет грядущей зимой? Будем ли мы в холода с теплом и светом? Об этом мы решили узнать у генерального директора Свердловэнерго Валерия Родина. К сожалению, В.Родин не смог однозначно заверить, что нынешней зимой ситуация будет лучше.

Начнем с хорошего. Ситуация с поставками угля из Экибастульского бассейна (Казахстан) улучшилась. Энергетики области начали платить за него на все 100 процентов «живыми» деньгами. В результате поставщик понизил цены, и экибастуский уголь (к моменту его прибытия на электростанции) практически сравнялся по стоимости с углем из Сибири — кузнецким. Единственное, что может помешать поставкам угля, — недостаток вагонов.

На пользу делу пойдет и то, что некоторые электростанции области объединяются с угольными разрезами из Казахстана в компанию «УралТЭК». В едином комплексе будет легче наладить доставку топлива.

К отрицательным факторам В.Родин относит недостаток в стране газа и мазута. Мазут, к тому же, подорожал до 2000 рублей за тонну. Свердловэнерго сможет его закупить. Но по силам ли заставить им муниципальным образованиям, где на этом топливе работают котельные?

Для того, чтобы получить деньги для подготовки к зиме, энергетики этим летом усилили борьбу с неплательщиками. Основные должники у энергетиков — бюджетные организации. Из 4-х миллиардов рублей долгов — около 2-х приходится на те из них, которые подпитываются из областной и местных бюджетов, а около одного миллиарда — на предприятия, финансируемые из федерального бюджета.

На эти организации энергетикам приходится воздействовать, но делается это осторожно. Например, в больницах энергетиков ни в коем случае не отключают операционные, а всего лишь — вспомогательные производства, в том числе — гаражи.

Отключения дают эффект. Вовремя платят за электроэнергию начинают школы, больницы, воинские части. Во многом поэтому создание запасов топлива в Свердловэнерго идет по графику.

К сожалению, В.Родин утверждает, что без повышения тарифов на электроэнергию энергетикам трудно будет пережить зиму. Растет цена топлива, материалов. Кроме того, большие потери Свердловэнерго несет из-за воровства проводов. Поэтому энергетики просят власти повысить тарифы на электроэнергию на 15–20 процентов.

Пожале, без сюрпризов этой зимой не обойдется.

Станислав ЛАВРОВ.

## ■ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Мост к Тиману

Событием российского масштаба назвали открытие автомобильно-железнодорожного моста через небольшую таежную речку Вымь на севере Республики Коми губернатор Свердловской области Э.Россель и глава Республики Коми Ю.Спиридонов.

17 августа они вместе со строителями торжественно перерезали ленточку у въезда на мост и под звуки оркестра вслед за первым самосвалом с бокситовой рудой перешли на другой берег. Открытие моста — событие знаменательное, тем самым появилась возможность круглый год возить в Свердловскую область руду со Средне-Тиманского бокситового рудника. Событие было приурочено к празднику — 75-летию провозглашения государственности Республики Коми, которое отмечается 18 августа.

Предыстория его такова. Два губернатора, которые когда-то учились в одном Свердловском горном институте и дружат со студенческих лет, возглавляя крупные, богатые ресурсами регионы, конечно, не могут не быть заинтересованы в тесном сотрудничестве. Природа распорядилась так, что в недрах Коми, где ни копни, — ценный минерал. Но на огромной территории в 2,5 миллиона квадратных километров живет всего миллион человек, крупных городов и заводов совсем немного и осваивать свои богатства северным соседям просто не под силу. А нам они очень нужны. В частности, те же бок-



на», и 5 февраля 1998 года официально началось освоение месторождения. С тех пор добыли более миллиона тонн руды, 700 тысяч тонн вывезли, причем большую



Уральская алюминиевая компания. Создали совместное ОАО «Боксит Тима-

ного директора ОАО «Боксит Тимана» А.Сегала, добыть с поверхности 260–270 миллионов тонн руды.

Вот потому и оценили так высоко два губернатора проделанную работу.

#### Ю.Спиридонов:

—Мы подаем пример того, как в России должны решаться великие дела. Благодаря тому, что Свердловскую область много лет возглавляет Э.Россель, нам удалось совместно сделать многое, внести значительный вклад в развитие национальной минерально-сырьевой базы. С помощью соседей наша республика становится не только лесным, но и горно-металлургическим краем.

#### Э.Россель:

—Государственная власть нашла в данном конкретном случае удачную форму взаимодействия с национальным частным капиталом. Очень важно, что все мы работаем ради одного — процветания России.

И еще один масштабный проект обсудили во время визита делегации Свердловской области в Ухту Э.Россель и Ю.Спиридонов.

У нас, как известно, в Верхней Салде, крупнейший в мире титановый комбинат. У них, недалеко от Ухты, — богатейшее месторождение титана, которого хватит на сотни лет. Уже подготовлено ТЭО, и в ближайшие дни областной министр металлургии В.Молчанов вплотную займется этим вопросом. Так что очередной проект века — не за горами.

Пресс-служба губернатора.  
Фото Анатолия СЕМЕХИНА.

## ■ «ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

### Вас слушает вице-премьер ШТАГЕР



Все мы пользуемся услугами энергетиков, транспортников, связистов, коммунальщиков. Естественно, хотим, чтобы они были на должном уровне. Но пока у жителей Среднего Урала немало проблем: иногда отключают электроэнергию,

газ в жилых кварталах, месяцами не подают горячую воду, зимой во многих квартирах температура ниже нормы. Проблемы, проблемы... Немало претензий и к транспортникам, связистам. Об этом свидетельствуют многочисленные письма читателей.

Эти проблемы хорошо знает заместитель председателя правительства — министр энергетики, транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства области Виктор Петрович ШТАГЕР. Должностной у него хлопотная и ответственная.

Как идет подготовка к зиме жилых домов, других объектов? Как работает ЖКХ? Какие предложения

есть у вас по улучшению услуг автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта? Что бы вы хотели пожелать работникам связи, энергетикам? Эти и другие вопросы вы можете задать по телефону вице-премьеру и министру В.Штагеру во вторник, 22 августа, с 16.00 до 18.00. В это время Виктор Петрович будет гостем «Областной газеты» и ответит на ваши вопросы по телефону.

Телефоны «прямой линии»:  
56-26-67 (для жителей Екатеринбурга);  
(3432) 62-63-12 (для жителей области).  
Ждем ваших звонков. До встречи на «прямой линии», во вторник!

## ■ ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

### Мы все вернемся в небо



когда экономика выздоровеет

В советские времена мы иронизировали над рекламным призывом: «Летайте самолетами «Аэрофлота» — других авиакомпаний не было. Сейчас частных авиаперевозчиков в стране — триста девятьдесят. Что же изменилось в гражданской авиации, каково ее будущее? С этими вопросами мы отправились туда, откуда начинается дорога в облака, — в аэропорт «Колызово», в компанию «Уральские авиалинии».

...Поворот дороги, и прямо перед нами, метрах в трехстах, открывается участок аэродрома, на нем белые железные птицы гордо распустили крылья. Когда видишь их вблизи, возникает чувство восхищения и восторга. Может, от того, что человек получил, наконец, возможность удовлетворить свое древнее, как жизнь на Земле, желание летать?

Увы, как в шутку говорят, мы рождены, чтоб сказку портить былью. А она такова, что летать сегодня далеко не каждому по карману. Поэтому за прошлый год все отечественные авиакомпании перевезли примерно в шесть раз меньше пассажиров, чем в середине 80-х — 21,5 млн. человек. Для сравнения: одна наша Свердловская железная дорога за первое полугодие 2000-го перевезла людей вдвое больше.

Это и понятно. Государство не дает МПС сильно повышать цены на билеты. Но железнодорожники маневрируют: убытки от пассажирских перевозок они покрывают за счет прибыли от транспортировки грузов. Авиакомпания такой возможности лишены: большинство предприятий из-за дешевизны предпочитают перевозить свои грузы по железнодорожным магистралям. Себестоимость же пассажирских авиаперевозок в разы выше железнодорожных. Вот авиаторы и вынуждены устанавливать высокие цены на билеты, работая на грани рентабельности.

(Окончание на 2-й стр.)

## 19 августа — Преображение Господне

Дорогие земляки!  
Примите мои искренние и теплые поздравления с великим христианским праздником **Преображения Господня!**  
Этот праздник сегодня, как никогда, созвучен нашей жизни: все мы уверены в необходимости и неизбежности преобразования России, преобразования Урала, преобразования всей нашей многогранной жизни на основе солидарности, справедливости, ответственности и милосердия — заповедей, составляющих основу большинства вероисповеданий.  
Пусть праздник Преображения Господня поможет каждому укрепиться в его лучших намерениях, понять и принять величие творения добра ближнему и сохранить веру в неизменность лучшего.  
Губернатор Свердловской области Э.РОССЕЛЬ.

## 19 августа — День города Екатеринбурга

Дорогие екатеринбуржцы!  
Горячо и сердечно поздравляю вас с замечательным праздником — Днем родного города.  
Екатеринбург — крупнейший промышленный, научный и культурный центр России. Все, чем гордится сегодня столица Урала, создано его жителями, их технической и творческой мыслью, трудолюбивыми умелыми руками.  
Сегодня промышленность города вносит большой вклад в экономику Свердловской области. Екатеринбург богат культурно-историческим наследием, выдающимися научными школами и духовными традициями.  
Но главное достояние Екатеринбурга, его гордость и слава — горожане. Горячие сердцем, любящие свою землю, вы с достоинством сохраняете и приумножаете его промышленный и культурный потенциал.  
Свердловская область активно участвует в развитии и процветании своей столицы. Примером тому служат строительство Дворца игровых видов спорта, кольцевой автомобильной дороги, онкологического центра, метрополитена и многих других объектов социального и культурного назначения. Уверен, что этот вклад будет служить социальному благополучию горожан и их семей.  
В день славного праздника желаю вам жизненного оптимизма, крепкого здоровья, теплоты и душевности близких людей, успехов во всех начинаниях, мира и добра!  
Губернатор Свердловской области Э.РОССЕЛЬ.

## Дорогие екатеринбуржцы!

Искренне поздравляю всех вас с самым любимым городским праздником — Днем города Екатеринбурга, который празднует свою 277 годовщину!  
В России лишь несколько городов могут соперничать (может быть, и безуспешно) с Екатеринбургом. Подтверждение тому — то, что Екатеринбург стал столицей Уральского федерального округа. И это — не случайно! Екатеринбург — один из самых красивых, динамично развивающихся и благополучных городов России.  
В этом — ваша заслуга, дорогие екатеринбуржцы!  
Желаю вам хорошего настроения, бодрости, здоровья и оптимизма!

Полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе П.ЛАТЫШЕВ.

## ■ ТРАГЕДИЯ В МОРЕ

### Шансов все меньше

Информированный источник в главном штабе ВМФ передал «Газете.ру» полный список моряков, находящихся на подводной лодке «Курск». В списке — 116 человек. Высокопоставленных военных среди них нет.

По последним данным, полученным корреспондентом «Газеты.ру» в пресс-службе ВМФ, на месте аварии атомной подводки «Курск» продолжаются спасательные работы. Сейчас в работах по эвакуации экипажа с подводной лодки задействованы «самые мощные средства» — аварийно-спасательные аппараты «Приз», «Колокол» и «Бестер». На месте по-прежнему находится 22 корабля российских ВМФ. Шансов на спасение экипажа остается все меньше.

По состоянию на 7.00 по московскому времени все попытки пристыковать хотя бы один спасательный аппарат к кормовому аварийному люку атомной подводки «Курск» успехов не принесли, несмотря на то, что всю ночь в море попеременно опускались четыре таких аппарата. Тем не менее, как сообщили «Газете.ру» в пресс-службе ВМФ России, спасательные работы продолжают с прежней интенсивностью. В настоящее время к выходу в море готов большой противолодочный корабль «Адмирал Чебаненко», также подготовлен к вылету в район аварии и вертолет.

Главнокомандующий ВМФ России адмирал флота Влади-

«Газета.ру»  
18 августа.  
(см. 2-ю стр.)

## ■ ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКА



Рис. Владимира РАННИХ.

В выходные дни и начале недели погода по-прежнему будет неустойчивой, с частыми дождями, ветер северный, 5–10 м/сек. Температура воздуха ночью плюс 6... плюс 11, в горных районах плюс 3, днем плюс 12... плюс 17 градусов, что на 2–3 градуса ниже нормы.

В районе Екатеринбурга 20 августа восход Солнца — в 6.35, заход — в 21.25, продолжительность дня — 14.50, восход Луны — в 23.22, заход — в 12.17, фаза Луны — полнолуние 15.08.  
21 августа восход Солнца — в 6.37, заход — в 21.22, продолжительность дня — 14.45, восход Луны — в 23.41, заход — в 13.37, фаза Луны — полнолуние 15.08.  
22 августа восход Солнца — в 6.39, заход — в 21.20, продолжительность дня — 14.40, заход Луны — в 14.58, фаза Луны — полнолуние 15.08.





В. Чикилев

(Окончание)

Начало на 1-й стр.).

Раньше Аэрофлот дотировало государство, поэтому его тарифы были более доступными. (Скажем, если отечественные компании покупали топливо по 50 копеек за тонну, то их зарубежные коллеги — по 100 копеек). Но с 1994 года государство гражданскую авиацию дотировало перестало. Аэрофлот акционировали, он распался на сотни мелких осколков — частных авиакомпаний. Сегодня лишь 20 из них, наиболее крупные, выполняют регулярные авиарейсы. «Уральские авиалинии» в этой двадцатке устойчиво занимают 4–6-е места.

— Мы окупали только затраты, — сетовал в аэропорту первый заместитель генерального директора «Уральских авиалиний», исполняющий сейчас обязанности генерального, Анатолий Телегин.

Возможность компании регулировать тариф — 6,5 процента. Именно такова доля зарплаты ее работников в формировании та-

рифов. Остальное — стоимость услуг аэропортов, запчастей, топлива. И эта стоимость постоянно растет. Авиаторы вынуждены повышать и свои цены. Снизить их они не могут — какой смысл работать с убытками? Поэтому билет до Москвы стоит 2500 рублей.

14.45. Только что приземлился Ил-86 из Москвы. Затихает гул турбин, к самолету подъезжает трап.

## Мы все вернемся в небо...

По нему спускаются на землю пассажиры. Мы в сопровождении директора по летной работе «Уральских авиалиний» Владимира Чикилева (27 лет в гражданской авиации) поднимаемся в самолет, проходим в кабину. Новичка поражает множество приборов: куда ни бросишь взгляд, везде горят-мигают лампочки, торчат рычажки тумблеров. И управляют всем этим четыре человека.

Нас приветствует экипаж: командир воздушного судна Михаил Шестаков, второй пилот Владимир Козин, штурман Михаил Перевцов, бортинженер Александр Аринчичин.

— Как прошел полет? — Нормально, — улыбается командир. — Хотя по маршруту были грозные заветы, облачность, которую пришлось обходить. Для этого мы выполнили специальный маневр. Тут большую роль сыграл наш штурман. Он подсказывал маршрут обхода. Второй пилот по локатору отслеживал навигационную обстановку.

— Давно летаете вместе? — Несколько месяцев, а в одной эскадрилье — почти десять лет.

— Они прекрасно знают друг друга, — вступает в разговор Владимир Чикилев. — Все — специалисты высшей квалификации. Это один из лучших экипажей нашей авиакомпании.

В разговоре выясняется, что средний возраст пилотов «Уральских авиалиний» — 40 лет. Командиром лайнера стать непросто. Нужно иметь прекрасное здоровье, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию.

— У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

ность, больше — прыбель. Но жить так, как у космонавтов, — вспоминали летчики, отменную реакцию. — У нас есть специальные тренажеры, где отрабатываем различные нештатные ситуации. Так вот, на принятие решения в случае остановки двигателя летчику дается три секунды, и четыре секунды — чтобы выполнить все действия по ликвидации возникшей угрозы, — говорит Чикилев. Он — заслуженный пилот России — выше в гражданской авиации звания нет. В компании есть еще один летчик с таким титулом — сейчас он на пенсии — и два действующих заслуженных штурмана России. А также три заслуженных пилота СССР.

— Престиж вашей профессии остался на прежнем высоком уровне? — Нет, падает, — вздохнули летчики. — Штурман превратился в пилота. Мы сейчас как водители автобусов...

— Жалевте, что нет больше прежнего Аэрофлота? — Да, — грустят Михаил Шестаков. — Тогда контроль за безо-

пасностью был жестче, управленческие летчики — лучше. В нашей-то компании подход к организации летной работы остался прежним. Главное — безопасность полетов, культура обслуживания, экономичность перевозок. А вот если брать мелких авиаперевозчиков — там ситуация совсем иная.

Их меньше заботит безопас-

леса от Екатеринбурга до Москвы при расстоянии 1500 км — примерно 80 долларов. А билет из Барселоны в Мадрид, между которыми 425 км, стоит 245 долларов. И государство там ничего не дотирует. Просто экономика сильная, стабильная, доходы у населения большие, в среднем 2–3 тысячи долларов. И люди могут позволить себе летать самолетами...

Гражданская авиация уютно чувствует себя только тогда и только там, где в экономике — безоблачное небо, где нет экономических шквалов. В России вот уже десять лет — экономический кризис. Нелетная погода. Но небесные скорострелы уверены, что стабильность в экономике придет, доходы населения вырастут, и тогда мы снова вернемся в небо. Ведь не зря Бог дал нам крылья. Пусть и железные.

Андрей КАРКИН. Фото Станислава САВИНА.



Экипаж ИЛ-86

Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

— А вот на Западе — другое дело, — с горечью говорит Чикилев. — Там авиационный бизнес приносит большие доходы. Наши зарубежные коллеги перевозят в разы больше пассажиров, чем мы. Но — простой пример. Стоимость пере-

плетения 7–10 лет. Западные же компании предлагают свои «Боинги» в лизинг по низким ценам. Но даже на таких условиях воздушный корабль могут приобрести только самые мощные российские авиакомпании. Сейчас 95 процентов самолетов на наших воздушных маршрутах — выпуска 70–80-х годов. Закон РФ 1997 года о развитии гражданской

авиации России не выполняется. Если так пойдет и дальше, недалеко то время, когда старение самолетного парка страны достигнет критической черты. А пока в «Уральских авиалиниях» самолеты поддерживают в отличном состоянии. Из-за низкого спроса даже не все суда востребованы.

### КОРОТКО

#### БЫВШИЕ ПОДВОДНИКИ ОБЪЯВИЛИ СБОР СРЕДСТВ

На атомной подводной лодке «Курск» произошел взрыв водорода, считает бывший моряк-подводник Северного флота машинист электровоза АО «Ураласбест» Борис Пешков.

В 1971–1974 годах Б.Пешков служил на базе субмарин в Гаджиево, недалеко от Видяево, откуда ушел на учения атомоход «Курск». В 1973 году Б.Пешков в составе команды атомохода №667 «АС-Проект» был отправлен на учения. Субмарина попала в чрезвычайную ситуацию, возможно, подобную той, что возникла на «Курске». Тогда из-за неисправности в системе очистки в одном из отсеков сконцентрировалась критическая масса водорода. Однако подводникам все же удалось отрегулировать систему очистки, взрыв был предотвращен. Бывшие моряки-подводники, живущие в Асбесте, обратились к горожанам с просьбой собрать средства для семей терпящих бедствие моряков.

#### НАЗНАЧЕНЫ ПРЕДСЕДАТЕЛИ СОВЕТОВ

17 августа на заседании политсовета партии «Единого» в Москве назначены председатели координационных советов партии в семи федеральных округах РФ.

В Уральском федеральном округе председателем координационного совета стал депутат Государственной думы от Свердловской области Валерий Язев, сообщили в пресс-службе депутатов. Заместителем В.Язева назначен депутат Государственной думы от Курганской области Анатолий Соболев.

#### УСИЛЯТ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

18 августа в 8 часов персонал Среднеуральской ГРЭС приступил к работе в нормальном режиме после переполоха, устроенного телефонным терроризмом.

После эвакуации сотрудников станции работал лишь оперативный персонал, обеспечивающий жизнедеятельность ГРЭС. 17 августа хулиган дважды позвонил в милицию, сообщив, что СУГРЭС заминирована. Каждый раз стражи порядка тщательно искали взрывное устройство. Бомба не обнаружена. Тем не менее генеральный директор АО «Свердловэнерго» Валерий Родин распорядился усилить пропускной режим на подведомственных территориях.

#### ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

#### АВАРИЯ АПЛ «КУРСК» — РЕЗУЛЬТАТ С НЕИЗВЕСТНЫМ ПРЕДМЕТОМ

В Баренцевом море продолжается операция по спасению экипажа российской атомной подводной лодки «Курск», потерпевшей аварию в прошлую субботу. После восьми часов заседания правительственной комиссии, изучавшей причины аварии атомной подлодки «Курск», пришла к выводу, что причиной аварии стало «столкновение с неизвестным наружным предметом очень большого тоннажа». По словам главы комиссии Ильи Клебанова, в момент аварии в акватории, где проходила учения, не было зафиксировано ни одного надводного судна. Лодка получила удар в носовую часть. После удара, находясь на глубине 20 метров, субмарина опустилась на дно, получив крен. В это время произошел второй удар о грунт.

По версии экспертов норвежского объединения «Беллона», повреждение лодки получено в результате столкновения с морским дном.

Помимо Норвегии и Великобритании, помощь в спасении «Курска» предложили и Германия.

К трем спасательным аппаратам, участвующим в операции по спасению экипажа «Курска», сегодня добавились четвертый. Как сообщили ВМФ, отремонтирован подводный спасательный снаряд, поврежденный в ходе работ накануне. Идет анализ видео- и фотоматериалов повреждений «Курска». «Ситуация оценивается, как критическая», — подчеркивали в пресс-службе.

Подводные съемки показывают, что у «Курска» подняты перископ и все выдвижные приборы. Сильно разрушены 1-й и 2-й отсеки, сообщил начальник пресс-службы ВМФ Игорь Дыгалов.

По словам британских специалистов, субмарина, отправленная на специальную операцию к месту аварии «Курска» для спасения экипажа, еще никогда не принимала участия в реальном спасении людей. ОРТ отмечает, что для транспортировки спасательной подлодки выбран не воздушный, а морской путь, что значительно увеличивает время до

пробытия. Консультации с экспертами НАТО по вопросам оказания помощи продолжаются.

Высказываются мнения, что экипаж «Курска» не предпринимает активных действий, экономит кислород. По некоторым предположениям, он закончился к 18 августа. Но глава ВМФ Владимир Куроедов считает, что «кислорода на борту корабля должно хватить до 25 августа». Подъем «Курска» с помощью понтонов признан невозможным. Обсуждается вариант с их помощью перебазировать лодку на глубину, доступную для водолазов. Предложение поставить ее вертикально, чтобы над водой оказался один из люков, в штабе флота сочли малореальным, т.к. понтоны не смогут удержать лодку в вертикальном положении.

#### «ВМЕСТЕ С ЛОДКОЙ K-141 НА ДНЕ ОКАЗАЛАСЬ ВЛАСТЬ»

Трагедия в Баренцевом море, где терпит бедствие российская атомная подводная лодка (АПЛ) «Курск», — главная тема центральной печати. «На дне» — такой одинаковый заголовок предположили к своим материалам об этом чрезвычайном происшествии сразу три газеты: «Известия», «Московская правда», «Вечерняя Москва». Как заявляют «Известия», «вместе с лодкой K-141 на дно ушла вера людей в способность государства защитить их от бед. Вместе с лодкой K-141 на дно оказалась власть». «Чья честь тонет в Баренцевом море?» (заголовок первой полосы) — это вопреки мнению «Известия», «Почему молчат президенты?» (заголовок второй полосы) — спрашивает «Комсомольская правда», лишь на пятые сутки с момента аварии на подлодке, отмечает «КП». Верховный главнокомандующий Владимир Путин кратко прокомментировал трагедию, «которая потрясла всю Россию».

K-141 задыхается от беспомощности адмиралов, констатируют «Известия». Наши атомные подводные лодки, пишет газета, не тонут, а «залегают на грунт». В Чечне мы не ведем войну, а проводим «контртеррористическую операцию». Наше государство изъясняется эфемеризмами. Но это полбеды. Беда в том, что государство и действует точно так же. Верховный главнокомандующий

идет в отпуск. Генералы и адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться о том, чтобы его граждане по возможности жили дольше. Когда речь

идет о жизни или смерти людей, адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться о том, чтобы его граждане по возможности жили дольше. Когда речь

идет о жизни или смерти людей, адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться о том, чтобы его граждане по возможности жили дольше. Когда речь

идет о жизни или смерти людей, адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться о том, чтобы его граждане по возможности жили дольше. Когда речь

идет о жизни или смерти людей, адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться о том, чтобы его граждане по возможности жили дольше. Когда речь

идет о жизни или смерти людей, адмиралы боятся говорить правду о судьбе оказавшихся на дне подчиненных. Боятся потерять должность. Боятся сразу обратиться за помощью к Западу, чтобы не открыть «потенциальный противник» и без того ему известную военную тайну, а заодно обнаружить собственное бессилие.

«На грунт давно залегла наша государственная машина, — подчеркивают «Известия». — Рациональность и бесстрашие в действиях, честность в разговоре с людьми — это черты нормальной власти. Ложь и страх — черты власти российской. У государства есть только одна принципиально важная задача — заботиться



ДЕНЬ ГОРОДА

## 1000 лиц Екатеринбурга

Рождение города — это всегда событие таинственное и сакральное. Происходя как бы невзначай, оно затем влечет за собой целый шлейф мифов и легенд. Поэты начинают слагать вирши вроде «На берегу пустынных волн стоял он дум великих полн...» и т.д. Так было и с Екатеринбургом.

Его основатели Татищев и Геннин, скорее всего и подумать не могли, что спустя какие-нибудь 275 лет их бронзовые двойники, взойдя на гранитный постамент, увидят перед собой индустриальный мегаполис — столицу Урала, жемчужину Уральского хребта, который 19 августа отмечает свое 277-летие.



■ А ВСЕ-ТАКИ ОНО ВЕРТИТСЯ?

## День кино. Будет ли он праздником на Свердловской киностудии?

Ситуация здесь не просто сложная. В результате целенаправленных последовательных действий руководства Свердловской киностудии полностью разрушена инфраструктура предприятия: часть основных фондов продана за бесценок; недвижимость сдана в аренду сторонним, не имеющим к кинематографии отношения, организациям; продан весь транспорт студии; ржавые без работы машины провяночного цеха, работники которого уволены; разбазарены и пришли в негодность костюмы для съемок игровых художественных фильмов; не функционирует некогда известный на всю страну цех комбинированных съемок — штат уволен, оборудование уничтожено, помещения перепланированы и сданы в аренду магазинам. Основной корпус, являющийся памятником архитектуры и федеральной собственности, сдан в аренду на 49 лет; в уникальных съемочных павильонах размещаются склады торговых компаний, выставляются чучела динозавров, проводятся молитвенные собрания сектантов — только не снимается кино; просмотровые залы ликвидированы, а дорогостоящая аппаратура демонтирована...

Все это продано в соответствии с «новой» концепцией администрации превратить некогда полнокровное

производство в офис. Для такого предприятия ничего не надо, так как в случае появления заказа на фильм все можно взять в прокат на «Мосфильме», а пока распродать и сдать в аренду имущество создававшейся 55 лет киностудии, чтобы сытно кормиться с этих доходов.

И поскольку для «работы» такого учреждения нужны только директор и бухгалтер, остальных можно (да просто необходимо!) — так как доходов от продаж и аренды на всех не хватит! сократить.

А ведь сдана в аренду госимущества с целью наполнения собственного кармана противозаконно.

В итоге — материальная база киностудии уничтожена, творческие кадры уволены. Однако именно творческий коллектив с опытом работы и более чем 50-летними традициями, уникальное географическое положение, десятилетиями накопленная съемочная и постановочная техника и представляли собой уральский кинематограф, создавая феномен уральского кино и взращивая кадры для будущего.

Теперь все это ликвидировано, и рассуждения директора киностудии о том, что придут новые кадры (откуда? Из Москвы? В офисную контору? А кто

их будет знакомить со спецификой кинопроизводства? Директор и бухгалтер?) — просто демагогичны.

Так же демагогично и утверждение того, что сокращение штата обусловлено отсутствием заказов на экранную продукцию, а не бездействием администрации, ибо частная фирма «Уралфильм» снимает до 10 фильмов в год, а независимое мультибюджетное не только снимает и находит заказы, но и получает международные призы, что, конечно, раздражает руководство студии, поскольку подчеркивает беспомощность и некомпетентность директора и его «команды».

Таким образом, создание вместо киностудии офисной конторы больше похоже не на «новый шаг» в развитии уральского кинематографа, а на широкомасштабную «диверсию» против него.

Потому творческие работники Свердловской киностудии — те, для кого уральское кино не средство спекулятивных махинаций, а сфера осуществления своего творческого и гражданского потенциала, считают необходимым «сократить» администрацию студии как не справившуюся со своими служебными обязанностями, нарушившую условия коллективного договора и не представляющую коллективу работу, а наоборот, отравляющую все инициативы

предложения и творческо-инвестиционные проекты.

К тому же администрация Свердловской киностудии преднамеренно остановила акционирование вверенного ей на основании коллективного договора трудовым коллективом предприятия, спекулятивно ссылаясь на трудности, переживаемые отраслью в реконструкционный период.

Фактически администрация отстранила коллектив от участия в управлении собственностью предприятия, то есть — потенциально, — собственностью всего коллектива, и лишила работников киностудии как возможности профессиональной деятельности, так и гарантированных государственных прав долевого участия в деятельности предприятия и контроля управления его имуществом.

Уничтожая коллектив, администрация действует в личных корыстных интересах, цинично попирая как дух, так и букву реформ, чем дискредитирует и политику, и руководство киностудии.

Мы, нижеподписавшиеся, требуем восстановления каждого из нас в должности в штате Свердловской киностудии; настаиваем на смене руководства киностудии; требуем осуществления

деяния, что мои внуки увидят его лет через тридцать-сорок еще более прекрасным. Это величье, колесо истории может стать для него колесом фортуны.

Да, колесо истории неумолимо. Бегу времени подвластны не только люди, но и города. Я смотрю фотографию Дмитрия Овсянникова «На колесе истории». Мальчик взобрался на громадное чугунное колесо во дворе музея Архитектуры. Фотография очень символична. Тяжело шаг времени, неумолимо бежит секунд и столетий, но мальчик не боится. За ним будущее. Будущее Екатеринбурга. Будущее России.

Светлана ДОЛГАНОВА.  
Фото Дмитрия ОВСЯННИКОВА.

ления приватизации и акционирования предприятия и компенсации морального и экономического ущерба, нанесенного администрацией киностудии коллективу. Профессия кинематографиста является уникальной и отнюдь не массовой, а осуществление профессиональных функций требует наличия специфической материальной базы и инфраструктуры кинопроизводства, находящихся в распоряжении киностудии. Инспирированное администрацией киностудии увольнение означает фактическое профессиональное уничтожение, и не только оскорбляет личность и унижает человеческое достоинство, но с неизбежностью ведет к творческой, профессиональной и социальной гибели каждого уволенного кинематографиста, и является беспринципным произволом и попранием нравственных законов, прав и свобод человека и гражданина новой демократической России.

Сергей МАРТЫЯНОВ,  
вице-президент гильдии  
кинорежиссеров России;  
Алексей МЕНЬШИКОВ,  
председатель  
Уральского отделения  
«Фонда Ролана Быкова»;  
Николай ГУСАРОВ,  
режиссер  
Свердловской киностудии;  
Сергей СЕЛИВЕРСТОВ,  
режиссер  
художественных фильмов;  
Сергей АЛЕКСЕЕВ,  
режиссер  
Свердловской киностудии  
и другие.

Копии этого письма-заявления направлены президенту и премьер-министру, председателю союза кинематографистов, министру культуры России и губернатору Свердловской области.

■ 20 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

## Первый пассажирский рейс из Москвы на Урал длился... 17 суток

Наверное, мало кто из уральцев знает, с чего начиналась гражданская авиация на Урале. А свою историю она отсчитывает с 1923 года. Одним из активных ее организаторов был Павел Васильевич Клюев, работавший в то время начальником Свердловской авиационной. В то время Уральское отделение «Добролета» (Общество друзей воздушного флота) решило приобрести три самолета.

Одновременно началось строительство посадочной площадки за Цыганской слободой — между городом и поселком Уктус (на этом месте ныне находится Свердловский инструментальный завод).

В феврале 1924 года Урал-облисполком и Уральское отделение «Добролета» командировали Клюева в Москву для подписания договора с правлением «Добролета» и получения одного из трех самолетов. Для переговоров его на Урал в Москве в распоряжение Клюева были прикомандированы пилот Н.Найденов и бортмеханик В.Харькинов. К тому времени уже действовала воздушная линия Москва—Нижний Новгород, но дальше, на восток, пассажирского воздушного движения не было. Экипажу Клюева пришлось, по сути, стать первооткрывателем этой трассы.

Клюеву в Москве удалось раздобыть старую потертую карту Российской империи, пятидесятиверстку. Разумеется, такая карта была весьма ненадежным средством ориентирования, поэтому во время перелета придерживались железных дорог. Ни средств связи, ни аэронавигационных приборов

на самолете не было. Перелет начался 5 марта 1924 года. До Нижнего Новгорода по освоенной трассе долетели благополучно. Отдохнули, заправились и полетели дальше. Наконец в сумерках показалась Казань. Здесь-то и начались первые неприятности. Аэродрома в Казани в то время не было, имелась только посадочная площадка. Перед отлетом из Нижнего Новгорода Клюев по телефону договорился, что границы площадки в Казани будут обозначены кострами. Каково же было удивление членов экипажа, когда при подлете к городу они увидели множество костров, которые горели чуть ли не на каждой площадке. Как выяснилось позже, в тот день казанцы справляли национальный праздник и по этому случаю устроили иллюминацию.

Сделав несколько кругов над городом, экипаж Клюева приземлился возле какой-то деревни. Утопая в снегу, Клюев добрался до деревни, нанял там подводу и отправился разыскивать аэродром. В то же время товарищи, собравшиеся для встречи самолета, волновались. Они видели, что самолет кружил над городом, а потом вдруг исчез...

Владимир САМСОНОВ.

## СПОРТ

■ ПОДРОБНОСТИ

## 27 олимпийцев из Свердловской области

Как сообщил на своей пресс-конференции президент ОКР Виталий Смирнов, в состав официальной делегации России на играх XXVII Олимпиады в Сиднее включены 712 человек: 457 спортсменов, 125 тренеров и специалистов, 94 официальных лица, 36 врачей и массажистов.

Наибольшее количество спортсменов (169), как обычно,

делегировала Москва. Свердловская область занимает в этом перечне почетное четвертое место — 27 человек. В общей сложности команду составили представители 58 территорий.

Количественный состав сборной определен, но изменения в именную заявку еще можно внести до 26 августа.

■ НА ПОРОГЕ СЕЗОНА

## Выбор сделан в пользу Выборова

ХОККЕЙ С МЯЧОМ  
В минувший четверг на Центральном стадионе Екатеринбурга состоялась пресс-конференция команды «СКА-Свердловск», которая ведет подготовку к новому сезону.

По хорошо известным причинам в прошлом году хоккеисты нашей возрожденной команды собрались все вместе лишь в октябре, пропустив чемпионат России по мини-хоккею и соревнования розыгрыша Кубка России.

Зато ныне екатеринбуржцы приступили к занятиям один из первых. Более полутора месяцев они занимались атлетической подготовкой на различных спортивных сооружениях Екатеринбурга, а затем вышли на лед Дворца спорта.

В команде — новый главный тренер, 47-летний Евгений Выборов. Прежде он работал вторым и главным тренером иркутского «Локомотива», главным тренером и президентом «Аг-рохима» (Березники), вице-президентом иркутской «Сибсканы». Отметим, что несколько лет назад Евгений Петрович закончил международную школу тренеров по хоккею с мячом в Швеции, где в разные годы обучались считанное количество российских специалистов.

К слову, если Выборов уже получил диплом этого заведения, то хорошо известный болельщикам СКА Олег Полев продолжит в нем свою учебу. Полев вернулся домой из Швеции, где был играющим тренером клуба первого дивизиона «Молла», который под его руководством показал лучший результат в своей многолетней истории. В «СКА-Свердловск» Полев также будет играющим тренером. Не исключено, что продолжит свои выступления на ледовых полях еще один тренер команды, 43-летний Александр Артемьев. Препжний наставник СКА Сергей Пискунов теперь занимает пост начальника команды.

В настоящее время в составе команды значатся вратари Олег Пшеничный, Павел Старовойтов, полевые игроки Сергей Топычканов, Михаил Киселев, Евгений Саламатов, Дмитрий Степанов, Дмитрий Волков, Павел Петунин, Андрей Наумов, Сергей Таранов, Андрей Брагин, Евгений Суковин, Вячеслав Мамочкин, Александр Грехов, Максим Блем, Роман Валк, Леонид Жаров, Евгений Кузнецов, Евгений Смирнов, Евгений Яковлев и Виталий Поздняков.

Костяк команды сохранился, хотя, разумеется, есть определенные изменения, есть и потери. Еще в ходе сезона за неоднократные нарушения спортивного режима был отчислен Михаил Клянин, который сейчас находится в хабаровском клубе СКА-«Нефтяник». Закончился срок аренды у архангельского Алексея Белова, который теперь будет играть за «Волгу» (Ульяновск), Алексея Кузнецова и Алексея Негруна, которые вернулись в свои прежние клубы «Ракету» (Казань) и «Сибскану» (Иркутск).

Главным же соревнованием сезона, как обычно, станет чемпионат России. Он начнется 22 ноября и пройдет по прежней формуле. На первом этапе соперниками армейцев в восточной подгруппе будут десять команд: «Енисей» (Красноярск), «Сибскану», «Маяк», «Сибсельмаш», «СКА-Нефтяник», «Кузбасс» (Кемерово), «Саяны» (Абакан), «Уральский трубник», «Юность» и дебютант вышестоящего дивизиона «Чита».

В одночасье была слеза команды, конечно, но вернуть и нужно здраво оценивать сегодняшнюю ситуацию, соотношение сил участников чемпионата, — заметил Евгений Выборов. — Предстоит большая работа по возрождению этого вида спорта, многое нужно будет сделать в расчете на перспективу. Но уже в нынешнем сезоне команда должна прогрессировать и подняться в таблице розыгрыша Кубка прошлого года.

Алексей КУРОШ.

■ АНОНС

## В футбол сыграют 1280 человек одновременно

128 команд в ближайшие выходные дни выйдут на спортивные площадки уральского спорткомплекса, чтобы принять участие в шестом традиционном турнире по мини-футболу на призы общественной организации «Уральский спорт». Об этом заявил на пресс-конференции в «Атриум Палас Отел» лидер союза Александр Хабаров.

Помимо российских команд, будут участвовать коллективы из Узбекистана, Армении, Грузии, Болгарии, с Украины. Уже сейчас, судя по заявкам, можно говорить об увеличении количества команд, и о более «звездном» составе участников. Достаточно сказать, что в заявку московских гостей значатся легендарный вратарь Ринат Да-

сав и экс-игрок итальянского «Интера» Игорь Шалимов!

Сыграло свою роль и разрешение заявлять футболистов профессионалов. В частности, намерен выйти на поле защитник «Уралмаша» Игорь Дасаев. Любопытно будет взглянуть на уже бывших звезд футбола, которые эстрады Алексея Глызина, Криса Кельми и других, которые, кстати, выступают не только на футбольном поле, но и на концертном, который начнется завтра в 19 часов вместе с группами «Блестящие» и «Дискотека Авария».

Кроме футбола в программе праздника соревнования по баскетболу, волейболу, большому теннису и городкам, а также воздушному шоу. В течение двух дней — бесплатная дегустация пива и лотерея от Исетского пивзавода.

Теперь «Огнепорошник» стал потенциальным лидером чемпионата: у тагильчан после 16 игр — 38 очков. У клуба «АВА-Кедр» — 44, у «Южного Екатеринбург» — 47, но у новороссийцев на две игры больше, у стальных футболистов областного центра — на три.

Последняя из вышеперечисленных встреч имела особый подтекст. Футбольная команда комбината «Никомогнеупор»,

## Узбекские гости на уральском футболе



Сегодня стартовал VI традиционный открытый турнир по футболу на призы Свердловской областной общественной организации «Общественно-политический союз «Уралмаш», посвященный Дню города Екатеринбурга. Открытость турнира подтвердилась в полной мере. Прибыли футбольные команды почти из всех городов области, из Тюмени, Москвы, Санкт-Петербурга, Азербайджана, Армении, Болгарии. Одна из самых представительных делегаций прибыла из Республики Узбекистан. О ее высоком статусе говорит хотя бы тот факт, что возглавляет ее бывший министр обороны республики генерал-полковник Рустам Ахмедов. По словам Рустама Урмановича, в

составе его команды (она называется «Пахтакор-Ташкент») будут играть звезды советского футбола, мастера спорта СССР по футболу Белялов, Саттаров, Султанов, Кабаев, Осипов, Шаймарданов, мастер спорта по трем видам борьбы Эммануил Осипянц, президент компании «Алекс» Юрий Ли. В результате жеребьевки подгруппа, в которой играет «Пахтакор», получилась очень сильная. Достаточно сказать, что в команде «Москва» заявлен Ринат Дасаев, а в «Лаудисе» из Болгарии собирается играть звезда мирового футбола Христо Стоичков. Однако узбекские спортсмены не собираются падать духом. По словам генерала Ахмедова, узбекский спорт в целом и футбол в частности находится сегодня на

подъеме. Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов постоянно уделяет большое внимание развитию спорта: футбола, тенниса, борьбы, бокса. Отрадно отметить, что развивается как профессиональный, так и массовый спорт. Буквально неделю назад в Ташкенте прошел Турнир памяти «Пахтакора», в котором приняли участие и сегодняшние гости Екатеринбурга. Кстати, их поездка на Урал готовилась тоже на самом высоком уровне. Очень помогли команде президент федерации борьбы Республики Узбекистан Салимбай Абдувалиев, человек, на котором держится практически весь спорт Узбекистана, и вице-президент футбольного клуба «Дустлик» Алим Насыров.

Гости Екатеринбурга пришли в восторг от праздничного убранства города-имениника, радужного приема и отличной организации футбольного турнира. После сегодняшних игр они собираются насладиться концертом, в котором кроме «Блестящих», «Дискотеки Авария», Криса Кельми и Алексея Глызина примет участие звезда узбекской эстрады Бора Тохтакунов со своей группой.

На футбольном поле все равны. И каждый надеется уйти с него с главным призом. Нам же остается только пожелать футболистам успеха.

Константин ДМИТРИЕВ.



## ■ ПРЕДСКАЗЫВАЮТ ЗВЕЗДЫ

Все зависит только от вас  
Восточный гороскоп с 21 по 27 августа

**КОЗЕРОГ** находится на пороге больших событий. Вам придется действовать и рисковать. Известный индийский астролог Джаджит Уппал предвещает дебют в новой сфере бизнеса и поступление в ближайшее время большой суммы денег.

**ВОДОЛЕЙ** предстоит срочно завершить текущий важный проект и не дать соблазнить себя новыми заманчивыми перспективами в бизнесе. Госуслуги получат новые обязанности вместе с соответствующим финансовым вознаграждением. В дальнейшем все будет зависеть от вас самих — и карьера, и прибавка к зарплате, и любовь руководства.

**ДЛЯ РЫБ** это будет весьма успешная неделя. Бизнесмены могут с легким сердцем начинать выполнение перспективного проекта или присту-

пать к новой работе. **ТЕЛЕЦ** повзлет изрядно. Деньги обрушатся на вас потоком, и такая благодать обеспечит веселую и беззаботную жизнь. Молодежь ожидает масса приятных и волнующих событий в ближайшем будущем.

**БЛИЗНЕЦЫ** смогут овладеть новыми высотами в карьере. Инвестиции в бизнес принесут хорошие дивиденды. Однако астролог советует заниматься лишь краткосрочными капиталовложениями, которые быстрее принесут результат.

**РАК** может сильно огорчиться, когда сразу не сбудется его надежда на скорый взлет в карьере. На этой неделе вас все же будут больше занимать не дела, а личная жизнь. Романтические интересы перекроют все остальные.

**ЛЕВ** может готовиться к большому дивиденду от завершения прибыльного делового проекта. Несмотря на дела, окажется много времени для отдыха, удовольствия и любимого хобби. Активный образ жизни не скажется на вашем здоровье, которое будет на

высоте всю предстоящую неделю.

**ДЕВЕ** придется держать под контролем собственное настроение. У вас стали нередкими резкие перемены в отношениях с окружающими, и о причинах этого предстоит серьезно поразмышлять.

**ВЕСАМ** предстоит воздерживаться от трат и копить деньги. Некоторых из вас ожидают внезапные перемены в судьбе, поиск новой работы и другие обстоятельства, которые потребуют средств и накоплений.

**СКОРПИОНУ** предстоит много трудиться и, увы, без всякой надежды на скорую награду. С работой не все будет ладиться, а настроение окажется ниже среднего. Но не бросайте начатое и ни в коем случае не ищите новую службу.

**СТРЕЛЬЦЫ** могут успешно сыграть на бирже и получить большую выгоду от торговли ценными бумагами. Звездочет предвидит перспективу для путешествия. В нем дела можно будет успешно сочетать с отдыхом.

ИТАР-ТАСС.

## Юморные афоризмы

Не первый год на волнах "Русского радио" можно в течение суток слушать российскую эстраду и песни без иностранной примеси. Но кроме этого в эфире постоянно звучат искромётные афоризмы, которые сразу запоминаются и моментально расходятся в народе, благодаря их яркому, а иногда и двусмысленному содержанию. Редакция "ОГ" однажды опубликовала этот юморный слоган "Русского радио". Но афоризмы не иссякают. Об этом свидетельствует поступающая в редакцию от одного из постоянных слушателей новая подборка таких афоризмов, которые мы предлагаем читателям.

— Если с первого раза не получилось, то парашютный спорт не для вас.  
— Тамохия берет добро!  
— Русские после первой не женятся!  
— Я верность собственной новости храню в сухом, прохладном месте!  
— Вот пошла дурака за бутылкой, так он, дурак, одну и принесет!  
— Я не отличница, а я — удовлетворительница!  
— Гаишники особенно инте-

ресуют права человека!  
— Надлюбил — и бросил!  
— Правительство проблем не решает, оно их финансирует!  
— Мальчики по вызову. Телефон-02. Круглосуточно!  
— Похмелье виртуальным не бывает.  
— Молоко вдвойне смешней, если сразу после отлучки!  
— Хорошие мужчины на дороге не валяются, они валяются на диване!  
— Чувствую себя как верблюд — месяц не пью!

— Если есть секс-бомбы, должны быть и сексубежища.  
— Толстачок — приятный!  
— Женщина за рулем — это синонимизмально!  
— Отдам концы в хорошие руки.  
— "А" и "Б" сидели на трубе, а теперь сидят на алюминии.  
— Люблю все плоскости покорить!  
— Заплатил налоги и сплю спокойно — на лавочках, в подъездах, на вокзалах.  
— Красная шапочка, а тебя съел, — сказал пионер и съел свою пилюлю.  
— Я молод сердцем! В других местах я старше.  
— Безалкогольное пиво — это первый шаг к резиновой женщине!  
— Мужчины готовы на все, а женщины — на все остальное.

Записал Владимир БЕЛОВ.

## ШАХМАТЫ

Рубрику ведет кандидат в мастера спорта по шахматам  
Арнольд НОВОЖИЛОВ

Итоги конкурса  
"Столетние композиции"

Предлагаем ответы на конкурсные задания.  
1. В. Гофман. Мат в 2 хода.  
Белые: Крg2 Фd2, Сg6, Кf4, п. f4 (5).

Черные: Крe5, п. e7 (2).  
Решение: 1. Фd8! (цугцванг). 1... e6 2. Кd3x; 1... Крf6 2. Фh8x; 1... Крf4 2. Фd4x; 2. М. Хавель. Мат в 2 хода.  
Белые: Крa1, Фh1, Лg1, Сb4 (4). Черные: Крe2, Сd1 (2).  
Решение: 1. Лg4! С~2. Фb1x; 1... Крb3 2. Фd1x; 1... Крd3 2. Фe4x; 1... Крc1 2. Лc4x.

3. К. Бетинш. Мат в 3 хода.  
Белые: Крb8, Фh7, Сf2, Кd3, п. f3 (5). Черные: Крd6, п. d7 (2).  
Решение: 1. Кf4! (цугцванг). 1... Крe6 2. Фh5! d6 3. Фe8x; 1... Крe5 2. Фg6 Крf4 3. Фb6x.

4. А. Галицкий. Мат в 4 хода.  
Белые: Крg3, п. h2, h4 (3). Черные: Крh5, п. g5, d6, h6 (4).  
Решение: 1. h3 gh+ 2. Крf4 g5+ 3. Крf5 g4 4. Крg7 5. А. Галицкий. Мат в 5 ходов.  
Белые: Крh8, Фh7, Сe2 (3). Черные: Крf4, п. e4, f5 (3).  
Решение: 1. Фc3! e3 2. Фc7+ Крe4 3. Фd6 f4 4. Крg7 Крf5 5. Фd5x; 4... f5 5. Сd3x.

6. Ф. Амелунг. Ничья. Белые: Крa8, Лb6, п. a4, b4 (4). Черные: Крc3, Лb1, Лb2 (3).  
Решение: 1. a5! Лb4 2. a6! Лb6 3. a7, пат.

## Этюд Н. КОПАЕВА и А. СОКОЛЬСКОГО, 1950 год

Белые: Крf1, Лc7 (2). Черные: Крb2, п. b4, (3).

Выигрыш.  
Решение задачи С. Демидюка (опубликовано 12 августа): 1. Фh1! — цугцванг, 1... Крa2 2. b4 Крa3 3. Фа8x! с возвратом, 1... Крb4 2. Фb7+ Крa5 3. Ла1x; 2... Крb4 3. Лc1x.

Любители шахмат с удовольствием восприняли наш небольшой и сравнительно нетрудный шахматный конкурс миниатюр.  
Мы получили ответы из многих городов области: Среднеуральска, Каменска-Уральского, Первоуральска, Нижнего Тагила, Режа, Полеского, поселка Левиха, села Русский Потам и, конечно, из Екатеринбурга.  
Первыми правильно решили все 6 композиций читатели: Е. Гаурилов, А. Дударев, В. Капустян, В. Кириллов, И. Мусатов, Л. Урецкий, Р. Хатамов. Всем им выслаются шахматная литература.  
Приятно было увидеть во многих письмах и отношении к конкурсу, и ко всей рубрике.  
Гаурилов Е.: "Большое спасибо за очень интересный конкурс".  
Кириллов В.: "Постоянно занимаюсь в вашей заочной шахматной школе. Как теория, так и композиция мне нравятся".  
Смирнов Е.: "Этюд мне понравился, много игры и "подводных камней".  
Измозеров Г.: "С благодарностью за рубрику и за такие задачи".  
Благодарим читателей, приславших нам письма. Желаем вам дальнейших успехов на 64-клеточных полях.

Областная  
Газета

Учредители: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

5 РАЗ  
В НЕДЕЛЮ!

• Законодательные акты Свердловской области  
• Экономика  
• Политика  
• Культура  
• Спорт  
• Программа ТВ и многое другое!

Индекс 53802  
Индекс (льготный) 10008

Сведения о подписке и размещении рекламы в газете по телефонам: 627-000, 625-487



**ВНИМАНИЕ!**

Популярная программа "ТВ 6" Москва "Вы очутились" представляет спецпроект в Екатеринбурге! Слава и призы уже ждут вас! Мы ждем ваши заявления по адресу: Белинского, 56, 61-78-77, 61-71-00, 61-71-01. Подробности читайте в еженедельнике "Все ТВ" и газете "Областная Газета"

объекта 4 800 000 (Четыре миллиона восемьсот тысяч) рублей. Задаток 1 000 000 (Один миллион) рублей. Плата за участие в аукционе устанавливается в размере 10 000 (Десяти тысяч рублей).

Сумма задатка перечисляется на счет организатора торгов не позднее, чем за 3 дня до даты проведения торгов. Счет организатора торгов ТОО "Кооператив "Кант" ИНН 6658058459, Р/сч. 4070210817010106959 в ОАО Банк "Северная Казна", БИК 046551854, К/сч 30101810100000000854 в ОРКЦ г. Екатеринбург. Наименование платежа — "Залог для участия в аукционе".

К участию в аукционе допускаются заявители, задаток от которых поступил на указанный выше расчетный счет ТОО "Кооператив "Кант" не позднее, чем за 3 дня до даты проведения торгов.

Победителем торгов признается лицо, предложившее наибольшую цену. Победитель торгов на основании протокола, подписываемого по результатам аукциона, и договора купли-продажи, заключаемого с победителем аукциона, самостоятельно и за свой счет оформляет документы, необходимые для перехода прав собственности на имущество, выставленное на торги.

Ознакомление с Положением о проведении аукциона по продаже объекта незавершенного строительства здания бытового комбината, которым установлены правила проведения аукциона, формой заявки, имеющимся у конкурсного управляющего светотехники документов по предмету аукциона и перечнем документов, которые необходимо представить для признания лица участником аукциона, производится по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 85, оф. 313/5 с 14<sup>00</sup>—17<sup>00</sup> час. по рабочим дням. Тел.: (3432) 53-62-28; 53-62-29.

Заявки на участие в аукционе с обязательным приложением документов, перечень которых определен в Положении о проведении аукциона по продаже объекта незавершенного строительства здания бытового комбината, принимаются по тому же адресу с 21 августа 2000 г. по 12 сентября 2000 г.

Адрес для почтовых отсылок: 620219, г. Екатеринбург, ГСП-140, с пометкой: "Конкурсному управляющему ТОО "Кооператив "Кант" В.А. Легалову".



Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966  
При перепечатке материалов ссылка на "ОГ" обязательна.

## ПРЕСС-БЮРО «ОГ»

## ПРЫГАЙТЕ ПАРАШЮТАМИ ОТ ЛЕОНАРДО!

Британец Адриан Никлас доказал, что разработанный Леонардо да Винчи парашют — не химера. Он воплотил в жизнь конструкцию, нарисованную великим итальянцем в 1482 году. Никлас оказался очень пунктуальным, используя только те материалы, которые имелись под рукой в средневековые времена. Получился аппарат весом 85 кг.

И вот, несмотря на предупреждения специалистов, смельчак совершил прыжок с высоты 3000 метров. По его словам, снижение было даже более плавным, чем с помощью современного аппарата. Правда, эксперимент нельзя назвать абсолютно "чистым". Все-таки на высоте 700 метров испытателю пришлось расстаться с творением Леонардо и спускаться на обычном парашюте. Ведь тяжелый "шедевр" при приземлении мог изрядно помять энтузиаста.

## ПЛОХО ЖИТЬ БЕЗ ХВОСТА

Хвост спасает ящерицу жизнь: отбрасывая его при опасности, она успевает унести ноги. Да вот беда — конечность восстанавливается лишь частично. Как показали исследования ученых Башкирского государственного университета, у покателенных пресмыкающихся снижается активность, уменьшается скорость и дальность бега, ухудшается маневренность. А значит, возрастает шанс погибнуть.

Но дело не только в этом. Щерцкая-инвалид теряет "социальный" статус среди своих сородичей. Особенно страдают самки, для которых хвост — главный атрибут красоты. Их начинают унижать по хвостовому признаку, всячески третировать.

("Известия").

## ...НО ЗАЧЕМ ГРАНАТЫ БРОСАТЬ?

Ревнивец из города Лермонтова Ставропольского края для мести избрал гранату РГД-5.

53-летний муж выследил свою 43-летнюю супругу, когда та блаженствовала под крышей дачи своего обожателя и сослуживца — 51-летнего работника местного молочного завода. Муж разглядел в окне интимную сцену, и сердце у него вспыхнуло. РГД-5 полетела в любовников, и те погибли на месте.

## ПОЛЮБОВАТЬСЯ И СЪЕСТЬ

Китайские кулинары уверяют: несъедобные продукты не существуют — есть неумелые повара.

В странах Юго-Восточной Азии уже почти 100 лет назад созданы и выращиваются овощные сорта лилий. В Китае также весьма популярны сушеные цветочные почки красной дева желтого: они издают чудесный аромат. Их используют в пищу как овощи и в качестве приправы к мясным блюдам.

Пассифлора, или страстоцвет, — растение, славящееся своей красотой, из-за чего получило название "кавалерская звезда". В Бразилии к ней подходит исключительно утилитарно: ее выращивают в качестве плодовой культуры. Ягоды используют для приготовления вин, прохладительных напитков, джемов, желе.

("Труд").

## ■ ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

## Уполномоченный казнить

Прокуратура области завершила расследование уголовного дела в отношении старшего оперуполномоченного УБОПа по Свердловской области Евгения Антонова. Об этом "ОГ" сообщила в пресс-службе областной прокуратуры.

Дело было в канун Нового года. Старший оперуполномоченный Управления по борьбе с организованной преступностью, капитан милиции был задержан коллегами из Ленинского РУВД. Ему инкриминировалось превышение должностных полномочий и покушение на умышленное убийство.

По версии прокуратуры, вечером 27 декабря 1999 года знакомая Антонова пожаловалась ему: вышла какая-то неприятная история с владельцем одного из кафе, кавказцем по национальности. Вроде бы, он был ее бывшим компаньоном, а потом партнеры что-то не поделили.

Не долго думая, капитан милиции пошел в кафе, нашел там его владельца, сел с ним в машину и поехал. Остановились в гаражном массиве, местечке тихом и безлюдном. Поговорили. Евгений стал было уже выходить из автомобиля, но, по словам пострадавшего, резко развернулся и выстрелил в своего собеседника. Пуля попала в плечо. Раненому водителю удалось завести машину и тронуться с места. Машина задела киллера в погоню, он не удержал равновесие. Тем не менее, на ногах удержаться смог. Более того, произвел еще не менее 6 выстрелов из табельного оружия. Но жертве удалось скрыться.

В этот же день борца с организованной преступностью задержали. Он пытался уверить коллег, что применил оружие вынужденно. Но так как УБОПовец находился в состоянии сильного алкогольного опьянения, то его слова не произвели должного впечатления на стражей порядка.

Если на суде прокуратура докажет виновность Антонова, то ему грозит до 10 лет по статье 286 Уголовного кодекса РФ и до 20 — по статье 105. Следствие квалифицировало произошедшее как "личные неприязненные отношения".

Элла БИДИЛЕЕВА.

## По горячим следам

Убийство по горячим следам раскрыли сотрудники екатеринбургского ГИБДД.

Как сообщили в пресс-службе городского ГИБДД, наряд в составе Э. Макустова, Д. Головиной получил информацию о введении плана "Перехват". Объектом была белая "Волга", из которой неизвестные выбросили водителя с ножевыми ранениями, потом сами сели за руль и скрылись с места происшествия. Раненый шофер скончался.

При патрулировании близ-

лежащих районов экипаж ГИБДД обнаружил в Верхней Пышме на улице Советской угнанную "Волгу". В автомобиле находились двое молодых людей. Увидев людей в форме, они попытались бежать. Но сотрудникам ГИБДД удалось задержать одного из подозреваемых. Им оказался всемаксимальный парень.

В настоящее время он дает показания. Найденный автомобиль и сам задержанный переданы в руки сотрудников Орджоникидзевского РУВД.

("Соб. инф.).

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.

Публикации, основанные на фактах, печатаются на коммерческой основе. За их содержание, а также достоверность рекламных материалов, редакция ответственности не несет.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации.

Экспресс-версия газеты издается в Информационно-правовом центре ООО "Информ".

Главный редактор  
ТИМОФЕЕВ Н.С.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
ДУНИЯШИН А.Б. (зам. редактора),  
КОВАЛЕВА Т.В., КУРОШ А.В.,  
СКРИПОВА Н.А. (ответ. секретарь),  
ЯЛОВЕЦ А.В.  
E-MAIL: ecodapt@oblgazeta.skyman.ru  
reclama@oblgazeta.skyman.ru  
WWW: http://www.oblgazeta.skyman.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 56-26-67; первый зам. редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; отдел новостей и молодежных проблем — 62-77-09, 62-70-04, 65-84-14; отдел коммерции — 62-54-85, отдел сельского хозяйства — 62-70-05; отдел спортивно-массовой работы — 62-69-06; отдел гуманитарных проблем, ведущая спецслужба "Новая Эра" — 62-61-92, 75-80-33; отдел подписки и маркетинга (реклама) — факс и тел. 62-54-87, тел. 62-70-00; отдел общественно-политических проблем — 62-63-02; отдел соборности фети и юрис — 62-70-01; фотокорреспонденты — 75-80-01; отдел писем — 75-78-28; бухгалтерия — 62-54-86; факс 56-26-67.

КОРРЕСПОНДЕНТСКИЕ ПУНКТЫ:  
в Каменске-Уральском (Южный округ) — 2-81-56, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — 27-93-46, в г. Лесном (Северный округ) — 6-52-62.



Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966  
При перепечатке материалов ссылка на "ОГ" обязательна.



# Здравствуй!

Субботний  
Вкладыш

Для всей  
семьи

**ОБЛАСТНАЯ**  
**Газета**



**Последние**

**дни**

**лета.**





## Полезны

для здоровья,

потому что

богаты

витаминами:

✓ Салат

✓ Овощи

✓ Фрукты

✓ Продукты из муки и  
зерна грубого помола

✓ Картофель

✓ Молоко

✓ Мясо и субпродукты

## Полезны

для здоровья,

потому

что богаты

минеральными

веществами:

✓ Овощи

✓ Салат

✓ Молоко и нежирные  
молочные продукты

✓ Фрукты

✓ Продукты из муки и  
зерна грубого помола

✓ Картофель

✓ Рыба

✓ Мясо и субпродукты

## Больше витаминов!

## Как действует дефицит витаминов

## и минеральных веществ

## на состояние кожи, волос и ногтей?

Дефицит какого-либо питательного вещества приводит к таким типичным явлениям, как небольшие трещинки в уголках рта (недостаток витамина В2) или повышенная секреция сальных желез кожи (дефицит биотина, витаминов В2 и В6). Недостаток витамина А ведет к ороговению кожи, недостатку цинка — к замедлению заживляемости ран или к выпадению волос и так же, как нехватка железа, — к изменениям внешнего вида ногтей. Дефицит кальция негативно влияет на кожу, волосы и ногти. Для здоровой кожи важны также аминокислоты и жирные кислоты. К сожалению, недостаток «питательных веществ красоты» не учитывается при соблюдении диет для похудения и хорошего внешнего вида.

На дефицит минеральных веществ или витаминов могут указывать следующие симптомы:

— слишком сильное оро-

говение кожи (витамин А, ниацин)

— недостаточное ороговение (витамин А)

— слишком сухая кожа (витамин А, Е, биотин)

— слишком шелушащаяся кожа (витамины А, Е, В2, В12, биотин)

— недостаточная секреция сальных и потовых желез (витамин А, биотин)

— угри, расположенность к угрям (витамины А, В2, В6)

— экзема (витамин D, фолиевая кислота)

— повышенная секреция сальных желез (витамин В2, В12, биотин)

— пятнистые покраснения (витамин В, ниацин, пантотеновая кислота)

— воспаление на коже (витамины С, В6, В12, пантотеновая кислота, железо)

— расширенные красные сосуды (витамин В12)

— блекло-серая, бледная кожа (биотин, кальций, железо)

— трещинки на коже, шеро-

ховатая кожа (ниацин, пантотеновая кислота, магний)

— недостаточная эластичность кожи (железо, медь)

— нарушения пигментации (медь)

— трещинки в уголках рта (витамин В2, магний, железо)

— воспаления на губах, слизистой оболочке губ (витамин В2)

— воспаление слизистой оболочки (витамины С, В6, В12, фолиевая кислота, пантотеновая кислота)

— воспаление десен (ниацин, витамин С)

— продольные полоски на ногтях (витамин А)

— ломающиеся ногти (биотин, железо, цинк)

— жирные волосы (витамин В6)

— выпадение волос, нарушение их роста (кальций, железо, медь, цинк, марганец, кобальт, хром)

— мозоли на коже (ниацин)

— замедленная заживляемость (витамин С, цинк).

## Тест на обеспеченность магнием

## (да-нет)

Часто ли у вас бывают судороги (в частности, ночные судороги икроножных мышц)?

Страдаете ли вы болями в сердце, учащенным сердцебиением и сердечной аритмией?

Часто ли у вас случается защемление нервов, например, в области спины?

Часто ли вы ощущаете онемение, например, в руках?

Часто ли вам угрожают стрессовые ситуации?

Регулярно ли вы употребляете алкогольные напитки?

Регулярно ли вы принимаете мочегонные средства?

Много ли вы занимаетесь спортом?

Предпочитаете ли вы белый хлеб и изделия из белой муки или отдаете предпочтение изделиям из муки грубого помола?

Редко ли вы употребляете в пищу салат и зеленые овощи?

Во время готовки картофеля и овощей используете ли вы длительную водную обработку или варите их в большом количестве воды?

При покупке минеральной воды обращаете ли вы внимание на содержание в ней магния?

Если на большинство вопросов вы ответили «Нет», то ваш организм в достаточной степени обеспечен магнием.

Почему магний так популярен?

Магний известен как действенный элемент обмена веществ, т.к. он активизирует многочисленные ферменты (вещества, регулирующие обмен веществ), особенно ферменты энергетического и белкового обмена, и важен для всех реакций нейтрального обмена веществ (все процессы, касающиеся диссимиля-

ции и структурных изменений веществ).

Самой известной функцией магния является его участие в сокращении мышц и возбуждении нервной системы. Стресс, чрезмерное потребление алкоголя и пища, богатая белком, увеличивают потребность организма в этом минеральном веществе.

Магний содержится в преобладающем большинстве продуктов питания растительного происхождения (продукты из муки и зерна грубого помола, свежие и замороженные овощи и бобовые) и в соответствующей минеральной воде.

Совет: во время приема алкоголя и после выпивайте много минеральной воды, содержащей магний (больше 100 мг/л).



## Многообразие питательных веществ

Так как ни один продукт питания не содержит сразу все необходимые питательные вещества, то только с помощью разнообразного рациона можно достичь хорошего самочувствия. Какие же питательные вещества и в каких продуктах питания содержатся? На этот вопрос поможет ответить таблица, представляющая полноценное меню из возможных продуктов всех групп. Только разнообразная пища обеспечит организм полным набором питательных веществ.

Таблица продуктов питания



① Зерновые продукты из зерновых и картофеля поставляют:

Крахмал  
Белок  
Витамины группы В  
Магний  
Калий  
Балластные вещества

② Овощи и бобовые поставляют:

Балластные вещества  
Крахмал  
Витамин С  
Калий  
Магний  
Железо

③ Фрукты поставляют:

Сахар  
Витамин С  
Калий

④ Напитки поставляют:

Воду  
Сахар  
Витамин С  
Калий

⑤ Молоко и молочные продукты поставляют:

Белок  
Жир  
Молочный сахар  
Витамины группы В  
Кальций  
Фосфор

⑥ Рыба, мясо и яйца поставляют:

Белок  
Жир  
Витамины группы В  
Железо  
Цинк  
Магний  
Йод  
Селен

⑦ Жиры и растительные масла поставляют:

Жир  
Сложные ненасыщенные жирные кислоты  
Витамин А  
Витамин D  
Витамин Е



В середине 70-х годов в Швеции возникла принципиально новая система супружеских отношений, которая впоследствии получила название «самбу». В переводе со шведского это означает «совместное проживание». Иначе говоря — гражданский брак.

Явление это и в России очень хорошо знакомо. Однако у нас его в большинстве случаев считают синонимом ненадежности и неверности. А вот в Швеции самбу давно уже признано одной из наиболее надежных форм любовного сожительства: партнеры чувствуют себя свободными, и даже выполнение повседневных домашних обязанностей не связывается с принуждением. И хотя поначалу самбу носило характер «дани моде», распространялась прежде всего среди молодежи, считавшей, что скреплять свои отношения штампом в паспорте крайне несовременно, а затем развивалось за счет активных феминистских настроений, со временем оно прочно укоренилось в общественном сознании и даже было закреплено в законодательстве.

Однако сначала немного о том, как выглядит традиционный брак в Швеции. В принципе он мало чем отличается от существующих в других странах Европы. Молодые люди, не достигшие 18-летнего возраста, могут сочетаться узами брака только по особому разрешению администрации, которое можно получить, предоставив согласие со стороны опекунов и правления коммуны. Заключаются браки через венчание в церкви или обычным гражданским путем. Закон о бракосочетании содержит перечень моральных норм, которые, естественно, не носят юридического характера: супруги должны быть верны друг другу, лояльны, решать все

разногласия мирным путем, а работу по дому распределять поровну.

Насколько же крепки «официальные» шведские семьи? Статистика показывает, что вплоть до начала 70-х годов шведы гораздо охотнее связывали себя узами Гименея, чем разводились. Именно тогда в Швеции и получила активное развитие система нерегистрируемой совместной жизни мужчин и женщин.

В чем же суть отношений самбу? В принципе они ничем не отли-

## Самбу — новая шведская семья



чаются от обычного супружества, за исключением того, что партнеры являются экономически свободными и каждый из них владеет тем, что он имел до или приобрел во время сожительства. Но хотя партнеры по гражданскому браку не должны содержать друг друга, они имеют обязательства по отношению к детям. Если мужчина и женщина не сочетались браком, а просто живут вместе, опекуном и содержанием ребенка считается мать. Однако если стороны считают необходимым совместное опекунство или же отец в одиночку намерен нести ответственность за содержание ребенка

## А как у них?

до его совершеннолетия, этот вопрос решается судом.

Естественно, даже если люди считают, что в материальном плане их не связывают никакие отношения, за время совместного существования неизбежно накапливается общее имущество, которое в случае расставания приходится как-то делить. Все подобные вопросы удалось урегулировать с помощью «Закона об общем доме живущих вместе», в котором предусмотрены все мыслимые и немыслимые проблемы, которые только грозят парам самбу. В том числе, конечно, и болезненные вопросы раздела имущества. А если у пары есть дети, то при принятии окончательного решения по вопросу о жилье органы социального обеспечения и суд руководствуются исключительно интересами последних.

Что же касается совместно нажитого движимого имущества, оно делится между партнерами пополам, а деньги не делятся вовсе. В случае смерти одного из неофициальных супругов второй получает не все имущество (как в законном браке), а лишь половину, причем такие приобретения, как автомобиль и дача, вовсе не рассматриваются как наследство.

Сейчас в Швеции большинство молодых людей начинает свою совместную жизнь именно как самбу. Юридическое оформление совместной жизни среди молодежи — редкое явление.

Однако и союзы самбу заключаются несколько реже, чем раньше. Это вызвано тем, что в Швеции все острее встает вопрос о жилье — не хватает дешевых и удобных квартир, — поэтому многие и по достижении совершеннолетия продолжают жить с родителями. Появился даже новый термин — мамбу (mambo), что означает «проживание под мамочкиным крылом».

Анна МАРТОВИЦКАЯ  
(«Шведские новости»)

## Молодые

## «Старые девы» королевства

Подданные саудовского королевства не так богаты, как само королевство. Ежегодно тысячи саудовцев вынуждены обращаться в казну за займами для оплаты свадебных расходов.

Государство помогает не всем. Предпочтение отдается женихам, впервые вступающим в брак, или вдовцам, потерявшим супругу коренной национальности. На финансирование молодых семей израсходовано за последние два десятилетия около одного миллиарда долларов.

Невест в королевстве — пруд пруди, да дороги калымы, особенно если жених выбирает среди девиц школьного возраста. Молодость — главный критерий отбора невест. Ранние браки приветствуются в интересах сохранения нравственности. Примером служит пророк Мухаммед, сосватавший одну из своих жен в 7-летнем возрасте. Девицы на выданье отмечают свое 20-летие слезами. Они дешевают, переходя в разряд «старых дев». Брачный принцип «моложе — дороже» действует по сей день. Девственность — безусловное требование, предъявляемое к невесте. Принадлежность к племени муж — предпочтительное условие. Женские школы — объект пристального внимания состоятельных кавалеров.

В периферийных районах и бедных семьях девочкам редко удается завершить учебу. В школах столичного Эр-Рияда четыре из каждых ста старшеклассниц, получающих аттестаты о среднем образовании в 18-летнем возрасте, состоят в браке, некоторые имеют детей.

Саудовцы, менее состоятельные и не имеющие возможности получить помощь от государства для образования семьи, ищут молодых иностранок, преимущественно арабского происхождения.

Виктор ЛЕБЕДЕВ.



## Просто ужас

Конечно, что-то в его семейной жизни его не устраивало. Но он никогда особенно не задумывался, что именно. Жизнь катилась по наезженной колее обыденно и привычно. Служебная карусель, дача по выходным, молчаливые вечера у телевизора, ремонт, покупка новой мебели, выпускной у дочери.

Ее семья была вообще сплошным неразрешимым клубком проблем. Но это не было предметом обсуждения при их встречах. Они не говорили и о перспективах на будущее. Слово "любовь" не произносили. У него, человека серьезного, не было никакого опыта в походах "налево". И у нее никогда до него не случилось никаких романов.

Они не искали названия для их отношений, да, наверное, и не смогли бы найти им точного определения, даже если бы и попытались. Только, чем бы он ни был занят в течение дня, она не выходила у него из головы. А она не выпускала трубку радиотелефона из рук, чтобы не пропустить его звонка. Ей нравилось в нем все: как молчит, как сосредоточенно ведет машину, как прикуривает.

Он любил слушать, как она поет, как смеется, смотреть, как она причешется. Она, хотя и была его ровесницей, имела, как и он, взрослых детей, рядом с ним испытывала странное чувство — ощущала себя совершеннейшей девчонкой. Терялась, болтала глупости, ужасаясь своему поведению, как только представляла себе, что подумали бы уважаемые коллеги по работе, доведись им увидеть ее такой.

Он, занимая ответственную должность, опаздывал на совещания, откладывал важные дела — не мог оторваться от нее. Прощался, уезжал, возвращался снова, опять прощался. Не имея права ограничивать ее свободу, злился до звона в ушах, если не заставал ее дома. Ревновал ее к подругам, к ее образу жизни, связанному с постоянными тусовками, встречами, частыми гостями.

Она щадил его самолюбие, старалась во всем уступать. Глотала неизбежные обиды — ведь она, как бы он ни убеждал ее в обратном, была тайной в его основной жизни. И хотя он бесстрашно ходил с ней в рестораны, возил по магазинам, рискуя встретиться с многочисленными знакомыми, все же по-настоящему комфортно ему было с ней только вне посторонних глаз.

Оба, не отдавая себе в этом отчета, все сильнее запутывались в этом сплетении взаимного притяжения и обязательств перед семьями. Ей было бы в тысячу раз проще, если бы не захлестывающее ее чувство сострадания к нему, понимания, на каком надрыбе он живет, как боится потерять ее и как дорожит отношениями с детьми.

"Я помогу ему", — решила она после очередного до обиды поспешного его отъезда домой. Отключила телефон, дверной звонок. Заперлась в ванной, пустила воду. Дала волю слезам, выла, как по покойнику, вздохнула, искренне веря, что прощается с ним навсегда. Что ее слезы вымоют ее изнутри от власти над ней его голоса, его рук. Причитала в голос, как деревенская баба: "Все... Хватит... Не могу больше... Не хочу... Не умею так... Не надо мне ничего... Что же за мука-то такая! Это просто ужас, ужас, ужас какой-то! Все-все-все".

Она не слышала, как он барабанит в дверь, как выкрикивает под окнами ее имя, как оглушительно лязгает в ночи металлическая створка кабины телефона-автомата возле ее дома, в которую он поминутно врывается, пытается до нее дозвониться, как стучит каблучками, избегая по лестнице к ее квартире, и вновь отча-

## Кто объяснит, что есть любовь?..



янно колотит кулаком в дверь.

На следующий день, в воскресенье, они час гуляли по зоопарку. Ей очень хотелось посидеть в симпатичном летнем кафе, но он не мог — торопился домой.

Маленькая рыбка.  
жареный карась...

"Это я", — раздалось в телефонной трубке. Она узнала его голос.

За несколько лет до встречи с ней он попал в автокатастрофу. Инвалидность, физические страдания молодого человека, умного, талантливого, образованного, придавали его образу высокий трагизм. Он приводил ее в какой-то священный трепет. Ее восхищали его дерзость и бесстрашие, с которыми он строил свой бизнес. Он умел подчинить ее, как никто другой. Она не замечала, как виртуозно он громоздит одну ложь на другую, как вдохновенно творит мифы и легенды, как авантюристичны его поступки, как равнодушно переступает он через людей, считавшихся друзьями. Она верила в каждое его слово. Считала, что обязана помочь ему стать на ноги. И чтобы ни делала ради него — ей казалось, что делает для него слишком мало.

Она ненавидела себя за то, что попала в на неприкрытую ложь, приняла фальшивку за настоящее. Горечь съедала ее изнутри. Она задыхалась от несправедливости и предательства. У нее мутился ум, как только она представляла, насколько глупо и тупо выглядела она в своей искренности и стремлении разбиться в лепешку ради того, кто совершенно в этом не нуждался. Но кто же откажется от добровольной безотказной невольницы? И он охотно ею пользовался. Тем более что она была патологически ответственной и до фанатизма преданной. Свои же проблемы "заметались под ковер", отодвигались на задний план. Он застил ей белый свет. Захлебываясь от восторга, она трещала подружкам, что встреча с ним — это Божий поцелуй. Таких людей, как он, судьба дарит не вся-

кому. Те пожимали плечами: какой уж там поцелуй? Раскрой глаза, ты же "на игле", в добровольном рабстве.

...Он бросил ее резко, враз, безжалостно. В тот момент, когда она нуждалась в нем, как никогда. Когда огромное горе навалилось на нее. Но ему было не до нее. Она мешала ему, раздражала своим неблагополучием и ожиданием участия. В то время, как его занимали бизнес, отдых, лечение, успешные и процветающие друзья, перспективные партнеры. У него появился новый водитель — молчаливая, высокомерная и многозначительная женщина, с которой он не расставался. Каким-то непостижимым образом таинственной молчунье удалось крепко взять в руки не только руль его машины. За глаза новую фаворитку в фирме звали "Бирон в юбке".

Она же никак не могла поверить, что больше не имеет права набрать его номер, услышать родной голос и те слова утешения и надежды, которые всегда у него были наготове для нее. Она никак не могла поверить, что он легко вырвал ее из круговорота их общих дел, как страничку из ежедневника с цитатами, которые он обожал и собирал со страстью гимназистки. Она едва выжила.

"Это я", — раздалось в телефонной трубке. Она отчетливо вспомнила, как раньше в ответ на его звонок заливалась счастливым смехом. Как потом в два голоса, давась от смеха, читали они тайные, только им принадлежащие смешные стихи: "Маленькая рыбка, жареный карась! Где твоя улыбка, что была вчерась?" Она зажмурилась, мысленно прорисовала его портрет: выцветшие глаза, обильные бесцветные усы. Долгое, отвратительное "э-э-э" в начале каждой фразы. Вкрадчивая интонация голоса. Ложь, обман, вранье и хитросплетенье слов.

Тихонько опустила трубку на рычаг. Подумала секунду и выдернула шнур телефона из розетки.

Людмила ШАРОВА.



# Все могут короли...

## Память о леди Ди - в гербе семьи

Уважение и любовь, которыми пользовалась принцесса Диана при жизни, лишь возросли после ее трагической гибели. Славящиеся почитанием традиций британцы бережно хранят любое воспоминание о милой их сердцам леди Ди. Отныне память о ней будет закреплена и в гербе британской королевской семьи.

Принц Уильям почтил память своей матери, включив в созданный по случаю его 18-летия новый герб красную раковину гребешка, один из элементов фамильного герба рода Спенсеров, из которого происходит Диана.

«Это замечательная идея - включить материнский символ в королевский герб. Принц Уильям и вся семья действительно желали этого», - заявил королевский геральдмейстер Питер Гвин-Джонс.

Сейчас предложенный принцем новый вариант герба, одобренный как наследником трона принцем Чарльзом, так и самой королевой Елизаветой, воплощается в черновых набросках.



## Новый брак не входит в планы принца

Наследник престола Соединенного Королевства принц Чарльз пошел на беспрецедентный шаг с целью положить конец всем слухам о его якобы неизбежной женитьбе на Камилле Паркер-Боулз. Старший сын Елизаветы II объявил, что у него и Камиллы «я в мыслях нет вторично вступать в брак». Личный секретарь Чарльза Стефен Лампорт направил в Комиссию по рассмотрению жалоб на прессу специальный запрос, в котором содержится требование прекратить спекуляции на данную тему в СМИ.

В документе наследник престола указал мотивы своего шага. На первом плане для Чарльза стоят чувства своих детей, память о трагически погибшей в 1997 году бывшей супруге Диане, а также собственная роль в общественной жизни.

## О чудесной жизни королевы-матери

в молодости, супружестве и материнстве» расскажет фильм, который решили снять британские кинематографисты в тесном сотрудничестве с третьим каналом центрального телевидения Соединенного Королевства. Он посвящен столетию со дня рождения любимой всеми матери королевы Елизаветы II. Лента приблизительно стоимостью в пять миллионов фунтов стерлингов завершится драматической переменной в жизни урожденной Елизаветы Боуз-Лайон. В 51 год она становится вдовой и глубоко переживает утрату.

На главную роль в фильме, в котором вопреки традиции показывается ныне здравствующий представитель монархического дома, при-

глашена талантливая актриса Дженнифер Эль, блеснувшая в хорошо известном россиянам телесериале «Гордость и предубеждение».

«Удивительная жизнь королевы-матери переплетается с рядом бурных, ярчайших событий», - рассказал представитель центрального британского телевидения. - Мы хотим показать эпоху именно через восприятие и поступки героини». Букингемский дворец никак пока не отреагировал на этот проект. Однако, как здесь стало известно, он наносит удар по интересам внука королевы-матери принца Эдварда, главы кинокомпании «Ардент». Он уже дважды, получив одобрение бабушки, пытался снять о ней фильм. Но безуспешно. Это, в свою очередь, вызвало обеспокоенность королевы-матери, которая принимает близко к сердцу любые неудачи близких ей людей.

## О чем тут думать?

Молодая американская поп-исполнительница Бритни Спирс призналась, что не прочь породниться с британской королевской семьей.

«Хотела бы я выйти замуж за принца Уильяма? Конечно же. Не раздумывая ни секунды», - заявила она репортерам. «В конце концов, кто бы отказался от возможности стать принцессой», - добавила Бритни. И ей, и Уильяму - сыну наследника британского престола принца Уэльского Чарльза и покойной леди Дианы - сейчас по 18 лет.

«Я написала ему и отправила несколько своих фотографий с автографом», - рассказала Бритни. - Один из помощников принца ответил, поблагодарив за снимки». Пока на этом все закончилось, но кумир подростков-меломанов не теряет надежды лично пообщаться с Уильямом. Она собирается пригласить его на один из своих концертов.

Попутно Бритни опровергла появившиеся в ряде таблоидов слухи, что она уже ответила согласием

на предложение пойти под венец, которое сделал певец популярной сейчас поп-группы «Эн-синк» Джастин Тимберлейк. «Мы - просто друзья», - подчеркнула Спирс. - Так, ничего серьезного».

## У аль-Файеда свой счет к монархии

«Заморозки» в отношениях между правящей в Великобритании династией Виндзоров и владельцем самого дорогого магазина в Европе «Хэрродз» Мохамедом аль-Файедом находятся на грани превращения в настоящую «стужу». Египетский миллионер, который входит в сотню самых богатых людей Соединенного Королевства, но до сих пор не может добиться британского гражданства, формально указал одному из представителей монархии на дверь...

В самый разгар летнего сезона распродаж на знаменитых торговых улицах Лондона официальный представитель «Хэрродза» обнародовал заявление, которое по форме было исключительно вежливо, однако по содержанию совершенно переходило известные границы. Мохамед аль-Файед в изысканных выражениях дал понять, что Виндзоры будут до тех пор желанными гостями в магазине, пока будут прибывать туда без сопровождения супруга Елизаветы II - герцога Эдинбургского. За причинами столь неожиданного и жестоко «эмбарго» далеко ходить не надо. В этом году муж королевы принял решение лишить «Хэрродз» звания поставщика своего двора по причине значительного спада объема за-

купок. Таким образом герб герцога Эдинбургского, который украшал фасад машины доставки и продукты знаменитого магазина с 1955 года, должен быть снят уже летом этого года.

Однако строптивый египтянин, который до сих пор не боится усматривать роль королевской семьи в трагической смерти сына Доли и принцессы Дианы в августе 1997 года, на этом останавливаться не хочет. Мохамед объявил, что не собирается возобновлять право на поставку товаров королеве и ее старшему сыну принцу Чарльзу. Срок контрактов истекает в конце 2001 года. Однако члены монаршей семьи с декабря 1997 года не прибавили в «Хэрродзе» ни одной вещи. Поэтому с нашей стороны добиваться звания поставщика двора Елизаветы II и наследника престола было бы «совершенно неправильно и лицемерно», подчеркнул египтянин. Не дожидаясь конца срока «монаршей лицензии», Мохамед дал четко понять, что все три герба будут изъяты из обращения к концу лета.

Формально владелец магазина оставил возможность для компромисса. По его словам, решение неокончательно и может быть изменено, если Виндзоры вновь удостоят своим вниманием продукцию «Хэрродза». Однако, учитывая характер отношений между сторонами, данная фраза звучит как неприемлемое предложение, если не как издевка.

ИТАР-ТАСС





### Лучше — соломинка во флажке

Еда и питье за рулем? Полиция рекомендует это делать только на остановках. Правда, поднаторевший на дорожных делах французский адвокат Эрик де Комон утверждает, что пить (и не только воду) за рулем можно. Тем более что во время дальней дороги питье просто необходимо хотя бы для того, чтобы не заснуть. И, конечно, в любой момент в вашей крови содержание алкоголя не должно быть выше установленной нормы (0,5 грамма на литр). Самое лучшее решение — соломинка во флажке, спрятанной в боковом кармане.

### Халява кончилась — пейте на свои

Последний опрос показал, что японские мужчины стали меньше пить — в среднем процентов на восемь по сравнению с 1989 годом. Особенно изменения заметны в возрастной группе от тридцати до сорока лет. Объясняется это просто: с экономическим спадом фирмы перестали оплачивать «деловые» встречи в ресторанах после работы.

Женщины же, как пили в 1989 году, так и пьют — но на свои. Вообще японцы, несмотря на слабоватые физические данные, остаются большими любителями выпить и покурить, особенно «на халяву». Совершенно непонятно, как они вообще умудряются быть самой долгоживущей нацией в мире.

### Гондурасцев беспокоит

До 60 процентов спиртного, производимого в стране за год, выпивают в рождественские праздники жители Гондураса. Такие данные обнародовал директор местного института по борьбе с наркоманией и алкоголизмом Дагоберто Эспиноса.

Он сообщил, что ежегодно в стране производится 120 миллионов бутылок пива, 3,5 миллиона бутылок водки и 3 миллиона бутылок рома. Большую часть этого «алкогольного моря» гондурасцы умудряются выпить за рождественскую неделю. Примечательно, что население страны составляет всего 5,6 миллиона человек.

Граждане этой центральноамериканской страны не прочь отметить любой праздник и стаканчиком-другим самогона, производство которого официально запрещено.

### А ну дыхни!

Тесты на дыхание будут проходить теперь английские футболисты-профессионалы после окончания матчей. Так решило руководство Футбольной ассоциации.

«Мы хотим проверить игроков каждого клуба в этом сезоне, — заявил ее представитель Стив Дабл. — Причем делаться это будет как после официальных встреч, так и после тренировочных занятий. Если футболист употребляет алкоголь в таком

## Пить или не пить?

объеме, что это дает положительный результат после игры, это будет означать, что у него серьезные проблемы, которые придется решать уже не на футбольном поле».

Обозреватели полагают, что к такому решению ассоциация пришла после того, как бывший капитан сборной Англии Тони Адамс признался, что раньше был алкоголиком.

### Британцы — самые разгульные

Трудно поверить, но каждый среднестатистический житель Великобритании потребляет ежедневно во время отпуска за границей по 15 бутылок пива или выпивает пол-литра

них примерно 37 процентов к вечеру доходят до полной «кондиции».

### Минералка

### не должна быть сексуальной

В Западной Европе давно ведется борьба против рекламы сигарет и спиртных напитков, но назревающий сейчас скандал связан с рекламой... минеральной воды. И не какой-нибудь, а знаменитой французской «Перрье». Европейское женское лобби, которое объединяет около 2500 организаций, потребовало снять рекламные плакаты фирмы «Перрье», украсившие недавно Брюссель и другие города Бельгии. Дело в том, что на огромных цветных щитах изображены по пояс три красавицы, единственной «одеждой» которых являются зеленые металлические пробки от бутылок из-под этой самой воды.

### Кто больше всех пьет

Франция лидирует в потреблении спиртного на душу населения. На каждого жителя этой страны, включая грудных младенцев, приходится в год 10,6 л чистого алкоголя. Но больше всех напиваются в России.

### К Барьеру!

Слово «бар» — основное место, где употребляют коктейли, — родилось в США. Слово «бар» (англ. «bar») происходит от слова «barrier» (барьер). Первоначально так называлась поперечная стойка в американских тавернах или салунах, за которой находилась касса. Впоследствии заведения подобного типа стали называть «баррами».

По материалам журнала «Будем»



виски. Одна крупнейшая в Великобритании страховая компания субсидировала масштабный социологический опрос среди персонала гостиниц, ресторанов и кафе, в излюбленных местах отдыха британцев — в Доминиканской Республике, Мексике, на Ямайке и Барбадосе. Как выяснилось, 70 процентов мужчин и 55 процентов женщин, прибывших из Великобритании, начинают «расслабляться» уже в полдень. Из



**Старая персидская легенда рассказывает, что благородные камни — творения Сатаны, который, заметив, что Ева любит пестрыми цветами, растущими в райских садах, дал им великолепные краски, дабы возбуждать в людских сердцах алчность и соблазны.**

Уже в древнейшие времена они служили украшениями, а их блеск и окраска вызвали удивление и восхищение. У каждой эпохи были свои излюбленные камни. Египтяне охотно носили украшения из изумрудов, бирюзы, аметистов, горного хрусталя. Римляне ценили алмазы и сапфиры. Семирамида и Клеопатра обожали жемчуга. Мода Ренессанса и барокко, отдавала предпочтение цветным благородным камням: рубинам, сапфирам, топазам. Туалеты дам и кавалеров эпохи Рококо сверкали бриллиантами. И, наконец, эпоха романтизма открыла красоту полудрагоценных камней: гранатов, опалов, аквамаринов и хризолитов. С благородными камнями были связаны разнообразные суеверия и верования. Камень был не только украшением, но и талисманом, приносящим счастье, амулетом, охраняющим от болезней и бед, а иногда и признаком профессии.

Астрологи утверждали, что каждый драгоценный камень принадлежит к определенному знаку Зодиака. Поэтому люди, родившиеся в данном месяце, должны носить кольца с соответствующим камнем. Ношение камня, не соответствующего знаку Зодиака, под которым родился его обладатель, могло оказать дурное влияние на судьбу человека.

Некоторые камни особенно рекомендовались людям определенных профессий: изумруд охранял моряков от опасностей морских плаваний, турмалин был камнем художников, аметист — духовных лиц. Игрокам благоприятствовали александриты, а беременным женщинам — изумруды.

Широко была распространена вера в лечебные свойства драгоценных камней. В средние века золотых дел мастера приходилось быть не только ремесленником и купцом, но иногда и врачом, который в случае необходимости подбирал для своих клиентов камень, помогающий при различных телесных и духовных недомоганиях.

Украшения из жемчуга были известны уже в доисторические времена. Царицы древности очень любили жемчуга. Семирамида на дворцовых празднествах появлялась в семи нитках розового жемчуга необычайного размера. Богатые гречанки охотно носили жемчужные украшения, которые должны были придавать блеск глазам и охранять их обладательницу от мук безответной любви. В Риме и Византии ожерелья из трех рядов жемчуга вручали победителям в состязаниях квадриг. Жители Востока также высоко ценили эти прекрасные камни. Рассказывали, что в сокровищнице магараджи Хайдарабада было 120 ларцов, до краев наполненных жемчугом. Индийские купцы верили, что кольцо с жемчугом охраняет от воров и от нечестных сделок. Расшитые жемчугом платья служили подвенечным нарядам невесты в сред-

## Чего вы не знаете...

ние века и в эпоху Возрождения. Когда Ядвига, старшая дочь Казимира Великого, венчалась с баварским князем, на ней было атласное платье, так обильно покрытое жемчугом и золотом, что (как писал баварский летописец) "принцессу вели к алтарю жених и его брат, ибо новобрачная еле передвигала ноги, а шлейф ее праздничной одежды несли три пажа". В те времена жемчуг считался хорошим лекарством. Раствор, в котором варился жемчуг, якобы помогал при болезнях печени. Детям, страдающим злокачественным малокровием, давали пить молоко с толченым жемчугом. А в Италии верили, что жемчуг бережет от дурного глаза и дает способность предвидеть будущее. В эпоху романтизма было модно дарить предмету влюбленности кольцо с жемчугом, символизирующим "слезы тоски".

клеветы. Они считались также "талисманом мучрых", возбуждали в своем обладателе жажду познания, укрепляли память, усиливали благоразумие и рассудительность. А людям, страдающим болезнями сердца, астмой и невралгией, врачи рекомендовали носить на левой руке кольца либо браслеты с сапфирами.

**Рубин** — красивый красный камень с пурпурным отблеском — должен был приносить людям счастье в любви. "Если хочешь добиться взаимности, подари тому или той, к кому склоняется твое сердце, рубин цвета пламени — и разожжешь в нем любовь" — советовал астролог Козерога. Рубин хранил своего обладателя от опасностей конной езды (рубинами часто украшали конскую сбрую), от молний и наводнений. Перстни с рубинами или же неоправлен-

ные камни носили люди, опасавшиеся яда, ибо верили, что рубин, погруженный в отравленное питье или поднесенный к острю отравленного кинжала, меняет свой цвет.

**Изумруд** пользовался особой любовью в эпоху античности и Возрождения. В Египте он принадлежал к драгоценным камням Изиды, покровительницы женщин и домашнего очага. Именно поэтому по совету жрецов беременные женщины носили изумрудные амулеты, которые потом клали в колыбели новорожденных. Изумруд был талисманом рыбаков и моряков, хранил от смерти в морских волнах, умиротворял шторм, обеспечивал хороший улов. В странах ислама верили, что этот камень с вырезанным на нем стихом Корана, одетый на левую руку, бережет от укуса ядовитых змей и от дорожных опас-

ностей. Его глубокий зеленый цвет оказывал благоприятное влияние на зрение, так что в древности и в средние века при глазных заболеваниях

## Тайна драгоценных камней



**Алмаз** — самый дорогой и красивый благородный камень. Самому ценному из драгоценных камней веками приписывали чудодейственные особенности и необычайную силу. Он должен был приносить своему обладателю удачу во всех делах, охранять от болезней и ран, придавать смелость и мужество в бою. Даже охотник, который носил его на пальце, мог ожидать, что не вернется с охоты с пустыми руками. В средневековые полагали, что осколок алмаза, зашитый в одежду, бережет от сплза и злых чар. До недавних пор в Индии и в Иране существовал обычай: в день, когда новорожденному дают имя, отец сыпал ему на головку щепотку алмазной пыли, обеспечивая этим ритуалом здоровье, благополучие и долгую жизнь своему ребенку.

**Бриллиант** в качестве талисмана надлежало носить на левой руке или на шее, но оправа не должна была препятствовать камню касаться кожи — тогда это усиливало его действие. В поверьях, связанных с этим камнем, была одна оговорка: он приносил счастье только в том случае, если доставался своему обладателю честным путем. А красота и ценность бриллиантов возбуждали алчность, часто приводили к жульничеству, грабегам и убийствам. Отсюда и пошли легенды о "проклятых драгоценностях", которые якобы навлекают беду на головы своих обладателей.

**Сапфир** — один из красивейших драгоценных камней — был талисманом влюбленных и новобрачных. Украшения из сапфиров были особенно модны в эпоху Возрождения и барокко. Сапфиры носили охотно не только из-за их красоты, но и потому, что верили в их способность приносить счастье в любви и оберегать от



врачи советовали больным почаше смотреть на изумруд. Влюбленные в эпоху Возрождения в день свадьбы обменивались изумрудными кольцами, веря, что это обеспечит им прочность любви и супружескую верность.

Подготовила  
Наталья ПОДКОРЫТОВА.

### НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ:

Наталья ПОДКОРЫТОВА,  
Дмитрий ПЫЛАЕВ (верстка).