

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

■ АКТУАЛЬНО

Осторожно! Падают рождаемость

Общественная организация "Доловая Россия" и политическая партия "Единая Россия" провели форум, на котором обсудили демографические проблемы страны.

Падение рождаемости в России кому-то кажется нормальной тенденцией, свойственной всем развитым европейским странам. Между тем, при нашей "африканской" смертности, когда средняя продолжительность жизни мужчин такая же, как в Зимбабве, это приводит к ежегодной убыли населения в 1,8 процента. То есть за десять лет при таких темпах население России сократится на 18 процентов, а через 25 лет — наполовину? А через 50 лет, то есть всего лишь к 2055 году, население великой России просто вымрет?

Если говорить конкретно об области, цифры таковы: за прошлый год численность населения сократилась на 19,9 тысячи. За первый квартал этого года — на 8,7 тысячи человек. То есть за этот год при таких же темпах мы можем потерять 34,8 тысячи. Убыль населения в 1,78 раза. Не намного меньше, чем в целом по России.

Что делать? Существует три фактора прироста населения — борьба со смертностью и стимулирование рождаемости, привлечение мигрантов. О первом с нашим закрепленным документально "минимальным уровнем медицинского обслуживания" как-то и говорить не хочется. Привлечение мигрантов в страну в нужных количествах — то есть около миллиона ежегодно — приведет, по оценкам многих экспертов, к потере национальной идентичности и постепенной замене населения России иноземцами.

Конечно, самый эффективный способ — стимулирование рождаемости. Недаром эту задачу поставил перед Федеральным собранием в своем послании Президент России Владимир Путин. Об этом же неоднократно заявлял губернатор области Эдуард Россель.

Понятно, что срочно нужна государственная программа стимулирования рождаемости. Можно ли законами и постановлениями заставить женщин рожать детей? Можно, и за примерами далеко ходить не надо — за пять лет, с 1981 по 1986 год при помощи комплекса мер, принятых на государственном уровне, суммарный коэффициент рождаемости повысился с 1,89 до 2,19. Сейчас этот коэффициент по стране — 1,35. Мыслимо ли нынешнее положение, когда женщина получает пособие по уходу за ребенком в 575 рублей? Если минимальный прожиточный уровень больше двух тысяч, а на двоих с малышом надо два минимума, то пособие должно быть самое меньшее — 5 тысяч! Чтобы женщина, даже без поддержки мужа и родственников, смогла родить и прокормить ребенка, а не повисала хомут на их шее.

Эти меры не дешевые (в Дании, Финляндии, Швеции на семейную политику тратится свыше 4 процентов ВВП). Но на них необходимо идти уже сейчас, если мы не хотим, чтобы российский народ через каких-нибудь полвека прекратил свое существование.

Татьяна МОСТОН.

Больше доноров — безопасней кровь

В том бешеном темпе, в котором живем, мы редко задумываемся о том, насколько уязвима наша жизнь. Но, случись что — и на первый план выходят вопросы охраны здоровья, в частности, связанные с донорством крови. Без компонентов и препаратов, изготавливаемых из донорской крови, не могут существовать хирургия и травматология, службы родовспоможения и скорой помощи. — В летнюю пору отпусков особенно

напряженно приходится работать службе переливания крови, — говорит заведующая донорским отделом Екатеринбургской Станции переливания крови "Сангвис" Марина Попова. — Меньше доноров приходит на станцию, менее охотно проводят дни донора предприятия и организации. Даже на выездах в сельские территории мы отмечаем, что донорская активность значительно падает.

Поводом для этого разговора стало проведение дня донора — на фельдшерский пункт села Мезенское, что под Заречным, прибыла выездная бригада "Сангвиса". В десять часов утра специалистов службы крови встречали лишь местные медики, привычной очереди из доноров не было. И в последующие часы работы выездной бригады поток желающих сдать кровь оставался невелик — пришло лишь 23 человека. И это при том, что еще не так давно приходило до 40 сельчан...

— Агитация проводится, объявления у магазинов и почти развешены, но лето на дворе — кто-то по грибам-ягодам ушел, кто-то уехал в отпуск, а кого-то и с работы не отпускают, мол, некому будет трудиться, — пояснили ситуацию мезенские фельдшеры.

Одной из первых сдала кровь медсестра фельдшерского пункта Ольга Патрушева. Кстати, сегодня одним из самых активных доноров являются медсестры и врачи. Так, и в будни, и особенно в долгие праздничные дни "Сангвис" организует дни донора и в своем коллективе, и в поликлиниках и больницах. С одной стороны медики понимают, что, как говорится, "кроме них — никому". С другой — кому, как не докторам, знать, что есть немало заболеваний, травм, когда переливание компонентов или препаратов крови становится жизненно важным.

— След за мамой сдает кровь первый раз в своей жизни и 19-летний сын Ольги Петровны Сергей. Он не только последовал примеру матери, но и уговорил друга стать донором.

— Поначалу боязно, конечно, парням было, — говорит О. Патрушева, — но я им объяснила, что для здорового человека процедура сдачи крови безвредна. Кстати, многие люди, особенно

что после кроводачи чувствуют себя лучше — "кровь обновляется". Кроме того, в случае ранений и травм доноры более устойчивы к кровопотере. Да и 140 рублей, положенные в качестве компенсации за обед, для мальчишек не лишние...

У 21-летней Елены Голиковой мама имеет звание "Почетный донор России". Для Лены пока-

зусную принадлежность крови. Позже собранная у доноров кровь будет обязательно исследована на наличие опасных инфекций, таких как ВИЧ, гепатиты В и С, сифилис.

...Когда медики закончили работу в Мезенском, собранная кровь отправилась в лабораторию "Сангвиса" на обследование и переработку. После того, как её признают "чистой от инфекции", вся плазма крови должна быть направлена на 6-месячную карантинизацию — так предписывает служба санитарного надзора. Ведь первичное обследование донора может не выявить наличие у него опасных вирусов (если инфекция была в инкубационном периоде), а через полгода повторное обследование донора уже точно покажет, был ли человек в момент кроводачи инфицирован.

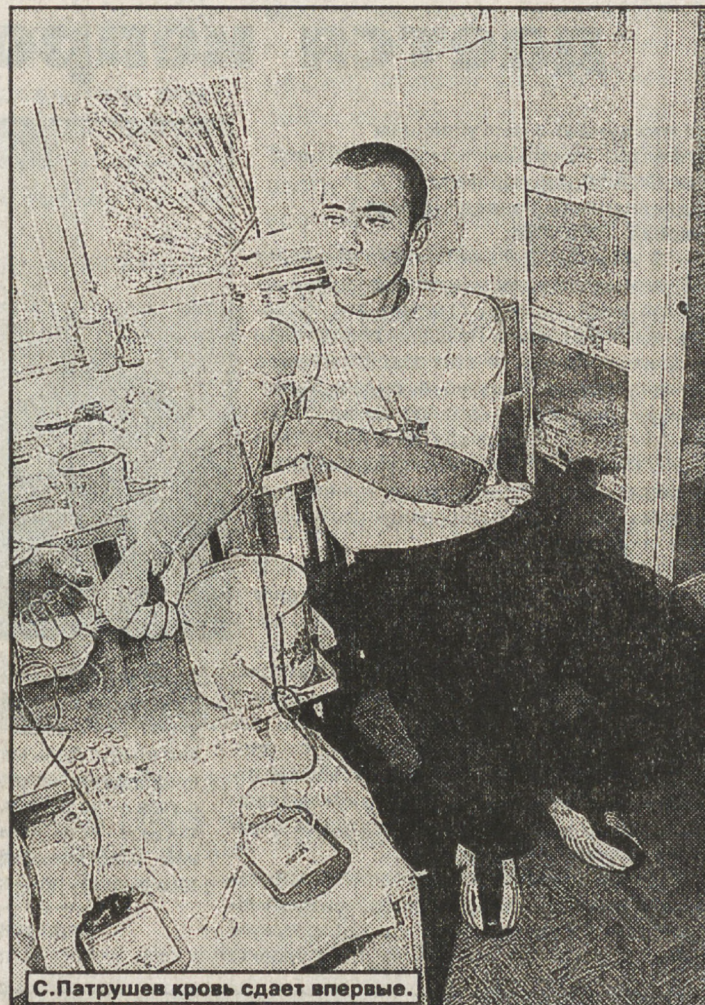
— Врачей-трансфузиологов в последние годы волнует не только уменьшение числа доноров, но и обеспечение безопасности донорской крови, — говорит главный врач "Сангвиса" Александр Кузьмин. — И эти две проблемы

плотную связь друг с другом.

Несмотря на то, что с конца прошлого года мы имеем все необходимое оборудование, холодильные камеры общей емкостью 4 тонны — на карантин заложено лишь 1,5 тонны плазмы. И сегодня в половине случаев в больницы мы выдаем тщательно лабораторно обследованную, но все же не прошедшую через карантин плазму. Справедливости ради замечу, что в Первоуральске на Областной станции переливания крови добились того, что процент карантинизированной крови уже приближается к 100, в среднем по области этот показатель — 74-80 процентов. Но на "Сангвисе" лежит большая оперативная нагрузка — в Екатеринбург, как и в любом другом мегаполисе, сосредоточено очень много высокотехнологичных медицинских центров. Если мы сегодня заложим всю плазму кро-



А. Кузьмин.



С. Патрушев кровь сдает впервые.

ви на карантин, то завтра в больницы города нам будет просто нечего выдавать. При существующем потоке доноров добиться 100-процентной карантинизации нам удастся только через семь-восемь лет. Для скорейшего решения проблемы необходимо, чтобы число сдающих кровь было больше в полтора-два раза.

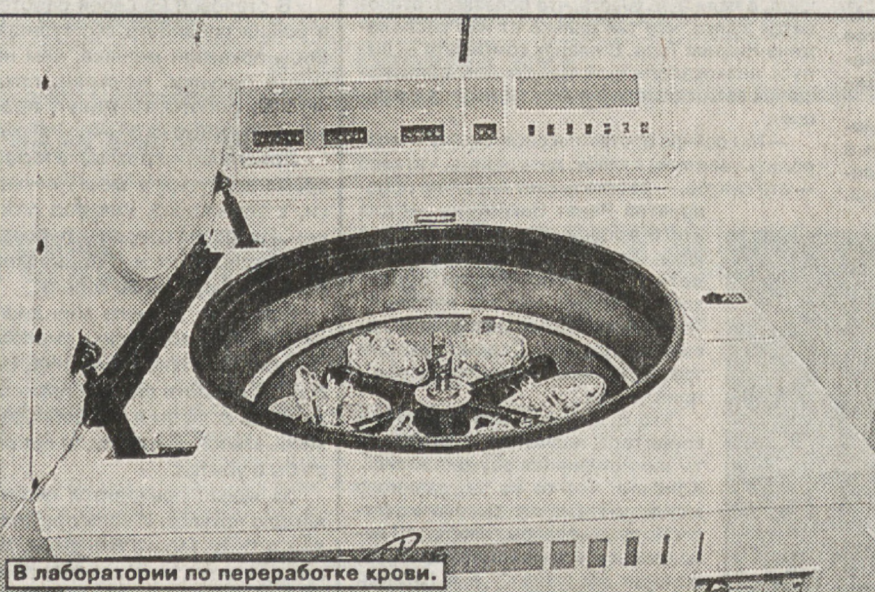
Если же серьезно говорить о безопасности, важно понимать, что наиболее безопасна кровь "кадровых" доноров — в силу регулярного обследования и наблюдения за состоянием их здоровья. Да, если случается какая-то катастрофа, теракт, если неожиданно пришла беда к близкому человеку — появляется небольшое количество желающих сдать кровь. Но по многолетним наблюдениям могу сказать, что через шесть месяцев 18-20 процентов этих доноров не придут для повторной сдачи крови или анализы...

Давно говорится о том, что должна быть национальная программа поддержки донорства, включающая и социальную рекламу, и просветительскую работу, ориентированную на различные возрастные группы и слои общества. Важно, чтобы и руководители предприятий поддерживали проведение дней донорства, ведь это тоже, условно говоря, "социально ответственный бизнес".

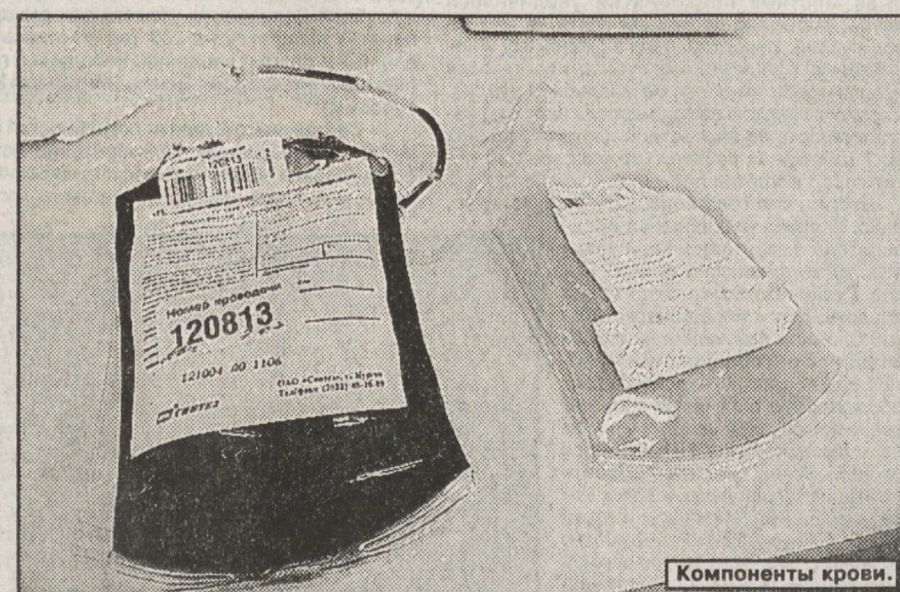
Учитывая непростые условия жизни, необходимы и меры социальной поддержки активных доноров — особенно тех, что имеют звание "Почетный донор России". Но, к сожалению, государство не всегда внимательно относится к этой категории граждан. Так, с 2005 года на федеральном уровне для них предусмотрена компенсация льгот в размере лишь 6000 рублей в год. Все медики единодушны в том, что как минимум доноры должны получать компенсацию в 1,5-2 раза больше, или иметь право на бесплатный проезд в общественном транспорте. Пока данный вопрос не решен государством, но, наверное, возможно сделать бесплатный проезд на муниципальном уровне?..

Кстати, правительство Свердловской области начиная с этого года предусмотрело меры дополнительной социальной поддержки доноров. Так, за каждые три кроводачи положено единовременное пособие — 900 рублей. И, что важно, многие доноры нашего региона этим правом на социальную помощь уже воспользовались.

Лидия САБАНИНА.
Фото Бориса СЕВАНИНА.
НАША СПРАВКА: Общее число доноров в России за последние 15 лет уменьшилось более чем вдвое и в настоящее время составляет примерно 14 человек на тысячу населения. Это в три-четыре раза меньше, чем необходимо по данным Всемирной организации здравоохранения для самообеспечения страны кровью, для обеспечения ее стратегической безопасности...



В лаборатории по переработке крови.



Компоненты крови.

■ ВИЗИТ

Словения в сотрудничестве заинтересована

Эдуард Россель 12 июля в ходе официального визита делегации Свердловской области в Республику Словения в Любляне выступил с докладом об инвестиционной привлекательности Среднего Урала в словенской Торгово-промышленной палате, где собрались руководители ведущих фирм и компаний этой страны.

Эдуард Россель отметил, что Свердловская область стала одним из первых российских регионов, разработавших региональную экономическую стратегию. Она реализуется с 2000 года и охватывает 15-летний перспективный период. Составной частью стратегии является пере-

чень более чем тысячи инвестиционных проектов, основанных на современных научно-технических разработках и новейших технологиях. На реализацию этих задач потребуется более 50 миллиардов долларов капитальных вложений.

Губернатор подробно остановился на перспективных инвестиционных проектах с возможным привлечением словенского капитала. Были названы: завод по производству магния на основе использования отходов асбестовой промышленности, реконструкция и модернизация Уральского автомобильного завода и освоение там новых производств — грузовых автомобилей, микроавтобусов, создание в Свердловской области меж-

дународного транспортно-логистического центра, строительство международного выставочного центра и другие проекты.

Эдуард Россель подчеркнул, что за последние два года взаимовыгодное сотрудничество Свердловской области и Республики Словения заметно улучшилось, растет товарооборот. Так, в 2004 году он уже составил 22 миллиона долларов, увеличившись по сравнению с 2003 годом на 40 процентов. Тем не менее, резервов для роста товарооборота еще очень много. Губернатора поддержал президент Торгово-промышленной палаты Словении Йожко Чук, который заявил, что словенские фирмы и компании

готовы к сотрудничеству с российскими партнерами, а экономические связи со Свердловской областью являются для них приоритетными.

В этот же день Эдуард Россель посетил предприятие в городе Изола, что в 120 километрах от Любляны, которое называется "Дрога-Колинска", известное производством многих качественных продуктов питания. Здесь был рассмотрен вопрос возможного создания совместного предприятия по производству детского питания.

Департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

■ ЧТО ПРОИСХОДИТ...

в мире

СПЕЦПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КНР ПРИБЫЛ В ПХЕНЬЯН ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ ПРОБЛЕМ УРЕГУЛИРОВАНИЯ КРИЗИСА ВОКРУГ ЯДЕРНОЙ ПРОГРАММЫ КНДР

В ходе встреч и консультаций с северокорейскими официальными лицами представитель председателя КНР Тан Цзяоюань детально обсудит вопросы, касающиеся предстоящего в Пекине в этом месяце очередного раунда шестисторонних переговоров по ядерной проблеме КНДР. О своей готовности возобновить участие в этом процессе Пхеньян заявил в минувшую субботу по итогам встречи в Пекине с представителями госдепа США. Как стало известно корр. ИТАР-ТАСС, Тан Цзяоюань также обсудит возможность визита в КНДР председателя КНР Ху Цзиньтао. Изначально его поездка в Пхеньян была запланирована на апрель-май этого года, однако затем отменена, что, по мнению местных наблюдателей, было связано с решением Северной Кореи о замораживании участия в шестисторонних переговорах. //ИТАР-ТАСС.

В ГЕНЕРАЛЬНУЮ АССАМБЛЕЮ ООН ОФИЦИАЛЬНО ВНЕСЕН ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ О РАШИРЕНИИ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Документ представил постоянный представитель Бразилии при ООН Роналдо Мота Сарденберг. После этого делегаты приступили к обсуждению проекта, представленного 29-ю государствами. Инициаторами резолюции являются Бразилия, Германия, Япония и Индия, которые активно добиваются постоянного членства в СБ ООН. //ИТАР-ТАСС.

ФЕЛИКС КУЛОВ ВЫШЕЛ НА РАБОТУ В КАЧЕСТВЕ И.О. ПЕРВОГО ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРА

Исполняющий обязанности президента, премьер-министр Киргизии Курманбек Бакиев во вторник подписал указ о назначении Феликса Кулова и.о. первого вице-премьера, сообщают РИА «Новости» в пресс-службе киргизского лидера.

По сути, Кулов вернулся на свою прежнюю должность, которую занимал в правительстве Киргизии до того, как ушел в отставку для участия в предвыборной кампании Бакиева, как этого требует законодательство Киргизии.

Накануне на пресс-конференции Бакиев заявил, что согласно условиям меморандума, заключенного между ним и Куловым, он предложит парламенту кандидатуру Кулова на пост премьер-министра страны. По словам Бакиева, это произойдет после утверждения его самого в качестве президента республики. //РИА «Новости».

БРИТАНЦЫ ВЫСТУПАЮТ ЗА УЖЕСТОЧЕНИЕ МИГРАЦИОННЫХ ЗАКОНОВ

Согласно опросам общественного мнения, большинство британцев поддерживают усиление мер безопасности для предотвращения терактов. Как сообщает газета The Times, 86% опрошенных выступили за расширение полномочий полиции при аресте подозреваемых, 88% выступили за ужесточение миграционной политики. При этом только 21% респондентов готовы изменить свои планы и не ездить в центр Лондона. По последним официальным данным, жертвами терактов стали 52 человека. //Газета.Ru.

в России

ВЛАДИМИР ПУТИН НАПРАВЛЕН ПОЗДРАВЛЕНИЕ КУРМАНБЕКУ БАКИЕВУ С ПОБЕДОЙ НА ПРЕЗИДЕНТСКИХ ВЫБОРАХ В КИРГИЗИИ

Об этом сообщил пресс-секретарь главы российского государства Алексей Громов. Владимир Путин в поздравлении выразил уверенность в дальнейшем поступательном развитии российско-киргизских отношений. //ИТАР-ТАСС.

В УХТЕ ОБНАРУЖИЛИ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА УМЫШЛЕННОГО ПОДЖОГА МАГАЗИНА

В эпицентре пожара в торговом комплексе «Пассаж» на улице Октябрьская города Ухты обнаружены следы двух рюкзачков и обгоревшие пластиковые бутылки, содержащие остатки нефтепродуктов, что подтверждает версию следователей об умышленном поджоге магазина. Об этом сообщил официальный представитель прокуратуры республики Коми Юрий Князев, передавая «Интерфакс». Таким образом, отметил Князев, за прошедшее с момента пожара время у прокуратуры не возникло оснований для переквалификации уголовного дела. Напомним, что вскоре после происшествия по факту пожара было возбуждено уголовное дело по двум статьям УК РФ: части 2 статьи 167 (умышленное уничтожение или повреждение имущества путем поджога, повлекшее гибель людей) и части 2 статьи 105 (убийство).

Рюкзачки и бутылки, по версии следствия, принесли в магазин двое подростков, которых, как пишет издание «Коммерсант», очевидцы видели выбегающими из здания торгового центра сразу после возникновения возгорания. Какими мотивами руководствовались предполагаемые поджигатели, пока не ясно.

По словам представителя прокуратуры, всего в «Пассаже» торговали 38 предпринимателей. Результаты предварительных допросов пока не выявили наличия конфликтных отношений между арендаторами и арендодателями торговых площадей, отметил Князев.

По последним данным, в результате пожара и вызванного им взрыва газового баллона в магазине «Пассаж» погибли 24 человека, еще 17 получили тяжелые ожоги. Пятеро пострадавших находятся в крайне тяжелом состоянии и, возможно, будут отправлены самолетом в столицу республики Коми Сыктывкар. Последнее четверо погибших были найдены под завалами обрушившегося магазина во вторник утром и власти города не исключают, что это были не последние найденные тела.

Сообщение о взрыве и пожаре в Ухте поступило в понедельник около 14.00 по московскому времени. Как выяснилось позже, пожар был спровоцирован не взрывом, а бутылками с горючей жидкостью, подброшенными в магазин неизвестными подростками. По всей видимости, взрыв газового баллона произошел уже после возгорания. //Лента.ru.

МИД РОССИИ ПОТРЕБОВАЛ ОТ МОЛДАВИИ ОСВОБОДИТЬ ЗАДЕРЖАННЫХ РОССИЯН

МИД России потребовал, чтобы задержанные в Молдавии российские граждане — глава миссии международной неправительственной организации по наблюдению за выборами в странах СНГ Алексей Кочетков и сотрудник этой организации Владимир Лебедин — были немедленно освобождены. «Очередной грубый произвол против россиян — и вновь никаких официальных объяснений, несмотря на неоднократные обращения посольства России в МИД Молдавии», — говорится в комментарии МИД России. «В противном случае последуют адекватные меры с нашей стороны. Молдавские власти должны это осознать», — добавляет МИД. Алексей Кочетков и Владимир Лебедин были задержаны в субботу и осуждены «за административное правонарушение». //Газета.Ru.

12 июля.

■ ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКА

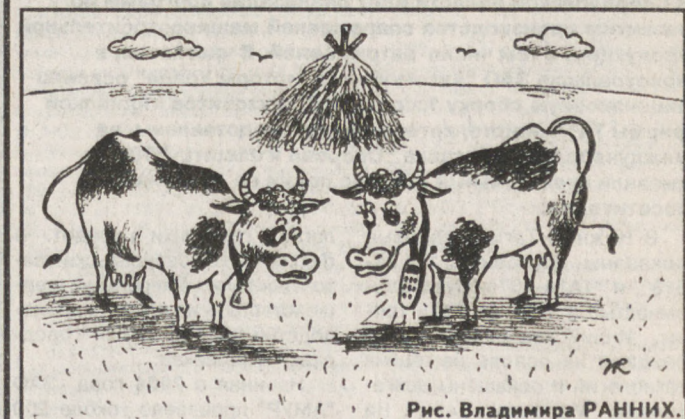


Рис. Владимира РАННИХ.

МАГНИТНЫЕ БУРИ

Магнитная буря, вызванная несколькими последовательными вспышками и выбросами и начавшаяся еще 9 июля, закончится не ранее 13 июля. Однако активные образования уходят за солнечный горизонт, и вторая половина текущей недели обещает быть спокойной.

(Информация предоставлена астрономической обсерваторией Уральского государственного университета).

Погода

По данным Уралгидрометцентра, 14 июля при переменной облачности существенных осадков не ожидается. Лишь на востоке области кое-где возможен слабый кратковременный дождь. Ветер северный, умеренный. Температура воздуха ночью плюс 5... плюс 7, днем плюс 17... плюс 22 градуса.

В районе Екатеринбурга 14 июля восход Солнца — в 5.25, заход — в 22.41, продолжительность дня — 17.15; восход Луны — в 14.23, заход — в 0.48, начало сумерек — в 4.25, конец сумерек — в 23.40, фаза Луны — первая четверть 14.07.

■ СОТРУДНИЧЕСТВО

Градоначальники
в "средине
Великоруссии"

—Предприятия Свердловской области реализуют свою продукцию более чем в ста странах мира. Сегодня внешнеторговый оборот области — 6,2 миллиарда долларов в год. С Сербией и Черногорией — всего 6,2 миллиона долларов, это даже не один процент, а одна десятая процента, — заявил во время деловых переговоров, состоявшихся в Уральской Торгово-промышленной палате в Екатеринбурге 11 июля старший член этой палаты Вениамин Шишкин, генеральный директор Машиностроительного завода имени В.В.Ворожова.

Для того, чтобы исправить это положение, способствовать развитию сотрудничества между нашими странами, ТПП принимала в этот день важных гостей — мэров городов Сербии и Черногории. Правда, там их называют градоначальниками. Интересно, что мы в определенных должностях идем за Западом, а братья-славяне, наоборот, используют исконно наши, славянские слова.

Вообще, о единстве русских, сербов и черногорцев было сказано немало: общность исторических корней, православной веры, традиций, даже государственный флаг почти одинаков — только цвета полос наоборот. Об этом существовал легенда. Один из сербских вождей восстания против турецкого захвата отправил своих послов к русскому царю. Тот пообещал поддержку и в знак этого дал послу русский флаг. Посланник, когда возвращался, нечаянно его перевернул, но все подумали, что именно так и надо.

—Россия и Черногория за всю историю никогда не были противниками, только союзниками. Сейчас, кроме политического и военного сотрудничества, пришло время экономических контактов, — обобщил сказанное всеми Владимир Доброславский, градоначальник г.Раковица.

Аферы приложения интересов россиян обширны — это и памятная многим качественная югославская обувь, и автобусы "Икарбус", по словам участников делегации, намного пре-

Татьяна МОСТОН.

■ КОНКУРС

СМИ — за социальное согласие

Заседание рабочей группы по организации конкурса "Роль средств массовой информации Екатеринбурга и Свердловской области в развитии культуры толерантности" состоялось 11 июля в департаменте внутренней политики губернатора Свердловской области.

Участие в заседании приняли независимый журналист, редактор Берлинского издательства Ульрих Штвен, заведующий отделом по взаимодействию с политическими объединениями департамента Константин Устиловский, декан факультета журналистики Уральского государственного университета имени А.М.Горького Борис Лозовский.

Участники встречи обсудили положение о конкурсе, который проводится в Свердловском творческом союзе журналистов совместно с администрацией губернатора и сенатом Берлина в рамках многомесячного проекта "Развитие культуры толерантности в Свердловской области". Конкурс, по мнению его организаторов, призван активизировать работу СМИ по распространению норм толерантного поведения в обществе, противодействовать различным видам экстремизма, ксенофобии, социальной, этни-

Департамент
информационной
политики
губернатора
Свердловской области.

■ ЭХО ВЫСТАВКИ "ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2005"

"Индийцы"
из Новоуральска

В Свердловской области идет реализация программ по развитию производства современной машиностроительной продукции, в том числе автомобилей. В частности, в Новоуральске ЗАО "Автомобили и моторы Урала" освоило лицензионную сборку "городских" грузовиков индийской фирмы TATA Motors, которые были представлены на международной выставке "Оборона и защита-2005" и вызвали значительный интерес среди ее участников и посетителей.

В Нижнем Тагиле впервые показаны грузовики "TATA-613", и "TATA-407" грузоподъемностью 3,8 тонны и 2,5 тонны. Индийские машины были созданы на основе немецких технологий и оснащены двигателями "Мерседес-Бенц". На шасси может устанавливаться бортовой кузов с тентом, фургон, манипулятор. Автомобили адаптированы к российским дорогам и соответствуют стандартам Евро-2. Наряду с высокой надежностью и экономичностью, "индийцы" стоят относительно недорого. Например, TATA-613 — 480 тысяч рублей. Кроме того, ЗАО "АМУР" пред-

Евгений ХАРЛАМОВ.

лагает грузовики в кредит. В перспективе новоуральские автостроители намерены усовершенствовать и наладить производство ряда узлов для "городских" грузовиков.

Начиная с 2004 года ЗАО "АМУР" произвело около 200 автомобилей TATA-613. Сейчас налаживается серийное производство "TATA-407". По мнению представителей ЗАО "Автомобили и моторы Урала", индийские грузовики приживутся в России и займут достойное место на рынке грузовых автомобилей.

■ ЛЮДИ "ОГЕННОЙ ПРОФЕССИИ"

Буквально через несколько дней область будет праздновать День металлурга. Это один из важнейших наших профессиональных праздников. Потому что значение "огненной" отрасли для области трудно переоценить. К примеру, в 2004 году доля металлургической промышленности в общем объеме продукции Среднего Урала составила 57 процентов. Металлургия к тому же традиционно выступают главными кормильцами бюджета нашей области. И очень важно, что металлургия является лидером среди отраслей промышленности Среднего Урала по выполнению задач, поставленных в послании Президента РФ Владимира Путина.

Послушаем, что говорят о наступающем празднике люди "огненной профессии".

Мастерство
дается непросто

Вот что думает о наступающем торжестве начальник медеплавильного цеха ОАО "Среднеуральский медеплавильный завод" (Ревда) Николай ТОКОРЕВ:

— В этом году День металлурга совпадает с 65-летием со дня выдачи первой тонны сумасовой меди. Поэтому отмечать эти торжества надо по-особому. Праздник должен быть праздником! Всегда хочется подойти к нему с новыми успехами. Недавно мы выдали 5-миллионную тонну меди — это неординарное событие не только для завода, но и для УГМК в целом. В плане культуры производства делаем многое: отремонтировали, обновили здания цеха, на территории разбили цветники и даже соорудили фонтан.

Профессия металлурга дается непросто. И только мужественным, преданным своему делу людям. У нас в цехе подобралась именно такая команда. Считаю, что металлургия — самые талантливые люди на заводе. Недавно они доказали это на вечерней сменной (15 миллионов рублей). У нас есть замечательные поэты, музыканты, вокалисты, танцоры и художники. Металлург — профессия талантливых людей, умеющих хорошо отдыхать и отлично работать. С таким коллективом нам по плечу масштабная реконструкция химико-металлургического комплекса.

К примеру, планируется построить второй плавильный агрегат — печь Ванюкова, которая уникальна тем, что утилизирует почти 100 процентов сернистых газов. От реализации этого проекта



Н.Токорев.

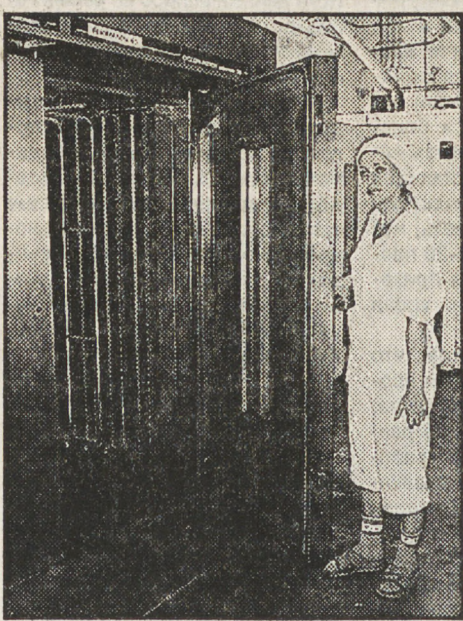
ждем увеличения надежности в эксплуатации печи, роста выпуска продукции и, самое главное, улучшения экологической обстановки в районе. Как отмечу День металлурга? Как обычно. В пятницу буду на торжественном собрании, в субботу с утра — на работу, а вечером — на концерт, на стадион. Жаль, если не смогу попасть на утренний спортивный праздник, но, возможно, все-таки вырвусь посмотреть на богатырей.

Записала Ирина КАПСАЛЫКОВА.
Фото автора.

■ ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

О невозможном
кто мечтает...

На берегу реки Туры, у подножия Шайтан-горы... Стихи складываются сами собой, когда начинаешь писать об этом городе. Живописное место и, правда, трудно найти. Простор городского пруда. Дикие утки и лебеди посреди водной глади. Старинный мост. Вокруг — непроходимая тайга.

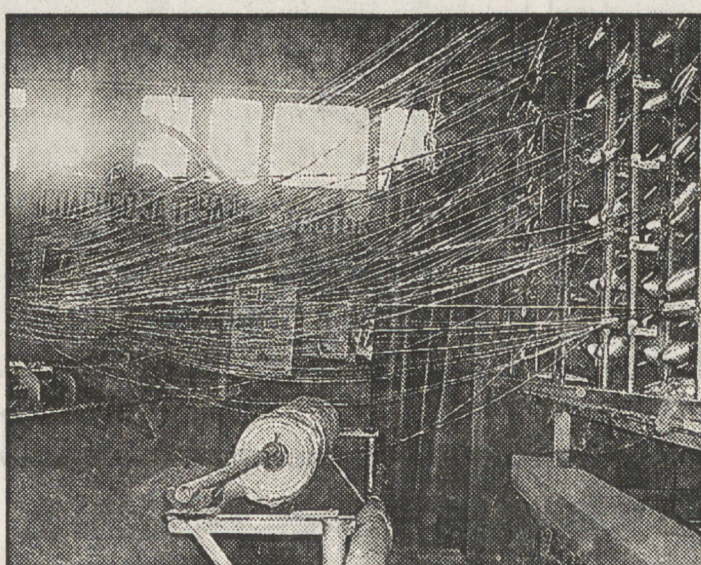


вую электрода, заменить часть оборудования на электроаппаратном заводе (15 миллионов рублей). Добавить к уже подаренным губернатором области на юбилей города автобусам еще 6 единиц автотранспорта для городских и пригородных перевозок (4 миллиона рублей).

В поселке Косья предстоит реконструировать Петропавловский мост, а береговую зону Нижнетуринского пруда обустроить, укрепить бетонными плитами, превратить в красивейшую набережную с использованием каменного лития. Причем эту работу взяла на себя областная бюджет. Похоже, область серьезно волнуется о сохранении и приумножении красот этого города. Будут выделены средства на очистку лесных массивов в городской черте, в том числе на их санитарную рубку, на обустройство родников, восстановление двух прудов: Высокского и около сада №2. Чтобы город был и красивым, и чистым, областными выделены деньги на обустройство контейнерных площадок, капитальный ремонт очистных сооружений в городе и в поселке Ис, на замену части водовода, обустройство источников по программе "Родники" и на проведение детского "Экологического десанта".

Но самые наполеоновские планы в городе, пожалуй, у ОАО "Тизол". Об этом предприятии наша газета уже писала. О том, что здесь будет приобретено за рубежом новое оборудование для выпалки теплоизоляционных плит из базальта. Сумма инвестиций — полмиллиарда рублей. Если учесть, что всех активов предприятия наберется на 200 тысяч, становится понятным размер вложения. Беседуем с генеральным директором "Тизола" Михаилом Мансуровым.

—Сегодня мы отстали от потребностей рынка по теплоизоляции. Приобретение нового оборудования позволит выпускать широкий ассортимент такой продукции мирового уровня.



■ ТАРИФЫ

Самые внимательные пассажиры

Многие граждане, возможно удивятся, когда узнают, что специалисты по ценам — сотрудники Региональной энергетической комиссии, так сказать, исследовали все подразделения метро.

Они не только проехали традиционными пассажирскими маршрутами, но и смогли сами посмотреть и оценить техническое состояние вагонов, основного и вспомогательного оборудования.

Чем привлекала технических

экспертов, непосредственно влияющих на формирование тарифов, такая экскурсия? А вот чем: стремлением знать реальное состояние подземного транспорта и объективно определить тариф, достаточный для безаварийной работы "подземки".

Герой нашего
времени

Валерий Рудт трудится мастером электролизного цеха Богословского алюминиевого завода — филиала ОАО "СУАЛ". Руководит сменой, которая дважды в прошлом году становилась победителем экономического соревнования. Еще одна отличительная черта Валерия Владимировича — участие в движении рационализаторов. В 2004 году он подал три рационализаторских предложения, которые после внедрения принесли цеху экономический эффект в несколько десятков тысяч рублей.

Ныне, в год 60-летия Великой Победы и 60-летия выпуска первого алюминия с маркой "БАЗ" портрет мастера-электролизника Валерия Рудта был помещен на галерею чести БАЗа. Вот что Валерий РУДТ рассказал "Областной газете".



В.Рудт.

—За те 22 года, что я тружусь на Богословском алюминиевом заводе, предприятии, давшем мне возможность вырасти от рядового электролизника до мастера корпуса, начальники смены, оно изменилось коренным образом.

Например, в электролизном производстве была внедрена самая современная автоматическая система управления технологическим процессом электролиза "Электра-160". Важнейшим достижением нашего коллектива стало внедрение интенсивной технологии электролиза. Она включает и изменение конструкции электролизера, его параметров, регламента обслуживания, капитального ремонта и так далее.

Могут сказать, что внедрение интенсивной технологии потребовало от всех заводчан величайшего напряжения воли и умения работать. А главное — перестройки мышления.

Да что говорить о заводе! За прошедшие 20 лет коренным образом изменилась страна, в которой мы сегодня живем. Изменились социально-экономические отношения. Новое время потребовало нового отношения к жизни, начали

формироваться и новые отношения между людьми.

Могут с уверенностью сказать это о коллективе, в котором тружусь непосредственно. В моей смене — 16 электролизников. Примерно половина — люди в возрасте тридцати с небольшим лет. Есть рабочие и постарше, которые у меня были наставниками — в первые годы работы на Богословском алюминиевом заводе. Есть и совсем молодые, двадцатилетние ребята. Вот только одна примета нового времени: сегодня производственный коллектив не держится на неформальных, вневедомственных отношениях. Ушли в прошлое "междусобойчики" ради сплочения коллектива, "неформальные" вожаки. Отношения в нашей смене, например, стали очень прагматичными. В хорошем смысле этого слова. Скажу честно, главенствующей темой разговоров в нашей цеховой "пятиминутке" является производство. Люди обсуждают работу, ищут решения проблем, потому что хотят зарабатывать, чтобы содержать семью, чтобы обеспечить свое будущее, удовлетворить духовные потребности. И в этом ничего зазорного нет! Я за-

мечаю, что ребята, тем не менее, не относятся друг к другу равнодушно. У нас очень ценят дружеское отношение, высокую компетенцию и широкую человеческую эрудицию.

И очень хорошо то, что завод дает возможность закрепить эти тенденции в жизни трудового коллектива. У нас большое внимание уделяется подготовке, переподготовке рабочих кадров, организации свободного времени, учебы. Например, с недавнего времени Краснотурьинский филиал УГТУ-УПИ готовит инженеров цветных металлов с полным циклом обучения в родном городе. Теперь родители могут быть спокойны за своих детей, которым раньше, после двух лет учебы в филиале, приходилось ехать доучиваться в Екатеринбург.

Руководство Богословского алюминиевого завода в нынешнем юбилейном году объявило о коренной реконструкции предприятия. Уверен, что много работы найдется и для меня, и для моих коллег-электролизников.

Записал Андрей БУРНИН.
Фото Дмитрия КУСКОВА.

■ МЕЖДУ НАМИ, ПОКУПАТЕЛЯМИ

Быть или не быть
цивилизованной
торговле?

В средствах массовой информации Екатеринбурга мы постоянно видим и слышим заявления городского руководства о том, что принимаются меры против нарушений в сфере торговли. Нам говорят, что провинившихся продавцов лишают премии, наказывают выговорами и даже отстраняют от работы. Введен и специальный пейджер, по которому можно сообщить о фактах обмана покупателя одному из заместителей мэра Екатеринбурга. Но, на мой взгляд, применяемых мер явно недостаточно для наведения нужного порядка в городской торговле.

Создается даже впечатление, что нас, рядовых покупателей, только успокаивают, так сказать, выпускают пар. Потому что в городской торговле все остается по-прежнему. Идут обвесы, обесчесты; повсеместно используются неисправные весы; продавцы грубят, продают просроченные товары. Чтобы не быть голословным, приведу самые свежие факты.

29 июня в филиале "Курико" по улице Малышева, 145 (на базе гастронома "Магнот") я купил замороженную курицу по цене 80 рублей 70 копеек за килограмм. Товар был взвешен на электронных весах, которые показывали сумму в 138 рублей 80 копеек, что и было отпечатано в чеке.

В столовой на своей работе, я решил проверить вес курицы. Весы показали меньше, чем на месте покупки. Неужели, покашел до работы 10 минут, произошла такая ошибка?

Пришлось через некоторое время вернуться к месту покупки, к сожалению, уже под дождем. Попросил продавца перевесить курицу. Тут и был выявлен обман в 7 рублей 90 копеек.

Продавец вернул мне лишние деньги, набравшись смелости, принесла мне извинения. Но особой радости они не принесли. Ведь если бы я не соорудил вновь взвесить покупку, то остался бы в убытке.

За месяц приходится делать немало покупок. И если при каждой я буду терять 8 рублей, то это для меня, пенсионера, выйдет очень накладно. Люди очень часто покупают товары на улице, на базарах, потому что цены здесь ниже, чем в магазинах. Названный покупатель рассчитывает сэкономить, но увы! После обвеса или обесчесты он теряет больше, чем сэкономил бы на разнице цен.

В этот же день я позвонил на фирму "Курико". Мне ответила ответственная за упомянутую точку торговли руководителем, которая обещала разобраться с фактом обмана, и, если он подтвердится, лишит продавца премии на 50 процентов. Будет ли после такого наказания вновь "обижаться" продавец?

К слову, выданный мне на этой точке чек не очень информативен для покупателя. Нет на нем, к примеру, фамилии кассира, цены товара, размера сдачи. Кстати, с фактами обмана при покупке товаров с электронных

Сergey БЫВАЛЬЦЕВ,
пенсионер.

■ В ПАЛАТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

Депутатский задел

Депутаты Законодательного Собрания Свердловской области скоро уйдут на каникулы. Конечно, не все сразу — часть, как мы уже сообщали, в августе вновь приступит к своим обязанностям. Первоочередная же их обязанность — своевременное формирование главного областного закона на будущий год — бюджета, который уже сейчас называют социальным. Без него не будет нормальной жизни ни в экономике, ни в социальной сфере. А вчера, на внеочередном заседании, сенаторы продолжали отбавлять свой хлеб за год текущий.

Накануне областная Дума направила на рассмотрение в верхнюю Палату Законодательного Собрания более трех десятков проектов документов. Первые четыре в повестке заседания Палаты имели непосредственное отношение к бюджету 2005 года. Это законопроекты "О внесении изменений в Закон Свердловской области "Об областном бюджете на 2004 год", "О внесении изменений в пункт 2 статьи 3 Закона Свердловской области "Об оплате труда работников государственных учреждений Свердловской области" и "О внесении изменений в Программу управления государственной собственностью Свердловской области и приватизации государственного имущества Свердловской области на 2005 год".

Компетентная подготовка этих документов правительством области и ответственная работа депутатов областной Думы дали ожидаемые результаты. Три первых постановления депутаты Палаты Представителей приняли без проблем, законопроекты одобрены.

В первом документе заложено существенное повышение зарплат работников бюджетной сферы. Уже с 1 июля для этих целей из областного бюджета дополнительно выделяются 862 миллиона рублей. А далее — с 1 октября, по словам присутствовавшей на внеочередном заседании Палаты Представителей министра финансов области Марии Серовой, еще 400 миллионов рублей.

Много это или мало?

На этот вопрос ответил: Николай КРУПИН, заместитель председателя комитета Палаты Представителей по промышленной, аграрной политике и природопользованию:



— Денег никогда не хватает, конечно. Но мы все знаем размер зарплаты преподавателей, медиков. Любое ее повышение будет ощутимо для людей этих профессий. Я знаю, вот недавно опять прием по личным вопросам проводил, часто бываю в муниципальных образованиях с нетерпением ждут принятия этого закона. Это, конечно, еще не тот стандарт, к которому мы стремимся. Но будем повышать поэтапно и дальше.

Вот согласно изменениям к

закону "Об областном бюджете на 2005 год" внесена и одобрена строка о выделении 226 миллионов рублей на строительство нового ледового дворца, на базе бывшего профсоюзного спорт-комплекса. Этот дворец уже давно ждут наши спортсмены, после ввода его в эксплуатацию появится возможность завести свою команду профессионалов — мастеров ледовых хоккейных сражений. Она — эта строка — и вызвала разногласия среди депутатов, а именно, тех, кто имеет прямое отношение к предпринимательству по роду своей основной деятельности.

Сравним мнения депутатов и докладчика по этому вопросу:

— Вы удовлетворены ходом обсуждения бюджетных законопроектов?

Игорь КОВПАК, член комитета Палаты Представителей по вопросам законодательства и местного самоуправления:

— Депутаты однозначно поддерживают выделение дополнительных средств на решение социальных программ. Мы также все, безусловно, за то, что в Свердловской области нужно

строить такой дворец.

Но когда нам зачитывают, что в областную собственность приобретены акции одного ОАО на сумму 200 миллионов рублей, у нас возникает вопрос: сколько процентов с этих вложений будет иметь правительство области?

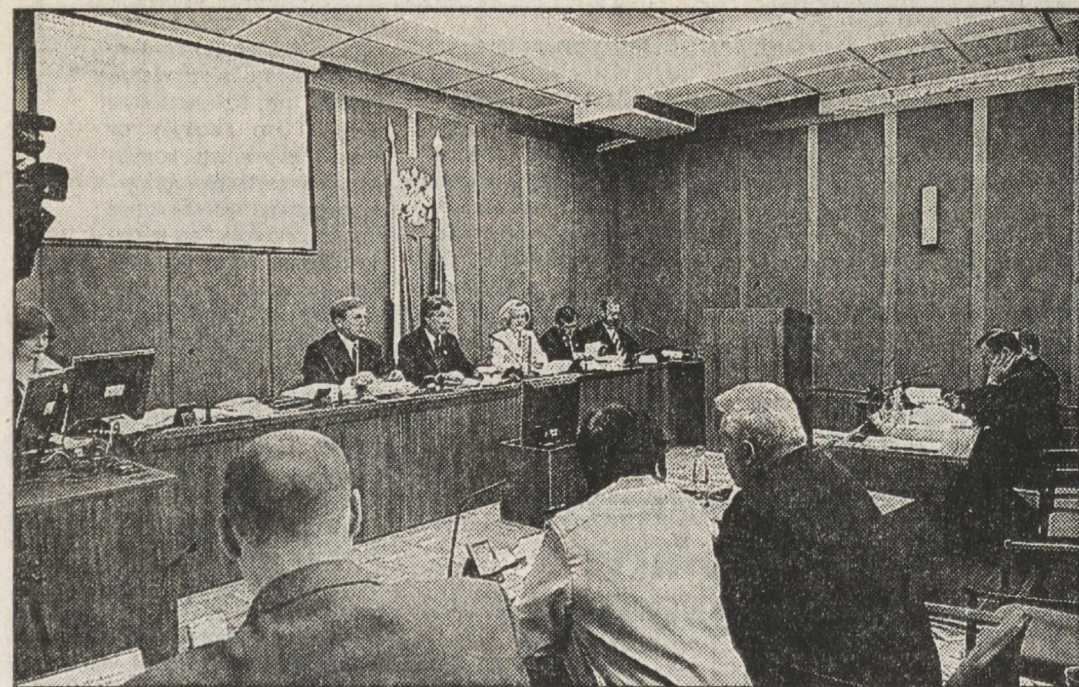
Владимир КУЧЕРЮК, заместитель председателя комитета Палаты Представителей по экономической политике, бюджету, финансам и налогам:

— Вполне. Все идет нормально.



но. Вопросы по будущему ледовому дворцу задают депутаты, которых волнует, почему не был объявлен тендер на право его строительства.

Но мне непонятно вот что. Они живут в Екатеринбурге, им никто не запрещал обратиться в правительство и сказать, что "Вот я хочу вложить свои средства в такой социально значимый объект". Может быть потому, что вложения эти окупятся лет через 10, они и не решились. Я уверен, что председатель правительства Алексей Петрович Воробьев знает, как эти вопросы решать. Наверняка переговоры велись не с одним "Лидером".



■ ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Николай ВОРОНИН:

"Непростой, но эффективный сезон"

Вчера председатель областной Думы Николай Воронин на встрече с журналистами, прошедшей в пресс-центре "ИТАР-ТАСС-Урал", подвел итоги работы нижней палаты за зимне-весенне-летнюю сессию 2004-2005 годов.

Н.Воронин отметил, что этот сезон — "непростой, но вместе с тем эффективный". Так, впервые законодательская работа шла в нескольких направлениях. Но прежде всего деятельность депутатов была направлена на решение социальных проблем свердловчан, связанных с закреплением порядка предоставления жилищных льгот, оплаты коммунальных услуг и так далее.

Думой рассмотрен ряд законопроектов, согласно которым — после одобрения Палатой Представителей — ветеранам войны, труженикам тыла, сельским учителям и врачам, а также иным категориям граждан будут предоставлены определенные льготы за счет средств областного бюджета, — констатировал Н.Воронин.

Кроме того, свердловские законодатели приняли решение, по которому работникам бюджетной сферы зарплата увеличивается дважды: с 1 июля и с 1 октября. В результате в текущем году оплата их труда возрастет на 25 процентов. Это значительная прибавка. Например, федеральные органы государственной власти намерены в течение 2005 года поднять зарплату федеральным служащим лишь на 12 процентов.

Также за прошедшую сессию Думой принят ряд нормативно-правовых актов, поддерживающих материальное положение уральцев, воевавших в Афганистане, Чечне, иных "горячих точках": область берет ежемесячно выплачивать дополнительные компенсации в зависимости от состояния здоровья этих военнослужащих.

Другой значимый блок вопросов связан с проводимой в России реформой местного самоуправления. И депутатам удалось в ходе достаточно сложной работы привести областные нормативно-правовые акты в соответствие с федеральным законодательством. Так, Думой приняты законопроекты, регламентирующие деятельность муниципальной службы; определяющие порядок и сроки избрания глав и представительных органов местного самоуправления; финансовую обеспеченность территорий, а также механизм передачи им соответствующих полномочий.

— Хочу отметить, что довольно мучительно, тяжело и трудно готовились поправки к областным законам, вызванные принятием на федеральном уровне нового Жилищного кодекса, — напомнил председатель областной Думы. — Изменились подходы учета граждан при предоставлении им жилья, при предоставлении им жилищных помещений, при участии в строительстве и так далее. Для нас было очень важной задачей найти законодательные механизмы, которые бы гарантировали свердловчанам обеспеченность в жилых помещениях. Областная Дума в данной связи приняла семь законов, и три из них — базовые.

Николай Андреевич подчеркнул, что осталось рассмотреть и принять окончательное решение по поводу только одного областного законопроекта, связанного с жилищной политикой, который называется "О признании граждан малоимущими в целях предоставления им по договорам социального найма жилых помещений муниципального жилищного фонда на территории Свердловской области".

Споры вокруг этого документа развернулись нешуточные. Например, полемика связана с определением — кого именно считать малоимущим.

— Мы должны определить первоочередные категории нуждающихся, а затем — по мере развития экономики — корректировать списки граждан, нуждающихся в жилье, — отметил председатель областной Думы.

Кстати, в минувший понедельник под руководством главы Совета Федерации Сергея Миронова состоялось совещание с участием федеральных и региональных законодателей на тему: "О предельных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2006 год и на период до 2008 года и основных характеристиках проекта федерального бюджета на 2006 год", в котором принимал участие Николай Воронин.

В ходе обсуждения основных параметров проекта государственного бюджета на 2006 год было отмечено, что работа над основным финансовым документом страны вышла на финишную прямую. И за оставшиеся полтора месяца до внесения проекта бюджета Правительства России в Государственную Думу необходимо сделать реальные шаги навстречу интересам населения, территорий, для создания условий для стимулирования высоких темпов развития экономики.

И вчера председатель областной Думы на своей пресс-конференции выделил значимость этого совещания:

— Начав бюджетный процесс в Свердловской области, мы уже знаем, как будут строиться финансовые отношения в Российской Федерации, и что можно от них ожидать. Это очень важно, поскольку в ближайшее время предстоит значительная работа по "синхронизации" местных, региональных и федерального бюджетов. То есть у нас будет время на то, чтобы внести коррективы в главный финансовый документ Свердловской области на следующий год.

А откладывать далее некуда, этот вопрос, как вы видите, входит в законопроект, очень важный для жителей области. Здесь и повышение заработной платы, и расходы на медицину, и развитие областного спорта.

В конечном итоге представители верхней палаты Законодательного Собрания нашли компромиссное решение. Законопроект одобрен, постановление принято, а рассмотрение четвертого вопроса повестки — "О Законе Свердловской области "О внесении изменений в пункт 2 статьи 3 Закона Свердловской области "Об оплате труда работников государственных учреждений Свердловской области" — перенесено на очередное заседание, которое состоится в конце июля.

Далее были внимательно рассмотрены и одобрены другие социальные законопроекты, к примеру: о развитии материально-технического обеспечения системы государственных образовательных учреждений, на 2006—2008 годы, о размерах региональных стандартов нормативной площади жилого помещения.

И — впервые в области! — одобрен законопроект "Об областной государственной целевой программе "Развитие сети автомобильных дорог на территории Свердловской области" на 2006—2008 годы".

По этому поводу многие депутаты высказались оптимистично — теперь, наконец-то, можно будет потребовать от администрации областного центра построить нормальные выезды в город.

Одобрив более 30 законопроектов, депутаты Палаты Представителей сделали большой задел для своей послеканикулярной работы.

Валентина СМЕРНОВА.

Фото
Сергея ФОМИНЫХ.



■ ПРИРОДА И ЧЕЛОВЕК

Кто остановит "черных" лесорубов?

Наша газета несколько раз обращала внимание читателей на расхищение, почти открытое разграбление таких золотых ресурсов Урала, как строевой лес. В Тавдинском районе, когда несанкционированные вырубку леса стали приобретать угрожающий характер, местная администрация решила навести в этом деле порядок. Что из этого вышло, и как быть дальше, наш разговор с заведующей производственным отделом райадминистрации Натальей Пановой.

— Наталья Михайловна, когда вы поняли, что пора начинать бороться с "черными" лесорубами?

— Самовольные рубки леса случались во все времена. Но такие факты были крайне редки и большого ущерба лесному фонду не приносили. В последние годы о краже древесины заговорили все громче. Когда мы вникли в суть проблемы, то ахнули. Пять лет назад на территории нашего района был выявлен тридцать один случай незаконной рубки леса, ущерб от которых составил более миллиона рублей. Наш мэр Александр Викторович Соколов издал на этот счет постановление. Документ получился достаточно содержательным. К борьбе с недозволенной порубкой леса были привлечены все районные службы, способные оказать в этом деле реальную помощь.

— Ну и каковы результаты борьбы?

— К большому сожалению, борьба эта пока в пользу браконьеров. Хотя, как знать, не создай тогда глав районную комиссию по борьбе с самовольной рубкой леса, результаты могли бы на сегодня еще страшнее. В общем, цифры выглядят так. По итогам 2001 года выявлено на два случая браконьерства меньше, но по сумме ущерба в два раза больше, 2490 тысяч рублей. 2002 год: обнаруживается тридцать три факта несанкционированной рубки леса, ущерб перевалил уже за девять миллионов. На следующий год выявляется сорок четыре факта незаконной рубки, а ущерб — свыше пятнадцати миллионов рублей. В минувшем году зарегистрировано сорок восемь случаев лесного браконьерства, правда, урон на два миллиона меньше. Зато нынче "рекорды бьют". Незаконно вывезено из леса более тысячи кубометров древесины. Ущерб от этого оценивается в 15 105 тысяч рублей.

— Наталья Михайловна, уточним, речь идет только о выявленных фактах самовольной рубки?

— Да, каковы истинные потери, мы, к сожалению, сказать не можем. Не все случаи браконьерства удается обнаружить. Хотя и местное население, особенно жители сел и деревень, прилегающих к лесным массивам, активно информируют нас. По каждому звонку о возможном браконьерстве мы выезжаем в деланки. Другой раз до слез обидно. "Черные лесорубы" словно плюют нам в лицо. Считай, в черте города спилили и вывезли несколько десятков кубометров сосны первой категории. Браконьеры оставили после себя разбросанные сучья, изрезанный колесами и гусеницами подлесок. В конце апреля люди нам сообщают, что волочат лес по автодороге Таеда-Туринск, где деланки не отводились. Все подтверждается. На месте лесорубов не обнаруживаем.

— Наталья Михайловна, лесовозы — это же не велосипеды. На них за кустиком не спрячешься. Гашиники, если захотят, вычислят их легко.

— Сотрудники ОБЭП, ГИБДД помогают нам достаточно активно. Но и ворье не дремлет. Умудряются валить и вывозить древесину в ночные часы, и ранним утром, когда посты милиции ослаблены. Говорят, "черные" лесорубы научились "работать" при свете фар, используют бесшумные пилы. Словом, всечески маскируются. Сотрудники Госавтоинспекции несколько раз задерживали грузовики с лесом без соответствующих документов. Как правило, через несколько часов после того, как лесовозы загнались на стоянки, появлялись хозяева лесовозов, предъявляли нужные бумаги и забирали груз. Мы стараемся.

— Наталья Михайловна, как известно, в Госдуме дорабатывается новый Лесной Кодекс. Может, с его принятием дела по использованию лесных ресурсов как-то упорядочатся?

— Да, Бог. Но есть сомнения. По его проекту, право получить деланку будет решать не на местах, а в областных центрах. Для лесозаготовителей это будет дополнительная канитель. За кем останутся функции по охране леса, тоже пока не ясно. В любом случае, в сложившейся ситуации мы, районная комиссия по борьбе с незаконной рубкой лесов, руки не опустим...

тально проверяли все лесопильные предприятия, на некоторых из них выявляли древесину, приобретение которой ничем подтвердить не могли. Жаль, что у районной администрации нет прав закрыть работу таких предприятий.

— Через суд. — Этим путем мы и идем. Есть осужденные, но многим браконьерам удается избежать наказания. Не так-то просто собрать полный набор доказательств их вины. В этом году заведено пока семь уголовных дел по статье 260 УК РФ "Незаконная порубка деревьев и кустарников".

— Наталья Михайловна, по большому счету, охраной и защитой леса должны заниматься сами лесхозы. Вам не кажется, что администрация со своей комиссией их подменяет?

— Как снежный ком растет незаконное, варварское истребление лесов! В таком положении районная администрация по долгу и совести обязана искать пути борьбы с этим злом, в интересах своего населения. Наши лесхозы, и особенно "Тавдинский лесхоз", сами подают примеры безобразного отношения к лесному фонду. Санитарные рубки этот лесхоз проводит с множеством нарушений. Вот только один пример. В ноябре прошлого года по просьбе администрации квалифицированные специалисты из области провели правила ухода в 72-м квартале на площади 28 гектаров. Увидели полное несоответствие лесхозовладельцам требованиям. Вместо вырубки хвороста с пазухами лучшие деревья, кругом завали сучьями, разрывали и протаскивали на развал. Таких примеров много.

На наш взгляд, положение в "Тавдинском лесхозе" еще более усугубилось с назначением сюда на должность директора Александра Петровича Игнатова. Большую часть санитарных рубок он дает право проводить частным лицам и отказывает в этом предприятиям, которые имеют все условия для заготовки, переработки древесины. В рейдах по лесопильным предприятиям с целью обнаружения ворованных лес Александр Петрович участвовал категорически отказывается. За время работы коллектива лесхоза под руководством А.П.Игнатова (с 2003 года) им не выявлен ни один нарушитель лесного законодательства. Попытки районной администрации навести в лесу порядок Александр Петрович также не приветствует. Во всяком случае, на контакт с нами не идет.

— Наталья Михайловна, как известно, в Госдуме дорабатывается новый Лесной Кодекс. Может, с его принятием дела по использованию лесных ресурсов как-то упорядочатся?

— Да, Бог. Но есть сомнения. По его проекту, право получить деланку будет решать не на местах, а в областных центрах. Для лесозаготовителей это будет дополнительная канитель. За кем останутся функции по охране леса, тоже пока не ясно. В любом случае, в сложившейся ситуации мы, районная комиссия по борьбе с незаконной рубкой лесов, руки не опустим...

Интервью взял
Михаил ВАСЬКОВ,
соб. корр. "ОГ".

■ ОФИЦИАЛЬНО

УКАЗ

ГУБЕРНАТОРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О создании государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей Свердловской области "Специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по лыжному спорту "Уктусские горы"

Учитывая социальную значимость развития физической культуры и спорта среди детей и подростков, в соответствии с Областным законом от 12 ноября 1997 года № 64-ОЗ "О физической культуре и спорте в Свердловской области" (Собрание законодательства Свердловской области, 1997, № 11, ст. 1360) с изменениями, внесенными Областным законом от 19 ноября 1998 года № 36-ОЗ (Собрание законодательства Свердловской области, 1998, № 11, ст. 770), Законом Свердловской области от 28 декабря 1999 года № 41-ОЗ (Собрание законодательства Свердловской области, 1999, № 12, ст. 1210), Областным законом от 10 апреля 1995 года № 9-ОЗ "Об управлении государственной собственностью Свердловской области" ("Областная газета" от 18.04.95, № 142) с изменениями, внесенными Областным законом от 12 февраля 1998 года № 5-ОЗ (Собрание законодательства Свердловской области, 1998, № 2, ст. 55), законами Свердловской области от 22 июля 2002 года № 32-ОЗ (Собрание законодательства Свердловской области, 2002, № 7, ст. 896), от 25 декабря 2003 года № 53-ОЗ (Собрание законодательства Свердловской области, 2003, № 12-1, ст. 1183), от 7 июля 2004 года № 21-ОЗ ("Областная газета" от 10.07.2004, № 158) — 182), от 27 декабря 2004 года № 216-ОЗ ("Областная газета" от 29.12.2004, № 356—359), ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей Свердловской области "Специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по лыжному спорту "Уктусские горы".
2. Выступить уполномоченным государственным образовательным учреждением дополнительного образования детей Свердловской области "Специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по лыжному спорту "Уктусские горы".
3. Контроль за исполнением настоящего указа возложить на председателя Правительства Свердловской области Воробьева А.П.
4. Опубликовать настоящий указ в "Областной газете".

Губернатор
Свердловской области
Э.Э.РОССЕЛЬ.

г. Екатеринбург
8 июля 2005 года
№ 536-УГ

Андрей ЯЛОВЕЦ.
Фото
Сергея ФОМИНЫХ.



...В целом за нынешний парламентский сезон Дума рассмотрела 117 законопроектов. Четыре из них отклонены, пять отправлены на доработку в связи с нарушением порядка предоставления и еще 17 отозваны после их рассмотрения на заседаниях профильных комитетов.

— Мы выполнили 60 процентов от плана законопроектных работ на 2005 год, — подытожил Н.Воронин. — Но после парламентских каникул нам придется работать не менее напряженно.

■ СЕЛЬСКОЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

“Условия
для работы
хорошие...”

На этой неделе общеврачебная практика села Манчаж Артинского района принимает первых пациентов. А накануне ее открытия с условиями работы новой сельской амбулатории познакомилась губернатор Эдуард Россель и министр здравоохранения Михаил Сляра.

У крыльца общеврачебной практики дорогих гостей встречали многие манчажцы — открытие обновленного лечебного учреждения сельчане ожидали с волнением. Прежде сельские доктора лечили людей в старом (построенном более 100 лет назад) здании участковой больницы. Теперь же амбулатория переехала на первый этаж более крепкого и специально отремонтированного корпуса школьного интерната.

Манчажская амбулатория — уже 27-я общеврачебная практика, появившаяся за последние два с половиной года в нашей области. Только в Артинском районе общеврачебные практики есть в селах Свердловское, Малое Карзи, Бараба, Поташка, Сухохонь и Сажино. На организацию и оснащение ОВП в среднем затрачивается полтора миллиона рублей — на паритетных началах деньги выделяет Территориальный фонд обязательного медицинского страхования и администрация муниципального образо-



Кабинет врача ОВП.

вания. В Артинском районе материально поддерживают организацию ОВП и руководители сельскохозяйственных предприятий.

Эдуард Эргатович и Михаил Семенович внимательно осмотрели помещения нового лечебного учреждения, побеседовали с медиками и остались довольны увиденным и услышанным. Уже доброй традицией стало то, что при ремонте помещений, предназначенных для ОВП, используются современные материалы и, в конечном итоге, создается стильный и уютный интерьер, радующий глаз и пациентов, и врачей.

Но главное, что на селе создаются оптимальные условия для оказания качественной медицинской помощи. Так, судя по результатам работы ОВП, что были открыты два года назад, отмечается, что многие заболевания у населения стали выявляться на более ранних стадиях, и практически не поступает жалоб на работу медиков.

...Тамара Чеконова, возглавляющая общеврачебную практику в

Манчаже, доктор с 20-летним стажем. По базовому образованию Тамара Ивановна педиатр, но последние три года ей приходится лечить и взрослых население села — после получения специализации по терапии, заменяла она уехавшего из села терапевта. Кроме того, перед тем как стать врачом общей практики, Т. Чеконова и ее помощники — фельдшеры и медсестры, прошли профессиональную подготовку и по семейной медицине — расширили знания по узким врачевским специальностям. Конечно, в сложных случаях пациенты будут направляться в районную поликлинику. Но в компетенции семейного врача проверка остроты слуха или зрения, справится он и с несложными хирургическими проблемами, проведет гинекологический осмотр. Для этого есть необходимые медицинские инструменты и оборудование, предусмотрен дневной стационар при ОВП. Прикреплен к амбулатории санитарный автомобиль для того, чтобы врач мог посетить заехавших сельчан на дому.

— Для нас очень важно, что теперь появилась возможность больше зарабатывать, но размер зарплаты будет зависеть от количества проконсультированных больных стационарно и на вызовах, от того, как ведется наблюдение за хроническими больными, выполнен ли строгий план профилактических осмотров, — говорит Тамара Иванова. — Нагрузка небольшая, ведь под нашей опекой две тысячи двести пятьдесят жителей Манчажа и двух деревень — Токари и Кадочникова. Но условия работы хорошие, так что мы будем стараться...

Лидия АРКАДЬЕВА.

Фото Станислава САВИНА.

■ СУДЬБЫ ЛЮДСКИЕ

Представлен к...
досрочному
освобождению

Но прежде, находясь в заключении, Стас Дормачев получил серебряную медаль «За особые успехи в обучении»

— Входим по трое. Остановились! Оружие, наркотики, запрещенные предметы, мобильные телефоны? Сотый и брелок-перочинный нож сиротливо ложится в выдвинутый из зарешеченного окна железный лоток. Лоток задвигается и возвращается обратно. В нем лежит бумажка-пропуск, которую мне дали вместо временно изъятого паспорта. В сопровождении заместителя начальника Красноуральской колонии по воспитательной части Виктора Владимировича Туккина мы проходим все «пограничные полосы» и попадаем в обнесенную колючей паутиной «малолетку».

Чисто выметенный плац, барак-казармы, бритые мальчишеские головы — все вокруг напоминает военную часть. Только пацаны чуть помладше, да вместо хаки — черно-синие робы с фамилиями на бирке. За металлическими прутьями «локалки» — десятки загорающих под летним солнцем мальчишек. Мальчишек, за плечами которых нелегкая жизнь, покаленная судьба. Как-то не вяжутся эти солнце, смех и юные лица со страшными приговорами, статьями Уголовного кодекса и сроками, которые каждый из малолетних зеков желает поскорее прожить и забыть навсегда.

...Судьба Стаса Дормачева похожа на сотни других судеб обитателей красноуральской колонии. Как сказал один из сотрудников КБК, «завтра у каждого из них разное, а «вчера» — одно». Подробно рассказывать о своем прошлом заключенный Дормачев не любит. Действительно, что тут говорить? Родился в Екатеринбург, родители, частные предприниматели, разошлись, когда сын был совсем маленьким. Большую часть суток ребенок был предоставлен сам себе. Жил поочередно у мамы, то у отца. Или вовсе уезжал к бабушке в Тюмень. Сменил семь школ. Ни в одной из них не приняла «чужака». Правда, как сейчас признается Стас, виноваты были в

подаватели делили классы на «хорошие» и «плохие». У каждого педагога были «любимчики». В нашей колонии все равны — и те, кто хорошо учится, и те, кто в своей жизни не держал ни одной книги в руках. Помню, в начале срока, на уроке русского языка я вызвался написать работу на сложную тему, предложенную учителем. Мне ее доверили. Татьяна Антонова Ганинг начала заниматься со мной дополнительно. Тогда я впервые поверил в себя. Начал постепенно забывать, как прежде мне твердили, что я ни на что не способный ученик, разгильдяй и двоечник. Мне удалось переломить отношение самого себя к себе. Дела в школе пошли на лад, появились «четверки» и «пятерки». Начал много читать, пробовал писать в газеты. Мне стало интересно жить. Но для этого понадобилось время...

...Время, действительно, понадобилось. На то, чтобы из малолетнего преступника начал формироваться взрослый, здравомыслящий и порядочный человек. «Дисциплинирован, эрудирован, собран», — так говорят о нем сегодня сотрудники колонии и педагоги. А ведь три года назад все было с точностью до наоборот...

— Здесь рано взрослеть. Нет, не от того, что это режимное учреждение, а потому что наконец-то начинаешь задумываться, — продолжил Дормачев. — Для меня жизнь поделится на две: до и после. До — это когда я был в колонии, а после — когда я вышел. Прочитал бы я те книги, которые прочитал здесь? Нет. Добился бы я того, чего добился здесь? Нет.

Всерьез занявшись гуманитарными науками, Станислав написал несколько исследова-



тельских работ, среди которых «Лексическая парадигма и ее влияние на речь подростка и его мировоззрение», «Особенности лексики в речи несовершеннолетних преступников». Он участвовал в научно-практических конференциях, конкурсах, проводимых местными и областными газетами. По итогам Всероссийского конкурса школ уголовно-исполнительной системы Станислав Дормачев был признан лучшим учеником 2003-2004 года.

У парня есть несколько грамот и дипломов. Но самая большая, самая главная его победа — серебряная медаль по итогам учебы в школе. Нет, для юных колонистов не учреждают особых наград! Эта медаль точно такая же, как у остальных трех десятков «серебряных» выпускников Красноуральска. И точно так же его работы были пропущены через жесткое сито областной медальной комиссии — соответствует «звездному» уровню или нет. И резюме независимых экспертов было единогласным: соответствует!

Серебряную медаль «За особые успехи в обучении» Станислав Дормачев получил из рук главы города Красноуральска на торжественном празднике, который прошел на центральной площади. Никто из многочисленной толпы зрителей даже не знал, что паренек «из вечерней школы» — заключенный, и что через час он сменит парадную черную «тройку» на робу.

— Три года я шел к этому.

Было нелегко, но я старался, как мог. Огромное спасибо всем, кто помог мне!

— Стас — особенный ученик. Трудолюбивый, способный, — поделилась классный руководитель Татьяна Антонова. — Не знаю, как остальные, а я была уверена в его медали.

— Самое отрадное, что за Станиславом начали тянуться другие ученики, — заметила директор школы Тамара Прокопьевна Горн. — Он стал для многих примером. Ребята начали читать, взялись за творчество. И, конечно, его победа — это победа всего педагогического коллектива школы и колонии.

За активное участие в общественной жизни, за успехи в школе заключенный Дормачев представлен к условно-досрочному освобождению — почти на три года раньше положенного. Его «звонком» прозвонит через три месяца. Что ждет его впереди? Теперь это зависит от него самого. Станиславу предстоит многое. Поступить в институт — он мечтает о факультете журналистики, получить профессию, начать новую жизнь. Он готов к этому. Готов к тому, что клеймо «бывший осужденный» еще долго будет жечь его совесть. Нам хочется верить, что Стас выстоит.

Удачи тебе, парень!

Евгений ОГЛОБЛИН.
НА СНИМКЕ: дополнительные снимки нужны даже отлучнику — на факультатив по русскому языку.

Фото автора.



Т. Чеконова встречает высоких гостей.

«ВОДИТЕЛЬ! Ты преодолеешь километры федеральной дороги Пермь—Екатеринбург. Сбавь скорость, иначе рискуешь лишиться не только передней подвески или колес, но и жизни!».

Циты с таким текстом давно пора установить на обочинах этой трассы от горы Волчихи под Ревдой вплоть до поворота на Красноуральск в районе Ачита. Никогда еще автомобильная артерия, связывающая европейскую и азиатскую части России, не была разбита тяжелыми грузовиками так, как ныне. К губительным с прошлого 2004 года для колесного транспорта 206-му, 207-му, 212-му и другим километрам прибавились 215-й, 223-й, 227-й, 235-й, 243-й, 266-й, 267-й, 268-й... Перечень участков дорог, превратившихся в ямы и настоящие канавы, можно продолжить.

— Чему ж тут удивляться? — скажет проницательный читатель. И сошлется, чего доброго, на высказывание классика о наличии двух главных бед, сопутствующих России на протяжении веков.

Одна из них — как раз плохие дороги. Увы, это расхожее мнение легко опровергается конкретными примерами. Благодаря стараниям губернатора Э.Росселя в Свердловской области в отличном состоянии находится дорога, связывающая Екатеринбург с Нижним Тагилом и Серовом. Недавно довелось проехать через Нижнюю Туру вплоть до Косы. Преодолевать по этому маршруту километр за километром — одно удовольствие. А возмните дорогу, связывающую областную столицу с аэропортом Кольцово. К ее строительству Эдуард Эргатович тоже имеет непосредственное отношение. Эту трассу так и называют — Росселевская дорога.

Как видим, заинтересованное отношение к делу, можно сказать, государственный подход к проблеме всего лишь одного должностного лица, а связь крупного промышленного центра с аэропортом — это государственной важности задача, привело к тому, что в короткий срок все трудности, связанные со строительством этой дороги, были преодолены. Сегодня уральцы уже и не представляют, что можно было жить, не имея этой магистрали. Таким образом, даже в наши дни, характеризующиеся надуманной нехваткой денежных средств и перманентной перестройкой административно-распорядительных структур, при желании можно решать наиболее острые проблемы.

А дорога, связывающая Пермь с Екатеринбургом, — это не про-

■ ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

Великие тайны
уральских дорог

сто зубная боль шоферов-дальнобойщиков, это еще и позор нынешней экономической модели хозяйствования, действующей в Российской Федерации. Вдумайтесь: тысячи грузовиков, преодолевающих разбитые километры этой трассы, досрочно выходят из строя. Дорога — федеральная. Грузовики принадлежат частным лицам или компаниям. Получается, что федеральная власть специально создает такие условия бизнесу, которые оттолкнули бы предпринимателей-перевозчиков от мысли возить грузы на Урал, в Сибирь и обратно автомобильным транспортом.

У федеральной дороги, о которой идет речь, имеются хозяева — это организация под названием «Уралуправтдор». Начальствует в ней некто А.Ракетский. Базирована головная контора в Тобольске. А в Екатеринбурге функционирует филиал, во главе которого поставлен опытный дорожник с 30-летним стажем Алексей Акрамович Хусанов. Как только руководитель филиала узнал о том, что журналист из «Областной газеты» имеет намерение встретиться с ним для того, чтобы прояснить некоторые позиции, связанные с ремонтом этой трассы, как потянуло время. Ровно месяц был потрачен на то, чтобы руководитель филиала высказался вполне определенно: «Вы напишите письмо на имя А.Ракетского и укажите вопросы, на какие бы вы хотели получить ответы», — заявил опытный до-

рожник. И добавил: «Это не моя идея. Так распорядился главный инженер «Уралуправтдора» С.Моисеев».

За истекший месяц, что мы общались с А.А.Хусановым по телефону, пытались договориться о встрече, в Екатеринбург успели побывать с проверкой руководители из головной организации, что в Тобольске, а также из Москвы, непосредственно из Росавтодора. И если на веру взять то, что сообщал все это время А.Хусанов, то получается, что проверяющие бывают на этой дороге, соглашаются, что она изрядно потрепана, но денег в требуемом объеме не дают.

— На 2005 год предусмотрено отремонтировать 20 километров полотна. Это 17 тысяч квадратных метров дорожного покрытия. Конечно, мало. Обещают еще выделить средства на 10 километров.

Что возьмешь с А.Хусанова? Человек меньше полугода возглавляет филиал федерального управления автомобильных дорог «Урал». Ему ли вставать в позу по отношению к непосредственному начальнику А.Ракетскому, настаивая на увеличении ассигнований для ремонта дороги. Во-первых, мешает субординация. А, во-вторых, ему ответят точно так же, как отвечали автору этих строк в администрации Чкаловского района Екатеринбурга по поводу ремонта дорог в сады: «Денег нет». (Замечу попутно, что у руководства Чкаловской администрации действительно не нашлось денег на ма-

шину шебня, чтобы засыпать яму на дороге в сады за мостом через Патрушкин в поселке Елизавет. Зато они нахватались для того, чтобы заменить бетонные поребрики на стоянке автомобилей перед зданием администрации на поребрики из цельного камня. А почему бы и нет? Сады далеко, там ничего не видно. А тут глава администрации Екатеринбурга Аркадий Михайлович Чернецкий приедет в гости — увидит, что чкаловцы расстарались. Глядишь, еще и похвалят!

Между прочим, субординация — это не просто правило, определяющее порядок соподчинения в системе управления. Это могучее изобретение человечества прочно поставлено на службу российской бюрократии и является одним из основных его орудий. Именно соблюдение субординации не позволяет главам муниципальных образований «город Красноуральск», «Красноуральский район», «Ачитский район» и их депутатам, минуя «Уралуправтдор», напрямую обратиться к министру транспорта РФ с требованием привести дорогу в порядок. Ведь по ней приходится ездить в областной центр не только им самим по делам службы, но и жителям этих муниципальных образований, чьи интересы они призваны отстаивать. Вместо этих хлопот главы муниципалитетов и депутаты избрали для себя более легкое решение проблемы — они ездят в Екатеринбург через Ачит, где дорога пока еще не разбита, а если и повреждена, то только в отдельных местах.

И последнее. Трасса Пермь—Екатеринбург изобилует рекламными щитами. Чего только не предлагают водителям автотранспортных средств и пассажирам. В то же время не видно ни одного щита, который извещал бы о том, какая из организаций обслуживает конкретный участок дороги. Данная информация — это великая тайна уральских дорог не только в направлении с запада на восток. Может, поэтому и содержатся эти транспортные артерии абы как, во всяком случае, у нас на Среднем Урале.

Анатолий ПЕНВЕН.
НА СНИМКЕ: «вечный» поребрик, нарезанный из цельного камня, у здания администрации Чкаловского района в Екатеринбурге.

Фото автора.

КОМБАЙНЫ ДЛЯ ВАС —
ЛЕГКО, БЫСТРО
И ВЫГОДНО

Предоставит
“АгроماشХолдинг”

В этом году уборочная
проходит напряженно:

цены на ГСМ крайне высоки, техники, чтобы убрать урожай быстро и без потерь, недостаточно. В хозяйствах ее либо просто не хватает, либо нет достаточных средств, чтобы купить еще пару комбайнов. Цены на зерно упали ниже всех мыслимых пределов. Продавать его просто невыгодно — все равно ничего не купишь. Денег на новый комбайн не хватает.

Но убрать урожай надо. Так что же делать? Где достать новую технику без особого ущерба для своего кармана?

Как правило, вам
предлагают следующее:

• **Вариант №1**, обычный: обратиться за кредитом в банк. Для вас это — толстый пакет документов, который нужно собирать не одну неделю. Проверка финансовой отчетности, балансов, платежеспособности и пр. Обязательное обеспечение. Еще несколько дней — ожидание решения. И не факт, что вашу просьбу удовлетворят. А время ушло.

Вывод: вариант не подходит — долго, хлопотно, отнимает уйму времени и не гарантирует нужных результатов.

• **Вариант №2**, завлекательный: купить комбайн за часть цены — и тоже в кредит. Вы получаете машину достаточно быстро, но вам гарантированы серьезные проценты и обязательные выплаты уже в ходе уборочной. Но у вас еще нет для этого денег; вы не собрали и не продали урожай.

Вывод: вариант не подходит — финансово обременителен, тяжелые обязательства перед кредиторами.

Но есть и другое
предложение от компании “АГРОМАШХОЛДИНГ”!

• **Вариант №3**, единственно для вас возможный: вы заявляете о своем намерении приобрести комбайн. От вас не требуют никаких документов, вы не собираете кучу справок, отчетов, балансов. От вас не нужны гарантии, залоги и прочее материальное обеспечение. Заявка рассматривается моментально и все необходимые бумаги оформляются при Вас. Затем Вы получаете комбайны от компании-дилера или непосредственно от производителя. Собираете урожай вовремя и без потерь. Окончательно рассчитываетесь потом, после уборочной.

Вывод: это подходит каждому.

Комбайны “Енисей”
в рассрочку!
Без проволоочки!

АгроماشХолдинг
Техника успешного
земледелия

Телефон горячей линии:
8-800-200-93-53
Звонок бесплатный

Зерноуборочные комбайны “Енисей” — современные, производительные, универсальные машины, предназначенные для уборки различных зерновых культур. Уникальная 2-х барабанная схема обмолота позволяет убирать влажное и восковой зрелое зерно, значительно уменьшает дробление зерна.

“Енисей” является экономически наиболее эффективным комбайном для агротехнических условий России: высокая производительность в своих классах, минимальный удельный расход топлива на тонну буксирного зерна, конструктивные решения минимизирующие потери зерна.

Вы спросите: что это?

Это — специальная акция компании “АгроماشХолдинг”. Ее цель — помочь получить всем желающим зерноуборочные комбайны “Енисей” без волокиты и в максимально короткие сроки.

Почему мы делаем это? Мы хотим, чтобы наше, российское село работало на российских же, современных и доступных по цене тракторах и комбайнах. Для этого мы делаем все, чтобы вернуть былую славу нашим знаменитым заводам — Волгоградскому тракторному, Красноярскому комбайновому, Алтайскому

моторному, чтобы выпускать на них новую технику и поставлять в хозяйства страны по приемлемым ценам. Это требует от нашей компании колоссальных сил и средств. Несмотря на это, мы хотим и готовы помочь Вам именно сейчас. Наше предложение реально и выгодно. Вы сэкономите главное — силы, время и деньги.

Итак, вы решили принять участие в акции. Вам нужен новый комбайн, и вы желаете его получить. Ознакомьтесь, пожалуйста, с правилами проведения акции и обратитесь по телефонам, указанным ниже. Вместе мы решим проблему уборки урожая ВСЕГО ЗА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ!

Правила
проведения акции:

- Специальная акция проводится на территории Российской Федерации с 15 июня 2005 года по 31 августа 2005 года.
- Покупатели оплачивают 50% от стоимости комбайна, получение которого происходит через дилеров, участвующих в акции.
- После получения дилером первичного платежа за комбайн дилер отгружает комбайн покупателю не позднее чем через 10 дней.
- “АгроماشХолдинг” самостоятельно, за свой счет страхует комбайн. Страхование осуществляется от рисков ущерба и гибели имущества.
- В соответствии с условиями персонального договора покупатель обязан оплатить комбайн в течение 4 месяцев после первого платежа, но не позднее 15 декабря 2005 года.
- Право собственности на комбайн переходит к покупателю после окончательных расчетов.

Контактный телефон:
(095) 580-7010
Телефон горячей линии:
8-800-200-93-53



РОДИНА

У НАС В ГОСТЯХ
РОССИЙСКИЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
ЖУРНАЛ

ЖУРНАЛ

В ханской неволе

Русские в Золотой Орде

Завоевание Руси монголами стоило жизни тысячам ее жителей. Многие были угнаны в плен, и следы их затерялись на огромных степных пространствах Нижней Волги, на Северном Кавказе, в Крыму. В Орду вынуждены были ездить русские князья, их послы, высшее духовенство. Позднее сюда стали добираться и русские купцы.

Марина ПОЛУБОЯРИНОВА, кандидат исторических наук



Князь Михаил Тверской в Орде.

Крым, остальные переправлялись в Италию и Францию. В нотариальных актах конца XIII века генуэзских колоний Пера и Каффа (совр. Судак) упоминаются рабы-славяне, то есть русские. Характерно, что женщины стоили особенно дорого. По нотариальным актам и другим архивным материалам установлены и цены на рабынь. После русских выше всего ценились черкешенки; татарки стоили дешевле.

Положение рабов было исключительно тяже-

лым. В Венеции оно закреплялось рядом законодательных актов XIII века. Провинившихся могли подвергнуть любым пыткам и казням. Дети рабыни становились рабами, даже если она вступала в брак со свободным. Католки нельзя было продать в раба, а относительно других христианских конфессий строгих установок не существовало.

Поездки в Орду русских князей, естественно, отражались летописями с наибольшей полнотой. Князья «ходили в Орду» в течение двух сто-

летий. С самого установления ига хан Батый вызывал к себе всех русских князей, чтобы они, признав его власть, получили от него ярлык на княжение. В дальнейшем князья отправлялись в Орду при воцарении нового хана; в случае же смерти кого-либо из князей к хану шли наследники. В XIV веке князья возили в Орду «выход» — дань со своего княжества.

По свидетельствам современников, положение русских князей по прибытии в Орду становилось униженным и опасным. Условия жизни князей и свиты в непривычном кочевом быту были очень тяжелы. «Они посылают также за государями земель, чтобы те явились к ним без промедления, а когда они придут, то не получают никакого должного почета, а считаются наряду с другими презренными личностями. Для некоторых они находят случай, чтобы их убить... иными же позволяют вернуться, чтобы привлечь других, некоторых они губят также наплетком или ядом», — сообщает Плано Карпини. От русских князей, прибывших по вызову Батыя, требовалось исполнить языческие обряды; во время приема князья и послы стояли перед ханом на коленях. Летопись сообщает, что Даниил Галицкий, избавленный от «злого их бешения и кудейства», все же должен был кланяться хану и пить кумыс. Покорностью Даниил сумел завоевать расположение Батыя. «О злее зла честь татарская!» — восклицает по этому поводу летописец. Кумыс вызывал особое отвращение у русских.

За первые 100 лет ига из-за перенесенных лишений и волнений в Орде умерли, по-видимому своей смертью, шесть князей. Несколько князей были отпущены больными и умерли по дороге домой, в том числе Александр Ярославич Невский. По крайней мере 10 князей были убиты в Орде по прямому приказу хана. «Во всех завоеванных странах они без промедления убивают князей и вельмож, которые внушают опасение, что когда-либо могут оказать какое-либо сопротивление», — сообщает венгерский монах Юлиан, побывавший в завоеванных монголами землях в 1237–1238 годах. Это была политика, направленная на уничтожение верхушки русских земель, чтобы сломить и обезглавить возможное сопротивление.

Позднее, во второй половине XIV века, убийства в Орде русских князей также диктовались политическими соображениями. Так, в результате соперничества Москвы и Твери, в котором хан Узбек поддерживал более слабое Московское княжество, погибли несколько тверских князей. Чтобы ослабить соседнее Рязанское княжество, в Орде убили четырех рязанских князей. Вместе с князьями погибали и сопровождавшие их бояре, слуги, иногда и духовники. Порою ханы годами держали при себе русских князей или их сыновей. Во время каких-либо переговоров («заметия») русские подвергались рабству.

С усилением Московского княжества и ослаблением власти Орды поездки русских князей к ханам становились все более редкими. В 1476 году последний представитель золотоордынской династии Ахмед-хан потребовал личного присутствия Ивана III в Орде. Московский князь послал для переговоров Бестужева; речь шла, видимо, о прекращении выплаты дани.

Золотая Орда оказалась на старом перекрестке торговых путей Восточной Европы. Межудународная торговля приносила ханам огромную выгоду, поэтому они старались сделать дороги и рынки безопасными для купцов. О постоянных поездах русских купцов в Орду есть ряд свидетельств восточных авторов XIII–XIV веков. В XIV веке об этом говорят и летописи.

ПОВСЕДНЕВНОСТЬ

Сигара

Русский роман с «головней в руках»

Олег ЧЕЧИЛОВ



Великий князь Константин Павлович.

Кто в русской литературе закурил сигару первым? По сведениям, добытым в пределах домашней библиотеки, таким человеком является Герцен. Впервые он упоминает о сигарах, говоря о 1834 году, когда его посадили в университетский карцер, товарищи, через подкупленного сторожа, передавали ему сыр, дичь, сигары, вино и ликер.

Интересно, что папирос тогда у нас еще не было: первое упоминание об «особого рода бумажных сигарах, называемых папиросами», находят в циркуляре российского министра финансов 1844 года. Сигара вообще самое древнее курево на земле. Европоям оно стало известно благодаря Колумбу, чьи моряки повстречали на Карибских островах индейцев «с головнями в руках», дым которых аборигены «пили». Это были листья табака, свернутые в тугие ролики. Кстати, и слово «сигара» пришло к нам из языка индейцев: свои «головни» они называли «siga».

С кораблями Колумба табак попал в Европу. В XVIII веке сигары делались в основном в Севилье, на рубеже XVIII и XIX веков центр сигарной промышленности переместился в Гавану, а в то время, когда Герцен покуривал в университетском карцере, кубинские табакосоры, чей бизнес скопывался колониальными властями, начали перемещаться во Флориду. Сигарные мануфактуры складывались тогда также в Англии и Голландии. В дореволюционной книжке, описывающей кругосветное путешествие российского транспорта «Або» в 1840–1842 годах, я нашел немало описаний слов о манильских сигарах, коими моряки запасались на Филиппинах: «приятное лакомство», и недорого, «ровно вдесятеро дешевле петербургских цен».

Пространства литературы 60–70-х годов прошлого века, я наткнулся на сигары уже едва ли не в каждой книжке, встретил и упоминание об отечественном производстве сигар. Представьте себе, оно связано с именем Достоевского. Брат писателя, Михаил Михайлович, кроме журналов имел еще табачную фабрику и для привлечения покупателей укладывал в ящики с сигарами ножницы, бритвы, перочинные ножички — галантерея эта покупалась у оптового торговца в кредит под значительные проценты; после смерти Михаила Михайловича, вспоминает А. Достоевская, тяжкое разбирательство с его долгами досталось семье писателя.

Знаю, что, когда тогда отдавали предпочтение сигарам заморским. Тарантьев, приличный знакомец Обломова, отчитывая Илью Ильича за то, что тот потчует его дрянью, и наказывал ему купить других сигар, заграничных.

Штольц замечен с сигарой не был, что странно, ведь в русской литературе сия привычка часто обнаруживается именно у немцев. Это и университетский профессор Герцен, отличавшийся незнанием русского языка и неумеренным курением сигар; и старик доктор в «Униженных и оскорбленных», который, выслушав ошеломившее его известие, забыл о своей сигаре, «так что она и потухла»; и «русский лейтенант из «Белой гвардии», пожевывающий сигару. Петр I, учившийся у голландцев и выпысывавший немцев, не случайно стал основателем табачной промышленности на Руси. Сигары издавна и до сих пор приняты в Германии и Голландии. Ессон, сбегавший в Берлине от Дункан, околался в пансиончике, где «тишина и уют, вместе с ароматом сигар и кофе, обволакивали это буржуазное немецкое гнездо, как надежная дымовая завеса, от бурь и непогод за окном», — вот контекст для сигары в этом обществе.

В наших краях, где бюргеров всегда было меньше, а бедняков больше, сигары нередко становились знаком социального расхождения. В трех рассказах русских классиков я нашел почти одинаковую ситуацию: человек оказывается в гостях у другого человека, пренебрежительно, и это пренебрежение подчеркивается особенными сигарами хозяина — десятилетней выдержки («Холстомер»), десятирублевыми («Севастополь» в августе 1855 года), «Regalia Imperialia» («Встреча» Гаршина). Причем в двух случаях хозяин живет на широкой ноге благодаря махинациям. И в обоих случаях гость чувствует себя неудобно. Особенно выразительна сцена в «Холстомере», когда нечуткий и неумеренный в бахвальстве хозяин не раз и не два пристает к гостю со своими редкостями: «Нет, ты увидишь, как хороши. Возьми», — не замечая в глазах гостя оскорбление и стыд.

Сигара не может быть категоричным, очевидным знаком. Она буржуазна и вместе с тем революционна, а в определенном географическом контексте вполне демократична. И не сигара, в конце концов, делает человека тем или другим, но человек — сигару: благородной или пошлой. В русской литературе, как, впрочем, и в любой другой, встречаются строки, как будто компрометирующие сигару. Вот «Менталь» (Аггей Корвин): А. Н. Толстого: промозглый и прокуренный сад, шумная толпа гуляющих, и все кругом фальшивое — «мимо шли, с неестественными улыбками, наряженные девушки, прошмыгнули, оглянувшись, завитой фронт в котелке, проплыл, хрюста промывая, толстак с окурком сигары в бритых губах». «Сигары в брезгливых губах» — у русских спекулянтов на берлинских улицах в «Мыслях о России» Ф. Степуна, — и здесь же «сине-отпущатурные лица, бриллианты цальми гландами, золотые фасыды зубов». А вот изъясня Доскунов в «Циниках» Маринелла: «Между пальцами, короткими и толстыми, как окурки сигар, лежала грязь потными черными комочками».

Но наряду с этими вульгарными образами мы найдем в наших книжках и окаянные: Маргарита «глядяла, как осые колца от сигары Азазелло уплывали в камин, и как кот левит их на кончик шпатель»; романтические: едва ли не весь Александр Грин; поэтические: Пастернак в гостях у Скрабина («Охраня грамота») — «дым сигарного окурка, волокнистый, как черепашья гребенка, тянулся из пепельницы к свету, достигнув которого пресыщенный полз по нему вбок, как по суковке».

Каждая сигара имеет начало и конец; и то и другое — ритуал: освободить сигару от посяка, обрезать, разжечь... Обычно сигара выкуривается на две трети, после чего следует бережно отложить ее и дать возможность умереть естественной смертью. У нас получается по-другому: загасить, забывают — сигару ли, историю...

Подписка на журнал «Родина»:

На почте — по каталогу «Роспечать», индекс 73325

Через редакцию журнала:

127025, Москва, ул. Новый Арбат, 19.

Тел.: 203-4536;

Факс: 203-4745.

Интернет: <http://www.istrodina.com>

E-mail: rodina@istrodina.com

ДОКУМЕНТ БЕЗ КОММЕНТАРИЯ

Фермеры-шпионы

Совершенно секретно
19 марта 1962 г.
ЦК КПСС*

В марте–августе 1962 года из различных штатов США в Советский Союз в качестве туристов приезжает 17 групп сельскохозяйственных деятелей и фермеров Соединенных Штатов.

По имеющимся у нас сведениям, в указанные группы США включаются не обычных туристов, а членов созданной в 1956 году при поддержке Эйзенхауэра и Фостера Даллеса ассоциации — «Гудвилл пилп ту пилп» («народ народу») — промышленников, видных деятелей штатов, занимающихся вопросами сельского хозяйства, церковников, масонов и пр.

Ассоциация «Гудвилл пилп ту пилп» ставит своей целью организацию широких контактов заочитной части населения США с населением СССР и стран Восточной Европы в целях использования этих контактов для пропаганды американского образа жизни и американской «демократии».

Все члены ассоциации, направляющиеся в СССР и страны народной демократии, проходят специальный инструктаж со стороны правительственных учреждений, и в частности в организации «Гаверментал Аффэрс Институт», используемой разведкой и контрразведкой США.

Первая группа туристов в количестве 41 человека, прибывшая в Советский Союз 16 марта от ассоциации «Гудвилл пилп ту пилп», имеет в своем составе 13 человек, которые не имеют отношения к сельскому хозяйству. 12 человек этой группы состоят в масонской ложе. Имеются также представители религиозных сект: адвентистов седьмого дня, баптистов и сионистов. 4 человека из состава группы называют себя специалистами-ветеринарами и высказывают большой интерес к ознакомлению с состоянием эпидемиологии в СССР. В группе имеются также почвоведы, которые намерены ознакомиться со структурами почв СССР.

С целью нейтрализации пропагандистской антисоветской деятельности американ-

цев по каналу «Гудвилл пилп ту пилп» Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР считает целесообразным:

1. Поручить БАО «Интурист» и Министерству сельского хозяйства СССР подготовить программу пребывания указанных групп туристов в сельскохозяйственных районах СССР с таким расчетом, чтобы не допустить американцев в колхозы и совхозы, посещение которых иностранцами не выгодно с точки зрения интересов СССР.

2. Облечь партийные и советские организации в местах, намеченных для посещения американцами, принять необходимые меры профилактического порядка (лекции, беседы с населением) с тем, чтобы помешать американцам в проведении враждебной идеологической работы.

3. Поручить Министерству сельского хозяйства СССР совместно с агентством печати «Новости» подготовить и издать материалы на английском языке о преимуществах колхозного ведения сельского хозяйства по сравнению с формами ведения сельского хозяйства при капитализме, а также специальную брошюру в расчете на американских читателей-туристов, с изложением программ КПСС и решений мартовского Пленума ЦК КПСС по вопросам развития сельского хозяйства СССР.

4. Комитету госбезопасности при Совете Министров СССР собирать материалы, доказывающие разведывательную и враждебную деятельность членов ассоциации «Гудвилл пилп ту пилп», которые можно было бы, в случае необходимости, использовать для прекращения нежелательных визитов и деятельности этой ассоциации на территории СССР.

Прошу рассмотреть*.

Председатель Комитета
Госбезопасности

В. Семичастный

ЦХСД. Ф. 5. Он. 45. Д. 315. Л. 57–59. Подлинник.

*На документе помета: «Согласиться (по секретариату)» и подписи секретарей ЦК Л. Ф. Ильичева, О. В. Кусинина, Б. Н. Пономарева, М. А. Сухова, Р. У. А. Н. Шелепина. Добавлено: «Ознакомить тов. Полякова. А. Шелепин».

ПОДРОБНОСТИ

Загул в революционный разгул

Пьяные погромы в 1917 году

Валерий КАНИЩЕВ, кандидат исторических наук
Лев ПРОТАСОВ, доктор исторических наук



Сухой закон, принятый в начале мировой войны, не соблюдался. В дни всеобщей мобилизации летом 1914 года страну охватил страшный пьяный разгул. По подсчетам историка А. Беркевича, основанном на полицейских рапортах, тогда произошло свыше 40 погромов магазинов, правительственных учреждений, тюрем. Практически все они случались по «явной лавочке». «Народное гулянье» по случаю германской войны кончилось тажким похмельем: с 19 июля по 1 августа 1914 года в тыловых районах страны, вдали от фронта, погибли 505 мобилизованных и 105 должностных лиц.

Страшные события разыгрались 1 марта 1917 года в Кронштадте, где матросы перевернули несколько десятков офицеров во главе с адмиралами Виреном и Бутаковым. Все это происходило на фоне погромов магазинов и винных складов. Справедливости ради надо сказать, что бунтовавшая стихия была остановлена самими восставшими. В целом же удельный вес пьяных погромов в те дни был невелик.

Пьяные погромы 1917 года были прежде всего проявлением разбужденных социальных инстинктов, примитивно-плебейского понимания свободы как возможности волю попить-погулять. Сказывалась и низкая политическая культура народа. Идем социального реванша все глубже овладевали обездоленными и озлобленными низами, находя поддержку и прикрытие в антибуржуазных лозунгах революции. Коалиционные Временное правительство периодически сотрясало кризисами. Но и Советы не могли заполнить нарастающий вакуум власти.

Обнаружилась некая закономерность: всякий политический кризис в стране сопровождался всплеском погромной стихии. Обратимся к истории июльских событий в Петрограде, где развернулись многотысячные антиправительственные демонстрации, инспирированные большевиками и анархистами. 3 июля толпа солдат на Невском обстреляла и захватила помещение Сельскохозяйственного клуба. Обнаружив в его погребах несколько сот бутылок вина, они принялись распивать его. Властям удалось пресечь попойку в самом ее начале. В военных доселе говорились, что, когда войска после полуночи возвращались в казармы, «среди солдат наблюдались пьяные». Многочисленные намеки содержались и в воззваниях большевистского руководства от 6 июля к рабочим и солдатам: там упоминались «темные и преступные силы», омрачившие революционное выступление в Питере.

«Девятый вал» пьяных погромов поднялся в сентябре, вслед за провалом корниловского путча. Один из самых грандиозных погромов случился в небольшом уездном городке Острожском Воронежской губернии. В один из сентябрьских дней после «жаркого митинга» громадная толпа рабочих, ремесленников, солдат двинулась к городской тюрьме, чтобы освободить арестантов — «жертв капиталистического общества. После этого возник новый митинг, на котором витязевский уезд вор-рецидивист Мишка Бугай. Он громкозвонно призывал: «Смерть богачам-кровососам! Разорвем их поганые плетки, чтобы они нас, несчастных, не предавали за взятый пятак! За мной, уничтожим всех буржуев!»

Борьбу за социальную справедливость начали, однако, с винного склада. «Началось нечто невероятное», — описывая увиденное гимназист, впоследствии красный командир С. Кривошеин. — «Пили из ведер, солдатских котелков и просто перекупили через край оромного чана; пили ту же из бочек, пили во дворе, усеявши у стенок подвала. К пиву добежали со всех сторон всякие проходившие. Теснота и давка в подвалах нарастали с каждой минутой. Солдаты, чтобы не лезть по гладким и скользким стенкам чанов и не черпать водку, перегибаясь через стенки, просто простреливали чаны из винтовок. Струйки водки лились прямо в котелки. Но, разумеется, большая часть спиртного стекла на пол. Вскоре в подвале ходили по пояс в водке. Кто падал, больше уже не вставал, тонув в ней. Тут же возникали драки пьяных из-за места у бочек и чанов, из-за прохода в подвалы. Все кончилось чрезвычайно печально. То ли кто-то, выпив, решил закурить в подвале и бросил горящую спичку, то ли кто-то зажег спичку, чтобы найти упавшего товарища, но вдруг в подвале вспыхнул пожар, который моментально охватил все помещение. Началась страшная паника. Все ринулись к выходам. Образовались пробки. Люди с громкими воплями выскакивали из подвалов и с воем катились по земле, стараясь потопить свои горящую одежду. Многие пьяные так и не высочили, сгорели».

Сводкой боевых потерь выглядит следующее донесение: «13–15 сентября солдаты 2-го кавалерийского запаса полка громили в Острожском складе. 22 человека умерли от разрыва сердца. 26 сгорели во время взрыва цистерны. 60 солдат ранено и 9 убито». Прибывшие для водворения порядка войска из Воронежа и Лисок пришлось отпра-

вить обратно, поскольку и они не устояли перед «зеленым змием».

30 сентября историк Ю. В. Готье записал в своем дневнике: «Аграрные и городские погромы ведем — Козлов, Тамбов, Рязань, Харьков, Одесса, Бендеры и т. д. Демонстрация идет шире и глубже». Дополним этот скорбный перечень погромами первых дней октября: Курск, Торожок, Екатеринбург, Глазов, Острогожск, Белозерск, Кутаис... В «Русских ведомостях» за 25 октября — день исх — мы читаем о пьяных погромах в Новозыбкове, Климово, Стародубе, Тирасполе, Сороках, Дубосарях, Кременчуге. По словам современника, все это напоминало шествие варваров по завоеванной земле.

С октября 1917 года погромов большевиков связан новый цикл погромной эпопеи. Образуя себя полновластными хозяевами страны, бунтарские элементы городского и солдатского племса поспешили отпраздновать долгожданную победу над «буржуями». В Петрограде это «празднование» шло под лозунгом «Допьем романовские остатки!».

«Празднество» шло и в провинции. В Перемышле Калужской губернии в середине ноября пьяный погром начался с того, что один из местных большевистских лидеров И. Толмачев явился к торговцу Гранину и, угрожая пистолетом, потребовал «от имени партии большевиков и всего трудового народа» бутылку вина. В те же дни в Камышине «революционные солдаты» разгромили винный склад и перепились. Их примеру последовал вооруженный Советом и присланный для наведения порядка отряд рабочих.

21 ноября был разгромлен винный склад в Борисоглебске (Тамбовская губерния). Склад загорелся, стали вытаскивать огромные цистерны со спиртом. Находящиеся рядом люди мгновенно превратились в горящие факелы. Погром, в котором участвовало до четырех тысяч солдат и горожан, перекинулся на город: грабили часовые, обувные и готового платья магазины, врывались в частные дома, бесчинствовали на улицах. У некоторых громили добыча была так велика, что приходилось увозить ее на извозчиках.

В ноябре-декабре 1917 года крупные пьяные погромы были также в Ярославле, Моршанске, Саратове, Вышнем Волочке, Гжатске, Галиче.

К началу 1918 года «диктатура пролетариата» сумела железной рукой остановить волну анархии и установить в стране так называемый «революционный порядок».

■ ПРЕОДОЛЕНИЕ

"Родник" забронзовел

Выступление свердловской команды "Родник" на чемпионате Европы по волейболу сидя иначе как героическим назвать нельзя. Впервые россияне в этом виде спорта завоевали медали бронзового достоинства. И как завоевали!

В турнире, который проходил в городе Лёверкузен (Германия) нашу страну представлял под флагом сборной России "Родник" (главный тренер и сборной, и клуба заслуженный тренер РФ Виктор Дьяков).

Неприятности начались с того, что за месяц до старта европейского турнира национальная команда по волейболу сидя неожиданно лишилась двух ключевых игроков основного состава. Особенно чувствительной была потеря А.Ащипатова из Сургута (рост 200 см). Алексей дважды на международных турнирах признавался лучшим нападающим. Он и сейчас находится в боевой спортивной форме и наверняка помог бы команде победить и за "золото". Но из-за равнодушно-пассивной позиции руководства российской Федерации инвалидного спорта сборная оказалась в более чем пикантной ситуации. Поэтому главный тренер вынужден был включить в команду 17-летнего юношу В.Миленина, который, что называется, еще не нюхал пороха больших международных турниров. А здесь — сразу чемпионат Европы.

И получилось так, что Россию на нем представлял свердловский "Родник". Но злключения для команды на этом не закончились. Перед отъездом в Германию обострилась болезнь ноги у Д.Гордиенко, и он срочно нуждался в операции. Команда могла лишиться последнего эффективного "защитника" в атаке. Дьяков не решился брать на сложнейший турнир полубольного волейболиста. Но последнее слово сказал сам Дмитрий:

— На операционный стол лягу только после чемпионата.

А тут новая проблема — капитана команды С.Якунина, перенесшего простуду накануне отъезда в Германию, вдруг начал мучить фурункулез. Сергей по традиционной российской привычке решил — авось пройдет.

Два стартовых матча, которые россияне выиграли в тренировочном режиме, Якунин терпел боль в бедре. Греков победили со счетом 3:0, полякам отдали только одну партию — 3:1. В этом поединке серьезно повредил пальцы А.Байчик — доигрывал пединок с командой из Варшавы на обезболивающих уколах.

Все — мощь линии атаки "Родника", казалось, совсем ослабла. Дальше хуже — к вечеру температура у Якунина перевалила за 39 градусов. На его бедро было невозможно смотреть без содрогания. А на следующий день предстояли две решающие встречи за выход в финальную пульту со сборной Сербии и Венгрии. Якунин — основной связующий.

Виктор Семенович задумался: кого же выпустить на площадку в столь непростой ситуации? Ведь выбора у него уже не было — скамейка запасных опустела. И тут раздался бодрый голос капитана:

— Ребята, налейте в пустую бутылку граммов сто спириту и подожгите.

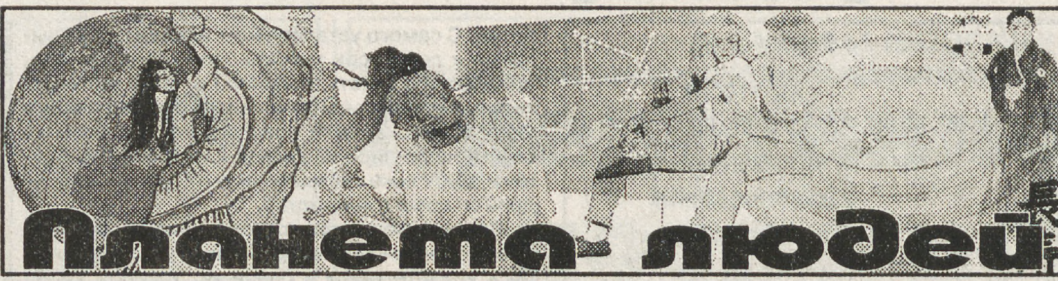
Когда спирт выгорел, больной взглянул на Т.Букина и распорядился:

— Танаткан, ты по профессии ветеринар — тебе и карты в руки. Приставь горлышко бутылки к эпизентру фурункула.

Операцию ветеринар провел филигранно, но когда гной хлынул в бутылку, Букин от ошеломляющего зрелища на какое-то мгновение потерял сознание.

— Ватку с нашатырем, — хладнокровно распорядился капитан.

Виктор ВОРОБЬЕВ.



ФРАНЦИЯ

Через океан на веслах

32-летний французский спортсмен Эммануэль Куандр отправился из японского порта Теси на веслах покорять Тихий океан.

Избранный им маршрут — точнее, его участок, пролегающий немного выше 40 градуса северной широты — профессионалы расценивают как один из наиболее опасных: 11 человек уже потерпели на нем поражение. Эммануэль Куандр намерен в одиночку пересечь девять тысяч километров, отделяющих Японию от США, и прибыть в заливе Сан-Франциско (Калифорния) через 3-4 месяца без захода в промежуточные порты.

Его лодка, шести с половиной метров в длину и полтора в ширину, оснащена навигационной системой спутниковой связи «Джи-пи-эс» и оборудована для получения пресной воды.

По словам французца, на счету которого уже пять переходов через Атлантический океан, наибольшая опасность, с которой он может столкнуться — это бури.

В 1991 году другой француз — Жерар д'Абовиль — совершил подобное плавание (из Теси в Ивако, штат Вашингтон) за 134 дня.

ТАИЛАНД

Интернету все возрасты покорны

В отличие от большинства тайландских женщин, которые выйдя на пенсию, подрабатывают тем, что держат небольшой магазинчик или кафе, Чарон Промдам нашла себя в другом бизнесе: 77-летняя старушка владеет интернет-кафе и более того, является его системным администратором, легко устанавливает новые программы и самостоятельно справляется с компьютерными вирусами.

Заведение Чарон пользуется большим успехом у студентов расположенного поблизости Раджапатхского университета. Если надо «отсканировать» конспекты с лекциями, переписать дипломную работу, «влезть» в Интернет, чтобы проверить почту или найти необходимые для учебы материалы, мы тут же обращаемся к госпоже Чарон, говорит один из учащихся, поскольку в ее интернет-кафе все делается быстро, качественно и, что немаловажно для студентов, — недорого.

У пожилой «компьютерщицы» есть и страстное увлечение — электронные игры. «Как-то полиция пришла проверить мое кафе, — рассказывает Чарон. — Поначалу они не поняли, что именно я — хозяйка. Однако, как только я включила компьютер и на их глазах прошла пару уровней в одной из «игр», все вопросы были сняты мигмом».

Юрий ДЕНИСОВИЧ.

НОРВЕГИЯ

Любвеобильная африканка

Иммигрантка из Африки, получившая несколько лет назад норвежское гражданство, была уличена местной полицией в двоемужестве.

Отвечая на вопрос представителей правоохранительных органов «как она это допустила», бывшая жительница африканского континента сообщила: когда в последний раз вступала в брак, как-то забыла о том, что связана брачными узами еще с одним человеком. В то время ее законный супруг находился за пределами Норвегии на отдыхе.

По мнению представителей полиции, это никак не забывчивость, а продуманный способ получения норвежского гражданства жителями африканских стран. Так, в ходе следствия выяснилось, что любвеобильная

Андрей ЛАВРОВ.

ФРАНЦИЯ

Все охочи до бесплатного

Миллион устриц съели во время бесплатной дегустации в Аркашоне жители этого нормандского города и заезжие туристы.

Необычная акция призвана «напомнить потребителям забытый вкус моллюсков» и поддержать местных устрицеводов, которые более месяца не имели возможности продавать свою продукцию.

Сбор, продажа и потребление устриц в бассейне реки Аркашон были запрещены санитарной инспекцией с 29 апреля по 2 июня из-за обнаружения в воде токсичных водорослей.

В результате морские фермеры несли еженедельные потери в 900 тыс. евро. Под угрозой оказались их рабочие места и отрасль в целом. Аркашонцы не смогли выполнить контракты на поставку деликатеса во многие города Франции, а их особое возмущение вызвало решение владельцев некоторых местных ресторанов привозить устрицы из районов-конкурентов.

Считая результаты санитарной экспертизы «спорными», аркашонцы проводили на побережье ожесточенные акции протеста: поджигали на пляжах горы деревянных ящиков из-под устриц и старые автомашины, попытались разгромить два ресторана и даже атаковали силы охраны порядка.

Через пять недель однако химический анализ устриц дал удовлетворительные результаты, и торговля устрицами была возобновлена. Стридии из бассейна Аркашона однако по-прежнему остаются под запретом из-за высокого уровня токсичности.

Устрицеводство («остреикультура») насчитывает в Аркашоне 370 предприятий, которые занимают площадь в 800 гектаров. Ежегодно здесь производится 10 тыс. тонн устриц. Эта отрасль — крупнейший работодатель в регионе, в ней занято 1500 человек. Аркашонцы поставляют 70 проц. из 4,5 млрд. устриц, которые затем используют другие француз-

ФОТОАТЛАС



АНГЛИЯ.

Лондон.

США

В окружении звезд

Американские кинозвезды предпочитают покупать дома, принадлежащие ранее другим звездам. Да и селиться они предпочитают в звездном окружении.

Один из недавних примеров — приобретение, сделанное во Флориде актером Мэтом Дэймоном. Он купил дом, который ранее принадлежал одному из членов группы «Би Джиэ» Морису Гиббу, скончавшемуся в 2003 году. Теперь соседями Дэймона стали Билли Дэйвис, а также два других члена «Би Джиэ» — Барри и Робин Гибб.

Обычно такие дома продаются очень быстро, и чаще всего о сделке становится известно уже после того, как она совершилась. Дело в том, что, если такое жилье выставлено на рынок, то посетовать его изнутри, под видом покупателей, часто приходят люди, которыми движет исключительно чувство любопытства.

Поэтому звезды предпочитают продавать дома людям

своего круга и делать это как можно быстрее. Так, например, произошло с домом Дженифер Энистон и Брэда Питта. После того, как кинозвезды расстались, они продали свой калифорнийский дом актрисе Элли Дедженерос. Голливудские торговцы недвижимостью узнали об этом только после того, как сделка была совершена.

Некоторые дома в Лос-Анджелесе имеют подлинно «звездную» историю. Например, принадлежащий Стивену Спилбергу дом в Пасифик-Палисейдс, согласно газете «Лос-Анджелес таймс», вполне можно назвать отелем «Голливуд» — ранее его хозяевами поочередно были актеры Кэри Грант, Дуглас Фэрбенкс и Бобби Вinton, а также продюсер Дэвид Селзник. Владелец студии «Твентис сенчури-фокс» Мэрвин Дэвис приобрел в свое время дом в Беверли-Хиллз, ранее принадлежавший звезде стиля кантри, певцу и музыканту Кенни Роджерсу, который ку-

пил его у продюсера Дино Ди Лаурентиса. Джек Николсон купил дом, принадлежавший Марлону Брандо, а Николас Кейдж стал владельцем виллы, принадлежавшей актеру Дину Мартину, а до него — певцу Тому Джонсу.

Есть и еще одна причина такого поведения звезд. «Все знаменитости хотят иметь в доме одно и то же», — утверждает риэлтер Джо Бабаджан, среди клиентов которого были Барбара Стрейзанд, Уоррен Битти и Харрисон Форд. По его словам, все звезды хотят жить вдали от любопытных глаз и в достаточно безопасном месте. Кроме того, в их доме, разумеется, должны быть теннисный корт и бассейн, спортзал и кинозал.

Договоренность о продаже таких вилл часто достигается на светских вечеринках, рассказал сотрудник риэлтерской фирмы «Мосслер, Дизи энд До» Фрэнк Лэнген. Прибегая же к услугам риэлтеров, звезды требуют от них

соблюдения строжайшей тайны. «Я подписывала обязательство о неразглашении, когда продавала дом Элизабет Тейлор, а также при продаже дома Билли Боба Торнтона и Анджелины Джоли», — поведала Элейн Янг, занимающаяся «звездной» риэлтерской деятельностью уже 48 лет.

Что же касается стоимости таких вилл, то она обычно измеряется в миллионах долларов, а если среди владельцев была звезда первой величины, то цена взлетает и выше. «Дома, являвшиеся собственностью звезд, обычно процентов на 10 дороже своей рыночной стоимости, но это касается только звезд первой величины, число которых очень ограничено», — утверждает Лэнген. — Если дом принадлежал «всего лишь» звезде телесериалов, то на стоимость дома это влияние не оказывает, вопреки существующему мнению».

Владимир РОГАЧЕВ.

КИТАЙ

Резус фактор

Операцию по исправлению неправильного прикуса провели на шестилетней самочке обезьяны-резуса специалисты по пластической хирургии в городе Чэнду (Юго-Западный Китай). Находившемуся под общим наркозом животному удалили шесть неправильно росших зубов и выправили челюсть, сообщает газета «Чайна дейли».

Операция, кроме помощи безымянной обезьяне, преследовала цель отработать методы облегчения страданий людей, которые в силу врожденных либо приобретенных физических недостатков не могут правильно жевать и даже не способны полностью закрыть рот.

Трудно сказать, сможет ли теперь прооперированная обезьяна внятно выразить благодарность китайским «айболитам», да и вообще захочет ли это сделать. Однако несомненно, что плодами операции воспользуются многие китайцы, которые записываются на месяцы

вперед на прием к хирургам для «улучшения» своего облика.

Наиболее распространены в Китае операции по увеличению разреза глаз и «облагораживанию» линии носа. Теперь, видимо, дошла очередь и до челюстей, которые не устраивают их обладателей. Сейчас наиболее модной у представителей китайского «слабого пола» считается внешность европейской женщины.

Андрей КИРИЛЛОВ.

СЕНЕГАЛ

Вот это фанат!

30-летний Секу Сиссе прошел пешком 900 км с единственной целью — увидеть своего кумира, известного сенегальского певца Юсу Н'Дура.

В интервью местным журналистам «марафонец» признался, что это было «крайне утомительное путешествие», но сейчас, когда он пожал руку и пообщался с любимым музыкантом, он испытывает «безграничное счастье».

Для того, чтобы преодолеть расстояние от родной деревни до Дакара, Сиссе потребовалось чуть меньше месяца. Перед тем как отправиться в путь, он тренировался более полугодом, ежедневно совершая двадцатикилометровые прогулки.

«На меня произвели неизгладимое впечатление стихи и голос Н'Дура», — вспоминает мальчик. — Еще много лет назад я решил, что должен увидеть его, и я сделал это».

МОЗАМБИК

Необычные саперы

На территории Мозамбика действует необычное подразделение саперов. Служат в нем африканские сумчатые крысы, которые зарекомендовали себя как отменные и сообразительные следопыты по поиску мин. Хотя прошло уже 13 лет после окончания кровопролитной гражданской войны в Мозамбике, его земля еще напичкана сотнями тысяч мин и других взрывных устройств. Каждый год десятки людей гибнут и получают увечья, подорываясь на смертоносных зарядках.

Лучшим сапером в отряде признан Нельсон. Так его назвали в честь легендарного борца за свободу Южной Африки и первого президента демократической ЮАР Нельсона Манделы. Саперы-мозамбикцы уверены, что отблеск славы великого африканца, к которому они относятся благоговейно, падает на маленького самоотверженного зверька, чье предназначение — спасать людей.

Нельсон-сапер ведет своего наставника по минному полю. Внезапно он останавливается, принохивается и принимает рыть лапками норку. Это означает, что Нельсон нашел в земле мину. «Как

истинный сапер он никогда не ошибается. Этот зверек очень дисциплинирован и удивительно смел», — с гордостью говорит о своем воспитаннике его тренер Жозу Мхондиде. За каждую находку он одаривает Нельсона кусочком банана. «Известно, что обычный минискантер реагирует на наличие металла в земле, — поясняет Френк Витенс, бельгийский эксперт из организации Апоп, обучающей крыс поиску мин. — Однако наши зверьки обучены таким образом, что реагируют только на запах взрывчатки, даже если мина была установлена много лет назад. Подобный метод сохраняет не только время, но и немалые деньги».

Крысы-саперы очень удобны во всех отношениях. Веса они примерно 1,5 кг и их легко перевозить. Они быстро обучаются — через полгода — максимум год они становятся зваемыми следопытами. Отряд четвероногих саперов был создан в 2003 году на базе волею горючка Чимойо, недалеко от границы с Зимбабве. Мозамбик вполне может стать страной, чья территория к 2009 году будет свободна от мин, считают эксперты. Однако, к сожалению, на содержание необычных саперов выделяется все меньше средств.

Подборка подготовлена по материалам корреспондентов ИТАР-ТАСС.

Николай МОРОЗОВ.

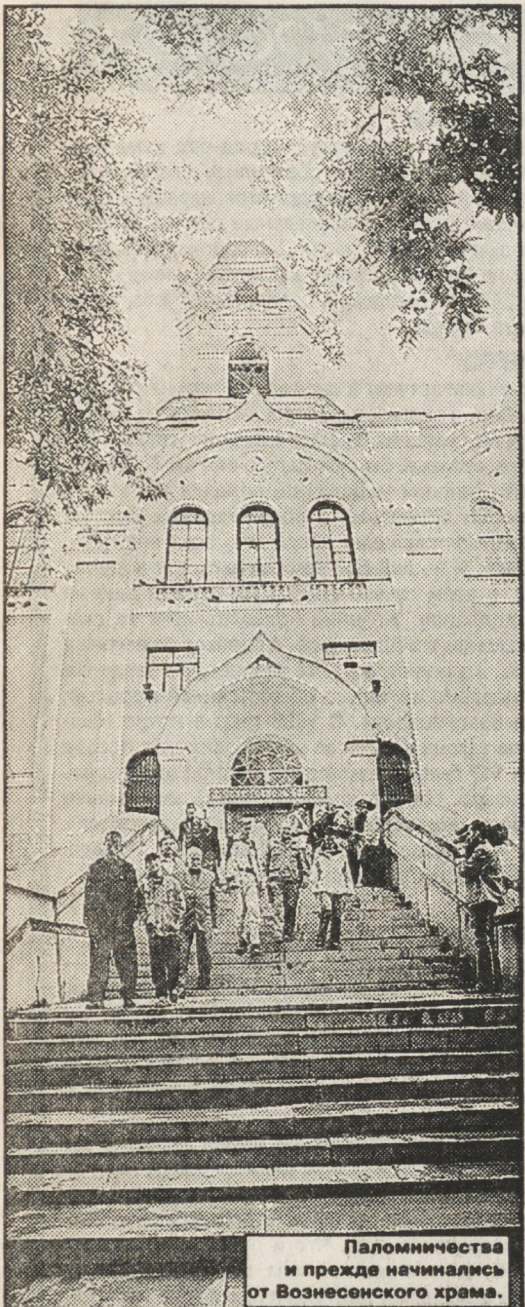
■ СЕРЕБРЯНОЕ КОЛЬЦО УРАЛА

Чтобы дорога жила, по ней надо ходить

Два века по ней ходили паломники — от Екатеринбурга до Меркушино, а потом и до Верхотурья. Еще раньше, в XVII веке, как гласит легенда, часть этого пути не раз проходил молодой христианин по имени Симеон — направлялся из Меркушино в храм Тагильской слободы помолиться. Поэтому верст 40 лесной дороги стали звать тропой святого Симеона.



Паломничество
и прежде начиналось
от Вознесенского храма.



Да и весь длинный путь, верст 300, тоже иногда называют Симеоновой тропой. Сам Симеон там не бывал, но люди-то шли именно к нему — поклониться мощам праведника, перенесенным в Верхотурье, испить воды из святого источника на месте бывшего упокоения Симеона в селе Меркушино. Очевидцами описано многолюдное шествие 1914 года — не просто паломничество, а крестный ход с иконой великомученицы Екатерины.

Это сейчас и туристы, и даже те, кто называет себя паломниками, катят без проблем по Серовскому тракту мимо Невьянских и Нижнего Тагила, сворачивают у красивого, с куполами, указателя «Верхотурье». А до революции шли неспешно от деревни к деревне по тракту, называемому ныне Старым Тагильским, далее сворачивали к Алапаевску, а там на Нижнюю Синячиху и Махнево.

Вот этим путем и тронулись на днях паломники из Екатеринбурга в Меркушино. В роли проводника, как ни странно, не свой брат россиянин, а гражданин королевства Нидерланды Анне Клаас де Гроот. Выпускник географического факультета Утрехтского университета, он преподавательской деятельностью занимался мало, больше познания географии на практике.

Бывалый землепроходец, в последние лет восемь он путешествует исключительно по Уралу. Приехав строить храм в Краснотурьинске, побывав с экскурсией в Верхотурье и всей душой привязавшись к нашим святыням. Принял крещение по православному обряду. Изучил места, связанные с именем святого Симеона. Они стали для него символом личной свободы. Предстоящий ныне паломнический путь он прошел в 2002 году с женой

Еленой Чебыкиной. Елена Васильевна, понятная, русская, живет в Новоуральске, преподает в колледже.

В Амстердаме, на родине Анне Клааса, они организовали Общество друзей тропы святого Симеона. Из публикаций узнала о тропе и тоже загорелась в дорогу Себастиана Мааса, а по-русски Аня. Она экономист, живет в небольшом городке Оостерхойт на юге Голландии, работает в системе министерства финансов, занимается налоговыми проверками крупных международных фирм.

Аня неплохо знает русский язык, не раз бывала в России и странах СНГ. Ей интересно увидеть Россию изнутри, побывать в глубинке. Уверает, что любит ходить пешком, что неудобства никаких не боится, в том числе комаров, от которых у нее есть «шапка с длинной сеткой».

Приключения голландцев в России читатели «Областной газеты» смогут увидеть глазами корреспондента «ОГ» Александра Рассказова, который решил пройти большую часть паломнического пути.

В состав группы вошли семь подростков (две девочки и пять мальчиков), воспитанники социально-реабилитационного центра из поселка Махнево. С ними идут двое взрослых — педагог и рабочий Центра.

Это не случайные попутчики. Одна из сторон деятельности русско-голландского Общества друзей тропы святого Симеона — благотворительность. Елена Чебыкина сумела привлечь к благому делу новоуральскую власть и руководство Урал-электротехнической компании. Немало помогли Мугай-

кому детскому дому. Надеются подружиться и с Махневским социально-реабилитационным центром.

...А что касается неудобств, то они путешественникам обеспечены. С ними нет постоянного транспорта. Правда, паломнический отдел Екатеринбургской епархии взялся доставить часть груза до одного из промежуточных пунктов. В остальном приходится надеяться на себя, на заступничество Симеона да на добрых людей.

В деревнях, оказавшихся в стороне от столбовой дороги, отелей нет и не было. Палаток у путешественников тоже нет. Собираются, как встарь, ночевать под теми крышами, куда пустят хозяева. Вот свидетельство журналиста газеты «Завтрашний край» В. Чекина, который в 1914 году встречал в Верхотурье паломников из Екатеринбурга. Он так передает диалог со стариками, шагавшими во главе крестного хода:

— Издалека?
— Из самого Екатеринбурга.
— Благополучно шли?
— Слава тебе, Господи! Хорошо шли. Дай Бог каждому сподобиться. Как на крыльях летели.
— Ну, а как принимали по дороге?
— Хорошо! Так хорошо, что лучше и нельзя: хлеба, бушки не впроде, квас, молоко, лепешки, яйца, чаю сколь хошь... Постарались рабы Божии, для ради души спасения...
— С квартирами как? Небось часто на воле спать приходилось?

— Не допускали. Разве что по собственному желанию на сушило, а в сарае на вольный воздух протиснулся, а то ложился где угодно: любое место выбирать — хошь в передний угол.

Ну, на передний угол и богатое угощение нынешние паломники не претендуют. Не хочется сказать жителям деревень, через которые они будут проходить: «Не пугайтесь. С добром, а не худом



На сей раз Елена осталась дома.

идут эти странники. Помогите, чем можете. Такова русская православная традиция».

Схему паломнического маршрута Анне Клаас увидел несколько лет назад в краеведческой экспозиции Уральского университета. Встав на колени перед низкой витриной, рисовал и записал названия: Мостовское, Верхотурье, Октябрьское (бывшая Шайтанка), Липовское, Соколовое, Глинское, Арамашка, Деево, Исаково, Арамашево, Коптелово, Алапаевск, Нижняя Синячиха, Кировское (бывшая Монастырка), Рычково, Шипицыно, Комарово, Мугай, Махнево.

В монастыре Новомучеников Российских к нашим путешественникам должны присоединиться паломники из стоголосного Храма Христа Спасителя. Самые трудноподходимые таежные километры им предстоит одолеть вместе. Таким образом они замкнут разорванное Серебряное кольцо.

Ангела им в дорогу!

Римма ПЕЧУРКИНА.
Фото Бориса СЕМАВИНА.



До свидания, Екатеринбург!

■ НАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Фестиваль на Чусовой

Фестиваль народной культуры «Шалинские родники» пройдет с 15 по 17 июля в селе Чусовая.

Подобное мероприятие проводится здесь уже в четвертый раз. Его организаторы — администрация Шалинского района, фирма «ИТАЛЛ», Природный парк «Река Чусовая» и Совет попечителей Шалинского района.

По словам координатора проекта Б.Петрова, тематика нынешнего фестиваля будет несколько иная, чем в прошлые годы. Если раньше это был прежде всего рыбачий праздник, то теперь — праздник для всей семьи.

Цель фестиваля — сохранение добрых традиций уральской семьи, ее обычаев.

В эти дни планируется большая творческая и спортивно-игровая программа. Состоит она из нескольких частей: конкурс на семейную многоборье: колка дров, разжигание костра, сауна-спорт и, конечно, рыбалка. Также пройдет конкурс на лучший народный костюм из подручных материалов, на лучшее исполнение песен, частушек.



Анатолий ГУШИН.



Вечером в субботу гостей фестиваля ждет праздник хороших песен, выступление творческих коллективов, дискотека.

Фестиваль откроет народный артист России, композитор Е.П.Родыгин.

■ ЧИТАТЕЛЬ ВОЗМУЩАЕТСЯ

Лагерь лагерю рознь

Уважаемая редакция! Сейчас самая пора для отдыха наших детей в летних лагерях. Моему сыну, Саше, уже 14 лет, и я не впервые отправляю его на отдых. Однако в этом году я убедилась, что лагерь лагерь рознь. Расскажу обо всем по порядку.

В одной из бесплатных газет меня привлекло объявление, приглашающее детей на неделю в детский лагерь под названием «Мир моей мечты». Привлекло оно тем, что детям были обещаны психологические тренинги. Я — психолог по образованию, и подумала о том, что моему ребенку тоже не повредит психологические навыки.

По указанному в объявлении телефону ответила женщина, представившаяся Екатериной Валерьевной, сказала, что она — директор будущего детского лагеря. Она подтвердила все сказанное в объявлении и предложила встретиться, правда, почему-то не в офисе, а в городе на скамейке. Нет, не подумайте о том, что я сейчас расскажу, как у меня мошенники выманили деньги, — нет, лагерь действительно был организован, просто меня совсем не устроило то, как все это было организовано.

На встрече я заплатила этой женщине деньги (около пяти тысяч рублей за семь суток отдыха) и взяла для ознакомления и подписания бумагу под названием «Условия детского лагеря» и анкету, а также оставила ей свой контактный телефон. Она сказала мне, что 23 июня будет организационное собрание, на котором расскажут все подробности программы, а 24-го — выезд детей.

Первая неожиданность была в том, что позвонили мне не 23 июня, как обещали, а 20-го — я так поняла, что приглашают на собрание родителей. Когда я приехала (как потом оказалось — во временно снятую одну из комнат психо-

логического центра на Уралмаше), то мне предложили пройти так называемый «психологический тренинг для родителей» — за отдельную плату — 3 000 рублей, а когда я отказалась, долго настаивали. Ничего такого в начальном договоре не было.

23 июня, как и обещали, состоялось собрание родителей и инструкторов. На собрании выяснилось много нового: во-первых, директором оказалась не Екатерина Валерьевна, а некая Литвинова Ирина Александровна, которая, оказывается, прошла подготовку в Санкт-Петербурге, во «Всемирном центре взаимосоотношений», по чьим методикам и будет организован лагерь. Во-вторых, выяснилось, что родители в течение всего времени пребывания в лагере не имеют права приезжать к детям и звонить им — таковы условия договора.

С большим трудом мне удалось выяснить у организаторов, где именно будет проходить лагерь. Наконец сообщили — на турбазе «Спортивная», что под Ревдой. С еще большим трудом удалось добиться, чтобы инструктора сообщили номера своих сотовых телефонов. Все это меня насторожило — получается, что невозможно никакой контроль со стороны родителей за тем, что будет делать с их детьми. А родители молчат: деньги уже заплачены, договоры подписаны — деваться некуда. На всякий случай я дала сыну с собой сотовый телефон и сообщила об этом инструкторам. Те отнеслись к этому негативно и сказали, что этот телефон будет у них на хранении до конца лагеря. Пришлось пойти на все эти условия, на которые я согласилась скрепя сердце.

А через несколько дней сын мне позвонил уже из лагеря с этого телефона — ночью — и сказал, что другие мальчики не дают ему спать, а инструктора за этим не следят.

Я попыталась позвонить по телефону инструктору, но тот грубо оборвал разговор и отключил телефон. Стоит ли говорить о том, что окончания этого лагеря я ждала с волнением?

Сын приехал похвастаться на два километра и рассказал о том, что за все время пребывания ему не удалось ни разу выпуститься, гигиенические процедуры принимали только в реке (хотя один раз была баня), а из всех мероприятий ему больше всего запомнилась дискотека.

Когда я попросила рассказать руководителю лагеря о том, чем же все-таки они занимались с детьми, мне сообщили, что эта услуга платная — 500 рублей. Не знаю, как родители шести девочек и 12 мальчиков, которые отдыхали вместе с моим Сашей, отнеслись к такому повороту событий, но меня такая организация возмутила.

Мне кажется, что любой лагерь должен быть «прозрачным» для родителей, которые, естественно, волнуются за своих детей. Кроме того, я не уверена, что именно этот лагерь был подвергнут хотя бы одной проверке со стороны организаций, контролирующих здоровье детей на отдыхе в лагерях.

С уважением,
Виктория ШАЙДУРОВА.
Екатеринбург.

Прокомментировать это письмо мы попросили секретаря областной оздоровительной комиссии при Пра-

вительстве Свердловской области Елену Николаевну КРУШИНСКУЮ.

— Все детские лагеря, муниципальные, ведомственные или любые другие, должны проходить регистрацию в оздоровительных комиссиях. В регионе, который находится у нас, в областной оздоровительной комиссии, лагерь «Мир моей мечты» не зарегистрирован.

В данном случае, судя по всему, речь идет о лагере, организованном частной фирмой или общественной организацией без согласования с государственным органом: в этом случае государство не несет ответственности за здоровье детей. Подобные лагеря для отдыха и оздоровления детей, а для зарабатывания денег организаторами или решения каких-то своих внутренних задач. Я хочу предостеречь родителей: к лагерям, не зарегистрированным в оздоровительных комиссиях, нужно относиться очень осторожно — там могут нарушаться нормы содержания детей.

Для сравнения: смена в государственном лагере длится, как правило 21 день, цена варьируется от 5400 до 7200 рублей за смену, и родители оплачивают только 10 процентов от этой суммы. Санитарно-гигиенические нормы соблюдаются обязательно: каждый такой лагерь еще до открытия принимает специальную комиссию. Могут быть проверки и во время смены. В лагерях обязательна «родительская смена», кроме того, любой из родителей может приехать к посту охраны лагеря и попросить позвать своего ребенка.

СПОРТ

■ ПОДРОБНОСТИ

Свердловчане пока занимают второе место

II ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА УЧАЩИХСЯ РОССИИ

В Челябинской области продолжаются финальные соревнования II летней Спартакиады учащихся России. «ОГ» уже сообщала о результатах борьбы в настольном теннисе. Прошли финалы еще в нескольких видах спорта, вот как выступили наши земляки.

Сборная УрФО стала победителем соревнований по шахматам. А вот екатеринбургские юные почитатели Каиссы выступили не очень успешно — Карина Вазирова заняла 21-е место, а Андрей Иванов — десятое. Сборная же Среднего Урала набрала 45 очков и стала девятой из 27 субъектов РФ.

В парусном спорте победителями стали свердловские яхтсмены: Валентин Дудукалов (1989 года рождения) в классе яхт «Лунь-радикал ю», Александр Патрушев и Александр Попов (оба — 1988) — «420 ю», Валерия Поспелова (1992) — «Оптимист д».

Серебряным призером стала Арина Аминова (1992) в классе «Зум-8 д», «бронза» на счету Александра Герасимова (1989) в классе «Лазер — радикал д» и экипажа Ксении Кокосовой

(1989) — Жанны Волковой (1992) в классе «420 д».

Даниил Деянов (1990 года рождения) в классе «Лазер 4,7 ю» оказался пятым, а Юрий Фролов (1989) — в классе «Лазер-радикал ю» и Екатерина Тарлакина (1990) в классе «луч — мини д» — четвертыми.

В командном зачете сборная Свердловской области набрала 75 очков и заняла второе место, а команда УрФО с 40 очками — на четвертом месте.

В соревнованиях по шахматам свердловчане набрали 45 очков и заняли девятое место среди 27 субъектов РФ, а сборная УрФО стала победителем.

В бейсболе спортсмены УрФО заняли шестое место. Соревнования продолжаются.

На 11 июля, по сообщению пресс-службы, в общекомандном зачете Спартакиады лидирует сборная Московской области — 1063 очка, на втором месте — свердловчане — 678 и спортсмены Воронежской области — 529. Среди Федеральных округов впереди команды Москвы — 375, Центрального ФО — 355 и Приволжского ФО — 310, спортсмены УрФО с 205 очками пока идут пятыми.

В Туле распределяются путевки в Хельсинки

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

В Туле проходит чемпионат России, по результатам которого будет определен состав сборной страны для участия в чемпионате мира, который пройдет в начале августа в столице Финляндии.

Одной из первых путевок в Хельсинки заработала прапорщик СКА Приволжско-Уральского военного округа Ольга Федорова. Она стала чемпионкой в беге на 100 метров. Ее результат — 11,25 сек. Еще одна свердловчанка Ирина Хабарова финишировала пятой.

Дмитрий Форшев из спортклуба «Спутник» (Нижний Тагил) стал чемпионом страны на дистанции 400 метров с результатом 46,28 сек. Его одноклубница Олеся Красномоева на этой же дистанции показала пятое время — 50,96. Победила на ней Светлана Поспелова из Санкт-Петербурга — 49,80 сек.

В предварительных забегах сразу три спортсменки показали очень высокий результат на дистанции 800 метров, «выбе-

жав» из двух минут: Ольга Котлярова из спортклуба «Луч» ПО «УОМЗ» выиграла первый забег со временем — 1:59,84, Лариса Чжао из СК «Спутник» (Нижний Тагил) победила в пятом забеге — 1:59,40, а москвичка Светлана Черкасова — в шестом — 1:59,72.

В финале очень интересная борьба принесла лучший результат сезона в мире на этой дистанции, который показала победительница Татьяна Андрианова из Ярославля — 1:56,07. «Серебро» завоевала Лариса Чжао — 1:57,33, а Ольга Котлярова показала шестое время — 1:57,71.

Еще один спортсмен из «Луны» Михаил Липский показал лучший результат в предварительных забегах на дистанции 400 м с барьерами — 50,32.

На дистанции 110 м с барьерами победу Игоре Перемота из Копейска Челябинской области — 13,51. Совсем немного ему уступил екатеринбургский бегун Яков Петров из спортклуба УТУ-УПИ — 13,81 и завоевал «серебро».

Сергей БОВИН.

«Ривьера» раздувает паруса

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Акватория «Ривьера» на берегу Белоярского водохранилища в Заречном стала местом проведения второй парусной регаты «Кубок корпорации Sela-2005» в классе яхт «микро».

Первая состоялась год назад и была лишь корпоративным мероприятием, а нынешняя прошла уже при участии областного министерства по физической культуре, спорту и туризму, Свердловской федерации парусного спорта и регионального отделения организации «Спортивная Россия» и получила статус Всероссийской регаты.

На морскую гладь водохранилища вышли семнадцать разноцветных яхт с экипажами из Екатеринбурга, Новоуральска, Омска и Челябинска, Заречного, которые спорили за призы корпорации.

Как сказал член сборной России по матч-рейсовым гонкам, победитель и призер Кубка Европы в гонках класса яхт «микро» Максим Таранов: «Яхтсмены приехали не для подготовки к более именитым стартам. Это «принципиальная» регата. Здесь каждый ставит себе высокую

планку и задачу — победить. Вот и я стараюсь доказать своим соперникам, что я сильнее».

А соперники подобрались действительно серьезные — участники чемпионатов мира, Европы, крупных международных регат — сборники Евгений Никифоров, Петр Кочнев, чемпион России в классе яхт «микро» Вячеслав Фролов и первый победитель регаты «Кубок Sela-2004» Алексей Ступка. А кто из новичков или менее именитых не хочет поспорить за награды из солидного призового фонда корпорации?

Гостями регаты были первый заместитель председателя правительства Свердловской области Семен Сектор, президент и вице-президент корпорации Б.Острогород и А.Леккерский.

В классе «крюизер» победу экипаж екатеринбургской яхты «LG» во главе с Максимом Тарановым. Его ближайшими преследователями стали экипажи Владимира Коржова (Новоуральск) и Петра Кочнева (Заречный). А главный Кубок завоевал Евгений Никифоров на яхте «Елена». С ним вместе плавали Андрей Падучин и Юрий Мелешин.

Николай КУЛЕШОВ.

■ ТОЛЬКО ФАКТЫ

ФУТБОЛ. Чемпионат Свердловской области. «УЗМ» — «Металлург» — 2:1, «Синара» — «Кристалл» — 3:0, «Кедр» — «Союз» — 6:0, «Маяк-БАЗ» — «Факел» — 1:1, «Динур» — «УЗМ» — 3:1, «Ураласбест» — «Горняк» — 2:1, «Фортуна» — «Металлург» — 3:1.

ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 13 ИЮЛЯ

	И	В	Н	П	М	О
«Кедр» Новоуральск	10	8	0	2	26-8	24
«Динур» Первоуральск	9	7	1	1	26-8	22
«Фортуна» Нижний Тагил	9	6	2	1	21-5	20
«Факел» Первоуральск	10	6	2	2	18-9	20
«Синара» Каменск-Уральский	9	6	1	2	21-10	19
«Урал-Д» Свердловская область	9	5	3	1	22-10	18
«Северский трубник» Полевской	9	5	2	2	19-8	17
«УЗМ» Верхняя Пышма	9	4	0	5	13-14	12
«Маяк-БАЗ» Красноуральск	9	3	3	3	11-9	12
«Металлург» Реж	10	3	1	6	23-14	10
«Уралец-2» Нижняя Салда	9	2	2	5	12-19	8
«Ураласбест» Абест	10	1	4	5	9-24	7
«Горняк» Качканар	9	1	2	6	21-17	5
«Союз» Камышлов	9	0	2	7	7-43	2
«Кристалл» Ирбит	10	0	1	9	8-47	1

Бомбардиры: Еремин («Динур») — 8, В. Фидлер («Кедр») — 7, Малахов («Кедр») — 6.

■ СУДЬБА

Музыка жизни

Был в послевоенном Свердловске дом, который и до сих пор называют Домом артиста — Ленина, 54, знаменитый корпус 5.

В нашей коммуналке жили актер Столяров, оперный режиссер Колосов, жена его преподавала в музыкальной школе, и я занималась, когда ее не было дома, иначе она прибегала на каждую неправильную ноту. В одном с нами втором подъезде жили оперный дирижер Александр Шморгонер, режиссер музыкальной комедии Георгий Кугушев, любимец публики Анатолий Маренич. Рядом — Марк Паверман, Владимир Людмиллин, Маргарита Глазунова, известный бас Новиков. Писатели, музыканты, артисты. Все дети вертелись вместе, в лагере были с Сашей Дольским. В доме была очень творческая атмосфера, несмотря на коммуналку. Я росла так", — рассказывает о своем детстве Лариса Курочкина, дочь популярного в течение почти 40 лет характерного тенора свердловской оперной сцены.

Аким Курочкин пел Шуйского, Юродивого, был отличным музыкантом, хотя нигде не учился: начинал регентом в церкви. Его старший сын — эпохальный режиссер Свердловской музыкальной комедии Владимир Акимович Курочкин. Во втором браке родилась дочка — Лариса, которой судьба так или иначе, но тоже предначертала жизнь в искусстве. Родная сестра мамы (она была балериной в том же театре) работала укротительницей. Причем в очень известном аттракционе — лвы на лошадках под руководством Александра Буслаева.

И в детстве у Лары маню смелая сцена. Она все каникулы проводила в цирке, а на профессиональную сцену вышла на гастролях театра пятилетней девочкой в опере "Чио-Чио-сан". После окончания музыкальной семилетки вместо музыкального училища пошла в девятый класс, чтобы потом поступать на дирижерско-хоровое отделение: там, кроме всего прочего, постановку голоса преподавали, учили петь. А она так хотела петь.

—Тетя меня уговаривала остаться в цирке, обещала посадить на лошадку, чтобы передать аттракцион, как и положено в цирке — по наследству. А там был знаменитый трюк, до сих пор никем не повторенный: лвы сажались на лошадей.

Не осталась, потому что страшно хотела петь. Да и голос был. В консерватории отрезали: "Ваш материал для нас не подходит". Но высочайший за отставленной абитуриенткой педагог предложил... заниматься индивидуально.

Это был легендарный Всеволод Викторович Кларин. Кроме преподавания в консерватории, он вел вокальную студию в Доме офицеров, где Лариса тогда уже работала в музыкальной школе. Потомственный русский интеллигент, выпускник Московского университета и Киевской консерватории знал несколько языков. После революции эмигрировал из России, пел в зарубежных театрах все теноровые партии (и Фауста, и Альфреда, и Ромео), встречался с Шалляпиним, крестил Марианну Вертинскую в Шанхае. У Марио дель Монако, который приезжал в СССР

и пел с Архиповой, он был личным переводчиком, для чего его вызывали в Москву. "Все, что я умею, — от него", — говорит Лариса Акимовна.

Вместе с Клариним творческое опекунов над талантливой девушкой взяла смолянка, выпускница Питерской консерватории Нина Сергеевна Кутелова, работавшая концертмейстером в оперном театре.

—У нее дома и был мой оперный класс. Говорили: плюнь на все и езжай прослушиваться в Москву. У тебя есть все. До этого я записала в Москве на студии пластинку. Писанист-аккомпаниатор, увидев мои ноты, с иронией сказал: "Ну-ну, давайте послушаем". Я



Аким Курочкин в роли Шуйского.

спела. Он схватился: "Я вас беру: через два года вы у меня будете певицей высокого класса, но вам нужна московская прописка".

Ей было 24 года и не было московской прописки. Когда пластинку привезла домой, поставила, отец спросил: "Нежданова, что ли, поет?". "Папа, это я". "Не ври". "Правда". Но он так и не поверил. И никогда знаменитый тенор не услышал, как действительно поет его дочь. А она стеснялась. И не пела при нем. А потом она испортила пластинку.

Не будучи авантюристкой, в Москву не рванула. Но сделала еще попытку попасть в Уральскую консерваторию. И снова неудача. А из всех принятых на тот курс девушек ни одна не закончила.

Бог ее отводил? Или не судьба? Лариса выбрала последнее, добавив мысленно, "все, что ни делается — к лучшему". Ни на кого зла не держала, но все случившееся для нее поначалу было трагедией. Отец долил масла: "Ну, значит, бездарь, и больше нечего лезть". (А еще раньше отец запретил сыграть ей роль в "Русалочке", которую Ларисе предложили в оперном. Запретил даже появляться в театре, который был для нее почти как дом родной. Так сценическая карьера закончилась).

Она подумала: может, и правда. И 15 лет не пела. Вообще. Разве только в душе. Выбросила все ноты со злости. И ушла вся в преподавание, получила высшее образова-



Аким Курочкин.

ние. Потом попала в хор, где в очередной раз удивлялись, что она не в консерватории и не занимается вокалом. Воодушевленная этими признаниями, Лариса Акимовна снова начала петь. В 37 лет. Романы. Детям.

И снова на ее пути, как только она оживила свой голос, возник легендарный в музыкальном мире Свердловска человек — Наум Григорьевич Комм. Писанист и аккордеонист, он ушел добровольцем из консерватории на фронт. Оттуда привез трофейный шикарный аккордеон. На нем и аккомпанировал на Свердловском радио утренней зарядке. Они создали артистическую бригаду (ведущая — В.Цивилич и солист оперного театра Владимир Смакотин), и по линии общества "Знание" ездили много лет с концертами.

—Это было такое удовольствие. Мы нарабатывали классный репертуар. "Красные угли", цеха, клубы, магазины, базы отдыха на маршрутах выходного дня. Нас очень благодарили рабочие люди, которым некогда выйти в театр.

Театральность в ее вокал привнес опять-таки человек известный — артист и режиссер Лев Невлер, который помнил Ларису еще девочкой, прибегавшей в музыкальную школу. Он раскрепостил самодетельную актрису, убрал излишний академизм. И она стала выходить на сцену совершенно спокойно.

С перестройкой все рухнуло. Потом умерли все корифеи, с которыми пересекалась творческая судьба Ларисы. Случайно она оказалась в центре музыкальной культуры "Романс", который работает при кинотеатре "Урал", где уже многие годы собираются фанаты вокального искусства — профессионалы и любители, не представляющие своей жизни без пения. Создала "Романс" Наталья Гордолова, старая опытная актриса. Сейчас им руководит Наталья Сташкова, кандидат химических наук. Там и состоялся первый в жизни Ларисы Акимовны сольный концерт. Пела партии из опереточной классики,



Вот такая она — Лариса Курочкина.

в качестве ее партнера на любительской сцене согласился выступить Виктор Сытник — еще одна эпоха Свердловской музыкальной комедии.

Было в ее музыкальной истории и время исполнения песен на религиозные стихи, которые писал... бизнесмен Михаил Калинин (автор музыки Ирина Власова, преподавательница училища им. Чайковского, выпускница Ленинградской консерватории). Он издал книгу своих стихов и устраивал благотворительные концерты. Но ушло и это.

Оптимистка по натуре, Лариса Курочкина постоянно находит ту дверь, которая ведет на сцену. Не бросая музыкальной школы, где преподает уже больше тридцати лет фортепиано, она остается верной своей мечте — петь. Используя для этого любую возможность. Ее репертуар достоин восхищения: вальс Мюцетты из "Богемы", ария Розмари, Джудитты из "Джудитты", "Цветы Ниццы", куплеты Мирандоллы — очень симпатичная штука, которую еще и протанцевать можно. Люди, постоянно приходящие на ее концерты, часто говорят: "Ты всегда знаешь, о чем поешь".

Она всегда знала, что будет петь, даже если все вокруг были против. Может, и лучше, что не попала в профессиональный театр, может, судьба убергла от чего-то, но ведь ее все равно не обманешь. И если где-то на небесах или в незримом коде запрограммировано петь, значит, так оно и будет.

Главный учитель в жизни, благословивший в музыку, — Кларин, единственный, кто верил в нее. Театральная фамилия в жизни не очень-то и помогла. Музыканты, конечно, реагировали на нее, как на дочь Курочкина. А потом все равно нужно было доказывать, на что ты способна. Все было на общих основаниях. Сегодня она последняя представительница этого артистического рода.

—Пение мое непрофессиональное, но я и не претендую. Это мое хобби. Я не заканчивала консерваторию, но занималась у классных педагогов. Это мое, я чувствую. В раннем детстве хотела быть балериной. С трепетом надевала мамнины пуанты, которые хранятся у меня до сих пор. С пробками. Мама сказала, что ступня не балетная. На пальцах мне не стояло, будет одно мучение. Да и вообще, в балет только через ее труп. Потом хотела быть артисткой, но именно петь. В театр не попала. И все-таки случилось. Пою.

Наталья ПОДКОРЫТОВА.

Фото автора
и из архива Ларисы Курочкиной.

пресс-бюро «ОГ»

САЛЕХАРДСКАЯ ФАЗЕНДА

Превратить столицу Ямала Салехард в город-сад намерены местные власти. С таким призывом они обратились к горожанам, которые в условиях вечной мерзлоты умудряются выращивать не только морозостойчивые цветы и специальные сорта картофеля, но даже арбузы и дыни. Конкурс на лучший садово-огородный участок в городе на Полярном круге назвали "Салехардская фазенда". Его итоги будут подведены к середине августа, когда уже наступают сильные холода.

МЕТРО "ВСУХОМЯТКУ"

С 1 октября в Нью-Йорке вступят в силу новые правила проезда в метрополитене. Они, в частности, запрещают утолять жажду в вагонах, проходах и на станциях. В американском метро и так не встретишь человека, который бы в открытую пил пиво. Теперь муниципальные власти решили ужесточить правила проезда в соответствии с нормами поведения в общественных местах. Штрафом будет облагаться распитие абсолютно всех напитков, включая даже газировку. И не дай Бог вам закусить эту воду какой-нибудь булочкой, в этом случае штраф увеличится еще на несколько десятков долларов. Желание положить ноги на скамейку обойдется горожанам в 50 долларов, а переход из вагона в вагон — в 75 долларов. Администрация же уверяет, что введение новых штрафов обусловлено не только общественной моралью, но и соображениями безопасности. С 1996 года в метро Нью-Йорка при переходе из вагона в вагон во время движения поезда погибли 13 человек и 117 были травмированы. Из-за этого страдает и сама служба метро, так как, получив травму, американец обычно подает судебный иск на того, кто за ним "не доглядел". Новые штрафы будут в размере от 25 до 100 долларов. Правда, полиция обещает действовать "в рамках здравого смысла".

("Труд").

ИХТИАНДРЫ НА ПОТОКЕ

Дышать под водой без громоздких баллонов с воздухом — давняя мечта фантастов. И вот израильский изобретатель Алон Боднер сделал ее реальностью.

Идея нового аппарата он подглядел в природе, обратив внимание, как рыбы используют для дыхания растворенный в воде кислород, которого даже на глубине 200 метров содержится около 1,5 процента.

Боднер создал систему, работающую как рыбы жабры. В основе известный физический закон Генри. Согласно ему, количество газа, которое может раствориться в жидкости, пропорционально давлению на нее. В то же время понижение давления высвобождает большое количество газа. Что и происходит, например, при открывании бутылки с шампанским. В аппарате Боднера давление понижает маленькая центрифуга, которая питается от литиевых батарей.

Автор уже создал модель аппарата и получил на него патент в США и Европе. Так что скоро ныряльщики смогут применять безбаллонную систему подводного дыхания, которая позволит много часов оставаться под водой.

("Российская газета").

■ КРИМИНАЛ

Ночь не время
для прогулок

За минувшие сутки на территории Свердловской области зарегистрировано 413 преступлений, 234 из них раскрыты, сообщает пресс-служба ГУВД. Зарегистрировано три убийства — в Карпинске, Верх-Исетском районе Екатеринбурга и Нижнем Тагиле. Зафиксировано три случая причинения тяжкого вреда здоровью — все со смертельным исходом — в Чкаловском и Верх-Исетском районах Екатеринбурга и Нижнем Тагиле. Сотрудники милиции задержали 181 подозреваемого в совершении преступлений, двоих находившихся в розыске.

ЕКАТЕРИНБУРГ. Ночь не время для романтических прогулок — в этом убедились молодая женщина. Когда она шла по улице Ильской в половине третьего ночи, к ней подошел неизвестный преступник и потребовал отдать деньги и ценности, а чтобы потерпевшая долго не думала, достал нож. Бедной девушке ничего не оставалось, как подчиниться. Добычей злодея стали вещи на сумму 19000 рублей. На счастье жертвы, сотрудники группы немедленного реагирования проявили старание и упорство, они, осмотрев ближайшие дворы и улицы, по приметам задержали ночного разбойника. Им оказался рабочий одного из предприятий города. Возбуждено уголовное дело по статье "разбой". Задержанный проверяется на причастность к аналогичным преступлениям.

В ночь на 11 июля старенькая "шестерка" пригласилась неизвестным угонщиком. Она тихо стояла у дома на улице Авиационной. Хозяин спокойно отдышал, но услышал подозрительный шум с улицы, посмотрел в окно и, обнаружив отсутствие "железного друга", позвонил в милицию. В 3 часа ночи сотрудники ДПС ГИБДД задержали похищенное авто вместе с пассажирами. Стражи правопорядка задержали неработающего молодого человека и двух 16-летних дам. Все трое доставлены в Чкаловский РУВД для дачи показаний. Автомашину возвращена владельцу.

Аналогичный случай произошел и в городе ПОЛЕВСКОМ, только предметом посяательства стала автомашина ВАЗ-21091. Но и в этот раз отдалось сработали сотрудники ДПС ГИБДД, задержали и угонщика, и авто. Злодеем оказался нигде не работающий мужчина, по-видимому, он был пьян, так как не справился с управлением и совершил ДТП. Ведется следствие.

ПРОДАЕТСЯ

ЗЕРНООЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА-ГИГАНТ К531А "ПЕКТУС".
Производительность 2,5 т/ч; потребляемая мощность 4 кВт.
Погрузчик грейферный на базе ЮМЗ-6Л.
Телефоны: 8 (291) 23587;
8-9022677285; 8-922270080; 322-84-12.

● Найдены ухаживающих молодых животных предлагаем добрым хозяевам: щенка-полукровку (помесь с колли, девочка), 1,5-месячного щенка лабрадора (девочка), ротвейлера (мальчик и девочка), дорпера (мальчик и девочка), далматина (мальчик), стаффорда (мальчик и девочка), бультерера (мальчик и девочка), лайку (девочка), карликового пинчера (мальчик).
Звонить по дом. тел. 224-44-36, Екатеринбург.

● 1,5-месячных пушистых котят (два котика и две кошки) черного окраса с белыми лапами и грудью, чистоплотных, приученных к туалету — заботливым хозяевам.
Звонить по дом. тел. 344-44-18, Свердловск.

● Пушистую полупороговую кошку дымчатого окраса с белыми пятнами, приученную к туалету, — добрым хозяевам.
Звонить по дом. тел. 378-13-73.

● Заботливым хозяевам предлагаем найденных молодых ухаживающих животных: щенков спаниеля и овчарки (оба — мальчики), шарпея (девочка), левретки (мальчик), карликового пинчера (девочка), двух щенков-полукровок, а также двух красивых 3-месячных кошек siamois породы, 1,5-месячного котенка черного-белого окраса.
Звонить по дом. тел. 261-03-97.

● В районе улиц Ленина — Пушкина — Толмачева давно потеряны небольшие локматый песик черного окраса, ушки небольшие, короткий хвост. Просьба помочь его найти.
Звонить по дом. тел. 371-24-03.

● В районе Новой Сортировки, на улице Победы найдена белая болонка (мальчик), был без ошейника. Очень скучает по хозяйку.
Звонить по дом. тел. 373-13-54, Елене.

● Любовь МАМОНОВА, кандидат сельскохозяйственных наук.

■ ОСТОРОЖНО: ИНФЕКЦИЯ

Четыре жертвы
клеща

На сегодняшний день уже официально зарегистрировано четыре смертельных исхода от клещевого энцефалита. Жертвами клеща стали три пенсионера из Алапаевска, Кироваграда, Екатеринбург и молодой человек 22 лет из Каменска-Уральского.

Как рассказали в пресс-службе Территориального управления Роспотребнадзора по Свердловской области, все погибшие не были привиты от клещевого энцефалита и после укуса не обращались в травмпункт, чтобы поставить укол иммуноглобулина.

Кроме того, сейчас с подозрением на клещевую инфекцию в стационары области госпитализировано 590 человек, в том числе 90 детей. А вообще на начало этого года в области зарегистрировано 28437 человек (среди них — 5175 детей), пострадавших от нападения клещей. Это на 15 процентов больше, чем было в аналогичный период прошлого года.

В этой связи санитарные вра-

чи не считают лишним еще раз напомнить, что наиболее эффективный метод профилактики клещевого энцефалита — вакцинация. С 2002 года иммунизация населения против клещевого энцефалита проводится круглогодично. И сегодня любой желающий может сделать прививку против клещевого энцефалита в прививочных кабинетах лечебных учреждений. Не стоит забывать и о других способах борьбы с клещевым энцефалитом — защитной одежде, проведении само- и взаимосмотров, а также об использовании противоклещевых репеллентов.

Соб. инф.

■ ПРОИСШЕСТВИЯ

Трубы целы,
воды нет

Жители как минимум трех домов в Екатеринбурге находятся без горячего и холодного водоснабжения.

В микрорайоне Пионерский поселок Кировского района на улице Боровой второй день отсутствует одно из благ цивилизации. Утром 11 июля в 16-, 9- и 5-этажных домах отключена горячая вода, вечером — холодная. В главном управлении МЧС по Свердловской области сообщили, что никакой информации по текущим отключениям нет. За прошедшие сутки ни одного порыва трубопровода не зарегистрировано. В управлении ГО и ЧС Кировского района област-

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ
НОВОСТИ.Сеятель
• СОВЕТУЕТ СПЕЦИАЛИСТ
Вредители
и болезни лука

На посевах лука особенно опасными заболеваниями являются перonosпороз (ложная мучнистая роса) и шейковая гниль, а из вредителей — луковая муха и луковый скрытнохоботник.

Луковая муха представляет опасность для репчатого лука, порея, чеснока и других луковых культур. При поражении этим насекомым растения отстают в росте, их листья увядают, приобретают желтоватый оттенок, а затем и вовсе засыхают. Поврежденные луковицы становятся мягкими, загнивают, издают неприятный запах.

Вред наносят белые, длиной до 10 мм личинки. Личинки развиваются в почве и внедряются в луковицу и листья. Развиваются они 20 дней. Затем окукливаются в почве и через две недели уже вылетают мухи. За лето развивается два поколения вредителя. Мухи откладывают яйца в почву около растений или на сухие чешуйки лука. Через 4—8 дней появляются личинки. Мухи первой генерации появляются в период цветения сирени, второй — в июле. Зимуют куколки в почве на глубине 5—10 см.

Меры борьбы. Как профилактические приемы — глубокая перекопка почвы осенью, чередование культур, ранний посев лука, мульчирование лука торфом или хорошо перепревшим навозом. Мухи не любят рыхлую почву и не откладывают на таких грядах яйца. Отпугивает мух и запах нафта-

ные листья желтеют и засыхают.

В конце июля появляются черные, длиной 2—3 мм жуки. Жуки до уборки урожая питаются на листьях лука, зимуют под остатками растений, комочками почвы, камнями. Ранней весной, когда среднесуточная температура воздуха поднимается до 8—9 градусов тепла (май), жуки начинают дополнительно питаться листьями лука, выедают в них отверстия. Сами откладывают яйца в углубления, проделанные в листьях и через 5—10 дней из них выходят личинки.

Меры борьбы. От этого вредителя могут помочь чередование культур, удаление и уничтожение послеуборочных остатков, глубокая перекопка гряд осенью, рыхление междурядий. Можно при посеве лука внести базудин или диазинон (2 г на 1 кв. м).

Ложная мучнистая роса лука развивается на листьях. На листьях, на цветочных стрелках появляются бледно-зеленые расплывчатые овальные пятна. Постепенно они увеличиваются, и на них высветляется серовато-фиолетовый налет. Листья постепенно желтеют и засыхают. Луковицы при этом недоразвиваются, и урожай значительно снижается. Особенно быстро инфекция распространяется при высокой влажности воздуха и умеренной температуре. Оптимальная температура для развития спор — 10—15 градусов. Мицелий гриба проникает в луковицы, где и сохраняется всю зиму. Гриб может зимовать также на растительных остатках.

Меры борьбы: севооборот, выращивание устойчивых сортов (Штутгартен, Стригуновский), прогревание лука-сева при 40—42 градусах в течение восьми часов в сушильном шкафу или на батарее в кор-

ке или матерчатом мешочке в течение 3—5 суток. При появлении болезни следует провести опрыскивание растений 1-процентным раствором бордосской жидкости с добавлением прилипателя (клеястера или обрата, 100 г на 10 л раствора). Повторные обработки провести с интервалом 10—14 дней. Расход жидкости — 300—400 мл на 10 кв. м. Опрыскивание необходимо прекращать за 20 дней до уборки.

Шейковая гниль — грибное заболевание, проявляющееся в период хранения. Заражение луковиц происходит перед уборкой: грибок проникает через поврежденные листья внутрь луковицы. При благоприятных условиях (повышенная температура и влажность) болезнь очень быстро развивается. Луковицы в области шейки размягчаются и постепенно становятся водянистыми. Инфекция быстро распространяется от луковицы к луковице. Сорта с темноокрашенными чешуйками, отличающиеся более коротким вегетационным периодом, быстрее вызревают, более устойчивы к поражению шейковой гнилью. Распространению болезни способствуют обрезка листьев у свежесобранного непросушенного лука.

Меры борьбы: уборка лука в оптимальные сроки — 5—15 августа вместе с пером в сухую погоду. Сушка луковиц под навесом при температуре 25—30 градусов в течение двух недель до полного высыхания листьев. В период хранения большие луковицы удалять. Оптимальный режим хранения.

Любовь МАМОНОВА, кандидат сельскохозяйственных наук.

МО "Камышловский район"

объявляет о наличии свободного земельного участка (категория земель — земли сельскохозяйственного назначения) площадью 8979 га, в том числе: 199 га пашни, 345 га сенокосов, 60 га пастбищ, 8375 га прочих угодий, расположенного в северо-западной части МО "Камышловский район" для предоставления в аренду путем проведения торгов на право заключения договора аренды.

Заявки на участие в торгах принимаются по адресу: Свердловская область, город Камышлов, улица Гагарина, 1 а, комната 205 — в течение месяца со дня опубликования объявления.

Контактный телефон: (34375) 2-50-32.

Департамент по делам молодежи Свердловской области и общественная молодежная палата при Областной Думе Законодательного Собрания Свердловской области

приглашают руководителей региональных и местных молодежных и детских общественных объединений, зарегистрированных в установленном действующим законодательством порядке, принять участие в конкурсе проектов, программ молодежных и детских общественных объединений Свердловской области на 2006 год.

Условия участия и положение о конкурсе можно получить по адресу: г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, офисы 421, 428а, 425, 431, а также на сайте www.molodost.ru.

ГУЗ "Свердловская областная больница № 2"

объявляет открытый конкурс на право заключения государственного контракта (договора подряда) на 2005—2006 гг. для выполнения работ по капитальному ремонту помещений Свердловской областной больницы № 2

1. Организатор конкурса: конкурсная комиссия Областной больницы № 2.
 2. Место получения конкурсной документации: 620077, г. Екатеринбург, Набережная рабочей молодежи, 3 (приемная главного врача), тел. 371-17-98, 371-34-06.
 3. Конкурсная документация предоставляется бесплатно в рабочие дни с 9.00 до 17.00.
 4. Конкурсные заявки на участие в конкурсе принимаются в течение 45 дней с даты публикации настоящего объявления.
 5. Конкурс проводится на следующий день после окончания срока предоставления заявок.
- Организатор конкурса вправе отказаться от его проведения в любой момент до определения победителя.

Уважаемые акционеры ОАО "Сысертский химлесхоз"!

Советом директоров общества принято решение о созыве внеочередного общего собрания акционеров.

Дата проведения внеочередного общего собрания акционеров ОАО "Сысертский химлесхоз": 27 июля 2005 года.

Время проведения собрания: 11.00.

Место проведения собрания: Свердловская область, город Сысерть, пер. Химиков, дом 24.

Повестка дня:

- Избрание счетной комиссии.
- Избрание председательствующего на собрании.
- Избрание секретаря собрания.
- Принятие решения об уменьшении уставного капитала общества в соответствии с требованиями законодательства.
- Утверждение изменений в устав ОАО "Сысертский химлесхоз".
- Утверждение годового отчета ОАО "Сысертский химлесхоз".

Дата составления списка акционеров, имеющих право на участие в собрании, определена на 27 июля 2005 года.

Для ознакомления акционеров предоставляется проект решения об уменьшении уставного капитала общества, изменений к уставу ОАО "Сысертский химлесхоз", годового отчета ОАО "Сысертский химлесхоз" и список акционеров, имеющих право на участие в собрании.

Место для ознакомления акционеров с материалами: г. Сысерть, переулок Химиков, д. 24 и г. Екатеринбург, ул. А. Валека, дом. 15, оф. 321, время для ознакомления: с 10.00 до 17.00 в рабочие дни, учитывая перерывы на обед с 13.00 до 14.00.

Голосование на общем собрании проводится по утвержденной форме бюллетеней без предварительной рассылки (вручения) бюллетеней.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНОЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

от 06.07.2005 г. № 144-ПК г. Екатеринбург

Об утверждении индивидуальных предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях федеральным государственным унитарным предприятием "Уральский электромеханический комбинат" (город Новоуральск)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 г. № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 11, ст. 997) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 08.02.96 г. № 131, от 15.04.96 г. № 473, от 31.07.96 г. № 915, от 30.06.97 г. № 773, от 30.07.98 г. № 865, от 28.12.98 г. № 1559, от 02.02.2001 г. № 88, от 07.05.2001 г. № 350, от 16.06.2001 г. № 467, от 20.08.2001 г. № 593, от 02.04.2002 г. № 226, указом Губернатора Свердловской области от 31 августа 2004 года № 619-УГ "Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области" ("Областная газета" от 07.09.2004 г. № 239-240) с изменениями, внесенными указом Губернатора Свердловской области от 11 марта 2005 года № 114-УГ "Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области" (№ 70-71), постановлением Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 10.12.2003 г. № 234-ПК "Об утверждении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями на подъездных железнодорожных путях" ("Областная газета" от 23.12.2003 г. № 296-298), с изменениями, внесенными постановлениями Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 24.12.2003 г. № 262-ПК, от 21.01.2004 г. № 6-ПК, от 04.02.2004 г. № 11-ПК, от 18.02.2004 г. № 18-ПК, от 18.02.2004 г. № 19-ПК, от 17.03.2004 г. № 36-ПК, от 31.03.2004 г. № 39-ПК, от 07.04.2004 г. № 42-ПК, от 21.04.2004 г. № 54-ПК, от

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНОЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

от 06.07.2005 г. № 146-ПК г. Екатеринбург

Об утверждении индивидуальных предельных максимальных тарифов на услуги водоснабжения для открытого акционерного общества "ПАТРА" (город Екатеринбург)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 г. № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 08.02.96 г. № 131, от 15.04.96 г. № 473, от 31.07.96 г. № 915, от 30.06.97 г. № 773, от 30.07.98 г. № 865, от 28.12.98 г. № 1559, от 02.02.2001 г. № 88, от 07.05.2001 г. № 350, от 16.06.2001 г. № 467, от 20.08.2001 г. № 593, от 02.04.2002 г. № 226, от 12.12.2004 г. № 769, указом Губернатора Свердловской области от 31 августа 2004 года № 619-УГ "Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области" ("Областная газета" от 07.09.2004 г. № 239-240) с изменениями, внесенными указом

Открытое акционерное общество "Косулский абразивный завод"

Место нахождения: 624053, Свердловская обл., Белоярский р-он, р.п. Верхнее Дуброво, ул. Победы 1, ИНН 6639002154, Код эмитента 31273-D

Информация о существенном факте (событии, действии), затрагивающем финансово-хозяйственную деятельность эмитента

"Сведения о решениях общих собраний"

1. Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: Открытое акционерное общество "Косулский абразивный завод".
2. Место нахождения: 624053 Свердловская область, Белоярский район, р.п. Верхнее Дуброво, ул. Победы 1.
3. Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: ИНН 6639002154.
4. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 31273-D
5. Код существенного фактора: 1031273D24062005.
6. Наименование периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: "Областная газета".
7. Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки именных ценных бумаг: Акции обыкновенные именные бездокументарные, государственной регистрационный номер 62-П-100.
8. Вид общего собрания: годовое общее собрание акционеров.
9. Форма проведения общего годового собрания: совместное присутствие акционеров.
10. Дата проведения собрания: 24 июня 2005 года.
11. Место проведения собрания: Свердловская область, Белоярский район, р.п. Верхнее Дуброво, ул. Победы 1, актовый зал заводоуправления.
12. Кворум общего собрания: 34771 голосов, или 96,6% от общего числа голосующих акций.
13. Вопросы поставленные на голосование, и итоги голосования по ним:

1) Утверждение годового отчета общества.

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

2) Утверждение годового бухгалтерского отчета, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) общества за 2004 год.

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

3) Оплата (выплата) дивидендов.

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

4) Утверждение распределения прибылей и убытков общества.

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

5) Избрание ревизионной комиссии общества.

28.04.2004 г. № 58-ПК, от 12.05.2004 г. № 65-ПК, от 19.05.2004 г. № 67-ПК, от 26.05.2004 г. № 70-ПК, от 09.06.2004 г. № 80-ПК, от 09.06.2004 г. № 81-ПК, от 09.06.2004 г. № 84-ПК, от 23.06.2004 г. № 96-ПК, от 01.07.2004 г. № 99-ПК, от 29.09.2004 г. № 151-ПК, от 20.10.2004 г. № 171-ПК, от 08.12.2004 г. № 218-ПК, от 15.12.2004 г. № 223-ПК, от 15.12.2004 г. № 224-ПК, от 15.12.2004 г. № 227-ПК, от 29.12.2004 г. № 252-ПК, от 26.01.2005 г. № 9-ПК, от 09.02.2005 г. № 30-ПК, от 09.02.2005 г. № 31-ПК, Региональная энергетическая комиссия Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 июля 2005 года индивидуальный предельный тариф на перевозку грузов по подъездным железнодорожным путям, оказываемую федеральным государственным унитарным предприятием "Уральский электромеханический комбинат" (город Новоуральск), в размере 15,94 рубля за 1 тонно-километр.

2. На настоящий тариф распространяются общие указания к предельным тарифам на транспортные услуги, оказываемые организациями на подъездных железнодорожных путях, утвержденным постановлением Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 10.12.2003 г. № 234-ПК "Об утверждении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями на подъездных железнодорожных путях" (с изменениями).

3. Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 21.01.2004 г. № 6-ПК "Об утверждении предельного тарифа на транспортные услуги, оказываемые федеральным государственным унитарным предприятием "Уральский электромеханический комбинат" (город Новоуральск)" ("Областная газета" от 28.01.2004 г. № 18).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя - начальника инспекции по контролю за ценами Региональной энергетической комиссии Свердловской области Кузнецова В.К.

Исполняющая обязанности председателя
Региональной энергетической
комиссии Свердловской области
Н.В.ЗАПОРОЖЕЦ.

Губернатора Свердловской области от 11 марта 2005 года № 114-УГ ("Областная газета" от 18 марта 2005 года № 70-71), постановлением Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 01.12.2004 г. № 205-ПК "Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги водоснабжения и водоотведения в Свердловской области" ("Областная газета" от 08.12.2004 г. № 332), Региональная энергетическая комиссия Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие для открытого акционерного общества "ПАТРА" (город Екатеринбург) следующие индивидуальные предельные максимальные тарифы на полный комплекс услуг водоснабжения производственной водой для технологических нужд, систем теплоснабжения и горячего водоснабжения, подготовленной катногонными методом и деаэрированной:

0 с 15 июля 2005 года в размере 24,80 рубля за один метр кубический.

2) с 1 января 2006 года в размере 26,65 рубля за один метр кубический.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя - начальника инспекции по контролю за ценами Региональной энергетической комиссии Свердловской области Кузнецова В.К.

Исполняющая обязанности председателя
Региональной энергетической
комиссии Свердловской области
Н.В.ЗАПОРОЖЕЦ.

Ф.И.О. кандидата - Горбатюк Наталья Николаевна

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

Ф.И.О. кандидата - Лобов Эдуард Евгеньевич

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

Ф.И.О. кандидата - Секлецов Валентина Васильевна

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

6) Утверждение аудитора общества

"За" - 34771 (100%); "Против" - 0 (0%); "Воздержался" - 0 (0%).

7) Избрание совета директоров общества.

Голосование кумулятивное.

Подано голосов "За":

Баталов Вадим Валерьевич - 34769;

Вертошко Алексей Викторович - 34771;

Кабанец Демьян Демьянович - 34771;

Павлов Анатолий Иванович - 32773;

Павлова Наталия Анатольевна - 34771.

Формулировка решений, принятых общим собранием:

1. По первому вопросу повестки:

Утвердить годовую отчет общества за 2004 год.

2. По второму вопросу повестки:

Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках (счет прибылей и убытков) общества за 2004 год.

3. По третьему вопросу повестки:

Не выплачивать дивиденды по итогам 2004 года.

4. По четвертому вопросу повестки:

Утвердить порядок распределения прибылей и убытков общества.

5. По пятому вопросу повестки:

Избрать ревизионную комиссию в составе:

Горбатюк Наталья Николаевна

Лобов Эдуард Евгеньевич

Секлецов Валентина Васильевна

6. По шестому вопросу повестки:

Утвердить аудитором общества:

"За" АДК-аудит"

7. По седьмому вопросу повестки:

Избрать совет директоров общества в составе:

Вертошко Алексей Викторович

Баталова Валентина Валерьевна

Кабанец Демьян Демьянович

Павлова Наталия Анатольевна

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

от 06.07.2005 г. № 539-ПП г. Екатеринбург

Об утверждении результатов государственной кадастровой оценки земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения, расположенных на территории Свердловской области

В соответствии со статьей 66 Земельного кодекса Российской Федерации от 25 октября 2001 года № 136-ФЗ ("Российская газета" от 30.10.2001 г. № 211-212), во исполнение постановлений Правительства Российской Федерации от 25.08.99 г. № 945 "О государственной кадастровой оценке земель", от 08.04.2000 г. № 316 "Об утверждении Правил проведения государственной кадастровой оценки земель", постановления Правительства Свердловской области от 23.11.99 г. № 1336-ПП "О государственной кадастровой оценке земель" (Собрание законодательства Свердловской области, 1999, № 11, ст. 1188) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 04.09.2001 г. № 605-ПП (Собрание законодательства Свердловской области, 2001, № 9, ст. 1122) и от 18.08.2004 г. № 766-ПП ("Областная газета" от 05.10.2004 г. № 264), на основании представления Управления Федерального агентства кадастра объектов недвижимости по Свердловской области и протокола заседания межведомственной областной комиссии по рассмотрению хода выполнения работ и результатов государственной кадастровой оценки земель от 19.11.2004 г. Правительство Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить результаты государственной кадастровой оценки земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения, расположенных на территории Свердловской области, для целей налогообложения и иных целей, установленных законодательством (прилагаются).

Председатель Правительства
Свердловской области
А.П.ВОРОБЬЕВ.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Свердловской области
от 06.07.2005 г. № 539-ПП

"Об утверждении результатов государственной кадастровой оценки земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения, расположенных на территории Свердловской области"

Результаты государственной кадастровой оценки земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения, расположенных на территории Свердловской области, для целей налогообложения и иных целей, установленных законодательством

Но- мер стро- ки	Номер муниципального образования по реестру, кадастровый номер земельного участка	Наименование муниципального образования, наименование объекта недвижимости, расположенного на земельном участке	Кадастровая стоимость, рублей
1	2	3	4
1.	01	Алапаевский район	
2.	66:01:00 00 000:0001	участки железной дороги	4170540
3.	66:01:00 00 000:0006	автодорога Артемовский - Арамашево	203392
4.	66:01:00 00 000:0007	автодорога Верхняя Синячиха - Ирбит	583383
5.	66:01:00 00 000:0007	автодорога Верхняя Синячиха - Ирбит - подъезд к д. Верхний Яр	7799
6.	66:01:00 00 000:0008	автодорога Екатеринбург - Реж - Алапаевск	683054
7.	66:01:00 00 000:0009	подъезд к с. Косяково	9277
8.	66:01:00 00 000:0020	подъезд к с. Катышка	27832
9.	66:01:00 00 000:0023	подъезд к с. Деево	19863
10.	66:01:00 00 000:0024	подъезд к с. Коптелово	31998

11.	66:01:00 00 000:0026	автодорога Нижняя Салда – Алапаевск ДРСУ	86613
12.	66:01:00 00 000:0026	автодорога Нижняя Салда – Алапаевск ДРСУ 5	110830
13.	66:01:00 00 000:0026	автодорога Нижняя Салда – Алапаевск – Верхняя Салда ДРСУ	10590
14.	66:01:00 00 000:0027	автодорога Коптелово – Костино – Невьянское	442518
15.	66:01:00 00 000:0029	автодорога Заря – Толмачева	47976
16.	66:01:00 00 000:0040	автодорога Коптелово – Ермаки	43426
17.	66:01:00 00 000:0041	подъезд к с. Нижняя Синячиха	3643
18.	66:01:00 00 000:0042	железная дорога от ст. Синячиха	87327
19.	66:01:00 00 000:0046	автодорога Верхняя Синячиха – Махнево – Болотовское	255008
20.	66:01:00 00 000:0067	автодорога Водениково – Костино – Трошкино	9754
21.	66:01:02 02 001:0029	подъезд к д. Анисимово	1772
22.	66:01:02 02 014:0004	подъезд к д. Шипицыно	961
23.	66:01:02 03 001:0003	полигон	1309200
24.	66:01:03 01 025:0003	автодорога Первуново – Елань	13385
25.	66:01:03 02 001:0005	оздоровительный комплекс «Факел»	1255100
26.	66:01:03 02 001:0014	полигон для испытаний	145544
27.	66:01:03 02 006:0004	жилая застройка	2880
28.	66:01:03 02 006:0006	промплощадка	76000
29.	66:01:16 01 001:0096	подъезд к с. Измоденово	9292
30.	66:01:37 01 001:0084	склады	27924
31.	66:01:37 01 001:0085	склады	31262
32.	66:01:39 01 008:0005	подъезд к д. Вогулка	9930
33.	66:01:39 01 017:0009	подъезд к д. Таборы	13714
34.	66:01:39 01 017:0012	подъезд к с. Никоново	11428
35.	66:01:39 01 017:0013	подъезд к с. Ялутино	3428
36.	66:01:39 01 020:0039	железнодорожный тупик	4000
37.	66:01:39 01 024:0003	подъезд к с. Гостыково	23041
38.	66:01:39 02 009:0013	карьер	8683
39.	66:01:53 01 001:0196	подъезд к с. Арамашево	4639
40.	99:01:00 00 000:0001	узкоколейная железная дорога	820663
41.	99:01:00 00 000:0002	опоры ЛЭП	34552
42.	99:01:00 00 000:0003	автодорога Кочнево – Клевакино – Ветлутино	23288
43.	99:01:00 00 000:0005	автодорога Толмачева – Дружба	62112
44.	99:01:00 00 000:0006	автодорога Самоцвет – Молтаево	120033
45.	99:01:00 00 000:0007	карьер	199875
46.	99:01:00 00 000:0008	гидрологические посты	440
47.	99:01:02 01 002:0001	лесопункт	18318298
48.	99:01:02 01 002:0002	площадка для размещения техники	73554
49.	99:01:02 02 013:0001	карьер	24030
50.	99:01:02 02 018:0001	железная дорога	14258
51.	99:01:02 02 018:0002	автодорога	1121
52.	99:01:02 02 018:0003	карьер	181026
53.	99:01:02 02 018:0004	добыча песка	7321
54.	99:01:02 02 019:0002	промышленная площадка	1774200
55.	99:01:02 02 019:0003	склады сырья	1774200
56.	99:01:03 01 005:0001	нижний склад	129000
57.	99:01:03 01 005:0002	база	82560
58.	99:01:03 02 001:0001	автодорога Останнина – Путилово	17331
59.	99:01:03 02 001:0001	карьер	16865
60.	99:01:03 02 006:0001	очистные сооружения	1357200
61.	99:01:03 02 006:0002	газопровод	13826
62.	99:01:03 02 006:0003	для строительства жилья	3600

(Продолжение. Начало на 9-й стр.).

115.	99:02:00 00 000:0008	дорога Артемовский – Мостовское – Писанец	206376
116.	99:02:00 00 000:0009	подъезд к с. Лебедкино от автодороги Артемовский – Зайково	5123
117.	99:02:00 00 000:0010	дорога Лебедкино – Антоново	24049
118.	99:02:00 00 000:0011	дорога Невьянск – Реж – Артемовский – Киласевское	938417
119.	99:02:00 00 000:0012	подъезд к п. Красногвардейский	175135
120.	99:02:00 00 000:0013	подъезд к совхозу «Красногвардейский»	7645
121.	99:02:00 00 000:0014	подъезд к с. Мостовское	2458
122.	99:02:00 00 000:0015	подъезд к с. Шогринское	1723
123.	99:02:00 00 000:0016	подъезд к д. Налимово	2851
124.	99:02:00 00 000:0017	подъезд к г. Артемовскому от автодороги Артемовский – Шогринское	18681
125.	99:02:00 00 000:0018	подъезд к ТОО «Покровское»	19404
126.	99:02:00 00 000:0019	дорога Покровское – Заболотье	36383
127.	99:02:00 00 000:0020	дорога Родники – Луговая	24644
128.	99:02:00 00 000:0021	дорога Артемовский – Зайково	125472
129.	99:02:00 00 000:0022	дорога Артемовский – Арамашево	30805
130.	99:02:00 00 000:0023	дорога Артемовский – Киласевское на участке пикет 0 – пикет 100	36723
131.	99:02:00 00 000:0024	газопровод	120260
132.	99:02:00 00 000:0025	газопровод Реж – Артемовский – Буланаш	227194
133.	99:02:00 00 000:0026	необслуживаемый усилительный пункт	3853
134.	99:02:00 00 000:0027	железнодорожный тупик	22902
135.	99:02:00 00 000:0028	база	202536
136.	99:02:00 00 000:0029	лаборатория связи	229020
137.	99:02:01 02 005:0001	карьер	122892
138.	99:02:01 02 006:0001	полигон отходов	4400
139.	99:02:01 02 006:0002	Незавеский кирпичный завод	2627300
140.	99:02:01 02 010:0001	гаражи	26800
141.	99:02:01 03 002:0001	тяговая ПС	198700
142.	99:02:01 05 001:0001	карьер	52280
143.	99:02:25 01 003:0001	зона затопления у озера Белое	22478440
144.	99:02:25 01 003:0002	водохранилище	48400
145.	99:02:25 01 004:0001	карьер	13860
146.	99:02:25 01 004:0002	карьер	2300
147.	99:02:25 01 004:0003	карьер	68706
148.	99:02:25 01 004:0004	областной сборный пункт	28700
149.	99:02:25 02 001:0001	база	592500
150.	99:02:25 02 001:0002	железнодорожный тупик	24580
151.	99:02:25 02 001:0003	ЛЭП	2300
152.	99:02:25 02 003:0001	очистные сооружения п. Буланаш	1514094
153.	99:02:25 02 003:0002	полигон	17600
154.	99:02:25 02 003:0005	карьер суглинка	13200
155.	99:02:25 02 005:0001	терриконы	12064250
156.	99:02:25 02 005:0002	водозаборные сооружения, водовод	11088
157.	99:02:25 03 001:0001	Шайтанский пруд	8800
158.	03	Артинский район	
159.	66:03:00 00 000:0034	автодорога Манчаж – Азигулово	189452
160.	66:03:00 00 000:0036	подъезд к с. Поташка	12770
161.	66:03:00 00 000:0037	автодорога Бараба – Волокушино	147498
162.	66:03:00 00 000:0038	автодорога Манчаж – Сажино – Свердловское	1334846
163.	66:03:00 00 000:0042	автодорога Пантелейково – Большие Карзи	582241
164.	66:03:00 00 000:0043	подъезд к д. Березовка	30532
165.	66:03:00 00 000:0045	подъезд к д. Сухановка	172208
166.	66:03:00 00 000:0046	автодорога Черкаскава – Сухановка, подъезд к д. Черкаскава	86698
167.	66:03:00 00 000:0047	автодорога Сажино – Соколята	193396
168.	66:03:00 00 000:0048	автодорога Сенная – Стадухино	79118
169.	66:03:00 00 000:0051	автодорога Югуш – Комарово	204466
170.	66:03:00 00 000:0061	автодорога Арти – Курки – Пристань	41734
171.	66:03:00 00 000:0062	автодорога Бугалыш – Сажино – Арти	570006
172.	66:03:00 00 000:0066	автодорога Арти – Курки – молочный завод	94376
173.	66:03:00 00 000:0072	автодорога Большая Тавра – Малая Тавра – Сенная	948854
174.	66:03:00 00 000:0075, 66:03:00 00 000:0071	автодорога Красноуфимск – Арти – Касли	2169815
175.	66:03:00 00 000:0076	автодорога Красноуфимск – Симинки	331963
176.	66:03:06 01 006:0026	карьер по добыче щебня	32120
177.	66:03:06 01 006:0027	карьер по добыче щебня	20478
178.	66:03:06 01 008:0053	карьер по добыче глины	41400
179.	66:03:06 02 005:0014	автодорога с. Пристань – Югуш	650636
180.	66:03:18 01 002:0001	карьер по добыче щебня	91801
181.	66:03:18 01 002:0002	карьер по добыче щебня	55962
182.	66:03:18 01 005:0069	подъезд к д. Чекмаш – Волково	61162
183.	66:03:18 01 005:0072	подъезд к Евалаку	74552
184.	66:03:18 01 014:0011	автодорога Малая Тавра – Багышково	84823
185.	66:03:18 02 005:0001	для складирования	71865
186.	66:03:18 02 005:0002	для складирования	13099
187.	99:03:00 00 000:0001	газораспределительная станция с подъездной дорогой	74400
188.	99:03:06 01 006:0001	газораспределительная станция с подъездной дорогой к с. Манчаж	74400
189.	99:03:08 01 006:0002	для складирования	545600
190.	99:03:18 01 010:0001	газораспределительная станция с подъездной дорогой к с. Сажино	49600
191.	04	Ачитский район	
192.	66:04:00 00 000:0001	ЛЭП	74947
193.	66:04:00 00 000:0003	ЛЭП	11010
194.	66:04:00 00 000:0005	автодорога Екатеринбург – Пермь	1338711
195.	66:04:00 00 000:0033	автодорога Ачит – Русские Карши	26832
196.	66:04:00 00 000:0034	автодорога Быково – Ачит	242788
197.	66:04:00 00 000:0035	автодорога Екатеринбург – Пермь – Верхняя Тиса	61728
198.	66:04:00 00 000:0036	автодорога Екатеринбург – Пермь – Катырева – подъезд к д. Нижний Арий	4335
199.	66:04:00 00 000:0037	автодорога Нижний Арий – Верхний Арий	11390
200.	66:04:00 00 000:0038	автодорога Екатеринбург – Пермь – Афанасьевское	12792
201.	66:04:00 00 000:0039	автодорога Екатеринбург – Пермь – Большой Ут	136183
202.	66:04:00 00 000:0040	автодорога Екатеринбург – Пермь – Бакряж	26300
203.	66:04:00 00 000:0041	автодорога Екатеринбург – Пермь – Быково	26300
204.	66:04:00 00 000:0042	автодорога Екатеринбург – Пермь – Зобинно	11193
205.	66:04:00 00 000:0043	автодорога Екатеринбург – Пермь – Ильята – Судинино – Нижний Арий	6834
206.	66:04:00 00 000:0044	автодорога Екатеринбург – Пермь – Катырева	140097
207.	66:04:00 00 000:0045	автодорога Екатеринбург – Пермь – Ключевая	12792
208.	66:04:00 00 000:0046	автодорога Екатеринбург – Пермь – Русский Потам – Большой Ут	127332
209.	66:04:00 00 000:0047	автодорога Екатеринбург – Пермь – Русский Потам – Большой Ут – Русский Потам	2504
210.	66:04:00 00 000:0048	автодорога Екатеринбург – Пермь – Сажино	1599
211.	66:04:00 00 000:0049	автодорога Русский Потам – Корзуновка	34713
212.	66:04:00 00 000:0050	автодорога Сарга – Корзуновка	15561
213.	66:04:00 00 000:0051	автодорога Ялым – Тюш	77568
214.	66:04:00 00 000:0053	автодорога Ачит – Месягуттово	226152
215.	66:04:00 00 000:0057	автодорога с. Афанасьевское – п. Афанасьевский	2750
216.	66:04:00 00 000:0061	автодорога Большой Ут – Малый Ут	5472
217.	66:04:00 00 000:0064	автодорога Екатеринбург – Пермь – Рыбонитомик – Заря	52920
218.	66:04:00 00 000:0064	автодорога Екатеринбург – Пермь – Катырева – Заря	8098
219.	66:04:00 00 000:0068	подъезд к д. Кирчино	12270
220.	66:04:00 00 000:0081	железная дорога Свердловск – Казань	349920
221.	66:04:00 00 000:0082	железнодорожная ветка	7973
222.	66:04:01 01 005:0006	автодорога Пермь – Екатеринбург – Русский Потам – Большой Ут – подъезд к д. Лямина	2554
223.	66:04:01 01 005:0007	автодорога Русские Карши – Верхняя Тиса	22204
224.	66:04:01 01 005:0008	автодорога Русские Карши – Давыдова	5129

225.	66:04:01 01 014:0004	автозаправочная станция	2524552
226.	66:04:01 01 015:0086	автодорога Давыдова – Кочильда	35648
227.	66:04:01 01 015:0087	автодорога Екатеринбург – Пермь – Русский Потам – Большой Ут – подъезд к д. Алал	2736
228.	66:04:01 02 006:0001	автозаправочная станция	4275000
229.	66:04:01 02 007:0013	автодорога Пермь – Екатеринбург – подъезд к д. Ялым	5419
230.	66:04:18 01 001:0002	автодорога Пермь – Екатеринбург – Русский Потам – Большой Ут – подъезд к д. Артемейкова	1152
231.	66:04:20 01 001:0017	кирпичный завод	860582
232.	66:04:20 01 021:0082	склады	1249500
233.	66:04:26 01 001:0004	автодорога с. Афанасьевское – ретранслятор	6900
234.	66:04:26 01 002:0069	автодорога Екатеринбург – Пермь – Осыль	2878
235.	66:04:26 01 007:0033	автозаправочная станция	2223000
236.	66:04:26 01 011:0001	автодорога Пермь – Екатеринбург – подъезд к д. Катырева – подъезд к д. Еманзельга	2871
237.	66:04:34 01 001:0034	очистные сооружения	99200
238.	05	Байкаловский район	
239.	66:05:00 00 000:0004	опоры ВЛ-500 кВ	8783
240.	66:05:00 00 000:0007	автодорога Байкалово – Комлева	102383
241.	66:05:00 00 000:0009	автодорога Кадочникова – Новая Иленка	54652
242.	66:05:00 00 000:0013	автодорога Краснополянский – Елань	112316
243.	66:05:00 00 000:0014	автодорога Горбуновское – Байкалово – Ирбит	693605
244.	66:05:00 00 000:0016	подъезд к д. Чурманское	98051
245.	66:05:00 00 000:0017	автодорога Байкалово – Городище	164598
246.	66:05:00 00 000:0019	автодорога Ляпуново – Знаменское	14235
247.	66:05:00 00 000:0020	автодорога Байкалово – Слобода Туринская	151114
248.	66:05:00 00 000:0021	автодорога Малаховка – Бобровка	232050
249.	66:05:00 00 000:0023	ВЛ-10 кВ Занинский от ПС Байкалово	252
250.	66:05:00 00 000:0025	ВЛ-10 кВ свинокомплекс-1 от ПС Байкалово ТП 5946	192
251.	66:05:00 00 000:0027	ВЛ-10 кВ свинокомплекс-2 от ПС Байкалово	199
252.	66:05:00 00 000:0029	ВЛ-10 кВ Калиновский от ПС Шаламово	178
253.	66:05:00 00 000:0031	ВЛ-10 кВ Сапегино от ПС Шаламово	135
254.	66:05:00 00 000:0033	ВЛ-10 кВ Шаламово – Байкалово от ПС Шаламово	67
255.	66:05:00 00 000:0034	ВЛ-10 кВ Ляпуново от ПС Ляпуново	280
256.	66:05:00 00 000:0036	ВЛ-10 кВ Инишево от ПС Ляпуново	112
257.	66:05:00 00 000:0038	ВЛ-10 кВ Лыбита от ПС Байкалово	209
258.	66:05:00 00 000:0040	ВЛ-10 кВ Насосная от ПС Байкалово	162
259.	66:05:00 00 000:0042	ВЛ-10 кВ Шадринка-2 от ПС Краснополянский	138
260.	66:05:00 00 000:0044	ВЛ-10 кВ Шадринка-1 от ПС Краснополянский	138
261.	66:05:00 00 000:0046	ВЛ-10 кВ Палецково от ПС Баженово	203
262.	66:05:00 00 000:0048	ВЛ-10 кВ Меньшиково от ПС Краснополянский	232
263.	66:05:00 00 000:0049	ВЛ-10 кВ Игнатьева от ПС Краснополянский	264
264.	66:05:00 00 000:0051	ВЛ-10 кВ Карпунинно от ПС Краснополянский	228
265.	66:05:00 00 000:0054	ВЛ-10 кВ Чурман от ПС Краснополянский	234
266.	66:05:00 00 000:0056	ВЛ-10 кВ Лопаткино от ПС Шадринка	168
267.	66:05:00 00 000:0058	ВЛ-10 кВ Прытковое от ПС Шадринка	121
268.	66:05:00 00 000:0062	ВЛ-10 кВ Мир от ПС Баженово	277
269.	66:05:00 00 000:0064	ВЛ-10 кВ Макушино от ПС Баженово	190
270.	66:05:00 00 000:0066	ВЛ-10 кВ Пелевино от ПС Байкалово	210
271.	66:05:00 00 000:0068	ВЛ-110 кВ Паново – Шаламово	1185
272.	66:05:00 00 000:0070	ВЛ-110 кВ Байкалово – Шаламово	128
273.	66:05:00 00 000:0071	ВЛ-35 кВ Байкалово – Ляпуново	1466
274.	66:05:00 00 000:0073	ВЛ-110 кВ Краснополянский – Байкалово	1501
275.	66:05:00 00 000:0075	ВЛ-110 кВ Баженово – Красная Слобода	245
276.	66:05:00 00 000:0076	плейфонный заход на ПС Баженово	118
277.	66:05:00 00 000:0078	ВЛ-110 кВ Баженово – Краснополянский	378
278.	66:05:00 00 000:0084	ВЛ-10 кВ Маслозавод от ПС Шаламово	404
279.	66:05:04 01 001:0001	подъезд к д. Шадринка	13476
280.	66:05:04 01 001:0004	ВЛ-110 кВ Краснополянский – Черново	3369
281.	66:05:04 02 002:0002	подъезд к д. Кадочникова	5300
282.	66:05:04 02 002:0003	Байкалово – Городище – мост через р. Илейка	5701
283.	66:05:04 02 002:0004	подъезд к д. Макушина	4245
284.	66:05:04 02 002:0012	ВЛ-10 кВ Вязовка от ПС Баженово	74
285.	66:05:04 02 002:0013	ВЛ-10 кВ Путь к коммунизму от ПС Баженово	171
286.	66:05:04 03 003:0001	объекты связи, радиовещания, информатики	753660
287.	66:05:04 03 003:0017	ТП	26
288.	66:05:04 04 004:0002	асфальто-бетонный завод	2093338
289.	66:05:04 04 004:0005	база	5570
290.	66:05:04 04 004:0006	мачта связи	179
291.	66:05:04 04 004:0007	ВЛ-110/10 кВ Байкалово	1658
292.	66:05:04 04 004:0012	подъезд к д. Комарица	13925
293.	66:05:04 04 004:0043	ВЛ-10 кВ Заречный от ПС Байкалово	3
294.	66:05:04 04 004:0044	ВЛ-10 кВ Байкалово от ПС Байкалово	3
295.	66:05:04 04 004:0046	ВЛ-10 кВ Центр от ПС Байкалово	1
296.	66:05:29 01 005:0002	распределительная подстанция	135
297.	66:05:29 01 005:0003	автодорога Шадринка – Лопаткина	22235
298.	66:05:29 01 005:0011	ВЛ-10 кВ Ларино от ПС Шадринка	27
299.	66:05:29 01 008:0003	автодорога Чурман – Дятливева – Койнова	48830
300.	66:05:29 01 008:0005	автодорога Байкалово – Ляпуново	290143
301.	66:05:29 02 003:0001	ПС 35/10 кВ Ляпуново	1220
302.	66:05:29 02 003:0002	автодорога Серкова – Чувашева	65126
303.	66:05:29 02 003:0010	ВЛ-10 кВ Чувашева от ПС Ляпуново	147

(Продолжение. Начало на 9–10-й стр.).

465.	66:07:23 03 001:0167	автодорога д. Шипачи – д. Алешина	69534
466.	66:07:23 04 001:0080	автодорога Ильинское – Черланицы	34794
467.	99:07:00 00 000:0001	под опорами ВЛ-500 кВ Рефтинская ГРЭС – Козырево	21621
468.	99:07:23 01 001:0001	свалка	692000
469.	08	Верхнесалдинский район	
470.	66:08:00 00 000:0020	железная дорога Нижний Тагил – Алапа-евск	39266
471.	66:08:00 00 000:0020	железная дорога Моховой – Перетрузов-ная	90850
472.	66:08:00 00 000:0023	площадка	22222800
473.	66:08:00 00 000:0024	дорога	17406
474.	66:08:00 00 000:0024	дорога	19800
475.	66:08:00 00 000:0024	войсковая часть	1054550
476.	66:08:00 00 000:0024	войсковая часть	91800
477.	66:08:00 00 000:0025	автодорога Нижняя Салда – Басьяновский	111550
478.	66:08:00 00 000:0025	автодорога Северная – Никитино	16248
479.	66:08:01 01 001:0008	лесхоз	3661600
480.	66:08:01 01 013:0028	автодорога Нижняя Салда – Нелоба	16100
481.	66:08:07 01 002:0001	автодорога Зеленая – Малыгино	12650
482.	66:08:07 01 004:0001	постройки для производственных нужд	5536668
483.	66:08:07 01 008:0003	автодорога Нижний Тагил – Нижняя Сал-да	36558
484.	66:08:07 01 012:0068	постройки	12600
485.	99:08:00 00 000:0001	опоры воздушных линий	3764
486.	99:08:01 01 001:0002	торфополе	46000
487.	99:08:01 01 001:0003	демонтированная железная дорога	51750
488.	99:08:07 01 001:0001	стрельбище	3600
489.	99:08:07 01 005:0001	шлямоуловитель	420900
490.	99:08:07 01 005:0002	добыча торфа	2856
491.	09	Верхотурский уезд	
492.	66:09:00 00 000:0002	земли обороны	117581750
493.	66:09:00 00 000:0004	железная дорога	252330
494.	66:09:00 00 000:0005	железная дорога	34581
495.	66:09:00 00 000:0006	железная дорога	14740
496.	66:09:00 00 000:0007	железная дорога	223100
497.	66:09:00 00 000:0100	опоры ЛЭП	2920
498.	66:09:00 00 000:0100	волохранилище	32604000
499.	66:09:00 00 000:0114	площадка, автодороги, скважины	751920
500.	66:09:00 00 000:0118	газопровод	1035
501.	66:09:00 00 000:0120	подъезд к д. Заимка	2359
502.	66:09:00 00 000:0121	автодорога Дерябина – Отраднова	19348
503.	66:09:00 00 000:0122	автодорога Прокопьевская Салда – Пня	29328
504.	66:09:00 00 000:0123	автодорога Верхотурье – Прокопьевская Салда	14569
505.	66:09:00 00 000:0124	автодорога Верхотурье – Дерябино	91596
506.	66:09:00 00 000:0135	автодорога Екатеринбург – Серов – Ян-линское ДРСУ	12953
507.	66:09:00 00 000:0135	автодорога Екатеринбург Серов – Нижне-туринское ДРСУ	14605
508.	66:09:00 00 000:0136	подъезд к Верхотурью	18354
509.	66:09:01 02 004:0181	свалка	286000
510.	66:09:20 01 003:0003	разработка карьера	3910
511.	66:09:20 01 006:0074	асфальто-дробильные установки, карьер	312000
512.	66:09:20 05 001:0005	асфальто-дробильные установки, карьер	312000
513.	99:09:00 00 000:0001	автодорога Верхотурье – Карпунинно	1024
514.	99:09:00 00 000:0002	автодорога Малахова – Лобанова	1391
515.	10	Гаринский район	
516.	66:10:00 00 000:0003	опоры ЛЭП	3250
517.	66:10:00 00 000:0005	автодорога Гари – Таборы	176016
518.	66:10:00 00 000:0028	автодорога Сосва – Гари	120250
519.	66:10:01 01 001:0017	стрельбища	7600
520.	66:10:01 02 001:0033	аэропорт Шантальский	42873
521.	66:10:01 02 001:0035	аэропорт Еремьно	93804
522.	66:10:01 02 001:0041	места содержания заключенных	30600
523.	66:10:01 02 001:0042	стрельбища	7600
524.	66:10:01 02 002:0002	для эксплуатации нефтеперегонной стан-ции Березовская	92414
525.	66:10:01 02 002:0039	аэропорт Лопаткова	111220
526.	66:10:01 02 002:0044	места содержания заключенных	47700
527.	66:10:01 02 002:0045	стрельбища	7600
528.	66:10:01 03 001:0010	аэропорт Ликино	111037
529.	66:10:01 03 001:0011	аэропорт Зимний	23400
530.	66:10:06 01 001:0025	автодорога Гари – Кошмаки	45150
531.	66:10:06 01 001:0025	автодорога Гари – Кошмаки	4321
532.	66:10:06 01 001:0034	аэропорт Пусинка	217020
533.	66:10:06 01 005:0001	аэропорт Гари	401378
534.	66:10:06 01 012:0001	склад бытовых отходов	2400
535.	66:10:06 01 012:0002	телепередающая	25200
536.	66:10:06 01 012:0003	пилорама	45600
537.	66:10:06 01 012:0051	места содержания заключенных	126900
538.	66:10:06 01 012:0052	стрельбища	9500
539.	66:10:06 02 001:0001	аэропорт Андрюшино	26400
540.	66:10:06 02 001:0003	нефтеперегонная станция Крутое	203750
541.	66:10:06 02 002:0001	аэропорт Крутовича	87888
542.	99:10:00 00 000:0001	нефтеперевоз, объекты обслуживания	39840
543.	99:10:06 01 005:0001	автодорога Гари – аэропорт	447
544.	11	Ирбитский район	
545.	66:11:00 00 000:0002	железная дорога	2853900
546.	66:11:00 00 000:0005	подъезд к д. Першино	69133
547.	66:11:00 00 000:0006	автодорога Ирбит – Знаменское	146286
548.	66:11:00 00 000:0007	подъезд к д. Бердого	4685
549.	66:11:00 00 000:0008	автодорога Пертугата – Бердого	31343
550.	66:11:00 00 000:0009	автодорога Зайково – Осинцевское	225625
551.	66:11:00 00 000:0010	подъезд к д. Ключи	2940
552.	66:11:00 00 000:0011	автодорога Ирбит – Фомино	23213
553.	66:11:00 00 000:0012	подъезд к д. Горки	47632
554.	66:11:00 00 000:0013	подъезд к д. Новгородова	133748
555.	66:11:00 00 000:0015	автодорога Верхняя Синячиха – Ирбит	210568
556.	66:11:00 00 000:0016	автодорога Малахово – Бобровское	77340
557.	66:11:00 00 000:0017	автодорога Горбуновское – Байкалово – Ирбит	271212
558.	66:11:00 00 000:0018	автодорога Зайково – Пьянково – Харло-во – Знаменское	735256
559.	66:11:00 00 000:0021	автодорога Невьянск – Реж – Артемов-ский – Килачевское	64025
560.	66:11:00 00 000:0027	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы	984582
561.	66:11:00 00 000:0028	подъезд к д. Речкалово	4313
562.	66:11:00 00 000:0038	подъезд к д. Новгородова	83963
563.	66:11:00 00 000:0041	подстанции	108226
564.	66:11:01 01 003:0001	подъезд к с. Нишинов	3484
565.	66:11:01 02 001:0001	подъезд к д. Ветерок	1799
566.	66:11:01 03 002:0060	склад	115000
567.	66:11:01 04 006:0001	подъезд к д. Соколова	2506
568.	66:11:01 04 006:0002	подъезд к д. Кокуй	1879
569.	66:11:01 05 007:0002	подъезд к д. Филина	12678
570.	66:11:01 06 002:0004	ведение лесного хозяйства	10925
571.	66:11:01 06 004:0025	очистные сооружения	1300200
572.	66:11:01 08 004:0036	железнодорожный тупик	30302
573.	66:11:01 08 004:0040	железнодорожный тупик	14880
574.	66:11:01 08 004:0042	подъезд к железнодорожному пути	29671
575.	66:11:01 08 004:0048	подъезд к д. Кириллова	21564
576.	66:11:69 02 002:0003	автодорога Ирбит – Дубская	35844
577.	66:11:69 04 002:0005	подъезд к д. Кирга	42468
578.	66:11:69 10 001:0004	Зайковская радиотелевизионная станция	1103200
579.	66:11:69 11 003:0005	подъезд к д. Мельникова	5578
580.	66:11:69 11 004:0008	свалка	9200
581.	99:11:00 00 000:0001	подъезд к д. Лопатково	28658
582.	99:11:00 00 000:0002	газопровод	343380
583.	99:11:00 00 000:0003	газопровод	2976
584.	99:11:00 00 000:0004	водовод	25854
585.	99:11:00 00 000:0005	карьер	4600
586.	99:11:00 00 000:0006	карьер	4600
587.	99:11:01 08 000:0007	автодорога Малахово – Бобровское	34842
588.	99:11:01 08 004:0001	производственная база	2725603
589.	99:11:69 04 002:0001	очистка и обеззараживание сточных вод	5446671
590.	99:11:69 11 004:0001	склад	10580
591.	12	Камышловский район	
592.	66:12:00 00 000:0001	опоры ЛЭП	3690
593.	66:12:00 00 000:0026	необслуживаемые усилительные пункты, телебиди	7855
594.	66:12:00 00 000:0028	опоры ЛЭП, ПС	212063
595.	66:12:00 00 000:0031	опоры ЛЭП	63890
596.	66:12:00 00 000:0032	железная дорога Свердловск – Курган	3186882
597.	66:12:00 00 000:0032	железная дорога Арамил – Каменск-Уральский	5002913
598.	66:12:00 00 000:0032	железная дорога Каменск-Уральский – Богданович	3632602
599.	66:12:00 00 000:0032	железная дорога Каменск-Уральский – Нижняя	2726771
600.	66:12:00 00 000:0032	водозаборное сооружение	154918

601.	66:12:00 00 000:0034	автодорога Екатеринбург – Шадринск – Курган	3615638
602.	66:12:00 00 000:0037	автодорога Сысерть – Часовая	713241
603.	66:12:00 00 000:0038	автодорога подъезд к центральной усадь-бе совхоза «Сосновский»	10891
604.	66:12:00 00 000:0039	автодорога Златогорова – Шилова	166786
605.	66:12:00 00 000:0040	автодорога Каменск-Уральский – Бараба-новское – Усть-Багаряк	555845
606.	66:12:00 00 000:0041	автодорога Каменск-Уральский – Ка-мышлов	136572
607.	66:12:00 00 000:0042	автодорога Каменск-Уральский – Клева-кинское	688894
608.	66:12:00 00 000:0043	автодорога Каменск-Уральский – Позна-риха – Беловодье	202738
609.	66:12:00 00 000:0044	автодорога Каменск-Уральский – Рыбни-ковское	396880
610.	66:12:00 00 000:0045	автодорога Покровское – Кисловское	10810
611.	66:12:00 00 000:0046	автодорога Кисловское – Соколова	58485
612.	66:12:00 00 000:0047	автодорога Маминское – Старикова	80575
613.	66:12:00 00 000:0048	автодорога подъезд к д. Старикова	27000
614.	66:12:00 00 000:0049	автодорога Мосина – Белоносова	116026
615.	66:12:00 00 000:0051	автодорога Рыбинское – Горный	189258
616.	66:12:00 00 000:0052	строительство автодороги южный обход г. Каменска-Уральского	1210433
617.	66:12:00 00 000:0057	сооружения на газопроводе	344960
618.	66:12:00 00 000:0060	автодорога Богданович – Покровское	1400601
619.	66:12:00 00 000:0061	автодорога Брод – Щербановское	247254
620.	66:12:00 00 000:0062	автодорога Покровское – Бекленничева	67727
621.	66:12:00 00 000:0065	водозаборная скважина	8341760
622.	66:12:00 00 000:0066	водовод	3602
623.	66:12:00 00 000:0118	автодорога Некрасова – Бунова	1434767
624.	66:12:08 20 001:0004	автодорога подъезд к с. Клеванинское	265697
625.	66:12:16 02 013:0003	свалка	299400
626.	66:12:16 03 004:0001	водозабор	12592
627.	66:12:16 03 004:0002	водозабор	7530
628.	66:12:24 03 003:0002	площадка под строительство асфальто-бетонного завода	323120
629.	66:12:24 13 002:0007	автозаправочная станция	6616501
630.	66:12:24 13 003:0011	автозаправочная станция	6418723
631.	66:12:24 13 003:0012	станция	249500
632.	66:12:24 13 004:0007	жилые постройки	2837900
633.	66:12:24 13 004:0009	автозаправочная станция	4536218
634.	66:12:24 13 006:0027	газораспределительная станция	94080
635.	66:12:24 13 007:0007	автозаправочная станция	6139293
636.	66:12:27 08 002:0001	карьер	222828
637.	66:12:27 08 002:0002	стрельбище	499000
638.	66:12:27 08 002:0005	карьер	153468
639.	66:12:27 18 003:0002	аэродром	50644000
640.	66:12:27 18 003:0004	автодорога подъезд к с. Трапезное	15574
641.	66:12:31 13 001:0001	газораспределительная станция	25088
642.	66:12:39 06 003:0002	автодорога Маминское – Шилово	53865
643.	66:12:39 21 001:0009	административное здание, хозяйственные постройки	6750
644.	66:12:39 21 007:0004, 66:12:39 21 007:0003	дробильно-сортировочный комплекс	88020
645.	66:12:39 21 008:0015	карьер мрамора	98550
646.	66:12:52 03 004:0003	карьер	6513646
647.	66:12:52 16 006:0005	газораспределительная станция	241472
648.	66:12:52 16 008:0001	автозаправочная станция	6350680
649.	66:12:52 16 009:0004	хранилище	120659
650.	66:12:52 17 001:0002	скотомогильник	575
651.	66:12:52 19 005:0002	производственная площадка	742213
652.	66:12:52 21 001:0006	незавершенное строительство нефтебазы	467264
653.	66:12:52 21 011:0007	карьер	138803
654.	66:12:59 08 003:0009	кладбище	131300
655.	66:12:56 22 004:0028	карьер для добычи песка	24752
656.	66:12:59 06 001:0006	карьер для добычи песка	698600
657.	66:12:59 06 002:0001	шламоотвал	1524378
658.	66:12:59 06 007:0006	автодорога Сипавское – Пирогово	157458
659.	99:12:00 00 000:0001	кабельные линии связи	1580
660.	99:12:59 07 001:0001	свалка	474980
661.	13	Камышловский район	
662.	66:13:00 00 000:0002	автодорога Екатеринбург – Тюмень	968316
663.	66:13:00 00 000:0003	полоса отвода железной дороги Екате-ринбург – Войновка	3825476
664.	66:13:00 00 000:0003	тяговые подстанции	162480
665.	66:13:00 00 000:0006	лесничество	29111100
666.	66:13:00 00 000:0007	топливный склад	931475
667.	66:13:00 00 000:0007	районная котельная и разгрузочная пло-щадка	993750
668.	66:13:00 00 000:0007	склад	535300
669.	66:13:00 00 000:0007	железнодорожный тупик	320650
670.	66:13:00 00 000:0011	ВЛ-10 кВ	46960
671.	66:13:00 00 000:0015	автодорога Камышлов – Сухой Лог	211041
672.	66:13:00 00 000:0016	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы – Кочневское – Рассвет	8262
673.	66:13:00 00 000:0019	необслуживаемый усилительный пункт	2206
674.	66:13:00 00 000:0026	автодорога Екатеринбург – Тюмень на участке 120–147 км	1395952
675.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 1 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	64759
676.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 2 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	14315
677.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 2 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	6197
678.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 3 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	65412
679.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 3 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	17781
680.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 4 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	17036
681.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 5 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	234149
682.	66:13:00 00 000:0027	транспортная развязка № 5 от автодороги Екатеринбург – Тюмень	14895
683.	66:13:00 00 000:0029	автодорога Камышлов – Шадринск – подъезд к д. Федюшина	60649
684.	66:13:00 00 000:0032	автодорога Восход – Ожтиха	14399
685.	66:13:00 00 000:0035	автодорога Екатеринбург – Тюмень – Но-вый	21194
686.	66:13:00 00 000:0038	подъезд к д. Аксариха	44725
687.	66:13:00 00 000:0042	ПС Камышловская – ПС Баранникова	548
688.	66:13:00 00 000:0043	ПС Баранникова – ПС Озерная	513
689.	66:13:00 00 000:0044	ПС Раздольное – ПС Луч	82
690.	66:13:00 00 000:0045	ВЛ-110 ПС Дубровный – ПС Еланское	307
691.	66:13:00 00 000:0046	ВЛ-110 ПС Сирень – ПС Чердацкие	262
692.	66:13:00 00 000:0047	ВЛ-110 ПС Камышловская – ПС Раздоль-ная	190
693.	66:13:00 00 000:0048	ВЛ-110 ПС Ятлугина – ПС Камышловская	454
694.	66:13:00 00 000:0049	ВЛ-110 ПС Сирень – ПС Ятлугину	298
695.	66:13:00 00 000:0050	ВЛ-110 ПС Еланская – ПС Камышлов-ская	1080
696.	66:13:00 00 000:0051	ВЛ-110 ПС Камышловская – ПС Аксари-ха	703
697.	66:13:00 00 000:0053	ВЛ-110 ПС Чердацкие – ПС Захаров	81
698.	66:13:00 00 000:0054	ВЛ-110 ПС Захаров – ПС Скитинское	678
699.	66:13:00 00 000:0055	ВЛ-110 ПС Сирень – ПС Кочнево	29
700.	66:13:00 00 000:0056	ВЛ-35 ПС Камышловская – ПС Кочнево	408
701.	66:13:00 00 000:0060	автодорога Першата – Луговая	6224
702.	66:13:00 00 000:0061	автодорога Каменск-Уральский – Ка-мышлов	153562
703.	66:13:00 00 000:0065	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы	175269
704.	66:13:00 00 000:0067	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы – Квашинское	6376
705.	66:13:00 00 000:0071	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы – Михайловка	5913
706.	66:13:00 00 000:0073	автодорога Камышлов – Нефтебаз	31815
707.	66:13:00 00 000:0074	автодорога Камышлов – Шадринск	489143
708.	66:13:00 00 000:0076	автодорога Которова – Куваева	9115
709.	66:13:00 00 000:0077	автодорога Кочневское – Ерзовка	1597
710.	66:13:00 00 000:0078	автодорога Куровское – Першата	1902
711.	66:13:00 00 000:0081	автодорога подъезд к с. Захаровское	38499
712.	66:13:00 00 000:0082	автодорога подъезд к с. Кочневское	40445
713.	66:13:00 00 000:0084	автодорога подъезд к с. Куровское	82490
714.	66:13:00 00 000:0085	автодорога Чинуюва – Куваева	89060
715.	66:13:00 00 000:0087	ВЛ-500 кВ Рефтинская ГРЭС – Тюмень – 1-ПС	3131
716.	66:13:01 02 002:0004	автодорога подъезд к п. Калина	65296
717.	66:13:09 01 001:0001	автодорога Куровское – граница Пыш-минского района	3493
718.	66:13:09 01 002:0001	автодорога Камышлов – Ирбит – Ту-ринск – Таборы – Малое Пузыньково	2365

(Продолжение. Начало на 9–11-й стр.).

827.	66:15:29 01 001:0234	зипка	22655
828.	66:15:29 02 001:0027	подъезд к р.п. Верх-Нейвинский	2128
829.	66:15:29 02 001:0028	автостроительная станция – Нижний Тагил – Серов – подъезд к озеру Таватуй	11615
830.	66:15:29 02 001:0029	подъезд к ст. Аят	23115
831.	66:15:35 01 003:0005	автостроительная станция – Невьянск	186457
832.	66:15:35 01 003:0006	автостроительная станция – озеро Аятское	12541
833.	66:15:35 01 003:0007	автостроительная станция – Невьянск – Федьковка	79077
834.	99:15:00 00 000:0001	добыча красных глин	1091200
835.	99:15:00 00 000:0002	ВЛ-500 кВ «Рефтинская ГРЭС – Тагил»	22618
836.	99:15:00 00 000:0003	ВЛ-500 кВ «Южная – Тагил»	688
837.	99:15:00 00 000:0004	газораспределительная станция	886200
838.	99:15:01 01 001:0001	артезианские скважины	886200
839.	99:15:01 01 006:0001	карьер	66918753
840.	99:15:01 01 006:0002	разработка Шуралинско-Ключевского месторождения	25733904
841.	99:15:01 01 006:0003	разработка месторождения	45374090
842.	99:15:01 02 001:0001	разработка месторождения	29900
843.	99:15:04 01 001:0001	разработка Увального месторождения	398298
844.	99:15:04 01 001:0002	площадка	126520000
845.	99:15:04 01 001:0003	автостроительная станция	4600
846.	99:15:04 01 001:0004	склады для хранения овощей	297400
847.	99:15:04 01 001:0005	телевизионная вышка, ретранслятор	1001406
848.	99:15:04 03 001:0001, 99:15:04 03 001:0002, 99:15:35 01 003:0002, 99:15:35 01 003:0003, 99:15:01 02 001:0002	разработка месторождения	2690829
849.	99:15:04 03 001:0003	разработка Шайдурихинского месторождения	1139232
850.	99:15:29 01 001:0001	отвалы под промышленными отходами	207000
851.	99:15:29 01 001:0002	промышленная площадка	167020000
852.	99:15:29 01 001:0003	отвалы под промышленными отходами	2530
853.	99:15:35 01 001:0001	разработка Невинского месторождения	706616
854.	99:15:35 01 003:0001	добыча торфа	274850
855.	99:15:35 01 003:0004	стрельбище	1038000
856.	99:15:35 01 003:0005	войсковая часть	3330250
857.	99:15:35 01 003:0006	производственная площадка	1643460
858.	16	Нижнесергеевское	
859.	66:16:00 00 000:0009	железная дорога	1375058
860.	66:16:00 00 000:0011	железная дорога	187404
861.	66:16:00 00 000:0015	автостроительная станция	266358
862.	66:16:00 00 000:0016	подъезд к Талице	2967
863.	66:16:00 00 000:0017	автостроительная станция – Кленовый	12797
864.	66:16:00 00 000:0018	автостроительная станция – Васильино	18103
865.	66:16:00 00 000:0019	автостроительная станция – Шокурово	18674
866.	66:16:00 00 000:0021	автостроительная станция – Верхние Серги	16445
867.	66:16:00 00 000:0022	автостроительная станция – Переправа	14867
868.	66:16:00 00 000:0023	объезд г. Нижние Серги	92000
869.	66:16:00 00 000:0028	автостроительная станция – Михайловский завод	69206
870.	66:16:00 00 000:0036	автостроительная станция – Дружинино	5820
871.	66:16:00 00 000:0037	автостроительная станция – Уфа	84306
872.	66:16:00 00 000:0038	автостроительная станция – Первомайское	3286
873.	66:16:00 00 000:0040, 66:16:00 00 000:0006	автостроительная станция – Екатеринбург	750068
874.	66:16:00 00 000:0041	подъезд к Накоряково	25977
875.	66:16:00 00 000:0042	автостроительная станция – Старобухарово	54720
876.	66:16:00 00 000:0048, 66:16:00 00 000:0011	железная дорога	1501608
877.	66:16:01 01 006:0002	подъезд к п. Ключевому	3924
878.	66:16:01 02 001:0006	подъезд к д. Киселевка	1808
879.	66:16:01 02 002:0004	подъезд к п. Кленовый	9560
880.	66:16:01 02 006:0002	автостроительная станция	1620000
881.	66:16:01 02 008:0005	автостроительная станция – Сосновый Бор	35350
882.	66:16:14 01 001:0048	ремонт к п. Солдатка	5785
883.	66:16:14 01 001:0049	ремонт вооружения и военной техники	3862800
884.	66:16:14 01 002:0016	подъезд к п. Перескачка	53
885.	66:16:14 01 002:0017	карьер	57850
886.	66:16:14 01 004:0003	база отдыха	488100
887.	66:16:14 04 001:0050	телецентр и автостроительная станция	4237100
888.	66:16:14 04 005:0006	очистные сооружения	2069780
889.	66:16:14 06 001:0105	автостроительная станция – Урмисеево	7110
890.	66:16:14 06 005:0003	железнодорожные подъездные пути	124936
891.	66:16:14 06 005:0004	пересекательный лагерь	1301600
892.	66:16:16 01 004:0008	автостроительная станция	4017000
893.	66:16:33 01 001:0067	автостроительная станция – Березовка	11278
894.	99:16:00 00 000:0001	питьевое водоснабжение г. Первоуральска	78689000
895.	99:16:00 00 000:0002	дорога из Челябинской области	45112
896.	99:16:00 00 000:0003	необслуживаемый усилительный пункт	132
897.	99:16:00 00 000:0004	ЛЭП 110 кВ, 6 кВ, ПС	36670
898.	99:16:00 00 000:0005	Пермь – Екатеринбург – подъезд к г. Нижние Серги	96511
899.	99:16:00 00 000:0006	автостроительная станция – Нижние Серги – Михайловск – Арты	767731
900.	99:16:00 00 000:0007	объезд г. Нижние Серги	6900
901.	99:16:00 00 000:0008	подъезд к г. Нижние Серги	21229
902.	99:16:01 02 001:0001	кафе	1152127
903.	99:16:01 02 001:0002	автостроительная станция	6682500
904.	99:16:01 02 001:0003	кафе	152248
905.	99:16:01 02 004:0001	кафе	190310
906.	99:16:01 02 006:0001	автоматерская	141468
907.	99:16:01 02 006:0002	автоматерская	1475000
908.	99:16:14 01 009:0001	деревосабаботывающее предприятие	3807685
909.	99:16:14 01 009:0002	железнодорожный тупик	37950
910.	99:16:14 01 009:0003	хранение и реализация горюче-смазочных материалов	593194
911.	99:16:14 04 005:0001	водозабор, ЛЭП, дорога	2099887
912.	99:16:14 04 005:0002	летний оздоровительный лагерь	1789700
913.	99:16:14 04 005:0003	шлакоовальный отвал, свалка	399600
914.	99:16:14 08 004:0001	площадка	1943
915.	99:16:16 01 004:0001	кафе	388646
916.	17	Нижнетуринский район	
917.	66:17:00 00 000:0003	железная дорога	388030
918.	66:17:00 00 000:0006	опоры ЛЭП	2776
919.	66:17:00 00 000:0011	автостроительная станция – Серов	131998
920.	66:17:00 00 000:0013	автостроительная станция – Валериановск – Сигнальный	12558
921.	66:17:00 00 000:0015	автостроительная станция – Маломальский	16606
922.	66:17:00 00 000:0018	автостроительная станция – Тур – Кушва	18059
923.	66:17:00 00 000:0021	автостроительная станция – Савина Горка – Ис – Косья	467750
924.	66:17:01 01 001:0009	карьер по добыче драгоценных металлов из техногенных образований	400730
925.	66:17:01 01 007:0028	карьер по добыче золота и платины	37375
926.	66:17:01 01 007:0029	карьер по добыче золота и платины	59685
927.	66:17:01 01 013:0012	добыча золота	5362227
928.	66:17:01 01 015:0018	карьер по добыче драгоценных металлов	47150
929.	66:17:01 01 015:0024	карьер по добыче золота и платины	37490
930.	66:17:01 01 018:0001	золототвал	53172870
931.	66:17:01 01 018:0002	карьер скального грунта	3298692
932.	66:17:01 01 018:0003	разработка базальтов	1150
933.	66:17:01 01 018:0005	городская свалка	339600
934.	66:17:01 01 018:0006	реконструкция линейной части газопровода	258128
935.	66:17:01 01 018:0007	компрессорная станция	21216000
936.	66:17:01 01 018:0008, 66:17:01 01 018:0021, 66:17:01 01 018:0022	компрессорная станция	2475200
937.	66:17:01 01 018:0009	площадка под строительство асфальто-бетонного завода	3705728
938.	66:17:01 01 018:0012, 66:17:01 01 018:0013, 66:17:01 01 018:0014	ВЛ-220 кВ	1125
939.	66:17:01 01 018:0017	автостроительная станция – Качкалар	21085
940.	66:17:01 01 018:0018	подъезд к д. Новая Тура	4578
941.	66:17:01 01 018:0031	строительство объектов теплоснабжения	470288
942.	66:17:01 01 018:0033	полигон отходов	1129170
943.	66:17:01 01 018:0034	строительство	152048
944.	66:17:01 01 018:0035	карьер по добыче драгоценных металлов	34500
945.	66:17:01 01 018:0036	карьер по добыче шпала	33350
946.	66:17:01 01 023:0001	нефтеперерабатывающая станция	17821440
947.	66:17:01 01 023:0006	автостроительная станция – Вья	1803
948.	66:17:01 01 023:0007, 66:17:01 01 023:0008, 66:17:01 01 023:0009, 66:17:00 00 000:0007	подстанции, опоры ЛЭП	7539
949.	66:17:01 01 023:0017	для нужд обороны	28978850
950.	66:17:01 01 025:0001	автостроительная станция – Большая Имения	1715

951.	99:17:01 01 015:0001	добыча известняка	5750
952.	99:17:01 01 015:0002	добыча известняка	2300
953.	99:17:01 01 018:0001	подъезд к асфальто-бетонному заводу	2300
954.	99:17:01 01 018:0002	строительство объектов теплоснабжения	544544
955.	18	Новолялинский район	
956.	66:18:00 00 000:0007	полоса отвода железной дороги	553131
957.	66:18:00 00 000:0008	газопровод, вертолётная площадка	1004328
958.	66:18:00 00 000:0010	опоры ЛЭП	26295
959.	66:18:00 00 000:0012	газопровод, производственные объекты	293936
960.	66:18:00 00 000:0019	технический узел, радиорелейные станции	347217
961.	66:18:00 00 000:0020	газопровод, компрессорные станции, дома операторов, линейные объекты	10133760
962.	66:18:00 00 000:0021	газопровод, сопутствующие строения, канавные узлы	679731
963.	66:18:00 00 000:0023	автостроительная станция	650234
964.	66:18:00 00 000:0026	необслуживаемые усилительные пункты	145
965.	19	Пригородный район	
966.	66:19:00 00 000:0035	железная дорога Нижний Тагил – Алапаевск	240035
967.	66:19:00 00 000:0036	железная дорога Нижний Тагил – Свердловск	205666
968.	66:19:00 00 000:0037	железная дорога Нижний Тагил – Кушва	145824
969.	66:19:00 00 000:0045	коммуникации пансионата	10350
970.	66:19:00 00 000:0048	войсковая часть	39962700
971.	66:19:00 00 000:0049	войсковая часть	3573900
972.	66:19:00 00 000:0049	войсковая часть	2382600
973.	66:19:00 00 000:0049	войсковая часть	3140700
974.	66:19:00 00 000:0049	войсковая часть	2599200
975.	66:19:00 00 000:0050	газопровод	1443
976.	66:19:00 00 000:0055	газопровод	14025000
977.	66:19:00 00 000:0066	автостроительная станция – Южаково	75850
978.	66:19:00 00 000:0077	автостроительная станция – Павловское – Алапаевск	454983
979.	66:19:00 00 000:0079	автостроительная станция – Мурзинка	408907
980.	66:19:00 00 000:0082	подъезд к с. Башкарка	34043
981.	66:19:00 00 000:0092	автостроительная станция – граница района	226144
982.	66:19:00 00 000:0093	автостроительная станция – Малая Лая	30058
983.	66:19:00 00 000:0094	автостроительная станция – Верхняя Ослынка	130575
984.	66:19:00 00 000:0097	автостроительная станция – Усть-Утка	109374
985.	66:19:00 00 000:0098	автостроительная станция – Нижняя Салда	88198
986.	66:19:00 00 000:0099	автостроительная станция – Серов	380248
987.	66:19:00 00 000:0100	автостроительная станция – Черноисточинск	39847
988.	66:19:00 00 000:0050	производственная база	7684908
989.	66:19:01 01 006:0008	склад взрывчатых веществ	4704112
990.	66:19:01 01 006:0023	автостроительная станция – Дальний	39100
991.	66:19:01 01 031:0003	нижний склад	4495100
992.	66:19:01 01 031:0005	обход горы Чауж	2760
993.	66:19:01 01 006:0007	базисные склады	119378947
994.	66:19:01 03 002:0002	опытная обсерватория	11928610
995.	66:19:01 03 002:0006	водоохранная зона	22922500
996.	66:19:01 03 003:0009	газопровод	578239
997.	66:19:01 03 003:0010	кирпичный завод	316428
998.	66:19:01 03 003:0011	подъезд к р.п. Висим	2530
999.	66:19:01 03 006:0026	очистные сооружения	5610000
1000.	66:19:01 03 006:0028	подъезд к пионерскому лагерю	4025
1001.	66:19:01 03 006:0030	подстанция Леневская	1150
1002.	66:19:19 01 001:0003	столярный цех	395512
1003.	66:19:19 01 001:0010	свалка	217958
1004.	66:19:19 01 004:0002	свалка	1100580
1005.	66:19:19 01 004:0006	газораспределительная станция	168300
1006.	66:19:19 01 004:0007	очистные сооружения	4488000
1007.	66:19:19 01 004:0010	канавный узел	33660
1008.	66:19:19 01 009:0002	промышленная площадка	1238885600
1009.	66:19:19 01 009:0003	зооотвал	11221600
1010.	66:19:19 01 009:0004	газопровод	388950
1011.	66:19:19 01 009:0005	войсковая часть	4115400
1012.	66:19:19 01 009:0008	овощехранилище	131800
1013.	66:19:19 01 009:0010	подъезд к п. Зональный	3725
1014.	66:19:19 01 023:0024	полигон	1641178200
1015.	66:19:19 01 023:0025	месторождение «Исинское»	53475
1016.	66:19:19 01 023:0026	месторождение «Березовый Лог»	452973
1017.	66:19:19 01 023:0027	промышленная площадка	2013440
1018.	66:19:19 01 026:0002	подъезд к д. Новая	83982
1019.	66:19:19 01 026:0003	автостроительная станция – Черемшанка	12712
1020.	66:19:19 01 031:0048	подъезд к д. Луговая	22634
1021.	66:19:19 01 009:0004	газораспределительная станция, дом оператора, дорога	415140
1022.	66:19:19 06 012:0002	промышленная площадка	5766010
1023.	66:19:19 06 012:0003	промышленная база	462000
1024.	66:19:19 07 004:0024	газораспределительная станция, дом оператора	482460
1025.	66:19:19 07 005:0014	жилая застройка	5935600
1026.	66:19:19 08 001:0018	автостроительная станция	6187058
1027.	66:19:19 09 004:0006	карьер	21018
1028.	66:19:19 09 004:0013	автостроительная станция – Бродово	29315
1029.	66:19:19 09 008:0059	свалка	91715
1030.	99:19:00 00 000:0001	узкоколейка на Висим	151508
1031.	99:19:00 00 000:0002	опоры ЛЭП	62150
1032.	99:19:00 00 000:0003	ЛЭП-500 кВ «Калино – Тагил»	1786
1033.	99:19:00 00 000:0004	ЛЭП-500 кВ «Тагил – БАЗ»	1077
1034.	99:19:00 00 000:0005	ЛЭП-500 кВ «Рефтинская ГРЭС – Тагил»	3496
1035.	99:19:00 00 000:0006	ЛЭП-500 кВ «Южная – Тагил»	4043
1036.	99:19:00 00 000:0011	подъезд к с. Елизаветинское	13141
1037.	99:19:00 00 000:0012	опоры линий связи	4492
1038.	99:19:00 00 000:0013	капитальный ремонт газопровода	84130
1039.	99:19:00 00 000:0014	строительство	11642
1040.	99:19:01 01 007:0001	склады	377404
1041.	99:19:01 01 007:0002	колбасный цех	636871
1042.	99:19:01 01 025:0001	остановочный комплекс	113007
1043.	99:19:01 01 031:0001	карьер	1422
1044.	99:19:01 03 002:0002	подъезд к с. Сулем	17405
1045.	99:19:01 03 002:0003	площадка	107900
1046.	99:19:01 03 006:0001	инженерные сооружения	1387
1047.	99:19:01 03 006:0002	мостовой переход	252486
1048.	99:19:01 03 006:0003	подъезд к пионерскому лагерю	15180
1049.	99:19:01 03 006:0006	жилая застройка	2811600
1050.	99:19:01 03 006:0007	свалка	183430
1051.	99:19:01 03 006:0008	свалка	65819
1052.	99:19:19 01 001:0001	подъезд к с. Балакино	11039
1053.	99:19:19 01 001:0002	склад осадков	647400
1054.	99:19:19 01 001:0003	автостроительная станция	5398886
1055.	99:19:19 01 001:0004	пилорама	6652280
1056.	99:19:19 01 001:0005	коммунальные службы	2502
1057.	99:19:19 01 004:0001	прутки-накопители	3776500
1058.	99:19:19 01 004:0002	промышленная площадка	2014000
1059.	99:19:19 01 004:0003	автостроительная станция – Молодежный	12276
1060.	99:19:19 01 004:0004	подъезд к п. Сокол	5054
1061.	99:19:19 01 004:0005	свалка	755300
1062.	99:19:19 01 004:0006	свалка	107900
1063.	99:19:19 01 009:0004	дорога	14040
1064.	99:19:19 01 009:0005	жилая застройка	624800
1065.	99:19:19 01 009:0006	газопровод	777900
1066.	99:19:19 01 009:0007	газопровод	259300
1067.	99:19:19 01 009:0008	жилая застройка	2186800
1068.	99:19:19 01 009:0009	автостроительная станция	7686
1069.	99:19:19 01 027:0001	автостроительная станция – Мурзинка	67260
1070.	99:19:19 06 012:0001	промышленная база	13385700
1071.	99:19:19 07 004:0001	жилая застройка	137643
1072.	99:19:19 08 001:0001	подъезд к поселку Южный	27360
1073.	99:19:19 09 004:0002	аэродром	2481700
1074.	99:19:19 09 004:0003	свалка	215800
1075.	99:19:19 09 004:0004	свалка	107900
1076.	99:19:19 09 013:0002	свалка	107900
1077.	99:19:19 09 013:0003	свалка	32370
1078.	99:19:19 09 016:0001	свалка	129480
1079.	99:19:19 09 016:0002	свалка	59345
1080.	20	Пышминский район	
1081.	66:20:00 00 000:0004	железная дорога Екатеринбург – Тюмень	1397652
1082.	66:20:00 00 000:0014	автостроительная станция – Медведева	22810
1083.	66:20:00 00 000:0015	автостроительная станция – Скатинское – подъезд к поселку Южный	31909
1084.	66:20:00 00 000:0016	автостроительная станция – Скатинское	123465
1085.	66:20:00 00 000:0017	автостроительная станция – Чупино	30434
1086.	66:20:00 00 000:0018	автостроительная станция – Речелга	155763
1087.	66:20:00 00 000:0019	автостроительная станция – Нагибина	533069
1088.	66:20:00 00 000:0020	автостроительная станция – Катарча	84269
1089.	66:20:00 00 000:0021	автостроительная станция 162 км – Черемшанка – Тугиши	87761

(Продолжение. Начало на 9–12-й стр.).

1216.	99:23:24 01 001:0001	лоса, вспомогательные постройки	25137844
1217.	24	территория для переработки леса	
1218.	66:24:00 00 000:0001	Слободо-Туринский район	
1219.	66:24:00 00 000:0002	подъезд к д. Томилова	12140
1220.	66:24:00 00 000:0003	автодорога Звезда – Ключи	152856
1221.	66:24:00 00 000:0004	автодорога Байкалово – Туринская Слобода – Туринск	717613
1222.	66:24:00 00 000:0007	автодорога Краснослободское – Липчинское – Ермакова	136521
1223.	66:24:00 00 000:0008	автодорога Ницинское – Ивановка	77265
1224.	66:24:00 00 000:0009	автодорога обход с. Туринская Слобода	69844
1225.	66:24:00 00 000:0010	подъезд к д. Андреевская	10105
1226.	66:24:00 00 000:0011	подъезд к д. Малинова	45360
1227.	66:24:00 00 000:0012	автодорога Решетникова – Сагай	19488
1228.	66:24:00 00 000:0013	автодорога Туринская Слобода – Ницинское	256575
1229.	66:24:01 01 001:0002	автодорога Куминово – Барбашина	235170
1230.	66:24:01 02 001:0001	переход к паромной переправе через реку Тура	4694
1231.	66:24:01 02 001:0002	подъезд к д. Красный Яр	8271
1232.	66:24:01 02 002:0001	автодорога Туринская Слобода – Решетникова – Овчинникова	4431
1233.	66:24:01 02 002:0002	подъезд к д. Городище	25710
1234.	66:24:01 02 002:0003	подъезд к д. Жирякова	12149
1235.	66:24:01 02 002:0004	подъезд к д. Лукина	987
1236.	66:24:01 02 002:0005	подъезд к д. Черемнова	3627
1237.	66:24:02 01 001:0001	автодорога Байкалово – Туринская Слобода – Куминовская	3703
1238.	66:24:08 01 003:0001	автодорога Сладковское – Макуй	38139
1239.	66:24:08 01 003:0002	подъезд к с. Сладковское	59649
1240.	66:24:08 01 003:0006	радиотелевизионная станция	44294
1241.	66:24:08 01 004:0002	автодорога Байкалово – Туринская Слобода – Туринск – Храмово	470047
1242.	66:24:08 01 004:0003	автодорога Храмово – Давыдова	17713
1243.	66:24:08 02 001:0012	автозаправочная станция	38474
1244.	66:24:08 02 001:0018	автодорога Ницинское – Юрты	1111008
1245.	66:24:08 02 001:0020	подъезд к аэропорту	43691
1246.	66:24:08 02 001:0022	площадка водозабора № 1	4154
1247.	66:24:08 02 001:0023	площадка водозабора № 2	585000
1248.	66:24:08 02 001:0024	свалка для твердых отходов	884520
1249.	66:24:08 02 001:0025	для постройки церкви	311669
1250.	66:24:08 02 001:0026	для постройки церкви	23850
1251.	66:24:08 02 002:0001	автодорога Туринская Слобода – Тимофеева – Фалина	19080
1252.	66:24:08 02 002:0002	автодорога Туринская Слобода – Тимофеева	16542
1253.	66:24:08 02 002:0016	свалка для жидких отходов	112860
1254.	66:24:08 03 001:0001	автодорога Байкалово – Туринская Слобода – Бобровская	853347
1255.	66:24:08 03 001:0002	автодорога Бобровская – Комлево	12865
1256.	66:24:08 04 001:0001	автодорога Краснослободское – Липка – граница Тюменской области – Усть-Ница	23884
1257.	66:24:08 04 001:0012	свалка отходов	2136
1258.	66:24:08 04 006:0001	автодорога Краснослободское – Липка – граница Тюменской области – Шахорено	353860
1259.	66:24:08 04 006:0002	автодорога Липчинское – Ермолино	4971
1260.	99:24:00 00 000:0001	автодорога Краснослободское – Липка – граница Тюменской области	8748
1261.	99:24:00 00 000:0002	подстанция, линии электропередач	306831
1262.	99:24:08 02 002:0001	площадка	73780
1263.	25	Сысертский район	2300
1264.	66:25:00 00 000:0027	железная дорога Арамил – Седельниково – Решеты	291979
1265.	66:25:00 00 000:0035	трасса газопровода, теплоснабжения, водоснабжения, ЛЭП	656
1266.	66:25:00 00 000:0036	для нужд обороны	17487325
1267.	66:25:00 00 000:0038	газопроводная станция	10306720
1268.	66:25:00 00 000:0039	нефтепровод Синеглазово – Екатеринбург	2110092
1269.	66:25:00 00 000:0042	автозаправочная станция	12011085
1270.	66:25:00 00 000:0043	автозаправочная станция	8018653
1271.	66:25:00 00 000:0044	ЛЭП	39476
1272.	66:25:00 00 000:0051	автодорога подъезд к Екатеринбург	1455383
1273.	66:25:00 00 000:0078	автодорога Ольховка – Двуреченск	433655
1274.	66:25:00 00 000:0079	автодорога Арамил – Фомино	120146
1275.	66:25:00 00 000:0080	автодорога Арамил – Большое Седельниково	20196
1276.	66:25:00 00 000:0082	автодорога Арамил – Андреевка – подъезд к с. Абрамцово	52699
1277.	66:25:00 00 000:0083	автодорога Кольцово – Большое Седельниково	43085
1278.	66:25:00 00 000:0084	автодорога Большое Седельниково – Нововоскресенская нефтебаза	46862
1279.	66:25:00 00 000:0085	автодорога Большое Седельниково – ст. Седельниково	19630
1280.	66:25:00 00 000:0086	автодорога Никольское – Новоипатово	77968
1281.	66:25:00 00 000:0087	автодорога Абрамово – Аверино – Щелкуны	30023
1282.	66:25:00 00 000:0088	автодорога Покровское – Сысерть	93521
1283.	66:25:00 00 000:0089	автодорога Арамил – Андреевка – Турбинка	1291606
1284.	66:25:00 00 000:0090	автодорога Арамил – Андреевка	499213
1285.	66:25:01 02 001:0001	промплощадка	6064261
1286.	66:25:01 02 001:0002	для строительства второй взлетно-посадочной полосы	8415553
1287.	66:25:02 01 008:0001	автозаправочная станция	5454342
1288.	66:25:02 01 019:0001	для нужд обороны	3342300
1289.	66:25:02 02 003:0003	для нужд обороны	2764339
1290.	66:25:02 02 003:0007	автодорога Арамил – Большой Исток	20977
1291.	66:25:03 06 003:0003	производственная база	5359452
1292.	66:25:03 07 001:0007	автодорога подъезд к аэропорту Кольцово	17361
1293.	66:25:03 07 003:0001	автодорога Арамил – Андреевка – Бородулино	7181
1294.	66:25:03 10 015:0001	карьер	5627
1295.	66:25:03 10 015:0002	коттеджная застройка	1504400
1296.	66:25:13 08 006:0001	автодорога Арамил – Фомино – Бобровские	49686
1297.	66:25:13 22 030:0001	для реконструкции шлакоотвала	2131343
1298.	66:25:13 25 002:0001	автодорога Ольховка – Двуреченск – Черданцево	7567
1299.	66:25:13 25 012:0001	автодорога Кадниково – Черданцево	24827
1300.	66:25:14 02 001:0002	автодорога Арамил – Андреевка – подъезд к с. Октябрьское	35305
1301.	66:25:14 04 004:0001	автозаправочная станция	3337217
1302.	66:25:14 05 001:0001	карьер	9199
1303.	66:25:14 05 001:0013	автозаправочная станция	3669994
1304.	66:25:17 02 001:0013	автодорога — подъезд к г. Сысерти	115844
1305.	66:25:17 02 001:0014	автодорога Сысерть – Верхняя Сысерть	60778
1306.	66:25:17 02 001:0015	автодорога Сысерть – Каменка	15698
1307.	66:25:17 02 001:0016	автодорога Сысерть – Полевской	89424
1308.	66:25:27 04 006:0001	база материально-технического обеспечения	304556
1309.	66:25:51 01 001:0001	автодорога Косулино – Бобровский	4290
1310.	99:25:00 00 000:0001	железнодорожный тупик	18387
1311.	99:25:00 00 000:0002	карьер	29900
1312.	99:25:00 00 000:0003	необслуживаемый усилительный пункт	1150
1313.	99:25:00 00 000:0004	водохранилище	12494200
1314.	99:25:00 00 000:0005	полоса отвода железной дороги Шабы – Сысерть	25670
1315.	99:25:00 00 000:0007	для нужд обороны	47609778
1316.	99:25:00 00 000:0008	мясоперерабатывающий цех	692000
1317.	99:25:01 06 000:0001	для выпаса скота	135616
1318.	99:25:03 07 001:0001	для жилой зоны	4783800
1319.	99:25:03 10 015:0001	автодорога	29920
1320.	99:25:13 07 004:0001	мебельная фабрика	1403678
1321.	99:25:13 07 004:0002	производственная база	197240
1322.	99:25:13 08 006:0001	свалка	1294800
1323.	99:25:13 15 001:0001	водопровод	47760
1324.	99:25:14 16 022:0001	промышленная площадка	1308568
1325.	99:25:23 01 000:0001	цех деревообработки	512400
1326.	99:25:27 02 063:0001	участок под консервный завод	696400
1327.	99:25:27 02 135:0001	очистные сооружения, водозабор	2089200
1328.	99:25:27 02 139:0001	жилой дом	157080
1329.	99:25:27 02 158:0001	свалка	2589600
1330.	99:25:27 04 011:0001	щебеночно-гранитный карьер	30130
1331.	99:25:27 07 000:0001	промышленная площадка	8395000
1332.	99:25:43 01 001:0001	пруд	293919600
1333.	26	Табаринский район	
1334.	66:26:00 00 000:0003	автодорога Таборы – Гари	76164
1335.	66:26:00 00 000:0004	автодорога Таборы – Тава	42966
1336.	66:26:00 00 000:0005	автодорога Камышлов – Ирбит – Туринск – Таборы	56463

1337.	66:26:00 00 000:0010	автодорога Кузнецово – Пальмино	40131
1338.	66:26:00 00 000:0011	ЛЭП, ПС	1014
1339.	66:26:00 00 000:0022	подъезд к п. Сарьянка	658
1340.	66:26:00 00 000:0023	автодорога Таборы – Добрино – Емельяшеска	3789
1341.	66:26:00 00 000:0024	автодорога Чеур – Озерки	3132
1342.	66:26:08 02 004:0009	для добычи торфа	3168
1343.	99:26:00 00 000:0001	автодорога	25900
1344.	99:26:08 01 001:0001	аэропорт Таборы, взлетно-посадочная полосу	153440
1345.	99:26:08 01 001:0002	аэропорт Таборы, аэровокзал	62560
1346.	99:26:08 01 001:0003	свалка	175
1347.	27	Тавдинский район	
1348.	66:27:00 00 000:0016	для обслуживания воздушных линий электропередачи и электроподстанции	303
1349.	66:27:00 00 000:0017	для обслуживания воздушных линий электропередачи и электроподстанции	240
1350.	66:27:00 00 000:0018	для обслуживания воздушных линий электропередачи и электроподстанции	457
1351.	66:27:00 00 000:0019	железная дорога	630964
1352.	66:27:00 00 000:0026	автодорога Тавад – Увал	52897
1353.	66:27:00 00 000:0027	автодорога Тавад – Герасимовка	40879
1354.	66:27:00 00 000:0028	автодорога Тавад – Большая пустынь	14113
1355.	66:27:00 00 000:0029	автодорога Тавад – Туринск	133021
1356.	66:27:00 00 000:0030	автодорога Тавад – Герасимовка – Ленино – Тагильцы	21223
1357.	66:27:00 00 000:0031	автодорога Тавад – Герасимовка – Мостовка	31819
1358.	66:27:00 00 000:0032	автодорога Тавад – Таборы	55378
1359.	66:27:00 00 000:0033	линии связи	86
1360.	66:27:00 00 000:0033	автодорога Песчаный – Земляное	14755
1361.	66:27:00 00 000:0035	подъезд к турбазе Юность	6124
1362.	66:27:00 00 000:0036	автодорога Увал – Шабалино	1458
1363.	66:27:00 00 000:0037	автодорога Тавад – Увал – Забор	583
1364.	66:27:00 00 000:0038	автодорога Городище – Гузеево	4256
1365.	66:27:00 00 000:0039	автодорога Мостовка – Дуброво – Шайтанка	5887
1366.	66:27:00 00 000:0040	автодорога Герасимовка – Тонкая Гривка	6212
1367.	66:27:00 00 000:0041	подъезд к п. Моторфлот	1335600
1368.	66:27:00 00 000:0042	автодорога Азанка – Северная Чепнушка	17365
1369.	66:27:00 00 000:0043	автодорога Тавад – Туринск – Азанка	17756
1370.	66:27:00 00 000:0044	автодорога Киселево – Лайма	20286
1371.	66:27:00 00 000:0045	подъезд к п. Судоверфь	484000
1372.	66:27:00 00 000:0046	автодорога Гузеево – Киселево	12040
1373.	66:27:00 00 000:0047	автодорога Гузеево – Сергино	2145
1374.	66:27:00 00 000:0048	автодорога Тавад – Таборы – Ошмарка – Дятловка	1288
1375.	66:27:00 00 000:0060	автодорога Тавад – Герасимовка – Городище	4712
1376.	66:27:00 00 000:0061	нефтепровод	4401
1377.	66:27:00 00 000:0062	нефтепровод	16837
1378.	66:27:01 02 001:0007	автодорога Гузеево – Малое Сатыково	2048
1379.	66:27:01 02 007:0008	подъезд к д. Шайтанка	365
1380.	66:27:01 02 007:0009	автодорога Лебязье – Лисье	6670
1381.	66:27:01 02 015:0004	подъезд к лесному хозяйству ДРСУ	611
1382.	66:27:05 01 001:0010	объекты связи, радиосвязи	261360
1383.	66:27:05 02 001:0006	для хранения отходов	170700
1384.	66:27:05 02 001:0007	для хранения отходов	189027
1385.	66:27:05 02 001:0008	склад взрывчатых материалов	79200
1386.	66:27:05 02 002:0014	автодорога Большая Пустынь – Новоселовка	14884
1387.	66:27:05 02 012:0005	автодорога Забор – Жирково	1215
1388.	66:27:05 02 001:0001	песчаный карьер	2300
1389.	66:27:05 02 001:0005	свалка технологических отходов	398300
1390.	66:27:05 02 002:0001	полигон	625900
1391.	66:27:09 01 002:0001	стрельбище	4632
1392.	99:27:00 00 000:0001	для заготовки трав	17250
1393.	99:27:00 00 000:0002	для заготовки промысловой рыбы	3450
1394.	99:27:05 02 001:0001	карьер песка	2300
1395.	99:27:09 01 002:0001	складирование	579000
1396.	28	Талицкий район	
1397.	66:28:00 00 000:0002	железная дорога	4846176
1398.	66:28:00 00 000:0005– 66:28:00 00 000:0022; 66:28:00 00 000:0043– 66:28:00 00 000:0067; 66:28:00 00 000:0140; 66:28:00 00 000:0141; 66:28:00 00 000:0144; 66:28:00 00 000:0154	ТП, ВЛ	160998
1399.	66:28:00 00 000:0041	высоковольтная линия	26450
1400.	66:28:00 00 000:0042	высоковольтная линия	10435
1401.	66:28:00 00 000:0085	военный полигон	7690050
1402.	66:28:00 00 000:0089	производственная база	1424232
1403.	66:28:00 00 000:0090	автодорога Трехозерная – Калиновка	230588
1404.	66:28:00 00 000:0091	автодорога Вновь-Юрмское – Боровое	44969
1405.	66:28:00 00 000:0092	автодорога Панова – Вновь-Юрмское	72292
1406.	66:28:00 00 000:0093	подъезд к д. Панова	85761
1407.	66:28:00 00 000:0094	автодорога Панова – Калачики	36135
1408.	66:28:00 00 000:0095	автодорога Горбуновское – Байкалово – Ирбит – подъезд к д. Черемухово	61509
1409.	66:28:00 00 000:0096	подъезд к д. Зырянке	50955
1410.	66:28:00 00 000:0097	подъезд к п. Комсомольскому	10866
1411.	66:28:00 00 000:0098	подъезд к с. Смолино	11190
1412.	66:28:00 00 000:0102	автодорога Талица – Тугулым	399067
1413.	66:28:00 00 000:0105	подъезд к с. Бутка	79187
1414.	66:28:00 00 000:0112	автодорога Смолинское – Буткинское озеро	88543
1415.	66:28:00 00 000:0113	автодорога Смолинское – Зарубино	45120
1416.	66:28:00 00 000:0114	автодорога Талица – Елань	342972
1417.	66:28:00 00 000:0115	подъезд к д. Истоур	11828
1418.	66:28:00 00 000:0116	подъезд к д. Куйбышева	27662
1419.	66:28:00 00 000:0117	подъезд к п. Пуйнескому	4600
1420.	66:28:00 00 000:0118	автодорога Бутка – Трехозерная	326211
1421.	66:28:00 00 000:0119	автодорога Екатеринбург – Тюмень – Талица – Бутка	529530
1422.	66:28:00 00 000:0120	автодорога Баланр – Борзиково	256896
1423.	66:28:00 00 000:0121	автодорога Бутка – Нижний Катарач	338272
1424.	66:28:00 00 000:0124	автодорога Елань – Неупокоева – Журавлева – Антонова	111137
1425.	66:28:00 00 000:0125	автодорога Нижний Катарач – Катарач	78000
1426.	66:28:00 00 000:0126	автодорога Выхлеава – Новая деревня – Чернова – Катарач	144960
1427.	66:28:00 00 000:0127	автодорога Горбуновское – Байкалово – Ирбит	573436
1428.	66:28:00 00 000:0128	автодорога Екатеринбург – Тюмень	1698392
1429.	66:28:00 00 000:0131	подъезд к хлебозаводу	194994
1430.	66:28:00 00 000:0136	нефтебаза	1329000
1431.	66:28:00 00 000:0137	необслуживаемый усилительный пункт	1698
1432.	66:28:01 01 002:0005	автодорога Кокуй – Серков	84909
1433.	66:28:01 01 004:0018	автодорога Вновь-Юрмское – Кокуй	4418
1434.	66:28:01 01 004:0019	автодорога Вновь-Юрмское – Бубеншикова	17751
1435.	66:28:01 01 005:0017	автодорога Паново – Москвинское	118523
1436.	66:28:01 02 004:0015	автозаправочная станция	4758333
1437.	66:28:01 02 004:0015	гостиница	3241667
1438.	66:28:01 02 006:0003	автодорога Екатеринбург – Тюмень, подъезд к д. Темной	86020
1439.	66:28:01 02 007:0001	пост Государственной автомобильной инспекции	242100
1440.	66:28:01 02 007:0002	закусочная	201670
1441.	66:28:01 02 007:0006	автодорога Екатеринбург – Тюмень, подъезд к с. Яр	60720
1442.	66:28:01 02 007:0009	автодорога Екатеринбург – Тюмень, подъезд к д. Первухино	24146
1443.	66:28:12 01 001:0116	подъезд к д. Завьялово	11414
1444.	66:28:21 00 009:0006	автозаправочная станция	5850000
1445.	66:28:21 01 003:0011	автозаправочная станция	4758300
1446.	66:28:21 01 006:0002	производственная база	337382
1447.	66:28:21 01 006:0003	производственная база	2747424
1448.	66:28:21 01 006:0012	производственная база	2639384
1449.	66:28:21 01 006:0013	производственная база	9807403
1450.	66:28:21 01 006:0016	автодорога Екатеринбург – Тюмень, подъезд к р.п. Троицкому	79465
1451.	66:28:21 02 005:0010	автозаправочная станция	5850000
1452.	66:28:21 02 011:0015	автодорога Кузнецовское – Зобино	42533
1453.	66:28:38 01 001:0002	водозаборные сооружения, водоохранная зона	12147165
1454.	66:28:39 01 002:0008	автодорога Талица – Елань	16413
1455.	66:28:39 02 001:0001	автодорога Бутка – аэродром	57942
1456.	66:28:50 01 001:0001	свалка	1043900
1457.	66:28:50 02 009:0010	автодорога Пенки – Ертарский	44750
1458.	66:28:50 03 001:0005	автодорога Бутка – Катарач, подъезд к	46112

(Продолжение. Начало на 9–13-й стр.).

1569.	66:30:02 02 010:0065	подъезд к станции Лопотково от автодороги Камышлов – Ирбит – Туринск	16015
1570.	66:30:02 02 013:0002	автодорога Камышлов – Ирбит – Туринск – Таборы подъезд к д. Казакова	1490
1571.	66:30:02 03 002:0018	песчаный карьер	5155
1572.	66:30:02 03 002:0029	автодорога Липовское – Рыгач	775
1573.	66:30:02 03 002:0030	автодорога Туринск – Слободотуринская – п. Увельки	4638
1574.	66:30:02 03 010:0001	автодорога Байкалово – Слободотуринская подъезд к с. Петрово	637
1575.	66:30:02 03 012:0001	автодорога Байкалово – Слободотуринская подъезд к с. Митрофановка	595
1576.	66:30:06 01 002:0038	автодорога Камышлов – Ирбит – Туринск – Таборы – Шахруловское	167
1577.	66:30:15 01 001:0043	автодорога Туринск – граница Туринского района подъезд к центральному участку совхоза Туринский	22504
1578.	66:30:23 01 002:0127	автодорога Байкалово – Слободотуринская подъезд к с. Липовское	689
1579.	99:30:00 00 000:0001	производственная база	11458
1580.	99:30:02 02 003:0001	автодорога Усениново – Назарово	49732
1581.	99:30:02 02 017:0001	автодорога Туринск – Тавда на участке мостового перехода через реку Туру	4531
1582.	99:30:02 03 002:0001	песчаный карьер	145
1583.	31	Шалинский район	
1584.	66:31:00 00 000:0015	железная дорога Пермь – Свердловск, Капино – Дружинино	235489
1585.	66:31:00 00 000:0016	железная дорога Пермь – Свердловск, Капино – Дружинино	325674
1586.	66:31:00 00 000:0020	железная дорога Пермь – Свердловск, Капино – Дружинино	348579
1587.	66:31:00 00 000:0028	автодороги	173256
1588.	66:31:00 00 000:0034	ВЛ-110 кВ Кузино – Сабик, Сабик – Сарга, Сарга – Шала, Шала – Богулка, Богулка – Шамары, Шамары – Глухарь, Глухарь – Платоново, Платоново – Роша ВЛ-6 кВ, ВЛ-10 кВ, ПС матовые	3528
1589.	66:31:26 01 001:0012	свалка	301500
1590.	66:31:26 01 003:0077	заготовка сена	282
1591.	66:31:26 01 031:0086	столярный цех	1753666
1592.	66:31:26 03 002:0030	свалка	180900
1593.	66:31:26 03 002:0031	колбасный цех	928235
1594.	32	Город Алапаевск	
1595.	66:32:00 00 000:0003	для учебного центра	2618550
1596.	66:32:00 00 000:0004	железная дорога	849846
1597.	66:32:00 00 000:0020	автодорога Николо-Павловское – Алапаевск	265183
1598.	66:32:00 00 000:0040	ВЛ-110 кВ, ВЛ-220 кВ, ВЛ-10 кВ	1150
1599.	66:32:01 05 005:0004	ПС «Сталь»	4623
1600.	99:32:00 00 000:0001	узкоколейная железная дорога	536094
1601.	99:32:01 02 001:0001	автодорога Николо-Павловское – Алапаевск	38962
1602.	99:32:01 02 003:0001	разработка карьера гранита	3450
1603.	99:32:01 02 004:0001	автодорога Нейво-Шайтанский – Леновское	12839
1604.	99:32:01 03 007:0001	оздоровительный лагерь «Березка»	1434400
1605.	99:32:01 05 002:0001	свалка бытовых отходов	1055000
1606.	99:32:01 05 005:0001	шлямомусороотвал	1055000
1607.	34	Город Асбест	
1608.	66:34:01 01 001:0018	линия электропередачи	920
1609.	66:34:01 01 001:0019	ПС № 17	81
1610.	66:34:01 01 001:0021	газопровод — наземные сооружения	8031
1611.	66:34:01 01 001:0022	газопровод — наземные сооружения	8031
1612.	66:34:01 01 001:0024	очистные сооружения	1638324
1613.	66:34:0101001:0001– 66:34:0101001:0017– 66:34:0401001:0040– 66:34:0401001:0048– 66:34:0201001:0001– 66:34:0201001:0116	опоры ВЛ-500 кВ	7806
1614.	66:34:02 01 001:0117	промплощадка	2360236222
1615.	66:34:02 01 001:0118	скажины	3284679
1616.	66:34:02 01 001:0119	скажина	353364
1617.	66:34:02 01 001:0120	ПС Перовская	1449
1618.	66:34:02 01 001:0124	ПС Окуневская	10350
1619.	66:34:03 01 001:0008– 66:34:03 01 001:0012	скажины	1847130
1620.	66:34:03 01 001:0013	ПС Белая	363
1621.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	водоочистные сооружения	19274400
1622.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	склад щебня	19659600
1623.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	подъездные пути	51750
1624.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	отвалы	379500
1625.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	газопровод	1150
1626.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	коммуникации	40250
1627.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	линия электропередачи	6900
1628.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	водоочистные сооружения	12014400
1629.	66:34:03 01 001:0015– 66:34:03 01 001:0034	водоохранная зона	12849600
1630.	66:34:03 01 001:0036	газопровод — наземные сооружения	8031
1631.	66:34:03 01 001:0038	узел связи	9637
1632.	66:34:03 01 001:0039	автодорога Асбест – Грязновское	25907
1633.	66:34:03 01 001:0042	автодорога Асбест – Белоярский	1380
1634.	66:34:04 01 001:0021	железная дорога Баженово – Асбест	74750
1635.	66:34:04 01 001:0022	железная дорога	59800
1636.	66:34:04 01 001:0034	стрельбище	18000000
1637.	66:34:04 01 001:0034	войсковое стрельбище	38800000
1638.	66:34:04 01 001:0035	газопровод — наземные сооружения	8031
1639.	66:34:04 01 001:0036	газопровод — наземные сооружения	8031
1640.	66:34:04 01 001:0037	газопровод — наземные сооружения	8031
1641.	66:34:04 01 001:0038	газопровод — наземные сооружения	8031
1642.	66:34:04 01 001:0039	радиопередающий центр	1445580
1643.	66:34:04 01 001:0049	рудник	5980
1644.	99:34:00 00 000:0001	автодорога Асбест – Малышева	3450
1645.	99:34:00 00 000:0002	опоры	2826
1646.	99:34:01 01 001:0001	кладбище	5750
1647.	99:34:01 01 001:0002	склад взрывчатых веществ	1317000
1648.	99:34:01 01 001:0003	склад	5268000
1649.	99:34:01 01 001:0004	очистные сооружения	9637200
1650.	99:34:02 01 001:0001	плотина	5000000
1651.	99:34:02 01 001:0005	промбаза	1317000
1652.	99:34:03 01 001:0001	автодорога Асбест – пансионат «Белый камень»	14950
1653.	99:34:03 01 001:0002	кладбище	1150
1654.	99:34:04 01 001:0001	карьер	5750
1655.	99:34:04 01 001:0002	железная дорога, ЛЭП	54050
1656.	99:34:04 01 001:0003	автодорога Асбест – Красноармейский	4536
1657.	99:34:04 01 001:0004	промплощадка	658500
1658.	99:34:04 01 001:0005	водозаборная скважина	803100
1659.	35	Город Березовский	
1660.	66:35:02 01 001:0001	складская база	186300
1661.	66:35:02 01 001:0024	торфомассив	1821600
1662.	66:35:02 15 001:0053– 66:35:02 21 001:0055– 66:35:02 01 001:0055– 66:35:02 01 001:0029– 66:35:02 01 006:0001– 66:35:02 01 006:0002– 66:35:02 15 001:0037– 66:35:02 18 004:0042– 66:35:02 18 003:0011– 66:35:02 18 007:0080– 66:35:02 07 017:0073– 66:35:02 02 003:0028– 66:35:02 02 008:0088– 66:35:02 18 005:0070– 66:35:02 18 005:0071– 66:35:02 18 001:0007– 66:35:02 22 001:0173– 66:35:02 01 001:0032– 66:35:02 21 001:0058– 66:35:02 18 001:0008– 66:35:02 01 001:0030– 66:35:02 18 001:0009– 66:35:02 21 001:0056– 66:35:02 21 001:0057– 66:35:01 03 008:0004	автодороги	317397

1663.	66:35:02 21 000:0004	радиорелейная станция	6162000
1664.	66:35:02 21 001:0001	карьер известняков	31290
1665.	66:35:02 21 001:0010	городок	195500
1666.	66:35:02 21 001:0027	военный городок № 7	293250
1667.	99:35:00 00 000:0001	Егоршинская дистанция пути железной дороги	4600
1668.	99:35:00 00 000:0002	полоса отвода железной дороги Шарташ – Тавда	349600
1669.	99:35:02 01 001:0001	полигон	114540
1670.	99:35:02 01 001:0002	шламонакопитель	5750
1671.	99:35:02 01 001:0003	складская база	14487309
1672.	99:35:02 01 001:0007	городок	1564000
1673.	99:35:02 01 001:0008	свалка	478432
1674.	99:35:02 01 001:0009	свалка	79924145
1675.	99:35:02 01 001:0010	биссектриса стрельбы	48300
1676.	99:35:02 18 001:0003	летний лагерь	2182500
1677.	99:35:02 18 001:0004	узкоколейная железная дорога	3450
1678.	99:35:02 18 006:0001	свалка	4821000
1679.	99:35:02 21 001:0001	станция перегонного водовода	6162000
1680.	99:35:02 21 001:0002	Ново-Свердловская ТЭЦ, полоса отвода железной дороги	41027557
1681.	99:35:02 21 001:0003	Ново-Свердловская ТЭЦ, насосная станция	1732339
1682.	99:35:02 21 001:0007	военный городок № 4	25570200
1683.	99:35:02 21 001:0008	военный городок № 10	8074800
1684.	99:35:02 21 001:0009	складская база	5560600
1685.	99:35:02 21 001:0010, 66:35:02 21 001:0034, 99:35:02 21 001:0011, 99:35:02 21 001:0012	автодорога, скважины, Мочаловский водовод, водоохранная зона	77050
1686.	99:35:02 21 001:0013	автодром	6172000
1687.	99:35:02 21 001:0014	складская база	601400
1688.	36	Верхняя Пышма	
1689.	66:36:00 00 000:0109	площадка для ведения горных работ	9976961
1690.	66:36:00 00 000:0110	автодорога Екатеринбург – Невьянск	125985
1691.	66:36:00 00 000:0110	автодорога Екатеринбург – Невьянск – Ягодное	20700
1692.	66:36:00 00 000:0110	автодорога Верхняя Пышма – Среднеуральск – Исеть	12816
1693.	66:36:00 00 000:0110	автодорога Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов	170856
1694.	66:36:00 00 000:0110	подъезд к п. Ольховка	6957
1695.	66:36:00 00 000:0110	автодорога Новоберезовск – Верхняя Пышма	68733
1696.	66:36:00 00 000:0115; 66:36:00 00 000:0116	железная дорога «Уралмаш» – п. Красный	65059
1697.	66:36:00 00 000:0120	железная дорога Екатеринбург – Невьянск	237832
1698.	66:36:00 00 000:0128	военный городок	3453800
1699.	66:36:28 01 001:0014	военный городок	2467000
1700.	66:36:28 01 001:0015	стрельбище	320710
1701.	66:36:28 01 001:0016	военный городок	2467000
1702.	66:36:30 01 001:0007	добыча сапропеля	2163
1703.	66:36:30 01 001:0008	добыча сапропеля	2334
1704.	66:36:30 01 001:0009	добыча сапропеля	2124
1705.	66:36:32 01 001:0003	производственная база	1611328
1706.	66:36:32 01 001:0019	испытательный полигон	147637
1707.	66:36:32 01 002:0002	производственная свалка	20481816
1708.	66:36:32 01 002:0003	свалка	4974096
1709.	66:36:32 01 002:0005	полигон отходов	18966336
1710.	66:36:32 01 005:0001	газари, склады, дробилка	2259100
1711.	66:36:32 03 001:0001	мусороперерабатывающий завод	3119400
1712.	66:36:32 03 001:0018	военный городок	2294310
1713.	66:36:35 01 001:0001	производственная база	11781030
1714.	99:36:00 00 000:0001	железная дорога «Уралэлектромедь» – п. Шувакши	40250
1715.	99:36:00 00 000:0002	военный городок, танковый полигон	697174200
1716.	99:36:00 00 000:0003	газопровод	28396
1717.	99:36:28 01 001:0001	добыча сапропеля	3564
1718.	99:36:29 03 001:0001	производственная база	1825230
1719.	99:36:29 05 001:0001	цех № 89	5047100
1720.	99:36:30 01 002:0001	карьер, отвал	2193
1721.	99:36:30 02 001:0001	очистные сооружения	1106200
1722.	99:36:31 01 001:0001	база	3608180
1723.	99:36:31 02 001:0001	песчаный карьер	77793750
1724.	99:36:31 02 001:0002	очистные сооружения	951332
1725.	99:36:31 02 001:0003	база	2005416
1726.	99:36:32 01 001:0001	скважины	801995
1727.	99:36:32 03 001:0001	скважины, водозабор	829650
1728.	99:36:32 03 001:0002	дорога, дома операторов, мачты, опоры	384681
1729.	99:36:32 03 001:0003	газораспределительные подстанции	496684
1730.	37	Город Верхний Тагил	
1731.	66:37:00 00 000:0038	опоры газопровода	3105
1732.	66:37:00 00 000:0040	железная дорога Нейва – Верхний Тагил	102350
1733.	66:37:00 00 000:0043	автодорога Кировград – Верхний Тагил	17250
1734.	66:37:00 00 000:0043	автодорога Верхний Тагил – Половинный	1617
1735.	66:37:00 00 000:0043	автодорога Кировград – Белоречка	19550
1736.	66:37:01 01 001:0003	карьер глины	662
1737.	66:37:01 01 001:0004	золоотвал № 2	252185670
1738.	66:37:01 01 001:0010	автодорога на карьер глины	326
1739.	66:37:01 01 001:0011	автодорога на карьер щебня	1150
1740.	66:37:01 01 001:0012	строительная площадка	10102680
1741.	66:37:01 01 002:0005	автодорога на карьер глины	5841
1742.	66:37:01 01 002:0005	теплотрасса	6900
1743.	66:37:02 02 001:0009	карьер мраморной крошки, автодорога на карьер мраморной крошки	7462
1744.	99:37:01 01 001:0001	артезианские скважины водоснабжения	11183400
1745.	99:37:01 01 001:0002	карьер глины	3234
1746.	99:37:01 01 002:0001	шламоотстойный пруд у р.п. Белоречка	19550
1747.	39	Город Волчанск	
1748.	99:39:01 02 001:0001	лагерь отдыха	1285600
1749.	66:39:00 00 000:0001	железная дорога	121900
1750.	66:39:00 00 000:0003	автодорога Волчанск – Североуральск	26450
1751.	41	Город Екатеринбург	
1752.	66:41:00 00 000:0011	ЛЭП 500 кВ	8629
1753.	66:41:00 00 000:0012	ЛЭП 500 кВ	9830
1754.	66:41:00 00 000:0020	для промышленных нужд	13002213
1755.	66:41:00 00 000:0022	подъезд к оз. Глухое от автодороги Пермь – Екатеринбург	10925
1756.	66:41:00 00 000:0023	подъезд к санаторию «Озеро Чусовское» от автодороги Пермь – Екатеринбург	16825
1757.	66:41:00 00 000:0026	автодорога Березовский – Ново-Свердловская ТЭЦ	4554
1758.	66:41:00 00 000:0027	автодорога Горный Щит – Верхнемакарово	94956
1759.	66:41:00 00 000:0035	автодорога Екатеринбург – Полевской	260962
1760.	66:41:00 00 000:0036	подъезд к Паликинскому торфянику от автодороги Екатеринбург – Первоуральск	7142
1761.	66:41:00 00 000:0047	автодорога п. Садовый – ст. Березит	19511
1762.	66:41:00 00 000:0048	железная дорога Южный обход Решеты – Арамль	278996
1763.	66:41:00 00 000:0048	железная дорога Решеты – Арамль	202448
1764.	66:41:00 00 000:0053	опоры линии электропередачи	2379
1765.	66:41:00 00 000:0074	подъезд к оз. Песчаное от автодороги Пермь – Екатеринбург	18021
1766.	66:41:00 00 000:0076	автодорога Северка – Палкино	8993
1767.	66:41:00 00 000:0081	подъезд к п. Шабровский от автодороги Екатеринбург – Полевской	80376
1768.	66:41:00 00 000:0084	автодорога Екатеринбург – Первоуральск	16675
1769.	66:41:00 00 000:0088	подъезд к Свердловской нефтебазе	41796
1770.	66:41:00 00 000:0090	подъезд к п. Садовый	13937
1771.	66:41:00 00 000:0092	подъезд к аэропорту Кольцово Екатеринбург – Тюмень	43938
1772.	66:41:00 00 000:0144	автодорога Екатеринбург – Шувакши – промбаза	2105
1773.	66:41:00 01 001:0048	железная дорога Кузино – Свердловское	41973
1774.	66:41:00 01 001:0052	железная дорога Каменск-Уральский – Исток	415265
1775.	66:41:00 01 001:0053	железная дорога Путевка – Богданович – Пышминская	588687
1776.	66:41:00 01 001:0054	железная дорога Шарташ – Егоршино	72844998
1777.	66:41:00 01 001:0055	железная дорога Смычка – Свердловск – Сортировочный	6366
1778.	66:41:00 01 001:0057	железная дорога Дружинино – Свердловск	59462
1779.	66:41:00 01 001:0058	железная дорога Шарташ – Полевской	849249
1780.	66:41:00 01 001:0060	железная дорога Смычка – Свердловск – Сортировочный	65361
1781.	66:41:00 01 001:0062	железная дорога Кузино – Свердловское	97429
1782.	66:41:00 02 001:0005	автодорога Пермь – Екатеринбург	44264
1783.	66:41:00 02 002:0003	автодорога Екатеринбург – Тюмень	17876
1784.	66:41:00 02 002:0004	автодорога Екатеринбург – Косюлино	135715619

(Продолжение. Начало на 9–14-й стр.).

1919.	66:43:02 01 017:0026	автодорога Ивдель – Североуральск	9942
1920.	66:43:02 01 017:0027	автодорога Ивдель – Полуночное	16922
1921.	66:43:02 01 017:0030	опоры линии электропередачи	54050
1922.	66:43:02 01 017:0031	месторождение Троицкая россыпь	192855
1923.	66:43:02 01 017:0032	месторождение Стрелецкая	16290
1924.	66:43:02 01 017:0033	месторождение Преображенка	102350
1925.	66:43:02 01 017:0034	месторождение Шапша	129950
1926.	66:43:02 01 017:0036	сбор ягод	3667350
1927.	66:43:03 01 008:0071	нижний склад	42000
1928.	66:43:03 01 008:0071	автодорога	5000
1929.	66:43:03 01 008:0072	жилая зона	18700
1930.	66:43:03 01 008:0072	биржи сплавные	143000
1931.	66:43:03 01 008:0072	штаб	2000
1932.	66:43:03 01 008:0072	гараж, склад горюче-смазочных материалов	5000
1933.	66:43:03 01 008:0072	склады	16000
1934.	66:43:03 01 008:0072	промпзона	12000
1935.	66:43:03 01 008:0072	опоры линии электропередачи	26000
1936.	66:43:03 01 008:0072	автодорога	40000
1937.	66:43:03 01 008:0075	железнодорожный склад руды	1046500
1938.	66:43:03 01 008:0075	песчаный карьер	13800
1939.	66:43:03 01 008:0075	марганцевый карьер	100050
1940.	66:43:03 01 008:0075	отвалы	98900
1941.	66:43:03 01 008:0075	площадка для ведения горных работ	170625
1942.	66:43:03 01 008:0075	опоры линии электропередачи	103500
1943.	66:43:03 01 008:0075	автодорога	56350
1944.	66:43:03 01 008:0076	автодорога Ивдель – Полуночное	16922
1945.	66:43:03 01 009:0022	вертолетная площадка	108400
1946.	66:43:07 01 006:0001	площадка для ведения горных работ	30514
1947.	66:43:07 01 006:0002	железнодорожный тупик	10120
1948.	66:43:07 01 006:0003	карьеры известняка	355300
1949.	66:43:07 01 006:0003	отвалы пустых пород	198550
1950.	66:43:07 01 006:0003	шламохранилище	527725
1951.	66:43:07 01 006:0003	склады известняка	109725
1952.	66:43:07 01 006:0003	насосная, водовод	219450
1953.	66:43:07 01 006:0003	площадка для ведения горных работ	5225
1954.	66:43:07 01 006:0003	линия электропередачи	350075
1955.	66:43:07 01 006:0003	железнодорожный тупик	182875
1956.	66:43:07 01 006:0003	автодорога	67925
1957.	66:43:07 01 006:0003	взрывоопасная зона	28750
1958.	66:43:07 01 006:0004	производственная территория, участок 1	214632
1959.	66:43:07 01 006:0004	производственная территория, участок 2	24639
1960.	66:43:07 01 006:0005	хранилище взрывчатых веществ	19200
1961.	66:43:07 01 006:0034	деревообработка, железнодорожный тупик	3482013
1962.	66:43:07 01 006:0035	газокомпрессорная станция 1–6, 9	4119200
1963.	66:43:07 01 006:0035	сопутствующие сооружения газопровода	1517600
1964.	66:43:07 01 006:0035	очистные сооружения	108400
1965.	66:43:07 01 006:0036	автодорога	5566
1966.	66:43:07 01 006:0036	сопутствующие сооружения газопровода	59620
1967.	66:43:07 01 006:0051	автодорога Ивдель – Североуральск	9942
1968.	66:43:07 01 006:0055	автодорога	25300
1969.	66:43:07 01 006:0056	Лагунская россыпь	200100
1970.	66:43:07 01 006:0062	автодорога	24150
1971.	66:43:07 01 008:0001	нижний склад	10000
1972.	66:43:07 01 008:0001	скотный двор	1800
1973.	66:43:07 01 008:0001	гараж, склад горюче-смазочных материалов	1500
1974.	66:43:07 01 008:0001	промпзона	14000
1975.	66:43:07 01 008:0001	опоры линии электропередачи	7420
1976.	66:43:07 01 008:0001	добыча золота	38985
1977.	66:43:07 01 008:0001	нижний склад	5506854
1978.	66:43:07 01 008:0002	гараж, склад горюче-смазочных материалов	418969
1979.	66:43:03 01 008:0003	подземный железнодорожный путь	11719
1980.	66:43:07 01 008:0003	Город Карпинск	
1981.	66:47:00 00 000:0001	железная дорога Серов – Карпинск	13800
1982.	66:47:00 00 000:0002	автодорога Серов – Североуральск	690
1983.	66:47:00 00 000:0010	автодорога Карпинск – Кытлым	5900
1984.	66:47:00 00 000:0013	автодорога	14030
1985.	66:47:00 00 000:0013	водохранилище	120235800
1986.	66:47:01 05 001:0001	тепличное хозяйство	491
1987.	66:47:01 05 001:0004	инженерные сооружения	680862
1988.	66:47:01 05 001:0005	инженерные сооружения	635622
1989.	66:47:01 05 001:0007	инженерные сооружения	593775
1990.	66:47:01 05 001:0008	инженерные сооружения	1116297
1991.	66:47:01 05 001:0010	инженерные сооружения	335059
1992.	66:47:01 05 001:0013	гаражи	377754
1993.	66:47:01 05 001:0018	автодорога	537225
1994.	66:47:01 06 001:0010	автодорога Красноуральск – Карпинск	4600
1995.	66:47:01 06 001:0011	лагерь отдыха	1369164
1996.	66:47:01 06 001:0012	трубопровод, насосная станция	1478217
1997.	66:47:01 09 001:0002	инженерные сооружения	598299
1998.	66:47:01 10 001:0003	для нужд обороны	1419000
1999.	66:47:01 10 001:0004	для нужд обороны	623500
2000.	66:47:00 00 000:0001	линия электропередачи	3450
2001.	66:47:00 00 000:0002	наземный газопровод низкого давления	1150
2002.	66:47:00 00 000:0003	площадка для железнодорожного транспорта	58650
2003.	66:47:01 05 000:0002	дом отдыха	964200
2004.	66:47:01 05 001:0001	дом отдыха	803500
2005.	66:47:01 05 001:0002	карьер	4600
2006.	66:47:01 05 001:0003	карьер	3450
2007.	66:47:01 05 001:0004	карьер	261050
2008.	66:47:01 05 001:0005	измерительный пункт, строения	83796
2009.	66:47:01 06 001:0001	очистные сооружения	981516
2010.	66:48:00 00 000:0001	Город Качканар	
2011.	66:48:00 00 000:0001	водохранилище с гидротехническими сооружениями	59445499
2012.	66:48:00 00 000:0002	хвостохранилище	680280767
2013.	66:48:00 00 000:0009	железная дорога	319700
2014.	66:48:00 00 000:0012	автодорога	2375872
2015.	66:48:00 00 000:0013	линия электропередачи	83
2016.	66:48:00 00 000:0014	линия электропередачи	28668
2017.	66:48:00 00 000:0015	линия электропередачи	21248
2018.	66:48:00 00 000:0016	линия электропередачи	3699
2019.	66:48:00 00 000:0017	линия электропередачи	101416
2020.	66:48:00 00 000:0018	линия электропередачи	8
2021.	66:48:00 00 000:0019	линия электропередачи	1167
2022.	66:48:00 00 000:0020	линия электропередачи	430
2023.	66:48:01 01 001:0001	цех по обработке камней	19841
2024.	66:48:01 01 001:0002	строительная база	37802
2025.	66:48:01 01 001:0003	база отдыха «Чайка»	2518183
2026.	66:48:01 01 001:0004	горнолыжный комплекс	4242347
2027.	66:48:01 01 001:0006	хвостохранилище	97200146
2028.	66:48:01 01 001:0008	хвостохранилище	49816146
2029.	66:48:01 01 001:0010	объекты ведения горных работ	433583629
2030.	66:48:01 01 001:0012	Западный карьер	6351672
2031.	66:48:01 01 001:0016	асфальто-доломитный комплекс	3559103
2032.	66:48:00 00 000:0001	автодорога заброшенная	3450
2033.	66:49:00 00 000:0005	Город Кировград	
2034.	66:49:00 00 000:0005	канавы аварийных сбросов	3795
2035.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Кировград – Невьянск	1150
2036.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Кировград – Невьянск	16100
2037.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Кировград – Карпушка – Левиха	50600
2038.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Кировград – Левиха – Ломовский рудник	1150
2039.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Кировград – Левиха – Тепловая	4600
2040.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Екатеринбург – Нижний Тагил – Невьянск	14950
2041.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Екатеринбург – Серов	16100
2042.	66:49:00 00 000:0022	автодорога Екатеринбург – Нижний Тагил – Левиха	13800
2043.	66:49:00 00 000:0026	ЛЭП	1783
2044.	66:49:00 00 000:0027	полоса отвода железной дороги	45310
2045.	66:49:00 00 000:0028	Ново-Шайтанский рудник	219650
2046.	66:49:00 00 000:0029, 66:37:00 00 000:0051	опоры линии электропередачи	822
2047.	66:49:00 01 000:0019	железная дорога Гороблагодатская – Свердловск	65550
2048.	66:49:01 01 002:0001	шламоотстойный пруд Левихинский рудника	2396125
2049.	66:49:01 01 005:0002	Ломовский рудник	17413550
2050.	66:49:02 01 028:0002	шламоотстойный пруд Ломовского рудника — земельный ликвидирован	6900
2051.	66:49:07 01 001:0003	свалка хвостовых отходов	675000
2052.	66:49:00 00 000:0002	линия электропередачи	1150
2053.	66:49:01 01 002:0001	кладбище	2300
2054.	66:49:01 01 005:0001	шламоотстойный, водоочистная станция, насосная станция второго подъема Сулемского водовода	8862000

2055.	99:49:01 01 005:0002	расширение северной скважины водоснабжения	310170
2056.	99:49:01 01 010:0001	южная группа скважин водоснабжения г. Кировграда	3544800
2057.	50	Город Красноуральск	
2058.	66:50:00 00 000:0002	подземные автомобильные пути на склад взрывчатых веществ	2830
2059.	66:50:00 00 000:0003	подземные железнодорожные пути на склад взрывчатых веществ	5335
2060.	66:50:00 00 000:0005	зоны обрушения	261512
2061.	66:50:00 00 000:0011	шламоотвал № 2	520620
2062.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Воронцовка – Бокситы	164450
2063.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Уральская ветка	11500
2064.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Серов – Сортировка – Карпинск	152281
2065.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Красный Железняк – Воронцовка	26450
2066.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Медный рудник	6900
2067.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Белкинская ветка	25300
2068.	66:50:00 00 000:0027	железная дорога Северопесчанская ветка	10350
2069.	66:50:00 00 000:0046	автодорога к резервуарам	10451
2070.	66:50:00 00 000:0047	автодорога к Новопесчанскому Вентиляционному Стволу	4752
2071.	66:50:00 00 000:0048	автодорога Серов – Североуральск	26450
2072.	66:50:00 00 000:0048	автодорога Красноуральск – Марсята	29694
2073.	66:50:00 00 000:0048	автодорога Красноуральск – Красный Яр	56695
2074.	66:50:00 00 000:0048	автодорога Красноуральск – Карпинск	12650
2075.	66:50:00 00 000:0048	автодорога Красноуральск – Воронцовка – Рудничный	41400
2076.	66:50:00 00 000:0048	объездная дорога Серов – Ивдель	102350
2077.	66:50:00 00 000:0048	объезд газопровода	3450
2078.	66:50:00 00 000:0049	линия электропередачи	37
2079.	66:50:00 00 000:0051	линия электропередачи	246
2080.	66:50:01 02 002:0001	ПС 500 кВ	15947
2081.	66:50:01 02 004:0001	железнодорожный тупик	408
2082.	66:50:06 01 002:0001	автоматическая газораспределительная станция	6305
2083.	66:50:06 02 002:0001	железная дорога к промплощадке	8072
2084.	66:50:06 02 002:0002	Каменский карьер	108291
2085.	66:50:06 02 002:0003	склады Каменского карьера	593920
2086.	66:50:06 02 002:0004	автодорога	4728
2087.	66:50:06 02 002:0005	автодорога к отвалу № 5	1194
2088.	66:50:07 02 001:0001	склад	749154
2089.	66:50:07 02 001:0002	территория испытательного полигона	1359
2090.	66:50:07 02 001:0005	склад оборудования	366018
2091.	66:50:07 02 001:0006	профилакторий Горняк	305266
2092.	66:50:07 02 001:0007	напорные резервуары	25754
2093.	66:50:07 02 001:0007	напорные резервуары	67305
2094.	66:50:07 02 001:0008	очистные сооружения	372759
2095.	66:50:07 02 001:0009	очистные сооружения	77397
2096.	66:50:07 02 001:0010	площадка для обслуживания шахты	733
2097.	66:50:07 02 001:0014	теплотрасса к профилакторию Горняк	288
2098.	66:50:07 02 001:0016	тепличное хозяйство	3258
2099.	66:50:07 02 001:0018	теплотрасса к очистным сооружениям	282
2100.	66:50:07 02 002:0001	промплощадка шахты Северопесчанская	94062
2101.	66:50:07 02 002:0004	подземные пути к ст. Северопесчанская	7346
2102.	66:50:07 02 002:0015	автодорога к профилакторию Горняк	2431
2103.	66:50:07 02 002:0017	автодорога к Новуюжскому вентиляционному столу	5716
2104.	66:50:07 02 002:0019	автодорога	1470
2105.	66:50:07 02 002:0175	ЛЭП к очистным сооружениям	19
2106.	66:50:07 05 001:0001	здание	2241
2107.	66:50:07 05 001:0003	здание	2681
2108.	66:50:07 05 001:0006	зоны обрушения Новопесчанского месторождения	119086
2109.	66:50:07 05 001:0069	теплотрасса на Новопесчанский вентиляционный ствол	1026
2110.	66:50:07 05 001:0070	ЛЭП на Северный вентиляционный ствол	69
2111.	66:50:07 08 001:0001	водозабор	997
2112.	66:50:07 08 001:0002	автодорога к водозабору	5943
2113.	66:50:08 02 002:0001	палорама	203208
2114.	66:50:08 02 002:0005	Северный отвал	1956274
2115.	66:50:09 01 001:0001	очистные сооружения	77397
2116.	66:50:09 01 001:0002	нижнеренные сети на очистные сооружения	2299
2117.	66:50:09 01 001:0004	отвал № 5	11336
2118.	66:50:09 01 001:0005	автодорога к отвалу № 5	5821
2119.	99:50:00 00 000:0001	ЛЭП 500 кВ «Тагил – БАЗ»	2036
2120.	99:50:01 04 001:0001	карьер	21850
2121.	99:50:02 04 001:0001	газораспределительная подстанция	53800
2122.	99:50:05 01 001:0001	золоотвал	7451800
2123.	99:50:05 02 002:0001	промплощадка	269000
2124.	99:50:06 01 001:0001	карьер	11500
2125.	99:50:06 02 001:0001	старые разработки	15983000
2126.	99:50:06 02 002:0001	отвалы 4,6	35650
2127.	51	Город Красноуральск	
2128.	66:51:00 00 000:0002	железная дорога	21371
2129.	66:51:00 00 000:0003	железная дорога	17451
2130.	66:51:00 00 000:0004	железная дорога	12738
2131.	66:51:00 00 000:0008	автодорога Красноуральск – д. Салда	16606
2132.	66:51:00 00 000:0011	железная дорога Свердловск – Серов	260866
2133.	66:51:00 00 000:0022	лесхоз	27761000
2134.	66:51:04 01 001:0008	общеобразовательная школа № 10	40850
2135.	66:51:04 01 001:0013	ЛЭП 500 кВ	962
2136.	66:51:04 01 001:0014	ЛЭП 220 кВ	194
2137.	66:51:04 01 001:0015	ЛЭП 110 кВ	468
2138.	66:51:04 01 001:0016	ЛЭП 35 кВ	401
2139.	66:51:04 01 001:0017	ЛЭП Межень – Чирок – Бородинка	86
2140.	66:51:04 01 001:0017	линия электропередачи	81
2141.	66:51:04 01 001:0017	линия электропередачи	81
2142.	66:51:04 01 001:0018	ТП к ЛЭП Октябрьский – Высокий – Ясьва	178
2143.	66:51:04 01 001:0019	автодорога Красноуральск – Межень	4025
2144.	66:51:04 01 001:0020	автодорога Межень – Чирок	4600
2145.	66:51:04 01 001:0021	автодорога Красноуральск – Дачный	15131
2146.	66:51:04 01 001:0022	автодорога Октябрьский – Никольский	15433
2147.	66:51:04 01 001:0023	подъезд к г. Красноуральску	8610
2148.	66:51:04 01 001:0024	подъезд к г. Красноуральску	8279
2149.	66:51:04 01 001:0025	автодорога Екатеринбург – Серов	77740
2150.	66:51:04 01 001:0071	автодорога к пионерскому лагерю «Лесная сказка»	5128
2151.	66:51:04 01 001:0073	автодорога	3784
2152.	66:51:04 01 001:0075	Салдинское водохранилище	5934192
2153.	66:51:04 01 001:0076	стрельбище	11600
2154.	66:51:04 01 001:0080	известковый карьер	71510
2155.	66:51:04 01 001:0093	войсковая часть	80330
2156.	66:51:04 01 014:0029	автодорога Красноуральск – д. Ясьва	26151
2157.	66:51:04 01 014:0030	войсковая часть	6043250
2158.	99:51:00 00 000:0001	строительство автодороги п. Никольский – д. Ясьва	41400
2159.	53	Город Кушва	
2160.	66:53:00 00 000:0001	железная дорога	26025
2161.	66:53:00 00 000:0001	железная дорога Гороблагодатская – Верхотурье	63824
2162.	66:53:00 00 000:0001	железная дорога Азиатская – Качканар	256717
2163.	66:53:00 00 000:0001	железная дорога Гороблагодатская – Сан-Донат	103843
2164.	66:53:00 00 000:0001	железная дорога Гороблагодатская – Бисер	591199
2165.	66:53:01 01 001:0003	ПС	1113
2166.	66:53:01 01 001:0004	автодорога	17
2167.	66:53:01 01 001:0005	автодорога	227
2168.	66:53:01 01 001:0006	автодорога	102
2169.	66:53:01 01 001:0007, 66:53:01 01 001:0008	ЛЭП 6-500 кВ	17883
2170.	66:53:01 01 001:0009	оборудование для перекачки нефти	3969726
2171.	66:53:01 01 001:0010	автодорога	5329
2172.	66:53:01 01 001:0011	скважина	275454
2173.	66:53:01 01 001:0012	вертолетная площадка	355439
2174.	66:53:01 01 001:0013	карьер	623
2175.	66:53:01 01 001:0013	автодорога	85
2176.	66:53:01 01 001:0014	нефтепровод	224
2177.	66:53:01 01 001:0016	автодорога	3205
2178.	66:53:01 01 001:0017	автодорога	1184
2179.	66:53:01 01 001:0018	скважина	131961
2180.	66:53:01 01 001:0019	автодорога	309
2181.	66:53:01 01 001:0020	автодорога Кушва – Азиатская	4922
2182.	66:53:01 02 001:0002	автозаправочная станция	3350565
2183.	66:53:01 02 001:0003	строительство автозаправочной станции	15955000
2184.	66:53:01 02 001:0005	буровая установка, вагончики	81922
2185.	66:53:01 02 001:0006	ЛЭП	312
2186.	66:53:01 02 001:0015	автодорога Свердловск – Серов	31281

(Окончание. Начало на 9–15-й стр.).

2323.	99:58:28 02 005:0001	Детярск	11090800
2324.	99:58:28 02 005:0002	добрыйная фабрика	24140
2325.	99:58:28 03 001:0001	Никитинский карьер	431
2326.	99:58:29 01 002:0001	автодорога	616200
2327.	99:58:29 02 000:0001	водозаборная скважина	615963
2328.	99:58:29 02 019:0001	автодорога Екатеринбург – Ревда и Ревда – Детярск	713
2329.	99:58:29 02 030:0001	войсковая часть	182400
2330.	99:58:29 04 001:0001	дом оператора	111943
2331.	99:58:29 04 001:0002	газораспределительная станция	1057336
2332.	59	Город Полевской	
2333.	66:59:00 00 000:0001	автодорога Полевской – Мраморское	27303
2334.	66:59:00 00 000:0001	автодорога Полевской – Станционный – Полевской	16445
2335.	66:59:00 00 000:0001	автодорога Полевской – Станционный – Полевской – через Большой Угор	5405
2336.	66:59:00 00 000:0001	автодорога Ревда – Детярск – Курганово	8740
2337.	66:59:00 00 000:0003	водозабор до п. Красная Горка	1070
2338.	66:59:00 00 000:0008	железная дорога от границы Челябинской области до ст. Станционный Полевской	748761
2339.	66:59:00 00 000:0014	железная дорога от ст. Станционный Полевской до границы муниципального образования «Город Екатеринбург»	435500
2340.	66:59:00 00 000:0020	гидроузел	6859540
2341.	66:59:00 00 000:0021	железнодорожный путь	13091
2342.	66:59:00 00 000:0027	автодорога Зюльеский – Большая Лавровка	31510
2343.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Екатеринбург – Полевской	82276
2344.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Полевской – Глубоченский Пруд	18515
2345.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Полевской – Поднежная – Иткуль, с подъездом к д. Филипповке	121678
2346.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Екатеринбург – Полевской, подъезд к п. Красная Горка, с подъездом к крестьянскому хозяйству «Уральские зори»	22660
2347.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Екатеринбург – Полевской – подъезд к пионерскому лагерю «Восток» – подъезд к пионерскому лагерю «Автомобилист»	1476
2348.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Екатеринбург – Полевской – пионерлагерь	4188
2349.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Поднежная – Кенчурка	128016
2350.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Поднежная – Кладовка	39004
2351.	66:59:00 00 000:0028	автодорога Полевской – Зюльеский	12650
2352.	66:59:00 00 000:0029	электрические сети	11725
2353.	66:59:00 00 000:0030	инженерные сети	170200
2354.	66:59:01 01 023:0069	подстанция	4444
2355.	66:59:01 02 002:0032	фенольный пруд	67620
2356.	66:59:01 02 002:0033	гидротехнические сооружения	12187000
2357.	66:59:01 02 002:0034	шламохранилище	225929138
2358.	66:59:01 02 014:0052	карьер	1444
2359.	66:59:02 09 001:0213	площадка компостная	3020
2360.	66:59:02 14 004:0001	Крылатский рудник	32430
2361.	66:59:02 16 001:0012	база отдыха	87247
2362.	66:59:02 16 001:0024	экспериментальный поселок	23822400
2363.	66:59:02 16 001:0027	база отдыха «Автомобилист»	545848
2364.	66:59:02 16 001:0030	база отдыха «Трубиник»	1038585
2365.	66:59:02 17 002:0042	водовод	9430
2366.	66:59:02 17 002:0042	оздоровительный лагерь	1284959
2367.	99:59:00 00 000:0001	автодорога Полевской – Кунгурка	2530
2368.	99:59:02 17 004:0001	автодорога Екатеринбург – Полевской – подъезд к д. Раскуха	7040
2369.	60	Город Североуральск	
2370.	66:60:00 00 000:0002	автодорога к опытно-промышленному карьеру строительного камня	12650
2371.	66:60:00 00 000:0003	просека при производстве буровзрывных работ	2484
2372.	66:60:00 00 000:0006	железная дорога	135482
2373.	66:60:00 00 000:0013	автодорога к Североуральск – п. Черемухово	21719
2374.	66:60:00 00 000:0017	опоры ЛЭП, ПС	8403
2375.	66:60:00 00 000:0018	газопровод Ямб – Елецк2 – Тула1	11500
2376.	66:60:01 01 003:0001	аэропорт «Североуральск»	23558918
2377.	66:60:01 01 008:0001	для производственной деятельности	164325
2378.	66:60:01 01 008:0002	шахта «Новокальинская», станция очистки шахтных вод промплощадка	21275
2379.	66:60:01 01 008:0020	шахта «Новокальинская» водосбор от промплощадки шахты	1921
2380.	66:60:01 01 008:0021	шахта «Новокальинская» водовод до магистральной сети, теплосети	610
2381.	66:60:01 01 008:0022	шахта «Новокальинская» продолжение теплосети до магистралей	518
2382.	66:60:01 01 011:0001	Липовский карьер	292
2383.	66:60:01 01 012:0001	порядный отвал	9897
2384.	66:60:01 01 012:0008	станции катодной защиты и распределительные пункты	67160
2385.	66:60:01 01 013:0003	ремонтно-механические мастерские	24070
2386.	66:60:01 01 013:0011	газораспределительная станция	6529
2387.	66:60:08 01 001:0006	очистные сооружения	12760
2388.	99:60:00 00 000:0001	выделено под шахту, сейчас развалины	46324
2389.	99:60:00 00 000:0002	автодорога Североуральск – Ивдель	73750
2390.	99:60:00 00 000:0003	автодорога Черемухово – Всеволодск	32913
2391.	99:60:00 00 000:0004	автодорога Североуральск – Баяновка	14283
2392.	99:60:00 00 000:0005	автодорога Серов – Североуральск	15732
2393.	99:60:00 00 000:0006	промплощадка кирпичного цеха	36250
2394.	99:60:00 00 000:0007	промплощадка	5501
2395.	99:60:00 00 000:0008	водопровод	69
2396.	99:60:00 00 000:0009	ВЛ 6кВ	495
2397.	99:60:00 00 000:0010	водовод	127
2398.	99:60:00 00 000:0011	промплощадка	30098
2399.	99:60:00 00 000:0012	ВЛ-6кВ	311
2400.	99:60:00 00 000:0013	ремонтно-строительный цех, канал	18573
2401.	99:60:00 00 000:0014	ремонтно-строительный цех, дублер № 3	7176
2402.	99:60:00 00 000:0015	Кальинское водохранилище	9530850
2403.	99:60:00 00 000:0016	железнодорожные пути ст. Бокситы	4140
2404.	99:60:00 00 000:0017	шахта Новокальинская до аэропорта, линия связи	667
2405.	99:60:00 00 000:0018	для обслуживания газопровода	355077
2406.	99:60:01 01 003:0001	автодорога	5152
2407.	99:60:01 01 011:0001	ЛЭП 35кВ	575
2408.	99:60:01 01 013:0001	площадка	40283
2409.	99:60:01 01 013:0002	производство товаров народного потребления	14655
2410.	99:60:01 01 013:0003	склады, гаражи	3661
2411.	99:60:08 01 001:0001	ЛЭП 6кВ	575
2412.	61	Город Серов	
2413.	66:61:00 00 000:0007	железная дорога	144239
2414.	66:61:00 00 000:0018	ЛЭП	838926
2415.	66:61:00 00 000:0022	автодорога Серов – Сосва – Гари	20976

2416.	66:61:00 00 000:0040	золототвал № 3, карьер № 1, карьер № 2	131740702
2417.	66:61:00 00 000:0045	ЛЭП 6 кВ на станцию обезжелезизания	8559
2418.	66:61:00 00 000:0055	ЛЭП 110 кВ	33
2419.	66:61:00 00 000:0056	автодорога Екатеринбург – Серов	32430
2420.	66:61:00 00 000:0057	соединительная дорога	29176
2421.	66:61:00 00 000:0058	автодорога	6683
2422.	66:61:00 00 000:0108	автодорога Серов – Североуральск	5026
2423.	66:61:01 01 001:0001	установки обезжелезизания, дренажная канава	1267371
2424.	66:61:01 01 001:0004	полоса отвода железной дороги	7236
2425.	66:61:01 01 001:0009	подъездной железнодорожный путь	6198
2426.	66:61:01 01 006:0001	лесозавод	9020725
2427.	66:61:01 01 006:0004	емкость для сброса пульпы	748763
2428.	66:61:01 01 006:0005	полоса отвода автодороги золототвал № 3 – карьер суглинка	2301115
2429.	66:61:01 01 006:0006	карьер суглинка № 3	25475386
2430.	66:61:01 01 006:0007	северный отводящий канал с водозащитной дамбой	8792622
2431.	66:61:01 01 006:0009	автодорога, трубопроводы	7428308
2432.	66:61:01 04 001:0003	свалка	16609040
2433.	66:61:01 04 001:0008	взлетно-посадочная полоса, аэровокзал, склады	17941258
2434.	66:61:01 04 001:0048	подъезд к аэропорту	12863
2435.	99:61:00 00 000:0001	газопровод	5750
2436.	99:61:01 01 001:0001	свалка	2542200
2437.	99:61:01 01 006:0001	лесозавод	1676000
2438.	62	Город Среднеуральск	
2439.	66:62:00 00 000:0004	железная дорога Екатеринбург – Невьянск	38709
2440.	99:62:05 01 001:0001	золототвал	13286400
2441.	99:62:05 02 001:0001	газораспределительная подстанция	1491000
2442.	99:62:05 02 001:0002	производственная база	1580407
2443.	99:62:05 03 000:0001	мазутное хозяйство	14532000
2444.	99:62:05 04 001:0001	база отстоя вагонов	14910000
2445.	99:62:07 01 001:0001	карьер	5750
2446.	63	Город Сухой Лог	
2447.	66:63:00 00 000:0001	карьер огнеупорных глин	5667088
2448.	66:63:00 00 000:0002	карьер известкового камня	1805596
2449.	66:63:00 00 000:0005	карьер трепелов	256416
	66:63:00 00 000:0006		
2450.	66:63:00 00 000:0023	Рефтинская ГРЭС – золототвал, промплощадка	3091650085
2451.	66:63:00 00 000:0120	автодорога вдоль водовода	608076
2452.	66:63:00 00 000:0167	водотводный канал	11735
2453.	66:63:00 00 000:0185	ЛЭП 220 кВ Рефтинская ГРЭС – Сирень	892
2454.	66:63:00 00 000:0186	ЛЭП 220 кВ Рефтинская ГРЭС – Ница	253
2455.	66:63:00 00 000:0187	ЛЭП 220 кВ Рефтинская ГРЭС – Травяная	150
2456.	66:63:00 00 000:0188	ЛЭП 110 кВ Асбест – Знаменская	827
2457.	66:63:00 00 000:0189	ЛЭП 110 кВ Знаменская – 238 км	533
2458.	66:63:00 00 000:0190	ЛЭП 110 кВ 238 км – г. Сухой Лог	254
2459.	66:63:00 00 000:0193	ЛЭП 110 кВ Сирень – Кочнево	1496
2460.	66:63:00 00 000:0197	ЛЭП 110 кВ Сирень – Ялунино	2227
2461.	66:63:02 02 004:0053	автодорога Сергуловка – Маханово	45316
2462.	66:63:03 01 001:0010	автодорога Мельничная – Заимка	28083
2463.	66:63:03 01 001:0016	карьер огнеупорных глин	1662145
2464.	66:63:03 01 001:0121	автодорога Новошыманское – Сергуловка	30009
2465.	66:63:03 01 001:0172	карьер	17296
2466.	66:63:03 01 001:0173	свалка	96800
2467.	66:63:03 01 002:0034	ЛЭП 110 кВ Дубровное – Еланское	457
2468.	66:63:03 01 002:0198	ЛЭП 110 кВ Фарфоровая – Сухой Лог	254
2469.	66:63:03 01 002:0333	ЛЭП 110 кВ Сухой Лог – Дубровное	810
2470.	66:63:16 01 001:0008	полоса отвода железной дороги	78200
2471.	66:63:16 01 001:0020	автодорога Брусня – Светлое – Белокаменное	106480
2472.	66:63:16 01 001:0097	свалка бытовых отходов	1393920
2473.	66:63:16 01 001:0128	автодорога Большой Таушкан – Малый Таушкан	22061
2474.	66:63:16 02 001:0016	учебная база	626580
2475.	66:63:16 02 001:0020	обход д. Мокрой	40538
2476.	66:63:16 02 002:0002	карьер глин	266700
2477.	66:63:16 02 002:0003	свалка бытовых отходов	968000
2478.	66:63:16 02 002:0005	автодорога к свалке бытовых отходов	32004
2479.	66:63:16 02 002:0006	автодорога к складу взрывчатых веществ	42672
2480.	66:63:16 02 002:0007	линия связи на склад взрывчатых веществ	21
2481.	66:63:16 02 002:0008	насосная станция	24345
2482.	66:63:16 02 002:0010	склад взрывчатых веществ	1665198
2483.	66:63:16 02 002:0012	автодорога к карьеру глин	42672
2484.	66:63:16 02 002:0021	автодорога Сухой Лог – Гляден	217947
2485.	66:63:16 02 002:0024	полоса отвода железной дороги Богданович – Егоршино	1228500
2486.	66:63:16 02 002:0026	очистные сооружения	162300
2487.	66:63:16 02 002:0027	автодорога Грязновское – Асбест	6003
2488.	66:63:16 02 002:0029	подъезд к д. Шата – городское кладбище	25070
2489.	66:63:16 02 002:0041	автодорога Куры – Тапица	213820
2490.	66:63:16 02 002:0055	автодорога Сухой Лог – Камышлов	147076
2491.	66:63:16 02 002:0056	полоса отвода железной дороги Екатеринбург – Тюмень	380700
2492.	66:63:16 02 002:0145	подъезд к ст. Алтынай	26032
2493.	66:63:16 02 002:0149	автодорога Куры – Боровки	10819
2494.	66:63:16 02 002:0150	автодорога Сухой Лог – Алтынай	310054
2495.	66:63:16 02 002:0151	подъезд к п. Знаменское	12162
2496.	66:63:16 02 002:0156	дорога к карьору известняка	64104
2497.	66:63:16 02 002:0158	дорога к садам	10668
2498.	66:63:16 02 002:0172	линия связи на карьер известняка	17
2499.	66:63:16 02 003:0011	насосная станция	162300
2500.	99:63:00 00 000:0001	ЛЭП 35 кВ 214–205 км и заход на ПС Алтынай	614
2501.	99:63:00 00 000:0002	ЛЭП 10 кВ	14582
2502.	99:63:00 00 000:0003	ЛЭП 500 кВ Рефт – Тюмень-I	2829
2503.	99:63:00 00 000:0004	ЛЭП 500 кВ Рефт – Тюмень-II	311
2504.	99:63:00 00 000:0005	ЛЭП 500 кВ Рефт – Козырево	2059
2505.	99:63:00 00 000:0006	необслуживаемый усилительный пункт	273
2506.	65	Бисертовское	
2507.	66:65:00 00 000:0003	подъезд к с. Киргизы	7533
2508.	66:65:00 00 000:0004	подъезд к личным подсобным хозяйствам	2804
2509.	66:65:00 00 000:0005	подъезд к п. Бисерт	15993
2510.	66:65:05 01 003:0001	кафе «Валентина»	187574
2511.	66:65:05 01 003:0012	остановочный комплекс	2131528
2512.	66:65:05 01 003:0013	комплекс автосервисного обслуживания и автостоянка	3035547
2513.	99:65:05 01 003:0001	комплекс автосервисного обслуживания	4701875
2514.	99:65:05 01 003:0002	производство	193696
2515.	99:65:05 01 003:0003	кафе	1195850
2516.	99:65:05 01 003:0004	кафе	155461
2517.	99:65:05 01 003:0005	кафе	17976
2518.	99:65:05 01 003:0006	автозапчасти	169764
2519.	99:65:05 01 003:0007	кафе «Урал»	703407
2520.	70	Поселок Пелым	
2521.	66:70:00 00 000:0002	железная дорога	764750
2522.	66:70:03 01 001:0025	компрессорная станция	1626000
2523.	66:70:03 01 001:0026	сопутствующие сооружения газопровода, карьеры	120750
2524.	66:70:03 01 001:0027	автодорога	25300
2525.	66:70:03 01 002:0059	база и хранилище автотранспорта	466922
2526.	66:70:03 01 002:0060	компрессорная станция-12	2384800
2527.	66:70:03 01 002:0061	сопутствующие сооружения газопровода	2059600