

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Цифровая строчка
Легпром переходит на роботизированные технологии, но испытывает дефицит мастеров

Страница 14



Вон, карбон!
В УрФО приступили к реализации новой глобальной экологической стратегии

Страница 15



Прививка от безденежья
Ужесточение эпидемиологических требований привело к появлению новой «профессии»—QR-курьера

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Свердловская область подписала с Агентством стратегических инициатив соглашение о сотрудничестве и дорожную карту реализации индивидуальных планов внедрения Национальной социальной инициативы.

ЦИФРЫ

74,4 миллиарда рублей—на 0,5 миллиарда больше, чем за весь 2020 год,—перечислило с начала 2021-го в федеральный бюджет Уральское таможенное управление. Рост обеспечило введение экспортных пошлин на металлы и пиломатериалы.

3,2 миллиарда рублей потратит Тюменская область в 2022 году на реализацию жилищных программ, из них 2,8 миллиарда направит на переселение жителей из ветхо-аварийных строений.

1,4 миллиона квадратных метров жилья введено на Южном Урале в январе—октябре 2021 года—на 28,3 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года, и на 39,9—позапрошлого. В целом по стране фиксируется увеличение показателя на 30,3 процента, по УрФО—на 27,5.

2,7 триллиона рублей составит, по предварительным оценкам, ВРП Свердловской области в 2021 году. Это на 3,6 процента больше прошлогоднего уровня.

На 53 процента увеличился объем выданных в Тюменской области ипотечных кредитов в январе—сентябре по сравнению с тем же периодом 2020-го. В Югре прирост составил 34 процента, на Ямале—31.

1004 регистрационные действия по сделкам с недвижимым имуществом по программе «Сельская ипотека» проведено управлением Росреестра по Челябинской области с 1 января 2020-го по 15 ноября 2021 года.

На 4,1 балла из 5 возможных оценили качество дорог в регионе жители Тюменской области. Это наивысший показатель в РФ.

В 17,5 миллиарда рублей предварительно оценен объем налоговых предпочтений для бизнеса Среднего Урала в 2022 году. В 2021-м он достигнет 16,5 миллиарда, в 2020-м составлял 15,5, а в 2019-м—12,2 миллиарда рублей.

63 процента южноуральцев предпочли в этом году отдыхать в своем регионе или путешествовать по России, тогда как в 2019-м внутренний туризм выбирала только треть.

Анализ Предприниматели просят власти о дополнительной помощи в период ковидных ограничений

Рынок закодирован



Татьяна Казанцева, Свердловская область

АКЦЕНТ

Опасений по поводу распространения коронавирусной инфекции среди персонала стало меньше: на крупных заводах уже сформирован коллективный иммунитет

Свердловский бизнес по-разному оценивает свое самочувствие после нерабочих дней и введения новых антиковидных мер. В то время как крупные предприятия стоят на ногах достаточно твердо, представители МСБ признаются, что им держать удар нелегко и просят власти о новых мерах поддержки.

За полтора года пандемии крупный бизнес привык работать в постоянно меняющихся условиях, уверяет первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Александр Породин.

—Появился опыт. Кроме того, свведением некоторых госсерви-

сов предприятиям стало проще работать—бюрократия меньше, правда, только местами,—говорит он.

Опасений по поводу распространения новой коронавирусной инфекции среди персонала тоже стало меньше: на крупных заводах уже сформирован коллективный иммунитет—он составляет в среднем 65–68 процентов, а к концу года должен

превысить 80 процентов. Это результат активной популяризации и стимулирования вакцинации работодателями. Речь не только о предоставлении оплачиваемого дня для прививки, пакет мер гораздо шире. Где-то прививают не только работников, но и членов их семей, где-то обещают сохранить средний доход на шесть месяцев в случае заболевания вакцинированных, а где-

то даже проводят лотереи. Например, на Каменск-Уральском литейном заводе привитые от ковида работники еженедельно участвуют в розыгрыше трех тысяч рублей.

А вот в малом и среднем бизнесе настроения по большей части алармистские. Эксперты опять фиксируют сокращения в общепите, гостиничном бизнесе, сфере обслуживания.

—У МСБ нет таких ресурсов, как у крупного бизнеса. По нам ограничения города ударяют сильнее,—констатирует председатель Свердловского регионального отделения «Опоры России» Илья Тыщенко.

Напомним: ограничения для ТЦ, промышленных магазинов, сферы услуг и общепита на Среднем Урале введены с 30 октября. Вход в заведения—только по кодам, что уже нарушило привычный рабочий цикл торговли.

Учреждения общепита Екатеринбурга одними из первых организовали контроль QR-кодов.

Предновогодние месяцы традиционно «год кормяты»: обычно в ноябре—декабре фиксируется рост выручки на 30–40 процентов. Ныне вырисовываются те же цифры, но со знаком минус, ведь трафик, по подсчетам, снизился на 50 процентов.

—Нужно было сначала достичь планки 80-процентной вакцинации населения, а потом вводить барьеры. Неправильно, что МСБ должен нести некое «наказание» за это,—считает Тыщенко.—Кто компенсирует потери? В прошлом году была действенной федеральная мера поддержки—льготные трехпроцентные кредиты, но в нынешней ситуации МСБ почему-то не признается пострадавшим, хотя он несет реальные убытки.

16➔

ТЕМА НЕДЕЛИ В Тюмени динамику стоимости проезда в автобусе определили на годы вперед

Тарифу построили график

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Жителям Тюмени напоминать об очередном повышении стоимости проезда в автобусах с 1 января. Сибирский город—единственный региональный центр в Уральском округе (а возможно, и во всей стране), где размеры тарифов расписаны на несколько лет вперед. Правило простое: миновал год—плати на рубль больше. Оно останется неизменным и в 2022-м, хотя нынче уровень инфляции оказался значительно выше средних показателей за последние пять лет.

Общественный транспорт города, напомним, представлен исключительно автобусами, и здесь нет системы проездных билетов со скидками для обычных пассажиров. Зато для пенсионеров проезд неизменно бесплатный, для школьников билет обходится в пятую часть стоимости, для студентов—в половину. Расходы ПАТП на перевозку льготников компенсирует казна. Объективности ради следует также добавить, что по доле выходящих на маршруты новых комфортабельных машин (они преобладают в автобусном парке) Тюмени в УрФО и близко нет равных. Это плюсы, но есть и обратная сторона медали—бюджетные траты велики и продолжают расти, а ведущие авто-

транспортные предприятия подсчитывают лишь убытки.

Анализировать экономику перевозок крайне сложно, поскольку необходимые для этого данные либо носят отрывочный характер, либо вовсе недоступны. Чтобы лучше понять логику муниципальных управленцев, объявивших о переходе с 2018 года на «плановый долгосрочный тариф», отследим динамику цен с 2010 года, а также реакцию на них пассажиров и перевозчиков. Что характерно для этой сферы услуг, удорожание происходило тогда, когда удерживать тариф «было уже невозможно», а потому хаотично. Например, в феврале 2014-го цену подняли с 16 до 18 рублей, а уже в апреле 2015-го—до 22-х. Тот

скачок оказался самым резким и, понятно, был воспринят весьма болезненно—сразу 22 процента плюсом.

Власти перечисляли «объективные обстоятельства»: чувствительно подорожали топливо и запчасти, водители и кондукторы недовольны зарплатой. А еще надо выплачивать сотни миллионов рублей, потраченных на приобретение автобусов в лизинг. А бюджет-то не резиновый! Не стоит забывать: именно на 2014–2015 годы пришелся всплеск инфляции—она колебалась в РФ на уровне 11–13 процентов. Однако 22 рубля недолго удовлетворяли перевозчиков. Уже осенью 2016 года шесть АТП, выполняющих му-

ниципальные контракты, написали обращение в администрацию города с просьбой поднять планку до 28 рублей—по возможности. Муниципалитет навстречу им не пошел, взял паузу, которая затянулась вплоть до 2018 года, когда проезд подорожал на пару рублей.

И вот в таких условиях власти решились на беспрецедентный шаг—объявили о введении того самого долгосрочного тарифа с шагом роста в один рубль и рублевой же скидкой для тех, кто расплачивается пластиковой картой. Посредством электронного расчета, который практикуется в Тюмени с конца 2016-го, сегодня перевозчики получают свыше 90 процентов

кассовых сборов. При наличном расчете билет без скидок.

Когда стоимость увеличилась быстрее—при хаотичном или упорядоченном росте? Несложные подсчеты показывают: в первой «пятилетке» прирост составил чуть ли не 60 процентов, во второй—22,5. Впрочем, называть проезд в тюменских автобусах дешевым по сравнению с другими крупными городами нельзя: к примеру, в Перми и Новосибирске автобус существенно доступнее. Вместе с тем стоит, наверное, взять во внимание лидерство Тюмени в УрФО по величине средней заработной платы. С 2010 года она, согласно данным госстатистики, практически удвоилась, как и цена билета.

В чем же преимущество заранее спланированного роста тарифов? В первую очередь в предсказуемости, обеспечивающей возможность перевозчикам и казначейм оптимально распоряжаться имеющимися средствами, прогнозировать расходы и доходы. Да и для пассажиров шальная рублевая прибавка менее «травматична», чем внезапные ценовые скачки. Такого мнения придерживаются в профильных структурах муниципалитета.

Автотранспортники видят в новом подходе разумный компромисс, лишь бы при этом «не снижалась дотационная составляющая». А она, судя по всему, не

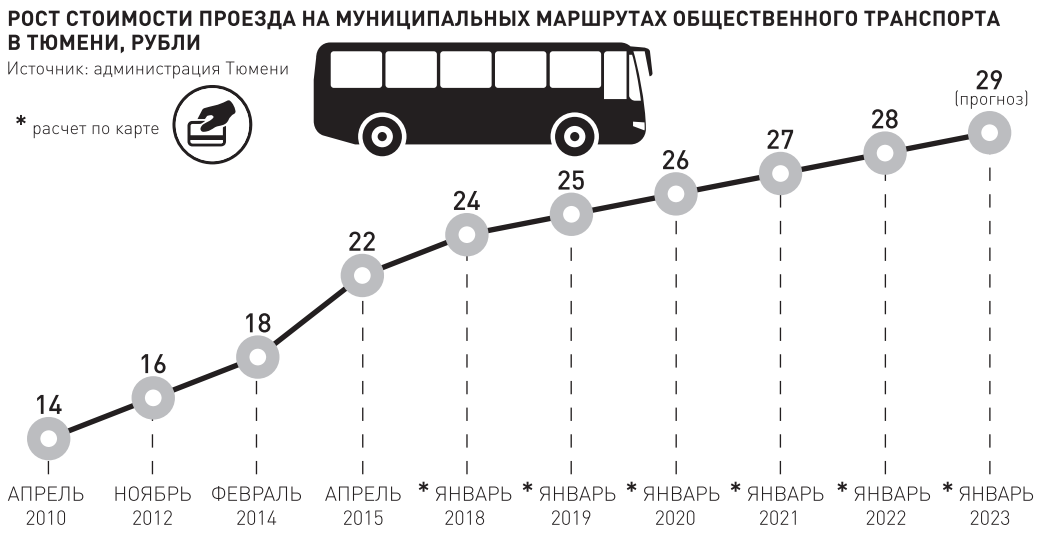
маленькая. По расчетам чиновников, в начале нынешнего года экономически обоснованный тариф составлял для разных маршрутов от 33 до 41 рубля. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Руслан Кухарук, глава города Тюмени:

—Обеспечение доступности общественного транспорта, повышение качества сервиса—одна из главных задач муниципалитета. Сейчас на линии общей протяженностью 607,4 километра ежедневно выходит 1144 автобуса. Их средний возраст—4,5 года. Это один из лучших показателей в стране. При формировании бюджета 2022 года мы рассмотрели покупку еще 77 новых вместительных комфортабельных машин. Важно, чтобы общественным транспортом пользовались все больше людей. По прогнозам, в 2022-м автобусники перевезут 157 миллионов пассажиров.



КОРОТКО

Югра одолжит на обский мост 14 миллиардов

Правительство Ханты-Мансийского округа подало заявку на получение федерального инфраструктурного кредита в размере 13,9 миллиарда рублей на строительство второго моста через Обь близ Сургута. Стоимость 1760-метрового перехода с 45-километровыми подходами сейчас оценивается без малого в 63 миллиарда рублей, но, не исключено, в течение трех с половиной лет расчетной реализации проекта затраты возрастут. Власти Югры надеются заключить госконтракт в первом квартале будущего года. Главгосэкспертиза России выдала разрешение на строительство моста в начале этого месяца.

Курганские УК поборются за четверть миллиона

Впервые в Курганской области грант губернатора будет выделен лучшей управляющей компании. Поборются за 250 тысяч рублей могут лицензированные УК, работающие на территории региона. Эксперты будут оценивать участников по восьми критериям, среди которых качество обслуживания подъездов, придомовой территории, инженерных коммуникаций многоквартирных домов, наличие паспорта готовности к отопительному сезону и т.д. Будет также учитываться общая площадь обслуживаемых домов. Конкурс пройдет в два этапа. Победители первого—три УК, набравшие наибольшее количество баллов, должны во втором туре презентовать проекты, направленные на повышение качества управления МКД. Грант получит только один из финалистов. Средства можно потратить на выплату заработной платы и дальнейшее развитие компании.

Авиарейсы из Тобольска просубсидируют

С нынешних четырех до десяти направлений увеличится в 2022 году маршрутная сеть аэропорта Тобольска, введенного в строй этой осенью. Девять из них включены в федеральную программу субсидирования авиоперевозок. С января бюджетные средства будут получать компании, совершающие рейсы в Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Сургут, Нижневартовск, а апреля—в Новый Уренгой и Ростов-на-Дону, в мае, а также с октября по декабрь—в Сочи и Симферополь. Единственный несубсидируемый маршрут—Тобольск—Москва: он окупиется и без господдержки.

Стоки очищают трижды

В райцентре Каргаполье Курганской области открыли современную очистную станцию. На ее строительство ушло почти 150 миллионов рублей. Все стоки из центральной канализации и септиков частного жилого сектора теперь перед сбросом в реку Миасс проходят первичную механическую очистку, затем биологическую, а в конце обработку ультрафиолетом. Управление станцией полностью автоматизировано. Очистные сооружения способны перерабатывать до 600 кубометров воды в сутки, что даже чуть больше нынешнего объема хозяйственно-бытовых сбросов. В поселке планируется смонтировать еще станцию очистки питьевой воды для удаления из нее избытка железа и его примесей, а также минерализации. Областному бюджету это может обойтись в 100 миллионов рублей.

Будет рай для горнолыжников

Правительство ЯНАО объявило конкурс на право заключения концессионного соглашения на строительство горнолыжного комплекса в одном из самых живописных уголков арктического края—горном массиве Рай-Из, большую часть которого занимает природный парк «Полярно-Уральский». Геоклиматические условия территории позволяют обеспечить катание на лыжах с октября по июнь. Объем необходимых вложений оценивается в 13 миллиардов рублей. Из них 7 миллиардов инвестору перечислят из бюджета после ввода объекта в эксплуатацию. Проект предусматривает устройство лыжных трасс общей протяженностью 12 километров, строительство двух отелей и турцентра с горнолыжной школой.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Как аномальные жара и морозы влияют на экономику регионов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

СТРАТЕГИЯ В РФ
разработают
программу
развития
арктических
территорий
В НОВЫХ
климатических
условиях
МЕРЗЛОТА—
ГОРЯЧАЯ ТЕМА

Анатолий Пристанский,
ЯНАО

Ямал собрал на большой совет представителей академической и прикладной науки, изучающих воздействие потепления на криосферу планеты, на жилую, транспортную и производственную инфраструктуру районов Арктики.

Научно-практическую конференцию в Салехарде организовали при поддержке МИД России и правительства ЯНАО Арктический совет, в котором РФ сейчас председательствует, международная ассоциация по мерзлотоведению, группа институтов РАН и отечественных университетов, межконтинентальный Университет Арктики.

В центре внимания—проблема оттаивания вечномёрзлых грунтов. Она касается всех регионов и стран, расположенных в высоких широтах, России—особенно: в 15 ее регионах мерзлота занимает от 80 до 100 процентов территории.

В ЯНАО процесс растепления грунтов идет интенсивно. Без тотального наблюдения за состоянием мерзлоты, совершенствования имеющихся и разработки новых технологий строительства не обойтись. Сверхзадача—стабилизировать грунт, предотвратить разморозку на участках с капитальными зданиями, инженерными сооружениями. Прежде всего следует, по словам профессора Санкт-Петербургского архитектурно-строительного университета Игоря Сахарова, банализировать объекты, выявив находящиеся в критическом состоянии, потенциально опасные.

При научном центре изучения Арктики создали лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности, не имеющую аналогов в РФ

Стоит отметить, что в конце прошлого десятилетия в ЯНАО приступили к созданию мониторинговой сети, а пару месяцев назад при научном центре изучения Арктики создали лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности, не имеющую аналогов в РФ.

—Время не терпит: нужны новые строительные стандарты, нешаблонные технологические решения и полигон для их испытаний. Надеюсь, хорошие разработки появятся в течение двух ближайших лет,—говорит завлабораторией доктор технических наук Анатолий Шуваев.

—Фундаментальные исследования, геомониторинг, геоморфология, геотехническая среда... Мы добьемся успеха только при взаимодействии ученых разных направлений, координации усилий, кооперации. Ямал—экономически самый развитый регион арктических регионов, и здесь повышение среднегодовых температур вызывает серьезное напряжение. По общему мнению, реализовано на базе Ямала плотный проект адаптации северных территорий к изменению климата—оптимальный вариант,—считает директор Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения РАН академик Валерий Крюков.

Сним солидарен директор Института криосферы Земли Марат Садуртдинов. Он полагает также, что для большей эффективности федеральному правительству стоит создать некую координационную структуру с включением в нее представителей Минвостокразвития, Минстроя, других заинтересованных министерств и ведомств, научных организаций.

Итоговые документы конференции станут базой для формирования двухлетней программы развития арктических территорий в новых климатических условиях. О степени адаптации к ним мы узнаем в 2023 году на Всемирном саммите по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты. ●

ОТРАСЛЬ Легпром переходит на роботизированные технологии, но испытывает дефицит мастеров

Цифровая строчка

Анна Шиллер,
Свердловская область

Легкая промышленность в регионе обрела новое дыхание, и без участия «цифры» здесь не обошлось. Автоматизируя мощности швейных фабрик, владельцы увеличивают не только производительность труда, но и штат специалистов. Наряду с технологами и швеями в нем, как и на металлургических или машиностроительных заводах, появляются айтишники. Интересно, что при всем этом спрос на мастеров ручного труда не снижается.

Легпром для Среднего Урала—не системообразующая отрасль: по данным регионального министерства инвестиций и развития, его доля в общем объеме производства занимает лишь 2,5–3 процента. Но эксперты утверждают, что по количеству предприятий—их около 600—регион находится на третьем месте в стране. Этот бизнес активно развивается: предприниматели ежегодно запускают новые бренды и изделия различного назначения—от домашней одежды до униформы или средств индивидуальной защиты. Во многом тому способствуют меры господдержки.

—Всего в регионе 195 тысяч субъектов МСП, часть из них мы поддерживаем в рамках проекта развития креативных индустрий. Например, устраиваем ярмарки с местными дизайнерами, обучающие курсы. Предприниматели могут взять займы через Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства (СОФП) на пополнение оборотных средств, цифровизацию бизнеса,—перечисляет министр инвестиций и развития области Виктория Казакова.

Так, благодаря региональной поддержке в Екатеринбурге заработала первая цифровая швейная фабрика. Начиная с 2018 года, фонд направил на реализацию этого проекта 52 миллиона рублей. В результате здесь автоматизировано уже 80 процентов рабочих процессов: ключевые этапы производства подключены к цифровой экосистеме. Программисты работают в тесной связке с



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

АКЦЕНТ

Одни роботы новую коллекцию изделий не создадут. Для творческой части нужны дизайнеры и мастера, которые до мелочей знают технологию пошива

технологами—это необходимо при эксплуатации станков с ЧПУ. —Цифровизация—мировая тенденция, ведь это ключ к повышению качества и достижению конкурентного преимущества. Субъекты МСБ стремятся выйти на зарубежные рынки—среди них около 2000 экспортеров. Для поддержки этого направления мы организуем бизнес-миссии в другие страны, участие в крупных выставках. Скажем, коллекцию цифровой швейной фабрики представили на «Экспо-2021» в

Дубае,—говорит директор СОФП Валерий Пилинчев.

Однако, несмотря на использование «безлюдных» технологий, одни роботы новую коллекцию изделий не создадут. Для творческой части нужны дизайнеры, высококлассные портные и мастера, которые до мелочей знают технологию пошива. Кроме того, именно они способны обучить машину: нужно сформировать 3D-модель изделия, «примерить» дизайн к человеческой фигуре в компьютерной програм-

ме. Это, к слову, обеспечивает и отсутствие брака.

—Десять сотрудников из 170 работают в IT-отделе, остальные—швей, закройщики, конструкторы. Чтобы развивать отрасль, мало внедрять «цифру». Важно еще готовить высококвалифицированных мастеров, которых учебные заведения перестали выпускать. Мы боремся с дефицитом кадров, подыскивая молодых специалистов и создавая преемственность поколений в коллективе,—рассказывает директор цифровой фабрики Дмитрий Шишкин.

О кадровом дефиците говорит и основатель другого уральского бренда Артем Миронов, у которого есть собственное швейное производство. Он предлагает участникам рынка объединить усилия, вступить в комитет легкой промышленности при региональном отделении «Опоры России», который он возглавляет.

Новое цифровое оборудование предназначено для нанесения рисунка на ткань.

—Комитет образован при поддержке бизнес-сообщества и региональной власти, одна из его задач—кадровое обеспечение отрасли. Необходимо организовать обучение профессиональных швей, дизайнеров и прочих специалистов, которые будут создавать локальный продукт и увидят, что это престижно. Тогда потребитель сможет купить не только импортный, но и отечественный качественный товар,—считает Миронов. ●

СПРАВКА РГ

Недавно уральская цифровая швейная фабрика получила премию правительства РФ в области качества. Отметим, что субъекту МСП в легпроме такую награду вручили впервые.

БЮДЖЕТ 70 процентов поступлений в казну Челябинской области направят на развитие соцсферы

Планируем жить по доходам

Евгений Китаев,
Челябинская область

Бюджет-2022 на Южном Урале сформировали без коммерческих заимствований. Все расходы обеспечены за счет собственных средств и федеральных ресурсов. Прогноз по доходам благоприятный, в результате объем бюджетных средств составит 253,2 миллиарда рублей—рост на 18 процентов к 2021 году.

—Бюджет предстоящего периода с уверенностью можно назвать бюджетом развития,—подчеркивает глава региона Алексей Текслер.—Мы максимально задействуем все имеющиеся возможности для повышения качества жизни южноуральцев. По всем направлениям увеличиваем финансирование.

Львиная доля региональных средств—70 процентов—будет направлена на развитие социальной сферы: поддержку нуждающихся, образование, здравоохранение, культуру, спорт.

—Расходы по направлению «социальная политика» выросли на 28 процентов,—отмечает Текслер.—Индексируются все социальные выплаты. Мы запускаем ряд новых программ поддержки материнства и детства, семей с детьми. Расширяем перечень льготников, в частности, ветеранов труда снижаем планку стажа, чтобы больше южноуральцев получили preferенции.

Так, более 7 миллиардов рублей пойдут на реализацию регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» нацпроекта «Демография», 15 миллиардов—на поддержку жителей «серебряного» возраста—ветеранов, тружеников тыла, инвалидов. Свыше 5 миллиардов—на социальное обслуживание населения. Область вошла в число регионов, реализующих пилотный проект по внедрению системы долгосрочного ухода за пожилыми и инвалидами. С 1 января начнет действовать новая мера соцподдержки сирот и детей, оставшихся без попечения родителей,—компенсация оплаты найма жилья. Такую



ОЛЕГ КАРПЕНОВ

помощь смогут получить более 1800 человек. В 1,5 раза увеличено финансирование на предоставление жилья детям-сиротам.

Вырастет финансирование и сферы, ставшей за последние полтора года важнейшей,—здравоохранения: дополнительно на нее выделено два миллиарда рублей. Новыми направлениями станут обеспечение детей с сахарным диабетом расходными материалами для измерения уровня глюкозы, финансирование центра функциональной диагностики, субсидии на цифровизацию медицины, совершенствование помощи жителям Челябинска, имеющим сердечно-сосудистые заболевания, внедрение виртуального оператора записи на прием к врачу и вакцинации.

Увеличатся расходы на предоставление жилья безработникам, профилактику инфекционных заболеваний, обеспечение лекарствами больных с онкологией, подготовку специалистов по программам среднего профобразования, а также взносы на медицинское страхование неработающих.

А еще в области намерены создать три центра рентгенодиагностических вмешательств—в Сатке, Кыштыме и Челябинске. В планах—открытие пяти центров амбулаторной онкологической помощи на базе медучреждений в Кыштыме, Троицке, Магнитогорске, Челябинске. Запланировано проектирование поликлиник в Миассе и Чурилово, корпус областного центра онкологии и ядерной медицины и хирургического корпуса областной больницы на 300 коек. Будет закуплено высокотехнологичное оборудование: четыре магнитно-резонансных и пять компьютерных томографов, два ангиографических комплекса для эндоваскулярных вмешательств.

АКЦЕНТ

Финансирование здравоохранения увеличится на два миллиарда рублей

Продолжится модернизация первичного звена здравоохранения, запланированная на 2021–2025 годы. Программа включает капремонт и строительство новых объектов здравоохранения, оснащение между учреждением транспортом и современным оборудованием. Ее общая стоимость—13,8 миллиарда рублей. На эти деньги построят 400 километров сетей, обеспечат голубым топливом 10 тысяч домовладений. Кроме того, по федеральной программе догазификации в плане-графике довести газификацию в 200 населенных пунктах региона.

Возрастут инвестиции в модернизацию транспортной инфраструктуры.

По нацпроекту «Жилье и городская среда» на благоустройство дворов и общественных пространств область выделит 1,2 миллиарда рублей.

Повысит качество жизни в глубинке программа газификации—ее финансирование прибавит 25 процентов и составит миллиард рублей. На эти деньги построят 400 километров сетей, обеспечат голубым топливом 10 тысяч домовладений. Кроме того, по федеральной программе догазификации в плане-графике довести газификацию в 200 населенных пунктах региона.

Возрастут инвестиции в модернизацию транспортной инфраструктуры.

—Бюджет увеличен в 1,4 раза. Мы увидим результаты транс-

портной реформы, в основе которой переход на регулируемый тариф, перевозка пассажиров автомобилями большой и средней вместимости. В новый год войдем уже с новой транспортной системой,—прогнозирует министр дорожного хозяйства и транспорта области Алексей Нечаев.

В Челябинской агломерации, к примеру, рассчитывают построить 9,8 километра новых трамвайных путей, реконструировать четыре тяговых подстанции, закупить 35 новых вагонов. На средства, предусмотренные в рамках концессионного соглашения, предполагается модернизировать троллейбусную сеть в Челябинске: усовершенствовать два троллейбусных депо, 30 тяговых подстанций, контактную сеть протяженностью 76,8 километра, обновить парк. Бюджетные вливания помогут организовать перевозку пассажиров на 167 маршрутах по регулируемым тарифам. Таким образом, населенные пункты агломерации получат субсидии для организации регулярных перевозок, транспортная реформа выйдет за пределы областного центра: появятся 60 новых остановочных пунктов, длина трамвайных путей, обособленных бордюром камнем, вырастет на 13 километров.

Поддержка АПК тоже ощутимо увеличится—на 37 процентов. Поскольку Минсельхоз РФ исключил из программ субсидирования стимулирующие выплаты на зерновые, регион окажет такую поддержку за счет своих средств—направит 123 миллиона рублей сельскохозяйственным хозяйствам. Как и раньше, субсидируется строительство новых объектов АПК: в этом году запускается несколько молочных ферм, есть задел на будущее. Дополнительное финансирование заложено и на птицеводство: средства предусмотрены на возмещение части затрат на модернизацию отрасли, воспроизводство отечественных кроссов мясных пород.

Важно подчеркнуть, что расходы бюджета не снижаются в плановом периоде 2023–2024 годов, акцентирует глава региона. ●

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС Почему медиация с трудом приживается в официальных структурах
Кабинет держит оборону

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Светлана Нетцель торгует цветами уже 15 лет. Ее павильон стоит на улице Опалихинской в Екатеринбурге. Все эти годы бизнес-леди исправно платила городу за аренду земли по бессрочному договору и считала, что ее делу ничто не угрожает. А в январе 2021-го в судивлении узнала, что соглашение расторгнуто. В заключении нового Нетцель отказали, потому что пропустила срок, установленный правительством Свердловской области для замены договоров аренды договорами на размещение нестационарных торговых объектов (НТО). Заявление надо было подать до 1 июля прошлого года, но не все малые предприниматели оказались об этом осведомлены.

—Мы не получили никакого уведомления, переговоры ни к чему не привели. Расторжение соглашения для нас означало потерю бизнеса, 80 квадратных метров не перевести без потерь, к тому же речь о компенсационном месте вообще не шла. На улице могли остаться пять работников. В суде представитель администрации района сообщила, что по ГК РФ они имеют право разорвать договор в любой момент, но иметь право не означает реализовать его без уважительной причины,—считает Светлана.

Ее история закончилась благополучно: предпринимательница привлекла в качестве третьего лица к участию в судебном процессе регионального бизнес-омбудсмена Елену Артюх. Та убедила стороны заключить мировое соглашение. Но не всегда бывает так.

По словам Елены Артюх, сейчас в судах рассматривается не менее 25 преддоговорных споров, касающихся установки НТО, в девяти из них она участвует как третье лицо. Во всех случаях предлагала сторонам примириться: бизнес, как правило, не возражает, но чиновники—ни в какую. Часть исков удовлетворена по пунктам, которые принципиальны для предпринимателей. Сейчас они взыскивают с мэрии Екатеринбурга судебные издержки в размере от 30 до 50 тысяч рублей.

Нельзя сказать, что только местные власти так упорствуют в вопросах, которые можно было бы решить без суда. В Пермском крае ситуация похожая, подтвердил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Павел Новоселов. Скорее это попытка защитить честь мундира, но иногда выходит только хуже. И если изначально нежелание идти на уступки еще можно как-то объяснить, то зачем наращивать финансовые и репутационные издержки, проиграв в первой инстанции? Ответ прост: чиновники привыкли действовать по регламенту, но в таких документах многих муниципальных и государственных структур ни слова не сказано о применении медиативных технологий, нет типовых форм доверенности на участие в таких процедурах.

Неофициально же госслужащие признаются, что опасаются обвинений в коррупции, если пойдут на мировую.

Справедливости ради надо заметить, что переговорные процедуры в Свердловской области внедряются давно: еще в 2009-м был создан центр медиации при УрГЮУ, в 2011–2012 годах открыли комнаты примирения в двух райсудах и областном арбитраже. В 2019-м губернатор поручил региональным органам власти (а территориальным рекомендовал) принимать все меры к досудебному урегулированию конфликтов в деловой среде. В 2020-м государственных и муниципальных служащих начали обучать на курсах медиации.

Результаты есть, но ждали большего, признают эксперты. Пожалуй, эффективнее всего на сегодня инструменты примирения работают в арбитраже: из 50 тысяч дел, рассмотренных за девять месяцев, примерно 4–5 тысяч закончились мировыми соглашениями или отказами от исков. С участием бизнес-омбудсмена в производстве находится 21 спор, отмечает заместитель председателя Арбитражного суда Свердловской области Милана Сабитова. Как правило, это действует на стороны конфликта положительно: градус эмоций снижается, а правовая позиция более слабого участника усиливается. Кроме того, ежегодно в регионе удается в досудебном порядке разрешить несколько десятков спорных ситуаций—жалобы предпринимателей чаще всего касаются исполнения госконтрактов и лесопользования.

Еще один инструмент, который позволяет предотвратить конфликты,—мотивированные предложения о корректировке нормативно-правовых актов в рамках оценки регулирующего воздействия (ОРВ). Бизнес-омбудсмены стараются подкрепить их расчетами и конкретными примерами, но иногда доводы остаются без внимания. К примеру, в Ревде и Екатеринбурге до недавних пор требовали от застройщиков согласования с ними эскизный проект под угрозой невидки разрешения на строительство, хотя это требование распространяется только на исторические поселения, рассказал консультант правового отдела аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области Алексей Жеребков. Изменить административные регламенты муниципалитеты отказались. И только после того как прокуратура внесла главам протест и представление, убрали незаконное требование.

Гораздо успешнее прошла ОРВ условий выкупа муниципального имущества малым бизнесом по 159-ФЗ. В прошлом году губернатор предоставил отсрочку по таким платежам, но тогда сложно было спрогнозировать период действия ограничений. Некоторые предприятия до сих пор не восстановили деятельность в полном объеме, а с 30 октября в регионе ввели QR-коды, и количество посетителей в точках сбыта упало—покрывать расходы многим оказалось не под силу. По рекомендации бизнес-омбудсмена некоторые муниципалитеты (Полесский, Арамиль, Сисерт) уже продлили сроки выкупа до 10 лет.

Когда целесообразнее привлечь посредников для переговоров? По мнению экспертов, в таможенных, налоговых, страховых спорах, при решении вопросов аренды земли и помещений. Кроме того, примирительные процедуры эффективны при урегулировании конфликтов между хозяйствующими субъектами. По закону омбудсмены в них вмешиваться не могут, но направлять за помощью к профессиональным медиаторам не запрещается. Именно такой эксперимент провели в Перми: в начале пандемии арендодатели редко шли навстречу арендаторам, во итоге из 46 случаев удалось урегулировать 32. Главное—все соглашения исполнены, хотя не утверждались судом и носили характер гражданско-правовой сделки, подчеркивает общественный помощник уполномоченного в Пермском крае Фидарис Нигматуллин. ●

Если изначально нежелание идти на уступки еще можно как-то объяснить, то зачем наращивать финансовые и репутационные издержки, проиграв в первой инстанции?

наука Ученые создали сорбент для реабилитации загрязненных техногенными отходами земель

Вычистят идеально

Евгений Китаев,
Челябинская область

Сотрудники Южно-Уральского госуниверситета презентовали членам регионального Союза промышленников и предпринимателей (СПП) новейшую разработку — сорбент, предназначенный для нейтрализации вредных веществ в отвалах и донных отложениях водоемов, куда сбрасывались стоки производств.

В России, по некоторым оценкам, ежегодно образуется около 7 миллиардов тонн твердых промышленных отходов, из которых используется повторно лишь 28 процентов. Количество жидких отходов, отравленных тяжелыми металлами, радионуклидами, нефтепродуктами, вообще не поддается учету. Поставщиков этого «добра», в числе которых компании черной и цветной металлургии, химии, нефтепереработки, целлюлозно-бумажной промышленности и машиностроения, на Южном Урале достаточно, как и предприятий горнорудной отрасли, которые тоже наносят ощутимый вред экосистеме. Из добытых ископаемых извлекается лишь часть полезных составляющих, а пустую породу складируют в отвалах и хвостохранилищах. Традиционные способы обогащения руды — выщелачивание, флотация и другие — приводят к переходу содержащихся в них соединений тяжелых металлов в растворимую форму и поступлению вместе со стоками в грунтовые воды.

Через три месяца контакта с сорбентом мертвый грунт преобразуется: в нем появляются простейшие живые формы

Методов реабилитации почв и водоемов существует немало, но все они не решают главной проблемы — окончательной нейтрализации вредных веществ, подчеркивает Владимир Гурвич, замдиректора группы компаний «Кур», занимающейся экологической проблематикой. Задача — запустить процесс, обратный выщелачиванию, для минерализации опасных элементов. И вот челябинские исследователи запатентовали композиционный материал, способный эффективно связывать тяжелые металлы и радионуклиды.

Ученые ЮУрГУ занялись этой темой несколько лет назад, создав сорбент, сырьем для которого служат отходы металлургического производства. Подобных технологий, уверяют авторы, нет больше нигде — ни у нас, ни за рубежом. Аналоги имеют более низкие рабочие характеристики и высокую стоимость, они не могут применяться для очистки обширных территорий без дополнительных затрат, многократно превышающих расходы на приобретение самого сорбента.

— Плюс нашей технологии и в отсутствии необходимости использования производственных сооружений и химических веществ, перемещения значительных масс материалов, — поясняет завлабораторией кафедры «Материаловедение и физикохимия материалов» университета Татьяна Лонзингер. — Использование отходов металлургического производства приводит к дополнительному уменьшению техногенных образований.

Впрочем, дополняет заведующий кафедрой пирометаллургических и литейных технологий ЮУрГУ Павел Гамов, сорбент можно изготовить и из природного сырья — сорбция будет даже выше, чем при использовании сталеплавильных шлаков. Важно,

что в обоих случаях, впитав и связав загрязнители, вещество остается безвредным.

— Уникальность в том, что наш сорбент нейтрализует практически все опасные вещества, попадающие в грунт, безвозвратно — это ключевое слово, — подчеркивает ректор ЮУрГУ Александр Шестаков.

По его словам, полностью нейтрализуются мышьяк, кадмий, кобальт, никель, свинец. Содержание меди снижается в 123 раза, железа — почти в 60, марганца — в 17, цинка — в 136. Через три месяца контакта с сорбентом мертвый грунт преобразуется: в нем появляются простейшие живые формы, что подтверждено испытаниями.

Эффективность разработки проверили и на водоемах Карабаша, загрязненных отходами металлургического производства, а также на Аргазинском водохранилище, главным питьевым резервуаре Челябинска, которое также страдает от промышленных сбросов.

— Композитный сорбент после непродолжительного контакта с илом эффективно поглотил и связал в новые нерастворимые фазы катионы тяжелых металлов, — поделилась результатом Татьяна Лонзингер. — Аналогичные последствия наблюдались и при очистке воды от катионов цинка, который использовали в качестве имитатора загрязнения радионуклидами.

Исследования продемонстрировали еще одно ценное свойство челябинской разработки. Оказалось, применение сорбента сопровождается поглощением углекислого газа. То есть при очистке значительных территорий удастся снизить количество парниковых газов. На этом важном «побочном» эффекте будут построены дальнейшие исследования.

Отметим, что помощь в испытаниях оказали металлургические предприятия Челябинской и Свердловской областей, заинтересованные в доступной и эффективной переработке своих шлаков. Однако, несмотря на интерес практиков, новинке до сих пор не удалось выйти из лаборатории «в большую жизнь», хотя нашлись и инвестор, готовый заняться производством сорбента. Причину Владимир Гурвич видит не только в недоверии и скепсисе со стороны некоторых промышленников, но и в неосведомленности большинства из них.

Позтому презентовать новинку решили на площадке СПП. Кстати, во время этой встречи Павел Гамов сообщил также, что ученые нашли эффективный способ извлекать железо из шлаков Карабаша. Правда, есть нюанс: в полученной фракции остаются медные добавки, которые ограничивают сферу применения конечных изделий, поскольку примесь считается вредной. Тем не менее из получаемого в результате чугуна можно производить шары для мельниц или другую продукцию, для которой не важна чистота металла — эксплуатационные качества от этого не страдают.

Другой проект, способный помочь и биосфере, и бизнесу, жалящему избавиться от отходов производства, связан с переработкой пыли дутьовых сталеплавильных печей. Челябинские ученые предлагают ее брикетировать, а затем очищать и тоже направлять в производство. Проект уже поддержал Российский фонд фундаментальных исследований.

Тренд на развитие «зеленых» технологий в металлургии продвигает и завершающийся совместный проект вуза и компании «Северсталь» по переработке доменных шлаков, изготовлению на их основе пропантов для нефтедобычи. Полученный в результате продукт соответствует необходимым параметрам и сегодня проходит испытания в лаборатории Газпрома. ■



Во многих городах Урала за десятилетия работы металлургических производств выросли новые горы техногенных отходов.

ПЕРСПЕКТИВА В УрФО приступили к реализации новой глобальной экологической стратегии

Вон, карбон!



Евгений Китаев, Анатолий Меньшиков, Наталия Швабауэр, УрФО

Нынешней осенью правительство России сделало ряд шагов на пути к декарбонизации экономики и вхождению в зону зеленой энергетики: утвержден амбициозный план завоевания к концу десятилетия пятой части мирового рынка водорода, подписано распоряжение об обязательном учете крупными предприятиями объемов выбросов парниковых газов уже со следующего года. Готов ли Уральский округ к работе по новым мировым правилам, выяснили корреспонденты «РГ».

В тепличных условиях

О глобальном потеплении — его причинах и возможных катастрофических для планеты последствиях — знают сегодня все. Реальность угрозы заставила власти ведущих стран мира, включая РФ и КНР, договориться о координации действий, выработке правил поведения, направленных на снижение выбросов парниковых газов во всех сферах. Правительство РФ намерено до конца этого года утвердить сводный план адаптации российской экономики к новым условиям хозяйствования. Использование традиционных видов топлива будет поэтапно сокращаться, а доля альтернативной энергетики — возрастать.

В Европе крупный бизнес, как правило, следует в фарватере, обозначенном Парижским соглашением по климату. Даже концерны, завязанные на добыче и переработке нефти и газа, кардинально пересматривают стратегию, направляя сотни миллионов долларов в возобновляемую энергетику. Российские промышленники, судя по всему, тоже осознали неизбежность декарбонизации, но уровень готовности к ней и подходы у всех разные.

Судя по результатам опроса, проведенного Союзом промышленников и предпринимателей (СПП) Челябинской области, 70 процентов хозяйственников имеют представление об инициативах Запада, однако подавляющее большинство не знакомо с позицией России на сей счет. Естественно, что бизнес в массе своей не планирует в ближайшем будущем каких-либо действий в направлении декарбонизации. 30 процентов опрошенных вообще пока не видят для себя рисков, осознали их лишь крупные металлургические, химические заводы и энергокомпании.

В частности, Магнитогорский меткомбинат и «Фортум» подписали меморандум, предусматривающий потребление «зеленой» энергии, производимой энергоконцерном на ветряных и солнечных электростанциях. Сотрудничество поможет металлургическому гиганту снизить выбросы углерода на 2,2 миллиона тонн уже к 2025 году. Недавно ММК также заключил соглашение с крупной германской компанией: для снижения нагрузки на атмосферу стороны намерены развивать технологии прямого восстановления железа и высокоэффективного производства водорода методом электролиза.

Энергоемкие производства вообще включились в глобальную повестку одним из первых: РУСАЛ еще в 2016 году провел

инвентаризацию прямых и косвенных выбросов парниковых газов на производствах и сформулировал новую стратегию до 2025 года. На сегодня многие из ее целевых показателей уже выполнены. Так, свыше 99 процентов электроэнергии для алюминиевых заводов закупается от ГЭС и других источников безуглеродной генерации. Выбросы от электролизного производства сократили до 2,2 тонны эквивалента CO₂ на тонну алюминия, хотя изначально ориентировались на 2,7. Прямые удельные выбросы парниковых газов на алюминиевых и глиноземных предприятиях уменьшили соответственно на 11 и 2,4 процента при целевых 15 и 10. В этом году компания заявила о намерении через 30 лет достичь углеродной нейтральности. Это подразумевает модернизацию производства и внедрение новых технологий, снижающих выбросы, а также ис-

приятия-экспортеры вынуждены перестраиваться. Так, ЕВРАЗ планирует сократить выбросы CO₂ от сталелитейных производств на 20 процентов и в сотрудничестве с «Газпром нефтью» оценить потенциал перевода комбинатов с углеводородного топлива на метановодородные смеси.

— Принята экологическая стратегия до 2030 года, основные акценты в ней сделаны на снижении углеродного следа, выбросов в атмосферу, переработку отходов и переход к замкнутому циклу водопользования, — говорит вице-президент компании, руководитель дивизиона «Урал» Денис Новоженко.

А Трубная металлургическая компания (ТМК) к концу 2023 года готова сократить выбросы CO₂ на восемь процентов по сравнению с 2020-м. Уже сейчас компания эксплуатирует только электросталеплавильные печи, оснащенные системами очистки га-

В Свердловской и Тюменской областях уже заработали карбоновые полигоны, в Челябинской готовятся к созданию карбоновых ферм, где будет проводиться разработка и испытание технологий контроля углеродного баланса.

Важно донести до европейских партнеров послы: углеродное регулирование должно проводиться по единым правилам, без дискриминационных мер. Такой опыт есть: благодаря консолидированной позиции российских бизнеса, продвигаемой РСПП, Еврокомиссия отложила введение углеродного налога с 2023 на 2026 год, и у отечественных производителей появилась временная фора.

Педаль газа

А как оценивают ситуацию представители ТЭК, за счет которого живут северные регионы УрФО? Судя по всему, перспективы отказа от сжигания углеродного сырья их не пугают.

— Точка разворота пройдена, пагубность парникового эффекта доказана, достигнут консенсус о необходимости перехода на другие энергетические рельсы. Но быстро его не совершить. Готовимся к новому технологическому укладу. Что перспективно? Нефтегазохимия, полимеры. Водород, конечно же. На мой взгляд, при его выработке посредством парового реформинга и закачке углекислого газа в глубокие пласты мы сможем де-факто получать идеальный продукт с точки зрения чистоты процесса — так называемый зеленый водород. Вместе с тем будем продолжать инвестировать в добычу нефти и газа, — очерчивает перспективы своей компании председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

— Переход к зеленой энергетике вроде бы все приветствуют, но — без резкого удорожания энергии, тогда как оно, увь, неизбежно. Быстрое сокращение добычи углеводородного сырья, тем более его свертывание немедленно вызовет глобальный энергетический кризис, социальные катаклизмы. В таком развитии событий никто не заинтересован, — успокаивает замминистра энергетики РФ Павел Сорокин.

Пандемия и последовавший спад в мировой экономике, а потом нетипично холодная для Европы зима показали: углеводороды вновь во главе угла, в первую очередь газ. В России именно на газ, оставшийся сравнительно скромным карбоновый след, делается ставка в период энергоперехода, который продлится, судя по прогнозам экспертов, 20–30 лет. В недрах Ямала его 48 триллионов кубометров, так что «нам не горевать», уверен губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. А зампред правления компании «Новатэк» Сергей Соловьев прогнозирует: через 15 лет рынок сжиженного природного газа удвоится, доля РФ на нем может составить 20–25 процентов. ■

МЕЖДУ ТЕМ

Российский ТЭК работает над достижением углеродной нейтральности. Как сообщила на днях губернатор Югры Наталья Комарова, с 1990 года добывающие компании ХМАО снизили выбросы парниковых газов на 13 процентов, до 105,4 миллиона тонн эквивалента CO₂ а уровень использования попутного нефтяного газа довели до 95,5 процента.

транспорт Магистральные грузовики на СПГ-топливе придут на Урал и в Сибирь

Криогенное движение

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

На окраине Тобольска возводят первый в Тюменской области малотоннажный завод по производству сжиженного природного газа (СПГ). Продукт будут использовать в качестве моторного топлива для нового типа магистральных локомотивов — газотурбозовов — на Свердловской железной дороге. Мощностей предприятия хватит также для обеспечения криогенных АЗС. Правда, ни одной такой заправки в регионе пока нет, как нет здесь и автотранспорта, работающего на сжиженном газе. Когда же они появятся?

Завод строится благодаря заключенному пять лет назад специальному соглашению между РЖД, Газпромом, Трансмагшодингом и группой «Синара». Преимущество газотурбозовов перед дизельными локомотивами очевидны: их эксплуатация обходится намного дешевле, служат они дольше и куда меньше загрязняют атмосферу. В наступающей эре декарбонизации только такие машины и следует выпускать на несертифицированные участки рельсовых дорог, коих в северных регионах хватает. Да и электровозам они дадут фору.

— Планируем через несколько месяцев запустить первую очередь производительностью пять тонн в час. Но заправлять газотурбозовы будут не в Тобольске, а, насколько известно, на тюменской Войновке. Доставить топливо в нужную точку не проблема. В перспективе аналогичный завод смонтируем на Ямале, — поясняет начальник управления сопровождения инвестпроектов «Газпром СПГ технологий» Евгений Буянов.

Ну а когда по сиби́рским автомобильным трассам начнут курсировать грузовики с криогенными баками? Этой осенью три выставочных тягача — два иностранных и один отечественный — несколько дней стояли у стен Тюменского технопарка. С ними, передовиками экологических и экономических перевозок, знакомились участники нефтегазового форума. Один тягач на СПГ позволяет снизить годовые траты компании-эксплуатанта на сотни тысяч рублей, а то и на миллион с лишним. С вводом новых криоАЗС автомобили XXI века находят все большее применение в европейской зоне страны. Хотя тягач способен сегодня без заправки преодолеть до 1600 километров, скорость по трассе зависит от наличия достаточного количества топливных станций. Ну и, конечно, от спроса на такого рода машины, их качественных характеристик.

В РФ единственный производитель СПГ-тягачей — КамАЗ. Евгений Пронин, кураторский на автозаезде газомоторное направление, говорит о наличии мощностей для удовлетворения растущего спроса и, исходя из планов инвесторов по строительству криогенных АЗС, надеется, что уже в следующем году будет обеспечено беспрепятственное движение СПГ-грузовиков от Санкт-Петербурга до Челябинска и Екатеринбургa. Как ожидается, в 2023–2024 годах необходимую инфраструктуру удастся развить на всей территории Уральского округа.

Оптимальная заправочная станция для нашего времени — комбинированная, обслуживающая автомобили с двигателями на уже привычном компримированном газе, на сжиженном, а также электромобили. Пусть СПГ по ряду показателей предпочтительнее компримированного, но об отказе от последнего, как разъяснили мне специалисты, речь не идет. В условиях города обычный газомоторный транспорт, те же автобусы, эксплуатировать экономически выгоднее, проще. А вот на сжиженном получают отличный эффект при магистральных перевозках. Чем больше километраж и время пробега, тем выше отдача.

И о водном транспорте. В нынешнем году в РФ появился первый пассажирский отечественный «теплоход» на СПГ. Государственная транспортная лизинговая компания законотрактовала на 55 миллиардов рублей еще 10 судов, питающихся сжиженным газом, в том числе пять танкеров. Возможно, ямальский СПГ также будут перевозить газозавозы с СПГ-двигателями. ■

кошелек Назван предел роста коммунальных тарифов в будущем году

Планка для квартплаты

Светлана Добрынина, УрФО

Индексы изменения платы за коммунальные услуги в 2022 году утвердило правительство РФ. Регионы, входящие в УрФО оказались в середнячках. Максимального скачка — выше шести процентов, как в Санкт-Петербурге и Москве, — на Урале не планируют.

Самый заметный рост произойдет в Курганской области с июля 2022-го — на четыре процента. В Тюменской, Челябинской областях, Югре и ЯНАО индекс как в большинстве регионов страны — 3,4 процента.

Зато Свердловская область вошла в тройку субъектов РФ, установивших самый низкий коэффициент — 2,9 процента. По мнению экспертов, это вызвано тем, что ранее тарифы на услуги ЖКХ на Среднем Урале росли более быстрыми темпами, чем в других регионах. К слову, в нынешнем году индекс почти вдвое выше — 5,24 процента.

Напомним: предельные индексы подорожания коммунальных услуг заранее просчитываются в регионах и утверждаются правительством РФ уже несколько лет подряд. В основу закладывается оценка текущих затрат компаний ЖКХ (на закупку топлива, амортизацию оборудования, выплату зарплат и т.д.), а также их инвестиционные планы. Установленный правительством максимум роста — семь процентов.

Весомость инвестиционной составляющей — до сих пор самый спорный момент при определении обоснованности роста тарифа. Реализация проектов модернизации оборудования и сетей обычно растягивается на несколько лет и эффект от вложений не всегда прозрачен как для потребителей, так и для ревизоров. Недавно в правительстве РФ предложили внедрить механизм не ежегодного, а долгосрочного тарифного регулирования, чтобы регион мог устанавливать индексы роста на несколько лет вперед для планирования инвестиционной деятельности. Запустить его предполагается с будущего года. По оценке экспертов, это позволит до 2030 года увеличить инвестиции в сферу ЖКХ до триллиона рублей. ■

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Металлопрокат повезут на сжиженном газе

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК), КамАЗ и автозавод «Урал» подписали соглашение, предусматривающее сотрудничество в сфере поставок металлопроката и изделий из него, складских ресурсов и сервисных услуг. На площадке индустриального парка ММК планируется создать сервисно-логистический металлоцентр на базе якорного резидента—Группы компаний «М-Стил», привлечь фирму «Интертранс-КамАЗ» к перевозке деталей и заготовок из проката Магнитки автопоездами на сжиженном газе. При этом формирование цены на металлопрокат для партнеров будет осуществляться на льготных условиях, а его поставки увеличатся за счет оптимизации логистики.

Штаб-квартира признана украшением города

В этом году премию Татищева и де Генина в номинации «За заслуги в области архитектуры и строительства» получил проект «Деловой центр (штаб-квартира Русской медной компании) (улица Горького, 57)». Это пока единственное здание в России, возведенное по проекту всемирно известного архбюро Foster + Partners. Оно сдано в эксплуатацию в 2020 году и сразу стало архитектурной достопримечательностью Екатеринбургa. Ранее проект завоевал другие престижные отраслевые награды. Наряду с иностранными специалистами в строительстве штаб-квартиры РМК участвовали российские компании.

К сетям подключили детсады и объекты ТЭК

За девять месяцев 2021 года компания «Россети Тюмень» подключила к электросетям более 3000 потребителей в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. Это почти на треть больше, чем годом ранее. Суммарная мощность объектов составила 1 48,4 мегаватта. 87 процентов выполненных договоров заключено с физическими лицами—их количество выросло более чем на треть, а число бизнес-клиентов—почти на 40 процентов. Подключены к сетям и социально значимые объекты: научный центр, две школы, детский сад, около 20 фельдшерско-акушерских пунктов. Самый масштабный проект реализован в Югре—это энергоузел, который обеспечит дополнительные мощности для активного освоения Эргинского нефтяного кластера. Его стоимость превысила 2,6 миллиарда рублей.

Оленину заготовят с осени

На Ямале стартовал основной этап убойной кампании. До конца года местные предприятия должны заготовить более 2230 тонн оленины, на территории автономного округа работает 15 убойно-холодильных комплексов. Чтобы стимулировать оленеводов, правительство ЯНАО второй год реализует меры отраслевой поддержки. Так, все хозяйства независимо от формы собственности получают по 450 рублей за килограмм сданного мяса, которое признано пригодным для свободной реализации. В первую очередь это помогает обеспечить мясной продукцией внутренний рынок—розничные магазины, соцучреждения региона. За пределами автономии сбывают лишь 10 процентов от общего объема переработанного мяса.

На Урале разработают новые титановые сплавы

Компания Boeing и российский производитель титана ВСМПО-АВИСМА подписали меморандум о расширении стратегического партнерства. Согласно документу, уральская корпорация не только сохранит статус крупнейшего поставщика титана для гражданских самолетов Boeing, но и нарастит объем экспорта. Совместное предприятие Ural Boeing Manufacturing в России планирует увеличить загрузку, а также объемы инвестиций в НИОКР. Партнеры намерены создавать новые титановые сплавы, разрабатывать и внедрять инновационные технологии. Помимо закупки сырья и штамповок речь идет о производстве на Урале дополнительных титановых узлов и компонентов для самолетов, что позволит корпорации расширить инвестпрограмму и развивать производственные мощности, а также продолжить внедрение ESG-принципов ведения бизнеса.



Соглашение подписали генеральный директор ВСМПО-АВИСМА Дмитрий Осипов (справа) и президент и главный исполнительный директор Boeing Commercial Airplanes Стэн Дил.

Проекты рециклинга заслужили награды

По итогам Всероссийского конкурса региональных природоохранных практик «Надежный партнер—Экология» в 2021 году проект Свердловской магистрали по переработке отслуживших свой срок резинотехнических изделий признан лучшим в области эффективного обращения с промышленными отходами. Автоматизированный комплекс измельчает отслужившие подкладки под рельсы в резиновую крошку различных фракций, из которой производят травмобезопасное напольное покрытие. С начала 2021 года переработано 130 тонн отходов. Ранее в этой же номинации был отмечен другой экопроект СвЖД—перевиджонной дробильно-сортировочный комплекс по рециклингу старых железобетонных шпал: в этом году переработано более 15 тысяч штук.

Прилетайте вслед за метеоритом

Проекты из Челябинской области прошли в финал всероссийской премии «Маршрут года-2021». На соискание было подано 445 заявок из 60 регионов страны. Жюри отсело 175 проектов. А среди лучших оказался брендový маршрут «Челябинск: к нам прилетают даже метеориты». Он будет представлен в финале премии, который пройдет 24–26 ноября в Перми. В числе финалистов есть и другие южноуральские маршруты—«По уральским красотам» и «Русский Магнезит» (Сатка), а также интерактивный аудиогид и путеводитель по Магнитогорску.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

налоги На Среднем Урале зарегистрировали рекордное количество самозанятых

На себя официально



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Анна Шиллер, Свердловская область

Ежемесячно около 4,5 тысячи свердловчан переходят на особый режим—налог на профессиональный доход. С начала 2020 года в регионе самозанятыми официально стали 100 980 человек, что выше планового показателя, установленного Минэкономразвития РФ. Поменяли налоговый статус также пять тысяч индивидуальных предпринимателей, которые не имеют наемных сотрудников.

Введение налога на профдоход, по замыслу законодателя, призвано вывести из тени микробизнес. А что думают об этом самозанятые?

—Компании активнее начинают с работником, для которого не нужно придумывать обходные способы оплаты труда либо оформлять его по договору подряда. Перейдя из фриланса в новый налоговый режим, я увеличил число клиентов,—рассказывает фотограф Денис Полуэктов.—Кстати, многие агрегаторы, занимающиеся подбором

АКЦЕНТ

Самозанятость позволяет не платить налог при отсутствии дохода, поэтому часть ИП сменила свой статус

кадров, стимулировали специалистов выйти в правовое поле, давая разные бонусы в плане продвижения.

Поскольку Денис еще и многодетный отец, официальный статус позволяет ему получать социальные пособия на детей—для этого необходима справка о доходе. Он добавляет: самозанятые пользуются мобильным приложением для учета заказов, и оно само рассчитывает налог (ставка составляет четыре процента от дохода, если услугу оказывают физическому лицу, и шесть—для юрлиц). За вычетом этой суммы мастер-съемок зарабатывает около 60 тысяч рублей в месяц.

—Я оформила самозанятость, когда еще работала в Институте экологии растений и животных УрО РАН. Это помогло формализовать мое профессиональное хобби—орнитологические экс-

курсии и консультации. Могу сказать, что новый режим дисциплинировал и клиентов: раньше я вела экскурсии за донешен (пожертвование, добровольная оплата.—Прим. ред.), трудно было контролировать размер групп. А сейчас клиенты заранее оплачивают бронь,—говорит Нина Садыкова, кандидат биологических наук, основатель проекта EkaterinBird.

Нину часто приглашают в качестве эксперта по натуралистическому туризму. Во время экскурсий по бердвотчингу участники наблюдают за птицами в их естественной среде обитания, включая городские парки, и составляют отчет для научной базы данных по биоразнообразию. Спрос на познавательные прогулки высокий: сто экскурсий, организованных в этом году, посетили свыше тысячи человек.

По мнению экспертов, регистрация самозанятости не только упрощает взаимодействие с корпоративными партнерами. Она позволяет не платить налог при отсутствии дохода, поэтому часть предпринимателей сменила свой статус. Для сравнения: в регионе зарегистрировано более 110 тысяч ИП, с которыми самозанятые вот-вот сравняются по численности—по их количеству Свердловская область находится на шестом месте в России.

А еще микропредпринимателям нравится, что не нужно заво-

дуть кассовую технику и вести отчетность—достаточно загрузить чеки об оплате услуг на электронную платформу, а также думать о страховых взносах. При этом самозанятые могут рассчитывать на меры господдержки, введенные для малого бизнеса, например, субсидии или льготный заем на развитие дела, который можно получить с помощью областного фонда поддержки предпринимательства. ■

Между тем

Самозанятые могут заниматься практически любой деятельностью, но с одной оговоркой—продавать товары лишь собственного производства. Как сообщили в мининвестразвития Свердловской области, 60 процентов самозанятых не указали при регистрации вид деятельности (пока это не предусмотрено законом). Остальные занимаются перевозками пассажиров и грузов (7 процентов), доставкой, маркетингом и рекламой (по 2,5), ремонтом и строительством, сдачей помещений в аренду и репетиторством (1,6). По данным ФНС и Минфина РФ, в стране зарегистрировано свыше 3,1 миллиона самозанятых, суммарно они ежедневно зарабатывают от 1,4 миллиарда рублей. С 2019 года, когда ввели этот режим, в бюджет страны поступило порядка 20 миллиардов отчислений налога на профдоход. Ныне он действует во всех регионах. Стать самозанятым можно даже с 14 лет, получив согласие родителей либо доказав свою дееспособность.

любопытно Ужесточение эпидемиологических требований привело к появлению новой «профессии»—QR-курьера

Прививка от безденежья

Ирина Никитина, Тюмень

В том, что голя на выдумку хитра, тюменцы в очередной раз убедились на прошлой неделе. После введения в регионе QR-кодов для посещения больших культурных и спортивных заведений сайты объявлений стали размещать рекламу услуг так называемых QR-курьеров. 8 ноября, в первый день пропускного режима, на Avito появилась пара первых заявок от якобы привитых и имеющих сертификат «ходоков» и водителей «по особым поручениям». Сейчас их уже тридцатка. Если горожане не погорят на вакцинацией, ниша наверняка продолжит заполняться предложениями предприимчивых соседей.

Перечень оказываемых услуг, как и их стоимость, сильно разнятся. В первые дни действия кодов курьеры просили 300 рублей за поход, теперь многие подыли

цены в три раза. Кто-то предлагает «договориться на берегу». Как правило, больше просят тот, кто готов выполнять бытовые просьбы заказчиков на личном авто, да еще «в прямом офисе», либо ходит пешком, но делает подробную фотосъемку.

Клиентов завлекают как могут. «Грамотная и ответственная»,—пишет девушка, добавив к объявлению личное фото. «Отведу ребенка на мультик в кинотеатр»,—обещает какой-то мужчина. «Предупреждаю сразу: заказов много, ожидание составит два часа»,—честно заявляет другой QR-курьер. «Схожу в ТРЦ, возьму товары, продукты. Предоплата 100 процентов»,—серьезно настроен еще один новоявленный предприниматель.

Самое интересное, что в аптеках, магазинах оптики, офисах операторов мобильной связи, почтовых отделениях, где непри-

АКЦЕНТ

В тех регионах России, где коды стали применять раньше, чем в Тюмени, спрос на услуги QR-курьеров уже превысил предложение в 17 раз

витого гражданина мог бы заметить вакцинированный курьер, коды в Тюменской области пока не требуют. Ну а в банк, отделение МФЦ, парикмахерскую и суд человека хоть как пойдет сам—личное присутствие в этих учреждениях все равно необходимо (вроде, чем, пока и там коды не нужны). Куда сегодня нельзя попасть без подтверждения covid free? В ТРЦ, крупные строительные магазины, рынки, кинотеатры, театры, концертные залы, цирки, фитнес-центры, спортклубы, Дворцы спорта, стадионы. Но просить незнакомого человека посетить вместо вас футбольный матч либо премьерный спектакль по меньшей мере абсурдно. Тюменец сотенным чувством юмора так и пишет в объявлении: «Схожу в кино, театр, на спортивные мероприятия, потом обо всем подробно расскажу». Где бы действительно могли пригодиться «помощники из народа», так это в ТРЦ и на рынках. Опять же большинство магазинов, ресторанов и кафешек на фудкортах имеет свою доставку, а личный шопинг—это своего рода психотерапия после напряженной рабочей недели, разве ее довершить чужо-

му?! Но предложенный день ото дня становится только больше. Значит, спрос все же есть.

В секторе маркетинговых проектов «Авито Услуги» поясняют: в тех регионах России, где коды стали применять намного раньше, чем в Тюмени, число подобных сообщений по сравнению с сентябрем увеличилось на 75 процентов—спрос уже превысил предложение в 17 раз. Возможно, ажиотаж в конце концов достигнет и Западной Сибири.

—Почему бы и нет?! Это один из видов дополнительного заработка для вакцинированных»,—отмечает представитель сервиса Дмитрий Богатырев.

А что о легальности такого вида «бизнеса» думают юристы? Диана Джафарова говорит, что услуги вполне законны, если курьер использует личный QR-код, а не осуществляет передачу сертификата третьим лицам. Следовательно, если клиент—физическое лицо, то по своей юридической природе услуга будет регулироваться гражданским законодательством и законодательством о защите прав потребителей, а дополнительно—налоговыми механизмами.

—С полученного за оказанные услуги вознаграждения курьер обязан уплатить налог. Легализоваться можно, зарегистрировавшись в качестве самозанятого, индивидуального предпринимателя, руководителя организации. Первый вариант самый простой: регистрация происходит дистанционно, отчетность не требуется, заплатить налог можно, нажав пару кнопок в приложении, обязательные взносы в Пенсионный фонд и фонд медстрахования отсутствуют. А совесть при этом будет чиста,—объясняет специалист.—Если же QR-курьер занимается предпринимательской деятельностью без оформления и уплаты налогов, в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях РФ (ст.14.1.), Налоговым кодексом РФ (ст.116 т.120), а также Уголовным кодексом РФ (ст.171) для него наступит ответственность.

Джафарова советует горожанам, которые намерены попросить посильного выполнить дорогостоящее задание с предоплатой, прежде заключить договор. В случае невыполнения условий он станет первым доказательством вины. Если же это мелкая бытовая сделка без предоплаты, можно обойтись и устной договоренностью. Теоретически и за невыполнение устного соглашения можно привлечь к ответственности, но на это уйдет намного больше времени и сил.

Юристы считают, что у непривитых граждан есть и риск стать жертвой мошенников: они явно не премнут воспользоваться сложившейся ситуацией. ■

РЫНОК ЗАКОДИРОВАН

По мнению Тыщенко, региональные власти тоже могли бы помочь бизнесу, скажем, компенсировать затраты на приобретение устройств для считывания QR-кодов. Предпринимателям пришлось купить их за свой счет, причем одним аппаратом не обойтись—они быстро разряжаются, так что покупают сразу несколько штук. Кроме того, для контроля кодов необходимо увеличить число охранников, а это новые затраты для работодателя.

Дополнительная нагрузка на бизнес может привести к оттоку в теневой сектор, предупреждает Тыщенко. Этот процесс уже заметен в индустрии красоты: многие сотрудники переходят в разряд нелегалов, а часть самозанятых давно работает на дому. Это не решает проблему безопасности клиентов, не увеличивает число вакцинированных, но лишает бюджет доходов. То же самое происходило и во время локдауна 2020 года—тогда на нелегальное положение массово перешли ночные клубы.

Дополнительная нагрузка на бизнес может привести к оттоку в теневой сектор: этот процесс уже заметен в индустрии красоты

Впрочем, далеко не все эксперты рисуют такую апокалиптическую картину, тем более «широкими мазками». Председатель регионального отделения «Деловой России» Леонид Гункевич предлагает рассматривать ситуацию по отраслям:

—В промышленности одно, в торговле другое, в туризме третье... Да и туризм бывает разным: выездной серьезно пострадал, но внутренний чувствует себя неплохо, особенно сельский и экотуризм. Знаю людей, которые едут на своих машинах в уральскую глубинку и знакомятся с интересными объектами,—отмечает эксперт.—Считаю, надо профессионально подходить к анализу ситуации, организовывать встречи бизнеса с чиновниками, курирующими каждую конкретную сферу. Они должны встречаться и «расширять» каждую тему отдельно. ■

А КАК У СОСЕДЕЙ?

381 организация и ИП в Курганской области уже получили субсидии за нерабочие дни в ноябре—по 12 792 рубля (МРОТ) на каждого работника. В налоговую службу на 15 ноября подано 1661 заявление, критериям соответствуют 1321. По данным регионального управления ФНС России, такой господдержкой в Зауралье могут воспользоваться 3609 налогоплательщиков, в том числе 567 юрлиц, 2935 ИП и 107 социально ориентированных некоммерческих организаций, занятых в пострадавших от COVID-19 отраслях. Если все они подадут заявки и пройдут отбор, то общая сумма выплат составит почти 122 миллиона рублей. На льготу можно рассчитывать только при соблюдении определенных условий. В частности, получатель должен быть включен в реестр малого и среднего предпринимательства по состоянию на 10 июля 2021 года, не иметь недоимки, превышающей 3000 рублей, не находиться в процедуре банкротства или ликвидации, по нему не должно быть принято решение о предстоящем исключении из ЕФРЮЛ либо реестра ИП. В налоговых инспекциях заявления от предпринимателей будут принимать по 15 декабря. Кстати, в прошлом году аналогичную помощь от государства получили почти 99 процентов обратившихся. Также бизнес может воспользоваться региональными преференциями, и многие предприниматели это делают. Так, пользуется спросом возмещение части затрат на уплату первого взноса по договору лизинга—в этом году 99 хозяйствующих субъектов региона уже получили в общей сумме 273 миллиона рублей. Фонд микрофинансирования выдал 44 микрорайма на 105 миллионов. При нехватке у предпринимателей собственного имущества для залога можно взять поручительство Гарантийного фонда на половину суммы кредита. В 2021-м субъектам МСП предоставлено 33 таких поручительства, что обеспечило выдачу им займов на сумму 379 миллионов рублей. Не забыты и самозанятые: они могут получить льготный заем до 500 тысяч рублей.

Подготовила
Валентина Пичурина