

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Кадры растут с проектами
Совет научно-образовательных центров мирового уровня создает консорциум науки и промышленности на Урале

Страница 26



Окружить себя спутниками
Стоит ли Тюмени стремиться к планке миллионника?

Страница 27



Совесть— лучший контролер
Автобусы в Екатеринбурге переводят на бесконтактную оплату проезда

Страница 28

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры приняло ряд документов, регламентирующих реализацию проектов комплексного развития территорий в регионе.

Избирком Тюмени зарегистрировал инициативу группы граждан по проведению местного референдума с голосованием за или против строительства в границах города ферросплавного завода. Решение об организации референдума и его сроках примет гордума.

ЦИФРЫ

918 миллиардов рублей достигла сумма банковских вкладов жителей Ямала, Югры и Тюменской области. С мая прошлого года наибольший прирост—11 процентов—зафиксирован в ЯНАО, где среднестатистический размер депозита составляет сейчас 328 тысяч рублей. В Тюменской области он вдвое меньше, но за год увеличился на два процента.

70 итальянских компаний примут участие в «Иннопроме» в Екатеринбурге. В этом году Италия выступает страной-партнером международной выставки, которая пройдет с 5 по 8 июля.

24,5 процента опрошенных предпринимателей отметили, что в Челябинской области высокий и очень высокий уровень конкуренции, 27,9 процента считают его умеренным, 17—низким, 12 процентов уверены в ее отсутствии.

Почти пять миллионов рублей получит дополнительно из бюджета РФ Курганская область на борьбу с лесными пожарами—на мероприятия по тушению огня и авианатрулирование.

На 50 процентов сократился миграционный приток на Средний Урал в текущем году по сравнению с январем—маем 2019-го.

В 10,2 раза среднемесячные доходы наиболее обеспеченных жителей ЯНАО превышают доходы наименее обеспеченных. Это максимальный коэффициент среди субъектов РФ. Следом идут Ненецкий округ и Москва. В Югре и Тюменской области разница более чем семикратная.

2,3 миллиарда рублей получит Челябинская область в рамках федерального проекта «Чистый воздух». Средства пойдут на приобретение экологичного общественного транспорта: для Челябинска закупят 150 газомоторных автобусов на 1,9 миллиарда рублей, а для Магнитогорска—10 трамваев на 370 миллионов.

Почти 110,5 тысячи квадратных метров аварийного жилья расселят в 2021 году в Югре.

дискуссия Крупный бизнес предлагает пересмотреть нормативы сброса промышленных стоков

Чистой воды разорение



Евгений Китаев,
Челябинская область

Союз промышленников и предпринимателей Челябинской области выступает за создание на федеральном уровне рабочей группы, которая сформулирует предложения по изменению водного законодательства. По мнению хозяйственников, очистка стоков, попадающих в технологические водоемы предприятий, не требует «родниковой прозрачности», это требование избыточно и мешает развитию бизнеса.

Рыба виновата

Участие в дискуссии принимают крупнейшие компании, настаивая на том, что несовершенство законодательства создает избыточное давление на предпринимателей, а это противоречит общему тренду.

АКЦЕНТ

Когда озеро стало выздоравливать, его перевели в категорию рыбохозяйственных объектов, чем запустили механизм новых, повышенных экологических требований

«Спускowym крючком» послужила история с озером Шелюгино, что находится к востоку от Челябинска. Оно входит в технологическую цепочку озер, используемых для производственного водоотведения и водопотребления. По данным 2018 года, доля промышленных и хозяйственно-бытовых стоков в этом бассейне площадью 600 гектаров, которым всегда активно пользовались близлежащие предприятия и энергетики, превышала 83 процента. Со временем тех-

нологии очистки сбросов совершенствовались, озеро стало выздоравливать, в нем появились водоросли и рыба. Это послужило основанием для Нижегородского управления Федерального агентства по рыболовству изменить его статус—водоем перевели в категорию рыбохозяйственных объектов, чем запустили механизм новых, повышенных экологических требований. Нормативы теперь таковы, что пользователи должны сбрасывать практически питьевую воду. Но про-

мышленники честно признаются: в сегодняшних условиях они не в состоянии обеспечить нужную «кристальность» воды, а возведение новых очистных сооружений выйдет в такую копеечку, что станет дороже самого промышленного объекта.

—Даже предприятия, выполняющие все экологические стандарты, использующие наилучшие доступные технологии, не в состоянии очистить сточные воды до нужных нормативов,—констатирует гендиректор компании «Фортум» Александр Чуваев.

Он указывает на еще одно несправедливое, по его мнению, обстоятельство: в нормативах для пользователей не учитываются фоновые значения. На ТЭЦ-4 в Челябинске из-за ужесточившихся требований действительно был построен целый завод по очистке стоков, компания потратила на него громадные средства. Но ТЭЦ находится в нижнем течении реки Миасс и ей приходит-

Социально ответственный бизнес совершенствует очистку стоков и выбросов, тем более что это выгодно—сухой остаток вновь направляют в производство.

ся очищать воду за всех, кто загрязняет ее выше по течению.

Прибрать за собой

Южноуральские промышленники придерживаются такого принципа: получил прибыль за счет природы—прибери за собой, выражает мнение своих коллег собственник Магнитогорского металлургического комбината Виктор Рашиников.

—В 2010 году объем текущих экологических затрат в Челябинской области составлял 6,6 миллиарда рублей, в 2020-м он вырос в 2,7 раза. Аналогичная ситуация с капиталовложениями: в 2019-м объем инвестиций в экологию был равен 4,5 миллиарда рублей, а по итогам 2020-го—8,3 миллиарда. Это рекордный объем,—приводит цифры промышленник.

26 →

ТЕМА НЕДЕЛИ В уральских мегаполисах активно развиваются службы экспресс-доставки продуктов

Пряником к столу

Анна Шиллер, УрФО

Расплачиваться с помощью смартфона в транспорте и магазинах уже норма. У многих россиян бесконтактные сервисы, ставшие актуальными в пандемию, вовсе отбили желание ходить в супермаркет. Как итог, рынок доставки продуктов и готовой еды в России, по данным Tinkoff Data, увеличился в 2020 году вчетверо, превысив три миллиарда рублей. Он растет и в регионах, скажем, в Екатеринбурге с начала 2021 года заработали два новых онлайн-ритейлера.

Как устроен их бизнес? Игроки создают в районах центры формирования заказов—дарксторы, чтобы доставлять продукцию в любую точку за 15–30 минут. В ассортименте есть товары повседневного спроса, которые можно купить в соседнем магазине по сопоставимым ценам, и собственной торговой марки. Нынешней весной более 30 дарксторов московского «Самоката» открылись в Екатеринбурге и Тюмени, их курьеры ежедневно выполняют не менее 10 тысяч заказов.

—Екатеринбуржцы чаще всего заказывают хлеб, бананы, творожные сырки и воду, гото-

вую еду от местных производителей. Тюменцы, напротив, предпочитают доставку овощей и фруктов, воду и молоко берут реже,—рассказали «РГ» в пресс-службе сервиса.

Дарксторы, как правило, обслуживают территорию в радиусе 1,5–3 километров. Они похожи на магазин без покупателей и касс, где трудятся товароведы и сборщики заказов. Такая модель начала развиваться в стране во время пандемии, но

пока доступна лишь жителям городов-миллионников, и то не всех. По словам екатеринбуржцев, в некоторые отдаленные районы курьеры еще не ездят.

—Такие сервисы целесообразно внедрять крупным сетям. Их потребители обычно пользуются одной доставкой, выбирая сеть, куда им больше нравится ходить и где выявную изучили ассортимент. Конкурировать на этом рынке смогут компании, которые проводят

много акций, держат более низкие цены, предлагают качественную продукцию с быстрой доставкой,—говорит Светлана Царегородцева, доцент кафедры логистики и коммерции УрГЭУ.

Однако если с традиционной розницей новые сервисы конкурируют, то производителям скорее помогут. Так, совсем недавно заработавшая в Екатеринбурге «Яндекса.Лавка» добавила к знакомым брендам «эк-

периментальную полку», где местные переработчики попробуют завоевать внимание аудитории, а при условии успешного сбыта станут партнерами сервиса. Сейчас у них треть ассортимента «лавки», а, например, в разделе мясной и молочной продукции свыше 80 процентов товаров—локальные.

—Рынок фудтеха, куда относится и доставка, находится в активной фазе роста. Проникновение электроники в коммерцию, особенно в сегмент e-grocery (товары повседневного спроса), уже равно одному проценту. Для сравнения: по итогам 2020 года оборот e-grocery-бизнеса Яндекса составил 24 миллиарда рублей, а в первом квартале 2021-го достиг 11,5 миллиарда,—поясняют в пресс-службе компании.

Выход в регионы игроки этого рынка считают оправданным. Согласно исследованию «Альфа-Групп» и агентства AC&M Consulting, за последний год продовольственная розница увеличила цифровизацию клиентских сервисов вдвое, достигнув 20 процентов согласно «Индексу готовности россиян к цифровому обслуживанию». В Минпромторге России прогнозируют, что доля интернет-торговли тоже вырастет в два раза. ●



Артем Бахтерев, министр АПК и потребительского рынка Свердловской области:

—В Свердловской области давно существуют различные сервисы доставки. В связи с пандемией региональные предприятия потребительского рынка, стремясь приспособиться к новым условиям, перестроили бизнес и запустили свои службы доставки. Активно развиваются и общероссийские проекты. Интернет-торговля и офлайн-продажи будут дополнять друг друга, решая сразу две основные задачи—удовлетворение потребности населения и реализация предпринимательского потенциала.

КОРОТКО

IT-форум в Югре
заинтересовал полмира

В Ханты-Мансийске проходит XII международный IT-форум с участием стран БРИКС и ШОС. Он собрал представителей около 70 государств. Основные темы дискуссий: выстраивание партнерских отношений властей с профильными компаниями, возможности создания кодекса цифровой дипломатии, стандарты кибербезопасности и этические ограничения в сфере искусственного интеллекта. Большая часть мероприятий проходит онлайн. В рамках форума подписан ряд соглашений, в частности, о сотрудничестве правительства Югры с аналитическим центром при правительстве РФ по развитию транспортной инфраструктуры, Ассамблеи народов Евразии, Русским музеем. С последним будет создан виртуальный филиал на базе Государственного художественного музея Югры.

Легендарный промысел
выиграл грант президента

Тагильская лаковая роспись металлических подносов получила грант президента России—миллион рублей. Одним из получателей финансовой поддержки стал Уральский колледж прикладного искусства и дизайна—филиал Московской государственной художественно-промышленной академии им. С.Г. Строганова, представивший на конкурсе проект воссоздания образов кованого деми-довского подноса. Отметим, что в этом году уральская лаковая роспись отмечает юбилей—275 лет.

Северный аэропорт
расправляет крылья

Завершился первый этап реконструкции аэропорта Нового Уренгоя, на который в ЯНАО приходится наибольший пассажиропоток. Росавиация выдала разрешение на ввод в эксплуатацию части рулежных дорожек, нескольких мест стоянки. Обновлено асфальтобетонное покрытие на площади 36 тысяч квадратных метров, смонтированы мачты освещения и светосигнальное оборудование. Работа идет по 16 часов в сутки, в том числе ночью. После ее завершения аэропорт сможет принимать без ограничений пассажирские лайнеры типа Boeing 737-800, транспортные самолеты типа Ан-124, увеличит пропускную способность терминала и повысит уровень сервиса.

Рыбоводы Южного Урала
объединились

В Челябинской области объявлено о создании Ассоциации рыбоводных хозяйств региона. Как пояснил Игорь Лопатин, исполнительный директор объединения, в него войдут представители всех трех направлений аквакультуры—рыбхозы, использующие садовые линии, установки замкнутого водоснабжения, и предприятия пастбищного рыбоводства. У них разные проблемы и задачи, но сообща им будет проще выстроить взаимодействие с властями и надзорными органами. Сверхзадача ассоциации—довести производство рыбы в регионе до 15–20 тысяч тонн в год (в 2020-м объем вылова товарной аквакультуры составил 4026 тонн, за пять лет он вырос в 1,4 раза).

Наказаны
за «лечебную» колбасу

В Тюменской области по решению суда оштрафовано уже третье с начала года предприятие АПК за реализацию мясной продукции с антибиотиками. В последний раз их остатки обнаружены в мятах и колбасах, произведенных свиноводческим и перерабатывающим комплексом в Заводоуковском районе. Анализ проб продукции выявил наличие линкомицина. На основании возбужденного управлением по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Тюменской области, ЯНАО и ХМАО административного дела виновнику предстоит заплатить 300 тысяч рублей штрафа. Ранее на аналогичную сумму и на том же основании наказаны птицефабрика в Тюменском районе и мясокомбинат в Ишиме.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Резиденты
Арктической зоны реализуют проекты на 200 миллиардов рублей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru.
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru.
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

суд
Рекламного
производителя
наказали за
непостижимый
вал
информации
ОТРАБОТАЛ
БЕЗ ЗАПИНКИ

Анатолий Пристанский,
Тюменская область

Не совсем обычное административное дело в сфере видеорекламы выиграло в суде Тюменское региональное управление ФАС. Арбитражная инстанция подтвердила нарушение антимонопольного законодательства, и виновник обязан перечислить в казну сто тысяч рублей.

Чем же про штрафылся производитель рекламы? Ролик длится 15 секунд. Он должен убедить зрителей в достоинствах нового жилищного комплекса в Тюмени. Недостовренных либо противоречивых сведений в информации эксперты УФАС не усмотрели, но их не устроила ее подача. Заказчик, девелопер, очевидно, экономя, пожелал за сравнительно скромную сумму получить короткий ролик, максимально насыщенный аргументами в пользу покупки квартиры в ипотеку под 6,2 процента годовых. Производитель изо всех сил старался это сделать, наложив на меняющиеся друг за другом картинку ЖК текстовые сообщения и сопроводив их голосовыми. Ну и в финале пустил обязательный для рекламного ролика, то есть предусмотренный законодательством, справочный текст. Правда, мелким шрифтом.

Если информация не воспринимается или плохо воспринимается и это обстоятельство приводит к искажению ее смысла, она считается отсутствующей, а соответствующая реклама — ненадлежащей

Антимонопольное ведомство пришло к выводу: за 15 секунд обыкновенному человеку фактически невозможно прочесть, воспринять и запомнить всю информацию о товаре, преподнесенную видео-аудио- и визуальными средствами. Как и буквально за мгновения разглядесть то, что изложено мельчайшим шрифтом. Следовательно, потребителя, на которого обрушивается словесная лавина, оказывается в незавидном, ущемленном положении.

— Если информация не воспринимается или плохо воспринимается и это обстоятельство приводит к искажению ее смысла, она считается отсутствующей, а соответствующая реклама — ненадлежащей, — комментирует выводы антимонопольщиков заместитель руководителя УФАС Светлана Марчук.

Изготовитель ролика, рекламная компания, не согласился с такими доводами. Мол, когда нет претензий к фактическому содержанию информации, то уровень восприятия зрителем, слушателем, читателем — это проблема тех, кто ее, собственно, намерен донести до потенциального потребителя. А что касается размера шрифта и времени на прочтение пояснительного текста, то тут, как замечают многие наблюдатели за этим сегментом рынка, кто во что горазд. Главное — выполнить требования законодателя, а как — другой вопрос. Часто остающийся за кадром диктор выпадает за секунду текст, на внятное произнесение которого требуется в десять раз больше времени, используется и инструмент ускоренной промотки аудиодиапсы. Тут тоже мало кто что разберет, однако сей трюк проходит, как правило, без замечаний со стороны надзорной структуры.

Но арбитражный суд посчитал обоснованными аргументы тюменских антимонопольщиков, подтвердив виновность изготовителя и распространителя ролика в нарушении требований, установленных Федеральным законом «О рекламе». ■

ПЕРСПЕКТИВА Совет научно-образовательных центров мирового уровня создает консорциум науки и промышленности на Урале
Кадры растут с проектами

Анна Шиллер,
Свердловская область

Долгий путь испытаний — и вот лекарство уже спасает больных от новой инфекции, а высокочувствительные сенсоры контролируют уровень радиоактивности. В Уральском межрегиональном научно-образовательном центре мирового уровня (УМНОЦ), созданном более года назад на базе научных институтов и вузов Свердловской, Курганской и Челябинской областей, разрабатывают технологии под любой запрос. Над чем академики с аспирантами трудятся в лабораториях и какова сегодня роль инициатора проекта, Уральского федерального университета, «РГ» рассказали ректор УрФУ Виктор Кокшаров, председатель Уро РАН и заведующий лабораторией Института органического синтеза им. И.Я. Пастовского Уро РАН Валерий Чарушин, руководитель Уральского территориального управления Минобрнауки РФ Игорь Манжуров.

Недавно УМНОЦ «Передовые производственные технологии и материалы» прошел оценку деятельности за прошлый год в правительстве России. Каких результатов он достиг?

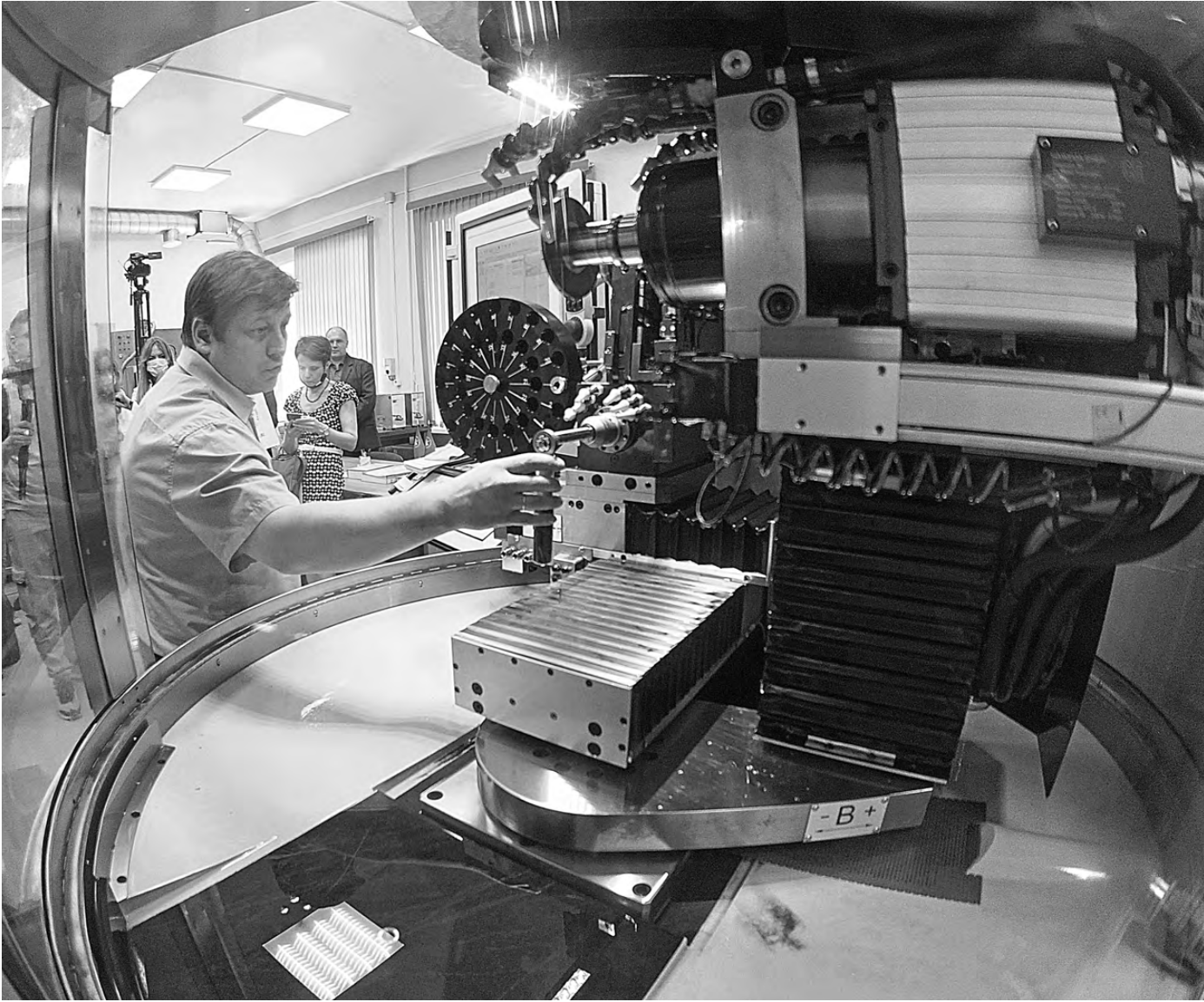
ИГОРЬ МАНЖУРОВ: Чтобы претендовать на государственную поддержку, недостаточно завоевать статус НОЦ мирового уровня. Центрам нужно ежегодно отчетываться о своей деятельности, и по этим результатам состав участников будет корректироваться: необходимо показывать динамику по числу исследователей, объему поддержки на разных уровнях, включая внебюджетные средства (на Урале предприятия вложили более четырех миллиардов рублей), иметь научные публикации в высокорейтинговых журналах. Совет НОЦ мирового уровня также оценивает количество новых рабочих мест в регионах, созданных при участии центра, доля готовых к внедрению промышленных разработок и материальную базу. Сейчас в стране действуют десять НОЦ, к следующему году их будет 15. Причем только в состав Уральского НОЦ входят девять университетов и десять научных организаций, большинство из которых Минобрнауки России отнесло к первой категории.

ВИКТОР КОКШАРОВ: На совете НОЦ мирового уровня, проводившемся под руководством помощника президента РФ Андрея Фурсенко и вице-премьера Дмитрия Чернышенко, наш центр получил высокую оценку, ведь за 2020 год мы создали 467 высокотехнологичных рабочих мест, отработали более 600 технологий на производстве. Результат — господдержка в 2021 году составит почти 128 миллионов рублей. Средства пойдут на создание проектного офиса, который организует взаимодействие между предприятиями, вузами и институтами в рамках НОЦ (всего их сейчас 66), поддержку исследований и разработок в рамках научных и технологических проектов НОЦ, в том числе и на перспективные фундаментальные исследования, подготовку кадров, поддержку молодых исследователей и научных партнерств, сопровождение проектов в регионах. Подчеркну: мы тесно сотрудничаем с предприятиями и академическими институтами. К примеру, взаимодействуем с институтами Уро РАН в области водородной энергетики — созданы топливные элементы двигателя городского транспорта, техники для высокоскоростных магистралей и т.д.

Объединить усилия академической и вузовской науки, наверное, было непросто?



Игорь Манжуров: В России создается не менее ста новых молодежных лабораторий. На это планируют выделить 1,7 миллиарда рублей в год.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

АКЦЕНТ

Финансовая поддержка дает высшей школе серьезный толчок к повышению престижа в России и за ее пределами

ВАЛЕРИЙ ЧАРУШИН: Отчего же? Университет и академия наук во многих направлениях дополняют друг друга. Так, в Институте физики металлов Уро РАН создана уникальная лаборатория спинтроники, где исследуют магнитные и электрические свойства веществ нового поколения. Речь идет о молекулярной сборке, которая становится основой различных устройств: спинновых клапанов, сенсоров и датчиков, востребованных в промышленности. Сотрудники делают это в чистых условиях — лаборатория похожа на подводную лодку, насыщенную уникальным научным оборудованием. Кстати, директор института академик Николай Мушников возглавляет экспертный совет НОЦа. Большинство разработок созревает в недрах университета и академии, мы совместно делаем научные доклады, ставим опыты в лабораториях.

Технологии, взращиваемые в центре, прорывные только для отечественного рынка или для мирового тоже?

ВИКТОР КОКШАРОВ: Уральская научная школа позволяет создавать технологические разработки, на основе которых предприятия могут выпускать продукты мирового уровня. Скажем, сотрудники многих профильных институтов Уро РАН — выпускники УрФУ, который нынче отметил столетие. Они занимаются прорывными направлениями, в том числе разработками в рамках НОЦ, например, жидкосольного реактора на быстрых нейтронах — в мире ничего подобного нет. Ученые Института высокотемпературной электрохимии Уро РАН сейчас разрабатывают рабочие среды для реактора нового типа, исследуют методы пирохимической переработки топлива. Строительство первого такого реактора только что начато в Томской области нашим индустриальным партнером.



Виктор Кокшаров: Уральская научная школа создает разработки, на основе которых предприятия могут выпускать продукты мирового уровня.

ром. Он обеспечит замкнутый ядерный цикл и сведет к минимуму радиоизлучение.

А разработки уральских ученых в области здравоохранения, например препараты от коронавируса, получили продолжение?

ВАЛЕРИЙ ЧАРУШИН: Безусловно. Более того, правительство России приняло постановление, которое в период чрезвычайной ситуации позволяет проводить клинические испытания существующих лекарств в ускоренном режиме. Наш препарат «Триазавирин» был зарегистрирован в 2014 году как средство от гриппа, поэтому мы смогли провести его клинические исследования на базе местной больницы № 14 — в них участвовало более ста пациентов. В итоге его эффективность составила 97,5 процента. Вместе с тем НИИ пульмонологии в столице провел испытания препарата более чем на 4000 человек, показавшие его эффективность при применении на первой стадии развития коронавируса. Минздрав РФ одобрил безрецептурную продажу лекарства, а его показания теперь расширятся на острые респираторные инфекции, что, конечно, дает возможность для проведения новых исследований.

ВИКТОР КОКШАРОВ: В медицинской сфере мы еще работаем над созданием биосовместимых материалов для протезов с Национальным медицинским исследовательским центром травматологии и ортопедии им. Г.А. Илизарова, который находится в Курганской области. Чтобы дойти до этапа внедрения, необходимо участие не только индустриального партнера, но и региональной власти. Губернаторы трех регионов — участников НОЦ готовы вкладывать средства в проекты, например, в Свердловской области поддержали целый ряд проектов УМНОЦ (на это направят 100 миллионов рублей), в том числе создание автоматических дефибрилляторов



Валерий Чарушин: Большинство разработок созревает в недрах университета и РАН, мы совместно делаем научные доклады, ставим опыты.

для реанимации, правительство Челябинской области выделило грант 70 миллионов рублей на проект возвращаемой ракеты-носителя и т.д.

В проектах НОЦ участвуют только именитые ученые или аспиранты, студенты тоже?

ВАЛЕРИЙ ЧАРУШИН: Важнейшая задача НОЦ — сформировать молодежные лаборатории. За последний год в Екатеринбург при поддержке Минобрнауки России их появилось 22, в том числе две — в Уральском федеральном университете. Отмечу, что целевые средства идут на поддержку выпускников университетов. К нам приезжают молодые ученые со всего мира, например, из Индии, Сирии, Гонконга. Они стажировались в институтах Уро РАН.

ИГОРЬ МАНЖУРОВ: По решению совета НОЦ мирового уровня в России в ближайшее время создадут не менее ста новых молодежных лабораторий. На это планируют выделить 1,7 миллиарда рублей в год начиная с 2021 года — это больше, чем поддержка всех НОЦ (1,28 миллиарда в этом году). Ребята привлекают участие в научной работе, если они видят успешное развитие своего направления и имеют необходимые условия — материально-техническую базу, конкурсы грантов. Правительство, в свою очередь, заинтересовано в подготовке кадров и продвижении фундаментальной науки. Уральский НОЦ, к слову, в числе лидеров в этом направлении.

Таким кадрам нужно пройти несколько ступеней подготовки, а сегодня многие ребята неохотно идут в магистратуру.

ВИКТОР КОКШАРОВ: Нам помогла продвигаться в этом направлении государственная программа «5-100», направленная на повышение конкурентоспособности российских вузов. С начала ее запуска в 2013 году количество магистров и аспирантов в УрФУ выросло в два раза, а показатель цитируемости — в 1,2, 5 раза. Юные исследователи стали чаще публиковаться в научных журналах, причем на двух языках — раньше такой культуры не было. Вместо семи научных журналов, которые были 10 лет назад, университет теперь имеет 22, из них 11 индексируются в международных базах данных. Более трети публикаций готовятся совместно с учеными РАН и столько же — иностранными коллегами. Мы пересмотрели управленческие многие проекты, развили новые научные направления, образовательные технологии. Как итог, университет впервые вошел в 19 отраслевых и предметных рейтингов рейтингового агентства QS, а по представлению в мире среди отечественных вузов занял четвертое место.

В этом году вуз получил гранты на 7,5 тысячи бюджетных мест.

Сотрудничество вузовской, академической науки и производства позволит быстро воплощать идеи в реальность, востребованные рынком продукты.

Мест. На каких направлениях выросли контрольные цифры приема?

ВИКТОР КОКШАРОВ: Ежегодно растет прием на инженерные и естественные науки, гуманитаристику. В следующем году на бюджет поступят уже 9300 человек, и, если мы хотим обеспечить высокое качество обучения, необходимо расширить мощности образовательных площадок. Для этого вуз сейчас заявляется с проектом строительства трех учебных корпусов — для Института экономики и управления, Института радиоэлектроники и технологий и университетского лицея (СУНЦ), оно обойдется в 20 миллиардов рублей. По опыту участия в программе «5-100», финансовая поддержка дает высшей школе серьезный толчок к повышению престижа в России и за ее пределами. Например, доля иностранных студентов в УрФУ сегодня 13 процентов — это 4400 человек из ста стран.

Сейчас Минобрнауки РФ запускает программу стратегического академического лидерства «Приоритет-2030». Какие условия необходимо выполнить университетам, чтобы одержать в ней победу?

ВИКТОР КОКШАРОВ: Требования жесткие, но, в отличие от предыдущей программы, эта предлагает два трека академического лидерства — регионально-отраслевого развития и исследовательского развития мирового уровня. Мы выбрали второй, ведь рядом с нами работают ведущие научные институты. Оценивать нас будут, прежде всего, по объему исследовательских работ, качеству научных публикаций, доле магистерской и аспирантской подготовки, числу молодых ученых. Сотня российских вузов сможет получить господдержку: базовый грант составит около 100 миллионов рублей, а на второй год бюджет распределит по трекам. Но в этой программе вузу, как и НОЦу, нужно еще удержаться. Университет обязан будет вернуть деньги в казну, если не выполнит запланированные показатели. Мы уверены, что Уралу обеспечит лидерство именно фундаментальная наука. ■

МЕЖДУ ТЕМ

УрФУ улучшил показатели в мировом рейтинге вузов QS, где он занимает 351-е место, по академической репутации и в предметной сфере. Так, по уровню цитируемости научных работ университет поднялся на 57 процентов, а в марте впервые попал в топ-100 сразу по нескольким предметным направлениям: «Нефтегазовое дело», «Гостеприимство и менеджмент досуга», «Социальная политика и управление». Также улучшились показатели уровня подготовки в сфере инженерных, экономических и компьютерных наук.

Чистой воды разорение

25 < Представители реального сектора подозревают, что именно такие темпы им же и вышли боком. В очистке и содержании ряда технологических водоемов бизнес достиг прорыва — не только рыба, даже утки и дикие лебеди начали приживаться там. А в итоге компании стали наказывать весомыми штрафами за несоблюдение более строгих рыбохозяйственных норм. Все это негативно отражается на их экономике, но главная ситуация будет повторяться из года в год, если нормативная база не изменится. Но можно ли быстро «отыграть назад», внести корректирующие поправки, если речь идет о федеральном законодательстве?

— Если бы все упиралось только в поправки в законы, вопрос решился бы быстрее и проще. Но корректировки нужны в приказ и постановление исполнительной власти, — предупреждает председатель комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Владимир Бурматов. — Мы обращались в Минприроды в части учета сложившегося фона водных объектов и в Минсельхоз по поводу отнесения водоемов к объектам рыбхоза. Позиция первого ведомства сводится к тому, что при нормировании сбросов учет фона возможен только в случае его природного происхождения. Во втором ведомстве полагают, что механизм отнесения водоемов к объектам рыбхоза является сбалансированным.

Депутаты Госдумы, продолжает Бурматов, в данном вопросе скорее на стороне промышленников. Но у них нет возможности корректировать документы исполнительной власти. Тем не менее голос предпринимателей скорее услышат, если парламентарии поддержат их обращение.

Фооновое значение

Наличие типичной для ряда регионов проблемы признает и руководитель Уральского управления Росприроднадзора Роман Тужиков, хотя при этом призывает не топтаться с выводами, поскольку действительность сложная. Крупнейшие водопользователи, напоминает он, начинали свою деятельность не вчера. Из-за несовершенных технологий ранее они не обеспечивали должную очистку сточных вод, а доля оборотных систем водоснабжения заводов вообще была крайне мала. В итоге природе нанесен вред, который сегодня принято называть накопленным загрязнением. Поэтому нынешние фоновые значения нельзя назвать исключительно природными — у них природно-антропогенное происхождение.

— Ретроспективный анализ, сделанный за последние 10 лет, подтверждает выводы о многолетнем системном загрязнении поверхностных водных объектов, — подводит итог Тужиков, — это определяет подходы.

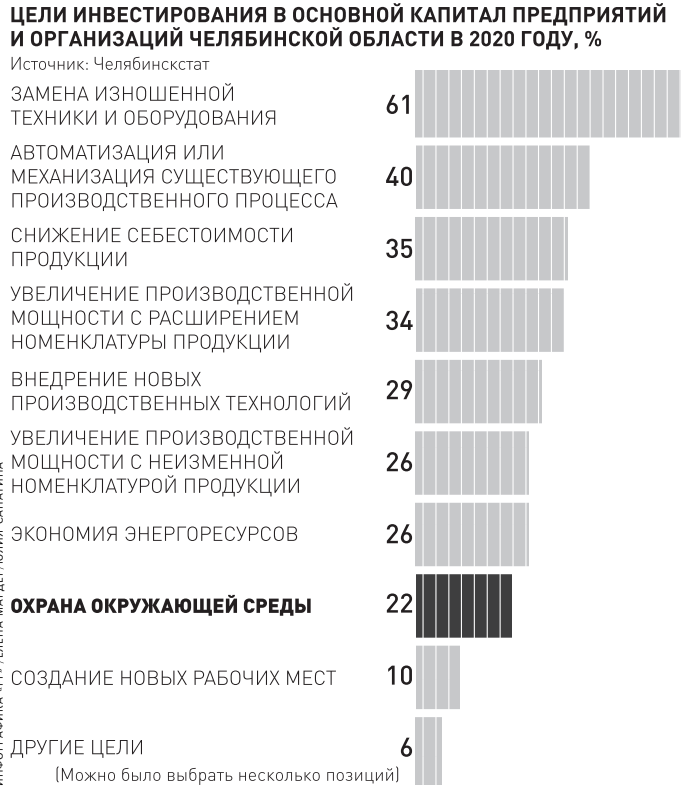
Изменения в приказ Минприроды относительно нормативов допустимых сбросов на уровне фоновой концентрации может, по мнению руководителя надзорного органа, способствовать дальнейшему нарастающему загрязнению. И корректировка экологического законодательства в части этой чувствительной темы также может вести к неоправданному смягчению действующих нормативов.

Можно ли тем не менее что-то изменить, не подправляя действующие стандарты? Такая возможность, уточняет глава управления Росприроднадзора, существует. Для этого водопользователю нужно подать заявку с научным исследованием, касающимся характеристик водоема, в Росрыболовство, в компетенции которого находится этот вопрос. Если в ведомстве сочтут требование обоснованным, его удовлетворят: из реестра водоемов не исключат, но укажут, что он не имеет рыбохозяйственного значения.

За взвешенный подход выступает также челябинский губернатор Алексей Текслер. Регион промышленный, здесь множество предприятий, имеющих пруды-накопители, куда сливают очищенную не до питьевой кондиции воду.

— С одной стороны, я понимаю промышленников, когда они говорят, что технологические, буферные объекты требуют особого категорирования. Но то, что идет дальше, в общие водоемы, должно попадать туда чистым, — говорит глава области. — Прежде всего следует исходить из интересов жителей и самой природы.

Текслер при этом предлагает вспомнить, каким был Миасс ниже лакокрасочного завода по течению три десятилетия назад — красным от сбросов. А еще ниже находится металлургический комбинат, принадлежащий «Мечелу». Так вот, резюмирует губернатор, если бы исходили из того, что в реку нужно отправлять воду того же качества, что на водозаборе, никогда не уговорили бы комбинат заняться очисткой. Однако в феврале 2021 года было заключено соглашение, в соответствии с которым из трех прудов-накопителей металлургического комбината два будут полностью закрыты, а из одного в Миасс потечет уже отфильтрованная вода. Другие заводы тоже серьезно вложились в очистку воды: цинковый завершает устройство систем оборотного водоснабжения, трубопрокатный уже завершил аналогичный проект, и это правильно: необходимо постепенно очищать водные объекты от техногенного воздействия в прошлом. Но делать это следует разумно и рационально, позволяя предприятиям не распылять инвестиции, направляя их на развитие производства и социальной инфраструктуры. ■



Уважаемые работники и ветераны системы здравоохранения Екатеринбурга и Свердловской области!



Примите мои искренние поздравления по случаю предстоящего Дня медицинского работника!

Вы связали свою жизнь с ответственной, благородной и востребованной в обществе профессией. Именно от вашей оперативности, компетентности и внимательности во многом зависит здоровье наших граждан.

Повышение качества жизни населения является одним из приоритетов социальной политики государства. В настоящее время успешно реализуются программы модернизации системы здравоохранения, укрепляется материально-техническая база поликлиник, больниц, медицинских центров, осваиваются новые методы профилактики, диагностики и лечения.

Выражаю вам искреннюю признательность за ваш благородный труд! Желаю крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и благополучия!

Председатель Екатеринбургской городской Думы
Игорь Володин

технологии Зачем промышленникам платформы на основе Big Data

Альянс нефти и цифры

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Союз предприятий стройиндустрии Свердловской области разработал отраслевую цифровую платформу. С середины года начнется ее тестирование, с 2022-го ресурсе планируют запустить в постоянном режиме.

— Главная цель — перенести потенциал партнеров. В регионе около 3200 строительных организаций с допусками СРО, 500 проектных бюро, еще столько же производителей стройматериалов. Примерно 80–85 процентов — это малый бизнес, который никого не знает, а его не знает крупный бизнес, — поясняет исполнительный директор союза Юрий Чумерин. — До реорганизации Градкодекса по документам было понятно, кто чем занимается. А сейчас у всех выписка из реестра СРО: и у генподрядчика, и у технического заказчика, и у того, кто строит на атомной станции. Плюс торговые дома, лаборатории, центры ценообразования, учебные центры в колледжах и институтах — всего примерно 6000 игроков рынка. Всех нужно объединить в одну систему. И добавить электронные сервисы, строящиеся объекты. Чтобы пользователь в личном кабинете, набрав, допустим, «Нижний Тагил» и «фасад», получил выборку из 5–6 компаний.

Цифровая платформа для промышленности точно не может быть государственной: бизнес должен работать с бизнесом, считают некоторые эксперты

Идея внедрения сквозных цифровых технологий в индустрию, что называется, витает в воздухе. Государственная информационная система Промышленности (ГИСП) не всех устраивает, несмотря на то, что с момента ее запуска создано более 300 сервисов. Буквально на днях стал доступен «Цифровой паспорт предприятия», с его помощью можно узнать уровень цифровизации своего бизнеса и отрасли в целом, ознакомиться с лучшими IT-решениями для промышленности. Правда, еще не все производственники успели понять, насколько это удобно. Скажем, портал внешнеэкономической деятельности Свердловской области Made in Ural задумывали как «одно окно» для экспортеров. В итоге здесь можно найти отраслевой реестр и актуальные контакты предприятий, информацию о регионе, статистику и аналитику по зарубежным рынкам, но нет возможности заказать продукцию, заключить электронный контракт.

Правда, когда встает вопрос, кто должен выступить заказчиком цифровой платформы для промышленности, которая объединит в себе возможности самых разных баз данных, эксперты не могут прийти к единому мнению, что и показал крупный стол в Ин-

ституте экономики УрО РАН. Так, строители скинулись на создание платформы из собственных средств, но попросили департамент информатизации и связи Свердловской области поддержать «народную программу». Другой пример: профессор УГЛУ Андрей Мехренцев предложил ввести цифровой учет депонирования углеводородного газа, а профинансировать начинание — металлургам, которые с 2022 года начнут платить ЕС транснациональный углеродный налог.

Какая роль в этих проектах отводится государству? — Цифровая платформа для промышленности точно не может быть государственной. Бизнес должен работать с бизнесом, нужна кооперация. Кроме того, это позволяет размещать рекламу. Область, в свою очередь, готова формировать некий заказ. Допустим, мы знаем, что покупают Россия за границей, — передаем данные на платформу, где собирается Big Data, а она подскажет, есть ли у этой продукции отечественные аналоги, — рассуждает директор областного департамента информатизации Юрий Гушин.

Андрей Облов, консультант по цифровой трансформации, руководивший проектами в Mail.ru Group, считает, что создавая цифровые платформы, дополняющие ГИСП, должны крупные компании в альянсе. Это позволит обмениваться данными об используемом оборудовании, сырье, стандартах. Так, «Северсталь» на своем открытом портале не просто размещает заказы, а делится инвестиционными программами, чтобы другие компании могли понять, что потребуется в перспективе. «Газпром нефть» и «Цифра» организуют совместное предприятие для разработки цифровой промышленной платформы. Ее планируют вывести на рынок в 2021 году. Также нефтяники вместе с Mail.ru Group, Яндекс, Сбербанком и МТС создали альянс по развитию искусственного интеллекта.

У Яндекса уже имеются типовые решения для сквозных технологий. Одно из них — создание единого API (англ. application programming interface — способы, которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой). Ядром выступает облачная платформа, куда стягиваются и где обрабатываются разнородная информация, в том числе с предприятий. Какую-то часть можно выдавать вовне, в том числе властям и населению. Например, данные о загрязнении воздуха на территории в виде тепловой карты. Или сведения, откуда чаще забирают машины на штрафстоянки, — это подскажет, где в городе надо дообавить парковочных мест.

От этого выигрывают и государство, и жители, и бизнес, — уверен Андрей Еремин, руководитель направления по работе с регионами в РФ компании Яндекс. — Бизнес получит информацию, граждан — прозрачную картину происходящего в регионе, а государство сможет контролировать, какие данные приходят и запрашиваются. То есть понимать, какую отрасль надо развивать.

Сейчас IT-компания с одним из регионов прорабатывает тестовый сценарий, но раскрыть, какой субъект РФ станет пилотной территорией, ее представитель отказался. ●

УРБАНИЗАЦИЯ Стоит ли Тюмени стремиться к планке миллионника?

Окружить себя спутниками



АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Анатолий Меньшиков,
Тюмень

Тюмень готовится к старту строительства второй обьездной дороги, поскольку растущие районы уже выбрали в себя часть первого шоссе. А еще сибирский город мечтает

уже в следующем десятилетии обрести звание миллионника. Это реально. Но резонно ли? Тюмень — один из немногих региональных центров с быстро прибывающим населением. Хотя с прошлого года по понятным причинам темпы прироста резко снизились, власти области и города не сомневаются в том, что давняя цель — довести население муниципалитета до миллионной планки — будет достигнута в не столь отдаленной перспективе. Недавно на представительном бизнес-мероприятии его организаторы заявили, что Тюмень уже «достойна статуса третьей столицы России».

Однако есть и иная точка зрения: некоторые эксперты считают, что разумнее притормозить процесс людской концентрации в границах муниципалитета, а формировать агломерацию, создавая вокруг ядра самостоятельные города-спутники на основе имеющихся крупных поселков.

Демографическая статистика свидетельствует и о существенном и стабильном увеличении населения всей Тюменской области. Но если внимательно изучить данные по каждому муниципальному образованию, то приходишь к выводу: положительный результат достигнут почти единственно за счет Тюмени, в нынешнем столетии превратившейся в мощный миграционный пылесос. За 20 лет численность горожан выросла на 60 процентов — на 300 тысяч! Немного прибавили близкие к региональному центру Лутуровск и Заводоуковск. За последнее десятилетие на 20 процентов поднялся Тюменский район, и понятию почему: это природный срезвитый многопрофильный АПК и коттеджные, дачными массивами. Из 19 прочих сельских муниципалитетов только три удержали планку. Остальные же потеряли в общей сложности 25 тысяч жителей за 10 лет.

С 2005 года в Тюмени среднегодовой прирост составлял 17 тысяч человек, снизившись в 2020-м вдвое. Сейчас в городе проживают около 820 тысяч. Среди новых обитателей областного центра мало тех, кто переехал сюда из сел родного региона: в последние годы основной приток, приближенный к 80 процентов, обеспечили другие субъекты РФ, а также страны ближнего зарубежья. Естественный прирост сейчас невелик, и он уменьшается. Если прежние темпы возобновятся, что сомнительно, то уже в начале 30-х годов Тюмень может пополнить ряды миллионников (сейчас их в России 16).

Население больших городов часто прибывает не только за счет демографического фактора, но и в результате территориальной экспансии — присоединения примыкающих к границам мегаполиса населенных пунктов. В XXI веке площадь Тюмени, ранее поразительно компактной, утроилась. Но близлежащие крупные поселки пока в состав муниципалитета официально не вошли.

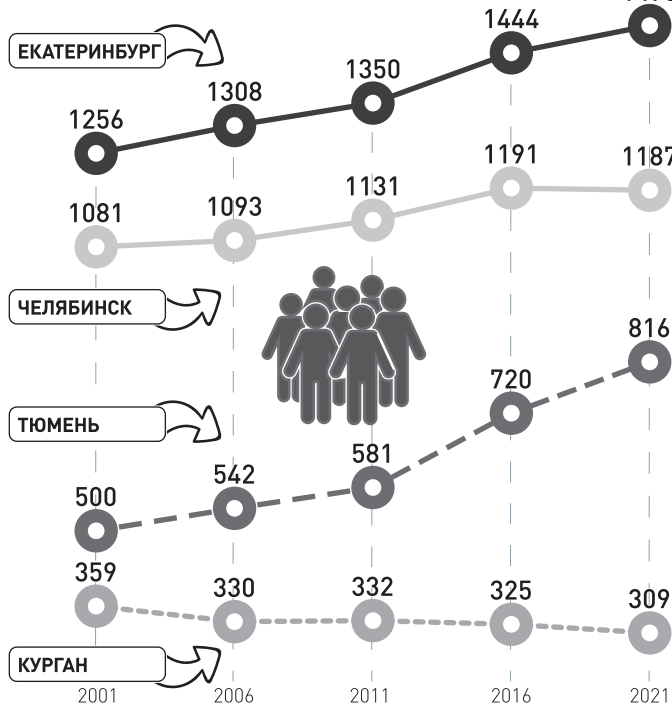
Соблазнительные проекты скачкообразного роста периодически возникают в том или ином регионе. 10 лет назад Екатеринбург был не прочь стать третьим по численности городом страны, вобрав в себя четыре спутника — Среднеуральск, Верхнюю Пышму, Березовский, Арамиль. Только те пожелали остаться самостоятельными. О неизбежном поглощении Копейска Челябинском говорят уже десятки лет, однако этого так и не случилось. Между тем 148-тысячный Копейск, населе-

А К К К К К

Статус миллионника — это своего рода переход в высшую лигу. Но он не дает каких-либо бюджетных преимуществ, прав на особую поддержку либо преференции от федерального центра

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ КРУПНЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ УРФО В XXI ВЕКЕ, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источник: Росстат, муниципальные регистры



ние которого после расширения административных границ в начале нулевых в один момент удвоилось, мог бы при обводном желании муниципалитетов выправить отрицательный тренд Челябинска, в последние три года теряющего людей.

Зачем непременно становиться миллионником? Какая в том выгода, в чем цель? Да, статус повышается, это своего рода переход в высшую лигу. Но он не дает каких-либо бюджетных преимуществ, прав на особую поддержку либо преференции от федерального центра. Сегодня Тюмень живет побогаче, чем, к примеру, соседние Омск и Челябинск. Согласно исследованию «Экономика городов-миллионников: право на развитие», на все 16 приходится до трети ВВП страны, однако львиная доля (две трети) — у Москвы и Петербурга. По подушевому валовому продукту столица опережает тот же Челябинск в три раза. По бюджетным доходам на жителя разница между лидерами и миллионниками «второго ряда» просто огромная. В последних, отмечая исследователи, качество городской среды значительно ниже, мало того, ситуация даже хуже, чем в среднем по России. Но все же шесть нулей дают больше возможностей для привлечения

инвестиций в индустрию, инфраструктуру, социальную сферу, хотя и не гарантируют.

Вместе с тем всюду, в том числе на Урале, естественным образом формируются агломерации. Одна из самых крупных — екатеринбургская. В социально-экономическую орбиту мощного ядра попадают города-спутники, как давно образовавшиеся, так и новые, растущие на дрожжах близости к центру. Жить на такой периферии многие предпочитают: здесь дешевле квадратные метры, чище воз-

Многие обитатели мегаполисов предпочли бы жить в некотором отдалении от шумных улиц.

ному развитию территории. На мой личный взгляд и по мнению ряда моих коллег, обьездная может стать важнейшим структурным элементом транспортного каркаса агломерации с 5–6 самостоятельными городами-спутниками с численностью населения каждого 25–30 тысяч человек. Мы видим их с домами малой переменной высоты (не выше 4–5 этажей), органично вписывающимися в природный ландшафт, с современным соцкультбытом, то есть обладающим всем необходимым для комфортного проживания. И, что принципиально важно, — с собственным производственно-экономическим фундаментом, надежными налогоплательщиками. Желательно, чтобы основная часть жителей трудилась, не покидая «спутники», — объясняет Владимир Крылов.

Пожалуй, выстроить устойчивую экономическую базу будет наиболее сложной задачей.

— Индустриальные парки, перерабатывающие производства АПК, логистические центры... Следует обдумать все варианты, учесть все потенциальные инвестиционные возможности. По всей видимости, не обойтись без целевой региональной программы, привлечения широкого круга экспертов, включая, само собой, архитекторов. А программа без желания властей не родится. Агломерация такого формата не в ущерб Тюмени и тюменцам — напротив, во благо. И все-таки она означает отход от направления концентрации урбанизации, замедление движения к планке миллионника в обозримой перспективе. Что перевесит — престиж или рациональность? — задается вопросом профессор этого же вуза Валерий Кулаковский, в свое время занимавший пост главного архитектора города.

Бизнесмен Владимир Шевчик мыслит практически: он планирует построить город-спутник с нуля на 300 гектарах. Но поскольку на яры сторонников миллионника, то уже сегодня предполагает, что спутник станет частью «тела» Тюмени.

— Миллионный город — это другие потоки — финансовые, кадровые, другие возможности. В Тюмень издалека перебираются бизнесы из дальних регионов, мегаполисов, не исключая Москву и Санкт-Петербург. Их будет больше и больше. Наше преимущество — в сочетании достойного уровня благоустройства, сервиса, наличия квалифицированных специалистов в самых разных отраслях, благоприятного солнечного климата и невысоких по сравнению со столицами арендных платежей и притязаний по оплате труда, — аргументирует предприниматель.

Пока возникла пауза. На вопрос: идти в город или отступать от города? — четкого ответа нет. Что касается провозглашения Тюмени третьей столицей России, то сей статус весьма условный, лишь означающий претензии того или иного муниципалитета на его значимость в политико-экономической жизни страны. Первой назвала себя третьей столицей Казань, юридически закрепив бренд. Среди прочих претендентов — Екатеринбург, Нижний Новгород. Теперь вот Тюмень. Интересно, какой она предстанет лет через десять? ●

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ Международные перевозчики просят вернуть налоговую льготу Фуры невыездные

Наталья Швабауэр, Свердловская область

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) выступила против нового законопроекта Свердловской области, который предоставляет льготу по транспортному налогу только тем компаниям, у которых доля доходов от рейсов за границу составляет 70 процентов в общем объеме. Кроме того, бизнес должен нарастить штатную численность на 10 процентов к предыдущему году. Это ставит его в невыгодное положение по сравнению иностранными конкурентами.

— В 2019 году изъяли льготу в виде 40 процентов от базовой ставки в отношении машин, которые используются для международных автоперевозок. Стало известно об этом только в ноябре 2020-го, когда пришло время платить транспортный налог в полном объеме. До сих пор не знаем, каким расчетом руководствовались, принимая такое решение, — рассказал глава филиала АСМАП по УрФО, заместитель председателя транспортного комитета Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) Александр Салаутин. — 1 декабря Уральская ТПП по нашему ходатайству обратилась к губернатору с просьбой восстановить льготу. Через три месяца состоялось межведомственное совещание с участием трех министерств, ФНС, бизнес-омбудсмена. Все высказались за возврат льготы: затраты международных перевозчиков намного выше, чем у тех, кто ездит по внутренним маршрутам. Тем не менее несколько дней назад мы получили на оценку регулирующего воздействия законопроект с критериями, которые совершенно неприменимы к нашим транспортникам.

Так, требование 70-процентной доли доходов от международных автоперевозок, по словам эксперта, мало

На дорогах УрФО очень много машин с номерами Беларуси, Украины, Молдовы, Литвы, Латвии. В этих юрисдикциях практически везде существуют льготы для транспортников

Дело в том, что российский перевозчик является плательщиком налогов и сборов в том регионе, где он зарегистрирован. Машины с номерами Беларуси, Украины, Молдовы, Литвы и Латвии, которых очень много на дорогах УрФО, зарегистрированы в других юрисдикциях — там практически везде существуют льготы для транспортников. Допустим, компания из страны-члена ЕС может закупить новую фуру на 10–12 тысяч евро дешевле, чем российская. Лизинговые программы в Польше и Прибалтике подразумевают 3–4 процента годовых, у нас — 12–14. Отсюда разница в себестоимости услуг. Дальний бизнес-иностранец вполне себе может позволить неделю прождать загрузки и у ворот предприятия — он все равно окупит поездку.

Конечно, многие экспортеры выбирают доставку там, где дешевле, хотя сами просят у правительства льготы по платежам за землю, налогам и сборам. А перевозчики остаются при своих интересах. Мы подсчитали, во сколько обойдется областному бюджету возврат льготы по транспортному налогу, — от 70 до 93 миллионов рублей в год в зависимости от того, в каком объеме от базовой ставки ее предоставят. Для такого региона — мизер, но у отрасли эти деньги отняли, — замечает Салаутин.

Руководитель департамента регуляторной политики Института развития и адаптации законодательства Александр Трахтенберг более эмоционален в оценке.

— В этом виде избыточное, дефектное регулирование. Есть цепочка: стратегия социально-экономического развития региона — госпрограммы — отраслевые правовые акты. К сожалению, в Свердловской области между ними нет никакой связи. В стратегиях ни слова не сказано о том, что ключевые отрасли экономики, а логистика имеет все шансы ею стать, должны иметь налоговые льготы. Нет этого и в областных госпрограммах. «Большой деловой четверке» нужно обратиться к губернатору с предложением внести в стратегию и закон об инвестициях норму, запрещающую ухудшать экономические условия. Изъятие льготы — в чистом виде ухудшение без какого-либо обоснования, — считает эксперт. ●



Большегрузы с российскими номерами с наших дорог скоро вытеснят иностранные конкуренты.

Компетентно

Дмитрий Брусняин, заместитель министра транспорта Свердловской области:

— С замечаниями АСМАП я согласен лишь частично. Проблему мы знаем, с министерством экономики, которое вводит налоговые льготы, сейчас как раз обсуждаем критерии. Льготы и наполняемость бюджета — это всегда некий баланс интересов. Преференции, которые предоставляются за счет бюджета, подразумевают какие-то ограничения — это единая политика на уровне Федерации и субъектов РФ. А вот конкретные параметры (процент дохода) обсуждаемы. Будем с СОСПП изучать предложения и выходить на минэкономику, отстаивать интересы транспортников.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Тюмени открыто цифровое месторождение

«Мессояханефтегаз», совместное предприятие «Газпром нефти» и «Роснефти», открыло в Тюмени интегрированный центр разработки месторождений. Отсюда координируется добыча трудноизвлекаемых запасов на самом северном материковом нефтепромысле России—Восточно-Мессояхском (Гыданский полуостров). Цифровые двойники 550 скважин, компьютерные модели 500 километров трубопроводов синхронизированы с идущим почти за две тысячи километров производственным процессом, способны, анализируя и совершенствуя, почти полностью его воспроизвести. Технология позволяет существенно повысить рентабельность. Комплекс необходим также для прогнозирования оптимальных вариантов разработки арктического актива с учетом геологии пластов, технологических и инфраструктурных параметров.

Горняки высадили лес взамен карьера

Качканарский ГОК (ЕВРАЗ ГКОК) высадил более 450 тысяч деревьев на площади свыше 150 гектаров. Всего до сентября 2021 года планируется восстановить 248 гектаров леса. Деревья высаживают у поселков Старая Лиля и Черничного рядом с рекой Няisma. Лесовосстановление ведется в рамках проекта восполнения нарушенных территорий, которые вошли в контур первого этапа разработки Собственно-Качканарского месторождения. Саженцы специально выращены для ЕВРАЗ ГКОК в Артемовском лесничестве. На одном гектаре высаживается около 3000 деревьев преобладающих в данном регионе пород. Как сообщил менеджер проекта Александр Трофимов, на эти цели предприятие направит около 30 миллионов рублей.

Газодобытчики очистили тундру от мусора

Работники предприятия «Газпром добыча Ямбург» в День России вышли на традиционный субботник в рамках акции фонда им. Вернадского «Зеленая весна». С 2014 года газодобытчики проводят субботники в Новом Уренгое, Ямбурге, Новозаполярном и на газовых промыслах компании. Несмотря на дождливую погоду в Новом Уренгое, коллектив газодобывающего предприятия очистил участки тундры, прилегающие к офисным зданиям компании, и берег озера Молодежного, собрав 81 кубометр мусора и отходов. В уборке приняли участие около 1380 человек.

Шлам разделят на сухой осадок и воду

На химпредприятии «Русский хром 1915» в рамках соглашения с правительством Свердловской области ввели в эксплуатацию природоохранный комплекс. Он оснащен инновационным оборудованием—декантерными центрифугами. Эта технология позволит снизить негативное воздействие на реку Чусовую и ликвидировать накопленный годами шлам: благодаря декантерам промышленники разделят «сухой осадок» и воду. Первый отправят повторно в производство, вода в очищенном виде вернется в природу. «Мы окажем содействие в переработке конгломерата. Работа будет вестись совместно с научными институтами»,—пообещал глава регионального минпрома Сергей Пересторонин. В природоохранные мероприятия завод вложил около 800 миллионов рублей, в планах инвестировать еще 400–600 миллионов.



Новый комплекс переработки шлама сделает уральскую реку чище.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ФАС Ювелирная сеть прекратит извещать покупателей о закрытии своих магазинов Еще поработают

Михаил Пинкус, Челябинская область

Ювелирная сеть Sunlight, регулярно сообщавшая о ликвидации своих магазинов, вняла доводам челябинского УФАС. После возбуждения административного дела компания уведомила антимонопольщиков о прекращении распространения недостоверной рекламы. Призывы посетить магазины, в которых в связи с грядущим закрытием все продавалось со скидкой от 60 до 80 процентов, размещались в социальных сетях, звучали по радио, а также направлялись покупателям сообщениями на телефоны и электронную почту. Их регулярно получали жители Челябинска, Москвы, Волгограда, Санкт-Петербурга и многих других городов страны. Однако полномочиями по расследованию возможных нарушений закона центральный аппарат ФАС России наделил Челябинское УФАС, куда поступило особенно много жалоб на странный маркетинговый ход.

—Еще в прошлом году администрации крупных торговых комплексов Челябинска, в которых ювелирная сеть имеет отделы, в ответ на наши запросы указали на отсутствие какой-либо переписки по поводу досрочного расторжения договоров аренды,—сообщила представитель УФАС Наталья Мартынюк.—Таким образом, сведения о закрытии магазинов Sunlight в Челябинске не соответствовали действительности. К аналогичным выводам после проверки пришли и наши коллеги из Волгограда.

В октябре прошлого года в отношении компании было возбуждено административное дело по статье о нарушении закона «О рекламе», а в марте антимонопольщики официально признали рекламу недостоверной, направив предписание о прекращении ее распространения.

Не прошло и четырех месяцев, как ювелирная сеть уведомила УФАС об исполнении этого требования. Однако от административной ответственности это компания не спасет. За введение в заблуждение потребителей ей грозит штраф на сумму от 100 до 500 тысяч рублей. ■

ТРАНСПОРТ Автобусы в Екатеринбурге переводят на бесконтактную оплату проезда

Совесть—лучший контролер



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Татьяна Казанцева, Екатеринбург

АКЦЕНТ

Коммерческие перевозчики на автобусах малого и среднего класса пока работают по старинке: их установкой терминалов не озадачивают

Кондукторов в автобусах 21-го маршрута в Екатеринбурге заменили новые стационарные валидаторы. Однако автоматическое бесконтактное «обилечение» не решает всех проблем.

Не заметить новые валидаторы невозможно, тем более когда автобус практически пустой. Большие прямоугольные гаджеты в ярко-желтых рамках закреплены на поручнях напротив входных дверей—на каждый салон выходит три штуки. Этого вполне достаточно, считает зампреда комитета по транспорту администрации Екатеринбурга Николай Вахлов. В режиме презентации, когда в просторном салоне около двух десятков чиновников и журналистов, бесконтактная оплата кажется легкой и удобной. Действительно, невозможно спорить с тенденцией массового ухода от наличных денег—ведь картой платить проще.

—По статистике более 60 процентов пассажиров оплачивают проезд Е-картой, банковскими картами и пользуется другими видами бесконтактной оплаты. Поэтому мы решили, что это будет удобно пассажирам. Вошел в салон, оплатил и едешь дальше. Сейчас 21-й маршрут работает без кондукторов. Валидаторы также появились и на автобусах № 25 и 50,—сообщил Вахлов.

Чиновники уверяют, что новая система тестировалась с апреля и неплохо зарекомендовала себя. Горожане быстро привыкли искать глазами не кондуктора, а валидатор. Однако богатый опыт использования общественного транспорта подсказывает, что в утренней и вечерней давке подойти к устройству смогут единицы. Что же делать? Передавать карту? Николай Вахлов так делать не советует: «Валидатор работает быстро: несколько секунд—и чек готов».

Но если в час пик на остановке в каждую дверь уже заполнено автобусом одновременно заходят пять-десять человек, никто не будет ждать, пока входящий заплатит за билет,—те, кто входит следом, моментально «спрессуют» пассажиров так, что руку не поднять. И, кстати, не пострадает ли в давке дорожное устройство? Последний момент, оказывается, продумали заранее—новые терминалы вандалоустойчивы, устойчивы к мэрии.

Что, впрочем, отнюдь не гарантирует бесперебойную работу самого электронного устройства. Как признали в ЕМУП «Гортранс», во время тестирования валидаторы нередко «зависали». И над решением этой проблемы сейчас продолжают работать специалисты.

Чуть раньше, чем в Екатеринбурге, стационарные валидаторы появились в Челябинске, но там их устанавливают в трамваях и троллейбусах. Несмотря на сопоставимую стоимость (один екатеринбургский валидатор стоит 130–140 тысяч рублей, у соседей—112 тысяч), выглядят южноуральские устройства иначе—они совсем маленькие, величиной сладонь. И чек не выдают. Что вызывает недовольство челябинцев: как доказать факт оплаты?

В Екатеринбурге бумажный билет гарантирован. Даже если в устройстве закончится лента.

—Теперь эта еще одна моя обязанность,—улыбается водитель автобуса Илхомжон Розиков.—Если что, я поставлю новую ленту—запасные рулончики лежат в кабине.

Кстати, с уходом кондуктора на водителя ложится также обязанность «обилечить» пассажиров за наличные. Напомним, таких немало—40 процентов. И это еще одна проблема, ведь принимать деньги, отсчитывать сдачу и отрывать билет во время движения водителю строго запрещено. Получается, время остановок заметно увеличится и график движения окажется под угрозой.

Экономическая сторона нововведения пока остается за скобками. Общие затраты на оснащение автобусов 21-го маршрута стационарными валидаторами авторы идеи не называют, но они должны быть не очень высоки—переоборудовать муниципальный транспорт помог нацпроект «Безопасные и качественные автодороги», то есть большую часть расходов взял на себя федеральный бюджет. По логике, муниципальный перевозчик мог бы неплохо сэкономить на оплате труда кондукторов. Но это маловероятно: во-первых, большинство из них уже перешли в контролеры. Во-вторых, совсем от кондукторов на 21-м маршруте не отказываются—как выяснилось, они все-таки будут дублировать стационарные валидаторы в час пик.

Не получится и заработать на штрафах—даже несмотря на то, что число контролеров заметно увеличится. Транспортники признаются: сейчас безбилетнику практически ничего не грозит. Контролер может только попросить «зайца» оплатить проезд либо покончить салон (в силу законодательных недоработок он не имеет права даже составить протокол). В общем, получится

Пока автоматические валидаторы не дают никакой экономии—в салоне работает и кондуктор.

реинкарнация советского лозунга «Совесть пассажира—лучший контролер». (В 1970-х в общественном транспорте установили кассы самообслуживания: бросьшь мелочь и отрывавшь себе от рулончика билет. Позднее появились абонменты и компостеры—обязанность пробить билет тоже возлагалась на самого пассажира. Впрочем, контролеров было достаточно и штраф «зайцу» грозил вполне реальный.)

Тем временем в комитете по транспорту общаются, что в сентябре город получит по нацпроекту еще 60 автобусов, оборудованных терминалами. Планируется, что они будут курсировать по 24-му и 18-му маршрутам. Коммерческие перевозчики на автобусах малого и среднего класса пока работают по старинке: их установкой терминалов не озадачивают. Возможно, потому, что негативная реакция предпринимателей ожидаема: покупка даже двух устройств для двухдверного пазика обойдется приблизительно в 300 тысяч рублей (а это почти пятая часть стоимости нового автобуса). К тому же «молчаливые кондукторы» не гарантируют собираемость платежей. Кстати, еще несколько лет назад коммерсанты выдвигали ультиматум о повышении стоимости проезда до 70 рублей, так что маловероятно, что они согласятся на новые расходы при прежних доходах. ■

БЕЗОПАСНОСТЬ Любителя

тихой охоты осудили за поджог леса

ГРИБЫ НА ЖАРЕХУ

Ирина Никитина, Тюмень

Спустя восемь месяцев после двух неумышленных поджогов леса жителю села Раздолье Армизонского района вынесли приговор. За разведение огня, который уничтожил и повредил сосны на площади 7,9 гектара, ему придется выплатить в пользу областного департамента лесного комплекса 770 тысяч рублей. Кроме того, ему назначили девять месяцев исправительных работ с удержанием 10 процентов из зарплаты условно с испытательным сроком 1,5 года. Изначально горе-грибнику грозило четыре года лишения свободы.

15 октября 2020-го 64-летний мужчина, который промышлял сбором дикоросов, отправился за опятами. Как говорится в материалах дела, ходил он чаще всего в труднодоступные места, удаляясь от села на 15 километров. Вечером пенсионер развел костер, пока огонь разгорался, удалился за валежником. Из-за сильного ветра пламя быстро перекинулось на сухую траву, а потом и на сосны поблизости. Самостоятельно потушить возгорание сельчанин не смог и попросту сбежал. А пожар уничтожил и повредил деревья на площади 6,1 гектара. Через два дня грибник задумал собирать грузди. Вечером снова приготовил место для ночлега, развел костер. Рано утром его разбудил густой дым—вновь от костра загорелся лес. Сам же грибник опять покинул место происшествия.

За две на первый взгляд безобидные вылазки за грибами сельчанин нанес крупный ущерб природе. Приговор пенсионеру вынес Армизонский районный суд. ■

СПРАВКА РГ

По данным директора департамента гражданской защиты и пожарной безопасности Тюменской области Андрея Михновича, всего с начала пожароопасного сезона 2021 года (с первых чисел апреля) возбуждено 673 административных дела, назначено 610 штрафов на сумму почти 6,4 миллиона рублей. В органах дознания МЧС России находится 67 материалов проверок по фактам лесных пожаров, возбуждено 22 уголовных дела.

ЗАНЯТОСТЬ Заключенные тюменской колонии выращивают овощи и солят селедку

СРОК СОЗРЕВАНИЯ

Ирина Никитина, Тюмень

В конце июня в республику Бурятия из тюменской исправительной колонии № 2 отправится вкусный груз—более 17 тонн среднесезонной сельди, за подготовку которой отвечают пять осужденных. Работа выполняется в рамках конкурсного контракта на базе специального цеха, который в ИК-2 открыли в текущем году.

—Замороженную сельдь колония приобретает на аукционе. Солят ее по ГОСТу: для заказчика из Бурятии делают среднесезонный маринад, а для столовой самого исправительного учреждения и магазина на его территории—слабосоленый,—рассказала начальник пресс-службы УФСИН России по Тюменской области Ольга Мальцева.

Кстати, в колонии намерены расширить производство этого продукта именно для местной системы ФСИН, для чего до конца года планируется засолить еще 30 тонн.

Еще больше осужденных в эти дни трудится в экспериментальной теплице круглогодичного цикла, запущенной в прошлом календарном сезоне,—они ухаживают за высаженными перцами, томатами, огурцами, зеленью. Не прекращается работа и на грядках открытого грунта—здесь растет редис. Урожай ранних сортов—около 70 килограммов—уже собрали. До конца лета в ИК-2 планируют снять чуть менее тонны неприхотливого овоща. Редис также отправляют в столовую и в магазин при колонии. ■

СТРАТЕГИЯ На каких творческих проектах готова зарабатывать Тюменская область

Прилавок для вдохновения

Ирина Никитина, Тюмень

АКЦЕНТ

В 2021-м Тюмень выбрала креативные индустрии одной из девяти стратегий инвестиционного развития

ИРФ Тюменская область заняла третье место по вкладу креативных индустрий в ВРП (8,9 процента) и четвертое—по общей выручке предприятий и организаций этой сферы (306 миллиардов рублей). Участники ток-шоу «Развитие креативных индустрий—будущее региона», прошедшего в местном технопарке, назвали еще один повод—победу Западной Сибири в конкурсе Агентства стратегических инициатив по созданию креативных кластеров в заброшенных зданиях и промзоне.

В 2021-м, объявленном ООН Годом креативной экономики, Тюмень выбрала креативные индустрии одной из девяти стратегий инвестиционного развития. Тиражируют их в регионе намерены по британской модели, в которой главное—сначала найти людей, собрать их в определенной локации, а уже потом что-то придумывать, создавать кластер, предлагать товары на экспорт.

В настоящее время, например, в регионе формируется не просто большая, а очень большая команда из заинтересованных горожан; впоследствии их разделят по тематическим проектам. Среди принятых к исполнению можно назвать идею создания компьютерной игры по мотивам фильма «Тобол»—в этом заинтересованы не только продюсеры киноленты, но и местное правительство. Среди уже осуществляемых—мероприятие «Битва на Туре» и фестиваль экстремальных видов спорта «Экстрим-Экспо», который теперь проводится по всей стране, от команды Ивана Шмонина, а также выпуск спортивной одежды дизайнером Дарьей Норкиной совместно с нефтяной компанией.

Как считает генеральный директор Федерации креативных индустрий Игорь Намаконов, все же на первое место необхо-

димо выводить именно экономическое обоснование идеи, а не творчество ради творчества. То есть ключевое слово в этом новом сочетании—«индустрия».

Назато изначально ориентирована и новая местная программа под названием «Капитаны бизнеса»: бизнес-ангелы и чиновники встречаются в муниципальных образованиях с сельскими предпринимателями и общественниками, чтобы оценить их проекты. С начала года состоялось 12 сессий, на которых презентовали более 500 идей, половину из них точно реализуют. А сейчас на сопровождении у правительства находится 31 проект, который позволит открыть 1,8 тысячи рабочих мест.

По мнению Лилии Нургатиной, заместителя директора департамента развития промышленности и торговли РФ, определяющим фактором для старта креативных индустрий является географическое место, его традиции и обычаи. Она, например, предлагает тюменцам обратиться к исконным промыслам, но вдохнуть в них современную жизнь. По такому пути пошли молодые люди, возродившие в поселке Крестцы Новгородской области фабрику одежды и домашнего текстиля с крестецкой строчкой. Теперь этими вещами любуются гости мировых подиумов. ■

Между тем

Первым удачным креативным проектом в истории современной России, оцененным международным сообществом, эксперт по креативным индустриям Российского экспортного Центра Евгения Данильченко называет церемонию открытия и закрытия зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году. В этом же списке—народная акция «Бессмертный полк», проекты платформы «Россия—страна возможностей»—арт-кластер «Таврида» и конкурс «Мастера гостеприимства» (особо отмечены национальный фастфуд в Уфе и Парк сказов в Свердловской области). В Ульяновской области—проект «Ангар», воплощенный подростками. В Коми—компьютерные игры по национальному эпосу. В Костроме—ювелирка. В Якутии—кинопроизводство.