

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 6 МАЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №98 [8449]

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Право жить лучше

Почему закон о комплексном развитии территорий является социально-экономическим

Страница 14

Российская Газета

а Gazeta

RU

Российская Газета

а Gazeta

RU

Крутящий момент

Уральцы стремятся расширить присутствие на рынке Беларуси

Страница 15

Российская Газета

а Gazeta

RU

Российская Газета

а Gazeta

RU

Работа для енота

На Среднем Урале лицензию на использование животных получила всего одна организация

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры одобрило программу развития электроэнергетики автономного округа на период до 2026 года. В этот период предусмотрен ввод в эксплуатацию более 60 электросетевых объектов, инвестиции составят 34,7 миллиарда рублей.

Министерство экономики и территориального развития Свердловской области объявило о приеме заявок на областной конкурс «Лучшие практики наставничества-2021». Заявки от предприятий-участников национального проекта «Производительность труда Свердловской области» принимаются с 1 по 30 мая 2021 года.

ЦИФРЫ

70,1 процента достигла в Тюменской области доля экскроу-счетов в общем количестве договоров долевого участия в жилищном строительстве. С использованием экскроу возводятся свыше миллиона квадратных метров в многоквартирных домах.

1,48 миллиарда рублей дополнительно выисало УФНС России по Свердловской области по итогам первого квартала 2021 года. В том числе почти 1,2 миллиарда — налог на добавленную стоимость: сумма доначисления выросла по отношению к аналогичному периоду 2020-го в 3,8 раза.

340,7 тысячи рублей банковских сбережений приходится в среднем на одного жителя ЯНАО, где в 2020 году объем вкладов вырос более чем на 20 процентов. По величине депозитов Ямал на четвертом месте в РФ. За ним следует Югра с 294 тысячами рублей.

3,7 миллиарда рублей выделят в 2021 году на поддержку ИПК в Свердловской области.

11 516 рублей составляет размер прожиточного минимума трудоспособного населения в Курганской области на 2021 год.

27,9 тысячи рабочих мест значится в банке вакансий Тюменской области. Каждое пятое — в сфере строительства. На учете в службе занятости стоят 17,9 тысячи человек.

На 13 процентов увеличится количество бюджетных мест в вузах в Свердловской области в 2022/2023 учебном году. Приоритетными направлениями подготовки станут инженерно-технические, педагогические, медицинские и сельскохозяйственные специальности.

10 тысяч рублей заплатит правительство Курганской области за достоверную информацию о виновниках лесных пожаров.

рынок Сдержатъ цены на металлопродукцию планируется рыночными методами

Интервенция прокатит



Юлия Санатина, УрФО

АКЦЕНТ

За год цены на металлопрокат выросли на 90,4 процента и сегодня достигли абсолютного максимума в рублевом эквиваленте

Резкий рост начался в конце 2020-го, и это общемировая тенденция — аналитики связывают ее с восстановлением рынка после снятия ограничительных мер, введенных во время пандемии. Российские металлурги поставляют за рубеж до половины своей продукции, так что следом за экспортными ценинками они задрали и внутренние.

В 2021-м снижения стоимости, вопреки прогнозам, тоже не произошло: по данным Национального объединения строителей, только за март—апрель металлопродукция внутри страны подорожала на 20 процентов, а в ближайшие месяцы рискует вырасти в цене еще на 25. Для строительной отрасли, а также машиностроения — основных потребителей металлопроката — такая перспектива не сулит ничего хорошего.

По словам заместителя генерального директора СРО «Уральское объединение строителей» Дениса Снеткова, до пандемии арматура стоила 37—38 тысяч рублей за тонну, теперь — 62 тысячи.

— Арматура используется для монолита, а это 40 процентов дома. Безусловно, увеличение стоимости материалов сказалось на себестоимости строительства, — отмечает он. — Повы-

«Стальная составляющая» в себестоимости строительства велика.

шение произошло на всех комбинатах. Почему? На мировом рынке увеличилась стоимость металла, и поставщики решили, что наш рынок не хуже.

Заметим: в Уральском округе расположено несколько крупнейших производителей металлопроката, то есть транспортное плечо в данном случае минимально. К сожалению, металлургические компании, к которым мы несколько раз с начала года обращались с вопросами о причинах резкого подорожания их продукции, от комментариев отказываются. В открытых источниках металлургии отщипываются общими фразами осправедливой конкуренции и отсутствию у них монопольного положения на рынке.

14 →

ТЕМА НЕДЕЛИ В Зауралье операторы просят поднять тарифы на техосмотр транспорта

Автобус застрянет в очереди

Валентина Пичурина, Курганская область

Курганские госавтоинспекторы предрекают к осени длинные очереди на пунктах техосмотра. Самой большой проблемой могут стать автобусы. Напомним: новый порядок проведения техосмотра (ТО) автомобилей в России должен был вступить в силу с 1 марта 2021-го, но из-за неготовности инфраструктуры дату перенесли на 1 октября. К этому сроку диагностические карты переведут в электронный формат, а заезд и выезд автотранспорта будут фото-

графировать и размещать в единой автоматизированной информационной системе (ЕАИС ТО). Визировать документы уполномочены ответственные эксперты личной электронной подписи. Предусмотрен и ряд других нововведений, к которым Курганская область все еще не готова. По данным замначальника управления ГИБДД региона Александра Кориюкина, в Зауралье техосмотр автотранспорта проводят 25 из 26 аккредитованных операторов, имеется 28 линий диагностирования, из которых 19 находятся в Кургане. В 16 районах нет стационарных постов, там рабо-

туют передвижки. Пункты ТО могут пропустить в сутки максимум 689 машин, в то время как ежедневный мониторинг системы ЕАИС показал, что техосмотр проходит до 440 машин в сутки. То есть условия для перехода на новую модель работы в принципе созданы. Но, как показывает практика, автовладельцы будут тянуть до последнего, поэтому очереди осенью неизбежны. Чтобы не возникло ажиотажа, нужно уже сейчас увеличить количество экспертов, диагностических линий и передвижных пунктов, а также расширить область аккредитации операторов. (Кстати, по их сло-

вам, очереди уже возникли: пройти техосмотр по звонку, как раньше, невозможно — дни расписаны по минутам, приоритетов нет).

С автобусами ситуация еще сложнее. Их участники госавтоинспекторов осматривают по предварительной записи на 13 пунктах ТО. По новым правилам техосмотр прошли пока только 87 машин (для сравнения: всего осмотрено 11 760 транспортных средств), в 16 случаях их техническое состояние не отвечало требованиям. После общения с операторами в ГИБДД сделали вывод, что тем невыгодно заниматься автобусами. Времени на их осмотр уходит много — 72 минуты на одну машину, а стоимость работы — всего около 800 рублей. ТО легкового автомобиля вообще обходится в 360 рублей, так что, заявляют сами предприниматели, без экономического стимула оживить рынок не удастся.

— Тарифы не пересматривались с 2011 года, — говорит директор одной из компаний Александр Новоторженцев. — У моего предприятия стоимость основных средств — 5 миллионов рублей. Они приносят в месяц от 6 до 12 тысяч рублей прибыли без вычета налогов. То есть рентабельность два процента. Никто не станет вкладывать деньги в такой бизнес. Если не поднимут тари-

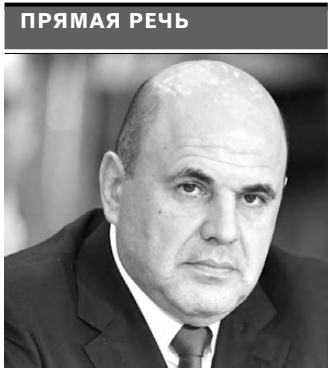
фы, мы свой пункт тоже закроем. Перепрофилируем его на мойку: дешевле и меньше проблем.

— Мы занимаемся техосмотром с 2000 года. У нас 11 линий, 10 передвижных пунктов готовы к работе. Но без повышения тарифа открывать их нет смысла, — поддерживает коллегу эксперт Сергей Никитин.

По данным департамента регулирования цен и тарифов, предельный размер платы за техосмотр в Курганской области самый низкий в УрФО. Тем не менее специалисты готовы пересмотреть тарифы, если бизнес предоставит экономическое обоснование в соответствии с разработанной методикой (вообще-то операторы просили сделать это еще к 1 марта). Откликнулось несколько фирм, но пакеты документов нужно дополнить. Для пересмотра тарифа ведомству необходим расчетный материал хотя бы от 3–6 операторов, но у многих возникли трудности: это микропредприятия, у которых порой даже бухгалтера в штате нет.

Вопрос по техосмотру обсуждали в комитете по экономической политике облдумы. Депутат Валерий Порубов предложил снизить стоимость ТО за счет снижения транспортного налога, который, к слову, в Зауралье самый высокий в УрФО. Но эту идею рас-

сматривать не стали. Комитет рекомендовал департаменту экономического развития помочь бизнесу с подготовкой документов, а к вопросу вернуться 15 мая, когда другой департамент пересчитает тарифы. ●



Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:

— Как и в любом деле, на начальном этапе неизбежны разного рода накладки, например, неравномерное распределение нагрузки, очереди. В условиях, когда ситуация с коронавирусом хотя и улучшается, но пока далека от идеальной, это влечет определенные риски. Поэтому необходимо отложить срок введения нового порядка техосмотра и сделать все, чтобы с 1 октября система заработала без сбоев. Никаких неудобств для граждан быть не должно.

КОРОТКО

Мерзлоту поставят под контроль

Власти Ямала приступили к формированию в Салехарде Центра изучения мерзлоты с привлечением видных ученых. При партнерстве компаний ТЭК здесь запустят систему мониторинга состояния грунтов в различных районах ЯНАО. Одна из задач — выявлять потенциальные угрозы целостности и устойчивости зданий и сооружений, прогнозировать на годы вперед несущие способности многолетних мерзлых пород в условиях потепления, обновлять методики строительства. Также при поддержке Миннауки приступает к работе международная лаборатория исследования арктических почвенных экосистем, нарушенных из-за чрезмерной нагрузки на оленьи пастбища и расширения площадей под нефтегазодобычу.

Бизнесу помогут обновить павильоны и киоски

В Кургане подлежат модернизации 182 нестационарных торговых объекта (НТО). По договору на размещение НТО предприниматели должны сделать их привлекательными и современными. Для этого еще в прошлом году были разработаны типовые архитектурные требования к внешнему виду. Объекты в зависимости от места расположения разделены на три группы. Например, в центре киоски должны быть облицованы алюминиевым композитным материалом, иметь одинаковый цвет дверей, оконного профиля и наружных стен, вывеска снабжена подсветкой. При этом бизнес может воспользоваться господдержкой и оформить через Фонд микрофинансирования заем на строительство, приобретение или обновление НТО. На их модернизацию отводится 120 дней.

Договорились о партнерстве онлайн

В рамках Года Германии в России состоялся онлайн-круглый стол челябинских предпринимателей с представителями ведущих компаний Тюрингии из сфер машиностроения, металлообработки, микроэлектроники, робототехники, IT. Участники — 7 челябинских и 10 немецких компаний — представили возможности своих предприятий для установления кооперационных связей. Как отмечает замминистра экономического развития Челябинской области Дмитрий Глухарев, ФРГ — один из крупнейших торговых партнеров Южного Урала: товарооборот в 2020 году составил 267,4 миллиона долларов.

В Тюмени построят доходный дом

Соглашение о строительстве первого в городе арендного дома подписали губернатор Тюменской области, представитель ДОМ.РФ и руководитель компании-девелопера. Высота на 184 квартиры появится в престижном жилом комплексе. В Западной Сибири пионером по строительству таких домов стала Югра, где эксплуатируется уже целая группа вместительных многоэтажек с нетиповой архитектурой и энергосберегающими технологиями. Квартиры в них изначально меблированы и оснащены бытовой техникой. Часто арендную плату за квартирсьемщика вносит его работодатель. В Тюмени часть затрат на содержание доходного дома возьмет на себя бюджет.

Число инвестсчетов удвоилось

К концу первого квартала 2021 года жители Свердловской области открыли 128 тысяч индивидуальных инвестиционных счетов (ИИС). По этому показателю регион занимает четвертое место в РФ. Причем, по данным Уральского ГУ Банка России, за последний год число открытых свердловчанами ИИС удвоилось. Причина в том, что они дают шанс получить доход выше, чем по банковским вкладам. Хотя это все же довольно рискованный инструмент, который не защищен госсистемой страхования вкладов. Отметим, что в прошлом году уральцы вложили в фондовый рынок почти 200 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

На Ямале из-за бескормицы дикие олени увели за собой домашних



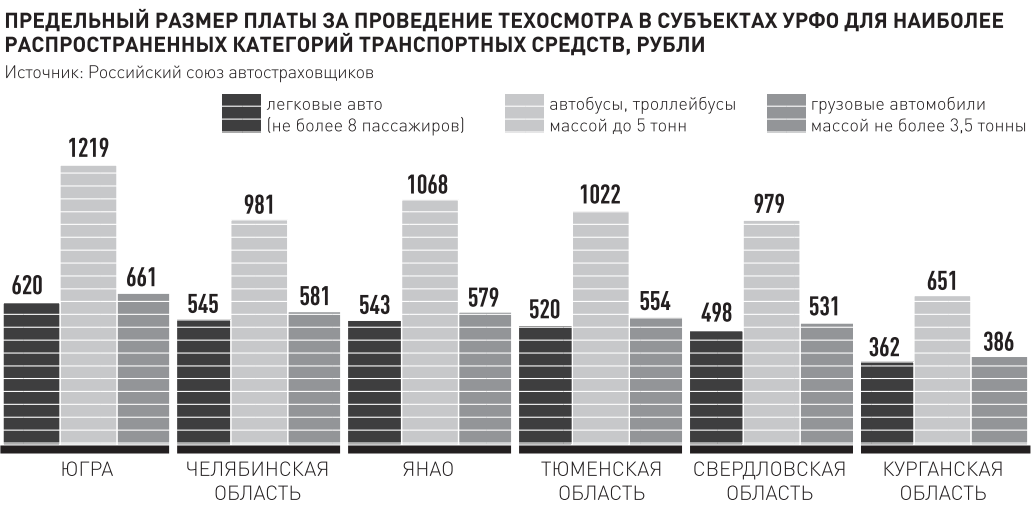
НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru





FACEBOOK.COM/www.rg.ru



ODNOKLASSNIKI.RU/rg.ru



TWITTER.COM/rgrus



VK.COM/rgru

Экономика Уральского округа
rg.ru/region/urfoРоссийская газета
www.rg.ru
6 мая 2021
четверг №98 (8449)ИНТЕРВЕНЦИЯ
ПРОКАТИТ

Некоторые эксперты одной из причин не-удержимого роста цен называют строительный бум, порожденный льготной ипотекой.

—Власти сегодня оказывают беспрецедентную поддержку строительной отрасли. К сожалению, росту объемов строительства сопутствует подорожание материалов—по ряду позиций оно достигает 50–70 процентов, —подтверждает генеральный директор компании «Атомстрой-комплекс» Валерий Ананьев.—С одной стороны, рынок не обманешь: есть повышенный спрос, поэтому растут цены. С другой стороны, в ситуации, когда поддержка и развитие стройки является государственной задачей, допустимо применение механизмов, направленных на сдерживание цен. Повышение цены производителем абсолютно оправданно, если оно пропорционально росту валовой составляющей и зарплат, однако спекуляция на ситуации и кратный, необоснованный рост цен необходимо останавливать.

По мнению строителя, действенной мерой могло бы стать повышение пошлин на экспорт металла—такой вариант правильности тоже рассматривалось.

—Это помогло бы снизить ценовую конкуренцию между внутренними потребителями и внешними, более платежеспособными, а значит, позволило бы оставить производимый продукт внутри страны и направить его на развитие экономики, —считает Ананьев.

Рассматривается вариант наподобие зерновых интервенций—создание в Росрезерве запасов металлопродукции с последующей их продажей в случае резкого всплеска цен

Действительно, проблема уже не раз обсуждалась с участием производителей и потребителей на самом высоком уровне. Видимо, устав увещевать продавцов металлопроката, государство на днях перешло к разработке масштабных мер—впрочем, не жестких, а рыночных. В частности, рассматривается вариант наподобие зерновых интервенций—создание в Росрезерве запасов металлопродукции с последующей их продажей в случае резкого всплеска цен. Также обсуждается возможность заключения прямых договоров на особые условия (со скидкой) на поставку металла для крупных инфраструктурных проектов, в первую очередь финансируемых за счет федерального бюджета.

—На недавнем международном форуме по закупкам в строительстве World Build/State Contract в Екатеринбурге мы говорили с представителями Минфина и Минстроя РФ о том, что важно из сметы вычленять отдельные позиции, по которым идет повышение цены, и пересматривать смету. Но это только по отношению к закупкам. При возведении коммерческих объектов будет сложнее решить этот вопрос, потому что заказчики мыслят понятием «твердая цена». Надеюсь, правительству удастся урегулировать процесс на коммерческом рынке рыночными методами, —заключает Денис Снетков. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

ФАС России возбудила три дела против «Северстали», Магнитогорского и Новолипецкого меткомбинатов, которые поддерживали необоснованно высокие цены на рынке плоского проката. Проанализировав ситуацию на рынке, ФАС пришла к выводу, что в действиях металлургических гигантов есть признаки установления и поддержания unusually высокой цены на горячекатаный прокат. В частности, рост цен на эту продукцию происходил более быстрыми темпами, чем рост стоимости сырья. Поскольку признаки нарушения антимонопольного законодательства выявлены в действиях компаний, являющихся конкурентами на рынке, ФАС возбудила дела в отношении каждой из них отдельно. Это позволит исключить согласование их позиций и действий. Если факт нарушения будет установлен, организациям будут установлены оборотные штрафы.

Отметим: ранее ФАС выявила признаки картельного сговора на рынке металлопроката и возбудила дело в отношении семи компаний-трейдеров, большинство из которых базируется на Урале. Им также грозят оборотные штрафы, если сговор будет доказан.

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК Почему закон о комплексном развитии территорий является социально-экономическим

Право жить лучше

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Закон о комплексном развитии территорий (КРТ), принятый в конце марта в Свердловской области, начал дополняться уточняющими постановлениями и приказами. Тем не менее вопросов у граждан еще много. Мы задали их министру строительства и инфраструктуры региона Михаилу Волкову.

Михаил Михайлович, чем КРТ отличается от программы развития застроенных территорий (РЗТ), которой уже лет десять?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Закон о КРТ имеет серьезную социальную направленность, с его помощью мы движем с мертвой точки многие вопросы, которые раньше не решались. В рамках РЗТ людей тоже отселяли, но у них предварительно не спрашивали согласия на включение дома в границы территории развития. А раз не спрашивали, то и ответственность за принятое решение была нулевой. Один человек мог заблокировать работу полностью, выставив фантастические требования, —60 миллионов за малогабаритную квартиру в развалюхе. Или себе и каждому взрослому ребенку — по трехкомнатной. И где тут принцип социальной справедливости? Соседи мучаются, там иной раз даже канализации нет, но снести дом невозможно.

Теперь же ввели обязательное требование: все проживающие на территории, которую отдадут под КРТ, должны проголосовать за или против, за исключением домов, признанных аварийными. Если две трети высказается за расселение, какое право имеет одна треть настаивать на том, чтобы этого не было?

А если люди не хотят никуда переезжать, их все устраивает?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Если более трети высказается против, такой объект не войдет в КРТ. Но люди должны понимать, что они тем самым консервируют текущее состояние дома и квартала. Сегодня их все устраивает, но через 5–10 лет стандарты качества жизни станут еще выше, а их быт останется прежним.

Посмотрите, как изменились новостройки Екатеринбурга —колоссально. Многие жители барачков ведь даже не представляют, что такое современное жилье. Как строят, допустим, «Брусника» на Шинишской горке или «Форум-групп» в микрорайоне Солнечном: это не элитные дома, но дворы закрыты от машин, в них зелень, детские и спортивные площадки, никаких пьяных компаний на скамейках. Ничего сверхъестественного, но уровень жизни совершенно другой.

Горожане боятся, что в Екатеринбурге повторится история Москвы.

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Скоро выборы в Госдуму, оппозиция пользуется моментом, но искажает понятия, ставя знак равно между реновацией и КРТ. Реновация—это московская практика, с ее помощью решаются совсем другие задачи, не те, что стоят перед регионами в рамках КРТ. Когда вы слышите, что в Екатеринбурге началась реновация, что снести могут любой дом, даже девятиэтажный, чтобы получить максимальную прибыль,—это все неправда и попытка манипулировать общественным сознанием.

В уральской столице довольно большие площади все еще занимают жилье барачного типа, ветхие 2–3-этажные дома. Обычно они находятся вокруг предприятий, которые строились во время или сразу после войны.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Такие улицы есть на Химмаше, Эльмаше, Уралмаше, Вторчермете—вот они будут вовлекаться в КРТ в первую очередь.

Точное количество pilotных площадок пока не могу назвать: мы ведем работу с администрациями Екатеринбург, Сысерти, Среднеуральска. В

АКЦЕНТ

КРТ перспективно только там, где складывается привлекательная для инвесторов экономика проектов

мегаполисе в первую очередь смотрим под комплексное развитие территории жилой застройки, в других городах—незастроенные участки. Замечу, что КРТ перспективно только там, где складывается привлекательная для инвесторов экономика проектов.

Мэрия Екатеринбурга вынесла на общественные обсуждения четыре квартала, где теоретически может быть КРТ. Звонят местные жители: «У нас же в прошлом году капремонт сделали, зачем потратили деньги, если дома под снос отдадут?»

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Потратили, чтобы люди жили в удовлетворительных условиях сегодня, ведь проекты КРТ рассчитаны не на один год, и расселения еще нужно дождаться. Капремонт—это в основном обновление фасада, замена проводки, водопровода и канализации, все остальное остается прежним. По технологии строительного производства штука турка по дранке shouldn't стоять больше 20 лет. Если посчитать, во сколько обойдется полностью снять все это, поставить новые перегородки, заменить стгнившие деревянные перекрытия, становится понятно: проще снести. К слову, при признании дома официально ветхим и включении в КРТ плата за капремонт в жильцов взиматься не будет. Из программы капремонта адрес исключат.

Участок Первомайская—Космонавтская очень привлекателен для девелоперов—близко к центру. А чем можно их заманить на окраины?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Вы знаете, заинтересованность есть. К примеру, улица Ирбитская—выезд из Екатеринбурга в сторону Березов-

Михаил Волков: Многие жители барачков даже не представляют, что такое современное жилье —уровень жизни совершенно другой.

об руку. Если большинство за, остальные должны это принять. Для недобросовестных риелторов лаяйка в КРТ тоже закрыта: они не смогут скупить дешево две трети квартир в квартале. Дальше застройщик заказывает объективную рыночную оценку и рассчитывает размер компенсации.

В законе все четко прописано: собственники получают равноценное возмещение в соответствии с Жилищным кодексом РФ. Учитывается рыночная стоимость квартиры, общего имущества в многоквартирном доме, земли, на которой он расположен, а также все убытки в связи с изменением места проживания. По сути, человек может взять компенсацию и купить другую квартиру рядом или там, где ему нравится. Если это не частная собственность, а муниципальный наем, ему предоставят аналогичное жилье метр за метр. Было три комнаты, значит, дадут три. Займется этим не город, а застройщик. Форма муниципального найма сохранится, но у человека есть право приватизировать эти квадраты, если он ранее им не воспользовался.

Как правильно жильцам оформить участок, чтобы потом вести переговоры с застройщиком?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: В силу закона за проживающими на территории и имеющими в собственности квартиру закрепляется и право

P.S.

Пока материал готовился к печати, правительство Свердловской области утвердило критерии для домов, которые могут включаться в КРТ. Это объекты, не признанные аварийными, но соответствующие одному из условий: высота три этажа и ниже, деревянные стены или перекрытия, ввод в эксплуатацию до 1970 года. По данным фонда капремонта, в Екатеринбурге более 1300 таких строений. Кроме того, постановление позволяет включать в зону КРТ дома высотой до пяти этажей эпохи индустриального домостроения (с 1946 по 1970-й) и такие, где отсутствует централизованные водопровод, канализация, электричество или отопление. Степень износа деревянных зданий должна превышать 60 процентов, остальных—70.

на долю в земельном участке (с момента его постановки на кадастровый учет), на долю в местах общего пользования. По-моему, в Екатеринбурге уже нет неформальных участков под многоквартирными домами. Муниципалитет обязан был это сделать самостоятельно без заявления граждан.

Насколько КРТ вообще перспективно для Екатеринбург?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: В мегаполисе свободных земель почти не осталось, поэтому последние десять лет он располагался вишь. Однако бюджетные затраты на инфраструктуру в новых районах просто колоссальные. В то же время внутри города огромные территории практически не используются, хотя полностью обеспечены дорогами и инженерными сетями. Социальных там нет, но их гораздо проще возвести, чем тянуть все с нуля в поле, а потом мучиться с маятниковой трудовой миграцией.

Всю подзаконную нормативную базу регионы должны принять до конца августа. Значит, в сентябре можно ожидать первых соглашений?

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Говорить о конкретных сроках заключения договоров пока рано. Для начала правительство области смунципалитетами определит критерии, которым должны соответствовать дома, попавшие в КРТ, а также порядок определения границ КРТ. Затем администрации сформируют эти самые границы. Только потом можно будет узнать конкретные адреса, где органы местного самоуправления инициируют общие собрания собственников. Минстрой обязательно будет согласовывать все решения о КРТ и все условия соглашений между муниципалитетами и застройщиками, победившими на торгах.

Почти 1,5 тысячи екатеринбуржцев подписали петицию, где требуют, чтобы неаварийные дома включались в программу только по заявлению собственников квартир, а не муниципалитета. Кроме того, люди хотят, чтобы им предлагали равнозначное жилье не далее километра от прежнего, а при переезде в другой район—повышенную компенсацию. В сегодняшнем виде закон о КРТ они называют принуждением к сделке.

МИХАИЛ ВОЛКОВ: Муниципалитет может проявить инициативу о включении территории в КРТ, но это не исключает голосования жильцов. Сказали нет—дом не попадет в зону комплексного развития. Что касается радиуса расселения: а если я хочу дальше одного километра? Живу на Эльмаше, а собираюсь в центр, поближе к вузам, чтобы детям было удобнее. Или поближе к природе? У каждого свое видение вопроса, диктовать соседям нельзя. Я вполне допускаю, что среди жильцов найдутся недоговороспособные—с ними все споры будут решаться объективно, в суде. Что касается формулировки «принуждение к сделке»—закон о КРТ прошел экспертную оценку, в том числе юридическую. Нарушения конституционных прав не выявлено. ●

КАДРЫ Уральские компании позаботились о дополнительной медицинской страховке для персонала

Завод калечит и лечит

Анна Шиллер, Свердловская область

Бизнес стал более внимательно относиться к сохранению здоровья персонала и предотвращению распространения заболеваний. Так, с началом пандемии во многих компаниях перекрыли доступ в цеха и офисы работникам с симптомами простуды, ввели систематическое тестирование на коронавирус. Работодатели снижают риски в том числе с помощью договоров добровольного медстрахования (ДМС).

Как выяснил корреспондент «РТ», среди организаций, включивших в соцпакет такой пункт, практически все крупные промышленные предприятия, где высока доля тяжелого физического труда. Например, работники дивизиона «Урал» ЕВРАЗа—Качканарского горно-обогатительного и Нижнетагильского металлургического комбинатов—могут оформить полисы ДМС на себя и членов семьи. В базовую программу входят амбулаторная и стационарная помощь, экстренная стоматология, сообщили в управлении по связям с общественностью.

Сумма базового полиса обычно начинается от 10–20 тысяч рублей. Точные цифры бизнес не разглашает, но опрос клиентов СК «Согласие» показал, что больше всего средств—от 30 до 50 тысяч рублей в год—в ДМС вкладывают предприятия оптовой торговли, финансовой и рекламной сфер. На втором месте по тратам на медстрахование персонала (25–35 тысяч) стоят IT-компании и проектные бюро.

—Разработчики могут подкормить корпоративную ДМС сразу по прошествии испытательного срока, а остальные сотрудники—спустя год работы. Полис обычно действует на территории места трудоустройства, правда, с переходом на удаленку мы пересмотрели это правило. Занятые в хоум-офисах сейчас сами выбирают город, где будут получать медицинские услуги,—рассказывает Светлана Скольцова, HR-директор СКБ «Контур».

Соискатели уверены, что ДМС должно обязательно входить в соцпакет



Наиболее привлекательны для работников полисы ДМС, включающие стоматологические услуги, ведь лечение зубов сегодня очень недешево.

В частности, екатеринбуржцам компания предоставляет рисковую и депозитную программы в рамках ДМС, в других уральских городах доступна только первая. Она включает своевременную медпомощь: обследования, операции при болезни из списка страховых случаев, тогда как депозитная покрывает также санаторно-курортное лечение, вакцинацию или курс массажа в зависимости от суммы и включает большее число клиник.

К слову, получить квалифицированную консультацию по ДМС можно и в онлайн-формате: телемедицина во время пандемии вошла в пакет дополнительных сервисов. Хотя ставить диагноз и отправлять на больничный после удаленного осмотра по-прежнему запрещено. Совместное исследование СК «Росгосстрах жизнь» и HeadHunter показало, что услуга была наиболее востребована в городах с населением до миллиона человек.

—До режима самоизоляции программы ДМС действовали у 42 процентов опрошенных нами работодателей. Причем 17 процентов из них заявили, что хотят увеличить траты на эти цели. Соискатели, в свою очередь, уверены, что ДМС должно обязательно входить в соцпакет,—поясняет Мария Игнатова, руководитель службы исследований hh.ru.

Между тем в розничной торговле, по данным «Согласия», премия на базовый набор медицинских услуг ниже всего—от 15 до 25 тысяч рублей. Но, учитывая, что договоры ДМС в России заключает менее половины предприятий, это тоже неплохо. Как рассказывает продавец-кассир Татьяна Гильфанова, оформляющая договор ДМС шестой год подряд, среди доступных услуг ей не хватает только стоматолога. Она пользуется страховкой раз в год.

Корпоративный ДМС выгоден наименее не только в плане повышения лояльности сотрудников и сокращения числа больничных: предприятие также получает за это налоговые льготы, отмечает управляющий партнер коммуникационного агентства «Главный Советник» Борис Молодов. На стандартный полис для одного специалиста его компания тратит 40 тысяч рублей в год, перечень услуг включает и диагностику COVID-19.

—Мы пришли к выводу, что ДМС сегодня—необходимость. Оно делает бизнес социально ответственным и конкурентоспособным на рынке труда. В нынешнем году по запросу сотрудников страховку дополним еще стоматологическими услугами, также собираемся предоставить скидку на подключение к ДМС членов их семей,—сообщил он. ●

Кстати

Наряду с плюсами медстрахования сотрудники выделяют и минусы. Осенью служба hh.ru узнала, что лишь 20–35 процентов россиян позитивно отзывались о действующей системе ДМС. 41 процент опрошенных недоволен программами страховых компаний, в частности процедурой согласования услуг, отсутствием доступных мест в клиниках и размером медпомощи—лимитом страховых случаев и денежного покрытия.

на полугодовую подписку

ФИНАЛЬНАЯ
СКИДКА!

до 26.05.2021*

*Акция действует с 11 по 26 мая 2021 г. и не распространяется на издание «Российская газета» — Неделя и Комплекс № 3 («Российская газета») + «Российская газета» — Неделя + «Библиотека «Российской газеты»). Подробные условия акции см. на сайте <https://rg.ru/subs/> в разделе «Акции» или уточните по телефону: 8 (800) 100-11-13 (звонок бесплатный по России). Прием редакционной подписки осуществляет АО «Издательство «Российская газета», ОГРН 1057714039228; 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4.

ПРОДОЛЖАЕМ
ПОДПИСНУЮ
КАМПАНИЮ

Российская Газета

услуги Общепит Тюмени готовится к теплому сезону

Кафе примеряют летнее

Ирина Никитина, Тюмень

За две недели в департамент потребительского рынка администрации Тюмени поступило 35 заявок от руководителей местных кафе на организацию территорий сезонного обслуживания, прилегающих к стационарному предприятию общественного питания, — в просторечии летних веранд.

Директор ведомства Елена Еремина уверена: учреждений, готовых поработать в таком формате до середины октября, будет минимум вдвое больше. В областном центре насчитывается 550 кафе, а всего точек общепита — 2000. В Уральском федеральном округе по обороту такого вида общественного питания регион находится на третьем месте после Ямала и Югры.

Стимулировать рестораторов к открытию летних веранд чиновники решили с помощью конкурса. Главное, что им нужно сделать, — оригинально оформить интерьер.

— Это может быть интересная детская игровая зона или же парковка для велосипедов, — говорит Еремина. — Может, кто-то задекорирует зону полосами газет или архивными фотографиями, связанными с историей города-юбиляра. Мы выступаем за свободу самовыражения участников, но при этом предлагаем не забывать о комфорте и уютной обстановке для посетителей.

Пока на инициативу департамента отозвались 10 предпринимателей. У остальных тоже есть шанс поучаствовать — вплоть до 1 июля. Итоги конкурса подведут с 19 по 23 июля. ●

анализ Коронавирус оказался смертельным для тысяч малых предприятий и ИП региона

Выздоровели не все

Анна Шиллер, Свердловская область

В начале пандемии эксперты наделись на восстановление деловой активности к 2022 году. Однако сегодня прогнозы менее оптимистичны. Слишком сильный удар нанесен бизнесу: за год Россия потеряла более 500 тысяч ИП и порядка 250 тысяч юрлиц. По данным проекта «АРИ Контур.Фокус», это 15 и 8 процентов от общего количества соответственно. В числе регионов с наиболее высокой убылью бизнеса оказались два из УрФО — Курганская область и Ямал, где падение к апрелю 2020-го составило 13—15 процентов.

Радует, что в Свердловской области показатели на два пункта ниже среднероссийских. За год здесь закрылось 6,5 тысячи предприятий, хуже всего пришлось компаниям, работающим в таких сферах, как гражданская авиация, водный транспорт и индустрия развлечений. По России сопоставимое снижение спроса также фиксируют в сферах образовательных и страховых услуг.

— В Свердловской области положительная динамика у производителей лекарств, масок и перчаток, а также у курьерских

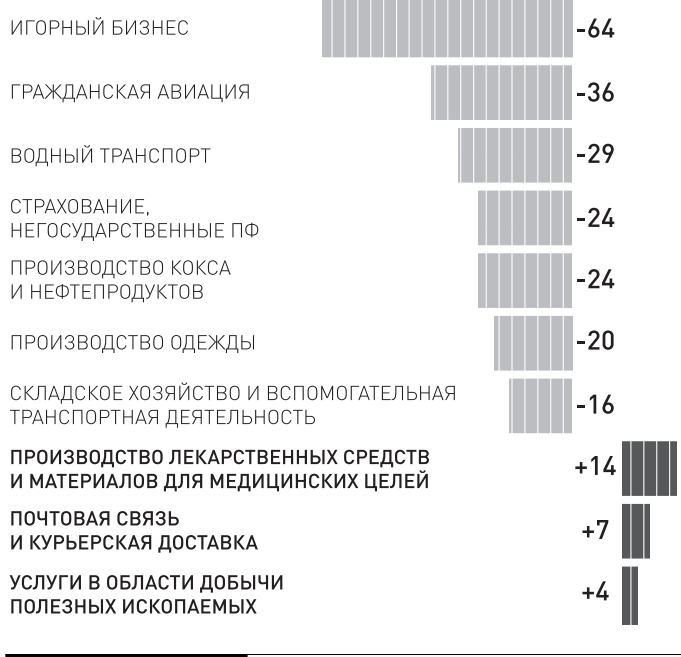
служб, услуги которых оказались востребованы в пандемию. На федеральном рынке мы увидели рост только у предприятий по добыче полезных ископаемых — восемь процентов (на Урале — четыре) и в строительстве, — подводит итоги руководитель проекта «АРИ Контур.Фокус» Елена Катаева.

При этом количество уральских ИП сократилось со 124-х до 107,5 тысячи. В отличие от 2020 года сейчас они отстают по численности от юрлиц. К слову, закрывались ИП не только во время весенних ограничений, но и во вторую волну коронавируса — с октября по февраль неустойчивый малый бизнес просто покинул рынок. На такую динамику обращают внимание бизнес-омбудсмены, выступая за расширение мер господдержки.

О падении деловой активности заявляют и аналитики международной аудиторско-консалтинговой сети FinExpertiza. Они утверждают: за пять лет в стране стало на 1,3 миллиона меньше коммерческих организаций, многие из них лишились статуса юрлица по инициативе налоговых органов. В таких условиях прогнозировать быстрый выход экономики из кризиса исследователи уже не решаются. ●

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ ИП И ЮРЛИЦ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В АПРЕЛЕ 2021-ГО ПО ОТНОШЕНИЮ К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ 2020 ГОДА, %

Источник: проект «АРИ Контур.Фокус»



любопытно «Трезвыми водителями» работают девушки

Леди пьяных не боятся

Ирина Никитина, Тюмень

В Тюмени появился очередной сервис для не очень трезвых автоладельцев: опытный водитель готов довезти такого клиента до места назначения на его собственной машине. На первый взгляд, услуга знакомая, но в данном случае подана по-новому: за баранкой сидят только девушки, успешно окончившие курсы по контраварийному вождению и отбывшие минимум три года.

Чтобы на своей «ласточке» преодолеть путь от бара до дома, автовладелец нужно заплатить от 2,5 до 3 тысяч рублей, в зависимости от типа коробки передач.

— Мы набрали 11 сотрудниц. Все прошли экзамен на профпригодность. Будем развеивать миф, что девушка за рулем — это обязательно аварийная ситуа-

ция. Многим пассажирам комфортнее ехать именно с водителем женского пола: девушки вежливы, аккуратны, внимательны, — рассказала основательница сервиса Дарья Лёбова. — Наши водители могут работать с клиентами и на постоянной основе.

А вот местные таксисты с новым видом услуг отнеслись с подозрением. Руководитель региональной гильдии таксистов Сергей Шеридан считает, что цена у этого сервиса неоправданно завышена, ведь обычная услуга «трезвый водитель» в городе лишь на тысячу рублей дороже простого заказа такси. Он также опасается, что, когда девушка везет пьяного пассажира-мужчину, произойти может все что угодно, поэтому следует беспокоиться о безопасности не пассажира, а водителя. ●

хорошая новость Бизнес открыл музей военной авиатехники с уникальными экспонатами

Отвоевали небо



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Ольга Штейн, Свердловская область

Музейный комплекс УГМК накануне 9 Мая открыл новый выставочный центр, посвященный времен Второй мировой войны. В коллекции более

трех десятков экспонатов: сделанные из дерева, фанеры и перкалы советские бипланы 1920-х годов, легендарные истребители руки разных конструкторов, англичане и американские самолеты, которые СССР получал по ленд-лизу, и даже два немецких

истребителя. Один из них, кстати, полностью оригинальный — «мессершмитт», который поисковики обнаружили в 1990-х на Кольском полуострове. Истребитель был сбит в 1944 году в 13 километрах от порта Петсамо, известно даже имя пилота — Вилли Шламмер.

— Мы ведем большую работу с поисковиками, реставраторами, коллекционерами, — рассказывает начальник экскурсионного отдела музейного комплекса Григорий Павлюков. — В коллекции нашего музея находятся более 12 тысяч экспонатов: танки, бронетехника, орудия, гражданский транспорт разных эпох, причем как отечественный, так и загра-

ничный. Авиация всегда была особым предметом разговора, и музейной экспозиции, поэтому, расширяя нашу коллекцию, мы решили отвести авиатехнике отдельный павильон.

Музейный комплекс — явление в России достаточно редкое. Тем более что создавался он на частные средства. Идейный вдохновитель — уральский предприниматель Андрей Козицын. История музея началась с небольшой площадки под открытым небом, сейчас это комплекс тематических павильонов: военной техники, автомобильной техники, «Парадный расчет», где представлены ходовые образцы, принимавшие участие в

Экспозиция музея не только демонстрирует образцы техники, но и погружает гостей в атмосферу военных лет.

войне, и со вчерашнего дня — авиамузей «Крылья Победы». В 2016 году площадка получила премию правительства РФ за достижения в области туризма. Ежегодно музей в Верхней Пышме посещают около 300 тысяч гостей со всей России и из-за рубежа. Причем речь идет не только о простых туристах, но и о мировой элите. Так, в октябре 2019 года коллекцию осмотрел британский принц Майкл Кентский — давний поклонник ретроавтомобилей, в частности, советских машин. ●

сотрудничество Уралцы стремятся расширить присутствие на рынке Беларуси

Крутящий момент

Татьяна Казанцева, Свердловская область

Беларусь и Свердловская область успешно сотрудничают уже 20 лет, хотя некоторые совместные проекты пока не дают долгожданных результатов. Определенность в буксующий проект производства дизелей для БелАЗов внес недавний визит в Екатеринбург посла Республики Беларусь Владимира Семашко.

Посещение Уральского дизель-моторного завода (УДМЗ) стало одним из первых пунктов деловой программы белорусской делегации. Здесь идет сборка усовершенствованного дизеля для БелАЗа. Автогигант начал сотрудничать с УДМЗ несколько лет назад, вскоре после посещения Беларуси свердловской делегацией и ответной бизнес-миссии республики. Для восстановления товарооборота между странами, упавшего из-за введенных в 2014 году против России экономических санкций, партнерам пришлось вспомнить такие «новые-старые» понятия как кооперация, импортозамещение, локализация производства.

В советские годы карьерные самосвалы, которые выпускают в Жодино, ходили как раз с уральским «сердцем» — мощные дизели ДМ производили на Турбомоторм заводе в Свердловске. Но развал промышленности 1990-х не обошел стороной и это сотрудничество: качество уральских двигателей тогда столь заметно упало, что белорусские партнеры перешли на импортные. Но уралцы не теряли надежду вернуть перспективный рынок. Новый «подход к снаряду» произошел несколько лет назад.

— В 2017 году перед УДМЗ была поставлена задача разработать и испытать двигатель для Белорусского автозавода — крупнейшего производителя, занимающего второе место в мире по выпуску карьерной техники. Он выпускает линейку машин грузоподъемностью от 25 до 450 тонн, а сейчас разрабатывает даже самосвалы 550–560 тонн. Каждому из них нужен свой двигатель. Это дело непростое — говорю как бывший конструктор. Необходимо обеспечить высокую степень надежности, высокий коэффициент использования — не менее 95-ти, а лучше 98–99 процентов, чтобы машина надежно работала и оправдывала вложения, — говорит Владимир Семашко.

Первый опытный образец, созданный на уральском заводе, после испытаний было решено усовершенствовать. Затем в Екатеринбурге разработали еще два

АКЦЕНТ

Дизели должны пройти весь жизненный цикл, показать на определенных стадиях свои характеристики. Если они будут подтверждены, можно в следующем году выходить на серийные поставки

двигателя — один из них уже поставлен на машину и отправлен на испытания в карьер, второй проходит проверку на стенде функциональных испытаний завода, и гости из Беларуси внимательно изучили этот процесс. Эксперсия, которую провел для них гендиректор предприятия Петр Скворцов, то и дело превращалась в горячее обсуждение конкретных рабочих моментов. Ведь у производителя и заказчика одна цель — создать двигатель не хуже зарубежных и как можно скорее поставить их производство на поток.

— В первую очередь мы занимаемся продвижением проекта, — отметил Петр Скворцов, — и надеюсь, что по результатам промышленной эксплуатации первого двигателя нам удастся потеснить зарубежных коллег и вернуться на рынок БелАЗа.

Говорят, опытный образцу же показал неплохие результаты и кое в чем даже превзошел изделия конкурентов, в частности расход топлива у него на 15 процентов меньше. Белорусы заинтересова-

ны в возвращении уральского дизеля и терпеливо ждут новых конструкторских решений.

— Дизели должны пройти весь жизненный цикл, показать на определенных стадиях свои характеристики. Если они будут подтверждены, можно в следующем году выходить на серийные поставки. Мы в этом заинтересованы, тем более что один из клоновых для нас — рынок Российской Федерации, — подчеркнул в беседе с корреспондентом «РТ» замминистра промышленности Республики Беларусь Дмитрий Харитончик.

К слову, сотрудничество с уральским заводом в Беларуси поддерживают на самом высоком уровне: бывший глава БелАЗа Петр Пархомчик в прошлом году стал министром промышленности РБ. Сегодня кооперация белорусского автогиганта с предприятием РФ достигает 50 процентов, самосвалы на 60 процентов состоят из российских комплектующих.

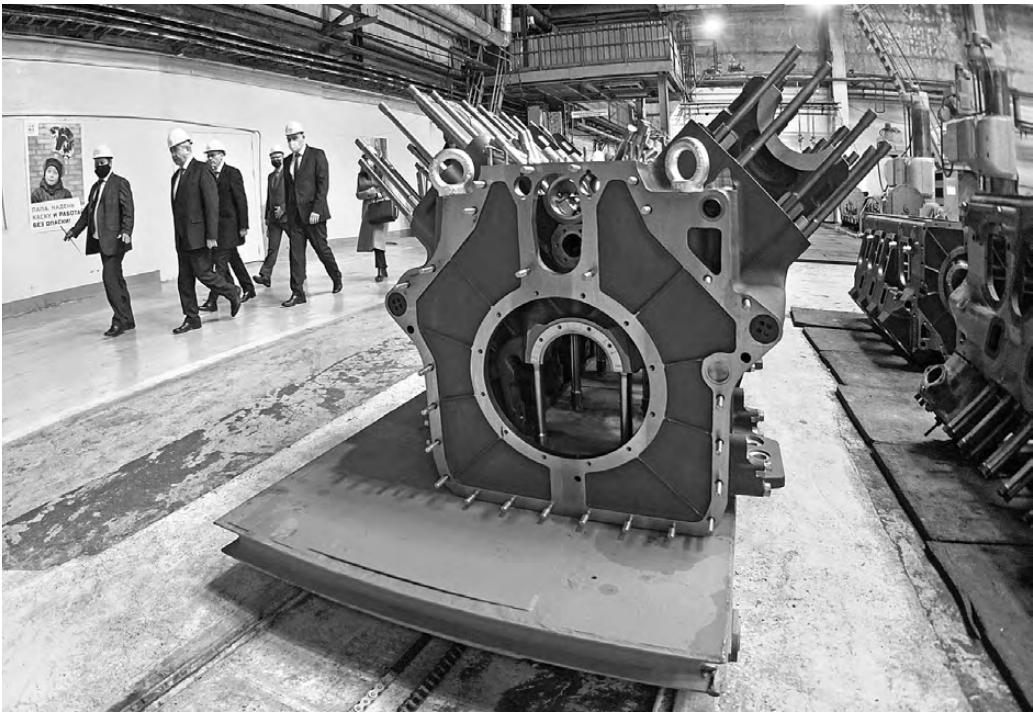
Свердловские власти тоже готовы активно поддерживать про-

ект. Губернатор Евгений Куйвашев отмечает, что новый уральский двигатель позволит снизить цену самосвалов. К слову, Средний Урал — один из крупных потребителей: в карьерах региона работает около 450 БелАЗов.

Между тем производство дизелей — далеко не единственный проект белорусско-уральской кооперации. Так, у екатеринбургского НПО автоматик есть ряд наработок с МАЗом, уралцы также сотрудничают и с Минским тракторным заводом, Гомсельмашем.

В свою очередь, белорусы готовы помочь свердловчанам с проведением предстоящей Универсиады: к этому событию в Екатеринбурге планируют обновить общественный транспорт: Троллейбусы, автобусы и даже электробусы белорусского производства россиянам хорошо известны, как и техника для уборки городов, а она тоже понадобится. Тем более что такие поставки можно субсидировать за счет федеральных программ. А еще белорусы предлагают технологии очистки воды, строительства и реновации дорог и даже прямую поставку продуктов на Средний Урал.

Кстати, по словам Дмитрия Харитончика, товарооборот Среднего Урала и Беларуси с 2015 года стабильно растет. В 2019 году он превысил 88 миллионов долларов. Статистику прошлого года, увы, подпортила пандемия. Но 2021-й внушает партнерам оптимизм. ●



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Уральские дизели семейства ДМ когда-то устанавливали на все самосвалы БелАЗ, но уже 20 лет производители не могут вернуться на этот рынок.

контроль На Южном Урале снизилось количество фальшивых купюр

Безнал вытесняет подделки

Евгений Китаев, Челябинская область

В первом квартале этого года в банковском секторе Южного Урала обнаружили и вывели из обращения 104 поддельные банкноты, сообщили в отделении Челябинск Уральского ГУ Банка России. Общая сумма фальшивок составила полмиллиона рублей.

По-прежнему в лидерах у фальшивомонетчиков пятитысячные купюры, на долю которых приходится почти 90 процентов изъятых подделок. Следом «по популярности» идут банкноты номиналом 1000 рублей, и всего по одной подделке номиналов 2000, 500 и 50 рублей. Чаще всего, предупреждает регулятор, фальшивки обнаруживают на автозаправочных станциях и в кассах магазинов.

Отметим: их количество в сравнении с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 17 процентов. Финансовые аналитики связывают это с тем, что мошенники идут в ногу с техническим прогрессом и все чаще площадкой для противоправных действий избирают виртуальную сферу, где обманные действия менее рискованны, а их себестоимость значительно ниже, чем физическое изготовление поддельных дензнаков. Эксперты считают, что сокращение в обороте фальшивых банкнот продолжится, это эволюционный процесс, ведь и сам оборот наличных денег постепенно уменьшается, уступая место безналичным расчетам. ●

ФАС Мэрия Челябинска проиграла суд по благоустройству аэропорта

Слишком много помощников

Михаил Пинкус, Челябинск

Арбитражный суд Челябинской области подтвердил позицию антимонопольщиков, выявивших нарушения при заключении контракта на благоустройство территории аэропорта имени Курчатова.

Этот контракт стоимостью 84,6 миллиона рублей комитет дорожного хозяйства Челябинска без проведения торгов передал исправительной колонии № 2, которая, в свою очередь, нашла для выполнения работ 65 субподрядчиков.

— Исполнение контракта субподрядчиками, привлеченными учреждениями уголовно-исполнительной системы, противоречит законодательству о контрактной системе, — пояснила представитель УФАС Наталья Мартынок. — По факту выявленных нарушений было возбуждено административное дело, а должностное лицо заказчика оштрафовано на 50 тысяч рублей.

Мэрия Челябинска попыталась оспорить это решение в арбитражном суде, но тот встал на сторону надзорного ведомства. С одной стороны, заключение контрактов с учреждениями ФСИН без проведения торгов разрешено законом. С другой — привлечение к работам сторонних подрядчиков может свидетельствовать о минимуме исполнении контракта самим исправительным учреждением, и распределение полученных средств говорит в пользу именно этой версии.

Как уже сообщала «РТ» («Подменили заключенных», «Экономика Уральского округа» от 03.12.20), во время вневановой проверки было установлено, что из 84,6 миллиона рублей колония № 2 выполнила работы на сумму около четырех миллионов: изготовила арматурные и металлические конструкции для въездной стелы, скамеек, урн, пандусов и других изделий. К основной части благоустройства на сумму в 71 миллион рублей были привлечены подрядные организации. Они провели инженерные изыскания, расчистили территорию, сделали асфальтобетонное покрытие проездов, уложили тротуарную плитку, установили опоры и светодиодный экран.

Иначе и быть не могло, ведь провести работы за периметром исправительного учреждения заключенные не имели права. Чиновники комитета дорожного хозяйства, заключая контракт, отдавали себе в этом отчет. В итоге суд пришел к выводу, что вина за выявленные нарушения заслужено возложена на заказчика работ.

Стоит отметить, что ранее в УФАС обратились представители регионального отделения одной из политических партий с предложением проверить все контракты, заключенные с учреждениями главного управления ФСИН по Челябинской области. Есть подозрение, что муниципалитеты могут использовать их как легальный способ обхода конкурентных процедур. Тем более что областное ГУФСИН вполне открыто на своем официальном сайте предлагало потенциальным заказчикам работать с исправительными учреждениями, чтобы избежать рисков взаимодействия с сомнительными поставщиками и сокращать время и расходы на проведение закупочных процедур. И только после вмешательства антимонопольщиков удалили эту информацию. ●

Кстати

На экс-начальника старейшего исправительного учреждения региона Южного Урала — Верхнеуральской тюрьмы — завели уже второе уголовное дело за отправку осужденных на работы за пределами колонии-поселения. Следствие установило, что в 2019 году он дал указание направить семь человек на разбор аварийного здания, а затем еще троих — на выполнение хозяйственных работ на территории частного дома. Действия офицера квалифицированы по статье о превышении должностных полномочий.



Дорогие земляки!

От имени депутатов Екатеринбургской городской Думы и себя лично поздравляю с великим праздником — Днем Победы.

В этот знаковый день мы отдаем дань памяти и уважения ветеранам войны и труженикам тыла. Мы благодарим за подвиг тех, кто защищал Родину на фронте, кто ковал Победу у заводских станков и спасал жизни в госпиталях.

Пусть этот праздник будет напоминать потомкам, что великий народ смог объединиться перед лицом общего врага, выстоять в нелегкой борьбе и изгнать мир от фашизма! Пусть ошибки прошлого не повторяются и небо над головой всегда будет мирным.

От всего сердца желаю вам, уважаемые ветераны, труженики тыла, дети войны, бодрости духа и семейного благополучия.

С наилучшими пожеланиями,
Председатель Екатеринбургской городской Думы
И.В. Володин

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Компании нефтехимии пошли на синтез

Два самых крупных в РФ нефтехимических холдингов — тобольский СИБУР и казанский ТАИФ — договорились об объединении активов. Официально сделка будет зафиксирована после одобрения не только российских, но и иностранных регуляторов: пятой частью акций СИБУРа распоряжаются китайская Sinopec и Фонд Шелкового пути. В результате слияния бизнесов компания войдет в пятерку мировых лидеров по производству полиолефинов и каучуков, получит дополнительные инструменты для диверсификации сырьевой базы, оптимизации дистрибуции и логистики, повышения операционной эффективности. Ожидается дальнейшее развитие нефтехимического кластера в Татарстане.

Производитель кремния сможет заключить СПИК

Экспертный совет особой экономической зоны «Титановая долина» одобрил инвестиционный проект омской компании «Силарус» по строительству в ОЭЗ завода по производству технического кремния. Инвестор планирует вложить 9,3 миллиарда рублей, создав 320 новых рабочих мест. По словам председателя совета директоров «Силарус» Михаила Сутягинского, ключевым фактором при выборе территории стала инфраструктурная готовность площадки. Получив статус резидента ОЭЗ, компания приобретет право на налоговые и другие преференции. В мининвестразвития региона также рассматривается возможность заключения с «Силарусом» соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СПИК).

Газовики уложились в нормативы

В столице Урала прошли совместные учения спецслужб и специалистов аварийно-диспетчерской службы (АДС) «Екатеринбурггаза». Согласно легенде, на территории газораспределительного пункта злоумышленники заложили взрывное устройство. После постановки в АДС сигнала о происшествии аварийная бригада прибыла на объект в течение пяти минут. Участники учений успешно справились со всеми задачами.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

суд При строительстве биатлонного центра подрядчик похитил 40 миллионов рублей Не успели смазать лыжи

Михаил Пинкус Челябинская область

В Златоустовский городской суд передано уголовное дело о махинациях при строительстве биатлонного центра имени олимпийской чемпионки Светланы Ишмуратовой. Многострадальный спортивный объект строится второе десятилетие, но так и не сдан в эксплуатацию. Претензии же за это предъявили последнему подрядчику и директору Спортивной школы олимпийского резерва №1 Златоуста, контролировавшей ход строительных работ.

— Установлено, что подрядчик вносил заведомо ложные сведения об объемах и видах выполненных работ, использованных материалах, поставленном и смонтированном оборудовании, — пояснили в прокуратуре региона. — Завышенные сметы представлялись заказчику для оплаты при попустительстве директора спортшколы, не осуществлявшей должный контроль за строительством. Таким образом действия подрядчика квалифицированы по статье о мошенничестве в особо крупном размере.

По оценке прокуратуры, соучредители компании-подрядчика сумел увести со «стройки века» почти 40 миллионов рублей. Еще во время следствия на его имущество и находившиеся на счетах компании средства (более 35 миллионов) наложили арест. Самого подозреваемого взяли под стражу, правда, впоследствии отпустили под залог в 1,5 миллиона за активное сотрудничество со следствием.

В отношении директора спортшколы материалы дела выделили в отдельное производство, предъявив обвинение в халатности. Свою вину женщина признала полностью. ●

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период 2020–2021 гг. на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

туризм На Южный Урал привлекут гостей с помощью брендовых маршрутов

Две звезды плюс два метеорита



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Евгений Китаев, Челябинская область

АКЦЕНТ

Федеральная поддержка в первую очередь коснется тех субъектов РФ, где есть региональные брендовые маршруты, гарантирующие туристам качественный сервис и комфорт

Экспертный совет Ассоциации туроператоров (АТОР) и Федерального агентства по туризму утвердил первый в Челябинской области региональный брендовый маршрут, к которому предъявляются повышенные требования. Для туристической индустрии Южного Урала это знаковое событие, которое выводит отрасль на новый уровень.

Разработкой маршрута занимались профильные экономические ведомства — Агентство международного сотрудничества Челябинской области и региональное министерство экономического развития, а защищал его в Ростуризме курирующий экономический блок вице-губернатор Егор Ковальчук.

— Мы решили раскрыть наш потенциал через своих земляков, знаменитых южноуральцев — гравера Ивана Бушуева, физика Игоря Курчатова, конькобежцу Лидию Скобликову, шахматиста Анатолия Карпова и многих других, — объяснил Ковальчук концепцию маршрута, связывающего ряд географических точек общей идеей. — Уральский мастер — это человектворческий, ищущий, упорный, добросовестный, готовый открывать тайны самоцветов, металла и самой природы.

Чтобы раскрыть эту тему, местные специалисты отобрали нужный «материал», затем со своими рекомендациями выступили эксперты АТОР. Список мест для посещения в результате дополнили музеями Златоуста, Мисаса, объектами Ильменского за-

поведника и т.д. А вот от посещения смотровой площадки на Больших Айских притесах, напротив, отказались из-за отсутствия ограждения у обрыва и подъезда для автобуса. Поменялось в итоге и само название маршрута — с «Южный Урал: горы, озера, металлы» на «Челябинск: к нам приходят даже метеориты».

— Рано утром 1949 года небо Челябинска озарил свет — это в озеро Чебакуль упал метеорит. Прошло полвека, и к нам прилетел новый космический гость — в этот раз он упал в озеро Чебаркуль. В Челябинской области есть еще озеро Черкаскуль. Так что мы ждем и третьего гостя из космоса, — обыграла метеоритную тему на защите проекта генеральный менеджер турбюро «Спутник» Елена Колесникова.

— Регионы сейчас активно разрабатывают подобные маршруты, — объясняет общероссийский тренд представитель Агентства международного сотрудничества Челябинской области Ольга Сукинова. — Эта тенденция в стране началась несколько лет назад и теперь набирает обороты. В профессиональном сообществе ожидают, что поддержка отрасли федеральным центром в первую очередь коснется тех субъектов

Урал», где есть региональные брендовые маршруты, гарантирующие туристам качественный сервис и комфорт. Это своего рода знак качества, сигнал о готовности. Федеральные туроператоры включают такие маршруты в свои программы и проспекты, что сказывается на туристическом трафике. Причем это туризм не внутренний, областной, а более высокого, российского уровня.

Некоторые регионы научились эффективно использовать новый ресурс, продолжает Ольга Сукинова. Не только в центральной полосе, но и в Уральском округе — к примеру, Свердловская и Тюменская области. На Южном Урале сокращают отрыв от лидеров подготовкой новых проектов. Перспективным, по словам специалистов, выглядит юг области. Так, Троицк и Верхнеуральск — это история казачества и купечества, а посещение Аркаима и Магнитогорска напоминает о развитии металлургии в крае от древних ремесел до нынешних мощных прокатных станов.

Ранее раскрыть туристический потенциал региона власти планировали в рамках трех профильных кластеров. Проект первого под названием «Горный

Урал» на всероссийском конкурсе Агентства стратегических инициатив вошел во вторую десятку. Географически он охватывает территорию, которую называют Уральской Швейцарией, она проходит по уральскому хребту. Отличия этого кластера от тех, что существуют в других регионах, по словам Ковальчука, в том, что в него включены объекты промышленного туризма, актуальные для индустриальной области.

Второй кластер, «Южное кольцо», формируется по логике построения автобусных и автомобильных туров продолжительностью около недели. Якорные точки — археологические памятники Аркаима и «Страны городов», а также проект парка «Притяжение» в Магнитогорске, маршруты промышленного туризма на одном из крупнейших в мире металлургических комбинатов.

«Озерный край», третий кластер, охватывает северные районы области. Его изюминка — чистые водоемы, сосновые леса. Кроме того, здесь немало древних артефактов, интересных туристам. Но, чтобы использовать все возможности, необходимо развивать объекты размещения. Они должны стать привлекательными для больших групп готовых к путешествиям людей. Эта задача, по словам вице-губернатора, тормозится сложными земельными отношениями — почти все перспективные для строительства туристской инфраструктуры участки принадлежат частникам, у которых нет либо средств, либо желания реализовать соответствующие проекты.

Поэтому ставка на брендовые маршруты — в какой-то мере выход. По словам ранее возглавлявшей экспертный тур в регион

Метеорит, упавший в феврале 2013 года в озеро Чебаркуль, стал одним из брендов Южного Урала.

Ирины Петровой, делегация экспертов была впечатлена дорожными условиями и качественной инфраструктурой. Но для подобных проектов это норма: гостиницы на маршруте должны быть классифицированы не менее чем на две звезды. Обязательны также хорошие трассы, подъездные пути, «правильные» парковки для больших автобусов. Все это повышает общую планку сервиса в отрасли.

Свои дивиденды получает при этом и экономика: увеличивается загрузка индустрии гостеприимства, музейных комплексов, производств сувенирной продукции. Улучшается имидж территории, а это — путь к прямым и косвенным инвестициям. Не случайно эксперты советовали южноуральцам связать своего «первенца» с метеоритом. Небесный скиталец 2013 года, по сути, сделал область известной всему миру, стал для нее главным «маркетологом». Правда, воспользоваться его стихийными стараниями удалось не в полной мере. Были задумки зафиксировать след метеорита в городской топонимике или названиях каких-то объектов, чтобы монетизировать таким образом связанные с известностью выгоды, но их так и не реализовали.

Примерные оценки показывают: если увеличить турпоток с 2,5 до 4,2 миллиона человек к 2035 году, а такая задача ставится в новой концепции, туристическая отрасль Южного Урала будет становиться все более заметной и в плане привлечения денег в регион сможет даже конкурировать с традиционными сферами производства. ●

КОНКУРС

Жители УрФО защитили оригинальные туристические проекты

НОВЫЙ ЛУК РЕГИОНА

Ирина Никитина, Тюмень

По итогам полуфинала Всероссийского конкурса «Мастера гостеприимства», одной из 26 инициатив федеральной платформы «Россия — страна возможностей», путевку в финал, который пройдет в Нижнем Новгороде с 8 по 10 июня, получили четыре представителя Ямала, три тюменца, а также по одному жителю Кургана и Магнитогорска. Всего же в столице Западной Сибири назвали 28 лидеров из 18 регионов, работающих в сфере отечественного туризма.

Итак, сразу две награды (проект и компетенция) достались тюменке Мариете Матвеевн. В университете девушка изучала историю России. Теперь рассказывает о стране и ее уникальных местах всем, кто планирует путешествие. Екатерина Панькова из Кургана водит экскурсантов по родному краю более 15 лет, пять из которых она возглавляет туристско-информационный центр города. Ей не привыкать к наградам — шесть раз Екатерина становилась победителем профессиональных состязаний. Ростислав Локтев из Салехарда с 2007 года развивает и продвигает экологический туризм в Арктике, последние семь лет еще и исследует влияние такого бизнеса на высокоскоростные ландшафты. А его напарник Алексей Бурко посвящает виртуальные туры лежащему на Полярном круге городу, по их мотивам создает авторские интерактивные открытки. Александр Деметьев из Магнитогорска на добровольных началах ведет информационный портал «Легенды Магнитки» и организует соревнования по стрельбе из лука.

— Мероприятия под названием «Луковстречи» позволили землякам осуществить мечту детства, представив себя героями легенд, книг, фильмов. Моему проекту три года, и у него еще все впереди, — уверен Деметьев.

В рамках тюменского тура «Мастеров гостеприимства» участники выполнили три задания, предложенных принимающей стороной: необходимо было защитить идеи по местным горячим источникам, истории территории и креативным индустриям. Организаторы поощрили, что грамотные концепты примут к исполнению, ведь туристическая отрасль входит в девятку основных в инвестиционной стратегии региона. Кстати, главным призом многие конкурсанты назвали не гранты на реализацию проектов, а медиасподдержку и сотрудничество с наставниками. ●

ТРАНСПОРТ

В Тюмени

откажутся люди от уличных терминалов

СЕРВИС СТАЛ МОБИЛЬНЕЕ

Ирина Никитина, Тюмень

В Тюмени стали сокращать сеть уличных терминалов, в которых можно пополнять транспортные карты. Еще в 2019 году компания «Тюменская транспортная система» (ТТС) обслуживала 140 агрегатов, сейчас их 108, а к концу года может остаться 80.

В компании подчеркивают, что это вынужденная мера: пенсионеры терминалами не пользуются, поскольку на автобусах и маршрутках ездят бесплатно, а школьники, студенты и работающее население перешли на мобильное приложение и банковские сервисы. Возможно, еще одна причина отказа от терминалов — сбои в их работе: в морозы тюменцы часто жаловались, что устройства, расположенные на остановочных комплексах, перестали подавать признаки жизни.

Кстати, пару лет назад в областном центре отказались от устройств для бесконтактной оплаты проезда в салонах автобусов. После непродолжительного тестирования было принято решение оставить прежний формат — кондукторов с переносными валидаторами. В целом же, отмечают в ТТС, за последние два года доля безналичных транзакций при использовании городского транспорта выросла в два раза — с 33,6 до 77,2 процента. ●



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Если до конца года контактные зоопарки не получат лицензии, их просто закроют.