

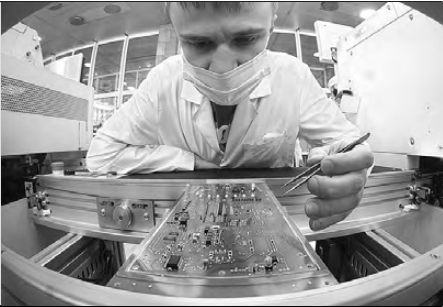
Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

## Защита в приоритете Кто обеспечивает безопасность мостов, аэропортов и автовокзалов

Страница 18

## Без грифа секретности Высвобождающиеся мощности оборонной промышленности загрузят ученые и малый бизнес

Страница 19



## Отдых под куполом В условиях спада деловых поездок ставку сделали на семейные и экологические

Страница 20



### ОФИЦИАЛЬНО

По прогнозу минприроды Свердловской области, в этом году в зоне паводка может оказаться 16 муниципалитетов, расположенных вблизи рек Тура, Ница, Тавда, Сосьва, Чусовая и их отдельных притоков. Для безопасного прохождения талого льда участки возле 8 мостов обработаны взрывниками, девять—механическим способом (распиловкой). Всего это коснется 32 объектов. Для обеспечения нормальной жизни в 21 населенном пункте предусмотрена работа 18 лодочных и паромных переправ. Заблаговременно завезены продукты, лекарства и товары первой необходимости общим объемом более 113 тонн. Этот объем рассчитан на 9–40 дней.

### ВИЗИТ

Посол Республики Беларусь в РФ Владимир Семашко встретился с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым. Стороны подвели итоги 20-летнего сотрудничества и назвали перспективные направления сотрудничества: кооперация в машиностроении, совместное возведение объектов городской инфраструктуры, дорог, расширение прямых поставок на уральский рынок белорусской сельхозпродукции, в том числе в формате торгового дома. В 2020 году взаимный товарооборот достиг почти 300 миллионов долларов.

### ЦИФРЫ

300 тысяч квадратных метров жилья введено на Южном Урале в первом квартале, что на 15 процентов больше, чем за такой же период 2020-го. В Курганской области за тот же период построено 44,7 тысяч квадратных метров, что на 0,7 процента меньше по сравнению с прошлым годом. В обихих регионах львиную долю ввода обеспечило индивидуальное жилищное строительство. Так, на Южном Урале на него пришлось 255 тысяч квадратных метров, у соседей сдан в эксплуатацию 331 частный дом и всего один многоквартирный.

На 60 процентов выросла отгрузка текстильных изделий из Свердловской области в первом квартале по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Отгрузка одежды увеличилась на 34 процента. В этой отрасли занято 4,2 тысячи человек.

2,5 миллиона рублей штрафов заплатят управляющие компании в Курганской области по итогам проверок в первом квартале за некачественное предоставление услуг ЖКХ. В регионе лицензии на управление многоквартирными домами имеют 83 юрлица и ИП.

### ТЕМА НЕДЕЛИ Северный широтный ход достроят за счет инфраструктурных кредитов

# Дорога особого значения

Елена Мационг, ЯНАО

У Северного широтного хода (СШХ) появились серьезные перспективы. Он может быть достроен с помощью нового финансового механизма: инфраструктурных бюджетных кредитов. Об этом сообщил в послании Федеральному собранию глава государства.

До конца 2023 года на самые значимые региональные проекты планируется выдать таких кредитов на 500 миллиардов рублей. Ставка по ним составит не больше трех процентов годовых,

максимальный срок заимствования—15 лет. Одним из пилотных проектов назван Северный широтный ход.

Что это даст регионам, бизнесу и всей российской экономике?

Северный широтный ход—железнодорожный коридор протяженностью 707 километров от станции Обская до Надыма. Он соединит Северную и Свердловскую железные дороги в единую систему и откроет короткий выход грузам к Северному морскому пути, а именно к порту Сабетта в Карском море. Оттуда их смо-гут доставлять практически в лю-

бую точку света, причем в два-три раза быстрее, чем обычно.

Дорога прокладывается в рамках концессионного соглашения. Общий объем финансирования работ—260 миллиардов рублей. Транспортный коридор предполагает строительство моста с автомобильными и железнодорожными путями через реку Обь в районе Салехарда общей длиной 40 километров. Только на него планируется затратить 60 миллиардов рублей. Кроме того, будет построен железнодорожный участок от станции Бованенково до порта Сабетта.

О коротком пути по северным морям из Европы на Дальний Восток грезил еще Михайло Ломоносов. Чтобы понять, какие преимущества он дает, достаточно взглянуть на глобус: расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока—7,5 тысячи морских миль, а если плыть через Суэцкий канал—уже 12,4. От Мурманска до японской Иокогамы по Севморпути нужно преодолеть 5,7 тысячи миль, через Суэц—в два раза больше. Конечно, при условии, что на восток от Сабетты ледоколы обеспечат стабильную и безопасную навигацию.

Пока этот порт известен в основном благодаря проекту по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ». Но перспективы отправки и контейнеров из Сабетты уже не кажутся такими фантастическими, как раньше. Об этом в очередной раз громко заговорили месяц назад, когда в Суэцком канале село на мель судно и перегородило проход остальным. Ситуация привела к огромным потерям бизнеса по всему миру.

Перевозки по Севморпути считаются перспективными и благодаря глобальному потеплению. По словам климатологов, не исключено, что лет через 15–20 будет возможна круглогодичная навигация по северным морям.

Поэтому и строительство наземных подходов к ним приобретает особое значение.

Широтный ход по плану должен быть запущен в эксплуатацию уже в первом квартале 2023 года. Но сроки эти до сих пор вызывают сомнения. Главным образом из-за основного, технически сложного и дорогостоящего объекта—моста через Обь в районе Салехарда. Начало его строительства переносилось уже несколько раз, но теперь, очевидно, дело сдвинется.

—Безусловно, Ямал готов выступить пилотным регионом для внедрения нового финансового механизма,—отметил глава ЯНАО Дмитрий Артюхов.—СШХ имеет важнейшее значение для дальнейшего освоения Арктики. Это ключевое звено, которое изменит логику, позволит развивать промышленный потенциал и снизит стоимость новых проектов.

—Трансб сегодня с трудом «переваривает» те объемы грузов, которые на него ложатся. Магистраль давно нуждается в укреплении, расширении отдельных участков,—отмечает вице-президент Уральской ТПП Александр Макаров.—Если это произойдет, плюс возведут СШХ, резко поднимется востребованность обновленного пути на международном уровне. ■

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виталий Савельев, министр транспорта РФ:

—Строительство железной дороги Обская—Салехард—Надым даст импульс экономическому и территориальному развитию Арктики, создаст потенциал для развития месторождений и решит проблему перегруженности существующего южного маршрута. Кроме того, сократится протяженность маршрутов до Балтийского, Баренцева и Карского морей. В результате реализации проекта в северном широтном направлении появится железнодорожная инфраструктура общей протяженностью 2353 километра.

### КОРОТКО

## Малый бизнес получит большие средства

Более 400 миллионов рублей в этом году направит Челябинская область на развитие малого и среднего предпринимательства (МСП) в рамках нацпроекта. На начало 2021-го количество субъектов МСП в регионе уменьшилось почти на пять процентов, до 133,5 тысячи, но при этом на два процента увеличилось количество рабочих мест—до 499,4 тысячи, на три процента вырос оборот предприятий, сохранились в достаточном объеме и налоговые отчисления. По итогам прошлого года каждый третий рубль в экономике региона и каждый третий работающий были задействованы в этом секторе.

## Первая стрелка к «Титановой долине»

Этот стрелочный перевод соединил станцию Верхняя Салда со строящейся железнодорожной веткой в особую экономическую зону (ОЭЗ) длиной 7,3 километра. Напомним, что промышленная станция на территории «Титановой долины» создается в рамках концессии. Она будет включать в себя 12 путей, 18 стрелочных переводов и подъездной путь к станции Верхняя Салда. Там, в свою очередь, появятся два дополнительных пути и 11 комплектов новых стрелочных переводов. Кроме того, будет выполнено переустройство систем электрификации и управления движением поездов. Совокупный объем железнодорожных перевозок резидентов «Титановой долины» оценивается в 500 тысяч тонн грузов в год. «Обе станции будут иметь ключевое значение для местных предприятий. После всех выполненных мероприятий Верхняя Салда сможет принимать длинносостванные и контейнерные поезда, обслуживать грузоотправителей с учетом передовых технологий»,—подчеркнула глава Службы Иван Колесников.

## За бурьян придется заплатить

В Курганской области собственники 129 участков сельскохозяйственного назначения заплатили за 2020 год земельный налог в пять раз больше—1,2 миллиона рублей. Их земли поросли бурьяном или не используются для агропромышленного производства, поэтому при расчете налога к ним применили повышающий коэффициент. «Налоговым кодексом для добросовестных собственников установлены пониженные ставки (не более 0,3 процента от кадастровой стоимости) в отношении участков, отнесенных к землям сельскохозяйственного назначения»,—пояснила директор регионального департамента имущественных и земельных отношений Яна Юрина.—Но при нецелевом использовании налоговой нагрузка на собственников увеличивается в пять раз». Заросшие бурьяном поля, которые не обрабатываются и приходят в упадок, являются серьезной проблемой для многих регионов. Уже в этом году управление Россельхознадзора по Курганской области выявило десять участков, не используемых по назначению. Соответствующие материалы были направлены в налоговую службу.

## В благоустройстве соревнуются малые города

Тринадцать муниципалитетов представят Свердловскую область на всероссийском конкурсе проектов благоустройства в малых городах и исторических поселениях в 2022 году. «Все претенденты прошли непростой отбор, многим пришлось не единожды дорабатывать свои проекты, устранять указанные комиссией недостатки. В итоге у каждого финалиста они получились не просто интересные, а по-своему уникальные»,—говорит министр энергетики и ЖКХ региона Николай Смирнов. Так, Ревда представит на конкурс благоустройства «Проект «Чеховский ребус», Краснотурьинск—прибрежную зону реки Турия, Сысерть—Горный парк на Бессоновой горе, Невьянск—территорию у станции водных видов спорта. Конкурс проводится с 2018 года, победители в категории «исторические поселения» получают на развитие по 50 миллионов рублей, а малые города в зависимости от численности жителей—от 30 до 100 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

## Стало известно, сколько квартир в РФ можно перекрыть льготной ипотекой



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

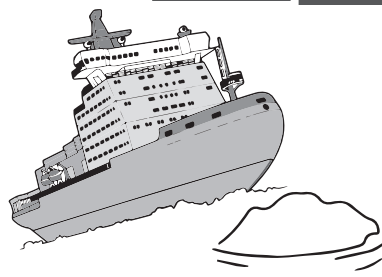


### ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургнева, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru



ИНФОГРАФИКА. РГ - ЕЛЕНА МАЦИОНГ, ЕЛЕНА МАЦИОНГ



**экология** Все больше жителей Среднего Урала получают чистую питьевую воду

## Прозрачное решение

**Светлана Добрынина,**  
Свердловская область

Недавно в городе Ревде, где проживает 60 тысяч человек, презентовали передовой комплекс водоподготовки. Похожий в России есть только в многомиллионном Санкт-Петербурге.

На модернизацию, установку и запуск оборудования европейского уровня ушло почти восемь лет, затраты составили 1,4 миллиарда рублей. Вода после двухступенчатой фильтрации кристально чистая — в этом предположили лично убедившись губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву.

— Очень вкусно. Чистая, рекомендую, — оценил глоток глава региона.

### Уральский разлив

Станция водоподготовки способна очищать 45 тысяч кубометров в сутки. Самой Ревде необходимо в два раза меньше, остальное планируется использовать для снабжения соседних Первоуральска и Дегтярска.

Проект свердловчане реализовали совместно с венгерскими партнерами. Новые технологии позволили сократить расход реагентов, а применение ультрафиолетового излучения для обеззараживания и хлорамин-

воды, но и природных источников — рек и озер.

Так, удалось коренным образом переломить ситуацию на Черноисточинском пруду близ Нижнего Тагила. Несколько лет назад горожане выкладывали в сети печальные фото зеленой липкой пены. Водоем «устал» от техногенной нагрузки, а заложенный природой механизм самоочищения дал сбой: «зеркало» померкло.

— За четыре ближайших года мы должны водохранилище привести в надлежащее состояние. Вывести со дна 500 тысяч кубометров мусора и ила. Общая сумма контракта — 440 миллионов рублей. Оборудуются площадки для складирования иловых отложений, обустраивается технологическая дорога для их вывоза. Черноисточинское — только первая ласточка. Уже разработана проектно-сметная документация на реабилитацию озера Шарташ, и дальше мы планируем очистить дно еще пяти водоемов, — сообщил министр природных ресурсов и экологии области Алексей Кузнецов.

Что такое прозрачная речка у дома, успели оценить 1,5 тысячи жителей Артемовского района. Прошлым летом здесь очистили от ила и мусорных наносов 2,5 километра русла реки Бобровки. Сейчас можно и шук половить, и вкусный чай заварить.

После многочисленных обращений уральцев минприроды запустило мониторинг качества воды рек на севере области: Ольховки, Тальтин, Ивделя. Разработка новых месторождений в этих некогда глухих местах сказалась на благополучии природы. И, чтобы не допустить необратимых процессов, ситуация взята на особый контроль. А владельцы горнодобывающих предприятий заявили, что готовы нести дополнительные траты для снижения техногенного влияния. В частности, вложить три миллиарда рублей в усовершенствование очистных сооружений и зарыбление рек.

### Глубинные закром

Поданным минприроды, на Среднем Урале разведано и поставлено на государственный учет 820 месторождений подземных вод с общим запасом более 1,4 миллиона кубов в сутки. Востребованы глубинные закром не меньше, чем наземные. Уже сегодня они обеспечивают водой более трети жителей региона. Строительство новых водозаборов ведется в Кушве и Верхней Туре. Ввод в эксплуатацию этих месторождений позволит городам отказаться от снабжения из поверхностных источников — в результате более качественной питьевой водой будут обеспечены около 37 тысяч жителей.

Для индустриального региона важно защитить эти запасы от внешнего загрязнения. Имеются в виду не только стоки в водоемы, но и вредные выбросы в воздух. Водоворот влаги в природе — дело тонкое. Именно поэтому все направления, заложенные в нацпроект «Экология», тесно связаны, и добиться успеха можно только при постоянном контроле и конструктивном сотрудничестве с промышленниками.

Сегодня в Свердловской области действуют 26 соглашений о скрупульных взаимодействиях в сфере охраны окружающей среды. Их неотъемлемая часть — среднесрочные и долгосрочные экологические программы. Так, на СУПРЭС создается система сбора и очистки стоков: ее внедрение позволит минимизировать забор из Исетских водохранилища для технических нужд, а также полностью прекратить сброс воды. Компания «ФОРЭС» в нынешнем году вложит в повышение экологичности своих производств 160 миллионов рублей. ЕВРАЗ ведет модернизацию предприятий в соответствии с федеральным проектом «Чистый воздух», выделяет на новые природоохранные технологии свыше шести миллиардов рублей. ●

### Как зеркало

Концентрация промпредприятий на Среднем Урале в четыре раза выше, чем в среднем по России, что неизбежно влияет на состояние окружающей среды. При этом проблемы накапливались десятилетиями. Поэтому так много внимания в регионе уделяется реализации задач, поставленных нацпроектом «Экология», активно проводятся работы по повышению качества не только водопроводной



Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев оценил модернизацию комплекса водоподготовки в Ревде стоимостью 1,4 миллиарда рублей.

**ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК** Кто обеспечивает безопасность мостов, аэропортов и автовокзалов

## Защита в приоритете



**Татьяна Казанцева,** УрФО

Уральский филиал управления ведомственной охраны Минтранса РФ многие годы входит в тройку лидеров среди 10 по всей России. Его сотрудники защищают свыше 90 важных объектов транспорта на территории УрФО, Республик Коми и Саха (Якутия), но поправки в законодательство, которые сейчас рассматривает Госдума, могут заметно сузить этот список. Чем это чревато, рассказал директор Уральского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» Константин Вольский.

*Константин Михайлович, далеко не все знакомы с вашим ведомством. Каковы его задачи?*  
**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Ведомственная охрана создана для охраны и защиты объектов, принадлежащих государству, построенных с его участием или входящие в сферу его интересов. Не секрет, что в 90-е годы частные охранные структуры, порой полукриминальные, росли как грибы. Почти каждое предприятие имело свою охрану, чаще вооруженную. И не было гарантии, как она себя поведет, когда будет необходимо выполнить требования государства. Принятие ФЗ «О ведомственной охране» в 1999 году, изменения законодательства о милиции и оружии позволили решить эти проблемы. Сегодня безопасность наиболее важных элементов транспортной инфраструктуры страны обеспечивает ведомственная охрана Минтранса. Это крупные аэропорты, морские и речные порты, автовокзалы, центры авионавигации, тоннели, мосты и т.д. В том числе мост «Красный дракон» в Ханты-Мансийске, вантовый мост через Обь в районе Сургуля, Екатеринбургский укрупненный центр авионавигации и другие.

*Для непостоянной охраны и обеспечения безопасности — почти одно и то же...*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Это разные понятия. Наряду с законодательством об охране существует еще законодательство по обеспечению транспортной безопасности. В его основе лежит федеральный закон, принятый в 2007 году. Ведомственная охрана Минтранса является подразделением транспортной безопасности (ПТБ). Законодательство о транспортной безопасности гласит, что субъекты транспортной инфраструктуры обязаны образовывать или привлечь для защиты своих объектов ПТБ, а не заниматься этим самим. По всей стране было сформировано более 300 частных ПТБ с такой функцией. К сожалению, это не помещало ряду аэропортов обвешивать себя ПТБ, подчеркивая — просто обвешивать, а на этой основе самих себя защищать, а сейчас еще и охранять. Я считаю, что законодательство в этом отношении должно быть более четким.

По сути, через 20 лет после создания ведомственной охраны частные фирмы опять начинают работать на объектах государственной важности. Все происходит вроде бы закононо и открыто —

через торги. Но почему-то это кажется только транспортной сферой. Вы можете себе представить, чтобы ведомственные охраны Минобороны, МЧС, Росрезерва, Росатома, Ростеха на свои объекты заступали через торги или отдавали их частникам? А у нас это возможно, что, мягко говоря, вызывает недоумение. Жаль, когда история ничему не учит.

Частные ПТБ в отличие от ведомственной охраны попросту не могут в полном объеме отвечать по своим обязательствам: у них уставной капитал в основном 10 000 рублей, а у нас — 600 миллионов. Наше подразделение не может исчезнуть, как случилось с недобросовестным ЧОПом после пожара в «Зимней вишне» в Кемерове.

*Сейчас много говорят о поправках в ФЗ «О ведомственной охране», инициатором которых выступила Росгвардия. В чем их суть?*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Мы ждем, что закон четко сформулирует задачи охраны для каждого ведомства, утвердит перечень объектов — это логично. Но когда предлагают наше поле деятельности

### АКЦЕНТ

**Нужно менять законодательство, чтобы еще до подписания госконтракта заказчику было ясно, каким оборудованием, оружием, резервами располагают все участники торгов**

ограничить только теми зданиями и сооружениями, которые мы уже охраняем, а вновь построенный тоннель, допустим, или поменьший наземный из списка формально уже выпадают, тогда как введомственная и ФГУП «Охрана» Росгвардии могут работать везде, на мой взгляд, это неправильно.

К чему это может привести? На некоторые объекты снова придут частные охранные структуры, которые не всегда в силах обеспечить должный уровень безопасности. А там, где их привлечение запрещено, объекты либо вовсе останутся без охраны, либо она будет назначена безальтернативно, и стоимость услуги для заказчика вырастет.

*Говорят, конкуренция — двигатель прогресса...*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Мы знаем, что среди наших коллег есть очень крепкие ЧОПы и очень серьезные частные ПТБ, выполняющие договорные обязательства. Но есть принципиальные различия, которые, я считаю, нельзя не учитывать. Наша цель — выполнять государственные задачи на коммерческой основе, для частника — только получение прибыли. Мы плательщики НДС, а они, как правило, на «упрощенке». У нас отчисления во внебюджетные фонды и Пенсионный фонд — 30,2 процента, а у них льгота — в половину меньше. Даже если мы и ЧОП выполняем все требования законодательства одинаково хорошо, то они находятся в гораздо более выгодном экономиче-

ском положении. Поэтому могут предлагать цену гораздо ниже нашей. И это я говорю о добросовестных участниках рынка.

Но есть ведь еще такие, которые, пользуясь статусом малого или микропредприятия, заключают гражданско-правовые договоры, нанимают персонал вахтовым методом или по субподряду. Иногда зарплату выдают частями: официально в размере МРОТ, остальное — в конверте или вообще перечисляют на карточку от физлица. При этом ни о какой социальной защищенности сотрудников речи не идет.

Здесь многое зависит от заказчиков, от подготовки конкурсной документации на охранные услуги. Если юридически закрыть все лазейки, недобросовестных конкурентов на рынке станет значительно меньше. Не придется впоследствии расторгать контракты и вновь приглашать нас.

*Мы слышали, что именно с такой проблемой столкнулись объекты авионавигации в Тюмени и Сыктывкаре, аэропорт Салехарда и другие.*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Замечу, что частные структуры, победившие

Константин Вольский: Ни одна ведомственная охрана в стране не защищает объекты своего ведомства через торги.

ведомственной охраны Минтранса считают, что их нужно скорректировать. В частности, определить перечень объектов для обязательной охраны и обеспечения транспортной безопасности. Допустим, нашим подразделением запретить брать под защиту то, что находится вне сферы Минтранса, но при этом разрешить работать на объектах своего ведомства, вне зависимости от того, включены они в перечень или нет. Тогда само министерство будет определять, что охранять в обязательном порядке, а что выносить на общий рынок. Здесь не нужно придумывать ничего нового, ведь в законе «О транспортной безопасности» сказано, что объекты транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется федеральными органами власти, определяются федеральными законами и нормативными правовыми актами. Посыл есть — осталось его реализовать.

*Как сейчас организована ваша деятельность?*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Мы стараемся работать по долгосрочным договорам и госконтрактам, но при необходимости участвуем и в краткосрочных мероприятиях. Например, ежегодно обеспечиваем безопасность международной выставки «Иннопром». Во время ЧМ-2018 по футболу наши сотрудники выполняли роль «воздушных маршалов» на маршруте «Уральских авиалиний».

*Ставку делаете на человека или на технику?*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Техпрогресс шагнул далеко вперед, критические объекты инфраструктуры находятся под постоянным наблюдением. Например, в аэропорте аэропорт Талакан работает более 300 «умных» камер. Если кто-то коснулся ограждения — сразу поступает сигнал (световой, звуковой, изображение). Это не обязательно ЧП, пару раз приходил медведь, терся об опоры. По многим мостам проход запрещен, и машинам там нельзя останавливаться — мы за этим следим. Иногда приходится регулировать поток транспорта, чтобы не было перегруза. И, конечно, выявляем оставленные бесхозные предметы. Также при помощи камер отслеживаем качество работы своих сотрудников. Все наши автомобили оборудованы ГЛОНАСС.

*Сколько нарушений было выявлено сотрудниками филиала в прошлом году и каких?*

**КОНСТАНТИН ВОЛЬСКИЙ:** Всего за год пресечено более тысячи. Обычно нарушают пропускной режим, иногда пытаются вывезти топливо или продукцию. При досмотрах на автовокзалах находим огнестрельное оружие, ножи, арбалеты. Бывало, задерживали граждан, находящихся в федеральном розыске. Недавно в Коми предотвратили преступление: мужчина пытался вырвать топором электрокабель между аэропортом и объектами авионавигации, чтобы сдать на металлолом. Если бы ему это удалось, самолеты не смогли бы взлетать и садиться. ●

**опыт** Участники нацпроекта рассказали, как увеличить производительность в восемь раз  
**Командный драйв**

**Наталья Швабауэр,**  
Свердловская область

В технопарке высоких технологий яблоку негде упасть: собралось не меньше сотни директоров, чтобы из первых уст услышать, как принципы бережливо-го производства помогли первопроходцам нацпроекта «Производительность труда» добиться фантастических результатов.

— Год назад я сам думал, что это нереально, тем более на нашем предприятии, которому уже 80 лет, — признается Василий Радько, гендиректор Каменск-Уральского завода по обработке цветных металлов (КУЗОЦМ).

Вступили в программу адресной поддержки каменцы в мае 2020-го. В качестве пилотных потоков выбрали два: медную шину и проволоку из медно-никелевых сплавов. Оба в выручку занимали не менее 10 процентов, но принципиально отличались. Доля КУЗОЦМ на рынке медной шины мала в силу высокой себестоимости. Снизив ее, можно увеличить продажи. По проволоке ситуация иная: в России ее изготавливают всего два завода, оба обеспечены заказами на 2–3 месяца вперед, рост производительности позволит быстрее удовлетворять спрос.

— В команду улучшений вошли 16 человек, все замотивированы финансово и лично. Планировали время производства одной медной шины сократить с 58 часов до 22, в итоге добились 19. Объем «незавершенки» уменьшился с 29,8 до 3 тонн, фактически до одной бухты. Производительность выросла в восемь раз при тех же затратах, а выработка на одного сотрудника — на 678 процентов! — делится опытом Василий Радько.

Еще более впечатляющие цифры по медно-никелевой проволоке: время производства одной тонны сократилось с 809 до 112 часов, выработка на каждого сотрудника приросла на 714 процентов. В планах у КУЗОЦМ — подать заявки в федеральный и региональный фонды развития промышленности (ФРП) и получить до 87 миллионов рублей по льготной ставке на реализацию инвестпроектов.

Директор завода рассказывает без прикрас: препятствий было много, персонал сомневался, нужно ли все это. Изменил ситуацию в корне переход на сдельно-премиальную форму оплаты труда.

Крупнейшему производителю твинблочков на Урале нацпроект помог возобновить модернизацию площадок в Березовском и Рефтинском. В рабочую группу, помимо штатных специалистов, включили трех студентов. Они частично разгрузили коллег, а взамен получили бесценный опыт не по учебнику.

— Выявили 30 проблемных точек. Запасы материалов сократили почти на 73 процента, выработку подняли на 16, — говорит директор по производству объединения «Теплит» Андрей Вишневский. — Модернизация рассчитана на 2,5 года, мы планируем привлечь на льготной основе 170 миллионов рублей.

Больше всего вопросов задавали представителям Уральского дизель-моторного завода (УДМЗ). И не только потому, что они первыми в регионе получили статус модельного предприятия, но и потому, что аккумулировали уникальный опыт. Сократили время изготовления дизель-генератора со 170 дней до 51,2, создали 19 стационарных потоков, расширили склад в 2,5 раза и вывели 6,5 тысячи квадратных метров под выпуск новых видов продукции.

— Поставлена задача занять 30 процентов рынка к 2023 году.

Для этого надо минимизировать все потери на каждом переделе. Поэтому мы пошли клинковой персоналу с двумя вопросами: «Какие операции в вашей работе самые физически сложные и самые долгие?» Так удалось выявить 84 проблемы, из-за которых терялось от 27 до 56 тысяч минут, — говорит Андрей Терещук, начальник отдела по развитию производственной системы.

Генераторы идей на УДМЗ — бригадиры, 50 процентов зарплаты они получают не за выполнение производственного плана за станками, а за оргфункции и достижение результата. — Мы создали такие условия, чтобы часть вопросов снималась еще «внизу». Для этого в цехах появились инфостенды, мобильное приложение, через которое любой может сообщить о возникшей проблеме, подать предложение, — поясняет гендиректор завода Петр Скворцов.

Начать с изменения мышления персонала советует и Николай Поляков, глава компании «Здравмедтех-Екатеринбург», которая шьет спецодежду для врачей. Кроме того, он считает необходимым создавать проектные офисы на предприятиях, чтобы после ухода экспертов регионального центра компетенций (РЦК) не наступил спад.

**Генераторы идей — бригадиры. Для них создают все условия, чтобы часть вопросов решалась еще «внизу»**

Уже 93 предприятия региона вошли в нацпроект, а до 2024 года их будет 297. Базовыми отраслями являются обрабатывающие производства, АПК, транспорт и логистика, строительство. В апреле 2021 года в перечень добавили торговлю, исключили ЖКХ. Участники программы могут рассчитывать на льготные займы под один процент от ФРП, льготное кредитование субъектов МСП, инвестиционный налоговый вычет, бесплатные консультации и экспертную поддержку по оптимизации производственных процессов, а также экспортерский акселератор.

— В 2021 году внесено несколько изменений в нацпроект. В частности, отменили верхнюю границу выручки для участников, допустимую долю иностранного капитала подняли до 50 процентов. Целевой показателем прироста производительности теперь составляет плюс пять процентов к базе ежегодно, — информирует гендиректор Фонда технологического развития промышленности Свердловской области Александр Казаков.

Еще одно новшество: с 2021 года консальтирование оказывают только ФЦК и РЦК, сторонние консалтинговые фирмы государству больше не привлекает. Соответственно в регионе планируют расширять штат экспертов.

— Уровень удовлетворенности работой РЦК среди предприятий — 95 процентов — один из самых высоких в России. Также мы один из первых получили комплексный сертификат. Но надо осознавать: эксперты не волшебники. Их задача — научить промышленников самим находить и ликвидировать потери. Только при командной работе вертики можно получить эффект; — резюмирует Казаков. ●



**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**Александр Высокский,** первый заместитель губернатора Свердловской области:

— Наш регион является одним из наиболее развитых индустриально, обладает высоким научным потенциалом, богатой ресурсной базой. Сегодня у нас внедрено более 50 пилотных потоков, которые помогают сокращать затраты и оптимизировать производство. Все это влияет на увеличение производительности труда, конкурентности наших предприятий. И в целом позволяет решать задачи по улучшению качества жизни людей.



## ситуация Места общего пользования в паркинге стали причиной конфликта Не по-хозяйски

Ольга Штейн, Екатеринбург

Собственники машино-мест в паркинге на улице Заводской судятся с владельцем основной части помещений: предприниматель перестроил стоянку и теперь сдает площади в аренду. Совладельцам соседство и перепланировка не по душе, и то, что все платежи от арендаторов идут в карман одного человека, они считают несправедливым.

Проблемный паркинг находится рядом с новостройкой на улице Заводской. Два уровня и эксплуатируемая кровля вровень с основанием высотки комфорт-класса. Две трети паркинга, в том числе фактические места общего пользования — проезды и проходы, находятся во владении индивидуального предпринимателя Игоря Захарова.

— Я купил место на минус втором уровне, покупал у Захарова,

Права и обязанности владельцев машино-мест равны, а при недобросовестном поведении одного из них необходимо обращаться в суд

— рассказывает автовладелец Игорь Соловьев. — Раньше парковался на крыше паркинга, рядом сдомом, но потом предприниматель поставил там шлагбаум и сделал парковку платной. Посуточно здесь встать вообще невозможно, все места сданы в аренду — 3 000 рублей в месяц, кажется. На улице встать негде: узкая, рядом много новостроек, по вечерам машины избыток.

Согласно проектной документации на крыше объекта располагается открытая стоянка на 62 машины, а также пожарный проезд. Жители дома уверены: площади на кровле являются местами общего пользования (МОП), принадлежат собственникам квартир и единолично принимать решение об установке шлагбаума ИП не имел права. — Люди пытались возмущаться, но он показал бумаги, что все места принадлежит ему, и все смирились, — объясняет брат Игоря Соловьева Дмитрий.

На закрывшей парковке тем временем шла масштабная перделка: «мажоритарный» собственник внутреннего пространства поставил стены, организовав кладовки, переместил проезды и машино-места. Значительная часть площадей ушла арендаторам: например, в паркинге разместился просторный продуктовый, магазин стройматериалов и даже автоцентр.

Последний доставляет жильцам дома немало хлопот: склад автосалона расположен на минус втором уровне, машины на продажу ютятся в нем как сельди в бочке. Чтобы показать покупателю авто из дальнего ряда, сотрудники выносят на паркинг те, что загораживают проезд, блокируя чужие авто. В глубине склада оказался и запасной пожарный выход: от стоянки его отделяет стеклянная дверь с магнитным замком и узкие проходы между

четырехколесным товаром. — Мы пытались договориться с Захаровым, — объясняют Игорь Соловьев и еще один собственник машино-места в паркинге Вадим Соколов. — Нас не устраивает, что он единолично распоряжается местами общего пользования. Мы не против сдачи помещений в аренду, но такие шаги должны быть согласованы со всеми собственниками, да и при-быль нужно делить на всех. Компромисс найти не получилось. Более того, он решил оборудовать тут автомойку прямо напротив въезда. Это же постоянная сырость будет, а зимой — наледь, и очереди из машин!

ИП Захаров уверяет, что все его действия законны. Перепланировку он выполнял в соответствии с проектом, подготовленным специализированной организацией. Противопожарные, санитарные, строительные и иные требования при этом были соблюдены. Препятствий в пользовании машино-местами другим собственникам никогда не чинил. Оказавшись владельцем помещений, выполняющих функцию МОПов, провел собрание собственников, где изложил желание передать эти площади в общедолевую собственность. Соловьев решение оспорил, а за отказ от претензий попросил деньги.

Материальные требования недовольный автовладелец не отрицает, но собрание, по его словам, оспорил не целиком, а лишь по некоторым решениям, не связанным с передачей площадей в общедолевую собственность. Справедливость в этом конфликте должен установить суд.

Что же говорит закон? Согласно Жилищному кодексу, в многоквартирном доме к общему имуществу относится площадь, предназначенные для обслуживания более одного помещения: лестницы, лифты, шахты, коридоры, крыши, комнаты, где находятся инженерные коммуникации и тому подобное. С нежильными сложнее: тут отношения между собственниками по вопросам определения общего имущества прямо не урегулированы, прокомментировали «РГ» в региональном управлении Росреестра. Как разрешать споры в этом случае, в 2009 году разъяснил пленум Высшего Арбитражного суда РФ: в соответствии с Гражданским кодексом к нежилым зданиям следует применять нормы законодательства, регулирующие сходные отношения, то есть нормы Жилкодекса.

Общему имуществу в нежилых объектах относятся все пространства, предназначенные для обслуживания более одного помещения. Право общедолевого собственности на них возникает с момента поступления хотя бы одного помещения в собственность иного лица. Доли между собственниками распределяются пропорционально площади, которой они владеют.

— Права и обязанности владельцев машино-мест в паркинге равны, а при недобросовестном поведении одного из них за защитой прав необходимо обращаться в суд, — отмечают в свердловском Госкистройнадзоре.

Статистики по таким жалобам в ведомстве не ведут, хотя отмечают: они бывают. Просто разрешать подобные вопросы — не в компетенции департамента. А вот по жалобам на МОПы в многоквартирных домах проводят проверки и принимают меры. ●

## технологии Разработка уральцев восстанавит кисть после травм Крепка рука

Ольга Александрова, УрФО

Разработка Уральского межрегионального научно-образовательного центра (УМНОЦ) может занять до 20 процентов российского рынка реконструктивной хирургии и имплантации. По словам замдиректора по научной работе Центра Илизарова Евгения Овчинникова, проект касается восстановления функций кисти. К нему подключены Курганский и Уральский федеральные университеты, предприятие «Сенсор».

Воснову положена оригинальная хирургическая технология и имплантируемые конструкции, сейчас идут испытания на животных. Когда технология поступит на рынок, точно сказать пока нельзя. Обычно от разработки до получения разре-шительных документов проходит около трех лет, после этого начинается внедрение. Но тут период обещает быть короче за счет коллаборации.

Объединение возможностей науки, вузов, реального сектора

считают одной из самых важных функций УМНОЦ. На сегодня у центра 47 индустриальных партнеров, и это предел.

— Мы понимаем необходимость такой кооперации, когда бизнес выступает как индустриальный заказчик, привлекает науку, государственные гранты. Платформа НОЦ снимет барьеры при создании высокотехнологичных продуктов и решит проблему трансферта технологий в серийное производство, — считает гендиректор НПО автоматикки Андрей Мисюра.

УМНОЦ был создан в 2019 году, он объединил ресурсы Свердловской, Курганской и Челябинской областей с целью создания прорывных технологий и продуктов. В портфеле центра более 40 проектов.

— В 2020-м внедрено 623 новые технологии. Доля новой, усовершенствованной продукции составила 31 процент, совокупный объем финансирования — 3,1 миллиарда рублей, — подвел итоги работы НОЦ ректор УрФУ Виктор Кокшаров. ●

## опк Высвобождающиеся мощности оборонной промышленности загрузят ученые и малый бизнес Без грифа секретности



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабауэр, Свердловская область

АКЦЕНТ

В 2020 году доля «мирного» производства в уральском ОПК превысила 32 процента, в 2021 году ожидается 34,3

Свердловская оборонка вступит в научно-промышленный кластер двойного назначения по металлургии и металлообработке.

— Это консорциумная форма кооперации между ОПК, вузами, малым и средним инновационным бизнесом с целью выпуска высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, чтобы исключить простои оборудования на предприятиях в связи со снижением гособоронзаказа (ГОЗ), — поясняет Елена Антипина, гендиректор Института государственно-частного планирования.

Она возглавляет межведомственную рабочую группу по кластерам двойного назначения при коллегии Военно-промышленной комиссии. Тула входят представители Минобороны, Минпромторга, Минэкономразвития, Минобрнауки (эти органы исполнительной власти готовы скоординировать меры поддержки и направить их на диверсификацию ОПК). А также Минпромторга и Министрой как крупные потребители по направлениям и программам импортозамещения.

В первую очередь в кластере ждут предприятия, у которых планируется снижение ГОЗ в связи с принятием госпрограммы производства вооружений до 2027 года.

— Мы понимаем, сколько примерно людей, площадей и оборудования может высвободиться. Соответственно можно вытащить эти кадры и технологии из закрытого контура в приоткрытый, где гриф секретности снят частично или полностью. Наша задача — поддержать технологию двойного назначения и вовремя вывести их на рынок, чтобы не только Минобороны, но и гражданский потребитель получил конкурентоспособную продукцию. В третьем контуре, открытом, мы будем создавать специальные проектные компании под реализацию гражданской продукции, в том числе на экспорт, — подчеркивает Антипина.

По словам Николая Клейна, президента Союза предприятий оборонных отраслей промыш-

Технологии, которые разрабатывались для Минобороны, найдут применение и на гражданском рынке.

смены, поэтому имеет смысл объединиться и догрузить мощности ОПК. Кроме того, оборонка может подключиться к НИОКР по жидкой ковке, аддитивным технологиям.

— Сердцевинкой кластера станет центр компетенций, в котором мы хотим объединить компетенции УрО РАН и УрФУ с практикой и сырьевой базой: региональным центром лазерных технологий, компаний АВИСМА и другими, — отмечает Елена Антипина.

Чтобы стимулировать предприятия вступать в кластеры, ФАС упростила закупки сложносоставной продукции, произведенной двумя или более участниками консорциума, добавила глава межведомственной рабочей группы. По 223-ФЗ такие торги уже разрешены, в 44-ФЗ понятие научно-технической коллективной работы будет внесено. Это позволит готовить техзадание внутри кластера и выходить с ним на конкурс, избегая кучи промежуточных процедур.

Проектный офис кластера двойного назначения в Свердловской области уже создан, как ожидается, в июле будет подписано соглашение с основными его участниками. ●

## «Парит» изрядно

17<

На недоуменные вопросы, почему два примыкающих друг к другу леса, которые разделяет финско-российская граница, по-разному оценены по емкости поглощения CO<sub>2</sub>, профессор заметил: — Молодой и зрелый ухоженный лес генерирует намного больше кислорода, чем перестоявший, подгнивающий, брошенный. Нам нужна принципиально иная модель ведения лесного хозяйства, переход от интенсивной к экстенсивной, рассчитанной на жизненный цикл до 100 лет.

От сажи — к воде

По прогнозам экспертов по декарбонизации, уголь как ископаемое топливо перестанут сжигать максимум через 30 лет. Сжиженный природный газ (СПГ), хотя и углеводород, относится к довольно безобидным, у него светлые перспективы. И за обычный газ переживать не стоит. Обратимся к водороду. Использовать его в качестве универсального безвредного моторного топлива — идея давняя. Водородные двигатели успешно испытаны на различных видах автомобильного, железнодорожного транспорта, годами эксплуатируются. И на самолетах их вот-вот опробуют. Сдерживает дороговизна продукта. Но лиха беда начало, вспомним историю о аккумуляторах: их емкость за короткий период увеличена в сотни, тысячи раз, стоимость единицы энергии ска-зочно подешевела.

Водород можно получать несколькими способами. Сравнительно малозатратно — извлечь из метана, того же амальского газа. Только вот отделенный вредный углевод надо захоронивать в недрах. Как транспортировать водород? Газпром рассматривает вариант прокачки по существующим трубопроводам, но пока не

АКЦЕНТ

По расчетам Минэнерго РФ, к 2030 году Россия сможет занять пятую часть мирового рынка водорода

ясно, насколько это технологически безопасно. И вообще стоит ли овчинка выделки в экспортном варианте. Идеальный водород, его еще называют «зеленым», производят из воды методом электролиза (в РФ на него приходится всего процент в совокупном объеме) за счет использования энергии из возобновляемых источников. Поэтому он самый дорогой.

А есть еще методы прямого преобразования химической энергии в электрическую и наоборот, напоминает научный руководитель Института высокотемпературной электрохимии УрО РАН профессор Юрий Зайков. Твердоокисные топливные элементы при использовании их в обратном процессе в электролизерах позволяют производить

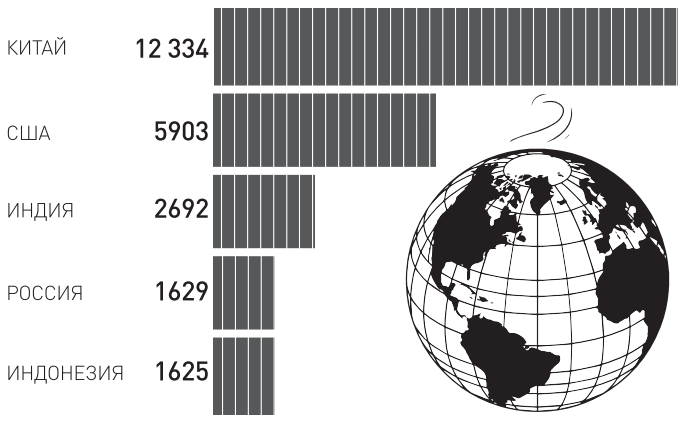
очень даже доступный по цене водород. Технология сейчас шлифуется вместе со специалистами Росатома. Кстати сказать, водород, произведенный на энергии АЭС, стоит по безопасности рядом с «зеленым». Следует ожидать появления целой сети электролизных заводов.

Не наследить, но заработать

Мир на старте эпохи водорода. Она диктует жесткие правила, не считаться с которыми непрестительно глупо. Крупнейший потребитель углеводородов Китай, где с экологией дела плохи, стал уже лидером по мощности солнечной энергетики, а по ветряной превзошел ЕС, Африку, Ближний Восток и Латинскую Америку вместе взятые. Поднебесная намерена к 2060 году стать полно-

МАКСИМАЛЬНАЯ НЕТТО-ЭМИССИЯ (ЗА ВЫЧЕТОМ ПОГЛОЩЕНИЯ) ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В ЭКВИВАLENTE CO<sub>2</sub> В 2018 ГОДУ, МЛН ТОНН

Источники: UNFCCC, FAO, World Bank, Climate Tracker



стью декарбонизированной страной. Госуларства Западной Европы поставили перед собой более короткие сроки, а 800 городов планет вообще обязались свести выбросы CO<sub>2</sub> к нулю. Уже и Москва рассматривает возможность использования для пассажирских перевозок водородных машин, у которых масса преимуществ перед дизельными.

— Только бы передовые устремления не ушли в пустопорожние разговоры. С начала века один за другим утверждаем грандиозные планы по переводу транспорта на метан, а результат — так себе. Недавно федеральное правительство предложило дорожную карту по развитию рынка малотоннажного СПГ. С ним замечательные перспективы открываются, давайте же не упустим шанс! — призывает гендиректор екатеринбургской компании «СПГ Проект Инжиниринг» Давид Тайт.

С оптимизмом оценивает потенциал страны и член комитета РСПП по климатической политике из углеводородного регулирования Иван Жидких.

— С 1991 года Европейское сообщество сократило эмиссию парниковых газов на 27 процентов, тогда как мы — на 48, — приводит он аргументы. — Результат достигнут во многом за счет снижения энергоэффективности в базовых отраслях и увеличения объемов утилизации попутного нефтяного газа. Углеродоемкость нашей экономики — одна из самых низких в мире.

По расчетам Минэнерго РФ, наша страна сможет к середине столетия получать от экспорта водорода, в зависимости от спроса, от 23 до 100 миллиардов долларов выручки в год. Ближайшая цель — к 2030 году занять пятую часть мирового рынка водорода. ●

Извещение о проведении аукциона	
<b>1. Форма проведения торгов</b>	
Тип и способ проведения торгов	Аукцион на повышение в электронной форме
Форма (состав участников)	Открытый
Способ подачи предложений о цене	Открытый
<b>2. Предмет торгов (для недвижимого имущества)</b>	
Предмет	Право на заключение договора аренды части земельного участка, являющейся собственностью АО «УЭХК», находящийся по адресу: Свердловская область, г. Новоуральск, ул. Шевченко, 10 «Б» (далее — «Имущество»), сроком на 49 лет
Адрес расположения Имущества	Свердловская область, город Новоуральск, улица Шевченко, 10 «Б»
Состав Имущества	Часть земельного участка с кадастровым номером 66:57:0000000:6977/част1, площадью 18 кв. м. Категория земель: земли населенных пунктов. Общая площадь земельного участка: 106 601 кв. м. Вид разрешенного использования: железнодорожный транспорт
Дополнительная информация	Существующие ограничения (обременения) права: Сервитут (номер регистрации 66-66-31/042/2006-042/2); Прочие ограничения/обременения (номер регистрации 66-66-31/026/2011-079/1). Кроме того, в отношении частей земельного участка заключены краткосрочные договоры аренды
<b>3. Информация о собственнике</b>	
Наименование	Акционерное общество «Уральский электрохимический комбинат» (АО «УЭХК»)
Местонахождение	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Почтовый адрес	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Адрес электронной почты	AEKoryakova@rosatom.ru; AVPervova@rosatom.ru
Контактные лица	Корякова Анна Евгеньевна тел.: (34370) 2-58-86; 8-904-388-30-62 Перова Александра Вячеславовна, тел. (34370) 5-20-60
<b>4. Организатор торгов</b>	
Ответственное лицо за проведение торгов (далее — Организатор)	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертные системы» (ООО «Экспертные системы») (экспертные системы.рф)
Местонахождение	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 295/13, № 4
Почтовый адрес	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 295/13, № 4
Адрес электронной почты	torgi38@gmail.com
Контактные лица	Иваник Дмитрий Николаевич, тел./факс (3952) 70-66-40
<b>5. Начальная цена, шаг аукциона и задаток</b>	
Начальная цена	30 (Тридцать) рублей 67 коп. с учетом НДС, соответствующей ежемесячной величине арендной платы
Величина повышения начальной цены (шаг аукциона)	1 (Один) рубль 50 коп.
Условия, варианты и сроки оплаты по договору, заключаемому по результатам аукциона, а также информация о способах обеспечения исполнения обязательств по договору	В Документации и в форме договора аренды, являющейся неотъемлемой частью аукционной документации
Условие о задатке	Задаток считается перечисленным с момента зачисления в полном объеме на указанный ниже расчетный счет (п. 5.6 Извещения). Данное извещение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, а подача Претендентом заявки и перечисление задатка являются акцептом такой оферты, после чего договор задатке считается заключенным в письменной форме
Размер задатка	30 (Тридцать) рублей 67 коп.
Реквизиты для перечисления задатка	Реквизиты Организатора торгов: р/с 40702810208030005030, Филиал Банка ВТБ (ПАО) в Красноярске, БИК: 040407777, к/с: 30101810200000000777, получатель ООО «Экспертные системы» (ИНН 3811138171, КПП 3811101001). В платежном поручении в поле «назначение платежа» необходимо указать: Задаток для участия в аукционе от 02.06.2021 договора аренды части земельного участка, расположенного по адресу: г. Новоуральск, ул. Шевченко, 10 «Б»
Срок перечисления задатка	Задаток подлежит перечислению в срок, обеспечивающий своевременное поступление на счет получателя, но не позднее времени и даты окончания подачи заявок на участие в торгах
Возвращение задатка	Осуществляется в порядке, установленном в п. 2.6. Документации
<b>6. Срок и порядок подачи заявок на участие в торгах</b>	
Дата и время начала приема заявок	29.04.2021 10.00 (время московское)
Дата и время завершения приема заявок	01.06.2021 10.00 (время московское)
Порядок подачи	Заявка на участие в аукционе должна быть подана в электронной форме на электронной торговой площадке. Перечень документов, которые должны быть приложены к заявке, изложен в п. 2 Документации
<b>7. Сроки рассмотрения заявок</b>	
Время и дата рассмотрения заявок	не позднее 01.06.2021 15.00 (время московское)
Оформление протокола рассмотрения заявок	Порядок оформления и размещения протокола установлен п. 3.1.3. Документации
<b>8. Место, дата и порядок проведения аукциона</b>	
Дата и время начала аукциона	02.06.2021 10.00 (время московское)
Дата и время завершения аукциона	02.06.2021 не позднее 15.00 (время московское)
Место проведения аукциона	на электронной торговой площадке: Электронная торговая площадка; http://eltrorg.org/ (далее — ЭТП)
Порядок проведения аукциона	Аукцион проводится в электронной форме на электронной торговой площадке в порядке, предусмотренном статьями 447–449 Гражданского кодекса Российской Федерации, Документацией и в соответствии с правилами работы электронной торговой площадки
Победитель аукциона	Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену в соответствии с п. 3.2.4. Документации
Срок заключения договора аренды	Договор заключается в течение 20 (Двадцати) рабочих дней, но не ранее 10 (Десяти) календарных дней со дня опубликования протокола об итогах аукциона
<b>9. Порядок ознакомления с документацией, в т.ч. формами документов и условиями аукциона</b>	
Место размещения в сети «Интернет»	Документация находится в открытом доступе, начиная с даты размещения настоящего извещения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по следующему адресу: Электронная торговая площадка; http://eltrorg.org. Порядок получения Документации на электронной торговой площадке определяется правилами электронной торговой площадки. Информационное сообщение о проведении аукциона также опубликовано в федеральном печатном издании «Российская газета»
Порядок ознакомления с документацией	В сети «Интернет» — в любое время с даты размещения. По адресу Организатора — с 12.00 до 17.00 в рабочие дни
<b>10. Порядок обжалования</b>	
Лица, имеющие право на обжалование действий (бездействия) организатора, продавца, комиссии, если та-кие действия (бездействие) нарушают его права и законные интересы	Любой Претендент, участник аукциона
Место обжалования	Центральный арбитражный комитет Госкорпорации «Росатом»
Электронный адрес	arbitration@rosatom.ru
Почтовый адрес	119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 24
Порядок обжалования	Содержится в п. 5 Документации
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ	





## Уважаемые жители Екатеринбурга!

Поздравляю вас с праздником весны и труда!

Первое мая объединяет людей разных поколений и взглядов. Именно трудолюбие и созидание являются основой нашего общества. От упорства, взаимопомощи, сплоченности людей зависит благополучие предприятий, отраслей и территорий.

Стабильное развитие Екатеринбурга — заслуга его жителей. Этому способствует диалог между горожанами и народными избранниками. Благодаря совместным усилиям в нашем мегаполисе реализуются многочисленные программы и проекты. Все они чрезвычайно важны, так как нацелены на повышение качества уровня жизни екатеринбуржцев.

В этот праздничный день хочу пожелать всем здоровья, семейного благополучия, новых успехов и выдающихся свершений. Молодежи — профессиональных побед и новых высот.

Отдельные слова благодарности хотелось бы адресовать уважаемым труженикам-ветеранам. Спасибо за вашу самоотверженность в работе. Вы являетесь примером для всех нас.

Дорогие екатеринбуржцы, с праздником! Вместе мы преодолеем любые трудности.

С наилучшими пожеланиями,  
Председатель Екатеринбургской городской Думы  
И.В. Володин

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### Пихтовое дало первую нефть

В Тюменской области введено в эксплуатацию очередное месторождение в рамках Уватского нефтяного проекта — Пихтовое. Открыто оно почти 20 лет назад, относится к малым — извлекаемые запасы оценены в 19,6 миллиона тонн. Разработка ведется в составе Тямкинского хаба: группы залежей, находящихся в относительной близости друг от друга. Это позволяет повысить экономическую эффективность добычи за счет использования ранее созданной производственной инфраструктуры с центральным пунктом сбора нефти на Тямкинском месторождении. Дебит одной из скважин Пихтового — свыше ста тонн в сутки — порадовал разработчика, компанию «Роснефть-Уватнефтегаз». Она планирует пробурить здесь более 30 эксплуатационных скважин, в том числе горизонтальных, с использованием технологий, увеличивающих продуктивность пластов.

### Инвестпроект по водородной энергетике реализуют в Новоуральске

Резидент территории опережающего социально-экономического развития «Новоуральск» научно-производственное объединение «Центротех» (предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ») подписало соглашение с управляющей компанией «Атом-ТОР» о реализации второго проекта. Речь идет о выпуске электролизеров воды и электрохимических генераторов. Запуск линейки продуктов запланирован в рамках стратегической программы развития водородной энергетики. «Технологичное производство с высокой добавленной стоимостью обеспечит ускоренное развитие закрытого города», — говорит министр инвестиций и развития Свердловской области Виктория Казакова. На начальном этапе в него инвестируют 15 миллионов рублей, в ближайшее время будут созданы 40 высокопроизводительных рабочих мест. Выход на полномасштабное серийное производство ожидается к 2025 году.

### Газодобытчики поддержали День оленевода

Для коренных ямальцев это один из самых главных праздников в году. Они съезжаются на него со всех уголков тундры, чтобы увидеть родных и друзей, купить необходимые товары и поучаствовать в традиционных соревнованиях. В этом году победительницей гонок на оленьих упряжках в Ыде стала Нелке Янде. Представители «Газпром добыча Ямбург» вручили ей специальный приз — снегоход Yamaha Viking. У газодобытчиков накоплен значительный опыт взаимодействия с народами Севера. Ежегодно компания в рамках региональной политики проводит акции для жителей тундры, помогает в организации национальных праздников, предоставляет участникам соревнований призы, облегчающие им повседневную жизнь: снегоходы, лодки, генераторы, лодочные моторы, радиостанции. Только в 2020 году в Тазовский район было перечислено 16 миллионов рублей.



Победительница гонок на оленьих упряжках Нелке Янде представители компании «Газпром добыча Ямбург» вручили снегоход.

### Выбросы снизились на четверть

Реализация трехлетней инвестпрограммы помогла Магнитогорскому метизно-калывровочному заводу на 24 процента снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: с 229 до 172 тонн в год. Улучшению экологической ситуации способствовала модернизация, основная цель которой — сокращение издержек и выпуск продукции с новыми качественными характеристиками. Заметного снижения вредного воздействия на окружающую среду, в частности, удалось добиться благодаря концентрации производства на одной площадке. В результате ряд цехов был закрыт, демонтированы морально устаревшие агрегаты, выведены из эксплуатации котельные. Финансирование этой программы превысило пять миллиардов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТУРИЗМ В условиях спада деловых поездок ставку сделали на семейные и экологические

# Отдых под куполом



Татьяна Казанцева, Екатеринбург

### АКЦЕНТ

### Свердловчане готовы потратить на тур выходного дня 10–15 тысяч рублей, на экскурсии — около 3000 рублей

Прошлый год заметен «подрезал крылья» туризму: на Среднем Урале побывало вдвое меньше гостей, чем прежде. Однако отрасль готова взять реванш.

По подсчетам представителей бизнеса, в первом квартале «ковидного» года средняя загрузка отелей Екатеринбурга падала до 5–7 процентов. В них останавливались только редкие командировочные или сотрудники, отправленные на самоизоляцию. Немногие гостиницы получили статус обсерватора, а вместе с ним и множество проблем. Начало осенне-летнего сезона-2021 работники сферы гостеприимства оценивают с осторожным оптимизмом: около 55 процентов мест в гостиницах уже заняты.

— От мер по стимулированию спроса мы ожидаем повышения загрузки в мае и летом до 50 процентов. Планируем 80–90 процентов от уровня 2019 года, конечно, если не введут новые ограничительные меры, — говорит Ольга Акимова, член правления клуба отельеров, член правления конгресс-бюро Екатеринбург, генеральный менеджер Angelo by Vienna House Екатеринбург.

По мнению эксперта, сейчас количество мероприятий в городе заметно выросло, а больше площадок ошутили спрос уже с октября 2020 года. Растет поток гостей из соседних регионов, да и постояльцев-свердловчан стало больше. Многие рассматривают уютный гостиничный номер с экскурсионной программой как альтернативу выездному отдыху. Конечно, это

не морские курорты, но все же смена обстановки, новые впечатления.

А вот деловой туризм претерпел заметные изменения. Продолжительность деловых поездок, как и раньше, составляет один-два дня, иногда плюс еще столько же на «посмотреть город». Но само количество поездок сократилось: компании стали решать многие вопросы в онлайн-режиме, да и к тому же экономят бюджет. Особые надежды отели возлагают на международную промышленную выставку «Иннопром» в июле, когда загрузка может подскочить до 90 процентов. Ну а пока они делают ставку на семейную аудиторию: надеются получить доход от программы кешбэка, продления акции «Уик-энд на Урале» и ввода дотационных авиарейсов в Екатеринбург из Омска, Ижевска и других городов России.

В центре развития туризма Свердловской области считают, что условия акции «Уик-энд на Урале» действительно весьма привлекательны.

— Мы ее проводили в прошлом году, а с 1 апреля нынешнего года повторяем. Скидки на размещение значительные, например, при пребывании в отеле «три звезды» с субботы по понедельник семейная пара и ребенок до 12 лет заплатят за номер 3000 рублей за сутки, включая завтрак. В отеле «4 звезды» тот же пакет услуг стоит 4000 рублей, в «пятизвездочнике» — 5000. Акция продлится до

10 января 2022 года, — подчеркнула и.о. директора центра Надежда Шестакова.

По ее словам, многие свердловчане планируют сейчас именно кратковременный отдых и готовы потратить от 10 до 15 тысяч рублей за проживание, а за экскурсионную программу — около 3000. Отели изо всех сил стараются соответствовать, держать планку низких цен. Но признаются, что это становится все труднее.

— Во-первых, взлет неконтролируемый рост цен поставщиков — с декабря 2020 года уже в третий раз. Во-вторых, скывается отток рабочей силы, сильная конкуренция за линейный персонал, увеличение фонда оплаты труда на всех предприятиях нашей сферы, — перечисляет Ольга Акимова. — Кроме того, льготы для бизнеса по налогам и затратам на соблюдение требований санэпидемиологического законодательства в 2020 году, а повышенные санитарные требования остаются. Все это сдерживает экономический рост отрасли, несмотря на стимулирование сбыта внутри страны. Поэтому, если кто-то из отельеров и повысит цены, это будет не желанием наживы, а вынужденным шагом.

Увеличение цен произойдет скорее всего в загородных отелях, чем в городских, потому что им тяжелее. Чтобы поднять посещаемость, они сейчас активно развивают формат глэмпингов. На поддержку направления, объединяю-

щего комфорт гостиничного номера с возможностью отдыха на природе, Ростуризм даже выделяет гранты. Креативные утепленные шатры уже появились на горе Белой возле Нижнего Тагила, прямоугольные экомодули со стеклянной стеной — в Заречном.

— Все больше горожан выбирают такой отдых, тут свою роль сыграла и пандемия: на природе безопаснее, — считает Надежда Шестакова.

Кстати, вынужденную прогулку на природу многие участники рынка использовали как время для разработки новых маршрутов: самостоятельных или в составе тургрупп. Так, большой популярностью пользуется стартовавший 20 февраля железнодорожный «Императорский маршрут» (Екатеринбург — Алапаевск). В комфортабельном вагоне на 44 посадочных места можно доехать до Алапаевска за 2 часа 50 минут — в два раза быстрее, чем на обычной электричке. Глубина продаж составляет уже три месяца.

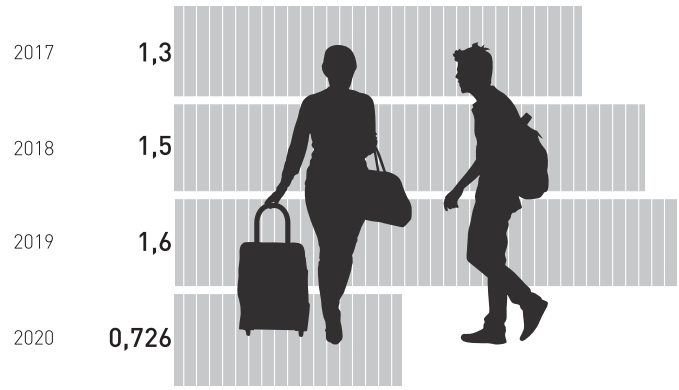
Обновлен также «Демидовский маршрут»: он пройдет по территории Нижнего Тагила, Не-

вьянска, Черноисточинска, Нижней Салды. Два ретрпоезда собираются запустить из Екатеринбурга: один направится к музейному комплексу военной техники и ретроавтомобилей в Верхнюю Пышму, второй привезет посетителей к «Северской домне» в Полеском.

Немало и других турповодов, например открытие нового музея «Свердловск: Говорит Москва!», посвященного «голосу Победы» Юрию Левитану. А летом в столице Среднего Урала распахнут свои двери долгожданный комплекс «Эрмитаж-Урал». Событийные мероприятия, как лампочки на гирлянде, будут зажигаться летом по всему региону: «Фестиваль барбекю» и «Уральская ночь музыки» в Екатеринбурге, «Лето на заводе» в Сысерти, «Турнир косарей» в Арте, Ирбитская ярмарка и так далее. Для любителей промышленного туризма подготовили 50 экскурсий, в том числе на завод «Сысертский фарфор» и Алапаевскую узкоколейку. ●

### КОЛИЧЕСТВО ТУРИСТОВ, КОТОРЫХ ПРИНЯЛА СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ В 2017—2020 ГГ., МИЛЛИОНЫ ЧЕЛОВЕК

Источник: Центр развития туризма Свердловской области



## ТЕНДЕНЦИИ Успех в борьбе с пандемией стимулирует развитие экспорта медуслуг

# Путевка с лечением

### Светлана Добрынина, Свердловская область

По словам руководителя федерального проекта «Развитие экспорта медицинских услуг» Сабины Грин, в прошлом году спрос на лечение в России со стороны иностранцев вырос в три раза. В нынешнем году объем экспорта медуслуг может достичь 348 миллионов долларов. Только в Екатеринбурге за последние восемь месяцев высококвалифицированную врачебную помощь получили две сотни граждан других государств.

Обычно в уральские клиники стараются попасть жители ближнего зарубежья. Причем впервые «стоматологический» туризм, популярный последние десять лет, потеснили другие услуги, в основном связанные с диагностикой и высокими технологиями. На руку сыграл и тренд на дистант, который позволяет после лечения консультировать на расстоянии. Так, с августа 2020 года в Свердловском онкодиспансере прошли лечение 153 иностранца,

врачи которых обращались к уральским онкологам для получения «второго мнения».

— Противоопухолевую терапию у нас проводят согласно международным нормам и протоколам, рекомендациям Ассоциации онкологов России. Хирургические и лекарственные методы сейчас разнообразны,

появилась возможность разрабатывать тактику, учитывая индивидуальные особенности, — пояснил возможности для взаимодействия главный врач Свердловского онкодиспансера Владимир Елишев.

Так, в феврале нейрохирурги спасли женщину с опухолью мозга, которой на родине, в Казахста-

### ПРОГНОЗНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ БАЗОВЫХ МЕДИЦИНСКИХ ЦЕНТРОВ НА СРЕДНЕМ УРАЛЕ

Источник: концепция развития медицинского туризма Свердловской области



но, операцию делать не решились. Пациентку привезли в онкоцентр в тяжелом состоянии, она отказывалась есть и все время лежала. Доктора применили передовую систему внутренней навигации, когда специально введенный препарат накапливается в тканях опухоли, вызывая их розовое свечение. Это позволяет хирургу в окулярах микроскопа видеть четкие границы новообразования, неразличимые при обычном свете. Операцию больная перенесла успешно, за неделю восстановила силы и была выписана домой.

Развитие экспорта медицинских услуг не предполагает закрытость и жесткую конкуренцию за пациентов, подчеркивают врачи. На прошедшей недавно в Узбекистане выездной выставке «Иннопром-2021» был представлен опыт оказания онкологической помощи на Среднем Урале. Новации не только заинтересовали коллег, но и подтолкнули к подписанию соглашения о сотрудничестве. Специалисты ведущих профильных клиник теперь будут проводить совместные научно-исследовательские

работу, а многие смогут получить консультации в рамках программы медицинского туризма.

Отмечают медики и еще одну тенденцию: из-за сложности с выездом к российским врачам стали обращаться соотечественники, которые до сих пор предпочитали лечиться за границей. Работать с ними порой непросто: необходимо объяснить, к примеру, почему не все препараты, используемые за рубежом, применимы на родине или отчего не в почете экспериментальные методы. Зато есть финансовый плюс — дорогостоящее лечение проводится бесплатно, по ОМС. ●

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Вдвое выросло количество иностранных студентов в Уральском государственном университете (УГМУ). Если пару лет назад врачаме специальности в Екатеринбурге осваивали 153 иностранца, то к концу 2020-го — уже 562. Они приехали из 37 стран. Толчком в развитии международных проектов УГМУ стали совместные образовательные программы с вузами из СНГ.

## РЫНОК ТРУДА

### Почему работодатели готовы бесплатно обучать будущих сотрудников КУРС КЛАДКИ

Ирина Никитина, Тюмень

По данным РИА «Рейтинг», самая благоприятная ситуация с ноября 2020 года сложилась на рынке труда Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов (56 и 136 безработных на 100 вакансий соответственно).

Тюменская область попала на 26-ю строчку рейтинга с показателем уровня безработицы в пять процентов (соотношение численности безработных по стандартам Международной организации труда к численности рабочей силы. — Прим. ред.) и средним временем поиска работы в шесть месяцев. В этом году на реализацию программы содействия занятости населения из регионального бюджета выделили 210 миллионов рублей. Сейчас в банке 28 тысяч вакансий, а работу ищут 20 тысяч человек. О том, какие инструменты и практики собираются применить, чтобы исправить ситуацию, рассказали специалисты департамента труда и занятости населения.

Самое главное, отметил начальник управления по развитию трудового потенциала Тимур Гайнуллин, что в корона-вирусный год служба занятости начала менять устаревший формат работы на более современный. Это выразилось в активном взаимодействии с ведущими кадровыми агентствами, по сути, в объединении баз данных.

### Сейчас в региональном банке 28 тысяч вакансий, а работу ищут 20 тысяч человек

Не так давно компании начали стимулировать с помощью субсидий нанимать граждан, признанных безработными до 1 января 2021 года. Сотрудничество происходит дистанционно через портал «Работа России».

— Размер выплаты на одно рабочее место рассчитывается исходя из одного МРОТ по региону, у нас это 12 871 рубль. Работодатель получит ее три раза: после первого, третьего и шестого месяца работы сотрудника. При этом он обязан сохранить трудовые отношения не менее чем с 80 процентами граждан, принятых до 1 декабря текущего года, — подчеркнула начальник управления по предоставлению государственных услуг населению Наталья Бенчак. — Сейчас в обработке находятся заявки от 40 предприятий и организаций на 200 рабочих мест.

Большую надежду на помощь в снижении безработицы возлагают на новую программу профессионального обучения на базе образовательных организаций разного статуса силами трех федеральных операторов — WorldSkills Russia, Томского госуниверситета и РАНХиГС. Готовить кадры в рамках нацпроекта «Демография» будут в соответствии с запросом экономики каждого региона.

Но некоторые работодатели погоды у моря не ждут, как, впрочем, и не тратят деньги на подбор сотрудников (в среднем такая услуга стоит 30 тысяч рублей). Один из застройщиков на прошлой неделе анонсировал бесплатное обучение каменщиков, в которых испытывает большую потребность: объем ввоза растут, а мигрантов ввиду закрытых границ не хватает. Учить желающих черной каменной кладке два месяца будут преподаватели техникума строительной индустрии и городского хозяйства, а наставниками станут сотрудники компании. Более того, студентам обещали ежемесячную стипендию в 15 тысяч рублей, а по итогам учебы — свидетельство и гарантированное трудоустройство. Если же слушатель курсов передумает выходить на работу, ему придется вернуть деньги.

Добавим, что в этой отрасли ощущают нехватку монолитчиков, кровщиков и арматурщиков. Возможно, их тоже начнут набирать на профильные курсы. ●