

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 15 АПРЕЛЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №81 (8432)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Приехали!
Курганские перевозчики
заявили
о предбанкротном
состоянии предприятий

Страница 14



Узкое место трубы
Южноуральцам
выставили
миллионные счета
за газификацию

Страница 15

Везде успеть на самокате
Екатеринбуржцам
предлагают шеринг
транспорта
последней мили

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительства Тюменской области и Югры заключили соглашение о сотрудничестве при проведении мероприятий по содействию развитию конкуренции.

Города Уральского округа вошли в число лидеров российского рейтинга по развитию государственно-частного партнерства: первое место занял Сургут, третье—Нижевартовск. Тюмень на 12-м, Челябинск—на 22-м.

Правительство Югры внесло изменения в порядок проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств окружного бюджета: в документ включены нормы, которые позволяют проводить анализ вложений в социальные объекты в совокупности с созданием инженерной, транспортной инфраструктуры.

ЦИФРЫ

123 новых субъекта малого и среднего предпринимательства в сфере IT зарегистрированы в 2019—2020 годах в Курганской области.

9,5 процента (около 29 тысяч человек) составила на Ямале доля работников, занятых на предприятиях малого и среднего бизнеса. Регион в числе аутсайдеров по вовлеченности населения в малый бизнес.

210 лифтов в 75 домах заменили в Курганской области с 2017-го по 2020 год. В этом году в рамках капремонта планируется заменить еще 51 подъемное устройство. Благодаря внесению изменений в федеральное законодательство регион теперь может участвовать в софинансировании замены лифтов в многоквартирных домах, находящихся на счете регоператора.

На 14,5 миллиарда рублей увеличен расчетный дефицит бюджета Югры на 2021 год. Он достиг без малого 50 миллиардов.

73 заявки из 27 муниципальных образований Свердловской области подано на конкурс проектов инициативного бюджетирования. Они прошли отбор в муниципалитетах и теперь будут претендовать на софинансирование из областного бюджета. В 2020-м с использованием этого механизма реализовано 14 проектов, из бюджета субъекта РФ выделено более 6 миллионов рублей.

547 малых сел и деревень Зауралья с населением от 100 человек подключат к широкополосному Интернету в течение 10 лет в рамках нового этапа программы «Устранение цифрового неравенства».

ТЕМА НЕДЕЛИ Вопреки прогнозам торговые центры не закрываются, а превращаются в мультиформатные площадки

На шопинг с оркестром

Анна Шиллер,
Свердловская область

Недавно в Екатеринбурге выставили на продажу один из крупных торгово-развлекательных комплексов, что дало повод некоторым экспертам заговорить о закате этого формата розницы. По данным министерства АПК и потребительского рынка Свердловской области, из-за пандемии в регионе количество торговых точек впервые сократилось—на 95 единиц, в том числе закрылись 71 непродовольственных магазина. Действительно ли ситуация столь критична?

Рекордно низкий трафик в ТРЦ зафиксирован в 2020 году по понятной причине—четыре месяца они практически не работали. Так, в апреле 2020-го на Урале их посетили 160 тысяч человек вместе с обычными посетителями миллионов, говорит руководитель федеральной премии в области коммерческой недвижимости Arendator Awards Анастасия Кремлева. Более востребованным форматом в тот период стали районные торговые центры, магазины у дома. Но ТРЦ не сдаются.

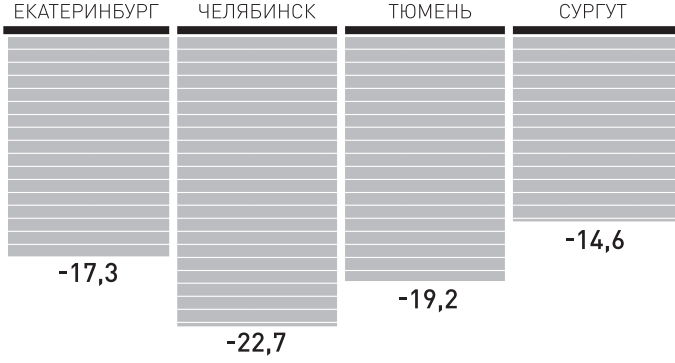
—Мы все еще пытаемся вернуться к показателям до коро-

навируса, обеспечивая безопасность и комфорт посетителям,—рассказывают в пресс-службе ТРЦ МЕГА.—Несколько заведений в прошлом году прекратили деятельность, но сейчас ротация арендаторов идет в штатном режиме. Свободна лишь сотая доля процента общей площади комплекса, и то не простаивает—там мы проводим различные активности.

Некоторым торговым гигантам, например «Гринвичу», удалось вернуться на сопоставимые цифры посещаемости в октябре, отметили в его пресс-службе.

SHOPPING INDEX ТЦ В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ УРФО В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2021 ГОДА ПО ОТНОШЕНИЮ К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ 2020-ГО, %

Источник: Watcom Group



ИНФОГРАФИКА: ИГР-ЕЛЕНА МАКЕВРАНА ШИЛЛЕР

Кроме того, в локдаун здесь устраивали первый в регионе фудмаркет—зону общепита, где представлены разные национальные кухни. Она открылась этой весной. Она открылась этой весной. Она открылась этой весной.

Хотя отрицательная динамика в торговых центрах и сохраняется (спрос отстает от уровня первого квартала прошлых двух лет), ситуация на рынке уже не выглядит столь удручающей. Бизнес активно ищет способы наращи-

вания трафика. Так, управляющие МЕГИ заявляют о планах построить к 2022 году вторую очередь центра, чтобы разместить больше общественных пространств для отдыха: кинотеатр, лекторий и т.д.

Однако ввод новых развлекательных зон—не единственный способ привлечь жителей. Руководство торговых центров, основной функцией которых является все-таки ритейл, заботится и о продвижении брендов в цифровых каналах. Это помогает сохранять связь с местными сообществами и притягивать потребителей к действующим зонам магазинов.

Часть товаров арендаторов мы переносим в Интернет, чтобы клиенты через сайт и соцсети видели весь ассортимент. В данный момент покупатели интересуют готовые имиджевые решения, создают образы помогут нанятые нами стилисты и онлайн-консультанты. Они подберут желающим нужный комплект одежды, организуют доставку,—поверяют в «Гринвич».

Тем временем Михаил Васильев, руководитель направления исследований и консалтинга Watcom Group, где оценивают Shopping Index (число посетите-

лений проблемы руководитель завода сухих строительных смесей из Бакала Евгений Кузнецов.—Камень мы реализуем в пять раз дешевле, чем щебень. Соответственно НДС теперь вырастет влетьеро. Что останется? Не будем продавать щебень, хотя дорожники просят. Говорим им: покупайте тогда камень по цене щебня, чтобы мы налоги смогли заплатить.

У компании из Бакала объемы добычи были невелики, так что ей доначислили относительно немного—1,5 миллиона рублей. И все же, получив в 2018-м требование от ФНС, собственники решили судиться. На их стороне выступили представители бизнес-омбудсмена, но суд проиграл.

Как рассказала Алеситина Белешова, раньше решения по подобным делам выносились в пользу налогоплательщиков. Судебная практика изменилась после того, как в 2018-м Верховный суд указал: полезным ископаемым признается щебень различных фракций. То есть подразумевается, что технологическая опе-

На Урале сотни щебеночных карьеров разного размера—многие оказались под угрозой закрытия из-за доначисления налогов.

рация по дроблению камня относится к горнодобыче, а не к переработке, поэтому НДС начисляли не на фактически извлеченное из недр минеральное сырье, а на получаемую из него продукцию.

В УФНС России по Челябинской области также отмечали, что опираются на постановление Федерального арбитражного суда Уральского округа, оставленное в силе Верховным судом, и на определение Конституционного суда РФ, которые меняют правоприменительную практику исчисления налоговой базы по НДС. В 2018—2019 годах сотрудники фискального органа провели масштабную разъяснительную работу с налогоплательщиками, которые в итоге предоставили 35 уточненных налоговых деклараций. Дополнительно им было начислено четыре миллиона рублей налога.

15→

КОРОТКО

Союз промышленников отмечает 30-летие

Сегодня в Екатеринбурге проходит годовое общее собрание членов Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП). Оно приурочено к 30-летию образования бизнес-объединения. В его составе более 470 предприятий и 4000 ассоциированных членов в рамках 16 отраслевых союзов, шесть территориальных подразделений и более 30 филиалов по всему региону. Союз активно взаимодействует с региональными и муниципальными властями, участвуя в разработке, корректировке региональных программ и законов, подготовке законодательных инициатив, направленных на поддержку и развитие уральской промышленности.

Приютили трудовых мигрантов

Первый в Ханты-Мансийском округе круглосуточный центр временного проживания иностранных граждан открыт в Сургуте. Он способен одновременно принять полсотни человек, прибывших в северный регион с целью трудоустройства. Плата с постояльцев минимальная—сто рублей за сутки. Здесь же мигранты могут оплатить пошлину, оформить регистрацию по месту жительства, другие документы, требуемые работодателями и местными органами власти. Центр создан по инициативе одного из национально-культурных объединений крупнейшего города Югры.

Выспимся в коворкинге

В центре Тюмени заработал очередной коворкинг. Его особенность—в предоставлении арендатору услуг персонального бизнес-наставника. На площади в тысячу квадратных, помимо офисных помещений, комнат для переговоров и вебинаров, конференц-залов и инвент-площадки вместимостью 150 человек, имеется лаундж-зона, места для занятий йогой и даже для... дневного сна. Здесь планируется проводить в год не менее ста бизнес-мероприятий различного формата. Объем инвестиций в проект составил 35 миллионов рублей.

Курганцы набрали кредитов в кооперативах

Кредитные потребительские кооперативы (КПК) в прошлом году судились жителям Курганской области 90 миллионов рублей—вчетверо больше, чем в 2019-м. Количество заключенных договоров займа тоже выросло в четыре раза—до 304, а число пайщиков КПК—со 107-ми до 281. По словам и.о. управляющего отделением Курган Уральского ГУ Банка России Евгения Немчинова, важно помнить, что в КПК процент обычно выше, чем в банках, и, хотя получить такой заем проще, их выдают только членам кооператива. В то же время ЦБ предупреждает: под КПК иногда маскируются финансовые пирамиды. Проверить легального участника финансового рынка можно на сайте Банка России или в мобильном приложении «ЦБ онлайн». Данные госреестра должны совпадать с реквизитами КПК: полное название, ИНН, ОГРН.

Морскую воду опресняют волной

Группа ученых под руководством профессора Тюменского индустриального университета Виктора Миронова разработала способ опреснения морской воды посредством энергии «низкопотенциальных», то есть обычных, волн. Автономные установки с обратноосмотическими опреснительными аппаратами способны обеспечивать питьевой водой прибрежные поселения, гостиницы, а также плавучие оранжереи, в которых выращивают растения методом гидропонии. В последних достигается экономия за счет отсутствия расходов на приготовление дистиллированной воды, на кондиционирование воздуха. Оно осуществляется охлажденными морской водой стенками теплицы без использования дорогостоящих энергоемких компрессорных систем. А натравив воздух при необходимости можно остаточной энергией срасываемого рассола. Производительность плавучего модуля—не менее 10 тысяч литров пресной воды в сутки.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Уральские ученые создали модель автобуса-амфибии для Арктики



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

АНАЛИЗ

В Зауралье эффективно тратят федеральную поддержку

БЮДЖЕТ В ПОМОЩЬ

Валентина Пичурина, Курганская область

Курганская область оказалась самой успешной из десяти субъектов РФ, где в прошлом году была запущена индивидуальная программа социально-экономического развития региона, с точки зрения эффективности использования средств, выделяемых федеральным центром. Комитет Совета Федерации по экономической политике намерен распространить местный опыт на другие территории, а также подготовить рекомендации о дополнительной поддержке Зауралья, рассказали сенаторы во время выездного совещания в Кургане.

На индивидуальные программы развития регионов, где сложилась наиболее сложная социально-экономическая обстановка, до 2024 года будет выделено по 5 миллиардов рублей. Первый миллиард от Минэкономразвития РФ Курганская область получила в 2020-м. За счет федеральных средств здесь строят индустриальные парки, создают новые рабочие места, помогают предпринимателям обновлять оборудование, выдают микрозаймы под 0,1 процента годовых, а также создают инфраструктуру для развития экономики и жилья в муниципалитетах. Благодаря программе в трех районах—Далматовском, Варгашинском и Каргапольском—завершается строительство очистных, а в Заозерном районе областного центра появляются несколько новых дорог с инженерной инфраструктурой.

Часть полученных средств регион намерен перенаправить на поддержку лизинга— в прошлом году на нее поступило огромное количество заявок

—Программа работает,—коротко отпаролтовал губернатор Вадим Шумков.—Сейчас мы уже лучше понимаем, какое направление требует большего финансирования, поэтому «передвигаем» туаденьки.

Так, часть полученных средств региональные власти намерены перенаправить на поддержку лизинга нового оборудования, потому что в прошлом году поступило огромное количество заявок от крупных промышленных предприятий и малого бизнеса, которые хотели бы воспользоваться этой формой поддержки. Сенаторы посетили пять из семи действующих и строящихся индустриальных парков—впечатление положительное. В Зауралье, отметил зампредела комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов, сохранились традиции и мощь машиностроения, в том числе оборонного. Это также один из центров арматурного производства. Выпускаемая здесь продукция востребована в других регионах, в частности в Мурманской области. Но для дальнейшего развития промышленности, диверсификации ОПК требуется дополнительная поддержка этой отрасли.

—Региональному фонду развития промышленности выделено 3,5 миллиарда рублей на пять лет. Это значительные средства, и мы убедились, что они расходуются с максимальной пользой. Например, субсидируется лизинг—это одна из наиболее востребованных мер поддержки,—подчеркнул сенатор. ●

КСТАТИ

По официальным данным, за 2020 год в Курганской области реализована сотня инвестпроектов, вложено 5,3 миллиарда рублей, создано более 1360 рабочих мест. Сейчас на разных стадиях 447 проектов суммарно на 66,8 миллиарда. Губернатор Курганской области Вадим Шумков сообщил на своей странице в соцсетях, что за первые месяцы 2021 года экономика региона показала рост: собственные доходы бюджета выросли на 15 процентов, индекс промышленного производства—на 4,7, объем выполненных строительных работ—на 2,1.

ПРОБЛЕМА

Курганские перевозчики заявили о предбанкротном состоянии предприятий

Приехали!



Валентина Пичурина, Курганская область

В Арбитражном суде Курганской области рассматривается около десятка исковых заявлений о взаимных претензиях перевозчиков и властей. Транспортники заявляют, что от исхода дел зависит, сохранится ли вообще общественный транспорт в Зауралье.

дел зависит, сохранится ли вообще общественный транспорт в Зауралье.

Вирус подкосил

—Автотранспортные предприятия, автовокзалы и автостанции, обслуживающие население Курганской области на городских, межмуниципальных, межрегиональных и международных маршрутах, находятся в предбанкротном состоянии,—утверждает председатель Координационного совета объединений работодателей и профсоюзов автотранспорта УрФО Николай Косюк.—Перевозчики, доведенные до отчаяния, подали в суд на правительство области. В течение двух дней контрольно-надзорные органы арестовали счета предприятий. Сотни их сотрудников остались без работы. Местные предпринимателей путают разгоном и заменой их иностранными перевозчиками.

Письма о безответственном положении отрасли отправлены в Российский автотранспортный союз, Государственную и областную Думы, Генпрокуратуру. По мнению перевозчиков, главный удар, от которого компании до сих пор не оправились, нанесла пандемия: после введения ограничений в апреле—мае 2020 года доходы на муниципальных и межрегиональных маршрутах упали на 17 процентов, в июне—на 36. По итогам года они оказались почти на четверть ниже, чем в 2019-м. От полной остановки автобусов спасла федеральная господдержка и налоговые послабле-

ния. В результате удалось сохранить коллективы, выплатить зарплату. Но с приходом второй волны коронавируса в ноябре 2020-го экономика транспортных предприятий окончательно рухнула. Шесть автобусных маршрутов в районы области и в Казахстан закрыли.

По подсчетам транспортников, общие потери пассажирских автопредприятий Зауралья за апрель—ноябрь 2020 года составили 480 миллионов рублей. Убытков все. Резервы частных компаний исчерпаны. Идет ликвидация предприятий, уменьшается количество автостанций. В январе—марте

АКЦЕНТ

В 2020 году в ходе проверки налоговиков выявили у некоторых транспортных компаний схемы дробления бизнеса с целью ухода от налогов

2021-го транспортники заработали на 40 процентов меньше, чем годом ранее. Ситуацией тут же воспользовались таксисты-незаконники: незаконный бизнес расцвел как никогда.

Точка возврата

В то же время, как утверждают отрасли отпавленные в Российской автотранспортный союз, Государственную и областную Думы, Генпрокуратуру. По мнению перевозчиков, главный удар, от которого компании до сих пор не оправились, нанесла пандемия: после введения ограничений в апреле—мае 2020 года доходы на муниципальных и межрегиональных маршрутах упали на 17 процентов, в июне—на 36. По итогам года они оказались почти на четверть ниже, чем в 2019-м. От полной остановки автобусов спасла федеральная господдержка и налоговые послабле-

По Указу Президента РФ от 11 мая 2020 года № 316 главам субъектов РФ на время пандемии предписывалось в случае необходимости обеспечить осо-

бый порядок передвижения лиц и транспорта на вверенной им территории. Это указание не касалось межрегиональных перевозок, однако областной оперативный штаб по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции пошел дальше и приостановил их со 2 апреля 2020 года (даже транзитные). Его решением руководствовались сотрудники ГИБДД во время пропуска транспорта на территорию Зауралья. 11 июня ПАТП решило частично возобновить сообщение между регионами. Автобус, следовавший из Кургана в Челябинск, успел выполнить рейс,

—Мы, конечно, сами виноваты, что не прочитали внимательно поправки,—признает председатель Союза транспортных организаций области Алексей Кирпичников,—однако заплатить сразу такую сумму компаниям, которые едва сводят концы с концами, просто нереально.

Перевозчики надеются через суд признать часть маршрутов регулируемыми: мол, возим льготников и вообще на самом деле власти все же регулируют тариф. Так, одна из компаний в декабре хотела поднять плату за проезд до 31 рубля (сейчас в большинстве автобусов билет стоит 26, а на нескольких маршрутах—28 рублей). Курганцы сразу зашумели: дорого! В ситуацию вмешался мэрия, перевозчик отступил. Однако проблема осталась: если не удастся перейти на регулируемый тариф, придется закладывать в цену НДС и поднимать ее на 20 процентов.

Региональное управление ФНС в официальном ответе на запрос «РГ» ответило четко: организации, осуществляющие пассажирские перевозки в Кургане, используют нерегулируемые тарифы, следовательно, от уплаты НДС не освоб-

Тариф с добавкой

У компаний, работающих на территории Кургана, другая

проблема. Как рассказали «РГ» их руководители, в 2016 году произошли изменения в законодательстве, согласно которым все крупные перевозчики, работающие по нерегулируемым тарифам, должны уплачивать НДС. Спустя четыре года УФНС намерена доначислить налог за предыдущие периоды. Как рассказал руководитель одного из предприятий, сумма может составить около 90 миллионов рублей.

—Мы, конечно, сами виноваты, что не прочитали внимательно поправки,—признает председатель Союза транспортных организаций области Алексей Кирпичников,—однако заплатить сразу такую сумму компаниям, которые едва сводят концы с концами, просто нереально.

Перевозчики надеются через суд признать часть маршрутов регулируемыми: мол, возим льготников и вообще на самом деле власти все же регулируют тариф. Так, одна из компаний в декабре хотела поднять плату за проезд до 31 рубля (сейчас в большинстве автобусов билет стоит 26, а на нескольких маршрутах—28 рублей). Курганцы сразу зашумели: дорого! В ситуацию вмешался мэрия, перевозчик отступил. Однако проблема осталась: если не удастся перейти на регулируемый тариф, придется закладывать в цену НДС и поднимать ее на 20 процентов.

Региональное управление ФНС в официальном ответе на запрос «РГ» ответило четко: организации, осуществляющие пассажирские перевозки в Кургане, используют нерегулируемые тарифы, следовательно, от уплаты НДС не освоб-

Между тем

В администрации Кургана «РГ» сообщили, что вопрос перехода на регулируемый тариф рассматривается. Решение будет принято после получения предварительных расчетов и анализа финансовых возможностей бюджета.

Финансовое положение курганских перевозчиков таково, что закупить новые автобусы им не по карману.

боятся. Более того, в 2020 году в ходе проверки налоговиков выявили у некоторых транспортных компаний схемы дробления бизнеса с целью ухода от налогов. Пока с нарушителями провели беседу: им предложено пересмотреть схему финансово-хозяйственной деятельности и представить уточненные налоговые декларации. В противном случае неизбежны новые проверки, результатом которых могут стать не только доначисления налогов, но и штрафы.

К слову, в суде сейчас находится четыре иска администрации Кургана к юристам и ИП о прекращении ими перевозок по ряду маршрутов из-за частых нарушений ПДД и жалоб пассажиров. Так что вряд ли стоит однозначно представлять предпринимателей в роли невинно страдающей стороны. Тем не менее, пока отрасль лихорадит, пассажирам от этого не легче. По их оценке, объявленная городскими властями транспортная реформа пока сводится лишь к сокращению маршрутов. Сейчас муниципальную сеть обслуживают 24 перевозчика—15 юрлиц и 9 ИП, но, как сообщили активисты, три транспортных компании выставили свои активы на продажу.

Ходят слухи, что местные власти собираются привлечь для транспортного обслуживания населения федерального оператора. Местные предприниматели на это лишь улыбаются: такое уже было—иногородние продержались лишь два года. ●

ФИНАНСЫ

Микрофинансовый рынок поменял ориентиры

Занять на дело

Наталья Швабауэр, УрФО

Пандемия изменила структуру рынка микрофинансирования: МФО начали уделять больше внимания кредитованию малого бизнеса, тогда как объем некогда популярных PDL (от Pay Day Loans)—займов до зарплаты—снизился почти на треть.

Всего микрофинансовые организации (МФО) Большого Урала в 2020 году выдали заемщикам почти 1,3 миллиардов рублей. Суммарно это практически столько же, сколько и в 2019-м, но регионально структура сильно изменилась. К примеру, в Курганской области показатель микрокредитования вырос на 70 процентов, в Свердловской—на 20, в Башкортостане, напротив, снизился на 23.

Из 1,3-ти ссуженных миллиардов шесть досталось малому и среднему бизнесу, что на 10 процентов больше, чем в 2019-м. В частности, на Среднем Урале МФО выдали предпринимателям 1,4 миллиарда рублей. Средняя сумма на одного заемщика уменьшилась на треть—до 1,2 миллиона, зато количество договоров увеличилось на 60 процентов. Максимальный всплеск интереса прослеживался во втором квартале 2020 года, когда действовали самые жесткие ограничительные меры. К концу года бизнес-займы заняли две трети совокупного портфеля МФО Свердловской области. Это существенно больше, чем в среднем по стране, где на представителей МСП приходится четверть портфеля.

—Таким образом предприятия стремились компенсировать снижение выручки и кассовые разрывы. Кроме того, активно действовали МФО, учредители которых—госструктуры (фонды поддержки предпринимательства.—Прим. ред.). Они получили средства, оперативно разработали специальные программы, и бизнес ими воспользовался,—комментирует статистику заместитель начальника Уральского главного управления Банка России Светлана Фурдуй.—Сыграла свою роль и реструктуризация выданных ранее субъектам МСП кредитов.

Эльман Мехтиев, председатель совета СРО «Микрофинансирование и развитие», тоже отмечает резкий рост объемов кредитования МСП—почти на четверть.

—Такой результат получен впервые и только за счет программ господдержки, благодаря которым средняя ставка кредитования была четыре процента. Как только льготное финансирование остановится, некоммерческие МФО откатятся назад. Одна из задач СРО—найти формы взаимодействия между государственными и частными МФО, чтобы не стоял вопрос конкуренции. Мы должны работать на общую цель—развитие бизнеса,—подчеркивает он.

А вот физлицам теперь выдают микрозаймы гораздо осторожнее: объем кредитования в регионах Большого Урала снизился в целом на 15 процентов—до 7 миллиардов рублей. Это минимальный уровень за последние пять лет. Сегмент займов до зарплаты «усох» еще сильнее—на 30 процентов. Такая тенденция отмечается везде, за исключением Курганской и Свердловской областей (плюс 50 и 5 процентов соответственно). Самое большое падение произошло в Башкирии (минус 55) и Тюменской области (минус 44).

Эксперты отмечают, что структура выдачи займов меняется в сторону долгосрочных продуктов для более надежных клиентов, поскольку МФО ужесточают скоринг-модели. Причина—необходимо делить расходы с октября 2019 года показатель долговой нагрузки (ПДН—отношение платежей по всем кредитам человека к его ежемесячным доходам) как при выдаче новых займов, так и при реструктуризации старых. Если ПДН клиента выше 50 процентов, организация должна сформировать дополнительные резервы. Кроме того, введенные ограничения по максимальным ставкам займов до зарплат снизили прибыль у тех, кто специализировался на PDL-кредитовании, и заставили задуматься о смене вектора.

—Мы заметили в пандемию приток клиентов с нормальной кредитной историей. Стандартная реакция банков на кризис—ужесточить скоринг. Результат—молодые и быстрые потребители начали обращаться в МФО, а узнав о преимуществах микрокредитования, многие предпочли пользоваться им и дальше,—говорит Эльман Мехтиев.—«Средний чек» в МФО за год вырос на 20 процентов, причем не из-за «вертолетных денег» (раздаваемых в кризис государством.—Прим. ред.), а из-за того, что поменялась модель потребительского поведения. Хотя реальные доходы населения упали, в пандемию сократились и расходы. Люди начали высвободившиеся средства направлять на погашение долгов. Думаю, в 2021 году тренд роста числа качественных клиентов сохранится, хотя tanto скачка, как в прошлом году, мы уже не ждем.

Качество микрокредитного портфеля в целом на территории Большого Урала остается на приемлемом уровне: доля просрочки за год снизилась на три пункта и составила 13 процентов. Это значительно ниже, чем в среднем по России (29). Наиболее существенно сократилась задолженность в Челябинской области и Зауралье (на 10 и 8 процентов соответственно). И дело, пожалуй, не только в восстановлении платежной дисциплины заемщиков, но и в очищении рынка МФО. Дело в том, что с 1 июля 2020 года вступили в силу требования к размеру капитала таких компаний. Кто не смог их выполнить, был вынужден уйти из бизнеса. За год количество МФО на территории Большого Урала сократилось на 40 единиц. Большая часть ушла, что называется, цивилизованно, присоединившись к крупным компаниям или подав заявление на исключение из реестра. Только 14 исключил Центробанк за нарушения.

—МФО становятся все более предсказуемыми, организованными, их бизнес-модели основаны на рыночных условиях, что оправдывает гибкость условий выдачи займов. Мы рассматриваем МФО как серьезную составляющую финансового рынка. Не как конкурента банкам, а как дополнение, альтернативного кредитора,—резюмирует Светлана Фурдуй.

Косвенно это подтверждает статистика потребительских жалоб на МФО: еще несколько лет назад их доля составляла почти 25 процентов от общего количества, а в прошлом году—всего восемь. Причем большая часть претензий касалась не самих МФО, а коллекторов, которым продали долг. Только в четырех процентах обращений речь шла об отказах в реструктуризации в связи с пандемией. Это говорит о том, что МФО в целом соблюдали требования законодательства. ●

ЦИФРА

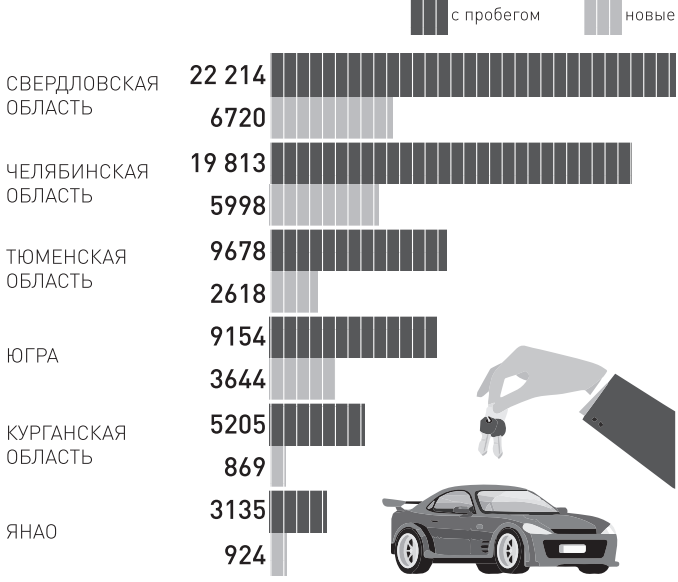
166

МФО

действуют на территории Уральского ГУ Банка России, из них 22 включены в реестр в 2020 году

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В РЕГИОНАХ УРФО В ЯНВАРЕ—ФЕВРАЛЕ 2021 ГОДА

Источник: AUTOSTAT-RADAR



ВЛАСТЬ И БИЗНЕС В Свердловской области заработал новый механизм поддержки инвесторов

Подписали с оговоркой

Юлия Санатина,
Свердловская область

В Свердловской области появился новый инструмент поддержки инвесторов—со 2 апреля стало возможным заключение региональных соглашений о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК).

Напомним: ранее, в конце 2020 года, аналогичный механизм был введен на федеральном уровне и уже в декабре подписаны первые соглашения. В их числе проект компании «Мовиста Регионы», направленный на комплексное развитие городского общественного транспорта в Екатеринбурге с объемом инвестиций свыше 58 миллиардов рублей. Недавно в регионе заключено второе СЗПК: новый инструмент будет использован при реализации проекта переноса производства крупнейшего хлебозавода «СМАК» из центра Екатеринбурга в логистический парк «Кольцовский». До конца года в Свердловской области планируют подписать минимум три таких соглашения.

Если инвестор построил инфраструктуру для своих нужд, государство возместит половину стоимости, если же ею пользуются другие организации или население, — до 100 процентов

Как пояснила министр инвестиций и развития Свердловской области Виктория Казакова, СЗПК—это договор между инвестором и публично-правовым образованием (РФ, субъект РФ или муниципалитет), на территории которого планируется осуществить проект. Важнейшая особенность этого механизма—так называемая стабилизационная оговорка, фиксирующая положения нормативных актов, определяющих сроки и условия реализации инвестируемого проекта: правила землепользования, градостроительной деятельности, налоговые ставки. То есть власти обязуются в течение срока действия соглашения не применять нормативные акты, ухудшающие предпринимательскую деятельность, а если это все же произошло, вторая сторона вправе требовать возмещения ущерба. По словам министра, именно перспектива долго-

срочной стабилизации условий стала наиболее привлекательным для бизнеса условием.

Впрочем, помимо этого, есть и другая «приманка»—возможность компенсации из бюджета расходов на инфраструктуру (транспортную, коммунальную, энергетическую, социальную и даже цифровую). Если инвестор построил эти объекты для своих нужд, государство готово возместить половину их стоимости, если же инфраструктурой пользуются другие организации или население, компенсация может составить до 100 процентов (правда, в пределах суммы обязательных платежей компании в бюджет соответствующего уровня).

Важно, что заключить СЗПК можно не только на перспективный проект, но и на стартовавший не ранее мая 2018 года. Например, СМАК уже вовсю строится на новой площадке и планирует запустить производство нынешним летом. Как рассказал генеральный директор комбината Владилен Фужаров, часть инфраструктуры предназначена для собственного производства, а вот, например, подземными путями будут пользоваться и резиденты логистического парка. Так что инвестор, вложивший 4 миллиарда рублей, рассчитывает в рамках СЗПК получить бюджетную компенсацию.

Областной закон о СЗПК принят в декабре 2020-го, на сегодня завершена проработка нормативно-правовой базы на уровне региона и в ряде муниципалитетов. Дело за малым—определить инвесторов. В министерстве уже проанализировали пул областных проектов и оставили на 12-ти с общим объемом вложений свыше 80 миллиардов рублей: по ним заключение СЗПК представляется весьма перспективным.

Один из них реализует компания «Аллегро», совместное предприятие «ЕВРАЗ» и «Рейл Сервис», которое намерено вернуть в особой экономической зоне «Титановая долина» производство железнодорожных колес. Емкость проекта—16–18 миллиардов рублей, строить завод предстоит в чистом поле, так что возмещение затрат на инфраструктуру придется весьма кстати. Как сообщил финансовый директор компании Иван Своднин, инвестор рассчитывает и на компенсацию процентов по кредиту.

Гендиректор «Титановой долины» Андрей Антипов подчеркивает: стабилизационная оговорка, закрепляющая условия на длительный срок, дает возможность возместить с нуля дорогостоящие объекты, в которых заинтересованы многие резиденты ОЭЗ. Например, если построить энергетическую инфраструктуру в рамках инвестпрограммы сетевой компании, на это могут уйти годы. СЗПК значительно ускорит процесс.



На новой площадке, занимающей 42 тысячи квадратных метров, СМАК будет выпускать до 45 тонн хлеба в сутки.

Справка РГ

СЗПК носит заявительный характер, заключать такое соглашение может любая организация. Впрочем инструмент все же рассчитан в основном на крупный бизнес, поскольку есть условия по объемам инвестиций (от них же зависит и срок действия стабилизационной оговорки) и по видам деятельности. Так, федеральное СЗПК—это проект стоимостью не менее 250 миллионов рублей. Нижняя планка установлена для социальных проектов. Для экологических, IT и аграрных—от 500 миллионов, для обрабатывающих производств—от 1,5 миллиарда, иных—свыше 5 миллиардов рублей. Соглашение заключается на 6 лет, если цена вопроса до 5 миллиардов рублей, на 15 лет для проектов от 5 до 10 миллиардов и на 20 лет для более дорогих. Планка для региональных СЗПК ниже: такие соглашения могут заключать инвесторы, вложившие от 200 миллионов до миллиарда рублей. Отметим, что в число участников соглашений не смогут войти компании и предприниматели, занимающиеся игорным бизнесом, производством табачной и алкогольной продукции, жидкого топлива, нефтегазодобычей, торговлей, строительством жилья, торговых и деловых центров.

РЕСУРСЫ Южноуральцам выставили миллионные счета за газификацию

Узкое место трубы

Михаил Пинкус,
Челябинская область

Житель города Кыштым Алексей Харламов рассказывает: «Соседняя улица полностью газифицирована, а нашей так и топят дровами». За подключение дома к желтой трубе Алексею предложили заплатить... 27 миллионов рублей. Как удалось выяснить «РГ», такие суммы в счетах на газификацию не ошибка и не случайность.

По данным регионального штаба ОНФ, проводившего мониторинг обращений южноуральцев, в Кыштыме с одного из домов за подключение к газу запросили 630 тысяч рублей, еще стрех—12, 16 и 24 миллиона. Причем вроде и труба рядом: по словам Алексея Харламова, в каких-то 180 метрах от его дома. Однако мощности действующей газораспределительной станции (ГРС «Кыштым») уже не хватает, поэтому потенциальному потребителю предложили оплатить прокладку трубы до другой ГРС—в поселке Тайгинка, за 16,5 километра. Обращение в региональный минстрой не помогло: в ведомстве подтвердили, что другой возможности подвести газ нет. В результате только подготовка проекта обойдется в 11 миллионов.

Подобные истории в Челябинской области не редкость, отмечают в ОНФ. Для жителей деревни Большая Ультракана газовики оценили подключение в пять миллионов рублей, хотя газопровод проложен прямо за домами. В поселке Петровский даже деньги с жителей собрали, но голубого топлива люди не могут дожидаться уже четыре года. А в деревне Усмановой власти за казенный счет решили газифицировать лишь часть домов—12 из 150, потратив на это 10 миллионов рублей. А как быть остальным—платить миллионы из своего кармана?

Строившиеся в прежние времена газораспределительные станции стали своеобразным «узким горлышком», не пропускающим необходимых потребителям объемы голубого топлива. В пригороде Челябинска действующая ГРС «Митрофановская» давно работает на пределе возможностей. При нормативной производительности 7,5 тысячи кубометров в час фактическая нагрузка составляет 13,8 тысячи. Для десятка населенных пунктов введено ограничение на подключение, а главное—тормозится дальнейшее строительство жилья и, как следствие, развитие территории. Поэтому вопрос увеличения мощности ГРС решался на самом верху—после согласования в Минэнерго РФ объект включили в программу технического перевооружения газораспределительных станций Газпрома.

В Кыштыме в прошлом году уже был скандал, когда местному жителю выставили счет за подключение к газоснабжению на 17 миллионов рублей. После вмешательства региональных властей вопрос урегулировали, переступив населению часть лимита одного из местных предприятий. Сегодня этот лимит, по всей видимости, тоже исчерпан. И тем, кто не успел подключиться к трубе, вновь начинают выставлять миллионные счета.

—Сложилась нездоровая ситуация, когда газовики перекладывают инвестиционную составляющую на плечи рядовых потребителей,—считает эксперт челябинского штаба ОНФ Антон Неверов.—Рассчитываем, что власти найдут возможность разорваться этой проблемой. Иначе, несмотря на то что в прошлом году Челябинская область вошла в пилотный проект газификации



АКЦЕНТ

Сложилась нездоровая ситуация, когда газовики перекладывают инвестиционную составляющую на плечи рядовых потребителей

Минэнерго РФ, многие поселенцы будут газифицированы только «на бумаге».

Действительно, почему бы не увеличить пропускную способность ГРС в Кыштыме, вместо того чтобы тянуть новую трубу за счет жителей? Как выяснилось, решение проблемы находится на стыке интересов как минимум трех структур, занимающихся поставкой газа населению. Это газотранспортная компания из Екатеринбурга, которой и принадлежит кыштымская ГРС, региональные поставщики голубого топлива и ответственная за подключение конечных потребителей филиал газораспределительной компании, на 49 процентов принадлежащая правительству Челябинской области.

—Единственным источником газоснабжения Кыштыма сегодня является ГРС «Кыштым», еще в декабре 2019 года исчерпавшая пропускную способность,—сообщила «РГ» представитель последней компании Елена Маркова.—По правилам технологического присоединения к сетям газораспределения мы больше не можем подключать к ней новых потребителей.

Однако по тем же правилам, утвержденным постановлением правительства РФ, компания не имеет права просто отказать заявителям, а обязана подготовить оферту на присоединение к ближайшей сети, имеющей резерв свободной мощности. В результате специалисты вынуждены тратить время и деньги на расчеты стоимости иллюзорной трубы, которую никто тянуть не собирается, а местные жители не в силах оплатить. Подобное выполнение

требований для южноуральцев есть красная тряпка для быка. Ведь им обещали, что после включения региона в число пилотных сроки газификации, а главное, расходы на подключение сократятся.

В екатеринбургской газотранспортной компании в увеличении пропускной способности ГРС в Кыштыме не заинтересованы: вложения рискуют не окупиться, ведь газом на территории региона торгует другая компания. «Одним из вариантов решения проблемы могло бы стать строительство новой ГРС в интересах какого-либо крупного потребителя. В таком случае подключение перспективных потребителей Кыштымского городского округа сможет осуществляться по согласованию с ее собственником»,—ответил на запрос «РГ» начальник службы по связям с общественностью Денис Волков.

Поставщик считает, что его екатеринбургский партнер слегка лукавит. Ведь услуги газотранспортных компаний оплачиваются по тарифу в зависимости от пропускной способности системы. И в случае ее увеличения платежи за транспортировку газа вырастут пропорционально.

—В регионе действительно есть ряд ГРС с дефицитом мощности. И это объективное препятствие для подключения новых потребителей,—сообщила «РГ» пресс-секретарь компании Ирина Велиханцева.—Внимание к этой проблеме со стороны владельцев газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры должно стабилизировать

ситуацию и создать условия для развития газификации.

В челябинском минстрое, в свою очередь, сообщили, что решение проблемы кыштымцев уже найдено. Причем благодаря инициативе «крупного потребителя»—компания, собирающаяся для собственных нужд построить в городе дополнительный блок ГРС мощностью 20–30 кубометров в час.

—После его пуска появится возможность подключения потребителей не за 16 километров, а намного ближе и гораздо дешевле,—отметил первый заместитель министра строительства и инфраструктуры Челябинской области Иван Белавкин.—Ориентировочный срок ввода новых мощностей—конец 2022 года.

Однако удасться ли всякий раз находить заинтересованное предприятие? Или А и Б, сидящим на трубе, все-таки удастся договориться о развитии инфраструктуры в регионе, где они призваны решать не только сугубо коммерческие, но и государственные задачи?

Народный фронт уже передал результаты мониторинга обращений граждан губернатору с просьбой обеспечить доступность услуги подключения к газу и равные возможности для всех жителей региона. ■

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Расходы бюджета Челябинской области на газификацию в 2021–2023 годах увеличены до трех миллиардов рублей. Запланировано строительство не менее тысячи километров сетей—возможность присоединения к ним получат около 27 тысяч южноуральских семей. Минэнерго РФ совместно с компанией «Газпром межрегионгаз» утвердили план мероприятий, подразумевающий строительство газопроводов высокого давления в пяти муниципалитетах региона на общую сумму 1,3 миллиарда рублей до 2026 года.

МНЕНИЕ

Елена Артюх,
уполномоченный по защите
прав предпринимателей
в Свердловской области



НАЙТИ ЗАЩИТУ ОТ ВОЛОКИТЫ

Из года в год жалобы предпринимателей в аппарат бизнес-омбудсмена на действия, бездействие или решения силовых структур—в числе лидеров. Если в 2016 году их было 11,7 процента от общего количества, то в 2019-м—уже 25,6. И лишь в «ковидном» 2020-м произошло снижение до 16,2.

Чаще всего жалуются на полицию, хотя типичная проблематика постепенно меняется. Если в первые годы моей работы омбудсменом подавляющее число обращений касалось незаконного уголовного преследования, то сейчас—отсутствия надлежащей защиты у предпринимателей—потерпевших по делам об экономических преступлениях. Речь идет о волоките и бездействии при проведении проверок в рамках статей 144–145 УПК РФ, «путешествиях» материалов книги учета сообщений о происшествиях в связи со спорами о территориальности, бесконечных отказах в возбуждении уголовного дела.

Вот только несколько примеров. С банковского счета ИП мошеники списали деньги. Предприниматель обратился в полицию. С октября 2018 года материал доследственной проверки передавался между органами полиции по соображениям территориальности. Потом—между отделами УМВД по Екатеринбургу. Наконец вынесли отказ в возбуждении уголовного дела—прокурор его признал необоснованным, отменил. И так несколько раз. Только после вмешательства уполномоченного и письма прокурору Свердловской области уголовное дело о мошеничестве все-таки возбудили. С момента обращения ИП в полицию прошло 2 года 5 месяцев!

Другой пример: аккредитованная для лабораторных исследований компания пожаловалась на бездействие полиции по заявлению о совершенном преступлении. Предприниматели подозревали, что кто-то подделал их протоколы инструментальных измерений загрязняющих выбросов. В течение года проводились доследственные проверки с неоднократными отказами в возбуждении уголовного дела. Только после моего повторного обращения к прокурору области дело все-таки возбудили по части 3 статьи 327 УК РФ. Расследование пока не завершено, с момента возможного совершения преступления прошло почти два года.

Значительное число обращений поступает по фактам изъятия документов, электронных носителей, другого имущества при осмотре места происшествия. Собственникам долго не возвращают, копируют данные не дают. Это практически парализует деятельность предприятий, которые еще ни в чем не обвиняются. Так, в апреле 2020 года полицейские изъяли системные блоки, серверы и папки с документами у жилищной УК. До сего дня вернули не все, хотя статус вещественных доказательств не присвоили. Работа компании, у которой в управлении 46 домов, более 10,5 тысячи квартир, мягко говоря, затронула целый год. Вообще процессуальный статус такого действия, как осмотр места происшествия, по экономическим преступлениям нужно очень серьезно корректировать в УПК РФ, как и права и обязанности его участников.

Нельзя не обозначить еще одну проблему, порожденную поправками в УПК РФ относительно оснований и порядка возбуждения уголовных дел по налоговым преступлениям. Имею в виду ситуации, когда дела возбуждаются задолго до вступления в законную силу решений налоговых органов по размеру недоимки и финансовым санкциям. Парадокс: директор уже под следствием, а предприятие продолжает опсариать в суде результаты налоговой проверки. Возможно, сумма будет уменьшена, а ведь именно она является квалифицирующим признаком.

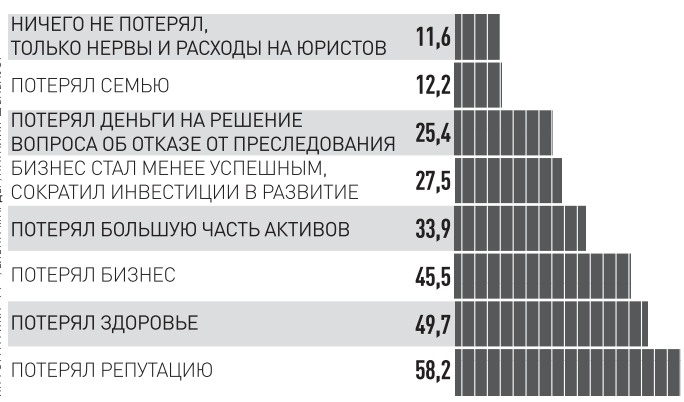
В большинстве жалоб упоминаются нарушения разумного срока уголовного судопроизводства (статья 6.1 УПК РФ). К сожалению, надзор со стороны прокуратуры иногда бывает формальным, а меры реагирования не всегда приводят к реальному восстановлению нарушенных прав. Думаю, полномочия прокуроров по надзору за доследственными проверками и при расследовании уголовных дел должны быть расширены. С другой стороны, уже имеющиеся полномочия можно применять более эффективно, особенно когда речь идет об избрании предпринимателям меры пресечения в виде заключения под стражу.

В работе с жалобами помогают совместные приемы уполномоченного с руководящими правоохранительных органов: отдельные вопросы решаются оперативно или берутся на личный контроль. В 2020-м меня состоялись 12 совместных приемов с СК, ГУВД и прокуратурой. Также расширяет инструментарию защиты предпринимателей платформа «ЗАБИЗНЕС». С момента ее запуска в ноябре 2019 года по 24 марта 2021-го на этот ресурс поступило 19 обращений от предпринимателей региона, информация из открытых источников. В трех случаях проблемы решены, по четырем обращениям проведены консультации, по восьми получены ответы от правоохранительных органов. Остальные требуют уточнения. Чем быстрее станут рассматриваться жалобы через платформу «ЗАБИЗНЕС», чем лучше налажено межведомственное взаимодействие федеральных силовых структур, тем безопаснее будет работать в нашей стране.

Также предлагаю обратить внимание на возможность сотрудничества добросовестного бизнеса и правоохранительных органов в целях противодействия нелегальному предпринимательству и обороту контрафакта. «Большая силовая четверка» могла бы объединить усилия в этой части с «большой четверкой» деловых объединений. ■

ИНФОГРАФИКА: РГ, ЕЛЕНА МАРИНАТОВНА ШВАЦОВА

ПОТЕРИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ОТ УГОЛОВНОГО ПРЕСЛЕДОВАНИЯ, %
Источник: приложение к докладу уполномоченного при президенте РФ по защите прав предпринимателей (опрос ФОС России проведен в феврале 2020 года)



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Нефтесервис освоит парк

В Югре заработал индустриальный парк «Нефтеюганский» для предприятий нефтегазовой отрасли и сервисного обслуживания. Он включен в федеральный реестр Минпромторга РФ. Правительство Югры уже вложило в проект более 200 миллионов рублей, в ближайшие три года сумма инвестиций составит 532 миллиона. Пока в парке четыре резидента, к ним могут присоединиться перспективные стартапы. Сейчас занято более половины производственных площадей, а в будущем по запросам компаний их собираются увеличить еще на 10 тысяч квадратных метров—в общей сложности до 15 с лишним тысяч квадратов. Резидентам новой площадки помогают выйти на региональные рынки, получить льготные займы на развитие проектов—покупку оборудования, сертификацию услуг, а также предоставляют окружные налоговые льготы. К слову, в Югре планируют создать еще 12 индустриальных и промышленных технопарков.

Заместили импорт фольги

Первую партию медной фольги толщиной 50 микрон с антикоррозионным покрытием отправил заказчику Кыштымский медэлектротлитный завод (КМЭЗ). Технологическая линия нового цеха позволяет выпускать фольгу самых востребованных типов от 9 до 105 микрон. Ее используют при изготовлении литий-ионных аккумуляторов, а также печатных плат для электроники—от смартфонов и бытовой техники до приборов для авиационения. Мощность цеха составляет 1,2 тысячи тонн в год. Этого объема достаточно, чтобы полностью заместить импорт, а также начать поставки за рубеж. Инвестиции в проект Русской медной компании, в которую входит КМЭЗ, превысили 3 миллиарда рублей.

Фармзавод в пандемию работал с полной загрузкой

Выручка завода «Биннофарм Групп» в Кургане в 2020 году выросла на 42 процента и превысила 1,3 миллиардов рублей. «Синтез» выпустил 317 миллионов упаковок готовой продукции. По словам гендиректора фармхолдинга Рустема Муратова, пандемия внесла коррективы в производственные планы всех заводов компании, пришлось оперативно и гибко реагировать на потребности рынка и изменение спроса. На площадке в Кургане на 44 процента увеличился выпуск препаратов, которые Минздрав России рекомендовал использовать в протоколах лечения COVID-19. В основном это антибиотики, которые применяют в особо тяжелых случаях. При этом производство других востребованных лекарств не снизилось, а по многим позициям даже выросло. Объем продаж «Синтеза» в розничном сегменте увеличился на четверть, а выручка от экспорта—на 40 процентов.

Вагон-рефрижератор обрел независимость

Уралвагонзавод (УВЗ) представил на «Иннопроме»—Большой промышленной неделе в Узбекистане—уникальный автономный вагон для перевозки скоропортящихся грузов. Первый российский вагон-холодильник создан в Нижнем Тагиле по заказу компании «Русские рефрижераторы». Он разработан в Уральском конструкторском бюро вагоностроения (УКВВ) и произведен на УВЗ. Главная характеристика нового изделия в линейке гражданской продукции УВЗ и УКВВ—автономность. Обычные рефрижераторы по одному не ездят—только в составе спецпоезда, поэтому они оборудованы групповой системой охлаждения. Новый вагон поддерживает низкую температуру в 19-метровом грузовом отсеке самостоятельно в течение 30 дней. Он также оснащен электроникой для отслеживания по каналам GPRS: грузоотправитель может скорректировать перевозку, изменить температуру, влажность воздуха и другие параметры.

Открыли воздушный путь

Тюменский аэропорт Рощино после многомесячного перерыва возобновил пассажирские международные авиаперевозки. Первый рейс состоялся в Объединенные Арабские Эмираты—Boeing 737 доставил в Шарджу около 190 человек, приобретенных путевки на пляжный отдых. Заявки на осуществление регулярных полетов из сибирского города в другие страны, преимущественно в юго-восточном и южном направлении, поступили от шести авиакомпаний.

Челябинский индий чист

Челябинский цинковый завод получил заключение французской лаборатории EAG о соответствии качества выпускаемого здесь индия международному стандарту: его чистота оценивается в 99,9999 процента, или «шесть девяток». Полученный сертификат позволяет предприятию реализовывать такую продукцию на европейских рынках. Индий используется в полупроводниковой промышленности, причем металл особой химической чистоты способен оставаться работоспособным при низких температурах, и это свойство позволяет применять его в мощных криогенных установках.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

В Екатеринбургском цирке – знаменитый медвежий цирк династии Филатовых, а в уральском филиале «Российской газеты» – неделя активной подписки!

26–30 апреля

Екатеринбург, ул. Тургенева, 13, 8 этаж
Подписные цены на 2-е полугодие 2021 года:
ежедневная «Российская газета» — 685 рублей;
«РГ-Неделя» — 375 рублей;
журнал «Родина» — 575 рублей.

30 АПРЕЛЯ

РОЗЫГРЫШ БИЛЕТОВ В ЦИРК СРЕДИ ПОДПИСЧИКОВ В СОЦСЕТЯХ «РГ»

реклама 16+

ЗАНЯТОСТЬ Школьники и студенты выбирают профессии на лето

Требуются строители, бармены и «муравьи»

Ирина Никитина, Тюмень

Через полтора месяца трудовой сезон начнется для школьников, получивших паспорт, в середине июня—для студентов учреждений среднего профессионального образования, а чуть погодя и для студентов вузов, которые к тому времени сдадут сессию. Какие трудовые подвиги ждут подростков и молодежь Тюменской области и какую зарплату им обещают, выяснял корреспондент «РГ».

Книжки выдать, газон подстричь

Старший сын Веры Васильевой—участник городского проекта «Отряды мэра», как говорится, со стажем. Парню не впервой проходить процедуру трудоустройства, тем более что она простая: всего-то нужно следить за информацией Тюменского городского многопрофильного центра (ТГМЦ), который курирует занятых в каникулярный период школьников, и своевременно подать заявку на выбранное направление. На первую смену с 3 по 17 июня Виталий успел записаться онлайн и пойдет сдавать пакет документов уже на этой неделе. Желает попасть в бригаду по благоустройству. Убирать с улиц мусор, обустраивать, поливать и пропалывать цветники, подстригать газоны и кустарники заторным не считает. Зато будет иметь certeza заработанный рубль—у родителей карманные деньги просить не надо.

Начальник отдела ТГМЦ Наталья Гурова напоминает: до старта работ главной площадкой для «муравьев» (изображение трудолюбивого насекомого украшает яркое футболки школьников) является тематический сайт «отряды-мэра.рф». Именно там опубликованы алгоритмы самостоятельного трудоустройства и перечни документов—они разные для 14–15-летних, 16–17-летних и тех, кому уже исполнилось 18 (они, к слову, могут претендовать на место руководителя трудового звена).

—Если подросток желает работать в общеобразовательной или спортивной школе, в учреждении дополнительного образования, то бумаги несет туда сам. А если хочет прикрепиться к городскому предприятию, то приходит сначала к нам для оформления трудового договора,—поясняет Наталья.

Кстати, партнеры проекта, а их более сотни, предоставляют лишь фронт работ, а заработную плату выдает сам ТГМЦ. За десятидневную смену по три часа в день она составит 3677,43 рубля. Плюс идет материальная поддержка от центра занятости Тюмени и Тюменского района—еще 860 рублей.

Гурова отмечает, что если раньше большая часть школьников стремилась записаться в библиотекарю и вожатые, хотела попасть в полицию или швейные цеха, то сейчас ребята с радостью соглашаются заниматься благоустройством. Тут свои плюсы: коллективный труд и свежий воз-

АКЦЕНТ

За десятидневную смену по три часа в день зарплата составит 3677,43 рубля. Плюс доплата от центра занятости — еще 860 рублей

дух. Опять же полезные навыки. Нынче благодаря присоединению к «Отрядам мэра» новых работодателей появились весьма интересные для подростков вакансии—в спортивном клубе и аэротрубе. Понятно, что «руководить полетами» дети не будут, им предлагают вакансии подсобных рабочих, помощников администратора, специалистов по уходу за общественностью. Но есть шанс, что за хорошую работу ребята поощрят участием в увлекательном аттракционе.

Всего за три летних месяца в областном центре будут трудоустроены 4,5 тысячи подростков. Причем одной сменой их трудовой порыв не ограничат: удалось записаться на все четыре—и на зарплате! Зато к началу учебного года можно заработать, например, на новый смартфон.

После сессии — на вахту

В июне прошлого года президент РФ поручил Минобрнауки РГ совместно с министерствами просвещения, труда и сельского хозяйства при содействии организации «Российские студенческие отряды» разработать комплекс мер содействия за-

нятости молодежи в летний период. Проект еще неутвержден, но в Тюменской области в рамках областного закона «О поддержке деятельности студенческих отрядов» от 11 июня 2015 года действует своя программа, финансируемая региональным правительством.

—Нынешним летом на объектах не только в Западной Сибири, но и за ее пределами планируется отправить 1,2 тысячи бойцов студотрядов, 370 из них прямо сейчас проходят обучение. Весной к лекциям и практическим занятиям по рабочим специальностям (в списке—арматурщик, бетонщик, облицовщик, стропальщик, штукатур, матрос-спасатель, официант-бармен, проводник пассажирского вагона, монтер железнодорожных путей) в вечернее время приступили ребята, которые ранее в нашем движении не состояли. В рамках программы это бесплатно,—рассказала командир областного студотряда Анастасия Досохоева.

Процедура такая: студотряд самостоятельно готовит заявку на разные направления в зависимости от задач, областной депар-

тамент образования и науки одобряет или корректирует ее и далее формирует госзадания для конкретных техникумов, лицеев, колледжей. Матросов-спасателей и проводников, например, учат в колледже транспортных технологий и сервиса, строителей—в техникуме строительной индустрии и городского хозяйства, официантов-барменов—в техникуме индустрии питания, коммерции и сервиса. Все заведения имеют тренажеры и специальные площадки для практических занятий. Через месяц учебы, максимум три, молодой человек получает билет студотрядовца, свидетельство государственного образца с присвоением квалификации и разряда, а также приглашение на конкретную работу. К слову, власти обеспечивают не только обучение, но и прохождение студентами медосмотров.

—В середине июня начнем трудоустраивать проводников, строителей—в 20-х числах июня. В это же время официанты поедут в Крым, спасатели—в Краснодарский край,—перечисляет Анастасия Досохоева.—В новом сезоне наибольшей популярностью у молодежи пользуется сервисное направление: хотя зарплата небольшая—от 16 тысяч рублей, но проживание и питание—за счет работодателя, плюс удобный график, позволяющий совместить труд с отдыхом на юге. Для понимания: в этом секторе можно найти работу с зарплатой 30 тысяч, но тогда придется снимать комнату и готовить самостоятельно.

В строительных отрядах студенты, получившие рабочую профессию, зарабатывают за лето приличные деньги.

Досохоева отмечает: в 2021-м из-за пандемии набрать даже 370 желающих оказалось трудно, хотя раньше списки формировали в считанные дни, а на обучение предоставляли 450 мест. Прошлым летом в области трудоустроили около 500 человек, тогда как в обычные годы желающих всегда было более тысячи.

Представители областной Думы, курирующие студотрядовское движение, сетуют, что на сельхозработы соглашаются единицы, и связывают это с неготовностью предприятий аграрного сектора платить молодежи хорошие деньги. Строители, например, рассчитывают в среднем на 45 тысяч рублей, а те же проводники—на 48. Но, в принципе, нынешним студентам грех жаловаться на условия, особенно бытовые. Тем, кто в советские годы распахивал целину, строил на Севере города и дороги, было несомненно труднее. ●

КСТАТИ

На вопрос экспертов ВЦИОМ «А вы хотели бы подрабатывать в летнее время?» положительно ответили 87 процентов студентов и 91 процент старшеклассников. При этом более 53 процентов опрошенных хотели бы поработать в составе студенческих отрядов. Результаты исследования подтверждают, что это направление интересно молодым россиянам.

КОНТРОЛЬ

Специалисты разбираются в причинах мора рыбы на челябинских озерах

РЫБАКИ ПЕНЯЮТ НА ЗАВОДЧИКОВ

Михаил Пинкус,

Челябинская область

В Челябинской области выясняют причины массовой гибели рыбы на нескольких природных водоемах. Рыбаки считают, что к ЧП привели необдуманные действия рыбозаводчиков, проводивших зимой так называемую мелиорацию—лов рыбы сорных пород. Однако в природоохранных ведомствах с выводами не спешат и ждут результатов проверок Росрыболовства.

По официальным данным регионального минсельхоза и отдела Росрыболовства по Челябинской области, замор рыбы зафиксирован на озерах Шеломенцево и Хохловатое в Еткульском районе, Урукуль и Уелги в Кунашском, Касарги под Челябинском. Поступали и другие тревожные сигналы—по каждому на место выезжали инспекторы вместе со специалистами Центра лабораторных анализов и технических измерений для забора проб воды, составления актов и возбуждения административных дел, в рамках которых будет проводиться дальнейшее расследование.

Последний выезд был на озеро Касарги, в северной части которого обнаружили десятки тысяч дохлых чебаков. Замор произошел на неглубоком участке песчаной косы. Пипотетически рыба могла сама зайти на мелководье (глубина здесь не более 40 сантиметров) и погибнуть от недостатка кислорода, когда озеро перемерзло. Однако общественники считают, что рыбозаводчики внесли свою лепту.

Рыбозаводчики, которые зимой тралями вылавливают сорную рыбу, поднимают со дна метан и углекислый газ. Вот этим «коктейлем» и дышала рыба

—Согласен, особенность наших озер в том, что они неглубокие—до трех-четыре метров. Зима была суровая, и лед на водоемах намерз толщиной от метра и больше—кислорода не хватало,—рассуждает руководитель общественной организации «Рыбачий комитет» Михаил Акацкий.—Но рыбозаводчики, которые зимой таскают по дну трали, выгребая тонны сорной рыбы, поднимают из ила метан и углекислый газ. Вот этим «коктейлем» и дышала рыба. Куда мы только ни писали, чтобы прекратить это безобразие!

По словам рыбака, теперь предприниматели начнут «вычерпывать» озера, чтобы вополнить планы рыбосдачи, и просить господдержку, сетуя на замор, который сами и спровоцировали.

В минсельхозе Челябинской области подтвердили, что зимой рыбозаводчики занимались разрешенным ловом. Однако могло ли это привести к гибели рыбы?

—Возможно все. 80–90 процентов озер в Челябинской области «заморные». Гибель рыбы в них не редкость,—сообщил руководитель отдела рыбного хозяйства и рыболовства министерства Алексей Екимов.—Привела ли к этому деятельность предпринимателей, можно будет понять только после получения результатов исследования проб воды и заключения ученых.

В Росрыболовстве подтвердили, что на всех пострадавших озерах имеются рыбопромысловые участки, но попросили воздержаться от поспешных выводов.

—Нужны объективные данные,—говорит старший госинспектор челябинского отдела Олег Шаповалов.—Есть объекты, которые подвержены внешнему загрязнению сточными водами. К примеру, в озере Касарги массовый мор рыбы в 2016 году произошел летом, когда ливневые дожди смыли в воду удобрения с полей. От этого началось цветение синезеленых водорослей, рыба погибла, пострадал рыбозаводчик. В природе все взаимосвязано. ●

Анна Шиллер, Екатеринбург

В прошлом году в столице Урала запустили сервис краткосрочной аренды электросамокатов (кикшеринг): на них с удовольствием разъезжают офисные работники, курьеры, дети с родителями. Летом 2020-го спрос на двухколесный транспорт в три раза превысил предложение, так как было доступно всего 500 единиц техники. Организаторы проекта взяли это на заметку: в нынешнем году они готовы предложить жителям и гостям города 1700 машин.

Не успел растаять снег, екатеринбуржцы увидели электросамокаты буквально на каждом шагу. В пресс-службе московской компании (франшиза работает в 16 городах России) объяснили: создана сотня виртуальных парковок—этого достаточно, чтобы сдавать в аренду транспорт последней мили. Самokat можно оставить как на оборудованной велопарковке, так и во дворе—нужно просто найти ближайшую «стоянку» на карте в мобильном приложении. Зона охвата нынче

расширилась вплоть до спальных районов.

—65 процентов всех поездок идут по транспортному сценарию, особенно в будние дни. В выходные горожане выбирают более длинные маршруты—появляется время на прогулки. В зависимости от спроса действуют разные тарифы. Допустим, если в парке электросамокатов много, стоимость за старт и минуту проката снижается,—объясняют в компании.

Учитывая екатеринбургские пробы и отсутствие парковочных мест в центре, пожалуй, действительно есть резон ездить не на автомобиле, а на метро—от станции взять самокат и быстро добраться до нужной точки. Арендовать эту технику на сутки нельзя: в компании говорят, что микроавтомобильный транспорт не подразумевает длительное использование (зарядка, как правило, хватает на несколько часов), но должен быть доступен в любое время.

Интересно, что спрос на электросамокаты растет пропорционально наращиванию парка тех-

ники: когда многие вокруг ездят на бесшумных и экологичных двухколесных машинах, так и тянет тоже промчатся с ветерком. В прошлом году сервисом воспользовалось два миллиона россиян. Запуская нынче в разных городах свыше 30 тысяч электросамокатов, основатели рассчитывают довести количество клиентов до шести миллионов.

К слову, используемые в этом году в столице Урала самокаты более современные, чем раньше, они уже не привязаны к парковке физически—это устройство Интернета вещей множеством сенсоров. Машина просто стоит на тротуаре, но не поедет, пока вы не выполните все необходимые манипуляции. Высокотехнологичная модель оснащена тремя видами тормоза и имеет ограничение скорости до 25 километров в час для безопасного передвижения. Такая машина стоит более 30 тысяч рублей, и, чтобы закупить большое количество самокатов и усовершенствовать сервис, компания привлекала деньги нескольких партнеров—более 1,9 миллиарда рублей. ●

Пока кикшеринг воспринимается больше как развлечение, но, возможно, станет удобным способом перемещения в мегаполисе по делам.