

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области  
Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю  
Цена в розницу — свободная

## ■ АКТУАЛЬНО

### Дети и дорога

Заканчиваются летние школьные каникулы. Из лагерей и из деревень от бабушки с дедушкой возвращаются в города дети. Последнюю неделю лета они будут предоставлены сами себе практически целый день. Беспочвенно и то, что за лето ребята отвыкли от городских улиц, от скоростного движения транспорта, от того, что на дороге их подстерегает опасность. Дабы предотвратить беду, госинспекция безопасности дорожного движения с 23 августа по 20 сентября проводит рейд "Внимание: дети!".

Как сообщили в пресс-службе ГИБДД Екатеринбурга, с начала года на счетчике ДТП уже 6 погибших и 241 травмированных детей. Как уберечь ребенка от реальной беды на дороге? Безусловно, нужны подземные пешеходные переходы, которые планируются, но, увы, не строятся. Нужны хорошие площадки, которых в большинстве городских дворов нет и в помине. Нужны велосипедные дорожки, но их не будет, и не столько из-за дефицита краски, сколько из-за смехотворной узости проезжей части многих дорог. Можно привести еще десятки примеров глобальных проблем со словом "нужно", которые не будут решены ни сегодня, ни завтра.

Единственное, на что можно уповать, так это на родителей. О безопасности одного ребенка все же проще позаботиться, нежели, к примеру, директору школы о нескольких сотнях, а то и тысячах учащихся, а работникам ГИБДД — о сотнях тысяч. Когда ребенок попадет под машину, будет море слез, но, как известно, слезами горю не поможешь. Нельзя быть полностью уверенным в самостоятельности своего ребенка. Вероятно, все же лучше быть родителем-занудой, чем родителем ребенка-инвалида или родителем, не уберечьим свое дитя.

1 сентября в Екатеринбурге пройдет общегородской "День безопасности", по центральному улицам города пройдет агитпробег на патрульно-постовых машинах. Весь сентябрь инспекторы ГИБДД будут посещать школы с беседами по правилам дорожного движения. Но все эти мероприятия пройдут впустую, если сами родители не побеспокоятся о безопасности своих детей.

Михаил БАТУРИН.

## ■ КОНФЛИКТ

### Чья хата с краю?

Шестой год семья пенсионеров-уралмашевцев воюет за свои права

Дом этот на окраине Уралмаша еще хранит следы былой красоты. Фигурные наличники, крепкие бревенчатые стены, высоченные потолки. Внутри оштукатурен "по-городскому" — по периметру потолков выведены рельефы, а гнезда для светильников окольцованы фигурными розетками.

Яков Засухин, приехавший в Свердловск на строительство Уралмаша, строил дом своими руками, вкладывая в дело умение и любовь. Ему помогала жена, храбро забираясь под самый потолок.

Дом служил хозяевам верой и правдой, во время войны и многие десятилетия после вырвал Засухины заботливо ухоженный огород. Дочь их Людмила Яковлевна (ныне ее фамилия Киреевская) в этом доме выросла, прожила всю жизнь и теперь вот будет вместе с мужем и престарелой матерью.

Беда накатилась лет шесть назад, вместе с панельными, самосвалами, бульдозерами и прочей строительной техникой. От ее тяжелой поступи сотрется земля, дрожат стены. Освобождая площадку, пару домов снесли, и киреевский оказался "крайним", вплотную к стройке. Его окружили с двух сторон горами строительного мусора, сломали забор. На определенной территории развернулся "нулевой цикл" двух громадных многосторонних, поднялся уровень площадки, и жилище Людмилы Яковлевны оказалось в низине.

Последствия этого катаклизма киреевские почувствовали скоро: их сухое глубокое подполье, гордость семьи и оплот ее "продовольственной безопасности", превратилось в сточную яму. Запахло гнилью и плесенью, под полом заструились глиняные потоки, разбежались аккуратные столбы фундамента, сложенного из плитняка. Раскололась печь. Трещины разбежались по стенам.

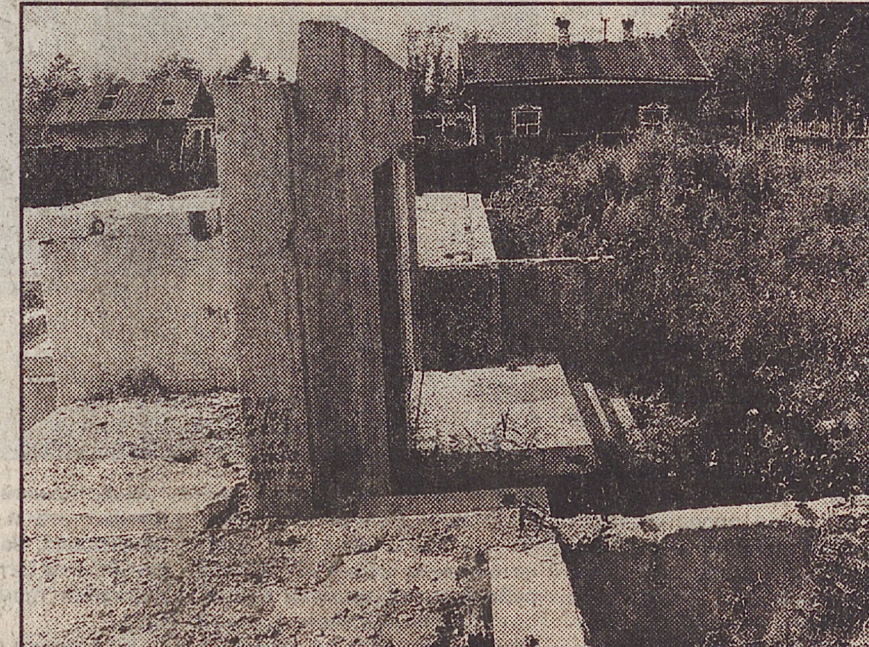
Бюро технической инвентаризации выдал справку о техническом состоянии строения, где отметил осадку и деформацию фундамента после затопления, трещины по стенам, прогиб балок перекрытия, деформацию печей, просадку полов, разрушение оштукатуренной поверхности крыши. Но документ появился поздно. А пока Людмила Яковлевна бросилась по инстанциям: хот бы узнать, кто тут правит бал и как думает обойтись с "крайней хатой".

Оббежав не по разу районную и городскую администрации, главное архитектурно-планировочное управление Екатеринбурга, госстройнадзор, позвонила, наконец, с договором, который заключили три почтенные организации, причастные к строительству: фирма "Уралмаш-стройсервис", производственно-строительная компания "Дом" и Свердловский домостроительный комбинат. Фигурировал в договоре и такой многообещающий пункт: предоста-

вить квартиры для отселения жильцов с оплатой строений и зеленых насаждений. В перечне отселяемых числился и сто пятый дом по улице Достоевского, принадлежащий Киреевским.

А они понемногу не очень-то и стремились расстаться с родными стенами. Испросили у официальных инстанций разрешения перенести жилье с "гнилого места" немного вперед, собрать его заново. Благо, возможность такая была — дом далеко отстоит от проезжей части. И получили отказ со ссылкой на проект "детальной планировки жилого района в границах улиц Коммунистической, Бакинских комиссаров, Кировградской".

Ситуация знакомая: в грандиозные планы, как правило, не вписываются интересы отдельного человека. Оставалось ждать предоставления кварти-



надлежит готовить стройплощадку, чтобы доставить там, кто живет рядом, меньше неудобств. Выяснила, например, что для разрешения на строительство требуется представить документы по 16 пунктам. Многоэтажки на Бакинских комиссаров начали строить, исполнив едва ли четверть этого перечня. ГлавАПУ, госстройнад-

жества инстанций. Наиболее солидные — решение Орджоникидзевского районного суда, обязывающее застройщиков предоставить Киреевским благоустроенную квартиру, и постановление главы администрации Екатеринбурга А.Чернецкого, где есть такой же пункт, адресованный для исполнения руководителям ПСК "Дом".

А результат? Да никакого! Бесполезно разводит руками судебные приставы. Неприступной стеной стоят вокруг А.Чернецкого работники его аппарата. Людмила Яковлевна на свои письма мэру даже эмблему НДНГ наклеивала, чтобы душу его тронули. Бесплодно! На обращения с просьбой принять ее — ответы, как близнецы: "Аркадий Михайлович принимал Вас по этому вопросу. Письменный ответ Вам направлен зам. главы города г.ном Поповым". "На ваше обращение по вопросу записи на прием к Главе города А.М.Чернецкому разъясняю, что для записи надо изложить четко свой вопрос. Если же вы имеете в виду отселение из дома 105 по ул. Достоевского, то напоминаю, что 27.10.95 вы уже были на приеме у А.М.Чернецкого, который поручил..."

Можно подумать, что высшая цель стараний Л.Киреевской — лицезреть Аркадия Михайловича лично, а не добиться решения своих насущных проблем.

Стройка же тем временем заглотила. "Враги", которые порушили "родную хату", глаз не кажут. Классический российский котлован превратился в пустырь, седой от распухших гося осота. В свободное от таяб с бюрократии время Людмила Яковлевна воюет с сорняками, чтобы хоть чуть отодвинуть от забора их пожароопасную лавину. Сорняки отступать не хотят.

Бюрократы — тоже.

Когда Л.Киреевская появилась у нас в редакции и поведала о своей беде, ситуация показалась весьма знакомой по одной из телепередач. То же наглое наступление на чье-то "родовое имение", та же беззащитность пострадавшей стороны. Оказалось, что адрес на телеэкране был другой. Видимо, для екатеринбургских строителей это не редкость: произвол застройщиков, отсутствие контроля со стороны городских властей, неправомерность чиновников, бессилие судов.

Римма ПЕЧУРКИНА. Фото Станислава САВИНА.

## ■ ФЕСТИВАЛЬНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

### Скажи мне, кто твой друг...

Говорят, что Евгений Матвеев, летя в самолете "Уральских авиалиний" в Екатеринбург на кинофестиваль, прочитал в "ОГ" (наша газета по договору распространяется среди пассажиров "Уральских авиалиний") интервью Иосифа Кобзона под заголовком "Россель — мой друг..."



Е. Матвеев.

—И мой тоже, — сказал Евгений Семенович.

Знакомство Росселя и Матвеева произошло давно, когда последний был уже маститым режиссером, а первый —

лашения Уральской республики. Потом был первый фестиваль "Новое кино России", потом второй, где дружба и взаимопонимание этих двух людей укрепились.

А потом был фильм Евгения Матвеева "Любить — по-русски", где образ главного героя, непокорного Мужика, списан с образа... нашего губернатора. Более того, третий фильм так и называется. Но это не фильм о Росселе. Это образ сегодняшнего героя, который мучается, переживает, страдает во имя людей, которые рядом. "Россель" — моток, двигатель моего фильма. Меня задевает любая несправедливость по отношению к нему. Россель — это русский доброты, справедливости и нежного отношения к человеку. И я просто не могу не поклониться ему как человеку, так много делающему для культуры области и России".

Евгений Жариков, президент гильдии актеров кино России в одном из фестивальных интервью сказал: "Мы благодарны



Е. Жариков.

Эдуарду Эргартовичу за то, что он начал это фестивалевое движение и поддерживает его на протяжении уже пяти лет. Меня всегда удивляет и потрясает его патриотизм, эрудированность. Это человек, который точно знает: куда идти. Его уважают во всей России. Он из породы создателей".

(Соб. инф.).

Фото Станислава САВИНА.

## ■ ВСТРЕЧИ

### Больше налогов — меньше долгов

Кандидат на пост губернатора Эдуард Россель побывал 19-21 августа в Лосино, Нижней Туре, Качканаре, Красноуральске, Верхней Туре, Кушве.

В этих городах прошли многочисленные встречи с работниками градообразующих предприятий, бюджетной сферы, пенсионерами. Практически все директора единодушно отметили, что заводы сохранились и нормально работают только благодаря личному участию в их судьбе Э.Росселя.

Так, комбинату "Электрохимприбор" губернатор помог получить заказы на разработку спецтехники и долги федерального центра. Трижды Э.Россель привозил в Лесной министр по атомной энергии, пока, наконец, не удалось подписать соглашение с федеральным правительством о выплате долгов по зарплате. Помогло и областное правительство, предоставив кредит на структурную перестройку производства.

Впрочем, активная предвыборная агитация заставляет многих воспринимать перемены к лучшему как нечто временное. Э.Россель не раз задавал вопросы: а будут ли платить зарплату, пенсия, пособия после выборов? Сомневающимся ответил генеральный директор Уральского электрохимического завода Леонид Кузнецов, доверенное лицо Э.Росселя: "Если бы экономическое положение зависело от предвыборной активности, то наш завод, известный всем как "Три тройки", жил бы лучше всех. Но у нас большие долги, задержка зарплаты около пяти месяцев, так что я могу только порадоваться за работников "Электрохимприбора".

Э.Россель объяснил, почему ни зарплаты, ни пенсии не исчезнут. С каждым месяцем промышленность области работает лучше, прибавляя на полтора процента, соответственно, больше платит налогов и взносов в пенсионный фонд. Сейчас фонд собирает почти на 100 миллионов рублей больше, чем требуется для выплаты пенсий, и готов к предстоящему вскоре 30-процентному увеличению пособий.

Поступления налогов в областной бюджет также позволяют не допускать (Окончание на 2-й стр.).

## ■ ОФИЦИАЛЬНО

**Руководителям штабов поддержки зарегистрированных кандидатов на должность Губернатора Свердловской области.**

В Избирательную комиссию Свердловской области поступают многочисленные обращения избирателей с жалобами на то, что при проведении агитации, различного рода опросов доверенные лица зарегистрированных кандидатов нередко вторгаются в личную жизнь граждан, заставляют представлять паспортные данные, настойчиво требуют у них ответа на вопрос "За кого они будут голосовать?", вторгаются в квартиры, звонят по телефонам, а том числе в вечернее и ночное время. Все это, естественно, вызывает законное недовольство людей.

Избирательная комиссия обращает внимание руководителей штабов поддержки кандидатов на необходимость строгого соблюдения прав граждан в ходе избирательной кампании, в том числе и при проведении агитационных мероприятий.

Рекомендуется воздерживаться от телефонных звонков на квартиры и их посещения, назойливых вопросов, некорректного поведения в ходе общения с избирателями и других поступков, ставящих людей в неловкое положение, а порой и унижающих личное достоинство.

От поведения штабов поддержки кандидатов во многом зависит, смогут ли граждане реализовать законное право выбора высшего должностного лица — Губернатора Свердловской области.

Председатель Избирательной комиссии Свердловской области В.МОСТОВЩИКОВ.

## ■ ВЫБОРЫ-99

### Проверка готовности

Вчера в Доме правительства состоялось селекторное совещание, на котором организаторы выборов губернатора Свердловской области обсудили оперативные вопросы завершающего этапа избирательной кампании.

Вел переключку заместитель председателя областного правительства А.Коберниченко. В ней приняли участие председатели территориальных избирательных комиссий и главы муниципальных образований, руководители правоохранительных органов, организаций, обеспечивающих область средствами связи.

Председатель избирательной комиссии Свердловской области В.Мостовщиков подвел краткий итог предыдущих этапов кампании. В установленные законом сроки проведено выдвижение и регистрация кандидатов на должность губернатора. Некоторые из претендентов, получившие отказ в регистрации из-за нарушений при сборе подписей, обжаловали решение избиркома в областном суде. Три жалобы рассмотрены, все оставлены без удовлетворения.

В областную избирательную комиссию поступило 48 жалоб, в которых отмечено 188 эпизодов, связанных, как считают авторы жалоб, с нарушениями избирательного законодательства в ходе предвыборной агитации. 40 эпизодов признаны подтвердившимися. Сделаны замечания четырнадцати редак-

циям газет и четырем телекомпаниям за различные нарушения Избирательного кодекса.

В.Мостовщиков сообщил о ходе досрочного голосования на отдельных участках и в территориальных комиссиях: в нем приняло участие 1500 человек, нарушений не отмечено. Завтра начнется досрочное голосование на всех избирательных участках.

На связь со студией в Екатеринбурге вышли председатели территориальных избирательных комиссий Богдановского, Гарицкого, Серовского, Нижнесергинского, Талицкого, Тавдинского районов, г.г. Абстета, Кушвы, Нижнего Тагила, Полевского, других муниципальных образований.

Они не только докладывали о готовности избирательных участков, средства доставки избирательной документации, но и делились проблемами. В некоторых населенных пунктах избирательные участки остались без электроэнергии, где-то из-за возврата цветных металлов выведены из строя линии связи, не везде еще получены отпущенные из бюджета денежные средства на оборудование участков.

А.Коберниченко и В.Мостовщиков обещали содействовать скорейшему решению проблем, привлекая к слаженной работе в ответственный период.

(Соб. инф.).

## ■ МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

### Алексей ВОРОБЬЕВ:

### "Задачи у нас общие"

В декабре 1997 года пятьдесят семь муниципальных образований нашей области объединились в добровольную организацию — Союз местных властей, избрали его совет.

Вчера Союз местных властей провел отчетно-выборное собрание. Подводя итоги полутора лет работы, председатель совета, глава Режевского района А.Штейнмиллер обозначил направления, в которых деятельность совета была наиболее эффективной. Это, например, улучшение взаиморасчетов между муниципальными образованиями за потребленные газ и электроэнергию. Разработаны программы профессиональной ориентации и трудоустройства выпускников школ, социальной адаптации лиц, вернувшихся из мест заключения. Уточнен механизм выплаты детских пособий. На очереди — координация усилий по борьбе с преступностью. Муниципальное образование, которым руководит А.Штейнмиллер, выступило инициатором финансирования из местного бюджета дополнительного состава патрульно-постовой службы.

О результатах взаимодействия областного правительства и местных властей говорил в своем выступлении председатель правительства области А.Воробьев. Забота об экономическом здоровье градообразующих предприятий помогла выжить и пойти на подъем алюминиевой отрасли на Северном Урале, которая, в свою очередь, стала надежной базой для социальной сферы. Спасительной опорой для "Вахрушев-Узла" может стать областной заказ по поставкам угля для муниципальных образований. Положительные сдвиги наметились в медной подотрасли. Успешно осуществляется газификация территорий — в год прокладываются газовые магистрали такой протяженности, на какую в прежние времена потребовалось бы десятилетия.

Для наилучшей координации усилий по решению социально-экономических проблем между правительством Свердловской области и Союзом местных властей заключено Соглашение о совместных действиях.

Союз местных властей избрал новый состав своего совета.

(Соб. инф.).

Между заявленным и реальным тиражом может быть разница. Национальная Тиражная служба заявляет: Издательский бизнес должен стать цивилизованным.

### Честный тираж гарантирован

| РЕЕСТР СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ИЗДАНИЙ (НА 01/08/99) |                                    |
|--|------------------------------------|
| Антенна  | Независимая газета                 |
| Биржа (г.Н.-Новгород)                          | НГ-религии                         |
| Биржа+Карьера (г.Н.-Новгород)                  | Независимое военное обозрение      |
| Биржа+Авто (г.Н.-Новгород)                     | Новая газета                       |
| Биржа+Свой Дом (г.Н.-Новгород)                 | Новое омское слово (г.Омск)        |
| Ва-банк (г.Екатеринбург)                       | ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА (г.Екатеринбург)  |
| Валокс (г.Калуга)                              | Орловский меридиан (г.Орел)        |
| Взгляд   | Паспорт-экспресс                   |
| Гасета Дона (г.Ростов-на-Дону)                 | Провинциальный репортер (г.Липецк) |
| Деловая (г.Брянск)                             | Проспект (г.Н.-Новгород)           |
| Д.О.М. (г.Екатеринбург)                        | Пульс Поволжья (г.Самара)          |
| Егоршинские вести (Свердл.обл.)                | Саратовский Арбат (г.Саратов)      |
| За рулем                                       | Свободный курс (г.Барнаул)         |
| Звезда (г.Пермь)                               | Только ты                          |
| Карава-Рос (г.Ярославль)                       | Хронометр (г.Кострома)             |
| Книжное обозрение — ExLibris HF                | Хронометр-Вологда (г.Вологда)      |
| Комсомольская правда                           | Хронометр-Иваново (г.Иваново)      |
| Крестьянка                                     | Челябинский рабочий (г.Челябинск)  |
| Купи-продай (г.Барнаул)                        | Экспресс-газета                    |
| Мешерская сторона (г.Рязань)                   | Экстра-КП (г.Ставрополь)           |
| Мир ПК   | Якш (г.Оренбург)                   |
| Мир  | ComputerWorld-Россия               |

119021, Москва, Зубовский б-р, 4 тел.: 201-4466, факс: 201-4232. E-mail:mts@cant.ru

В ближайшую ночь после прохождения фронтальной зоны ожидаются местами кратковременные дожди, днем преимущественно без осадков, ветер северо-западный 5-10 м/сек. Температура воздуха ночью плюс 6... плюс 11, днем плюс 14... плюс 19 градусов.

В районе Екатеринбурга 26 августа восход Солнца — в 6.46, заход — в 21.11, продолжительность дня — 14.25, восход Луны — в 21.11, заход — 5.32, фаза Луны — первая четверть 19.08.



## Больше налогов — меньше долгов

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

кать долгов по заработной плате работникам организаций областного подчинения. Большинство муниципальных образований оказывается в финансовой помощи для выплаты задолженности. К ноябрю все долги должны быть погашены.

Губернатор Россель нужен Канчану, заявил на встрече с работниками ГОК мэр Виктор Сухомятин. Металлургам и горнякам нет смысла искать другого губернатора. Благодаря его поддержке канчанский ГОК не только уцелел в войне за передел собственности, но и вышел из нее окрепшим, рассчитался с долгами, зарплата в этом году возросла на 20 процентов, до конца года увеличится еще на 20 процентов, сказал В.Сухомятин. В.Россель рассказал, как работает горно-металлургический комплекс, происходит подъем не только в цветной, но и в черной металлургии. На НТМК работают пять доменных печей, восстанавливается шестая, в области резко растет потребление металла и спрос на грузовые вагоны. Сейчас 15 процентов грузов задерживается из-за нехватки вагонов. С Министерством путей сообщения РФ подписано соглашение о том, что до конца года оно купит у Уралавагонзавода 4 тысячи вагонов, в 2000 году — 10 тысяч. В отрасли восстановлена управляемость, действуют картельные соглашения, вовремя платится зарплата.

В Красноуральске большинство вопросов касалось цветной металлургии, будущего АО "Святогор". В.Россель рассказал, что через несколько месяцев здесь начнется переработка ваграночных шлаков, комбинат будет выпускать очень дорогой экспортный материал — пятиокись ванадия. В Верхней Туре В.Россель побывал на машиностроительном заводе и в новой недостроенной школе. Опытный строитель, он с первого взгляда отметил низкое качество монтажа и отделки, многочисленные нарушения, показал педагогам, что надо переделывать. Разумеется, денег на завершение работы и оборудование нет, без помощи областного правительства не обойтись. Областное министерство строительства и архитектуры поможет достроить здание, а в подарок от В.Россея дети получат компьютерный класс. Верхнетуринский машиностроительный завод тоже понемногу оживает: получил оборонный заказ, окупил пять новых типов вакуумных выключателей, которые пользуются спросом у энергетиков.

\*\*\*

Кандидат в губернаторы Эдуард Россель 20 августа побывал в Серове на ферросплавном и металлургическом заводах, в Серовском отделении Свердловской железной дороги, на ГРС, участвовал в закладке Храма Преображения Господня, встретился с жителями города в кинотеатре "Родина".

Ферросплавный завод сейчас на подъеме благодаря поддержке губернатора и правительства области. Генеральный директор Борис Леконцев вспоминает, как в 1995 году предприятие оказалось на грани остановки, из восемнадцати печей работала одна. В феврале 1996 года в ситуацию вмешалось правительство области. Завод получил льготные тарифы на электроэнергию, газ, тепло, начался рост производства. Сейчас работает четырнадцать печей, в сентябре запускают еще одну. За марцемем и ферросилием покупателям стоят в очереди и главное — вовремя платят. Вся прибыль остается на заводе и расходуется на строительство газоочистительных сооружений и капремонт оборудования. На очереди — повышение зарплат (сейчас она составляет чуть больше 2 тысяч рублей).

Анатолий Сысоев, директор БАЗа и доверенное лицо В.Россея, рассказал, что возглавляемый им совет директоров Северного округа вместе с профсоюзом готовят проект закона о новых принципах формирования зарплат. Главное в нем — никто не должен получать меньше прожиточного минимума. Поэтому тариф 1 ряда соответствует этой сумме и постоянно индексируется. Сами же северяне не дождались официальных документов, внедрили на местном уровне систему защиты трудящихся и пенсионеров. В Красноураль-

ске и Североуральске зарплата индексируется каждый квартал. Все пенсионеры БАЗа (4400 человек) получают доплату к пенсии — 10 рублей за каждый год стажа (средний стаж — 25 лет). Все участники Великой Отечественной войны ежемесячно получают на 100 рублей продуктов и могут бесплатно, за счет города, лечить и протезировать зубы.

В.Россель рекомендовал всем директорам последовать примеру А.Сысоева, думать не только о производстве, но и о своих ветеранах, семьях рабочих, их детях. К серовским металлургам у В.Россея и правительства есть серьезные претензии. Оборонным и трубным заводам нужен в большом количестве качественный металл, а завод срывает поставки. Антон Баков, директор СМЗ, обещал вывести завод на прежнюю мощность. Сейчас предприятие дает менее 400 тысяч тонн стали в год, а надо 800 тысяч — 1 миллион тонн. В.Россель был губернатором области в самое трудное время, сказал А.Баков. То, что область сегодня живет лучше других регионов, прежде всего заслуга В.Россея. Я всегда уважал и поддерживал В.Россея, сказал А.Баков. В конце концов, выборы приходят и уходят, а губернатор Россель остается. А.Баков пригласил В.Россея в сентябре на церемонию освящения часовни Симеона Верхотурского, которая достраивается рядом с заводоуправлением, и открытие заводского коттеджного поселка Маринка.

Кандидат в губернаторы Эдуард Россель впервые за год руководства областью побывал 22 августа в поселках Староутинский и Шаля. Староутинский — рабочий поселок с четвертьвековым населением при старом, дедовских времен, металлургическом заводе. Три года назад его жители проголосовали на референдуме за отделение от Шалянского района, выбрали Думу, утвердили бюджет. Но завод переживает не лучшие времена, задолженность по зарплате бюджетникам от 5 до 8 месяцев, квалифицированные специалисты уезжают, восемь лет стоит недостроенный 22-квартирный дом для ветеранов, разваливается деревянный мост, отрезавший треть поселка от центра, нет колодезь и автозаправки, вырубается лес и не выдают покосы.

Жители поселка собрались на встречу с губернатором ранним воскресным утром. Событие для них — исключительное, высокого областного начальства здесь в глаза не видели, и вера во всемогущество В.Россея — самая искренняя. Он и на местную власть управу найдет, и от грабежа огороды защитит, и поможет провести газ. В.Россель действительно обещал. Муниципалитет должен до конца года подготовить документацию, в 2000 году начнется строительство четырехкилометровой нитки газопровода от Новоутинска. В будущем году правительство поможет и дом достроить, и мост. В ближайшие дни поселок получит суду от областного министерства финансов на погашение долгов по зарплате. С этими проблемами самим староутинцами не справиться.

"Но большую часть проблем, поставленных жителями поселка перед губернатором, мы можем решить сами", — заявил директор металлургического завода Михаил Мяхновский. С приходом газа новая жизнь придет и в Шаля, это следующий этап после газификации Староутинска. В.Россель подробно рассказал жителям района об областной программе газификации. В 2000 году заканчивается строительство магистральных газопроводов высокого давления, начинается газификация села — до 1000 километров сетей в год. Но выполнить эту программу можно только собственными усилиями областного правительства и местных администраций. Самый дешевый способ получения труб — сдавать лом черных металлов в обмен на готовые трубы.

Перспективы у Шалянского района хорошие: этот год уже собрали 80 процентов средств в местный бюджет "живыми" деньгами. Поднимается село, леспромыслов, построены хорошие дороги. Сельская школа и детский сад села Платоновы стали лауреатами всероссийского конкурса, военно-патристический клуб "Искра" — победитель областного конкурса. Есть проблемы с лекарствами, ремонтом больницы и школ, коммунальным хозяйством. Но есть вера в собственные силы и поддержка областного правительства, а это — главное, что дает силы и надежду.

### ■ СВЕРДЛОВСКАЯ ГОСНЕФТЕИНСПЕКЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ

20 августа состоялось заседание Совета безопасности области, на котором была объявлена чрезвычайная ситуация на рынке нефтепродуктов: цены на них постоянно растут. Совет безопасности принял ряд решений, призванных исправить ситуацию на этом рынке. Кроме того, совет решил информировать население о ценах на бензин и дизтопливо. Сегодня мы публикуем цены на горючее на 24.08.99 г.

#### ЦЕНЫ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ НА АЗС ЕКАТЕРИНБУРГА 24.08.99 г.

| Марка нефтепродукта | СМП  | ЕКОН | УБН  | ЕДИАр | И-тер-Нефто | Парт-нер СИ | Лукойл-Екатеринбург |
|---------------------|------|------|------|-------|-------------|-------------|---------------------|
| А-76 А-80           | 4,70 | 4,70 | 5,50 | 5,00  | 4,70        | нет         | 4,50                |
| АИ-92 АИ-93         | 5,80 | 5,70 | 7,00 | 7,00  | 5,80        | 6,50        | 6,50                |
| АИ-95               | 6,50 | 6,30 | 8,50 | 7,50  | 6,60        | 7,50        | 7,50                |
| Дизтопливо          | 4,50 | 4,70 | 4,30 | 4,50  | 4,20        | нет         | 3,90                |

Примечание: СМП — ОАО "Свердловскнефтепродукт" ЕКОН — ОАО "Екатеринбургнефтепродукт" УБН — ЗАО "Урал-Бизнес-Нефть" ЕДИАр — ООО "Ассоциация "ЕДИАр" И-тер-Нефто — ООО "И-тер-Нефто" Партнер СИ — ЗАО "Партнер — СИ" Лукойл — Екатеринбург — ОАО "Лукойл-Екатеринбург"

ПРЕДСТАВЬТЕ, один из городков Северного округа Свердловской области Волчанск попал недавно в Книгу рекордов Гиннеса. И думаете, почему? Оказывается, он самый маленький городок на планете, в котором есть трамвайное движение.

Судьба Волчанского трамвайного хозяйства сродни судьбам многих и многих предприятий России — больших и малых — вынужденных самостоятельно выживать в постперестроечный период. И словно зеркало отображает нашу с вами сегодняшнюю жизнь.

Во время процветания тогда еще производственного объединения "Вахрушевголь" в Волчанске была запущена трамвайная линия. Облегченно вздохнули горожане: наконец-то у них появился регулярный действующий вид транспорта, обеспечивающий связь между северной и южной частями города. Трамваи Карпинска и Волчанска были тогда настоящей достопримечательностью этих маленьких рабочих городков, радовали глаз и незаметно трудились, как и их пассажиры-горняки.

Но вот в начале девяностых вдруг на линию в Карпинске стали выходить не бывшие ярко-красные красавицы, а какие-то грохочущие монстры неопределенного цвета с забитыми фанерой окнами. Вскоре насажда зайти в городе перестук трамвайных колес, не спрашивали больше пассажиры на "разминовке", будет ли встречный. Завезенные вместо трамваев автобусы быстро выходили из строя — бездорожье. В итоге город ос-

тался почти без внутреннего транспорта. С завистью смотрели карпинцы на соседней волчанцев: они-то свои трамвайчики сохранили.

Содержание трамвайного

приятия верх берет забота о людях. Нельзя лишить людей последнего связующего звена между северной и южной частями города да и... единственной, как здесь говорят, от переизбытка средств. А потому работники трамвайного депо стараются, как могут, сами выходить из трудного положения. Работают, не покладая рук, из ничего что-

### ■ ОБЫКНОВЕННАЯ ИСТОРИЯ

## Если работать — жить можно



хозяйства — дело для администрации Волчанска, конечно же, убыточное. При заработываемых 250—280 тысячам рублей в год трамвай приносит один миллион рублей убытка. Но, тем не менее, в периодические закупаемых разговорах о закрытии пред-

"общественной радости". Потинают это и в администрации города, закладывая в местный бюджет строку о содержании трамвайного хозяйства.

Но помощи от местной власти не хватает — казна городская совсем не лопится

то изобретая, улучшая. Практически ремонтируют свои трамваи сами. Многие приходят брать из лома, переваривать, обтачивать, напавать. Глядишь, и еще какое-то время пробагает прохудившийся трамвайчик. Даже "шестидесятку" — недавно полу-

ченный после капитального ремонта трамвай — пришлось пропустить сквозь мастерскую: неуклюжего на вид пришел трамвай, с кучей недоделок.

Общая протяженность трамвайных линий в Волчанске 10,4 км. Необходимо провести ремонт шести километров. Но где взять шпалы? В прошлом году заменили 300, в этом — только 60. Чтобы представить, сколько это, предложу такие цифры: на одно звено протяженностью 12,5 м уходит 18 шпал. Так что...

Очень часто, особенно в осенне-осенний период, из-за изношенности полотна трамвай сходит с рельсов. А, учитывая, что путь проходит и по лесу, то можно представить, каково поставить огромную машину на рельсы.

Главная болезнь трамвайщиков — "металлисты", а попросту говоря — воруны, промышляющие цветными металлами. Умудряются снять по полторы сотни метров кабеля даже под напряжением. Для предупреждения аварий трамвайчики вынуждены пускать контрольные (холостые) рейсы в ночные часы. Непросто, в общем, живется.

И все же, как считают трамвайщики и их директор А.Сметанников: "Если не думать о трудностях, не оглядываться постоянно назад, а работать, то жить можно".

Евгений ОГЛОБЛИН.  
НА СНИМКЕ: волчанский трамвай.  
Фото Владимира СУВОРИНА.  
г.Волчанск.

### ■ МИНФИН ОБЛАСТИ СООБЩАЕТ

#### СПРАВКА

о перечислении денежных средств из фонда финансовой поддержки муниципальных образований (ФФМО) в бюджеты муниципальных образований по состоянию на 20.08.99 г., тыс.руб.

| № п/п | Наименование муниципальных образований | Денежные средства, перечисленные МО с начала года |    |                         |          |
|-------|--|---|----|-------------------------|----------|
| 1     | г.Алапаевск                            | 5467,8  | 33 | Ачитский район          | 2993,9   |
| 2     | Артемовский район                      | 35,6  | 34 | Байкаловский район      | 2940,3   |
| 3     | г.Асбест                               | 1694,1  | 35 | Белоярский район        | 2441,4   |
| 4     | г.Березовский                          | 5786,6  | 36 | Верхотурский район      | 1741,9   |
| 5     | Богдановский район                     | 218,7   | 37 | Гаринский район         | 688,5    |
| 6     | г.Верхняя Пышма                        | 44,0  | 38 | Ирбитский район         | 4212,1   |
| 7     | Воткинск-Салдинский район              | 36,6  | 39 | Каменский район         | 4297,7   |
| 8     | г.Идель                                | 7,4   | 40 | Камышловский район      | 3538,7   |
| 9     | г.Ирбит                                | 9389,2  | 41 | Краснофимский район     | 4329,4   |
| 10    | г.Каменск-Уральский                    | 881,7   | 42 | Нижнесергинский район   | 3066,2   |
| 11    | г.Камышлов                             | 2687,0  | 43 | Новолялинский район     | 6,8      |
| 12    | г.Карпинск                             | 261,3   | 44 | Пригородный район       | 5338,3   |
| 13    | г.Канканар                             | 28,9  | 45 | Пышминский район        | 2806,5   |
| 14    | г.Кировград                            | 3620,1  | 46 | Серовский район         | 1622,7   |
| 15    | г.Красноуральск                        | 6,2   | 47 | Слободо-Туринский район | 3161,8   |
| 16    | г.Красноуральск                        | 4825,9  | 48 | Сысертский район        | 1711,3   |
| 17    | г.Кушва                                | 3351,1  | 49 | Табаринский район       | 1019,2   |
| 18    | Невьянский район                       | 2894,8  | 50 | Талицкий район          | 3502,4   |
| 19    | г.Нижний Тагил                         | 1747,4  | 51 | Тугулымский район       | 3167,3   |
| 20    | г.Нижняя Тура                          | 2,9   | 52 | Туринский район         | 4235,9   |
| 21    | г.Первоуральск                         | 798,2   | 53 | Шалинский район         | 3318,4   |
| 22    | г.Полесовский                          | 6,8   | 54 | г.Нижняя Салда          | 1801,6   |
| 23    | г.Ревда                                | 1612,0  | 55 | г.Заречный              | 6,6      |
| 24    | г.Реж                                  | 7635,9  | 56 | г.Арамиль               | 575,1    |
| 25    | г.Екатеринбург                         | 367,2   | 57 | г.Верхний Тагил         | 2,0      |
| 26    | г.Североуральск                        | 2624,6  | 58 | г.Верхняя Тура          | 2027,4   |
| 27    | г.Серов                                | 656,5   | 59 | г.Волчанск              | 447,0    |
| 28    | Суходоложский район                    | 14,8  | 60 | г.Дегтярск              | 3587,0   |
| 29    | г.Тавда                                | 4653,7  | 61 | г.Среднеуральск         | 13,0     |
| 30    | Алапаевский район                      | 5539,1  | 62 | п.Пельм                 | 2,0      |
| 31    | Артинский район                        | 3939,1  | 63 | п.Бисерть               | 2807,6   |
| 32    |  |   | 64 | п.Верхнее Дубово        | 312,1    |
|       |  |   | 65 | п.Верх-Нейвинский       | 716,1    |
|       |  |   | 66 | п.Малышев               | 2530,7   |
|       |  |   | 67 | п.Редутинский           | 5,4      |
|       |  |   | 68 | п.Староутинский         | 136,0    |
|       |  |   |    | Итого по области        | 145945,5 |

### ■ МНОГО ШУМА ИЗ НИЧЕГО

## Предвыборные страсти

Пожоже, нынешние губернаторские выборы жители области ждут не скоро. Уж чего только не поведи... Новенького ничего нет, если не считать, к примеру, исчезновение кандидата.

Ирина Белкова, выдвинутая объединением "Социальная помощь и поддержка", единственная женщина, рискнувшая сыграть за губернаторское кресло и разбавившая сугубо мужской состав избирательного листа — пропала. Так, во всяком случае, заявила на пресс-конференции в понедельник лидер "СПП" Дмитрий Голованов.

По его словам, все началось в понедельник 16 августа, когда Голованов был в Москве. В этот день в эфире телеканала СГТРК, РТК и "Студия-41" появились рекламные ролики "Социальная помощь и поддержка", без стеснения поливающие грязью действующего губернатора.

Такой пассаж никак не вписывался в избранную Головановым стратегию: никого не поддерживать, ни с кем не ругаться, ничем не рисковать, чтобы ничего не потерять. В четверг он встретился с Белковой, по-

скольку снять ролики с эфира может только кандидат. И так, вопрос об искоренении роликов был решен, оставалось лишь связаться с рекламными службами телекомпаний, но... В ту же ночь в паникатор "Трубин" (Курганов), где отдыхала семья Белковых, примчался "неизвестный лица", и после трехчасовой беседы Ирина Викторовна уехала с ними, никому не сказав куда.

Нежелательная реклама, запущенная якобы без ведома Голованова, осталась в эфире. Мало того, к ней прибавились свежий номер выпускаемой объединением газеты, выдержанный в тех же тонах. В ответ из рядов движения были исключены доверенное лицо кандидата Надежда Каменская (за сепаратный договор с телекомпаниями), редактор газеты "Социальная помощь и поддержка" Раскаев и депутат облдумы от "СПП" Артем Сатовский (за то, что не вмешался в действия Каменской и Раскаева). Партийный раскол (за неделю до выборов!) разразился.

В пятницу И.Белкова пропустила запись на СГТРК. В субботу она позвонила Голованову и пообещала

вернуться в понедельник, однако не вернулась, а Д.Голованов собрал в Доме актера упомянутую пресс-конференцию и рассказал "тесно народу".

Едва закончилась пресс-конференция, как к Дому актера подъехал тот самый "опальный" депутат Артем Сатовский. Едва сдерживая смех, он сообщил журналистам, что знает, где Белкова: "Мало того, это знают почти все, кто имеет хоть какое-то отношение к "СПП". Вообще, у него, Сатовского, сложные впечатления, что один только Голованов ничего не знает о дислокации кандидата в губернаторы Белковой И.В.

В виде благодарности журналисты сообщили Артему Владиславовичу, что он исключен из партийных списков. Для Сатовского это была новость.

Последнее слово сказал избирком: секретарь областной избирательной комиссии Тамара Устинова заявила, что она в курсе, где сейчас Белкова, но никому об этом не скажет. В конце концов, это личное дело Ирины Викторовны — право на свободу перемещения записано в Конституции.

Антон КАРГАПОВ.

### ■ КОНТАКТЫ

23 августа полномочный представитель президента РФ в Свердловской области Юрий Брусинов принял генерального консула США в Екатеринбурге Джеймса Р.Бигуса.

Встреча состоялась по инициативе генерального консула. В ходе часового обмена мнениями Ю.Брусинов и Д.Бигус восторженно обменялись мнениями о ситуации в Свердловской области и сопредельных с ней территориях, которые обслуживаются генеральным консульством США в Екатеринбурге. Большое внимание в ходе раз-

говора было уделено политическому процессу в Свердловской области, который связан с завершением избирательной кампании по выборам губернатора, а также подготовке к выборам в Государственную Думу и мэров Екатеринбург и Нижнего Тагила. Д.Бигус интересовался, из каких кандидатов в губернаторы может рассматриваться как третья сила на предстоящих 29 августа выборах.

Ю.Брусинов выразил мнение, что в нынешней губернаторской гонке место третьей силы остается вакантным, а наибольшее влияние на исход первого тура выборов окажет позиция тех избирателей, ко-

торы пока не определились или намерены голосовать против всех кандидатов. Ю.Брусинов подчеркнул, что нынешние выборы в Свердловской области, безусловно, являются знаковыми для России, поскольку, во-первых, проходят впервые, во-вторых, Урал часто определяет исход выборов на федеральном уровне, в-третьих, участники избирательной кампании действуют в новом политическом пространстве, в условиях переуплотнения политических сил в Москве и в регионах России.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

### ■ ТАРИФЫ

## Механизм крутится в интересах потребителей

Первое заседание правительственной комиссии по тарифам области под председательством А.Воробьева в 1996 году было посвящено проблеме платежей за жилищно-коммунальные услуги населения области. Представленная членам правительства картина выглядела безрадостно: слишком велик был разброс ставок платы, установленных главами администраций на своих территориях.

В частности услуги водоснабжения и водоотведения оплачивались жителями, проживающими в домах одинаковой степени комфортности, но в разных муниципальных образованиях, по-разному. Так, жители города Верхняя Пышма платили за эти услуги (в пересчете на новые деньги) 21 рубль 10 копеек в месяц, Каменска-Уральского — 9 рублей 31 копейкой в месяц, Сысерти — 11 рубль 80 копеек в месяц, а в Ревде — 3 рубля 14 копеек в месяц.

На этом заседании правительством было принято решение разойтись в сложившейся ситуации. Вот уже более двух лет, как на территории Свердловской области введено регулирование тарифов на услуги водоснабжения и канализации. По поручению правительства областным комитетом ценовой политики разработан механизм регулирования тарифов этих услуг, подготовлен ряд нормативных документов, контролируется их выполнение. Комитет накопил определенный опыт по регулированию тарифов, к помощи которого обращаются другие регионы России.

Что дает это жителям и области в целом?

Установлены предельные нормы потребления воды и отведения стоков, а затем и ставки платы населения за эти услуги в зависимости от степени благоустройства жилья, сокращен разрыв в уровнях платящих граждан на территории области. С августа 1997 года и до сегодняшнего времени жители, проживающие в условиях благоустроенного жилья, не должны платить более 7 рублей 20 копеек в месяц за воду и отведение стоков даже при изменившихся экономических условиях.

Жилищные организации, финансируемые из бюджетов всех уровней, а также организации, имеющие на своем балансе жилой фонд, оплачивают услуги по тарифам, не превышающим установленных предельные, а именно: услуги водоснабжения — 1 рубль 25 копеек, канализации — 1 рубль 05 копеек за метр кубический. Это дает им возможность планировать и экономить расход бюджетных средств и улучшать экономическое положение организаций, сохранивших свое жилье.

Организации, получающие услуги водоснабжения и канализации, оплачивают их по зарегистрированным тарифам, основательно проверенным специалистами комитета ценовой политики. Исключены возможности необоснованных или завышенных платежей. Некоторые потребители услуг водоснабжения и канализации даже не догадываются, какие суммы из их средств экономисты с введением механизма регулирования тарифов. Приведем несколько примеров.

Муниципальное образование "город Арамиль" — из трех организаций, представивших в комитет расчеты по тарифам на свои услуги, они всем снижены. Общая сум-

ма экономии средств потребителем составляет в годовом исчислении 3,1 млн.рублей.

Муниципальное образование "город Ирбит" — из 5 организаций, представивших расчеты, тарифы всем снижены. Общая сумма экономии средств потребителем составляет в год 1,39 млн.рублей.

Общая сумма экономии средств потребителем за счет корректировки их затрат комитетом ценовой политики составляет около 200 млн.рублей.

Должное внимание услугам водоснабжения и канализации уделяется и администрациями территорий. Но, к стыду некоторых глав муниципальных образований, до введения регулирования тарифов у них не было даже полного перечня организаций, добывающих воду или транспортирующих и очищающих стоки, а значит, не решались их проблемы.

Нынешнее правительство Свердловской области, понимая жизненную важность вопросов обеспечения населения и организаций водой и отведения стоков, находит экономически оптимальный путь их решения. То есть сочетает стимулирование предприятий, оказывающих услуги, делая их деятельности рентабельной, и защиту экономических интересов потребителей.

Кроме того, экономисты организаций, оказывающих эти услуги, научились правильно рассчитывать затраты и, понимая неотвратимость экономических и административных санкций, применяют экономически обоснованные тарифы. При этом они используют полученные средства по назначению, то есть для поддержания стабильной работы самих систем водоснабжения и канализации.

Это обеспечивает экономии средств потребителей за год около 29 млн.рублей. Один только ОАО "Мискомолот" в Екатеринбурге получит экономии за счет снижения оплаты услуг водоснабжения 537 тыс.рублей, а одна маленькая ижевская пекарня — 20 тыс.рублей. Кроме того, экономисты и средства местных бюджетов. Так, на оплату этих услуг Детской многопрофильной больницы № 9 можно планировать расходов на 750 тыс.рублей меньше.

Валентина ПЕЧЕРСКАЯ, главный специалист комитета ценовой политики области.

## Лазейка оставлена

Который год областной комитет ценовой политики обращается к администрациям муниципальных образований с предложением выполнять свои обязанности и утверждать ставки платы за проживание в общежитиях.

Это необходимо для того, чтобы защитить проживающих в них граждан от произвола ретивых ставленников, завышающих тарифы. Больше всего таких нарушений выявляется в Екатеринбурге. Поэтому специалистами комитета образовались, когда в постановлении главы города Екатеринбурга от 10.11.97 г. № 818 увидели поручение городскому управлению жилищно-коммунального хозяйства "разработать и представить на утверждение до 1 марта 1998 года нормативы потребления коммунальных услуг для граждан, проживающих в общежитиях", — наконец-то лет тронулся!

Назначенный срок прошел, а

документа нет как нет.

И вот очередным постановлением от 6 июля 1999 года глава города доводит до сведения владельцев общежитий, что платежи за содержание и ремонт жилья и коммунальные услуги (без учета оплаты дополнительных услуг) для граждан, проживающих в общежитиях, не должны превышать аналогичные платежи в домах квартирного типа. Но скромная оговорка в скобках "без учета оплаты дополнительных услуг" дает большой простор для творчества предпринимателей хозяйственников.

Так, например, по мнению администрации ОАО завод ЖБИ "Бетфор", к дополнительным услугам относится работа вахтера содержание которого обходится каждому проживающему от 9,5 до 12 рублей в месяц, а муниципальное учреждение "Медицинское общежитие" дополнительной услугой считает пользование мебелью (кровать,

столом, стулом), которыми укомплектованы комнаты.

То, что это не так, комитету ценовой политики приходится доказывать в арбитражных судах, отстаивая интересы граждан. Кстати, суд действия АОА "Бетфор" признал незаконными. Гораздо проще оговорить такие вопросы в надлежащем документе, но, видимо, это недоступно или не выгодно важным специалистам администрации Екатеринбурга.

Поэтому напоминаем гражданам, проживающим в общежитиях, и руководителям организаций, коим эти общежития принадлежат, что к дополнительным могут относиться только услуги, которые



## ■ КАРТИНКИ С ВЫСТАВКИ

## Лоскутное одеяло Родины

Областной художественный конкурс-выставка "Мой край родной", организованный Общественной приемной Эдуарда Росселя, прошел в 53 муниципальных образованиях. Лучшие работы представлены в Театре эстрады в Екатеринбурге.

Собираясь на художественную выставку, уже в пути настраиваюсь на особый лад, видя окружающее резче,



С такими-то мыслями я вступила в пестрое царство тысячи и одной работы, собранных в Театре эстрады в Екатеринбурге на выставку "Мой край родной" со всех концов этого самого края. И какая же эта выставка разнородная! Вот картины и поделки в стиле кинд. Кин — наш бич (извините за рифму). Тетка, идущая в бусах на базар. Сундучок, набитый фольгой и дешевыми брошками, изображающий малахитовую шкатулку. Но я ничуть не обинуяю устроителей выставки: они всем дали слово, устроили смотр-конкурс безо всяких режущих цензурных ножиц. Надо сказать, гораздо больше на выставке хороших работ. Вот бы девочки из того трамвая поглядеть на дивное узоровое поплотенце с изощренными, тонким орнаментом и кружевами работы Марфы Кудринской!

От глиняных свистулек Юрия Катыхеева из Невьянска не могу оторваться. Каждый из его "Скоморохов" — яркий типаж, индивидуальность со своим характером и настроением. У молодого, едущего на козле, — пшеничные усы и прозрачные голубые глаза юродивого, а этот, с балалайкой, — постарше, разухабистый, бойкий. Не думала, что глина, миниатюрная поделка могут так точно выразить этический и психологический тип, оставаясь при этом веселой, нарядной, праздничной игрой. Тонким юмором пронизана и композиция "У лукоморья". Надо видеть мастерски вылепленный миниатюрный дуб, мураву, сидящего на ней Пушкина, с восторгом дивящегося на пышную чешуйчатую русалку, надувшую губки. Самородок этот Катыхеев! Здесь же глиняные игрушки его жены Тамары (более современные), керамические

острее. Вот девушка на переднем сиденье трамвая. С самого солнечного утра она с вечерним макияжем. Пухлые губы обведены черным. Бедняжка, никто не говорил ей, что летом напаяли черную кожаную куртку и густо мазать черным — дурной тон. А ведь вкус по нашим деревням и весам ценился высоко, никто не взял бы замуж не только неумеху или неряху, но и не к месту и не ко времени рядящуюся девушку...

панно Андрея Катыхеева. Творческая семья!

Богато представлено на выставке резное дерево. Это один из самых удачных разделов. Люблю дерево. Материал теплый, живой, дышащий. Летом в деревне при виде срубленных возле каждой избы березовых и сосновых чурбаков слезы выступают на лицах: толим золотом! Никто в мире давно деревом не топил печей.

Александр Быстрых из Серова представляет икону "Симеон Верхотурский" светлого дерева без лака. Дерево создает атмосферу чистоты и одухотворенности. На фоне резных деревянных храмов Верхотурья святой держит скрижаль со словами: "Молю вас, братие, имейте страх Божий и чистоту душевную". Божьи слова да нам бы в уши...

Антон Кузнецов из Талицы привез в столицу Урала деревянные маски, декоративные панно и тарелки. Доски со сложной, нарядной резьбой представляют известные мотивы райских птиц, цветов и плодов. Руслан Плетнев из Тавды показывает целую деревянную коллекцию, в которой выделяются напольные часы. Подобные часы из дорогих пород дерева, часто парижской работы, до сих пор встречаются в старинных домах старательских селений, где жили мыли золотишком и имели доходы, а горницы обставляли подчас почине городских.

Не пройти мимо кованого железа. Владимир Мозин из чудного Алапаевска, настоящего расадника народных талантов, привез столик с подставкой в виде железных цветов. Его розы и змеи, рыбак и рыба (пеленгидия) — свидетельства того, что не забыто мастерство старинных кузнецов. Идею волнующей красоты Родины выразил Вла-

димир Кравцев в композиции "Тихая моя Родина", она является идейным центром выставки. Эта внушительных размеров инсталляция — дерево, масло, гуашь, темпера, сосновый опил, льняное полотно — представляет как бы землю с самолета. Холмистые просторы, раскрашенные треугольными, на манер лоскутного одеяла или калейдоскопа, олицетворяют наши личные пространства. Вблизи каждый раскрашенный кусочек — целый мир фантазий и радужных надежд, знакомый каждому. Художник театра драмы Владимир Кравцев любит символы, аспоснимом Владимир Кравцев "Яму". Что же, этот символ лоскутного одеяла вполне приемлем...

Живопись представлена сверхбогато, даже пестро. Робкие этюды начинающих соседствуют с работами зрелых художников. А вот работа мастера — художника Михаила Морозова "Склон". Здесь мастер задает сложные загадки... Я три раза приходила смотреть на завораживающих старцев в монашеских мантиях с мученическими нимбами над словно вырубленными из дерева головами и каждый раз замирала, как перед сфинксами... Даже не упремаю, приземистые, вросшие в землю фигуры потрясают меня — а эти непостижимые глаза, горящие фанатичным огнем (в самом деле горящие: тут какой-то технический секрет художника). Они пылают подобно раскаленным углям или, скорее, драгоценным акваринам разных оттенков: синего, серого, зеленого. Куда эти старцы идут, не видя и не слыша ничего вокруг, воздев глаза к небу, страшные в своем умиротворении?

Куда проще милые, радужные, мечтательные и по-юношески нежные акварели Сергея Сухова. Его легкие, нарядные, "итальянские" пейзажи любят осень, разноцветные краски, как бы размытые дождем или неясной дымкой.

Не могу не упомянуть о Владимире Кривушине с его символической бронзовой скульптурой "Бог и человек" и портретом скульптора Поточного (бронза). Это и психологический портрет, и одновременно смелое художественное обобщение.

...Остается только порадоваться, что у нас работает такая выставка, что она одаляет и учит нас все лето, что Общественная приемная



Эдуарда Росселя организовала это нужное дело. Для нас с вами.

Ольга ЩЕРБИНИНА.

НА СНИМКАХ: Антон Кузнецов. Талица. Часы. Дерево; Владимир Кривушин. Екатеринбург. "Скульптор Поточный". Бронза; Владимир Мозин. Алапаевск. "Букет". Железо. Фото Бориса СЕМАВИНА.

## Спорт

## ■ ПОДРОБНОСТИ

## Цирк зажигает... звезды

БОКС  
Вчера мы уже сообщали об итогах завершившегося в Екатеринбурге XI мемориала маршала Г.К.Жукова. Сегодня — подробности заключительной части, которая проходила на ринге цирка.

Боксеры 38 регионов России были представлены в Екатеринбурге. И больше всех наград завоевали свердловчане: одну золотую, по две серебряных и бронзовых. Вот почему старший тренер сборной области Александр Лихачев в общем-то остался доволен итогами турнира, хотя и рассчитывал перед стартом на две медали высшей пробы. И его подопечные были близки к цели, но в одном случае случайная травма и в другом, судейская ошибка лишили хозяев более высокого результата.

Впрочем, обо всем по порядку. К четверке свердловчан, проложивших дорогу под ажурные своды на улице 8 Марта боксерскими перчатками, присоединился екатеринбургский сверхтяжеловес Дмитрий Вербицкий (свыше 91 кг), попавший в полуфинал "мировой" путем — у него не оказалось соперника. Протеревший дорожку наш земляк дошел и до финала, но другой полуфиналист, челябинец Андрей Кутасевич, снялся по болезни. Так что для Дмитрия финальный бой был на турнире и первым, и последним.

148-килограммовый богатырь международного мастера из Красноярского Анатолий Жалковский оказался не только на 30 кг тяжелее нашего 20-летнего кандидата в мастера, но и, естественно, опычнее. В последнем раунде поединок был остановлен — победил сибиряк. Замечу, что накануне в полуфинале будущий чемпион "обидел" еще одного нашего сверхтяжеловеса, Юрия Русакова, который был аж на 54 кг легче Жалковского.

Начинались же полуфиналы для наших с неавки Дениса Баранова из Красноярска на поединки с абсолютным чемпионом Шитиковым (63,5 кг). В финале все повторилось, как и в супертяжелой весовой категории. Свердловчанин уступил "международнику" из Москвы Александру Леонкову, тренеру которого бывший свердловчанин Олег Меньшиков — воспитанник нашего именитого наставника Виталия Гривяка.

Рефери на ринге весьма уважительно отнесся к столичному боксеру, отметив его неправомерные действия лишь замечаниями. Не подыскав у него руки дать предупреждение, что могло изменить ход боя.

В полуфинале обидное поражение от будущего победителя Девы Гогия из Самары потерпел наш Андрей Наседкин (71 кг). Получив травму лица, он вынужден был прекратить

бой досрочно в третьем раунде по решению рефери.

Таким образом, надежды на "золото" у наших поклонников бокса, заполнивших вместительную арену цирка, связывались с Дмитрием Сторожевым (75 кг), пятикурсником УГТУ-УПИ. И надежды были весьма основательные: в полуфинале Дмитрий одолел в трудном поединке международного мастера из Ульяновска Валерия Афонава, а в финале соперник у политеха был не столь грозен — его коллега по званию мастера спорта Борис Проклин (Астрахань). Но лишь в последнем раунде решилась судьба высшей награды — обладателем ее стал екатеринбуржец, завоевавший путевку на чемпионат России.

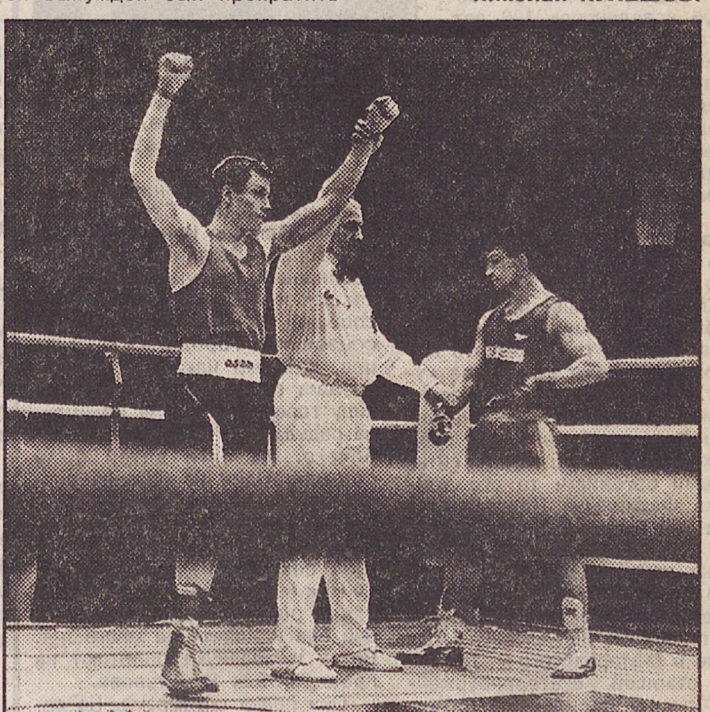
С интересом ждали болельщики появления на ринге чемпиона мира 1997 года ханты-мансийца Александра Малетина (60 кг). Но, к огорчению всех, самый титулованный боец турнира появился только на процедуре награждения. Иза-болезни он досрочно завершил соревнования, став обладателем "серебра" и призр зрительских симпатий. "Золото" в этой категории досталось Рустаму Галимову (Башкортостан).

В финалах других весовых категорий Максим Махнин (Ханты-Мансийск) взял верх над Андреем Петровым (Татарстан) — 48 кг, Георгием Балахиным (Саха-Якутия) — над Андреем Костиным (Санкт-Петербург) — 51 кг, Магомедом Дауровым (Ингушетия) — над Афанасием Поскаким (Саха-Якутия) — 54 кг, Алексеем Шайдулиным (Калининград) — над Асланом Велиевым (Башкортостан) — 57 кг, Тимуром Нергадзе (Краснодар) — без боя над Робертом Плиевым (Алания) — 67 кг, Валерием Браздовым (Псков) — над Михаилом Гала (Белгород) — 81 кг, Евгением Архиповым (Красноярск) — без боя над Султаном Ибрагимовым (Ростов) — 91 кг.

— Я не первый раз участвую в турнире и каждый раз отмечаю высокий уровень проведения мемориала Г.К.Жукова, — говорит главный судья москвич Анатолий Черкасов. — Удались соревнования и с чисто спортивной точки зрения. Участие в них трех претендентов на поезде на Олимпийские игры-2000 А.Козловского, С.Ибрагимовича и А.Малетина принесло интригу и повысило интерес. Порадовали Д.Баранов, Г.Балахин.

Убеден, что бокс в нашей области — на верном пути. Об этом говорит и количество наград, завоеванных свердловчанами, и наличие молодых, перспективных и интересных боксеров. Я бы отметил выступление вашего, правда, бывшего земляка Евгения Архипова, а также Евгения Кучина.

Николай КУЛЕШОВ.



НА СНИМКЕ: екатеринбуржец Дмитрий Сторожев — единственный из боксеров Свердловской области обладатель золотой награды турнира.

Фото Владимира СТЕПАНОВА.

## Дебютанты набирают очки

ХОККЕЙ  
В Челябинске стартовал турнир, посвященный памяти Д.Тертышного. В нем участвуют и челябинские суперлиги и челябинские высшей.

Первый тур "Динамо-Энергия" (Екатеринбург) — "Носта-Южный Урал" (Новотроицк-Орск). 4:0 (11.Коршков; 23.Сивуч; 30,46.Якуценя).

Соперником наших динамовцев на старте соревнований была, в определенном смысле, самая уникальная команда России, ибо она имеет не только двойное название, но и представляет еще сразу два города. В составе ее выступают не только бывшие игроки, но и малоизвестные игроки прошлого сезона на высоком уровне хоккеистов: достаточно назвать форвардов О.Мальцева, В.Минаева, В.Панина, И.Казарина. Последний, к слову, сделал "хет-трик" в первой игре турнира с челябинским "Трактором", которая по просьбе гостей была перенесена с последнего тура на минувшее воскресенье и закончилась их победой — 4:3.

Разделить участь "Трактора" динамовцы вовсе не собирались и отнеслись к игре с полной серьезностью. Итоговый счет разгромным, быть может, не назывался, но выглядит он вполне убедительно. Любопытно, что только в последнюю шайбу побывала в воротах южноуральцев при игре в равных составах. Открыли счет наши, имея на хоккеиста меньше, а затем дважды отличились в большинстве. Весомым оказался вклад в победу новичков: вернувшийся из "Спутника" А.Челушкин ассистировал при взятии ворот А.Сивучу, а лучший бомбардир свердловского "Металлурга" в прошлом сезоне Я.Якуценя сам забросил две шайбы. Отметим также защитника Д.Скокова (две результативные передачи) и голкипера А.Малькова, сумевшего сохранить свои ворота в неприкосновенности.

Результаты остальных встреч: "Трактор" — "Рубин" 2:2; "Мечел" — "Сибирь" 2:1.

Алексей КУРОШ.

## ■ ФУНТ ЛИХА

НАВЕРНОЕ, нет ни одной редакции, куда бы ни обращались пожилые люди с жалобами на то, что, имея по закону право на адресную социальную помощь, вместо денег они получают товары отнюдь не первой необходимости.

Быть тревогу по этому поводу ветеранские организации, активисты общественных фондов. Партия пенсионеров подхватила к проверкам пунктов выдачи адресной помощи своих специалистов.

Проблема эта действительно актуальна для жителей Екатеринбурга и Свердловской области. Сегодня мы рассказываем о том, что удалось выяснить нашему корреспонденту.

Екатеринбург, ул.Куйбышева, 42а. Пункт выдачи адресной помощи Октябрьского района. Сразу бросается в глаза несоответствие цен: носки мужские — 49 рублей, куртка на пятилетнего ребенка — 51 рубль, сумка хозяйственная болоньевая (просто мешок с ручками) — 55 рублей, пуховик фабричный китайский — 433 руб. (берут их очень хорошо), кашоши — 98 руб., тапки домашние (производства Пензы) — 172 руб. (подобные по качеству на китайском рынке можно купить за двадцатку), из продуктов — молоко концентрированное в банках — 22 руб. (в обычном магазине — 8 руб.), килограмм геркулеса — 16 руб. (в магазине — от 6 до 7 руб.), макаронные изделия (1 кг) — 25 руб. (в магазинах — до 12 руб. за килограмм). Золотая лапша!

— Почему же так? — беседу с замначальника управления соцзащиты Октябрьского района Ольгой Родионовой Ефремовой. — Общественный закон "Об адресной социальной помощи" принят в 1995 году. Тогда мы выдавали людям деньги, и все было прекрасно. Но с 1996 года "живые" деньги были заменены на товарные покрытия в связи с экономическим кризисом. И тут начались неприятности.

Дело в том, что сегодня предприятия — должники бюджету области — это все заводы (список из 47 листов). С

не более 15 процентов. В накладной указаны цены, по которым ими получен товар с предприятий. Но дело в том, что на некоторых предприятиях цены на взаимозачетный товар в два и более раз больше, чем отпускная цена для магазинов.

Но поставщики все-таки обязаны согласовывать цены в Госкомитете по ценовой политике. Органы соцзащиты не

вправе принимать "несогласованные" товары. В 1998 году в Октябрьском районе Екатеринбурга право на адресную помощь имели 3700 человек (из 36 тысяч пенсионеров). Это — неработающие пенсионеры, имеющие пенсию ниже прожиточного минимума: инвалиды I и II групп, дети из неполных и многодетных семей (начиная с четвертого ребенка), дети и студенты-сироты.

В 1999 году право на адресную помощь будут иметь практически все пенсионеры, так как прожиточный минимум составил 593 рубля, а максимальная пенсия — 564 рубля.

Конечно, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2 руб. Мы отказались, а через два дня узнали, что все 5 тонн мыла забрала областная больница по той "дорогой" цене. Так наши подопечные остались без мыла...

Однако, мы отказываемся от дорогого товара. Не берем мебель, дорогостоящие кухонные процессоры. Предлагали в прошлом году мыло по 6 руб. 80 коп. за пачку. В то время отпускная цена с жиркомбината составляла 2



"Наполни смыслом  
каждое мгновенье,  
часов и дней  
неумолимый бег, —  
Тогда весь мир  
ты примешь, как владенье,  
тогда, мой сын,  
ты будешь Человек."

Редьярд Киплинг.  
Поклонники модерна ее обожа-  
ют. И те, кто не разбирается в тон-  
костях стиля, обычно хоть что-то  
слышали о танцевальной команде  
"Киплинг". Мол, круто стебаются,  
свои ребята. Не в смысле,  
что в сарафанах и кокошник-  
ках носочек тянут: пост-мо-  
дерн — родной язык этого по-  
коления. На премьере спек-  
такля "Девочки — направо,  
мальчики — налево" "Ура кип-  
линг!" кричала именно эта  
публика. Но признала и офи-  
циальная критика. "Они не-  
принужденно танцевали нечто  
остроумное, эстрадно-брос-  
кое, и сквозил необходимый  
для этого жанра внешнюю  
упаковку просвечивала завид-  
ная энергетика и умение работать  
профессионально", — писала о зна-  
комстве с ними известный екате-  
ринбургский искусствовед Лариса  
Барыкина. Действительно, в шутиль-  
ной несерьезной форме номеров  
"Киплинга" чувствуется серьезная  
хореография. Дважды ребята ста-  
новились лауреатами "Утренней  
звезды" — по николаевской теле-  
программе многие помнят "Шапи-  
то" с черно-белыми клоунами, на-  
долго ставшее визитной карточкой  
труппы.

Звезда группы — Наташа Лев-  
ченко. Друзья называют ее своеоб-  
разным сценическим именем —  
Хася. И звездой называют — без  
иронии. Исполнитель, постановщик,  
сценарист — в ней простоя бурлит  
творческий поиск. Ищет неожиданные  
жесты, повороты. Ищет нежидан-  
ную музыку — Вертинский, Из-  
абелла Юрьева соседствуют с "Во-  
лгами Видоплясова", с малоизвест-  
ной шведской группой, с необыч-  
ным горловым пением. В каком-то  
номере Хася одним очень зрелищ-  
ным движением расплускала водо-  
пад волос ниже колена. Не забудь-  
шь. Завоевав популярность ярки-  
ми шоу-миниматрами, крепко заня-  
лась техникой модерна, прошла ста-  
жировку в Америке. И заявила о  
претензиях на серьезное искусство.  
У нее точное чувство стиля —  
"Киплинг" присуща клиповость, со-  
знательная смешение жанров, но

все решает Наталино чувство меры.  
Говорят, безоговорочное признание  
ее права на последнее слово изоб-  
ражает группу от принятых в этой  
среде разборок — чье творчество  
самое творческое. Творят все, а са-  
мая сильная берет на себя огранку  
алмаза перед показом публике.

Сейчас их шестеро: три парня,  
три девушки. А рассказывал мне  
все это Саша Петражицкий, танцу-  
ющий в команде с самого ее осно-  
вания — "Киплинг"-аксакал, кумир  
девчонок, лауреат приза зрительс-

улица танцевали.

Сначала колесила Саня выделя-  
вал на коньках — пока учился и три  
года сам работал спортивным тре-  
нером. Потом опыт пригодился. А  
потом в Североуральске создали  
театр танца. Захотелось попробо-  
вать. Это еще не было тем, что он  
сейчас делает — но хорошая шко-  
ла. Начинали с классической хорео-  
графии. Странно после брейка, но  
если сразу ринуться в модерн, не  
пройдешь азы, — будет совсем по-  
любительски. Сергей Иванович За-

называется "Г и Х". "Горячее и Хо-  
лодное": на нейтральном фоне фо-  
тографий полыхают красные пятна  
(пачка "Примы" в снегу) или индеец  
что-нибудь сине-ледяное. Напри-  
мер, сам обаятельный автор, выпры-  
гивающий из холодного ручья. По-  
жилая посетительница выставки гла-  
зам не верила — очки надевала.  
Напрасно пересказываю. В таком  
искусстве, как и в современных  
танцах, важна не цель, а сам про-  
цесс игры, наслаждение от творче-  
ства, присоединение зрителя к этой  
стихии. Как однозначно рожде-  
жать, какой смысл вложить  
в свои произведения Кип-  
линг и его танцующие тезки? Ва-  
жна не четкость основной  
мысли, а сам ее поиск. Я как-  
то уговаривала расшифровать  
сцену из "Мальчиков-дево-  
чек", где они отчаянно пере-  
брасываются вилком капусты...

— Ну, это большая чуточка-  
кая Мать, символ матери-Ро-  
дины, рождения жизни. Ви-  
дишь, она всем свое дитя  
предлагает, а отца не находит... Что  
я толкую — каждый должен по-свое-  
му понять. Мы и танцуем, чтобы мож-  
но было думать: что это означает?  
Искусство не объясняет, а чувст-  
вуют. Оно рождается как бы само по  
себе. Раз — и пришло. Кто занима-  
ется, знает — если номер идет, он  
может за неделю получиться. У нас  
последний спектакль сплелся из ку-  
сок: "Рак мозга", потом "Весна".  
На сцене нет экспромтов. Со сторо-  
ны выглядит импровизацией, порывом,  
а на самом деле проработано  
каждое движение. То есть были, ко-  
нечно, и импровизация, и порыв —  
когда сочиняли, придумывали, а по-  
том схвачено, как кадр на фотоплен-  
ку. Все в движении — но готовая  
картина. Смотрю иногда старые ви-  
деозаписи — тоже есть интересные  
моменты. Но сейчас другой резуль-  
тат, новое качество движений, дру-  
гая энергетика.

Другая энергетика. Услышал му-  
зыку — вскочил, начал изображать,  
что чувствую. Люди, так владеющие  
телом, научаются использовать дви-  
жения как особый язык и потом во  
всем окружающем мире находят  
средства, чтобы среда обитания за-  
говорила. Слово сами пытаются го-  
ворить и слышать без слов. Каждый  
жест сам по себе письмо. Смысл во  
всем: осыпавшаяся штукатурка на  
здании выдает его судьбу.

Наталья ОРЛОВА.

## пресс-бюро «ОГ»

### ПОЭТ В РОССИИ БОЛЬШЕ НЕ ПРОРОК...

Побывавший на Брянщине известный поэт Евгений Евтушенко разочаровал своих поклонников: впервые он уклонился от рассу-  
ждений на изблюбленные политические темы. Евгений Евтушенко  
ушел от ответов на вопросы, кому из политиков он отдает пред-  
почтение и кто, на его взгляд, заслуживает президентского крес-  
ла. Отказался он также сделать прогноз о будущем политическом  
устройстве России. Выходит, поэт в России больше не пророк...

### БЕНЗИН МЕНЕМ НА ЗЕРНО

Украина поставит Ярославской области зерно в обмен на неф-  
тепродукты. Соответствующее соглашение с правительством Ук-  
раины подписал губернатор Анатолий Лисицын. Зерно поступит  
из Николаевской, Кировоградской и Черкасской областей.

("Труд").

### В ПРИМОРЬЕ РАСКРЫТО ДВОЙНОЕ УБИЙСТВО

Первое за последнее десятилетие дело об убийстве японской  
гражданки можно считать раскрытым. Задержан подозреваемый,  
который сознался в содеянном и показал место захоронения рас-  
стреленных останков. В указанном месте найдены части тела муж-  
чины и женщины. Проводится экспертиза.

Задержанный гражданин, 1971 года рождения, прибыл в При-  
морье из Ташкента. Работал мастером по ремонту телевизоров —  
с этой целью его и пригласили Моритакэ Рика и Захар Козлов.  
Убийство с последующим расстрелом задержанным объяснил  
тем, что не получил плату за ремонт и хотел возместить свои  
затраты. Сотрудники Владивостокского уголовного розыска на-  
шли его, сопоставив оставленные на телевизоре отпечатки паль-  
цев с имеющимися в картотеке УВД.

Моритакэ Рика погибла в день своего рождения. Она препода-  
вала японский язык в одном из вузов Владивостока.

("Известия").

### ХЛЕМ ВМЕСТО ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ

"Такой рухляк нам еще из-за рубежа не направляли", — клян-  
ется Юрий Михеев, начальник Ростовской таможни. Там на днях  
проверили около 24 тонн "гуманитарной помощи" из Германии.  
При всем желании контрабандой ее не назовешь. Мусор, скорее:  
старая, разбитая мебель, странно пахнущие матрацы, одежда, от  
которой отвернется бомж. Прибавьте десять тонн хлеба в кон-  
сервных банках 1988 года выпуска. По мнению службых, взят он  
из военно-стратегических запасов ФРГ. Пора, видно, их обнов-  
лять. При проверке из банок вывалились темные, с запахом  
лешечки. Явно несъедобные.

Груз предназначался Ростовскому представительству католи-  
ческой церкви "Тайное вечернее", но там взять его отказались  
наотрез. Пастор предположил, что груз в пути подменили. Только  
откуда при этом на просторах России лихие люди сыскали бун-  
десверовский хлеб? Кстати, ростовчан недавно немцы осчастли-  
вили и такой "гуманитаркой", как пищевые добавки для обезьян.  
За кого же нас принимают?

("Парламентская газета").

### ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

## Убийцы милиционера найжены

23 августа по области  
было зарегистрировано  
306 сообщений  
о преступлениях.  
Раскрыто  
187 преступлений.

лисы сотрудники управления  
уголовного розыска ГУВД обла-  
сти.

На днях удалось задержать  
двоих подозреваемых в убий-  
стве милиционера: парней 21 и  
18 лет. У них обнаружили укра-  
денные документы, другие ве-  
щественные доказательства их  
причастности к убийству. К тому  
же задержанные сами призна-  
лись в совершении этого пре-  
ступления.

По сообщению  
пресс-службы ГУВД  
Свердловской области.

УРАЛЬСКАЯ  
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ПАЛАТА

THE URAL  
CHAMBER OF COMMERCE  
AND INDUSTRY

### УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Уральская торгово-промышленная палата совместно с Цент-  
ром услуг "Восток-Запад", г. Кассель (Германия) имеют честь  
пригласить вас принять участие в выставке каталогов и проспек-  
тов российских фирм в г. Кассель, земля Гессен, Германия с 9 по  
12 ноября 1999 года.

Выставка проводится с целью установления прямых контактов  
между российскими и немецкими фирмами, а также для оказа-  
ния содействия развитию немецкой и российской экономики.  
Мы надеемся, что выставка поможет установить новые и расши-  
рить уже существующие связи.

### ОФОРМЛЕНИЕ УЧАСТИЯ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

- ♦ Участие в выставке оформляется на основании заявки-контракта. Заполненную и подписанную заявку-контракт, а также информацию в официальный каталог выставки необходимо выслать в адрес оргкомитета выставки (почтой или по факсу) не позднее 01.10.1999 года.
- ♦ Оплата в размере 100 USD (без НДС) по курсу ЦБ РФ на день, предшествующий платежу, производится не позднее 20.09.99. Возможна оплата наличными в кассу Уральской торгово-промышленной палаты.
- ♦ Предприятие считается зарегистрированным в качестве участника выставки только после получения оргкомитетом заявки-контракта и копий платежных поручений, подтверждающих оплату предоставленных услуг.
- ♦ При желании участника выставки участвовать очно или посетить выставку предоставляется дополнительная смета и порядок посещения выставки.
- ♦ Перевод рекламных проспектов и каталогов вашего предприятия на английский или немецкий языки, подготовку информации в каталог выставки на немецком языке можно осуществить в отделе переводов Уральской ТПП. Телефон: 53-04-48.

Адрес оргкомитета выставки:  
Уральская торгово-промышленная палата  
620133, г. Екатеринбург, ул. Восточная, 6, комн. 12,  
фирма "Экспресервис"  
тел.: (3432) 53-58-61, факс: (3432) 53-58-63.

**штабелеры  
тележки  
запчасти**

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МАГАЗИН

**УНИВЕРСАЛ**

ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. ПОБЕДЫ, 2

тел./факс: (3432) 33-07-14 33-07-23

Комитет по земельным ресурсам и землепользованию Свердлов-  
ской области выражает глубокое соболезнование директору  
института УралНИИГризем Бориса Пантелеймоновича Теплых  
по поводу трагической гибели его сына  
Алексея.

### КАКИЕ НАШИ ГОДЫ...

## За долголетием В... Нижний Тагил!

Последнее время много  
говорим, что короток век  
россиянина. Климат  
суровый, экология  
плохая. Об Урале и  
говорить вроде не  
приходится. Но...

По данным министерства  
социальной защиты насе-  
ления Свердловской области,  
самым старым жителем об-  
ласти оказался Анна Алек-  
сеевна Петрова, проживаю-  
щая в Нижнем Тагиле. Да, в  
одном из самых загрязнен-  
ных городов страны. В мар-  
те ей исполнилось 108 лет.

А в июле отпелила 107-ю го-  
довщину Агафья Артамоновна  
Кананова, которая также живет  
на свою скромную пенсию в про-  
мышленном Тагиле. Пять жи-  
вотельных этого страшного, по  
мнению экологов, города бла-  
гополучно пережили свой столет-  
ный рубеж. Всего же в области  
66 жителей и один представител-  
ель сильного пола столь почтен-  
ного возраста.

Кстати, Николай Михайлович  
Игнатов, которому в феврале ис-  
полнилось 102 года, живет в Но-  
воуральске, тоже далеко не ку-  
рорте. И если он на свою сравни-  
тельно высокую пенсию инвали-  
да войны может позволить себе  
фрукты, дабы поддержать вита-  
мины организм, то его зем-  
лячка Фархиямал Идрисова на  
свои 380 ярд ли. Но здоровья и  
уже 105-й год ходит по земле.  
Видно, знает секрет.

В столь почтенном возрасте  
в промышленных городах обла-  
сти проживает 38 человек, в то-  
м числе в Екатеринбурге — 14. Са-  
мой старшей екатеринбуржен-  
ке Акулине Васильевне Литви-  
новой — 103 года.

В конце июля руководителем  
администрации губернатора  
Ю. Пинаев по поручению Р. Рос-  
селя и министр социальной за-  
щиты населения области В. Ту-  
ринский поздравил Марию Сте-  
фановну Каширову со 100-лет-  
ним юбилеем (на снимке). Уро-  
женка Харьковской области, она  
почти 30 лет считает себя екате-  
ринбурженкой. Кстати, в июле

Гаргин ТАРХАНОВ.  
Фото автора.

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ  
И ДОСТАВКЕ РЕКЛАМНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Самая широкая сеть доставочных участков,  
имеется доступ во все закрытые подъезды,  
Оперативный и высокий профессионализм почтовых работников.

**Телефоны доставочной службы:**  
по г. Екатеринбург — 51-04-65,  
по Свердловской области — 55-52-41, 55-97-14.

Лицензия Минсвязи № 3519.

## Сеятель

КАЛЕНДАРЬ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

## Сентябрь-99

Вот и сентябрь на пороге. Подходит к концу садово-  
огородный сезон. Основные работы в этом месяце —  
уборка урожая, переработка и закладка его на хране-  
ние, заботы об урожае будущего года.

Нужно позаботиться и о  
защите сада от грызунов. Для  
этого куски старой резины и  
шлангов обожгите на огне и  
разложите около деревьев.

В садах, которые зимой  
частенько посещают зайцы,  
не складывайте в компост ос-  
татки огородных культур, кро-  
ме ботвы картофеля и луко-  
вого пера. Морковную ботву  
и капустный лист с колючек-  
ками лучше связать в пучки и  
подвесить на кольях. Из тех  
же соображений оставьте на  
корню растения подсолнуха,  
бобов и гороха — это все для  
того, чтобы зайцы не лезли к  
деревьям.

Если 5 сентября утренняя  
(заморозка) не будет, то весь  
месяц простит тепло. Зна-  
чит — стоит подождать с  
уборкой капусты до конца  
месяца.

В этом году было доволь-  
но засушливое лето, поэтому  
следует провести интенсив-  
ный влагозарядный полив де-  
реьев и кустарников. Не по-  
ленитесь с поливом даже в  
том случае, если сентябрь  
будет дождливым.

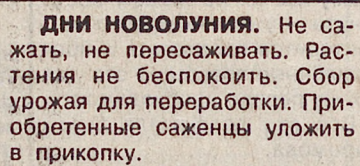
**Новолуние в сентябре —  
10.09 в 4 часа.**

**Полнолуние 25.09 — в 17  
часов.**

**ЛУНА УБЫВАЮЩАЯ**  
До 11 часов 2.09 Луна в  
знаке Тельца.

Хорошие дни для осенних  
посадок и пересадок, а так-  
же уборки корнеплодов и кар-  
тофеля на длительное хране-  
ние.

Гаргин ТАРХАНОВ.  
Фото автора.



С 11 часов 2.09 до 14 час.  
4.09 Луна в знаке Близне-  
цов.

Осенние посевы не прово-  
дят. Пересадка только с ко-  
мом земли укорененных усов  
земляники, шиповника, жимо-  
лости, барбариса, лимонни-  
ка, декоративного винограда.  
Подкормка минеральными  
удобрениями многолетних  
овощных культур: ревеня, ща-  
вели и других пряных трав, и  
луковых. Удаление лишней  
поросли вишни, сливы, мали-  
ны, красной черемухи. Сбор  
урожая корнеплодов и карто-  
феля на длительное хране-  
ние.

С 13 час. 13.09 по 15.09  
Луна в знаке Скорпиона.

Посев лука-батута, шнитт-  
лука и других сортов много-  
летних луковых, многолетне-  
го весеннего чеснока, буль-  
бочек и долек озимого чесно-  
ка. Пересадка кустиков  
земляники и земляники с  
комом земли, деленок кор-  
невищ пионов, ирисов, луко-  
виц лилий. Не пересаживать  
фруктовые деревья, не реко-  
мендуется сбор корнеплодов,  
не выкапывать клубнелукови-  
цы многолетних цветов (ге-  
оргинов, гладиолусов).

Полн, внесение фосфор-  
но-калийных удобрений. Из-  
готовление вина, консерви-  
рование, засолка.

С 16.09 до 13 час. 18.09  
Луна в знаке Стрельца.

Посев тех же культур, что  
с 13 по 15.09. Посадка с ко-  
мом земли саженцев яблони,  
сливы, жимолости, шиповни-  
ка, березы, можжевельника,  
ели. Сушка овощей, фруктов,  
грибов, сбор семян.

С 13 час. 18.09 по 20.09  
Луна в знаке Козерога.

Посев и посадка озимого  
чеснока, бульбочек и луковиц  
лилий, тюльпанов и корне-

плодов. Сажать, не пересаживать.  
Сбор урожая для переработки. При-  
обретенные саженцы уложить  
в прикопку.

**ЛУНА РАСТУЩАЯ**  
С 11.09 до 13 час. 13.09  
Луна в знаке Весов.

Благоприятные дни для  
осенних посадок. Посев под  
зиму укропа, озимого чесно-  
ка (бульбочек и долек), буль-  
бочек многолетнего лука.  
Пересадка многолетних цве-  
тов с комом земли: пионов,  
ирисов, лилейных и других  
корневищных, кустиков зем-  
ляники, саженцев вишни, сли-  
вы, ореха-фундука, груши,  
рябины, красной черемухи.  
Подготовка верхушечных веток  
ирги с целью ветвления. По-  
лив деревьев и кустов, вне-  
сение фосфорно-калийных  
удобрений. Сбор урожая на  
семена.

С 13 час. 13.09 по 15.09  
Луна в знаке Скорпиона.

Посев лука-батута, шнитт-  
лука и других сортов много-  
летних луковых, многолетне-  
го весеннего чеснока, буль-  
бочек и долек озимого чесно-  
ка. Пересадка кустиков  
земляники и земляники с  
комом земли, деленок кор-  
невищ пионов, ирисов, луко-  
виц лилий. Не пересаживать  
фруктовые деревья, не реко-  
мендуется сбор корнеплодов,  
не выкапывать клубнелукови-  
цы многолетних цветов (ге-  
оргинов, гладиолусов).

Полн, внесение фосфор-  
но-калийных удобрений. Из-  
готовление вина, консерви-  
рование, засолка.

С 16.09 до 13 час. 18.09  
Луна в знаке Стрельца.

Посев тех же культур, что  
с 13 по 15.09. Посадка с ко-  
мом земли саженцев яблони,  
сливы, жимолости, шиповни-  
ка, березы, можжевельника,  
ели. Сушка овощей, фруктов,  
грибов, сбор семян.

С 13 час. 18.09 по 20.09  
Луна в знаке Козерога.

Посев и посадка озимого  
чеснока, бульбочек и луковиц  
лилий, тюльпанов и корне-

плодов. Сажать, не пересаживать.  
Сбор урожая для переработки. При-  
обретенные саженцы уложить  
в прикопку.

**ЛУНА РАСТУЩАЯ**  
С 11.09 до 13 час. 13.09  
Луна в знаке Весов.

Благоприятные дни для  
осенних посадок. Посев под  
зиму укропа, озимого чесно-  
ка (бульбочек и долек), буль-  
бочек многолетнего лука.  
Пересадка многолетних цве-  
тов с комом земли: пионов,  
ирисов, лилейных и других  
корневищных, кустиков зем-  
ляники, саженцев вишни, сли-  
вы, ореха-фундука, груши,  
рябины, красной черемухи.  
Подготовка верхушечных веток  
ирги с целью ветвления. По-  
лив деревьев и кустов, вне-  
сение фосфорно-калийных  
удобрений. Сбор урожая на  
семена.

С 13 час. 13.09 по 15.09  
Луна в знаке Скорпиона.

Посев лука-батута, шнитт-  
лука и других сортов много-  
летних луковых, многолетне-  
го весеннего чеснока, буль-  
бочек и долек озимого чесно-  
ка. Пересадка кустиков  
земляники и земляники с  
комом земли, деленок кор-  
невищ пионов, ирисов, луко-  
виц лилий. Не пересаживать  
фруктовые деревья, не реко-  
мендуется сбор корнеплодов,  
не выкапывать клубнелукови-  
цы многолетних цветов (ге-  
оргинов, гладиолусов).

Полн, внесение фосфор-  
но-калийных удобрений. Из-  
готовление вина, консерви-  
рование, засолка.

С 16.09 до 13 час. 18.09  
Луна в знаке Стрельца.

Посев тех же культур, что  
с 13 по 15.09. Посадка с ко-  
мом земли саженцев яблони,  
сливы, жимолости, шиповни-  
ка, березы, можжевельника,  
ели. Сушка овощей, фруктов,  
грибов, сбор семян.

вищих деленок пионов, ири-  
совых, лилейных. Посадка  
саженцев плодовых деревьев  
и кустарников — груши, сли-  
вы, черной и красной сморо-  
дины, крыжовника, хвойных  
пород (кедра, ели). Обрезка  
веток ирги для ветвления и  
укрепления роста вверх. Обра-  
ботка почвы. Сбор урожая  
ягод, овощей, фруктов, уборо-  
ка картофеля.

С 21.09 до 9 час 23.09  
Луна в знаке Водолея.

Не сажать, не пересаживать.  
Сбор урожая корнепло-  
дов.

С 9 час. 23.09 до 14 час.  
25.09 Луна в знаке Рыб.

С 14 час. 25.09 до 14  
час. 27.09 Луна в знаке  
Овна.

24—26 сентября — дни по-  
лноты. Не сажать, не пере-  
саживать. Сбор урожая, по-  
лив, хозяйственные работы.

**ЛУНА УБЫВАЮЩАЯ**  
27.09 уборка картофеля и  
корнеплодов на длительное  
хранение. Выкопка клубней  
георгинов, если не убрали  
раньше, клубнелуковиц гла-  
диолусов, монтебеллей.

С 14 час. 27.09 до 17  
час. 29.09 Луна в знаке  
Тельца.

Благоприятные дни для  
осенних посадок и пересадок.  
Подзимний посев трав, чесно-  
ка и овощей. Обрезка стар-  
ых веток деревьев и кустар-  
ников. Выкопка клубнелуко-  
виц гладиолусов, монтебеллей  
и др. Уборка картофеля и дру-  
гих корнеплодов на длитель-  
ное хранение.

С 17 час. 29.09 до 18  
час. 1.10 Луна в знаке  
Близнецов.

Осенние посевы не реко-  
мендуются. Пересадка сажен-  
цев шиповника, жимолости,  
декоративного винограда,  
хмеля. Выкопка клубнелуко-  
виц гладиолусов и других цве-  
точных культур. Уборка уро-  
жая картофеля и корнепло-  
дов на длительное хранение.  
Уборка капусты.

Галина ТОРОЩИНА.

Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области,  
Законодательное Собрание Свердловской области  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении  
регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ  
в области печати и массовой информации Комитета Российской  
Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

При перепечатке материалов ссылка на "ОГ" обязательна.

Индекс 53802, льготные — 10008,10009,10002.

Тираж 50182. Сертифицирован Национальной тиражной службой.

Заказ 6279.

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30.



# Дороги Среднего Урала

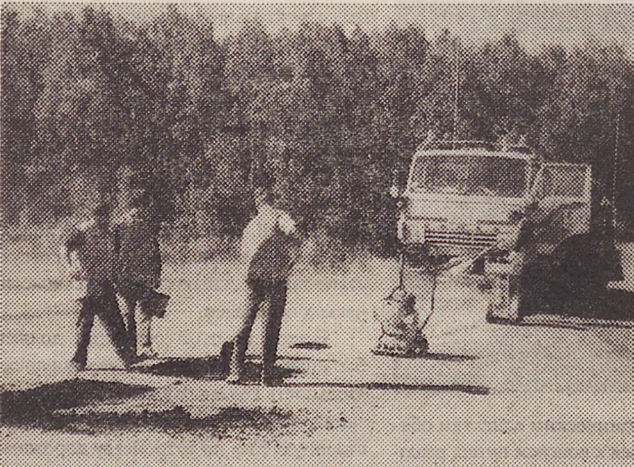
“Областная газета” \* 25 августа \* 1999 год



Совместный спецвыпуск “Областной газеты” и Свердловского областного государственного учреждения “Управление автомобильных дорог”

## Дороги и люди

### Лучшие из лучших



Последние годы Управление автомобильных дорог усилило требовательность к подрядчикам, занимающимся содержанием автодорог. Больше внимания стало уделяться их обустройству. И это стало заметно не только работникам дорожной отрасли, но и автомобилистам, то есть самим плательщикам в территориальный и федеральный дорожный фонды. Конечно, автодороги в Свердловской области еще далеки от совершенства, но подвижки в лучшую сторону налицо.

Например, в течение 1998 года отремонтировано 515,7 км дорог общего пользования (103% к уровню 1997 г.). При этом особое внимание уделялось поддержанию транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автодорог на должном уровне. С целью повышения безопасности движения за год было построено 8 площадок для остановки железнодорожного подвижного состава, 121 съезд с твердым покрытием с основной дороги, 8 километров пешеходных дорожек с твердым покрытием, 23 автобусные остановки, 67 уширенных проезжей части, 12 переходно-скоростных полос, проведено устройство шероховатой поверхности на 180 километрах и укрепление обочин - на 412,5 километра, заменено и установлено вновь почти 8 тысяч дорожных знаков и дорожное ограждение на 70 километрах, выполнена разметка на более чем 1100 километрах. Несмотря на очень

снежную зиму, удалось не прерывать движение на всех территориальных и федеральных дорогах общего пользования, а весной этого года с минимальными потерями справиться с паводком. И это еще не весь перечень выполненных работ.

В течение 1998 года за счет средств территориального дорожного фонда было приобретено 48 единиц техники. В первую очередь приобретались машины для выполнения работ по содержанию и ремонту дорог (фрезы, снегоочистительные и разметочные машины, асфальтоукладчики, комбинированные дорожные машины). Кроме назван-



ных мер, впервые в отношении дорожно-эксплуатационных организаций, допустивших несоответствие фактического уровня содержания дорог нормативно установленному со стороны управления (как заказчика), были применены экономические санкции. Но заказчик не только «карает», но и поощряет лучших по итогам работы по содержанию дорог (за летний и зимний периоды отдельно).

Благодаря личной поддержке губернатора области Эдуарда Росселя и председателя областного правительства Алексея Воробьева Управлению автомобильных дорог удалось обеспечить вполне внушительное материальное поощрение победителей первого этапа конкурса по содержанию автодорог.

Победителям конкурса - Талицкому ДРСУ - выделены 40 тысяч рублей на премирование работников и квота в размере 360 тысяч рублей на приобретение техники. Красноуфимскому ДРСУ, занявшему второе место, соответственно - 30 и 270 тысяч, поделившим третье место Пышминскому и Невьянскому ДРСУ - по 20 и 180 тысяч рублей.

Лучшие из работников ДРСУ были награждены почетными грамотами. В Талицком ДРСУ поощрены директор Аминов Евгений Ибрагимович, мастер Микушин Василий Ананьевич, машинисты автогрейдера Загуаев Владимир Анатольевич и Зубов Владимир Генна-

дьевич, водитель КДМ Сидоров Михаил Георгиевич; в Красноуфимском ДРСУ - директор Домницкий Александр Николаевич, мастер Азанов Николай Егорович, водители КДМ Бердников Леонид Николаевич и Захаров Алексей Васильевич, машинист автогрейдера Кузнецов Алексей Андреевич; в Невьянском ДРСУ - директор Горячих Сергей Николаевич, водитель Ермаков Виктор Леонидович, тракторист Хусниров Тимурхан Тимурбаевич, машинист автогрейдера Софьянчук Дмитрий Михайлович, прораб Ханафеев Раузит Султанович; в Пышминском ДРСУ - прораб Петров Алексей Петрович, дорожный рабочий Жарков Александр Николаевич, водитель КДМ Барняков Александр Степанович, машинист автогрейдера Труфанов Роман Владимирович. Причем если в Красноуфимском и Невьянском ДРСУ чествовали победителей в торжественной обстановке и помещениях, то пышминцам и таличанам начальник Управления автомобильных дорог Владимир Владимирович Плишкин вручал награды прямо на дорогах - решили не ломать рабочий график, тем более в погожие дни. Такое внимание к рабочим, видимо, многих, судя по услышанным репликам, приятно удивило. Живая форма общения оказалась обоюдополезной и очень эффективной для выяснения возникающих в ходе работ вопросов.



Совсем недолго осталось ждать окончания летнего сезона. Вновь будут подводиться итоги содержания автодорог. И хотя все единодушно признают безусловное лидерство Талицкого ДРСУ, за второе место бороться готовы многие. Что ж, пожелаем всем претендентам на призовые места удачи и хорошей погоды.

Сергей ИБРАГИМОВ.

Июль - месяц страдный для сдачи новых дорог. В один день в Артинском и Нижнесергинском районах государственная комиссия приняла сразу две дороги. Одна из них пока как новорожденный ребенок - километр и развязка в Артинском районе.

К слову сказать, в обоих районах испокон веку самой популярной обувью были сапоги, а самым проходимым транспортом - трактор “Кировец”. Люди рассказывают, что еще совсем недавно в непогоду по дорогам можно было только в “болотниках” брести, а на туфельки модные любовались по телевизору.

Сейчас артинцы знают обувь разную, так как хорошие дороги, особенно за последние пару лет, стали привычными. И вот воплощается мечта многих поколений - строится дорога Красноуфимск-Касач (обход Артей), она соединит Свердловскую и Челябинскую области - участок Чекмаш-Поташка.

Глава администрации Артинского района Михаил Пушкарев:

- Значение дороги огромное. Доро-

га - это жизнь. Чем больше дорог, тем лучше решаются все вопросы и с медицинским обеспечением, и с товарным, и, конечно, транспортные проблемы. Мы рады, что, несмотря ни на что, дороги строятся и сдаются. Надеемся, что в ближайшие годы объем работ будет еще больше, и в начале нового тысячелетия основную развязку дороги мы выполним.

Начальник передвижной механизированной колонны № 17 Александр Стахеев:

- Это только начало - первый километр и развязка. При хорошем стечении обстоятельств через три года мы закон-

чим всю дорогу. Очень тяжелый рельеф, впереди - выемка, там голая скала. С этим участком можно будет справиться только с помощью взрывных работ и большой техники. Новая дорога пойдет за поселком Арты по горам, выйдет с другой стороны и соединится с дорогой на Екатеринбург. Все-

гда, когда едешь по первым сданным километрам, чувствуешь огромную радость и уверенность в том, что

## В подарок - дорога



жизнь продолжается.

Начальник Управления автомобильных дорог Свердловской области Владимир Плишкин:

- Дорога хорошо построена, я думаю, что этому способствует и переход на конкурсную систему подбора подрядных организаций. Сейчас идет борьба не только за то, чтобы получить подряд, но и итогом работы доказать, что ты не зря ее получил.

Если смотреть по программам дорожных работ на нынешний год, то сегодня мы идем с опережением графика по сравнению с прошлым годом на 40-50%. Программа определена до 2015 года, особое внимание в ней - качеству дорожных работ. Для того, чтобы выполнить план, а это еще 150 километров, и, учитывая социально-экономическую ситуацию, в которой находится

дорожники (нехватка битума, горючего, высокие цены), нам придется немало потрудиться, но я думаю, что с этой задачей дорожники справятся.

Вторая дорога, которую принимала в тот день комиссия, - дорога сельская, после ремонта. Дорога “Красноармеец-Шакурово” протяженностью 3,75 км соединяет село Шакурово с городом Михайловском.

Генеральный директор ЗАО “Жасмин” Александр Слесарев:

- Я думаю, что для нашего района эта дорога - стратегический объект.

Люди веками мечтали о такой дороге, походить по ней, поездить. Сейчас много селян работают в Михайловске, для них - это просто подарок. Дорога намного сокращает расстояние. Когда мы приступили к работе, дорога была в очень плохом состоянии, можно сказать, ее просто не было. Мне кажется, что очень правильная политика у правительства области, Управления автомобильных дорог и администрации района - стро-

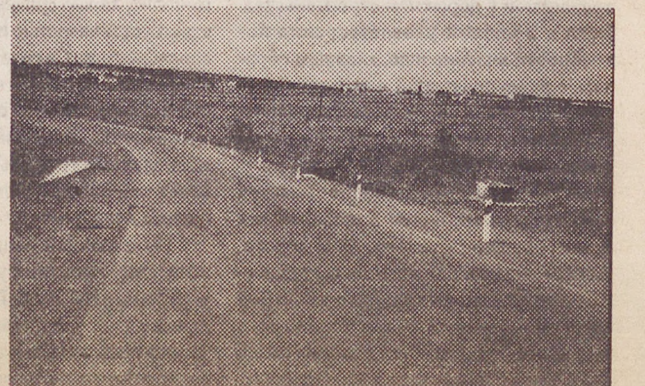
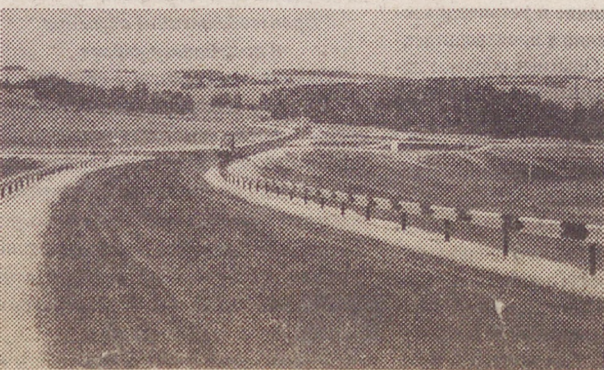
ить сельские дороги. Селяне чувствуют себя людьми, когда ходят и ездят по таким дорогам. Тем более появилась тенденция ехать на село жить, а не в город. Земля не даст умереть. А с хорошими дорогами можно все перевернуть.

Глава администрации села Шакурово Раис Нигаматянов:

- Надо поддерживать программу строительства сельских дорог. Эта дорога отремонтирована хорошо и качественно. Хочется, чтобы в 2000 году внутри села так построить, чтобы в асфальт хотя бы центральные улицы. Так приятно смотреть, как женщины ходят в туфельках, а ребяташки нарядные идут в детский сад и школу. Село скоро отметит свое 400-летие, и самым лучшим подарком была бы дорога.

В народе говорят: “Знающий дорогу не устает”. Сейчас в обоих районах продолжают работы по строительству и ремонту дорог. И пусть артинцы и нижнесергинцы не устанут ходить и ездить по новым дорогам.

Марина СТАРОСТИНА.





### Развитие производственных баз

Мы имеем два пути: либо постоянно терять во многом обветшавшую производственную базу ряда подрядных организаций, либо найти пути финансирования ее модернизации, обновления и развития.

Каким путем можно решить эту задачу? В практике взаимоотношений "заказчик" — "подрядчик" почти готов ответ на этот вопрос, а именно — инвестиционный кредит, погашаемый в течение года отработкой на объектах. По сути, это просто аванс под строящиеся объекты, поскольку он просто тарнируется в конце года с объемам выполненных работ. Необходимо же надежное и стабильное финансирование долгосрочных программ в объемах больших, чем возможности погашения в текущем году. Поэтому нужна государственная поддержка, которая в условиях перехода к рыночным отношениям должна строиться на следующих принципах:

- предоставляться любым предприятиям независимо от форм собственности и строиться на договорной (контрактной) основе, обеспечивающей безусловное использование средств по прямому назначению и экономическую ответственность за исполнение договорных обязательств;
- поддерживать не сами предприятия, а производимую ими продукцию или услуги;
- привлекать предприятия к деятельности, связанной с государственной поддержкой на контрактной основе и конкурсных началах при наличии экономического обоснования;
- стимулировать ограниченный круг важнейших производств (технологические процессы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, приобретение высокопроизводительной техники и оборудования, выпуск важнейших дорожно-строительных материалов);
- осуществлять финансирование только на возвратной основе.

Целесообразность такого подхода подтверждается и практикой. В Управлении лежит письмо Мостоотряда -72 с просьбой решить вопрос финансовой помощи в развитии промбазы. Отдельно на совещании был рассмотрен вопрос о развитии Суходольского завода строительных конструкций "Агропромдорстрой". На 2000 год с таким же предложением вынужден будет обратиться Свердловск-автотдор.

Наша общая задача — за оставшиеся несколько месяцев подготовить и утвердить в органах власти пакет документов, обосновывающих целесообразность и необходимость инвестиционных кредитов территориального дорожного фонда. При этом самым трудным будет преодоление психологического барьера, так как необходимо изъять из годового бюджета территориального дорожного фонда определенную сумму финансовых средств на названные цели. Будут раздаваться голоса: "На эти деньги можно построить 5-10-20 км дорог"! Сегодня можно, а что будем делать завтра?

Я намеренно подробно остановился на этом вопросе, дабы нам всем — и заказчику, и подрядчикам — было ясно, что нам нет смысла говорить о повышении качества, если мы не решим кардинального вопроса — производственного развития строительных и эксплуатационных организаций в этот экономически безалаберный период, в котором мы находимся не по своей вине.

### Повышение качества дорожно-строительных материалов

Принцип инвестиционного кредита, положенный в основу развития строительных предприятий, приемлем и для развития технологий горнорудных предприятий, готовых приступить к выпуску ГОСТовской продукции, потребляемой в дорожном строительстве. Если в прошлом удовлетворение потребности в щебне шло, главным образом, с рудоуправлений и карьеров других ведомств, а дорожники Свердловской области не помышляли о развитии собственной карьерной базы, то в настоящей программе обосновывается организация минимум 3 щебеночных карьеров: Березовского, Липовского, Асбестовского. Обращения в Управление автомобильных дорог с просьбой профинансировать приобретение того или иного оборудования для этих целей есть, но нет законодательного механиз-

ма предоставления таких инвестиций.

### Внедрение новых технологий

Рост интенсивности движения на дорогах, увеличение нагрузок на ось, изменение режимов движения автотранспорта требуют внимательного рассмотрения вопросов повышения несущей способности дорожных одежд и покрытий, повышения их эксплуатационных характеристик.

Устройство дорожных одежд нежесткого типа с основаниями из щебней, укладываемого по принципу «заклинки», требует тщательного подбора соответствующих материалов, наличия соответствующей уплотнительной техники, многослойных черных покрытий, постепенного распределения удельных давлений колес автомобильного транспорта. Кроме того, данная технология энергозатратна, так как устройство оснований ведется послойно: с небольшой толщиной слоев и россыпью клинца. Помимо этого, дорожные одежды нежесткого типа плохо противостоят динамическим ударам движущегося транспорта.

С целью ликвидации отмеченных недостатков в мире широко распространение получило устройство слоев из стабилизированных различными вяжущими материалами (главным образом цементом) слоев, которые по условиям работы в дорожных одедах занимают промежуточное положение между нежесткими и жесткими слоями оснований, улучшая противостояние динамическим нагрузкам и улучшая эксплуатационные качества покрытий.

Стабилизированные слои оснований практически не получили развития на дорогах области из-за отсутствия фондов на цемент и органические вяжущие, с одной стороны, и отсутствия качественной смесительной техники стационарного или передвижного типа, с другой. Вместе с тем, опыт устройства стабилизированных слоев оснований под цементобетонные покрытия на федеральных дорогах области показал высокую технологичность их укладки, возможность использования местных промышленных отходов, сокращение потребления фракционного щебня, снижения сметной стоимости и повышения надежности дорожных одежд.

Исходя из вышесказанного, программой предусматривается на ближайшие годы развитие двух направлений по внедрению стабилизированных слоев оснований дорожных одежд.

**Первое.** Предусматривает применение традиционных, ранее апробированных материалов — цемента и отходов дробления (высевков) — горнорудных предприятий с применением стационарных смесительных установок и импортных асфальтоукладчиков. Реализация указанного направления предусматривается на автомобильных дорогах — подъезд к аэропорту Кольцово, кольцевом обходе г. Екатеринбурга, обходе г. Камышлова, обходе г. Каменск — Уральского, а/д Серов-Ивдель. Апробация метода произведена на устройстве подъезда к аэропорту Кольцово. Опытное строительство проведено АО "Трест Уралтрансстрой" с использованием стационарного смесителя и асфальтоукладчика фирмы "Wirtgen". К сожалению, освоение и внедрение этой технологии «по плечу» пока немногим организациям из-за необходимости приобретения дорогостоящих смесительных установок, асфальтоукладчиков и малых годовых объемов работ.

**Второе.** Предусматривает внедрение в основания и покрытия бесцементных шлаковязущих материалов типа "технолит", разработанных фирмой "Кворум-жилстрой". Суть метода заключается в способности песчаной фракции шлаков, при соблюдении технологии приготовления и укладки смесей, медленно твердеть, превращаясь в жесткий монолит, характеризующийся хорошей сдвигоустойчивостью и распределяющей способностью. Связующей основой смеси является металлургический шлак, составляющий 20-30 % её объема, и 0,5 % активизирующей добавки. Инертным заполнителем (70-80 %) может служить шлаковый или щебеночный отсев горнорудных предприятий.

По указанной технологии подготовлено четыре опытных участка на дорогах в районе г.Н.Тагил. Предварительные данные дают удовлетворительные показатели по возможности использования бесцементных шлаковых смесей в осно-

ваниях дорожных одежд. Критерием экономичности применения шлаковязущих смесей можно считать баланс отпускной стоимости шлаковых материалов, их транспортировка к месту смешения (базовые площадки), против затрат на устройство дорожных одежд с применением фракционных щебней.

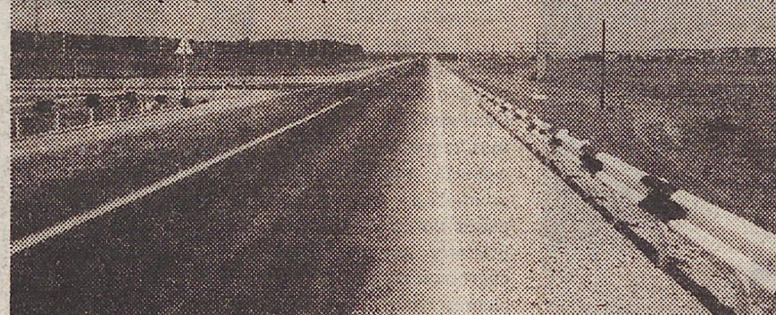
Для расширения объемов строительства с применением бесцементных шлаковых смесей требуется продолжение научных исследований с целью выверки соответствия показателей смесей требованиям соответствующих ГОСТов, накопления фактического материала и отработки способов технологии приготовления смесей, пригодных и экономичных в производственных условиях.

### Устройство покрытий из теплых асфальтобетонных смесей

Ранее отмечалось преобладание на дорогах области покрытий из холодных

## Без повышения качества работ у строителей нет будущего

(Основные мероприятия Программы качества, необходимые к исполнению)



асфальтобетонных смесей по причинам объективного и субъективного порядков. На сегодняшний день ситуация изменилась и созданы реальные условия для всеобщего перехода по устройству на дорогах области покрытий, обеспечивающих прочность и устойчивость на грузонапряженных направлениях. К условиям, позволяющим осуществлять устройство покрытий из теплых смесей, следует отнести:

- а) развитую сеть асфальтобетонных заводов на большей части территории области;
- б) наличие достаточного количества смесей по приему битума;
- г) возможность применения необходимой технологической техники (асфальтоукладчиков, уплотнителей).

Правда, указанные условия созданы еще не в каждой дорожно-строительной организации. Устройство таких покрытий целесообразно при строительстве и ремонте федеральных автомобильных дорог I — III технических категорий и на всех дорогах областного значения безотносительно к категории дороги. При этом незначительное удорожание стоимости строительства или ремонта будет в значительной степени перекрыто удлинением межремонтных сроков и сокращением затрат на ремонты.

### Внедрение полимерно-битумных вяжущих и поверхностно-активных веществ

В данном направлении в предыдущие годы проведены научно-исследовательские и опытно-экспериментальные работы, которые подтвердили правильность ориентировки на использование для этих целей только отходов местной промышленности. Полученные композиционные материалы по техническим параметрам не уступают отечественным и зарубежным образцам. Поэтому проблема внедрения указанных материалов носит только организационный и финансовый характер.

Внедрение поверхностно-активных веществ (ПАВ) сдерживается из-за производства добавок в одном месте (Свердловский АБЗ, Управление благоустройства), из-за чего вытекают очень большие транспортные расходы по доставке к асфальтобетонным заводам по области. Вторая причина — невозможность проплаты в полном объеме потребности за исходные материалы, поставляемые из соседней Пермской области. В целях сокращения дальности возки ПАВ предусматривается организация их дополнительного производства по зональному

принципу: для Восточной, Западной, Центральной и Северной части области.

Исходным сырьем для выпуска полимерно-битумных вяжущих смесей являются отходы производства завода резино-технических изделий (г. Екатеринбург). Производство централизуется на площадке завода с последующей транспортировкой к асфальтобетонным заводам области в пакетированном виде или в виде раствора.

### Асфальтобетонные смеси на основе шлаковых песчано-щебеночных материалов

Традиционно использование шлаковых песчано-щебеночных смесей при приготовлении асфальтобетона сдерживается из-за повышенного расхода битума (в 1,5-2 раза больше нормативов для обычных каменных материалов) в этих смесях. В то же время, наличие в области громадных запасов шлаковых отходов, включение их в переработку по экологи-

ческим и экономическим аспектам обязывает вернуться к поискам путей, решающих эту проблему. Управление второй год финансирует работу в счет средств НИОКР по использованию шлаковых щебеночных материалов НТМК. Это предприятие особенно привлекательно тем, что на нем можно, без особых затрат, организовать выпуск ГОСТированных зерновых смесей для производства асфальтобетонных смесей всех типов.

**Энергосберегающие технологии  
в дорожном хозяйстве области**  
Сложившаяся на протяжении десятиков лет система приемки, хранения и разогрева битума крайне энергоемка и консервативна. За последние годы произведен ряд конструкторских разработок по устранению недостатков битумных хозяйств.

Принята и воплощена в жизнь идея устройства наземных металлических битумохранилищ, не допускающих попадания в них подземных и поверхностных вод и полностью исключающих, таким образом, энергоемкий процесс выпаривания битумопроводов. В целях исключения разогрева битума в хранилищах паровыми регистрами или электрическими нагревательными элементами принят локальный разогрев битума передвижными маслоснагревательными элементами, исключающими отмеченные недостатки. Разработаны конструкции маслоснагревательных станций, заменяющих электро-разогрев битума. В целях расширения температурного диапазона приема битума разработаны конструктивные решения по устройству маслоснагревательных оболочек битумовозов. Вышеперечисленные разработки обобщены в проекте реконструкции Первоуральского АБЗ Свердловского ДРСУ, разработанном Воронежским филиалом ГипродорНИИ.

Вторым направлением в энергосбережении топливных и энергетических ресурсов следует принять снижение затрат на обогрев производственных помещений дорожных хозяйств (АБК, РММ, теплых стоянок, полигонов и др.). Нами профинансирована разработка теплогенераторов с высоким коэффициентом полезного действия, работающих на жидком и газообразном топливе и устанавливаемых непосредственно в производственных помещениях. Опытные образцы показали снижение финансовых затрат в 3 — 4 раза по сравнению с отоплением от котельных или централизованных сетей.

Третьим направлением в энергосбережении является внедрение высокоэффективных топочных комплексов при сжигании газообразного и жидкого топлива в асфальтобетонных смесях и котельных, предложенные фирмой "Энергоаудит". Сюда же относится комплекс работ по приготовлению водно-битумных эмульсий и ис-

пользованию обводненных битумов.

### Проведение конкурсов на подряды дорожных работ

Один из элементов рынка — подрядные торги на выполнение строительных работ — прочно занимает лидирующее положение в повышении качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. Накопленный в ряде регионов 4-5-летний опыт показал, что помимо общего снижения стоимости работ на 10-15%, неизбежно повышается качество всех видов дорожных работ. В этой связи составной частью программы повышения качества должна стать организация и 100% внедрение подрядных торгов на все виды дорожных работ.

Проведение конкурсов на строительные работы сопровождается обязательным условием — наличием лицензии на выполнение тех или иных видов работ. Как правило, сейчас предъявляются лицензии на право ведения дорожной деятельности без лицензирования отдельных видов работ. В результате мы сталкиваемся с наличием лицензий у явно слабых строительных организаций, профессионально не занимавшихся ранее дорожной деятельностью или, в силу обстоятельств, привлекавшихся в какой-то период времени (я имею в виду программу Нечерноземья) к этим работам. Их отличают отсутствие собственных производственных баз по выпуску асфальтобетонных смесей, ориентир только на холодные смеси, устаревшая техника и отсутствие таковой для некоторых технологических процессов.

Выход из этой ситуации должен быть один — к тендерам на дорожную деятельность должны привлекаться организации, имеющие собственную производственную базу по устройству дорожных одежд, как главного элемента дороги. Только такая организация может быть генподрядчиком и отвечать за качество объектов в целом. Удел остальных — субподрядные работы при наличии лицензий на соответствующий вид работ.

### Управление качеством дорожных работ

Традиционно сложившийся путь решения проблемы — это принуждение подрядчика выполнять работы качественно путем проведения технического, авторского надзора и инженерного сопровождения объектов. Этот путь наиболее знаком, мы им идем не один десяток лет, причем, не всегда успешно.

Но появились и новые системы. Основных из них — три.

Первая система предусматривает доплаты за качество или штрафы (в случае отклонения от нормативных или проектных требований), размер которых определяется после завершения работ. Соответствующие условия включаются в договор подряда.

Вторая система основана на том, что в договоре подряда предусматривается несколько договорных цен (в зависимости от гарантированного срока до ремонта). Сроки определяет независимая компетентная организация по результатам испытаний и обследования объекта.

Наиболее прогрессивной считается третья система — страхование автомобильных дорог. После завершения работ на объекте, подрядчик должен застраховать его на определенный срок (продолжительность срока страхования увязывается заказчиком со стоимостью работ). Акт приемки объекта подписывается заказчиком при наличии у подрядчика договора страхования. Размер страхового взноса определяется прогнозируемым сроком до потребности в ремонте дорожной одежды. Страхование обязательно определяет размер платежа для конкретного объекта и берет на себя обязательства финансировать ремонтные работы, если они потребуются до истечения срока страховки.

### Производственное обучение и подготовка кадров

#### в дорожном хозяйстве области

Не могу вспомнить где, при каких обстоятельствах и от кого я услышал интереснейшую посылку к этому вопросу. Звучала она так — на Серовском направлении в прошлом году при маршрутных ремонтах работало несколько организаций с одинаковой зарубежной техникой, а результат разный. Поэтому расскажу о своем понимании этой проблемы.

Мы имеем все для прекрасной подго-



товки квалифицированных кадров - учебный пункт, автомобильно-дорожный колледж, лесотехническую академию с автодорожным факультетом. Имея это, мы все-таки не дорабатываем в квалификационной подготовке кадров. Основной изъян этой недоработки - отсутствие систематической работы в этом направлении. Периодически - да, систематически - нет. В программе мы набросали весьма схематичный план работы в этом направлении, который подлежит дальнейшей разработке, но контур его вырисовывается от проведения анализа кадрового состава занятого в дорожном хозяйстве, до конечного этапа аттестации и сертификации всех участников производственного процесса, через систему периодического квалификационного обучения.

#### Нормативно-техническое обеспечение

Вопросы нормативно-технического обеспечения подрядных организаций играют первостепенную роль, так как, практически в подрядных организациях полностью отсутствует нормативно-техническая литература. Помимо того, что в дореформенный период инструктивно-нормативная литература выпускалась незначительными тиражами, в последующий десятилетний период она вообще почти не издавалась. В этой связи в строительной и ремонтной практике повсеместно дорожные работы с любыми материалами и техническими переделами ведутся большей частью исходя из практических навыков, наработанных приемов, без знания технических норм и правил производства работ, теоретических положений, заложенных в тот или иной норматив.

Исходя из сложившейся ситуации, представляется необходимым разработка основных технологических регламентов по производству того или иного вида (передела) дорожных работ. Предполагается, что каждый технологический регламент должен содержать тот минимум необходимых технических сведений, который позволит производителю работ обеспечить их выполнение с требуемым качеством. Технологические регламенты, таким образом, должны стать базовой платформой учебного процесса для низшего и среднего звена дорожного линейного персонала (рабочий, мастер, прораб) и лечь в основу их квалификационной оценки при аттестации, первоначальном обучении или персональной сертификации работающего.

Помимо разработки технологических регламентов, представляется целесообразным создание при Управлении автомобильных дорог или в проектом (учебном) институте дорожного профиля информационного центра (группы), который мог бы на определенных условиях производить информационное обслуживание всех дорожных подрядных организаций, включая подбор и снабжение необходимой нормативно-технической литературой.

#### Организация управления программой

Настоящую программу не следует рассматривать как окончательную, а реализацию ее мероприятий — как законченный цикл работ, закрывающий всю проблематику по вопросам качества. Программу следует рассматривать как **первый начальный этап** комплексного подхода к повышению качества уровня строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог области, за которым должны последовать конкретные разработки озвученных направлений, т.е. предстоит кропотливая совместная работа по ее реализации.

**Юрий КОЗЛОВ,**  
первый заместитель начальника  
областного Управления  
автомобильных дорог

## Дороги Западной Сибири и Урала на пороге XXI века

Научный консультант СОГУ «Управление автомобильных дорог» кандидат технических наук **Марк Павлович Болишнянский** участвовал в региональной международной конференции в Финляндии. По просьбе редакции «Дороги Урала» он представил краткую информацию об этом событии.

Состоявшаяся 14 – 16 июня этого года в городе Лахти (Финляндия) региональная конференция под эгидой Международной дорожной федерации стала последней в этом столетии из серии подобных конференций, начало которым было положено в 50-х годах. Девиз конференции – «Европейский транспорт и дороги на пороге XXI века». Цель конференции – способствовать превращению транснациональной дорожной сети в основной инструмент объединения континента.

Дело в том, что при проектировании национальных дорожных сетей европейских стран принимались во внимание имевшие место стандарты, пассажиро- и грузопотоки отдельных стран. Грузопотоки принципиально изменились после объединения европейских государств в единый союз, а стандарты имеют разные значения параметров. Возникла гигантская проблема перепроектирования всей сети европейских дорог по начертанию и стандартам. Решение этой проблемы, по предварительным оценкам, займет 20 лет и будет стоить 500 миллиардов долларов. Естественно, что при этом принимаются во внимание страны Восточной Европы и России, которые должны быть связаны с сетью дорог Европейского Союза. В следующем году Финляндия станет председателем Европейского Союза, поэтому она очень внимательно относится к сложившейся ситуации. Все эти обстоятельства и определили повестку дня, время и место проведения конференции. Страной, принимавшей конференцию, стала Финляндия, известная своим плодотворным посредничеством по связям Востока и Запада.

Конференция собрала около 250 участников из 35 стран. Пленарное заседание возглавил господин Донн Осмон, всемирный председатель Международ-

полагает, что не может быть свободного общества без хороших дорог. Это очень хорошо понимают в США – там прибыль от дорог в пять раз превышает затраты на них.

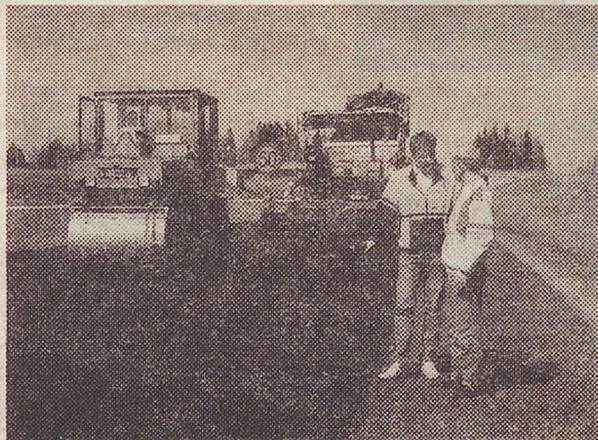
Директор Управления развитием транспортной политики Европейского Союза господин Вим А.Г. Бланк, специально приглашенный на конференцию, выступил с концептуальной речью «Развитие путей сообщения в XXI веке». Он подчеркнул, что для повышения эффективности транспортного процесса необходимо объединение информационной и транспортной систем, а также взаимодействие всех видов транспорта. Транспорт должен быть прямым продолжением производства, причем каждый вид транспорта должен иметь свою оптимальную сферу. Транспорт надо помогать – переходить от регулирования к конкретным действиям. Сегодня транспортные затраты составляют треть от всех затрат, а это очень много.

От акционерного общества «Общественно-политические консультанты Европы» выступил доктор Джанкарло Беццетти. Он отметил, что для транспорта важны безопасность и экологичность – это две стороны одной проблемы. Сегодня выхлопные газы в пятнадцать раз чище, чем десять лет назад. На это потрачено два миллиарда долларов. Однако, по мнению Д. Беццетти, Европа недостаточно заботится об автодорожном транспорте. Все внимание направлено на железные дороги. Правительства стран должны понимать, что транспортная политика сегодня вышла на международный уровень. Кроме того, нужен новый, системный подход к проблеме – более тесная интеграция производства и дорог. При всем этом необходимо обеспечивать социальные приемлемые цены.

Большая часть докладов была посвящена обсуждению вопросов прокладки так называемых «коридоров» – основных трансевропейских магистралей, связывающих между собой крупные города Западной Европы и имеющих выходы в страны Восточной Европы, в Рос-

сию и на Ближний Восток.

Мне было поручено выступить с сообщением от дорожного департамента Ханты-Мансийского автономного округа. Тема сообщения – «Магистральные дороги Западной Сибири и Урала в системе межрегиональных и международных связей». Сообщение содержало информацию о большой работе, которая много лет ведется в этом регионе научно-техническим центром департамента под руковод-



ством Н.В. Табакова, известного ученого-дорожника, кандидата технических наук. Выступление было с интересом воспринято участниками заседания, председательствующий отметил практическое значение этой информации для формирования эффективных связей Восток – Запад. Директор Европейского центра программ Международной дорожной федерации господин Вим Вестерхольм попросил прислать карту магистральных дорог и данные по интенсивности движения.

Рассматривая наши дорожные проблемы, опираясь на мировой опыт, следует отметить некоторые принципиальные положения. Прежде всего это необходимость комплексного подхода к производству и транспорту с опережающим развитием транспорта. Далее, это сбалансированное развитие всех видов транспорта с определением оптимального соотношения грузооборота и пассажирооборота для каждого. В частности, для России это ликвидация отставания автодорожного транспорта, главным образом, в части дорожной сети и особенно в отношении качества дорог. Третье важное положение – это своевременное развитие информационного обслуживания транспортного процесса. О последнем хочется сказать особо. После перелета из Тюмени в Санкт-Петербург я ехал в Лахти на междугородном автобусе. В огромном автобусе на 60 пассажиров было всего 17 человек, а на обратном пути – 13 человек. Комментарии, как говорится, излишни. И, наконец, это развитие и внедрение новых ресурсосберегающих конструкций и технологий как необходимое условие удержания безопасности и транспортных затрат на сегодняшнем уровне при неизбежном быстром росте грузо- и пассажирооборота в XXI веке. И, чтобы успешно решать эти проблемы, безусловно, необходимо обмениваться опытом.

#### Красоте дорог особое внимание

Накануне Дня строителя областное Управление автомобильных дорог наградило победителей конкурса на лучшее содержание и внешний вид федеральных и территориальных дорог области. В разгар летней жары, а особый акцент во содержании дорог в этот период уделяется их эстетическому состоянию.

Под как обстоит дело в этом направлении (на 01.08.1999г.) на федеральных дорогах: работы по окраске и окраске барьерных ограждений выполнены на 100%, разметка дорог произведена на 45%. По территориальным дорогам ситуация не так благоприятна: если работы по окраске трав и окраске барьерных ограждений выполнены по области чуть больше половины, то разметка составила лишь 3%.

Причины такого отставания носят в большей части организационный характер, так как территориальные дороги раньше практически не размечались и переломить к лучшему данное положение дел – общая задача дорожно-эксплуатационной службы области.

Начиная со второго полугодия в содержании автомобильных дорог стали принимать участие новые подрядчики, определенные по итогам конкурсных торгов. Если ранее ГБУ «Свердловскавтодор» выполнял общий объем работ по содержанию автомобильных дорог области на 98%, то в результате торгов их доля несколько снизилась и составляет 95%. Для успешного ведения дел по содержанию автомобильных дорог и дальнейшему повышению качества необходимо оперативно перестроиться и провести техническое перевооружение парка дорожных машин и специальной техники с учетом на содержание. Если это не будет выполнено до зимы, то СОГУ «Управление автомобильных дорог» оставляет за собой право расторгнуть заключенный контракт с данной организацией. Но есть все основания, что большинство подрядчиков условия контракта будут выполнять.

#### В будущий век с новыми технологиями

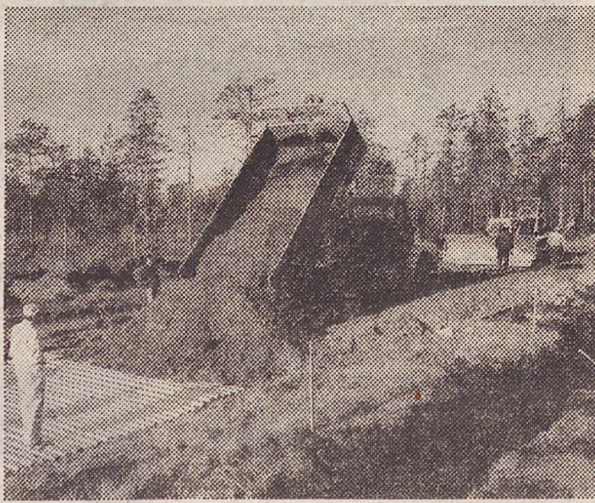
В областном Управлении автомобильных дорог совместно с УралНИИ (генеральный партнер), УралНИИРОС и предприятием №9 ведутся опытно-экспериментальные работы по внедрению аэрофотограмметрических работ при инвентаризации, паспортизации и межевании границ земель владельцев автомобильных дорог области. Планируется создать на основе применения аэрометодов конкурентоспособную методику (то есть электронную базу данных) и выполнять на ее основе работы по технической инвентаризации автомобильных дорог Свердловской области.

В 1998 году выполнены опытные поземные работы по технической инвентаризации автомобильной дороги «Подъезд к старому Екатеринбургскому автовокзалу» (Урал-М-5). В мае этого года начались летно-съёмочные работы первого этапа. Обобщены и проанализированы первые результаты аэрофотосъёмки. На навигационную карту нанесены автодороги области.

Использование современных информационных технологий позволит каждой заинтересованной стороне (заказчику, подрядчику, проектировщикам и др.) обладать достоверной, оперативной информацией и использовать ее в ежедневной работе.

Объем финансирования работ определен правительством Свердловской области на 1999 год в размере 2 400 тыс. рублей. Общая сумма аванса составила 600 тыс. рублей (т.е. 25% от объема финансирования на 1999 год).

Внедрение этой новой технологии области уральских дорожников возможность строить и эксплуатировать наши дороги на дороге третьего тысячелетия в XXI веке.

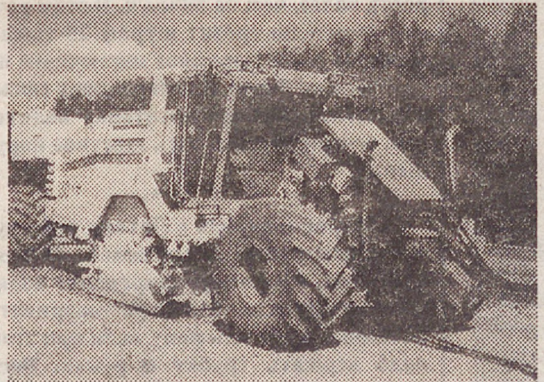


ной дорожной федерации. Во вступительном слове он отметил, что федерация была организована в 1948 году, сразу после войны. Дороги в Европе были плохие, и те, кто тогда начал строить новые, создали сегодняшнее благополучие. Теперь другое время. Оно ставит иные вопросы: нужны ли частные дороги, нужен ли общественный транспорт? Федерация

## «Белая зависть» гостей Свердловскавтодора

местителю председателя правительства Свердловской области Виктору Петровичу Штагеру. Он сказал, что правительство и губернатора области очень волнует проблема качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, рациональное и эффективное использование финансовых средств территориального дорожного фонда. Поэтому внедрение прогрессивных и экономичных технологий поддерживается правительством области сегодня и будет поддерживаться в дальнейшем. После краткого изложения основных технических характеристик машин и демонстрации видеороликов президент фирмы «Импекс Консалтинг/ЛТГ GmbH» Йохан Лукановски пригласил всех участников семинара посмотреть, как работает «RACO-550», имеющаяся в Свердловскавтодоре. Попутно была

показана работа катков и асфальтоукладчика, поставляемых этой же фирмой. Кстати, такого рода машин выпущено всего три десятка. Из них три — в России: в Москве, Сургуте и у нас. Остальные в Норвегии, Франции, Германии, Канаде, США, Швеции и других наиболее благоустроенных в дорожном отношении странах. Коллеги из других регионов «белой завистью» позавидовали свердловчанам. Приобрести такую дорогостоящую машину большому из них, оказывается, просто не по карману: пять с лишним миллионов рублей – немалые деньги. Для ее эффективной эксплуатации необходимо выполнять объемы ремонта не менее 200-300 км за сезон, а мы пока делаем с применением этой



машины лишь считанные километры, в лучшем случае, десятки.

«RACO-550» очень комфортабельная машина, к тому же оснащена двумя видеокамерами (спереди и сзади) и монитором в кабине для контроля качества получаемой смеси. Регулировка подачи вспененного битума, эмульсии и скорости движения производится в автоматическом режиме компьютером, находящимся в кабине. Понятно, что работать на такой технике должны очень квалифицированные люди.

Без хорошей материальной базы и современной техники не удастся кардинально улучшить качество дорожно-строительных работ. Сегодня это, кажется, становится понятным и большинству депутатов Законодательного Собрания области, и должностным лицам органов государственной власти самого разного уровня, причастным к решению проблем дорожной отрасли. Но без инициативы самих дорожников никакого прогресса быть не может.

На семинар в Екатеринбург по внедрению прогрессивных технологий стабилизации грунтов и холодного рециклинга съехались коллеги из разных концов России: Тюмени, Ханты-Мансийска, Челябинска, Перми, Санкт-Петербурга, Татарстана, Москвы и Ленинградской области. Фирма «Импекс Консалтинг» представляла свое оборудование: машины для стабилизации грунтов и рециклинга семейства «RACO».

Первым слово предоставили за-



## Меняет дорога "одежду"



К сегодняшнему дню коллектив Шалинской ДПМК стал готовиться еще в начале года. В зимние месяцы КамАЗы курсировали по маршруту Шалья – Вогулка. Так что, к весне на участке дороги между Вогулкой и Шамарами выросла гора из щебня. Со второй половины июня машины ДПМК вновь пошли по знакомому маршруту. Только на этот раз в их кузовах был не щебень, а асфальт.

По заключенному с СОГУ

"Управление автомобильных дорог" договору Шалинской ДПМК необходимо заменить асфальтовое покрытие на участке Вогулка – Шамары на 3,2 километра. Причем, необходимо сдать участок в эксплуатацию до 15 августа.

Специалисты здесь подобрались опытные, и потому работа кипит. Взять хотя бы оператора погрузчика С.П. Степанова. Уж из-за его-то нерасторопности машины не стоят под погрузкой. Скорее наоборот, скоро работает Сергей Петрович, минимум времени затрачивает, чтобы загрузить щебнем кузов многотонного КамАЗа. Один отъезжает, а на его место встает другой. Так и проходит день.

Или возьмем А.В. Клевакина, управляющего тихоходным катком. Вроде и немудреная у него



работа, но не каждого посадишь за руль катка – опыт нужен, потому как последний "глянец" наводит на дороге Александр Васильевич. По его работе водители будут судить о профессионализме дорожников.

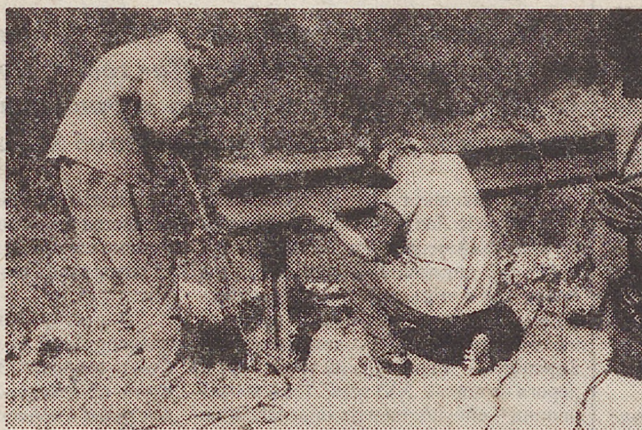
Наверное, единственный раз сбились они с привычного ритма, когда на участок, где шла работа, пригнали асфальтоукладчик. Незнакомой оказалась для них техника. Но разобрались, освоили.

С каждым днем все больше увеличивается протяженность участка дороги в новой "одежде". Спешит коллектив. Ведь его ждет еще один объект: предстоит уложить четыре километра асфальта на дороге Гора – Коптело – Шамары.

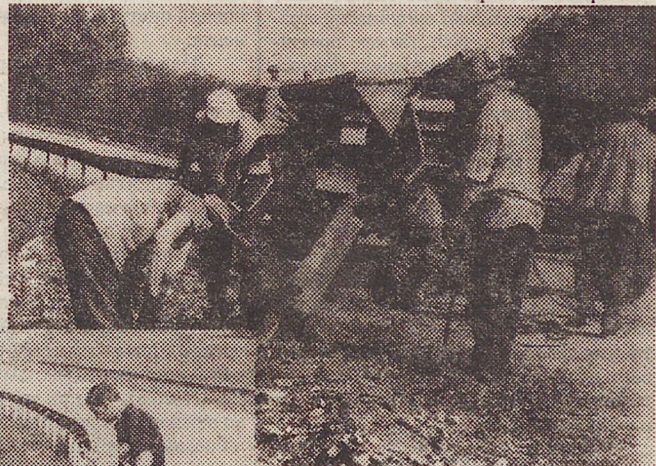
С. БАННИКОВ.

Фото Л.ЛОГИНОВА.

## Безопасность движения будет обеспечена



Когда строилась дорога Первоуральск – Шалья – Шамары, то на наиболее опасных участках устанавливались тросовые ограждения. Теперь же, с введением новых ГОСТов, коллективу Шалинского дорожного ремонтно-строительного участка приходится заменять их на барьерные – более безопасные. В нынешнем году коллективу необходимо заменить



три километра ограждений.

В соответствии с контрактом, заключенным между участком и ГП "Управление автомобильных дорог", работы должны быть завершены в течение полутора месяцев. Коллектив пока придерживается этого графика – из предусмотренных трех километров сделано больше половины.

В течение дня каждому работнику небольшой бригады дел хватает. Но основная нагрузка все-таки ложится на сварщиков Павла Александровича Курдюкова и Александра Владимировича



Новокрещенова. А следом за ними несколько человек с обычными кистями и банками ведут покраску защитного ограждения. И вот уже черно-белая зебра, на которой и краска не успела высохнуть, издали предупреждает водителей о приближении к опасному участку дороги.

Одновременно с этими работами участок занимается и ремонтом асфальтового покрытия дороги областного значения. Они ведутся в поселке Илим, где первый участок, полтора километра, введен в эксплуатацию в июле. Ведутся участком и "обычные" работы по содержанию дороги.

С. БАННИКОВ.

Фото Л.ЛОГИНОВА.

### От редакции

Что самое приятное для редакции? Безусловно, когда проделанная работа находит отклик у читателей, когда в редакцию приходит письмо. Мы объявляли конкурс на лучшее название для фотографии. Это письмо пришло из села Смолино Талинского района.

"Дорогая редакция! Я прислал несколько названий для вашей фото. Названия не совсем серьезные, выставляю на ваш суд:

1. Ах, садись, прокачу!
  2. Помнюсь перед дальней дорогой.
  3. Все дороги ведут на Урал!
  4. Мотоцикл не роскошь, а средство передвижения.
  5. Еду, еду до Берлина.
- Ну, а там, глядишь, до Рима. Все ведут дороги в Рим, Но бензин необходим. Трачу все на ГСМ, Уж сама три дня не ем. Ах, как он подорожал, Все наличные сожрал!"

Следующее письмо от двух юных читательниц из деревни Черкасовки Артинского района:

"Дорогая редакция! Мы выискиваем "Областную газету" со II полугодия. Увидели конкурс в газете и решили написать. Мы назвали это фото "Современный натуралист". Очень просим вас почаще печатать конкурсы в газете. До свидания".

Дорогие читатели, конкурс продолжается, и мы по-прежнему ждем ваших вариантов названий. Так же напоминаем, что разнообразные материалы на дорожную тематику: стихи, песни, фотографии, рисунки, карикатуры, анекдоты принимаются до конца года. Письма вы можете присылать в "Областную газету" или по адресу: 620026, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 203, каб. 904, 905.

### Дорога

Всё в мире идет по пути,  
И люди идут, и армия,  
Планеты плывут по орб,  
Деревья бросают семя.  
Всё в мире всегда в движении,  
Сматывают клубы в нору?  
Ведь мучают пытая, сомнений  
До цели дойти и смогу?  
Дорога всегда бесконечна,  
Дорога – перила жизни,  
И жизнь мне кажется вечной,  
И тепло и покой сил.

### ВСЕ НЕ КАК У НАС...

Новый закон о безопасности дорожного движения, одобренный недавно парламентом Франции, определил, что рецидивист уже тот, кто дважды в течение года превысил допустимую скорость более, чем на 50 км/ч. В этом случае водителю грозит штраф 25 тысяч франков плюс тюремное заключение на три месяца! Закон устанавливает также обязательную переподготовку водителей, совершивших столь злостное нарушение.

\* \* \*

С первого апреля в Латвии действуют новые правила дорожного движения. Они, например, запрещают водителю во время движения разговаривать по мобильному телефону, если при этом надо держать трубку в руках. Весь транспорт обязан даже в светлое время суток двигаться с включенным ближним светом фар. Ребенок, рост которого не превышает 150 см, должен сидеть в специальном детском сиденье, пристегнутый ремнем безопасности. Установлена норма для тех, кто в России обычно лепит на заднее стекло треугольник с закипающим чайником, – водителям со стажем менее двух лет в любых ситуациях запрещено превышать скорость 80 км/ч. Такая вот дискриминация.

## Она никогда не оставалась безучастной...

Вот бегут магистрали Урала  
По просторам лесов и полей,  
Я судьбу свою с ними связала,  
Друг, понять меня только сумей.  
Я дорожников помню убожество  
И встречу с Уралом седым.  
Я помню его бездорожье,  
Он мне представлялся иным.  
Но вот четверть века промчалась,  
Покоренье сменялось другим,  
Бездорожья почти не осталось,  
А Урал для меня стал родным.  
И теперь ежегодно дороги  
Урал обновляет седой.  
Они разывают бездушья пороги  
И вид обретают другой.  
Расстаться мне с ними так трудно,  
Без них мне и дня не прожить.  
От них в моем доме уютно,  
От них мое сердце горит.



дорожников в 1956 году, окончив Харьковский автомобильно-дорожный институт. За 39 лет в Автодоре она работала на многих должностях: прорабом, куратором, начальником проектной группы, начальником технического отдела, главным инженером управления, главным технологом. Выйдя на пенсию, она не оставила своего ремесла –

читала лекции студентам.

Непросто сложилась ее судьба – во время Великой Отечественной войны Александра Ивановна, как множество наших соотечественников, была угнана в Австрию немецкими захватчиками. Это, безусловно, наложило свой отпечаток на всю оставшуюся жизнь. Помимо чуткости, сердечности, человечности друзья отмечали ее жесткий характер, иногда даже резкость, вспыльчивость. Но эти противоречивые черты никогда не отталкивали от нее людей: друзья и коллеги заменили ей семью. Она никогда не помнила зла, никому не отказывала в помощи, никогда не оставалась безучастной, если с кем-то случалась беда.

Александра Ивановна Кардаш была настоящим профессионалом в своем деле, специалистом, каких мало. Как отмечают ее многочисленные коллеги, она никогда не скупилась делиться своим опытом, многим помогла защитить диплом, завершить образование. Для своих подчиненных она была не только талантливым руководителем, но и Учителем в производстве.

Александра Ивановна вошла в "семью"

Екатерина ТЮТИНА.