

ОБЛАСТНАЯ Газета



УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю

Цена в розницу — свободная

■ АКТУАЛЬНО

Не бойтесь прививок, бойтесь болезней

В Екатеринбурге объявлена чрезвычайная ситуация по гепатиту В.

Санитарная служба города 15 июля приняла специальное постановление, в котором предусмотрены экстренные меры по снижению уровня заболеваемости. Развернута сеть прививочных кабинетов по вакцинации. Разрабатываются программы противодействия наркомании, профилактики ВИЧ-инфекции и гепатита.

Для этих целей привлекаются бюджетные, внебюджетные и родительские средства. Но беда в том, что люди не беспокоятся о своем здоровье заранее. Пока гром не грянет... В связи со сложной ситуацией, городской центр госсанэпиднадзора был вынужден издать распоряжение, которое запрещает принимать граждан до 30 лет на работу, а детей и подростков в подопечные учреждения, без наличия данных о начатой вакцинации против гепатита В. Также эпидемиологически сложной еще по ряду инфекций, с которыми можно совладать, сделав прививки (корь, эпидемический паротит, краснуха). Уровень этих инфекционных заболеваний за 6 месяцев в 2-3 раза превысил показатели соответствующего периода прошлого года.

Непривитые ученики школ, студенты вузов и техникумов непроизвольно вовлекают в эпидпроцесс сверстников, преподавателей, преподавателей, преподавателей.

Миграция населения из-за границы СНГ в Россию увеличивает число детей непривитых или привитых с нарушением календаря профилактических прививок.

В целях обеспечения эпидемиологической безопасности в образовательных учреждениях города на 1999-2000 учебный год принято постановление, на основании которого запрещен прием в школу детей, не имеющих прививок против дифтерии, полиомелита, кори, эпидемического паротита, краснухи.

Также отстраняются от посещения коллективов лица, имеющие контакт с инфекционными больными и сами против этих заболеваний прививок не имеющие.

Детям, поступающим в школу без документов о подтверждении о проведенных профилактических прививках, обеспечивается проведение серологических исследований на наличие антител к дифтерии, столбняку, полиомелиту, кори, эпидемическому паротиту.

Уважаемые родители первоклассников!

Проверьте наличие у ваших детей всех необходимых прививок для поступления в школу. Если по какой-либо причине они отсутствуют, пока есть время, немедленно обратитесь к участковому врачу. Не стоит создавать себе лишних забот перед самым началом учебного года.

Ольга БЕЛКИНА.

■ УРОКИ ВЫЖИВАНИЯ

Источник денег

Налоговые поступления в бюджет Тавды по сравнению с прошлым годом увеличились в пять с лишним раз. Возможно это стало в связи с развитием в районе предприятий малого бизнеса.

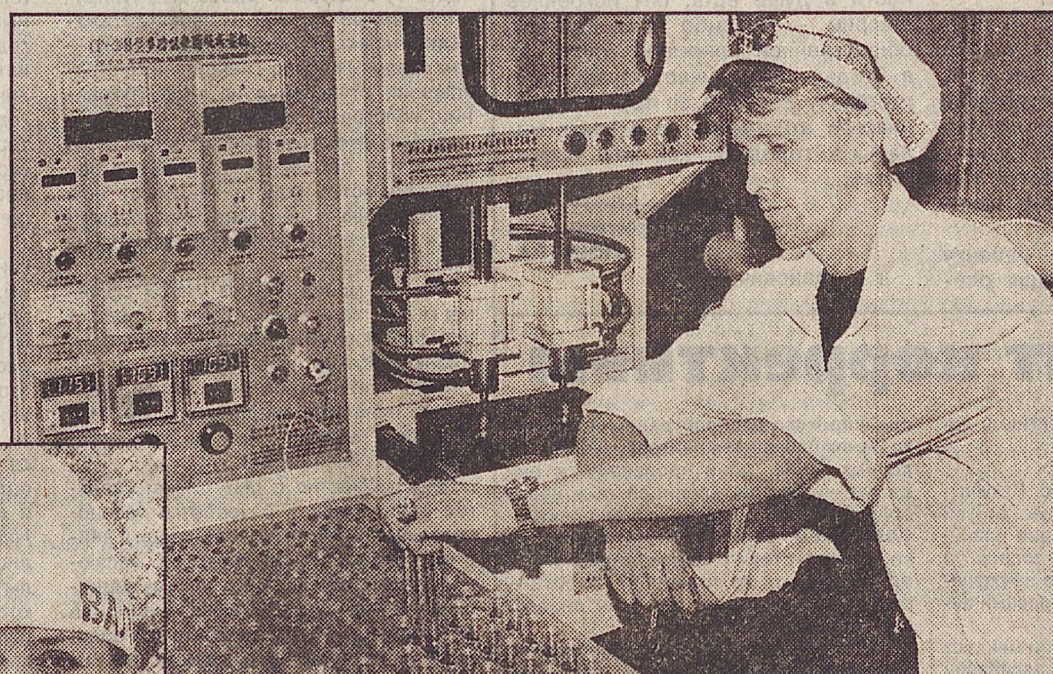
Деньги нужны всем, это общеизвестно. Но известно и то, что этих бумажек катастрофически не хватает. Федеральная власть, высасывая из регионов налоги, не торопится возвращать деньги обратно (в виде заработной платы бюджетникам). Ко всем бедам Тавда еще и паводковый район: каждый год вода смывает сотни тысяч рублей. Развитие малого бизнеса в Тавде — путь к спасению. Дело в том, что крупные предприятия, а таких в районе немало — гидроэлектростанция, автоприцепный, механический заводы, фанерный комбинат, требуют на развитие производства гораздо больше затрат, нежели мини-заводы, небольшие фабрики и комбинаты. Да и за продукцию этих мини-заводов — партии-то небольшие — расплачиваются, как правило, «живыми» деньгами, а не взаимозачетами.

Репортеры «ОГ» побывали на одном из таких предприятий — на заводе по производству минеральной воды. Два небольших цеха и склад, всего 30 сотрудников.

— Сейчас мы производим около 500 тысяч бутылок воды, — говорит



генеральный директор предприятия Виктор Лачинов. — В течение двух ближайших лет предполагаем увели-



чить объем производства до 1 миллиона.

А вода в Тавде хорошая: 7 стаканов в день дают суточную норму йода, так необходимого уральцам. На международной выставке в Нижнем Новгороде тавдинская минералка получила серебряную медаль, заняв второе место после нарзана. Говорят, жюри само не ожидало такого результата и долго потом думали: а что это за точка на карте такая — Тавда.

Кроме завода минеральной воды в Тавде работают мукомольный и лесозаготовочный мини-комплексы. Кстати, на всех предприятиях малого бизнеса работают в основном молодые люди.

— Старается брать ребят после

армии, — говорит Виктор Лачинов. — Наркоманы и пьяницы нам не нужны. Бывает, человек отступился — дадим шанс исправиться. Но если он пьет горючку, то придется распрощаться.

За последний год в Тавдинском районе уровень безработицы снизился на три с лишним процента. Местный бюджет пополнился на 50 миллионов рублей.

— Мы заинтересованы в развитии малого бизнеса в районе, — говорит первый заместитель главы администрации Виктор Пряхин, — и поэтому оказываем предпринимателям и готовы оказывать в дальнейшем сильную поддержку.

Михаил БАТУРИН. Фото Станислава САВИНА.

■ СОБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА

Сотрудничать будем

Эдуард Россель, совершающий визит в США в составе официальной российской делегации, которую возглавляет председатель правительства РФ Сергей Степашин, 27 июля находится в Вашингтоне.

«Я удовлетворен посещением завода корпорации «Боинг», — сказал Эдуард Россель по телефону. — Мы очень конструктивно побеседовали с президентом «Боинга» Гарри Стоунсайфером. Самое главное, что они в Верхнесалдинском металлургическом производственном объединении видят долгосрочного стратегического партнера. Я обратил внимание президента «Боинга» на то, что ВСМПО, согласно подписанному контракту, выполнило все технические требования американской стороны. На предприятии сегодня внедрены самые современные технологии по производству титановых сплавов. Это позволило поставить в США не только прокат, но и титановые поковки, то есть готовые детали. К примеру, теперь в Верхней Салде делают хвостовые балки для самолетов «Боинг» и крепления, на которых устанавливаются посадочные колеса. И как отметили господа Стоунсайфер, качество этих деталей самое высокое».

В беседе с президентом «Боинга» Эдуард Россель отметил, что введение пошлин на российский титан ставит наше предприятие в неравные условия по отношению к американским фирмам. Эдуард Россель заручился поддержкой президента «Боинга», что и он поставил вопрос о снятии пошлин перед вице-президентом США Альбертом Гором. Господин Стоунсайфер с интересом воспринял предложение Эдуарда Росселя об участии ВСМПО в

космической и военной программах «Боинга».

В столице США российская делегация встретила с представителями русской общины в Америке. Подобных встреч на уровне премьер-министра России в Вашингтоне никогда не проводилось. А интерес к встрече среди русских американцев был огромен. На встрече присутствовали — известный русский князь Владимир Голицын, художник Михаил Шемякин, академик Роланд Сагдеев, хоккеист Вячеслав Фетисов, актриса Наталья Андрейченко, епископ Василий Родзянко, скульптор Эрнст Неизвестный и многие другие. Разговор шел откровенный и очень добрый.

По мнению Эдуарда Росселя, очень хорошо прошла и встреча российской делегации с деловой элитой США. «500 руководителей крупнейших американских фирм и компаний присутствовали на этой встрече, — рассказывает Эдуард Россель. — Перед ними с большим докладом выступил Сергей Владимирович Степашин. Говоря о ситуации в российских регионах, премьер-министр сообщил, что сейчас уже более тридцати из них «развиваются достаточно поступательно и динамично». Среди них он назвал прежде всего Свердловскую область, Приморский край, а также Самарскую и Саратовскую области. «Все они выглядят достаточно привлекательно», — заметил Сергей Степашин.

В Вашингтоне российская делегация проведет всего 30 часов. Однако программа визита в американскую столицу чрезвычайно насыщена. На сегодня намечено заседание межгосударственной комиссии Степашин-Гор, встреча с президентом США Биллом Клинтон.

■ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ОБЛАСТИ

Жизнь всегда вносит коррективы

В понедельник прошло заседание президиума правительства Свердловской области, на котором было рассмотрено три вопроса. С РЕАЛИЗАЦИЕЙ — ПРОБЛЕМА

Наша область одной из первых в России разработала закон, позволяющий малоимущим получать адресную социальную помощь. На эти цели, к примеру, в 1996-97 годах из областного бюджета было выделено 117 млн. рублей: в первом полугодии 1999 года планировалось израсходовать порядка 62 млн. рублей, освоено же менее 19 млн. или чуть больше 30 процентов. Всего в текущем году адресную помощь получили более 300 тысяч жителей области. Выдается она тем, чей доход ниже прожиточного минимума.

Так как «живыми» деньгами есть трудности, было решено оказывать помощь товарищам народного потребления, продуктами питания. Тем не менее, задержки по выплатам составили 15 месяцев. Для сокращения долга решено списать оказываемым населением услуг расширить. Теперь в список включены коммунальные, банно-прачечные, ремонт телеаудиоаппаратуры, услуги парикмахерских.

Другой причиной задержек вып-

латы адресной помощи является то, что территориальные органы социальной защиты населения не находят понимания у глав муниципальных образований в вопросах проведения взаиморасчетов, против которых выступают некоторые предприятия-должники. Другие же предприятия до того накручивают цены на товары, предназначенные для социально незащищенных, что последние вынуждены порой отказываться от такого рода «благотворительности». Между тем, число нуждающихся в помощи со стороны государства увеличивается. Президиум правительства отправил проект постановления на трехдневную доработку. Решено увеличить как количество оказываемых услуг, так и число предприятий, которые будут работать над реализацией данной программы. Кроме того, областному министерству социальной защиты населения рекомендовано изучать опыт других регионов.

НА ПОРОГЕ ЭПИДЕМИИ В Свердловской области растет количество заболеваний так называемой социальной группы. К примеру, на гепатит В приходится 92 случая на сто тысяч населения. Эпидемия — это когда планка заболеваний доходит до 120 случаев. Показатель нынешнего года (Ожидание на 2-й стр.).

■ ЧТО ПРОИСХОДИТ...

в России

БОРИС ЕЛЬЦИН НА ДВЕ НЕДЕЛИ СОКРАТИЛ ОТПУСК И С СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ

МОСКВА. Президент России Борис Ельцин сообщил сегодня журналистам, что на две недели сократил отпуск и с сегодняшнего дня приступил к работе.

«Я на две недели сократил отпуск, — сказал Борис Ельцин перед рабочей встречей с заместителем председателя правительства РФ, министром сельского хозяйства и продовольствия Владимиром Щербаком. — Решил, дождусь, может быть, осени, то просто невозможно — жара».

Глава государства отметил, что во время отпуска внимательно следил за событиями в стране и за рубежом. По его словам, в время отпуска он постоянно поддерживал контакт по телефону с рядом встреч. «Я полностью в курсе дела», — сказал Борис Ельцин. Касаюсь встречи с Владимиром Щербаком, президент РФ выразил обеспокоенность тем, какое влияние на сельское хозяйство страны оказывает жаркая погода, установившаяся эти летом на значительной части России. «Меня, в первую очередь интересует, как сильно стукнула по нам засуха, как идет подготовка к уборке урожая», — подчеркнул Борис Ельцин.

в мире

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ — АКТИВИЗАЦИЯ РАБОТЫ РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ

ВАШИНГТОН. Активизация работы российско-американской межправительственной комиссии по экономическому и технологическому сотрудничеству и установление личных контактов с вице-президентом США Альбертом Гором — такие задачи поставил перед правительством РФ Сергей Степашин назвал главными целями своего нынешнего визита в США.

«Во-первых, мы реанимируем Комиссию Гор — Степашин. Будет рассматриваться два блока — экономическая часть и вопросы связанные в целом с взаимоотношениями Россия — США. Второе — это личный контакт с вице-президентом. Я считаю, что это очень важно в политическом аспекте», — заявил в понедельник журналистам российский премьер по прибытии в американскую столицу.

Сергей Степашин сказал, что на его предстоящей встрече с Гором обязательно будут обсуждаться ситуация в Косово, российско-американские инвестиционные программы, существующие ограничения в торговых отношениях между США и Россией, СНВ-2 и ряд других вопросов.

«Я бы не сказал, что эти вопросы шекотливые, но элементы недопонимания возникают. Они решаются намного проще, когда встречаются лично», — сказал руководитель российского правительства.

Он выразил надежду на то, что присутствие в составе российской делегации ряда руководителей министерств и ведомств страны поможет в ходе переговоров устранить некоторые существующие недопонимания с обеих сторон.

СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ ООН ОСУДИЛ УБИЙСТВО 14 СЕРБСКИХ КРЕСТЬЯН В КОСОВО

ООН. Члены Совета Безопасности ООН «глубоко шокированы» убийством 23 июля 14-ти сербских крестьян в селе Старо Грачко в Косово. Об этом заявил в понедельник по окончании закрытых консультаций в Совете его председатель в этом месяце Агам Хасми (Малайзия). «Совет Безопасности в жесткой форме осудил преступный акт и призвал к проведению оперативного и обстоятельного расследования с тем, чтобы виновные были привлечены к суду», — указал он. Члены СБ выразили поддержку Миссии ООН по делам временной администрации в Косово (МООНВК) и международному контингенту КФОР в их усилиях по обеспечению мира и безопасности для всего населения Косово, отметил малайзийский дипломат.

СУДАН ОТКРЫЛ ПОСОЛЬСТВО В КУВЕЙТЕ ПОСЛЕ ДЕВЯТИ ЛЕТ ОТСУТСТВИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ

ЭЛЬ-КУВЕЙТ. Министр иностранных дел Судана Мустафа Осман Исмаил, прибывший в Кувейт с трехдневным визитом, поднял государственный флаг над временным зданием посольства. В ходе торжественной церемонии открытия, на которую пригласили и прессу, главой МИД Судана был заложен и первый камень в фундамент нового здания посольства.

Эль-Кувейт разорвал дипломатические отношения с Хартумом после освобождения от иракской оккупации в 1991 г. обвинив Судан, наряду с еще несколькими арабскими странами, в поддержке действий Саддама Хусейна. До иракской агрессии в Кувейте проживали более 100 тысяч граждан Судана, а эмират был главным инвестором в экономику этой страны.

МИНИСТР ОБОРОНЫ КНР ПРЕДУПРЕДИЛ ТАЙБЭЙ, ЧТО НЕ ДОПУСТИТ РАСКОЛА КИТАЯ

ПЕКИН. Официальный Пекин вновь предупредил Тайбэй, что материковый Китай не допустит никакого сепаратизма со стороны острова. Народно-Освободительная армия Китая «готова в любой момент нанести удар по попыткам расколоть Китай», заявил, по поступившим сегодня официальным сообщениям, министр обороны КНР Чжао Гунянь.

Китайский министр подчеркнул твердую позицию Китая по тайваньскому вопросу. В мире один Китай, а Тайвань «является неотделимой частью суверенитета и территориальной целостности Китая», сказал он, отметив стремление китайского правительства к мирному воссоединению страны.

Между тем, Тайбэй не приемлет заявления Пекина о возможности применения против Тайваня военной силы. Об этом, как сообщил из Сангана/Гонконга/ корр. ИТАР-ТАСС Станислав Бычков, заявил глава тайваньской администрации Ли Данхуэй.

ИТАР-ТАСС, 27 июля.

■ ВЫБОРЫ-99

Розы от избиркома

Традиционный букет цветов кандидату от избирательной комиссии области вручен

Владимиру Качочникову.

Заместитель директора научно-исследовательского и конструкторского института энерготехники Минатома РФ, первый секретарь обкома КПРФ стал шестым зарегистрированным кандидатом на должность губернатора области. В его поддержку представлено 29404 подписи, 26859 из них признаны действительными.

Поскольку тома еще пяти кандидатов находятся на проверке, теоретически возможно иметь в бюллетене 11 фамилий. Что же будет на практике? В многоотомных «сборниках сочинений», представленных командами кандидатов, члены избиркома и специалисты-почерковеды открывают порой такие замесловые ходы, которые могут быть сюжетами не для рассказа, а для отката. В регистрации кандидата.

(Соб. инф.).

■ ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКА



Рис. Аркадия ПЯТКОВА.

■ ОФИЦИАЛЬНО

Разрабатывается концепция развития банковской системы области

В Главном управлении Банка России по Свердловской области прошла конференция руководителей кредитных организаций, на которой были обсуждены перспективы развития банковской системы области.

В работе конференции приняли участие руководители 25 коммерческих банков области, двух небанковских кредитных организаций — Уральской расчетной палаты и Расчетной палаты Уральской региональной валютной биржи, Екатеринбургского банка Сбербанка России, Уральского банковского Союза.

Проведение конференции вызвано необходимостью выработки в новых экономических условиях стратегических ориентиров дальнейшего развития банковской системы области. Опираться на опыт формирования банковской среды в регионе, руководители кредитных организаций предложили разработать концепцию

развития банковской системы Свердловской области. При определении приоритетов развития банковской сферы необходимо иметь четкое представление о дальнейших путях развития экономики в регионе. Поэтому участники конференции приняли решение направить от имени Уральского банковского Союза обращения к губернатору и правительству области с предложением разработать Концепцию развития промышленности и экономической инфраструктуры в регионе.

Согласно решению конференции, рабочая группа из специалистов кредитных организаций, Главного управления Банка России по Свердловской области и Уральского банковского Союза в ближайшем времени начнет разрабатывать Концепцию развития банковской системы области. В работе группы примут участие специалисты как по макроэкономическому анализу и прогнозу, так и по отдельным

направлениям банковской деятельности (информационные банковские технологии, расчетно-платежная система, фондовый и валютный рынки, инвестиционные программы и т.д.).

Возможно, будут разработаны несколько альтернативных моделей развития банковской системы области. В роли экспертов при подведении итогов работы по созданию концепции выступят руководители ведущих кредитных организаций региона.

Участники конференции поручили Уральскому банковскому Союзу по завершении работы над концепцией обсудить ее на заседании Союза, ознакомить с концепцией правительство и губернатора области, кредитные организации, средства массовой информации и общественность.

Главное управление ЦБ РФ по Свердловской области.

■ ПЕНСИИ

Двухлетний кризис преодолен

В августе все пенсионеры области получат деньги в срок. Об этом сообщили на пресс-конференции руководители Свердловского отделения Пенсионного фонда РФ.

Кажется, сами сотрудники фонда до конца не могут поверить в то, что поступающие на счета средства уже превышают потребность. Видимо, работы по созданию концепции выступят руководители ведущих кредитных организаций региона. Получит такую сумму, так как этот месяц, по проверенным годами статистическим данным, считается «провальным». Однако на 26 июля фонд собрал уже на 60 миллионов больше, чем в июне. Предполагается, что всего ныне поступит около 700 миллионов,

а ежемесячно необходимо 593. По словам заместителя председателя Свердловского фонда Ольги Шубиной, победа над кризисом далась не просто. Совместно с правоохранительными и налоговыми органами приходилось чуть ли не выбивать деньги у должников. В ход шли угрозы банкротством, возбуждение уголовных дел, уступки, соглашения о рассрочке платежей и т.д. — благо законодательство разрешает.

По прогнозам руководителей фонда, в августе — сентябре сумма сборов еще увеличится. Таким образом, по-прежнему сохраняется копилка денег на счетах. Плюс ко всему осенью, по межправительственному соглашению, в

Свердловскую область поступит гуманитарная помощь — зерно. Все средства, вырученные от его реализации (около миллиарда рублей), поступят в фонд.

В общем, ситуация пока складывается в пользу пенсионеров. Поэтому свердловское отделение фонда перешло к повышению пенсий не менее, чем на 15 процентов. О.Шубина уверена, что депутаты примут такое решение. На сегодняшний день в Свердловской области средняя пенсия составляет 460 рублей в то время, как прожиточный минимум уже давно перевалил за 800.

Элла БИДИЛЕЕВА.

После кратковременных грозовых дождей вновь установится преимущественно сухая, жаркая погода. В ближайшие два дня ожидается юго-западный ветер 2-7 м/сек. Температура воздуха ночью плюс 13... плюс 18, днем плюс 23... плюс 28, в лесах области, кроме юго-восточных районов, сохранится чрезвычайная пожарная опасность.

В районе Екатеринбурга 29 июля восход Солнца — в 5.50, заход — в 22.16, продолжительность дня — 16.26, восход Луны — в 22.42, заход — в 6.36, фаза Луны — полнолуние 28.07.

■ МИЛОСЕРДИЕ

Спасибо,
люди добрые!

Уважаемая редакция, встать за это письмо меня вынудила ситуация, в которой оказались наши семьи, и чувство благодарности за оказанную нам помощь общественной приемной губернатора Свердловской области Э.Россея в г. Богдановиче.

В наших семьях ожидалась большая радость — наконец-то в молодой семье моих детей, после нескольких лет супружеской жизни, должен был появиться малыш. Но эта радость обернулась большим горем. Преждевременные роды и послеродовые заболевания невестки и ребенка держали всех нас на грани утраты. В первые дни и недели медики не гарантировали, что женщина и ребенок будут жить. Особо боялись за ребенка.

Спасибо медикам НИИ ОММ, 40-й городской больницы, 21-й городской больницы Екатеринбург — женщины не только остались жить, но и выздоровели. Хуже дело обстояло с

малышкой — больше месяца на искусственной вентиляции легких, почти 4 месяца в кювете для недоношенных в реанимационном отделении НИИ ОММ и областной детской больницы № 1.

Все это время наши семьи несли большое финансовое бремя — лекарственное обеспечение наших больных. Одна только поездка в Екатеринбург из Богдановича, кроме лекарств, требовала немалых денег: на бензин, продукты питания, средства гигиены... А сколько этих поездок было за полгода?

Родители моей невестки — пенсионеры. Я сама работаю в ЦРБ Богдановича медицинской сестрой, где зарплата с августа по декабрь 1998 года заморожена, и до сих пор не известно, когда будет выдана. За 1999 год задерживается уже почти на 2 месяца, да и она невелика. Муж — пенсионер.

Но у нас новая беда — ребенку потребовалась дорогостоящая опе-

рация. Предприятия, на которых работают наши дети, уже оказывали материальную помощь на лекарства (за что им большое спасибо), поэтому не смогли оплатить операцию ребенку. Тогда я обратилась к председателю общественной приемной Э.Россея в Богдановиче А.Шандалову, и нам помогли — оплатили часть операции.

Анализируя ситуацию, сложившуюся в наше время, в которую попали наши семьи, я думаю так — пусть лечение будет платное, не жалко заплатить медикам за их благородный, титанический труд, нельзя экономить на здоровье. Но если бы при этом получали своевременно достойную для человека зарплату и пенсию.

Сколько еще таких же семей оказалось на грани нищеты? Наверное, это и есть рыночные отношения?!

Тем не менее, чувство благодарности в душе есть. Мы искренне говорим — спасибо председателю общественной приемной Э.Россея в Богдановиче, лично Эдуарду Эргартовичу Россею за то, что организовал эти приемные в таких маленьких городках, как наш Богданович.

Нина Григорьевна
ТЮШЕВА.

г.Богданович.

■ ЗА И ПРОТИВ

Ваш реальный
"кошелек"

На днях в средствах массовой информации прошло сообщение премьер-министра Сергея Степашина, что в России скоро начнет вводиться система индивидуальной регистрации граждан.

Что это такое — поясняет журналист-политолог Вадим ДУБИЧЕВ.

Прообразом взята система США, где каждому человеку с момента рождения присваивается индивидуальный код социального страхования. Он получает карточку соцстраха. Здесь аккумулируются данные по многим аспектам жизнедеятельности конкретного человека — там сведены вопросы пенсионного страхования, отчисления на медстрахование, налоговые отчисления.

В Америке это вызвало целую бурю протестов, потому что получается так, что ведомства соцстраха имеют всю информацию о человеке, чем пользуются (не всегда законно) правоохранительные органы.

Тем не менее плюсов у этой системы много, ведь здесь сведены воедино все финансовые вопросы, связанные с жизнью конкретного человека. У нас сейчас все раздроблено: Пенсионный фонд, налоговое ведомство, ТФОМС. Введение единой системы на самом деле было бы полезно.

Мы совместно с депутатами Госдумы участвовали в разработке законодательных инициатив — поправок к действующему законодательству, касающихся фондов обязательного медицинского страхования. Сейчас медицина работает так, что практически все больницы и лечебные учреждения (за исключением частных) принадлежат муниципалитетам. Они финансируются частично из государственного бюджета, а частично — из бюджетов разных уровней и фондов обязательного медицинского страхования, куда делают отчисления всеми работающими гражданами.

Но большой минус системы ТФОМС в том, что там нет персонализированного учета, в отличие, скажем, от Пенсионного. Там все стекается обезличенно в некие фонды и обезличенно затем тратится. Это дает большую возможность финансовым нарушениям, практически делает неподконтрольной деятельность ТФОМСов. Я знаю, сколько я отчисляю. Но когда я прихожу в больницу, я не знаю, сколько я могу потратить. А тем не менее, больницы предъявляют мне определенные требования: у них нет лекарств — несите свои, у них нет расходных материалов и т.д.

Вот поправки в федеральное законодательство, которые касаются медицинского страхования, и они касаются каждого человека. Это значит, что если человек не платит за медицинское страхование, он не может получить медицинскую помощь. Это значит, что если человек не платит за медицинское страхование, он не может получить медицинскую помощь. Это значит, что если человек не платит за медицинское страхование, он не может получить медицинскую помощь.

нодательство как раз касаются того, чтобы ввести персонализированный учет поступающих средств: каждый должен знать, сколько им перечислено и сколько он может потратить.

Кроме того такая система заставит работников и наемных служащих требовать от субъектов хозяйствования реальных отчислений в эти фонды. Не секрет, что сейчас многие хозяйственники живут в условиях двойной бухгалтерии — "черной", когда сотрудникам выплачивается реальная зарплата, и "белой", где отклады минимальны и с них идут минимальные налоги. А наемным служащим это становится невыгодно, ведь человек начинает задумываться, сколько он накопил на своем личном счету? Человеку становится выгодно получать "белую" зарплату, с которой бы делались все отчисления на его личные счета. Это и есть нормальное цивилизованное гражданское общество.

Вторая поправка в федеральное законодательство тоже касается медицины. Конституция гарантирует право на лечение. Но парадокс в том, что у нас нет государственной медицинской отрасли, которая бы могла реализовать это право. У нас практически вся медицина подвластна муниципальной власти, а муниципальная власть не является государственной. Таким образом, получается, что формально Конституция и федеральное законодательство декларируют нам право пользоваться медицинскими услугами бесплатно или на льготных условиях, но нет структуры, которая это право реализует. Муниципальные власти говорят, что они не являются государственной властью и развивают платную медицину.

Поправка заключается в том, чтобы воссоздать министерство здравоохранения с передачей на баланс государства всех субъектов медицинской отрасли. Тогда можно обеспечить выполнение гарантированных Конституцией прав. Если проще — все медицинские учреждения должны подчиняться только областному правительству, а не городским, районным и т.д.

Система индивидуальной регистрации граждан и направлена на то, чтобы все внебюджетные фонды сделать бюджетными (государственными) и свести их воедино, чтобы человек был равноправным владельцем своих перечислений и тратил их по своему усмотрению.

Индивидуальная регистрация граждан — пока проект. А что, может, есть смысл иметь личный реальный кошелек на будущее?

Записала Ольга БЕЛКИНА.

Жизнь всегда вносит коррективы

(Окончание.
Начало на 1-й стр.).
превышает прошлогодний в 2,2 раза. Основной путь передачи инфекции — наркотики и беспорядочные половые контакты. Максимальный уровень заболеваемости приходится на благополучный Екатеринбург. Количество же заболевших краснухой в пять раз выше, чем в прошлом году. Лидирует, по словам главного госсанврача Свердловской области Бориса Никонова, опять-таки Екатеринбург.

Не дает медикам покоя и рост заболеваемости ключевым энцефалитом. Если в прошлом году жертвами укусов стали шесть жителей области, то за семь неполных месяцев текущего года коварное насекомое отравило на тот счет уже семь человек. При этом Свердловская область в плане вакцинопрофилактики считается одной из наиболее благополучных в стране.

По словам министра здравоохранения Михаила Склера, от вакцинопрофилактики зависят многие. Провели ее на должном уровне в Верхней Салде и Верхней Пышме, там и показатели по гепатиту В ниже, чем в столице Среднего Урала в десять (!) раз.

Как говорится, легче предупредить, чем лечить. Кстати, исполняющий обязанности председателя правительства Николай Данилов обратил внимание участников заседания президиума на недостаточную информированность населения: "Кто знает, что клещи моют в течение трех лет жить во льду? Или о том, что не все зарубежные вакцины уничтожают уральских клещей? Нужно объявить конкурс на изготовление препарата против клещей. Вдруг на полке

какого-нибудь уральца десятилетиями лежат подходящие ноу-хау?"

А мы выбираем...
В стране бензиновый кризис. Искусственно он создан или нет — это уже другой вопрос. Однако именно в эти дни правительство Свердловской области решило рассмотреть вопрос "О неотложных мерах по снижению загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта".

Если в других регионах России мечтают хоть о каком-то бензине, то на заседании правительства Свердловской области речь шла о том, какой бензин нам стоит завозить, а какой нет. Преимущество, естественно, отдается неэтилированному бензину, в котором практически отсутствует свинец, выбросы которого стали настоящим бедствием для крупных городов области.

Двухлетняя работа департамента экологии и природных ресурсов министерства экономики и труда области с основными поставщиками ГСМ, Ространсиспекцией, ОблЦСН дала положительный результат: более 70 процентов от общего объема ввозимого бензина составляет именно неэтилированный. Тем не менее концентрация выбрасываемых в атмосферу токсичных свинецсодержащих веществ все еще высока. К тому же парк легковых автомобилей в нашей области ежегодно пополняется на 10–12 процентов. Очень неохотно автомобилисты переходят на экологически безопасное моторное топливо — сжиженный и сжатый природный газ. "Подтянуть" экологическую обстановку в области можно было бы и за счет бо-

лее широкого распространения каталитических блоков для нейтрализации вредных газов. Да и производятся они не где-нибудь за границей, а у нас в области — на Новоуральском электрохимическом комбинате. Кстати, эти блоки соответствуют евростандартам. Их можно ставить на транспорт, работающий как на бензине, так и на дизельном топливе.

О том, что такие блоки необходимо устанавливать, говорят цифры: в прошлом году на токсичность проверено 146 тысяч автомобилей, из них у 16 процентов выброс свинца превышает допустимую норму, у 11 процентов выше допустимой норма дымы.

Учитывая сложившуюся в России обстановку с обеспечением ГСМ, правительство области постановило увеличить ввоз неэтилированного бензина; Кроме того, принято решение открыть в Свердловской области сеть автозаправочных станций. Начальное же предложение, что с января 2000 года в экологически неблагополучных городах (Екатеринбург, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Краснотурьинск, Первоуральск, Красноуральск, Кировград, Новоуральск, Лесной, Рева, Верхняя Пышма, Полевской, Серов, г.Верх-Иртышский), а также на территориях курортно-санитарных зон, заповедников и природных парков использование этилированного бензина в качестве моторного топлива будет запрещено. Коррективы, как всегда, внесла российская действительность.

Джамал ГИНАЗОВ.

В СВЕРДЛОВСКОЙ области сегодня 37,5 тысячи безработных. В их числе и вчерашние школьники, и выпускники вузов, и люди предпенсионного возраста. Уровень безработицы на начало июля составил 1,72 процента.

Служба занятости, именуемая в народе биржами труда, в начале своей деятельности, а это было 8 лет назад, в основном только ставила на учет да выплачивала пособия по безработице. Время показало, что такая практика превращает службу занятости в кормушку для бездельников.

О сегодняшнем дне службы занятости области и перспективах ее развития — наша беседа с директором департамента Федеральной государственной службы занятости населения по Свердловской области Анатолием Дмитриевичем ШМУЛЕЕМ.

—Анатолий Дмитриевич, российская служба занятости начинала с нуля — не было ни опыта, ни специалистов, ни четко разработанной программы.

—Да, действительно, мы шли по непролеченной дороге и учились на ходу. Теперь эти времена позади, и можно с уверенностью сказать, что они не потрачены даром.

Во-первых, нам нужно было создать структуру для обучения специалистов службы занятости. И в 1996 году открылся Уральский межрегиональный центр обучения персонала Минтруда России, возглавил его тогда Владислав Гантимуров. Обучение здесь ведется по программам ТАСИС, предложенной нам Европейским Союзом.

Наши специалисты выезжали на стажировку в Германию и Францию. Поскольку технология ТАСИС необходимо было адаптировать к местным условиям, все пилотные программы апробировались в центрах занятости Каменска-Уральского, Нижнего Тагила, Серова, Сысерти, Ирбита, Асбеста, в Талицком районе и сразу же корректировались.

Подобных центров в России всего четыре, уральский считается одним из лучших. Достаточно сказать, что работники службы занятости, когда-то прошедшие в центре обучение, сегодня сами здесь преподают. Теперь наши специалисты самостоятельно, аккумулируя положительный опыт других регионов, разрабатывают новые технологии.

—В прошлом году уровень безработицы в области достиг почти 2 процентов, в начале года был — 2,4, сейчас — 1,72. За счет чего удалось снизить этот показатель?

—В прошлом году задолженность по выплатам пособий по безработице достигла 106 млн. рублей. Мы встали перед проблемой — как выйти из этой ситуации. При поддержке губернатора Э.Россея и правительства области нам удалось принять ряд документов, регламентирующих нашу деятельность. Мы пересмотрели также технологию своей работы. В итоге — вместо 60 тыс. человек безра-

ботных в прошлом году сегодня мы имеем 37,5 тыс. Налицо — положительная динамика.

Наша политика направлена не только на выплату пособий, что было в течение прошлых лет, а на вложение средств в переобу-

■ СЛУЖБА ЗАНЯТОСТИ

Профессия — безработный?

чение людей для дальнейшего их трудоустройства, на создание рабочих мест.

Эдуард Россея, совершая поездки по области, неоднократно поразился безработице на селе. И действительно, живя на земле, имея подворье, стыдно жаловаться, что ты не можешь накормить своих детей.

И вот идет крестьянин в службу занятости и получает, к примеру, 80 рублей. По екатеринбургским ценам, это на два ведра картошки. Так вот, наша первоначальная задача — не крохи эти ему выплачивать, а совместно с администрацией муниципальных образований и другими социальными партнерами создать условия для того, чтобы человек имел возможность на своем подворье произвести столько сельскохозяйственной продукции, чтобы не только свою семью обеспечить, но и продать излишки.

Что для этого нужно? Во-первых, зарегистрировать крестьянина как субъекта предпринимательской деятельности, чтобы у него был стаж, дающий право на пенсию. Во-вторых, помочь ему в организации своего дела, выдать субсидии из фонда занятости на приобретение инвентаря, семян, помочь в реализации урожая и т.д.

Вот такую деятельность мы называем активной политикой. Но, к сожалению, 77 процентов средств направляется на выплаты пособий, а на развитие остаются крохи. Такая тактика уже наводила массу изжившихся.

—Вот как раз об изжившихся мой следующий вопрос, Анатолий Дмитриевич. Я знаю многих людей, неплохих, кстати, в прошлом специалистов, которые, просидев не-

сколько месяцев на пособии, на вопрос, удалось ли устроиться, отвечают: "А зачем? Я получаю такое пособие, что нечем мне работать". Схожу, отмечусь на бирже, да и отдохну в свое удовольствие". Невольно возникает мысль, а может, и мне не утруждать себя, да и отдохнуть годик?

—Вы правы, некоторые люди стали просто паразитировать на проблеме безработицы. Под разными предлогами они отказываются от предлагаемых мест — то зарплата не устраивает, то условия труда, то специальность не подходит... Министр труда и социального развития РФ Сергей Калашников нацеливает нас на организацию временных работ, например, сезонных — по

ходим особый режим работы, существовала в нашей стране всегда. Теперь, когда многие предприятия, используя труд инвалидов, развалились, она стала еще более острой. Каким образом вы решаете вопросы трудоустройства этой самой незащищенной категории граждан?

—В Свердловской области из 220 тыс. инвалидов — 47 тыс. находятся в трудоспособном возрасте. И работа для этих людей — не только существенная добавка к пенсии, но и ощущение своей нужности, общение, стимул к жизни.

Инвалидов на рынке труда становится все больше и больше. Не случайно правительство Свердловской области приняло специальное постановление о

посадке деревьев, сбору урожая. Что мы сейчас и делаем. При этом человеку сохраняется пособие.

Недавно С.Калашников подписал совместно с Федеральным дорожным фондом соглашение, которое позволяет нам направлять безработных на строительство и содержание федеральных дорог. В ближайшее время мы будем вместе с областным дорожным фондом оговаривать конкретные условия сотрудничества.

Очень надеемся, что принятый 2 июля 1999 года на Совете Федерации проект закона о внесении изменений в Закон "О занятости населения" поможет службам занятости проводить более активную политику.

Этот документ предусматривает широкое привлечение безработных к общественным работам. К тому же он ограничивает максимальный размер пособия по безработице уровнем прожиточного минимума, а не средней заработной платой, сложившейся по региону, как было до сих пор.

Думается, что многих людей это побудит к активным поискам работы, к более трезвому взгляду на возможности и потребности рынка труда. А нам это позволит рациональнее использовать средства и снизить уровень безработицы. Теперь подпадающей для безработного будет считаться работа, где зарплата не ниже прожиточного минимума. Таким образом общество снимет со своей шеи тех, для кого безработица стала профессией.

—Как известно, проблема трудоустройства инвалидов и их родителей, которым необ-

ходимо специальное трудоустройство, является одной из самых острых. Каким образом вы решаете вопросы трудоустройства этой категории граждан?

—Сейчас службы занятости проводят большую организационную работу совместно с главами муниципальных образований по созданию комиссий, паспортизации уже работающих инвалидов и рабочих мест, готовности документов по порядку применения штрафных санкций к тем, кто будет уклоняться от приема инвалидов на предприятия.

На квотируемые места предусматривается также прием и других категорий незащищенных граждан: подростков до 17 лет, многодетных матерей, лиц, освобожденных из мест лишения свободы, а также военнослужащих, уволенных из Вооруженных Сил РФ по штатным мероприятиям.

Этот документ у нас в настоящее время в работе. Нужно отметить, что без активной поддержки муниципальных образований, работодателей, общественных организаций одной службе занятости этот сложный вопрос не решить. Поэтому мы рассчитываем на их поддержку и партнерство.

—Вредность званой и приходят люди и уверяют, что если раньше человек предпенсионного возраста, лишившись работы, мог рассчи-

тывать на досрочное направление на пенсию за 1–2 года, то теперь ему зачастую отказывают в этом?

—Право направления на досрочную пенсию службой занятости на сегодняшний день никто не отрицал. Но это лишь право. К сожалению, мы не имеем финансовой возможности реализовать это право в полном объеме. Ведь деньги досрочно направляются на пенсию человеку, а не на пенсию человеку, а не на пенсию человеку.

Самый лучший вариант для людей предпенсионного возраста, имеющих богатый опыт и стремление реализовать его, — трудоустройство. Другое дело, что врач, инженер или, к примеру, работник искусства не хочет идти на работу не по своей специальности, не желая переучиваться. В этом наша российская особенность.

Конечно, мы не можем ее не учитывать, хотя за рубежом люди 50–60 лет, приобретающие новые специальности, открывают в себе возможности, о которых и не подозревали. Тем самым они не только имеют источник существования, но и реализуют себя как личность.

Разумеется, в каждом конкретном случае мы подходим к человеку индивидуально и стараемся подыскать работу, близкую к специальности. Хотя я знаю множество примеров, когда люди редких профессий успешно реализовали себя в других сферах — режиссер становится предпринимателем, а музыкальный работник организовала швейное ателье. Нужно уходить от шаблонов, ломать стереотипы мышления. И самое главное — верить в себя, в свои силы и возможности.

А наша задача — упреждать безработицу. Хорошо изучив условия рынка труда, мы сможем встретить человека еще на предприятии, когда тому грозит увольнение, и, определив его возможности и наклонности, предложить работу.

Конечно, это идеальный вариант. Но примеры в России есть. В Вязьминском районе Смоленской области проживает 87 тысяч человек. Экономические проблемы у них аналогичны нашим, но в отделе службы занятости самое большое стоит на учете 20 человек. Многие удивились — зачем же тогда содержать сотрудников службы? А вот затем и содержать, чтобы безработица всегда была под контролем.



Анатолий Дмитриевич, в каких городах службы занятости добиваются лучших результатов?

—Во всех 47 территориальных отделах службы занятости сегодня в большинстве своем трудятся профессионалы. Возьмем, для примера, Нижний Тагил. Экономическая обстановка там сложная, а уровень безработицы чуть более одного процента. И это в небольшой степени результат умелой, грамотной деятельности службы занятости, возглавляемой Анатолем Гуторовым. Успешно работают службы занятости в Первоуральске, Талице.

И все-таки хотелось бы подчеркнуть: человек, переступивший порог отдела занятости, безусловно, найдет здесь поддержку. Но сегодня он уже не может рассчитывать на высокое пособие и приятное времяпрепровождение. Чем активнее он включится вместе со специалистами в процесс поиска работы и переобучения, тем успешнее будет результат.

Беседу велла Маргарита ЛИТИНЕНКО.
Фото Алексея КУНИЛОВА.

Дистанционное образование: легко ли быть новатором?

Проблемы совершенствования технологических средств образования занимали и продолжают занимать одно из приоритетных мест в истории человеческой цивилизации. Классическая система массового образования позднего средневековья, сформированная на основе изобретения в 1445 году Иоганном Гутенбергом книгопечатания, легко вытеснила индивидуальные формы антично-классического обучения и воспитания.

В современных условиях с развитием высокотехнологических средств коммуникации дидактические возможности учебных заведений стали практически безграничными. Сегодня любой вуз имеет возможности для создания и реализации собственной оригинальной методики образовательного процесса. Таким образом, традиционная классическая система, перешедшая к нам на столетия из средневековья, перестала быть единственной формой организации обучения. Эта тенденция четко отражена в Законе РФ "Об образовании", провозглашающем академическую свободу и автономию учебных учреждений.

Таким образом, появились не только объективные технологические, но и правовые предпосылки внедрения в учебный процесс образовательных инноваций. Между тем время показало, что новые обучающие технологии россиянам уже не в новинку. Они используются и развиваются в российских вузах не первый год, причем их использование дает положительные результаты. На этом фоне упросто, чтобы ответить на этот вопрос, следует обратиться к конкретным наработкам в области дистанционного образования в России, и в том числе того же СГУ.

Реальность такова, что Россия с ее огромными территориями предоставлен уникальный шанс выступить лидером внедрения новых технологий в образование своих граждан. Как реализуется эта возможность в российском образовательном пространстве? Для того, чтобы ответить на этот вопрос, следует обратиться к конкретным наработкам в области дистанционного образования в России, и в том числе того же СГУ. В его основе — огромная кропотливая ежедневная научно-исследовательская, организационная, педагогическая и техническая работа. Ее результат — создание оригинальной инновационной образовательной технологии. Обратимся к одному из компонентов применяемой интегрированной обучающей системы.

Так, к примеру, Современный гуманитарный институт, входящий в структуру СГУ, является создателем Спутникового образовательного телевидения, позволяющего транслировать лекции наиболее опытных педагогов и специалистов в различные регионы Российской Федерации. Один из самых авторитетных вузов мира — Кембриджский университет поддержал идею развития дистанционного образования на международном уровне. СГИ и Кембриджский университет впервые заключили договор о чтении лекций лучшими английскими профессорами по спутниковому телевидению. Трансляция первых пробных лекций из Кембриджа в несколько регионов страны прошла с высочайшим качеством. За плечами дистанционного образования России огромные наработки, но еще больше — идей и проектов. Проблем здесь, мягко говоря, достаточно, но и "дорогу осилит идущий".

Кто-то может заявить, что "каждый кулик свое болото хвалит", и внедрение негосударственными вузами новых образовательных технологий производится в оправдание государственного существования. Семейным утверждать, что это не так. Вот, к примеру, что думает о дистанционном образовании ректор авторитетного государственного вуза России МЭИ В.Тихомиров:

"У России есть все возможности для внедрения в мировое образовательное пространство, но для этого необходима информационная культура. Дистанционное образование является первым шагом для создания виртуальных университетов... По подсчетам американских исследователей, при дистанционном обучении студенты усваивают информацию в два раза эффективней, чем при традиционном". Комментарий, что называется, изнутри.

Из всего вышесказанного напрашивается вывод: необходимы активные действия по созданию нового облика и инфраструктуры образовательной сферы. В то же время требуется критическое переосмысление некоторых основ педагогической науки, их переориентация на современные информационные технологии и средства обучения. Стратегическая цель дистанционного обучения чрезвычайно актуальна для России. Оно должно обеспечить гражданам право получения образования любого уровня на месте своего проживания. Средством достижения такой цели выступают дистанционные технологии, успешно реализуемые в образовательных системах многих стран мира.

И, наконец, следует признать, что дистанционное образование "вырастает из детского штанишек", наступает новый этап его развития, что, в свою очередь, требует осмысления наработок. Процесс этот, как показывает практика, болезненный, ибо он связан с утверждением нового. Примечательно в этом контексте замечание выдающегося физика М.Планка, который писал: "Обычно новые истины побеждают не так, что их противники убеждают и они признают свою неправоту, а большей частью так, что противники эти постепенно вымирают, а подрастающее поколение усваивает истину сразу". Выразим уверенность, что современное поколение учеников и педагогов плодотворно усвоит новые истины в образовании.

Владислав ПРОСКУРИН.

■ ЖУРНАЛИСТСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ

Дохлый номер

Моя подруга, тоже журналист, на днях должна была уехать в командировку в Ижевск. Попросив меня выяснить, когда и во сколько отбывает ее поезд, она занялась сборами и оформлением командировки. И тут я вспомнила случай, когда очень долго не могла дозвониться до справочного железнодорожного вокзала. Тогда мне удалось высчитать время прибытия поезда из Абакана двухдневными усилиями, и то не через справку, а через дежурного по вокзалу.

Опасения мои подтвердились и на этот раз: все телефоны железнодорожного вокзала либо "длинно", либо "коротко" гудели. Попытка (почти получасовая) поставить аппарат на "автодозвон" тоже ничего не дала — номер постоянно был занят.

Тамара сообщила, что в первом часу ночи ей удалось дозвониться до справки. Но ответ ее не удовлетворил, назвали только поезд № 187 (по четным числам). Когда она спросила: "И больше ничего?", ей ответили:

— Женщина, я вам, кажется, русским языком говорю, или нет?

Подруга улетела в Ижевск самолетом.

Захотелось разобраться в ситуации. Написала на встречу с начальником железнодорожного вокзала Владимиром Ивановичем Мазениным.

До встречи — 30 минут. Хожу по вокзалу, весь он сейчас (в связи с реконструкцией) расположен в левой части, в действующем пристрое.

ботаем, возможно, и комментари будут излишни.

Мы отправляемся в информационный центр вокзала. Помещение без перегородок, четыре оборудованных рабочих места. Трое дежурных по выдаче справок отвечают на звонки. Шумно. Душно.

Работают по 12 часов — с 8 до 20. Каждый час полагается десятиминутный технологический перерыв. В обеденное время, как мне объяснили, телефонный аппарат ушедшей перекутить девушки переносится на каждый стол другой дежурной, и вторая отвечает сразу по двум аппаратам.

Знакомлюсь со старшей дежурной по выдаче справок этой смены Тамарой Анатольевной Голубиной. Она в этой сфере уже 19 лет:

— Когда в старом вокзале работали, было проще. Колонки действовали, аппаратура не такая старая там была. Но последние лет пять плохая телефонная связь. Телефонисты обещали перевести 51-ю телефонную АТС на 54-ю. Но все остается по-прежнему. Ночью работают в основном два человека.

— Знаю эту проблему, — очень просто ответил руководитель. — Я начальником всего второй месяц, и на второй же день мне пришлось самому лично давать справки пассажирам. Сейчас я вам покажу, в каких условиях мы ра-

ботаем, возможно, и комментари будут излишни.

Мы отправляемся в информационный центр вокзала. Помещение без перегородок, четыре оборудованных рабочих места. Трое дежурных по выдаче справок отвечают на звонки. Шумно. Душно.

Работают по 12 часов — с 8 до 20. Каждый час полагается десятиминутный технологический перерыв. В обеденное время, как мне объяснили, телефонный аппарат ушедшей перекутить девушки переносится на каждый стол другой дежурной, и вторая отвечает сразу по двум аппаратам.

Знакомлюсь со старшей дежурной по выдаче справок этой смены Тамарой Анатольевной Голубиной. Она в этой сфере уже 19 лет:

— Когда в старом вокзале работали, было проще. Колонки действовали, аппаратура не такая старая там была. Но последние лет пять плохая телефонная связь. Телефонисты обещали перевести 51-ю телефонную АТС на 54-ю. Но все остается по-прежнему. Ночью работают в основном два человека.

— Знаю эту проблему, — очень просто ответил руководитель. — Я начальником всего второй месяц, и на второй же день мне пришлось самому лично давать справки пассажирам. Сейчас я вам покажу, в каких условиях мы ра-

(Сокращают в первую очередь тех, кто не приносит прибыли. Билетных кассиров не сокращают. А справку, она ведь бесплатна — прим. автора).

—Заработок ваших девочек?

—760—800—820 — с премиями.

—Зарплата зависит от количества данных справок каждому дежурному оператору?

—Раньше — такое было. Стояла специальная аппаратура, контролирующая звонки, поступающие на каждый справочный номер. В связи с реконструкцией этого сейчас нет.

—О порядке ответа, пожалуйста, расскажите...

—Дежурный оператор должен называть свой рабочий номер, в первую очередь. А потом культурно и вежливо дать полную справку.

—Тамара Анатольевна, вы давно работаете в этой службе. Сколько нужно дежурных операторов, чтобы удовлетворить спрос пассажиров на справки?

—В нашем помещении, вы сами понимаете...

—Я не имею в виду ваше помещение, а сколько того требует дело?

—Человек десять — минимум.

—Как потребитель из об-

ласти может получить справку, расскажите, пожалуйста.

—?!

—Значит, житель из Тулы должен приехать в Екатеринбург...

—Почему, можно заказать "междугород"?

—Да какой там междугород, я по городскому-то телефону не могу дозвониться, а будет там телефонистка потеть-набираться...

Итак, ясно. Аппаратура в информационном центре вся списана, аппараты 1967 года выпуска, слышимость не выдерживает никакой критики. Телефонные трубки старого образца — тяжеленные. Захват такую трубку между ухом и плечом — усилия требуются. Научников-то нет! А ведь руки у дежурной должны быть свободными — справочники листать, набрать запрос, чтобы на дисплее ответ высветился.

У диктора нет элементарного магнитофона, чтобы прокручивать часто повторяющуюся информацию-предупреждение пассажирам следить за своими вещами, не оставлять их случайным людям, не играть в азартные игры и т.п.

Выходя из так называемого "информационного центра", не могла не спросить В.Мазенина:

—А вы не думали организовать платную справку? Я заплачу деньги, это моя гарантия того, что я получу достоверную полную справку...

—Я за то, что справка должна быть бесплатной и полной, — ответил он.

Ольга БЕЛКИНА.

Спорт

■ ПОДРОБНОСТИ

"ЯВА-Кедр" берет реванш

ФУТБОЛ
В минувшие выходные завершились матчи первой половины чемпионата области в первой группе.

После двух туров первого круга пополнился усеченный. Не состоялся матч "Горняк" — "Урал-Союз", а встреча "РТИ" — "Металлург" перенесена на 28 июля.

Но в шести сыгранных поединках произошло немало любопытного. Своеобразный матч-реванш состоялся в Новоуральске, где местный клуб "ЯВА-Кедр" взял верх над первоуральским "Динуром" — 2:0, реабилитировав себя за недавнее поражение от этого же соперника в финале Кубка губернатора. В Нижнем Тагиле играли еще две команды из лидирующей группы: местный "Огнеупорщик" победил "Ураласбест" — 1:0, в результате чего клубы поменялись местами в таблице розыгрыша. Нельзя не отметить крупную победу "Авиатора" в гостях над ОВО "Искра" — 3:0. Быть может, она придаст редко нынче выигрывающим авиаторам уверенность в собственных силах?

Остальные матчи закончились так: "Факел" (П) — "Факел" (Л) 3:1, УЭМ "Уралмаш-Д" — "Северский трубник" 3:1, "Маяк" — "Старт" 2:1, ОВО "Искра" — "Авиатор" 0:3.

—Нынешний чемпионат области проходит, на мой

Алексей СЛАВИН.

Таблица розыгрыша. Положение на 28 июля

	И	В	Н	П	М	О
1. "ЯВА-Кедр"	15	14	1	0	48—4	43
2. "Огнеупорщик"	15	11	3	1	27—7	36
3. "Ураласбест"	15	10	3	2	32—9	33
4. "Динур"	15	7	3	5	27—15	24
5. "РТИ"	14	7	3	4	20—9	24
6. "Маяк"	15	7	3	5	20—27	24
7. "Горняк"	14	7	2	5	28—16	23
8. "Металлург"	16	6	4	4	27—21	22
9. УЭМ "Уралмаш-Д"	15	5	4	6	27—21	19
10. ОВО "Искра"	15	4	4	7	15—19	16
11. "Северский трубник"	15	4	4	7	21—29	16
12. "Факел" (Первоуральск)	14	4	1	10	11—28	13
13. "Урал-Союз"	14	3	4	7	16—28	13
14. "Факел" (Лесной)	15	3	3	9	13—41	12
15. "Авиатор"	15	2	1	12	15—44	7
16. "Старт"	15	0	5	10	5—34	5

■ НА ПОРОГЕ СЕЗОНА

Среди новичков незнакомцев нет

Первым из мини-футбольных клубов нашей области начал готовиться к новому сезону екатеринбургский "ВИЗ".

В составе вице-чемпиона России произошли некоторые изменения. После годичного перерыва возвратился в свой прежний клуб М.Агапов, возглавлявший в минувшем розыгрыше дебютанта высшей лиги — екатеринбургскую "Альфу". В "ВИЗе" он будет исполнять функции помощника главного тренера Ф.Миргалмова. Кто займет образовавшуюся вакансию в "Альфе", пока не сообщается, но в кулуарах многие специалисты пророчат на этот пост В.Березкина, работающего сейчас в

Юрий ШУМКОВ.

футбольном клубе "ЯВА-Кедр" в Новоуральске. Появился в тренерском лагере "ВИЗа" и два игрока, также ранее уже выступавших за эту команду. Речь идет о И.Христине и А.Данилине, отдававшимися в аренду в уже упомянутую "Альфу" и "Строитель" (Новоуральск) соответственно.

Потеря в составе "ВИЗа" пока не имеется. Но, как сообщили нашему корреспонденту в пресс-службе клуба, О.Ахтямзянов имеет приглашение из Саратова. Если он им воспользуется, руководство "ВИЗа" препятствий переходу чинить не станет.

■ ТОЛЬКО ФАКТЫ

БАСКЕТБОЛ. Юниорская сборная России заняла шестое место на завершившемся в Португалии чемпионате мира. В финале турнира за пятое-восьмое место наши баскетболисты проиграли австралийцам — 51:65. Четыре в этой встрече на счету защитника СКА "Урала" Анатолия Сергеева.

А победителями чемпионаты стали испанцы, одолевшие в финале баскетболистов США. Бронзовые награды — у юниоров Хорватии.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. Завтра в Туле стартует чемпионат России, который станет своеобразным отборочным турниром по отношению к мировому первенству в Севилье. В числе соискателей путевок в Испанию около тридцати представителей Свердловской области. Напомним, что двое наших земляков — Ольга Котлярова и Илья Марков — уже обеспечили себе право выступить в Испании.

ГРЕБЛЯ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ. Динамовцы Екатеринбургской области Евгений Салахов завоевали три медали на чемпионате России, завершившемся в Москве. Баженова стала победительницей соревнований, выступая в "двойке" и бронзовым призером — на байдарке-одиночке. Салахов удостоился награды высшей пробы за выступление в "четверке".

КАРТИНГ. В Минске завершились соревнования на первенство России с участием спортсменов из двадцати городов России, а также Эстонии, Латвии, Литвы, Украины и Белоруссии.

Несколько призовых мест на этих соревнованиях заняли спортсмены ОСТК РО-СТО Свердловской области, подготовленные в Сергеем Ладымкиным. В классе "Мини" победителем стал 10-летний Артем Кравченко, в классе "Ракет" в одном из заездов третьим финишировал Анатолий Русаков, а в классе "Формула-С" также третьим был Павел Куликов.

Правительство Свердловской области и Комитет природных ресурсов по Свердловской области объявляют конкурс

на геологическое изучение и добычу никелевых руд на Таловском участке Актайской никеленой площади, расположенной на территории муниципального образования "Верхотурский уезд" Свердловской области.

Прием заявок от претендентов осуществляется Комитетом природных ресурсов по Свердловской области в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: г.Екатеринбург, ул.Вайнера, 55, комнаты № 509 (тел. 22-03-04), № 230 (тел. 22-45-05).

Там же можно ознакомиться с условиями конкурса.

ОБРЕТЕНИЕ

Здесь скорбит душа

Черно-белый плакат "Парк Романовых" виден издали, и многие водители, мягко тормозя на накатанной трассе, останавливаются у деревянных, искусной резьбы, ворот парка.

Еще год назад здесь, у крошки леса на Старой Коптяковской дороге, не было ни этих ворот, ни площадки для стоянки. Не было и самого мемориала. Лишь одинокий железный крест близ лесной бочажки, всегда полной студеной воды. Кто-то добрый и памятный оставил у самого ее края букетики лесных цветов, зеленую ветку или зажженную свечу в стакане.

На месте этой бочажки под настилем из шпал долгие годы таилась царская могила, прикрытая дерном, и шагали, уминая настил, сотни ног, торопясь по бойкой дороге на Шуваловский толчок...

Все это — недавнее прошлое, а кажется: будто столетия отделяют нас от беспамятной той поры.

Неделю назад здесь, в бывшем Порошенковом лесу, состоялось открытие мемориала Романовым. Сотни собравшихся увидели нео-

бычную скульптурную композицию: девять спящих шпал на месте лесной бочажки у подножия деревянного креста.

—Число шпал — по числу поднятых из тайного захоронения ипатьевских улик, — сказал, открывая мемориал, Александр Авдонин.

От имени правительства обратился к гражданам С.Спектор, заметив, что нравственное значение этого события трудно переоценить. Его поддержали заместитель директора областного краеведческого музея В.Дубленко, заслуженная артистка РФ Т.Воронина, ученый-историк, член фонда "Обретение" В.Земцов. С особым вниманием собравшиеся слушали правнука казенного вместе с царской семьей поваря И.Харитонову — П.Мультатули (на снимке справа). И в тот момент, когда молодой петербуржец, волнуясь, закончил краткую речь, хлынул проливной дождь, будто сама природа переживала вместе с людьми, огорченными отсутствием священников, коим надлежало освятить царский мемориал. Письмо-приглашение, как пояснил председатель фонда "Обретение", ранее отправлено в Екатеринбургскую епархию.

...Минувала неделя после памятного события. И вот мы вновь в парке Романовых на Старой Коптяковской дороге. Но что это? С двух гранитных, обрамляющих мемориал постаментов содраны планки с именами расстрелянных в подвале Ипатьевского особняка, а сами края постаментов уродливо оббиты.

—Кто-то потрудился гачевным ключом! — сдерживая волнение, определил П.Мультатули, оглядывая изувеченный тяжелыми траками зеленый ковер парка.

Вдруг он нагнулся и, брезгливо приподняв модную туфлю, вышвырнул ее за пределы святыни.

—Вандализм! — горько прокомментировал ситуацию Авдонин.

—Вандализм и варварство! — поддержала его приехавшая в парк на "Москвиче" пожилая чета Кузовкиных. — Будто в душу наплевало.

Точно, в самую душу: было горько и стыдно. Ведь парк Романовых создавался, как говорится, всем миром, усилиями многих людей, организаций. Из-под Богдановича привезли вот эти, ставшие частью необычной скульптурной композиции, шпалы. Усилиями железнодорожников уtramбована шебенкой, обустроена подъездная дорога. Работники местного лесничества вырезали сухойстой, убрали кучи валежника. Деревянные, из сосны, ворота, гранитные плиты — все это дар горожан необычному парку.

—Встанет здесь непременно часовенка, на постаментах будут навечно выгравированы имена царственных мучеников и верного их окружения. Парк должен стать местом покаяния, очищения души, сегодня это так важно! — сказал А.Авдонин.

Двадцать лет назад он, молодой геофизик, вместе с друзьями-одноклассниками, геологами Михаилом Кочуровым и Геннадием Васильевым выехали после долгих поисков место тайного захоронения расстрелянной семьи российского императора. Почти год ушел на подготовку к вскрытию, а когда наконец все было готово, решимость едва не покинула членов маленькой тайной экспедиции.

—Перекрестились, прежде чем взяться за лопату, — вспоминает сегодня доктор геолого-минералогических наук А.Авдонин. — Под сгнившим мостиком из шпал на глубине не более полуметра увидели череп и кости. Я потом месяца три болел: настолько тяжело-гнетущим оказалось это открытие.

Тогда они дали обет молчания и молчали еще долгие десять лет, пока не повели над русской волей ветви. Авдонин решил пора действовать, и отправился на прием к председателю облсовета Э.Россею. Не ошиб-



Наталья БУБНОВА.
Фото Бориса СЕМАВИНА.

ся: председатель облсовета заявил о полной поддержке и готовности помочь. Связались с Москвой, а затем Авдонин с Васильевым поехали в столицу на прием к самому Б.Ельцину, вернулись с документом — официальным разрешением вскрытия тайного захоронения.

Готовились к нему тщательно, без малого год. В июле памятного всем 91-го Порошенков лес открыл свое зловещее таинство. Три июльских дня бережно, кочком за кочком, извлекали археологи из земли бесценную находку, и липи беспрерывно дожди горестные струи... А потом долгих семь лет шли экспертизы по идентификации найденных останков. В прошлогоднем июле они наконец были захоронены в Петропавловском соборе Санкт-Петербурга.

...К парку Романовых на Старой Коптяковской дороге идут и едут люди, многие — изда-дека.

—Мне здесь очень нравится, воздух тут особенный, — признался Петр Мультатули. А его собрат по духу москвич Сергей Никитин как-то заметил, что здесь, у лесной бочажки, скорбит, очищаясь, душа.

Наталья БУБНОВА.
Фото Бориса СЕМАВИНА.

■ РАДОСТИ

Растите большими!

В прошлые выходные одна из самых стильных и "модных" телевизионных передач "10 канала" Екатеринбургского "Живая вода" отметила свои

четырелетие именины. (Директор программы — Ирина Матвеева, ведущий — Сергей Душин). Возраст небольшой, но, согласитесь, в наше время продержаться на плаву четыре года — вовсе не просто. Это говорит о том, что у "Живой воды" есть свои аудиторы, она полюбилась, а значит, передача быт.

"Живоводцы" организовали сим-воличный праздник: они отметили именины на воде — на озере Балтин. Желающих поздравить их оказалось много больше, чем предполагалось. Само торжество началось в 19.00 на пирсе. Присутствовали почти все ведущие художники-модельеры Екатеринбургской области: Наталья Букреева, Людмила Пашевич, Елена Сидорова, Розия Галиева, Маша Ведерникова, красавицы-мужчины из агентства "Глобус-модель" и красавицы из студии дизайна архитектурной академии. Смысл всех поздравлений — малыш (программа) небольшой, но крепенький. Расте большими!

А вот выступление байкеро-велосипедистов из спортивно-молодежного клуба "Ураган" оказалось как десерт, или, нет, как рыба к пиву — здоровью ребятя добавлять тепло и велосипедом.

Душой праздника стал заслуженный артист России, добряк и юморист Анатолий Филиппенко.

Ольга ЕГОРОВА.

■ ПРИВИВКА

Хватит ли всем иммуноглобулина?

Ежедневные информационные сводки о росте заболеваемости клещевым энцефалитом подтверждают прогнозы эпидемиологов, что 1999 год станет одним из самых неблагоприятных за последнее время. По данным областного центра госсанэпиднадзора, на 30 июня зарегистрировано 23651 случай укуса клещами, 93 лабораторно подтвержденных случая заболевания клещевым энцефалитом и, к сожалению, 5 летальных исходов. Единственное средство лечения клещевого энцефалита — противоклещевой иммуноглобулин. Один из его самых крупных производителей в Уральском регионе — Абастасанская переливочная фабрика. Наши вопросы — А.СОЛОВЬЕВУ, главному врачу ОСПК.

—Анатолий Фролович, в этом году жителям, например, Екатеринбурга приходится в основном самим приобретать в аптеках иммуноглобулин. Говорит ли это о том, что в ближайшем будущем он может перейти в разряд дефицитных или дорогостоящих лекарств?

—Наша станция выпускает противоклещевой иммуноглобулин с 1991 года. Причем, с начала производства его объем вырос в 40 раз. В 1998 году лечебно-профилактическими учреждениями области получено 180000 доз иммуноглобулина. И можно с уверенностью сказать, что и сегодня мы полностью способны удовлетворить все потребности области в иммуноглобулине. Другое дело, что в этом году многим лечебным учреждениям пришлось все-таки изменить си-

стему распределения иммуноглобулина.

—Вы имеете в виду систему платного и бесплатного распределения?

—В начале 90-х годов, когда ОСПК находилась полностью на бюджетном финансировании, наши препараты просто распределялись по разнарядке по лечебным учреждениям области. Сегодня объясняется по обеспечению противоклещевым иммуноглобулином жителей возложена на муниципалитеты территорий. Существует три пути. Первый, когда отделение и станции переливания крови, а их в области 42, сами занимаются заготовкой крови, отдают ее нам на переработку, взамен получая готовый иммуноглобулин. Второй — наша выездная бригада по заготовке крови работает по просьбе муниципалитетов на их территории.

—Те территории, которые по каким-либо причинам не могут заготавливать кровь, вносятся в список дотационных и им ОСПК по госзаказу выдает иммуноглобулин бесплатно. Точно так же, как бесплатно обеспечиваются нами оздоровительные детские лагеря, областные больницы "Липовка" и "Маяки", специализированные лечебные учреждения по лечению клещевого энцефалита.

—А если потребность

территории в иммуноглобулине выше, чем то его количество, которое она получит за сданную кровь?

—Такая ситуация сложилась в прошлом году в Екатеринбурге. Городу необходимо было в год около 20 тысяч доз иммуноглобулина, а количество сданной в переработку крови оказалось эквивалентно всего лишь 8 тысячам...

—Дальше схема, пожалуй, понятна. Недостающее количество иммуноглобулина должно просто закупаться муниципалитетами. Это, по-видимому, и есть тот третий путь, о котором вы еще не сказали. Деньги же у муниципалитетов на закупку иммуноглобулина нет. Поэтому вопрос о том, хватит ли всем иммуноглобулина, автоматически меняется на другой — кому он достанется бесплатно? Тогда, кстати, и о ценах. В настоящее время противоклещевой иммуноглобулин можно купить практически во всех аптеках. А вот цена одной ампулы в зависимости от аптеки колеблется от 75 до 165 рублей...

—Мне трудно сказать, почему существует такая разница в ценах. ОСПК не меняет стоимости на иммуноглобулин уже в течение трех лет.

Беседовала
Марина КАЛИНЧУК.

■ СУДЬБЫ ЛЮДСКИЕ

Над самым
синим морем

Прошлую войну ее летописцы называли войной моторов. И это, в принципе, правильно. Именно многосильные моторы, а не быстрая конница, оказались в ней главной силой. Но тут надо добавить: моторы были этой силой чаще у тех людей, которые до того были спортсменами и обладали недюжинной личной силой.

Вот так, физически крепким юношей, и сел за "мотор войны" Борис Киселев. Да еще за какой мотором? За тем, что стоял на американском самолете-истребителе "Кобра".

Родился Борис в белорусской Витебске, где, как он говорит, к счастью, уже была построена вышка для прыжков с парашютом.

— Ведь я чуть подрос, — вспоминает теперь Борис Ефремович, — сразу пристроился к парашютным прыжкам, а в пятнадцать пошел в аэроклуб.

Да, это так. Народный комиссар обороны страны К.Ворошилов как раз бросил лозунг: "Дашь 100 тысяч летчиков", и ребята, в том числе и Борис, побежали в ОСО-ВИАХИМ. И его, физически крепкого, закаленного, приняли. В пятнадцать он самостоятельно взлетел на У-2. А в марте 1940 года ему не отдала и Одесская школа пилотов, где он обучался и начал летать на И-15 и И-16. Но тут на страну обрушилась война.

У школы были отобраны и переданы черноморским авиачастям все учебные самолеты, а сами курсанты рядовыми солдатами-авиационниками передали 168 истребительному авиационному полку флота. В нем Борис и провела весь сорок первый. Матчасть многих типов самолетов он освоил в совершенстве, и потому работал не хуже бывалых механиков. Но его все время тянуло в небо. Хотелось летать самому.

И тут "отец народов" наконец вспомнил о "сырье" летчиков-недоучках ОСО-ВИАХИМ и приказал всех отсюда с фронта и направить по военным авиационным училищам. Так Борис Киселев со своими одесскими сверстниками попал под Куйбышев — в Борск, где стояло летное училище ВМФ. Радости не было предела: на новенькие ЯК-7 пересел и уже вскоре летал самостоятельно. Ему очень помогло то, что пришлось поработать авиамехаником: как-никак 130 боевых самолетов-вылетов обеспечил. Потому и в учебе было все легко и просто.

В боевые действия младший лейтенант Борис Киселев вступил в составе 43-го истребительного авиационного полка 13-й минно-торпедной авиационной, когда она стояла на аэродроме Геленджика, Адлера и Анапы. Задача у истребителей была сложной: прикрывать от нападения с воздуха самолеты торпедоносцев, пикирующие бомбардировщики и наземные базы по всему побережью. Летали днем и ночью. Были на "охоту" торпедоносцы — истребители с ними; пошли на штурмовку целей бомбардировщики — "Ястребы" только и смотрят, чтобы

И ведь будто Богу в уши шепнул он эти слова. На 41-м боевом вылете в районе Севастополя Борис Киселев уже без всякой подсказки, в равном и далеко не простом бою заавалил фашистского истребителя. Всего же в тот день летчики уничтожили семь вражеских стервятников.

Конец войны застал Бориса Киселева в Болгарии. Но впереди его ждала другая война — война с Японией. Сдав свои "кобры", полк вылетел на транспортниках в Омск, где получил новые "Кинг-кобры" и по "Компасу Катаговица" (он был главой железных дорог) напрямик — в Романовку, под Владивосток. Первой задачей полка был захват японского острова Хоккайдо, но американцы малость опередили их и тогда с подобной же задачей пришлось вылетать в Порт-Артур. Тут, как потом сказали те же американцы, "все было о'кей". Увидев свалившихся с неба русских, японцы капитулировали.

— Вот и весь мой путь, — улыбаясь, сказал под конец беседы Борис Ефремович.

Нет, не весь, возражаю я. Вернувшись на Родину, до 1949 года он обучал молодых летчиков на Дальнем Востоке, потом в числе лучших был переведен в Прибалтику, где успешно освоил первый реактивный строевой самолет — МИГ-15. Опять учил молодых. Наконец, — Группа советских войск в Германии. Здесь он назначается заместителем командира авиационного полка по летной работе и становится одним из двух на весь полк инструкторов по обучению новичков выводу самолета из случайных с ним тогда штурмов.

Сот этого-то боевого поста капитан Киселев в декабре 1955 года ушел в запас. Да, в запас, а не на покой. Штурвал самолета он сменил на пост начальника штаба службы энергетик и светомаскировки в системе Гражданской обороны Свердловска. Когда же Хрущев приехал, ветеран войны был принят на должность председателя спортбюро "Локомотив" и 6 лет своей жизни посвятил ему. Потом опять была уже возобновленная Гражданская оборона.

Одним словом, как начал тянуть трудовую лямку в 15, так и тянул ее до 70. Сейчас, вроде, утомился малость. Да и то не совсем. В одном ветеранском совете членом состоит, в другом, в третьем.

А самолеты, наверное, еще снятся? — спрашиваю его.

— Не часто уже, — подумав, говорит он. — И то больше вижу два-три и тех же сна. Первый — это когда в войну мы всей авиацией флота бомбили и обстреливали с воздуха Констанцу и, выйдя из пики, я как-то потерял и своего ведущего, и всю мою боевую группу. Один домой пришел. Позор! И второй случай: учу молодого летчика выводить из штопора МИГ-15, а у того ничего не получается и мы летим земле навстречу. Проспавшись всегда в поту и почти с остановившимся сердцем...

Вот она какая, война. Даже для тренированного в спорте сердца.

Валерий СИМОНОВ

■ ГАЛЕРЕЯ "ДЕ СТАЛЬ"



"Всплеск в тишине"

"Не покидая своего сидения, я достигаю пределов мира, в одиночестве внимаю пустынной шире". Так любят говорить о себе японские художники. Идея "странствия в мечтах" вообще характерна для японской культуры. Там принято думать, что действительность лишь предоставляет искусство знаки для изображения много бытия. И капля росы может стать метафорой бренности жизни. Так же, как всплеск молнии, пена на воде или быстро опадающие лепестки цветов вишни.

Художник и музыкант Олег Гайдамович, чья выставка "Всплеск в тишине" открылась в галерее "Де Сталь" в Екатеринбурге, любит путешествовать по миру восточной культуры. Его иллюстрации к японской поэзии необыкновенно тонки и изящны. Многие ставила в тупик кажущаяся простота знаменитых хокку (трехстиший) Басё, Бусона и Исса. Всем нам знакомы чудесные строки волшебника из Уэно:

"Старый пруд.
Прыгнула в воду лягушка.
Всплеск в тишине".

Олег Гайдамович не пытается изобразить старый пруд, прыгающую лягушку, а тем более всплеск. Но в его работе есть и иллитая, тягучая

яркости, пылкости, трепетности осеннего листопада.

Гайдамович-музыкант ценит в японских трехстишиях не только зрительные, но и звуковые образы. Вой ветра, стрекот цикад, крики фазана, пенье соловья и жаворонка, голос кукушки — каждый звук исполнен особого смысла, он рождает определенные настроения и чувства.

"Жаворонок поет,
Звонким ударом в чаще
Вторит ему фазан"
(Басе).

Эта выставка — чудесный подарок всем, кто любит японскую поэзию и кто способен оценить необыкновенную деликатность и

вадумчивость ее уральского иллюстратора Олега Гайдамовича. Его интерпретации можно сравнить с цветами, заботливо выращенными из семян, щедро рассыпанных великими японскими поэтами.

Светлана ДОЛГАНОВА.
Фото автора.
Художник и музыкант
Олег ГАЙДАМОВИЧ.

■ ЮБИЛЕЙ

Продолжение банкета

Литературно-художественный альманах "Крушение барьера" отметил пятилетие своего существования.

В альманахе публикуются как молодые, так и опытные авторы, но предпочтение отдается новичкам. За пять лет существования альманах помог многим начинающим поэтам и писателям Екатеринбу-

рга и области. Десятки литераторов выпустили в альманахе свои первые публикации.

В качестве приложения к альманаху вышло несколько изданий отдельных авторов. Например, "Оживление мертвых" Анны Кирьяновой, сборник стихов молодых авторов "Дребезги".

По словам главного редак-

тора альманаха Ю.Демина, проводимый пять лет назад на СГТР конкурс на лучшее поэтическое или прозаическое произведение среди новичков не предполагал "продолжения банкета". Но стало жалко прерывать зародившуюся было славную традицию. И вот "Крушение барьера" — 5 лет.

Артём ОЧЕРТИН.

■ КАЛЕНДАРЬ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

АВГУСТ-99

Вот и август. Закончилась короткая передышка у садоводов, вместе с уборкой и переработкой урожая пошли работы по пересадке многолетних цветочных культур, посеву луковичных и лилейных. Кстати, в это время можно провести деление и пересадку пионов, ирисовых, коль вздумали их делить и пересаживать, прививку груши и яблони глазком (окулировка).

Позднее, в очень обильное цветение ягод земляники и земляничника, плюс жаркая погода оттянут появление усов и их укоренение. Против обычных сроков закладки новых ягодников, в этом году этот период оттянется недели на 3-4.

На возвышенных с супесчаными почвами садовых участках этим летом почва засушила. Проведшие дожди недостаточно промокли почву; потребуется, видимо, дополнительный полив кустов и деревьев перед сбором урожая и после него.

И еще. В период с 15 по 21 августа завяжите в узел зелень ярового чеснока и разрыхлите почву вокруг него.

Новолуние в августе — 11.08 в 17 часов.

Полнолуние — 27.08 в 5 час. 50 мин.

ЛУНА УБЫВАЮЩАЯ

1.08 Луна в знаке Рыб.

Засев многолетних трав на газонах и покоем угодий.

Посадка луковичных цветов (тюльпанов, гиацинтов, нарциссов) после просушки, а также усов земляники. Не пересаживать деревья и кусты. Прививка, обрезка деревьев, угнетенных и больных веток.

Полив, внесение фосфорно-калийных удобрений. Прищипывание верхушек молодых веток (годового прироста) у деревьев и кустов. Нельзя собирать коренья и выкапывать луковичные цветочных культур. Хорошее время для консервирования, засолки и приготовления соков и варений.

С 2.08 по 3.08 Луна в знаке Овна.

Посевы и посадки не рекомендуются. Подготовка почвы под посадку и посевы, вспашка. Обрезка веток и прищипывание. Выкопка и деление корневищ растений цветочных культур для

Обработка земли под кустами черной смородины и крыжовника после сбора урожая. Покоя трав для замедления их роста. Прищипывание верхушек и пасынков у томатов и бачевых культур.

Сбор урожая на длительное хранение.

С 8 часов 8.08 до 10 час. 10.08 Луна в знаке Рака.

Неблагоприятные дни для посадки и осенних посадок. Полив, прививка, обрезка деревьев и кустарников. Выкопка корневищ пионов для пересадки, пересадка усов земляники с комом земли. Переработка урожая: варение, консервирование, засолка.

С 10 час. 10.08 до 13 час. 12.08 Луна в знаке Льва

10, 11, 12.08 — дни новолуния. Не сажать, не пересаживать. Полив, подкормка растений золы, хозяйственных работ.

ЛУНА РАСТУЩАЯ

С 13 час. 12.08 до 19 час. 14.08 Луна в знаке Девы.

Посадка саженцев декоративных кустарников (сирени, шиповника) и хвойных — сосны, ели, лиственницы. Деление корневищ и пересадка пионов, ирисовых и других многолетних цветочных культур. Растения не обрезать. Сбор урожая на длительное хранение.

С 19 час. 14.08 по 16.08 Луна в знаке Весов.

Посев семян дикого пияна (Марьян корень), лимонника, косточек вишни войлочной, сливы, терна, ореха-фундука. Посадка луковичных, нарциссов, гиацинтов и мелколуквичных, усов земляники, укореженных черенков растений, корневищ многолетних цветов (пионов, ирисов и других травянистых, кроме флоксов), саженцев вишни, сливы, терна и других косточковых. Полив, подкормка веток, прививка.

Сбор урожая на семена. Сушка овощей, фруктов и грибов.

С 17.08 до 16 час. 19.08 Луна в знаке Козерога.

Посев семян злаковых культур, луковичных и других многолетних растений и луговых трав для восстановления покоем угодий. Цветы лучше не пересаживать,

Луна в знаке Скорпиона.

Посев и посадка тех же культур, что с 14.08. Кроме того, посев бульбочек лилейных цветов, озимого чеснока, многоплодного лука, семян лука-батун, шнитт-лука, лука-гиганта, черемши. Посадка усов земляники, черенков черной смородины, декоративного винограда, отделенных корневищ лекарственных трав (калган-корень). Не разделять корневищ пионов и ирисов. Пересадка лилейных цветов только с комом земли. Не пересаживать фруктовые и ягодные культуры. Полив, внесение фосфорно-калийных удобрений. Прививка. Покоя трав для усиления их роста.

Сбор ягод, овощей, фруктов.

Не выкапывать клубне-луковичные и луковичные цветы! Не рекомендуются сбор корнеплодов для длительного хранения. Возможно изготовление вина, консервирование, засолка.

С 16 час. 19.08 по 21.08 Луна в знаке Стрельца.

Посев семян лука, укропа, спаржи, хохии, многолетних долек озимого чеснока, лилейных цветов — семанки-бульбоками. Пересадка лука с комом земли кустиков земляники, саженцев яблони, сливы, войлочной вишни, жимолости, березы, шиповника, парковых роз. Прополка. Не рекомендуются обрезка деревьев и кустов. Завязать зелень ярового чеснока в узел и разрыхлить почву под ним. Благоприятные дни для сбора овощей, фруктов и семян лекарственных трав. Выкопка луковичных озимого чеснока и лука репки после пожелтения листьев. Сушка овощей, фруктов и грибов.

С 22.08 до 16 час. 24.08 Луна в знаке Козерога.

Посев семян злаковых культур, луковичных и других многолетних растений и луговых трав для восстановления покоем угодий. Цветы лучше не пересаживать,

Сеятель

■ САДОВОДУ
НА ЗАМЕТКУВяленая
земляника

Вот уж и последние сборы садовой земляники пошли. Кажется, и варенье наварили из нее, и вдоволь поели. Как бы еще приготовить впрок эту чудесную ягоду? Некоторые пробуют землянику сушить, замораживать, а пытаются ли вы ее вялить? Вот один из рецептов.

На 1 кг ягод берут треть кило сахарного песка и засыпают ягоды в блюдо. Когда земляника даст сок, добавляют немного воды и блонд ставят на огонь. При этом надо ягоды слегка помешивать. Снимают их с огня, не доводя до кипения. Сироп сливают, а ягоды укладывают на сетчатый противень и помещают в духовку. Там при температуре 80 градусов выдерживают около получаса. Потом ягоды вынимают, дают остыть. Затем тепловую обработку повторяют, но уже при более низкой температуре.

Остывший продукт просушивают в сите, периодически ворошат. Когда ягоды окончательно подсушат, их сыплют в бумажные пакеты. В них и хранят в сухом темном месте.

Кстати, сироп от земляники можно потом довести до кипения и разлить в ошпаренные кипятком банки.

С 9 час. 31.08 до 11 час. 2.09 Луна в знаке Тельца.

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

Хорошие дни для осенних посадок!

пресс-бюро «ОГ»

ТЕЛО ЛЕНИНА: ЧТО ДЕЛАТЬ?

Более половины опрошенных россиян — 55 процентов — считают, что тело Ленина необходимо захоронить, 39 процентов респондентов придерживаются противоположной точки зрения — оставить в мавзолее. 6 процентов пока не определили свое мнение по этому вопросу. Такие данные сообщили во Всероссийском центре изучения общественного мнения, социологи которого провели представительный опрос 1800 россиян в крупнейших городах страны.

УЧЕНЫЕ О НОСТРАДАМУСЕ: "ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ"

В XX веке землетрясения унесли миллион человеческих жизней. Ущерб от этого природного явления достиг 300 миллиардов долларов.

Борьба с природными катаклизмами стала одной из наиболее важных проблем. В России наиболее сейсмоопасными зонами являются Северный Кавказ, участки Краснодарского и Ставропольского краев, Урала, район озера Байкал, практически весь Дальний Восток. Отвечая на вопросы журналистов о предсказаниях Нострадамуса, специалисты отметили, что "они очень расплывчаты и не дают точного времени и места возможного явления. Однако предсказания древних надо держать в голове и находить им подтверждения".

В МОСКВЕ ПОЯВЯТСЯ СЕСТРЫ МИЛОСЕРДИЯ

Возрождением института сестер милосердия назвал патриарх Московский и всея Руси Алексий II проект восстановления знаменитой Марфо-Мариинской обители в Москве.

Марфо-Мариинская обитель учреждена в 1909 году великой княгиней Елизаветой Федоровной. Выхаживая раненых во время Первой мировой войны, послушницы обители служили примером безграничного терпения, смирения, сострадания и неисканной любви к ближнему. В 1992 году Марфо-Мариинская обитель была передана Московской патриархии. В настоящее время в НИИ им.Склифосовского и в приюте для девочек-сирот трудятся сорок сестер милосердия. Действует патронажная служба, бесплатная столовая для обездоленных.

(«Известия»).

ПСИХОЗ ОТ РЕФОРМ

Неожиданные результаты исследований влияния осуществляемых 20 лет реформ на психику человека получили китайские ученые. Проведенный местными врачами анализ случаев заболеваний на почве психических отклонений в двадцати провинциях КНР выявил устойчивую тенденцию их роста за последние годы почти на 300 процентов. Социологи пришли к выводу, что первопричиной этого стала неспособность значительной части населения Китая быстро адаптироваться к сопровождаемому преобразованиями процессу урбанизации и индустриализации.

А ПРЕЗИДЕНТ-ТО ГОЛЫЙ!

Стремясь застраховаться от инфляции, челябинец решил обратиться "деревянными" в твердую валюту. На одном из рынков города нашел валютчиков, готовых по сходной цене продать ему требуемую сумму долларов. Предложенные банкноты с портретами президентов США были самими настоящими, но доверчивый гражданин не учел ловкости рук мошенников. Взяв зеленые "бумажки", чуть позднее он обнаружил на них изображение... мило улыбающейся обнаженной дамы.

(«Труд»).

■ ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Украли...
уголовное дело

26 июля по области было зарегистрировано 343 сообщения о преступлениях, раскрыто 201.

ЕКАТЕРИНБУРГ. Возле мусорного контейнера на улице Стасеч обнаружены труп мужчины с множественными колото-резаными и рублеными ранами. За совершение этого преступления оперативной группой был задержан неработающий мужчина, у него изъяли нож. Задержанный признался в том, что совершил преступление на почве ревности. Следствие ведет прокуратура.

На улице Калыева трое вооруженных пистолетом злоумышленников ограбили жителя республики Таджикистан. У него преступники забрали деньги в сумме 100 рублей. Спустя час на той же улице Калыева наряд отдела вневедомственной охраны приметам задержал трех мужчин. У одного из них изъяли газовый пистолет ИЖ-6П42 калибра 8 мм, 5 патронов к нему и похищенные деньги. Против всех троих возбуждено уголовное дело. В одну из ночей с 23 по 26 июля совершена дерзкая кража из здания суда Кировского района, расположенного на улице Шарташской. Воры, разбив стекло форточек, проникли в кабинет № 4. Затем, взломав двери канцелярии суда по уголовным делам, они похитили 2 системных блока персональных

компьютеров и из незапертого металлического ящика — 43 уголовных дела и два тома еще одного уголовного дела. Сумма ущерба и список похищенных уголовных дел сейчас устанавливаются. Эта кража обнаружена лишь вчера утром. На место преступления выезжал заместитель начальника ГУВД области А.Тетовцев.

ВЕРХНЯЯ САЛДА. В поселке Ежевичном в пожаре на водоеме упакованным в мешок с грузом обнаружили труп неизвестной женщины (лет 30-35). Принимаются меры к ее опознанию, устанавливаются причины смерти. Прокуратурой возбуждено уголовное дело.

НИЖНИЙ ТАГИЛ. В поселке Синегорском на улице Мира трое уличных грабителей напали на мужчину. Угрожая ему физической расправой, преступники высадил мужчину из собственной машины "Нива", на которой скрылись с места преступления. Спустя несколько часов в начале улицы Кузнецова наряд дежурной части задержал похищенное авто. За рулем сидел 16-летний неработающий парень, который был задержан. Установлены также соучастники преступления, 18-летний и 27-летний неработающие. Они разыскиваются. Машина возвращена владельцу.

Пресс-служба ГУВД Свердловской области.

ЗАВОД "ПЛАСТМАСС" РЕАЛИЗУЕТ ТРУБЫ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА

✓ наружный диам. 32, 63 мм, тип С
✓ хозяйственно-питьевое водоснабжение, ✓ водоотлив
✓ Гигиенический сертификат

Г.Колесик Челябинской обл.

Тел.: (3512) 69-91-12, 69-91-26, тел./факс (3512) 69-91-51, 69-91-05

Корпорация "ИнфоМед" извещает о повышении расценок на медицинские услуги на 40 процентов с 1 сентября 1999 года.

Справки по тел. (3432) 70-04-77, с 10 до 18 часов в будни.

СРОЧНО недорого в идеальном состоянии (после капремонта) ПРОДАМ ВА3-2106, 1981 г. выпуска, пробег 20150 км.

Обращаться по тел. 70-37-98, с 18 до 21 часа.

Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

При перепечатке материалов ссылка на "ОГ" обязательна.

Индекс 53802, льготные — 10008, 10009, 10002. 19.30.



Главный редактор
ТИМОФЕЕВ Н.С.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ДУНЯШИН А.Б. (зам.редактора),

КОВАЛЕВА Т.В., КУРОШ А.В.,

СКРИПОВА Н.А. (ответ. секретарь),

ЯЛОВЕЦ А.В.

E-MAIL: ecodet@obligazeta.skyman.ru

WWW: http://www.obligazeta.skyman.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 56-26-67; первый зам.редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; отдел информации — 62-77-09, 62-70-04, 65-84-14; отдел экономики — 62-54-85

Дороги Среднего Урала

“Областная газета” * 28 июля * 1999 год

Совместный спецвыпуск “Областной газеты” и Свердловского областного государственного учреждения “Управление автомобильных дорог”



Владимир ПЛИШКИН, начальник областного Управления автомобильных дорог:

- Событие это за последнее десятилетие одно из самых важных. Подобная автодорога сдавалась семнадцать лет назад, она соединила города Екатеринбург и Серов. Эта дорога вобрала в себя самые лучшие проектные, технические, технологические и организационные решения. Современной трассой будут довольны все: и автолюбители, и профессионалы-транспортники. Она не только позволяет быстро достичь

центра города из аэропорта Кольцово, но и выйти на главные автодороги области в направлении Нижнего Тагила и Серова, Тюмени, Челябинска, Кургана и Перми, минуя практически весь город. Конечно, еще не вся программа выполнена, но движение уже можно открыть.

Эдуард РОССЕЛЬ, губернатор Свердловской области:

- К нам приезжают деловые люди со всего мира. На выставке вооружений в Нижнем Тагиле свою продукцию продемонстрировали более 100 предприятий России. Открытие движения по автодороге Екатеринбург-аэропорт Кольцово весьма своевременно. Аэропорт Кольцово – международный аэропорт. Мы начинаем его реконструкцию. Уже заканчивается проектирование и решаются вопросы финансирования работ. К строительству автодорог в области мы относимся очень серьезно.

Так, в этом году форсируются работы на направлении Ирбит-Туринск-Тавда. В итоге появится возможность удобно проехать от Екатеринбурга до Тавды. По важности эта дорога сравнима с дорогой Екатеринбург-Серов. Ведутся серьезные работы по обходу города Екатеринбурга, так как на сегодня через него проходит в сутки девять тысяч машин. Перехватив весь транспорт с Перми и направив его мимо города на юг и восток (то же самое можно сказать и в отношении обратного транспортного потока), удастся резко улучшить экологическую обстановку в областном центре. И вообще, дороги – это основа для экономического развития. Поэтому в ближайшем будущем появятся современные автотрассы от Качканара в Пермскую область, через Ивдель – в Тюменскую область, будут нормальные дороги на Сосьву и Гари. Вот и автодорогой Екатеринбург-аэропорт Кольцово в свое время пришлось заняться вплотную, так как строительство велось крайне медленно. Благодаря тому, что за этим объектом закрепили областное Управление автомобильных дорог, дела пошли гораздо лучше. Очень благодарен всем участникам строительства автодороги Екатеринбург-аэропорт Кольцово за ваш самоотверженный труд, за ту красоту, которую не стыдно показать гостям. Вам удалось за полтора года сделать больше, чем за семнадцать предыдущих лет. Результат налицо. Есть чем гордиться. Раньше здесь было запустение. Теперь современная автодорога, со всем обустройством. В ближайшее время закончатся работы на направлении Химмаш-птицефабрика, так что и химмашевцам станет удобнее добираться до деловых и социальных

Событие месяца

«Дорога Росселя»

Когда открывалось движение по второй полосе автодороги Екатеринбург-аэропорт Кольцово, то один из журналистов сказал Эдуарду Эргартовичу, что эту автотрассу многие называют «дорогой Росселя». Оказалось, что наш губернатор слышал такое название от гостей из других регионов и даже из-за рубежа. О самой дороге и ее параметрах уже писалось раньше, сегодня приводим лишь несколько личных мнений о ней.

Эдуард Россель лично открывает движение по новому участку.



центров Екатеринбурга. Конечно, качество работ еще не на уровне Европы, но уже весьма близко к нему. И у нас есть все возможности его достичь. Я сам проехал по новой трассе за рулем – потратил всего семь минут. Еще раз всем огромное “спасибо”, и, особенно, генподрядчику – акционерному обществу “Трест Уралтрансспецстрой” во главе с его генеральным директором Владимиром Андреевичем Головиным.

Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ, мэр города Екатеринбурга:

- Эдуард Эргартович правильно сказал, что область активно включилась в строительство автодорог в последние полтора-два года. Очень хорошо, что подключили территориальный дорожный фонд. У города нет достаточных средств, чтобы в такой короткий срок завершить строительство. Нам самим это сделать было бы невозможно. Строили мы гораздо медленнее. На завершение работ ушло бы, по меньшей мере, еще три-четыре года. То, что такая дорога появилась в Екатеринбурге гораздо раньше, очень хорошо. Мы решаем открыть движение, но сдача государственной комиссии будет производиться позже, после окончания всего цикла работ.

Фаина ВИНУКОВА, дорожница:

- Кольцовская дорога очень важна для Свердловской области. У нас таких дорог немного. Но едва ли в какой-либо из соседних областей есть такие дороги. Дорожнику иметь такие объекты исключительно хорошо. Приятно их эксплуатировать. И приятно слышать, когда о дороге отзываются, как о сложном инженерном сооружении. Для меня эта дорога – мечта!

Подготовил Сергей ИБРАГИМОВ.



Это только начало...

Жители Екатеринбурга, в последнее время особенно часто, с гордостью называют любимый город третьей столицей. А, как известно, визитной карточкой любой столицы являются дороги. Поэтому не случайно в областном Управлении автомобильных дорог состоялся заинтересованный разговор ученых и производственников дорожной отрасли с представителями немецкой фирмы “BASF Рус ГмбХ”, производящей более 8000 наименований химической продукции.

Директор фирмы господин Николаус Нессель, представляющий интернациональный концерн “BASF” по производству специальных химикатов, ТБВ, красителей, рассказал, что представители фирмы активно работают на российском рынке с 50-х годов, а сегодня надеются на взаимовыгодное сотрудничество и с уральскими дорожниками. Эта встреча является своего рода продолжением недавно прошедшего в Екатеринбурге совещания по вопросам качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Свердловской области.

Качество дорожной одежды во многом зависит от асфальтобетонных смесей. В краткой беседе технический советник фирмы “BASF” Х.И. Дебердеев пояснил:

- Сегодня мы ведем речь о возможности применения экологически чистых полимерных дисперсий, позволяющих получать высокоэластичное дорожное покрытие. Мы предлагаем более дешевые, простые варианты улучшения качества дорожного покрытия. Речь идет о прямой модификации асфальтобетонных смесей. А также о модификации уже самих битумов.

Хорошим примером сотрудничества с российскими дорожниками является применение асфальтобетонных смесей по рецептам немецких химиков фирмы “BASF” в Сургуте. Дорожная династия – отец и сын Поводыревых стали “пионерами” использования этих смесей в Западной Сибири и уложили таким способом около 300 км дорог в этом нефтяном крае. У них есть собственная установка по изготовлению асфальтобетонных смесей.

Немецкая фирма “BASF” выпускает весь перечень дорожных материалов. В Екатеринбурге немецкая сторона нашла единомышленников в лице ЗАО “АКВАКОЛОР”. Основной продукт – полимерное синтетическое вяжущее – поставляют немцы, а остальные наполнители местного производства. В результате и конечный продукт – разметочная краска – по себестоимости дешевле финской. Недавно специалистами “АКВАКОЛОР” проведены испытания по получению разметочной краски в условиях нашей области. Результаты обнадеживающие, началась сертификация продукта столь необходимого для уральских дорог.

Вот как видит перспективу сотрудничества дорожников и ЗАО “АКВАКОЛОР” – начальник службы НТП областного Управления автомобильных дорог Е.В. Кошкарлов:

- Управление возлагает большие надежды на сотрудничество с фирмой “АКВАКОЛОР” и региональным представительством фирмы “BASF”. Интерес вызывает возможность обеспечения эффективной и экономичной (в сравнении с зарубежными аналогами) светоотражающей краской для разметки дорог на акриловой основе. Эта краска должна удовлетворять требованиям нового ГОСТа и обеспечивать длительный срок службы. Предпочтительным моментом в сотрудничестве с фирмой “АКВАКОЛОР” является то, что значительная часть компонентов краски – местного производства, что снижает ее себестоимость и повышает конкурентоспособность этого продукта на рынке наших подрядных организаций.

ФГУП “Свердловскавтодор” в настоящее время ведет переговоры об обеспечении новыми красками для разметки дорог, в том числе по вопросам стоимости и необходимых объемов производства.

На улучшение качества дорог великий Пушкин давал срок почти 500 лет, но не прошло и двух столетий, как в некогда уральской глуши уже появились дороги, близкие по качеству к европейским. И это только начало...

Светлана СЕМЕНОВА.

Итоги работы за 6 месяцев 1999 года

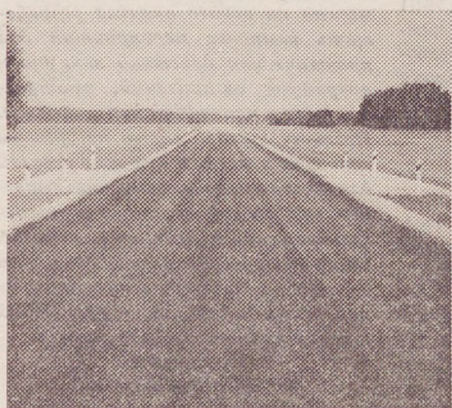
На балансе Управления автомобильных дорог состоит 10227 км дорог общего пользования территориального значения и 679 км дорог федерального значения.

Средства дорожных фондов направляются, в первую очередь, на содержание автомобильных дорог. За 6 месяцев затраты на содержание составили 235 млн.руб.

На ремонт автодорог направлено 98 млн. рублей, отремонтировано 23,9 км дорог. В том числе произведен ремонт подъезда к городу Нижний Тагил протяженностью 12,2 км, участка автодороги Полевской-Мраморское - 3,4 км, подъезда к поселку Подгарничный - 2 км.

341 млн.руб., или 48 % средств дорожных фондов, направлено на строительство и реконструкцию дорог и дорожных сооружений. Досрочно введено в эксплуатацию 12,9 км: а/д Горбуновское-Байкалово-Ирбит (уч-к Горбуновское-Черемухово) - 3 км, Малое Серково-Чувашино (в Байкаловском районе) - 1 км, Манчаж-Сажино-Большие Карзи - 1 км.

За шесть месяцев этого года Управлению автомобильных дорог удалось погасить задолженность перед подрядными организациями и даже проавансировать производство работ на 266 млн. рублей. Самый большой аванс получило ФГУП “Свердловскавтодор” - 215 млн. рублей.



В практике дорожного строительства вопросы качества стояли постоянно, но их решение носило фрагментарный характер. Необходимость комплексного подхода объективно диктуется следующими обстоятельствами.

Первое. Критическая оценка сделанного за десятилетия не позволяет утверждать, что состояние нашей дорожной сети по всем видам дорожной деятельности можно оценить как отличное или хорошее, скорее всего, его можно в целом оценить как посредственное, не считая отдельных исключений.

Второе. Нам понятны причины хронического отставания отрасли в вопросах качества, вытекающие из условий планово-распределительной системы хозяйствования в прошлом, которая накладывала жесткие ограничения на материальные ресурсы, технику, возможности развития прогрессивных технологий и т.д.

Третье. Переход к товарно-рыночным отношениям снял эти ограничения, предоставив, таким образом, совершенно другие возможности в реализации ранее даже не подлежащих рассмотрению вопросов.

Четвертое. Изменилась организационная структура управления дорожным хозяйством, которая в соответствии с действующим законодательством четко разграничила функции заказчика и подрядчика, поставив по разные стороны барьера исполнителя работ и платящика.

Наконец, последнее обстоятельство, отражающее уровень нашего квалификационного мышления, заключается в понимании простой вещи - качество производства работ обеспечивает одновременно высокое эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог и высвобождение финансовых средств на ее дальнейшее развитие и совершенствование.

Обобщая эти предпосылки, мы можем с уверенностью сказать, что, несмотря на сложности экономического положения настоящего периода, кризиса платежей, финансовых ограничений, нам по плечу совместное решение этой проблемы в целом. Следует отметить, что при разработке комплексной программы повышения качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Свердловской области не ставилась цель обложить все в конкретные мероприятия, конкретные расчеты, выраженные в объемах, рублях и т.д. Ставилась цель выявить на основании детального анализа состояние дорожного хозяйства области, наметить основные направления совместной работы заказчика и подрядных строительных организаций по повышению качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Дорожная сеть области

Это динамичная система, которая будет непрерывно развиваться во времени, усложняясь по всем параметрам и поглощая все большее количество материальных и финансовых ресурсов. Следовательно, если не добиться нормативного уровня качества строительства и ремонта автомобильных дорог, система начнет заниматься самопожиранием, отвлекая все больше и больше ресурсов на восстановление разрушенного, не оставляя достаточных средств на развитие. Мы уже ощущаем это, поскольку практически уравнили объем средств на строительство с объемом средств на ремонт и содержание автомобильных дорог, а положение в эксплуатационном состоянии дорог особенно не улучшилось. Нам важно понять, что качество - это краеугольный камень экономической эффективности любого производственного процесса. При отсутствии качества невозможно прогрессивное поступательное его развитие. В лучшем случае - стагнация, в худшем - саморазрушение системы.

Наша сеть дорог имеет низкий процент (10,5%, включая федеральные дороги) усовершенствованных капитальных типов покрытий. Это недопустимо мало, учитывая индустриальный характер области, наличие развитой сети промышленных, горнорудных предприятий, карьеров, лесопромышленных комплексов, развитой строительной индустрии и наличия других производств, связанных с перевозками крупнотоннажных грузов.

Следует отметить относительно низкий процент (69,8%) усовершенствованных типов покрытий в общем составе сети автомобильных дорог области. Занимая постоянно лидирующее место в первой тройке субъектов федерации по объемам строительства и ввода километров автомобильных дорог, Свердловская область не вышла пока в лидеры по высокому уровню наличия дорог с усовершенствованным типом покрытий и на настоящий период находится на 45-м месте в Российской Федерации.

Среди дорог с усовершенствованным типом покрытия недопустимо высок процент дорог с холодными асфальтобетонными смесями (83%), устройство которых допускается на дорогах с малым процентом тяжелых машин в составе движения по дороге. Широкое распространение холодных асфальтобетонных смесей в области изначально было определено наличием хорошо подходящего для этих целей исходного материала - асбоотходов Асбестовского комбината. Этот материал четыре десятилетия занимал доминирующее положение в приговлении асфальтобетонных смесей, существенно задерживая внедрение в практику дорожного строительства горячих и теплых асфальтобетонных смесей.

В результате техническое состояние дорог общей сети, особенно местных, во многих случаях можно расценивать как критическое. По данным обследования

Автор данной публикации - Юрий Сергеевич КОЗЛОВ, первый заместитель начальника областного Управления автомобильных дорог. Он был главным действующим лицом в процессе разработки комплексной программы повышения качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Свердловской области. В этом номере размещена первая часть его обширной аналитической статьи.

ний, больше половины из них имеют недостаточную прочность дорожных одежд, только около четверти из всех дорог с твердым покрытием были построены под осевую нагрузку 10 т, а бывшие внутрихозяйственные дороги все построены с расчетной нагрузкой на ось меньше 10 т, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют нагрузку на ось 8-10 т. В этой связи на дорогах области широко распространены (до 20%) такие дефекты дорожных одежд, как волны, просадки, выбоины, снижающие эффективность вложенных затрат, ухудшающие безопасность движения и требующие дополнительных затрат на их ремонт и восстановление. Межремонтные сроки дорожных одежд в области для вновь построенных автомобильных дорог с холодными смесями достигают, в лучшем случае, 6-8 лет вместо нормативных 12 лет, а с капитальными типами покрытий из теплых и горячих смесей 10-12 лет вместо 18 нормативных.

Сложившаяся ситуация с состоянием дорожной сети требует незамедлительной реализации программы качества и заставляет уходить от горькой практики прошлых лет, когда в угоду выполнению планов, отчетности игнорировалась гармония объемов и качества.

Дорожное мостостроение

Главная проблема в дорожном мостостроении заключается в том, что мы в процессе эксплуатации совершенно запустили более полутора сотни некапитальных мостов, во многих случаях доведя их либо до критического состояния, либо до полного разрушения.

Пути ее решения мы видим, прежде всего, в разработке и реализации программы «Мост», в которой будут рассмотрены все аспекты проблемы и намечены мероприятия по выходу из создавшейся ситуации. Работа большая, требует привлечения не только специализированных мостостроительных организаций, но и эксплуатационных.

Производственная база дорожного хозяйства области

Хорошую производственную базу — по меркам дорожного строительства, имею ФГУП «Свердловскавтодор», АО «Трест Уралтрансстрой», ИЧП «Кедр» (г. Качканар), ЧП «Михайлов И.П.», ТОО «Объединение Агропромдортрой». Требуют развития промбазы ОАО «Базстрой», «Свердловскдортрой», ОАО «Благодасть», ЗАО «Жасмин». Качественно строящиеся дороги ТОО «Мелиострой» не имеет собственного производства черных материалов и работает на привозных. Но в целом, как показал анализ, потенциал остальных подрядных организаций по развитию производственной базы незначителен. Свердловскавтодора, сопоставим с нею и может успешно конкурировать.

Производственная база основных мостостроительных организаций — Мостоотряд 72, МСУ Свердловскавтодора, Нижнетагильского мостопоезда — разви-

та на достаточно удовлетворительном уровне, позволяющем уверенно выполнять годовые программы работ. В стадии развития находится производственная база вновь созданного ТОО «Мостостройпроект». Дорожно-строительные организации Сухоложское ДПМК и Пышминское ДРСУ, выполняющие небольшие объемы работ по строительству мостов, также имеют хорошую производственную базу, но им для развития производственной базы мостостроения необходимо приобрести специализированную мостостроительную технику и крановое оборудование.

Объем производства сборного железобетона собственными силами (как для мостостроения, так и линейного дорожного строительства) явно недостаточен. Долгое время в области функционировал один завод по производству балок пролетных строений (Исетский завод МЖБК), входящий в систему промпред-

и ниже, с целью увеличения сроков строительного сезона по укладке черных смесей. Самому пристальному вниманию требует модернизация асфальтобетонных заводов с увеличением их часовой производительности, которая полностью не соответствует мощностям импортных асфальтоукладчиков при укладке смесей на всю ширину покрытия проезжей части дорог. Требуют завершения работ по модернизации узлов приема, хранения и подачи минерального порошка. Непочтительный край работы по экономии энергоресурсов при модернизации битумохранилищ, систем теплообогрева производственных и бытовых помещений, других зданий и сооружений.

Производственным базам других подрядных организаций присущи те же недостатки, что и перечисленные по промбазам Свердловскавтодора. Все предложения ведущих мостостроитель-

ногом превышает предложения Управления автомобильных дорог. Вместе с тем нельзя считать все перечисленные организации технологически равно оснащенными, что, естественно, ограничивает участие некоторых из них в конкурсах на строительство крупных мостовых переходов. Самым же слабым звеном в оснащении всех мостовых организаций является отсутствие комплексов машин и оборудования для строительства монолитных мостов.

Наименее удовлетворительным является оснащенность подразделений Свердловскавтодора, занимающихся ремонтом и содержанием автомобильных дорог, специализированной для этих целей техникой. Отставание в ее приобретении, с одной стороны, сознательно регламентировалось в пользу строительных приоритетов и, с другой, ограничивалось узкой номенклатурой выпускаемых отечественных образцов.

По этим причинам в настоящее время резко ощущается недостаток комбинированных дорожных машин для зимнего содержания, снегоочистительной техники (плужных и роторных снегоочистителей), автоудрогаторов, асфальтоукладчиков, ямобуров, катков, щебераспределителей. Практически на уровне нуля находится оборудование и средства малой механизации для ремонта покрытий и содержания автомобильных дорог. Нет битуморазогревателей, заливщиков швов, машин по нарезке покрытий, виброплит, наполовину укомплектованность косилками, нет косилок для окантовки высоких насыпей и сложных мест, оборудования для расчистки и нарезки кюветов, срезки кустарников, машины для разметки дорог, оборудования для мойки и покраски барьерных ограждений и др.

Состояние придорожной полосы, состояние обстановки пути, особенно покрытий автомобильных дорог, во многом объясняются отсутствием средств малой механизации.

Дорожно-строительные материалы

Строительные, эксплуатационные, временные показатели вновь строящихся и отремонтированных автомобильных дорог во многом зависят от качества применяемых исходных дорожно-строительных материалов. Отечественные ГОСТы предъявляют к каждому виду дорожно-строительного материала, как исходного, так и композиционного, высокие требования, не уступающие мировым. Однако, как показала практика отечественного дорожного строительства, использование материалов, отвечающих требованиям ГОСТов, практически было невозможно в условиях планово-распределительной системы, когда качественные материалы уходили за пределы области или распределялись поделом, а дорожники получали только некондицию - рядовой щебень, гудрон и т.д. Задача сегодняшнего дня - перейти на использование материалов, полностью соответствующих ГОСТам. Необходимость такого подхода подтверждает опыт дорожного строительства Свердловской области за последние сорок лет.

Все вышеизложенное легко обобщается в простую схему для дальнейшего логического осмысления и разработки практических действий.

Есть объект действий - сеть дорог области, которая непрерывно изменяется и качественно развивается.

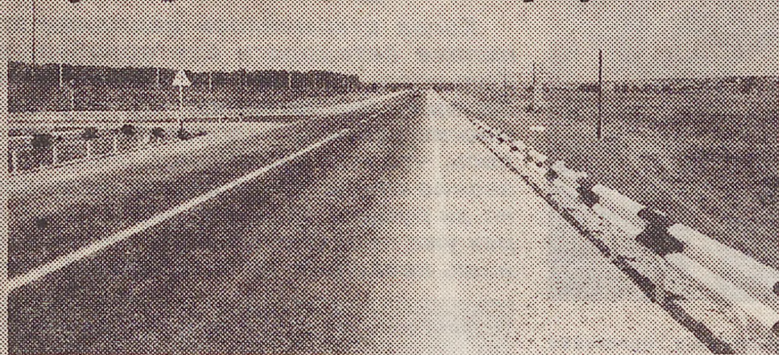
Есть три фундаментальные точки опоры, позволяющие осуществлять и направлять развитие сети - производственные базы, дорожно-строительная техника, дорожно-строительные материалы.

Эти три фактора объединяет и приводит в действие четвертый - организационный, с механизмами планирования, финансирования, административного и технологического руководства и т.д.

Следовательно, если пройтись по всей цепочке сложившихся обстоятельств и взаимоотношений, то можно на основе анализа разработать комплекс мероприятий для практических действий заказчика, подрядных организаций, законодательных и исполнительных органов. Поэтому главной целью программы качества является создание условий для обеспечения качественного выполнения работ во всех звеньях дорожно-хозяйственного комплекса, начиная от проектирования и строительства автомобильных дорог и заканчивая их надежным содержанием при любых погодных-климатических условиях.

(Продолжение в следующем выпуске).

Без повышения качества работ у строителей нет будущего



рий Минтрансстрой СССР, продукция которого по дорогам распределялась за пределами области. Поставки же балок и других элементов мостов осуществлялись с заводов Минтрансстроя, расположенных в Европейской части (Батайского, Дмитровского, Подпорожского).

В 1983 г. вступил в строй Сухоложский завод мостовых и дорожных конструкций. Завод специализирован на выпуск мостовых пролетных строений 12, 15, 18 метров, звеньев круглых и прямоугольных бетонных водопропускных труб, блоков оголовков, лекальных блоков, блоков перекрытий, тротуарных, фундаментных блоков и т.д.

Указанные заводы в принципе являются базовыми в области и при нормальном экономическом режиме, платежеспособности заказчиков обеспечат как настоящий, так и перспективный возрастающий спрос на их продукцию. К этому следует добавить успешно развивающийся полигон сборного железобетона МО-72 и промбазы Мостостройпроекта и Нижнетагильского мостопоезда.

Менее успешным является развитие базы сборного железобетона по выпуску круглых и прямоугольных труб. По типовым сериям для автомобильных дорог железобетонные звенья прямоугольных труб в области не выпускаются. Выпуск звеньев круглых железобетонных труб, несмотря на массовость их потребления, как следует не налажен как по объему производства, так и (главное) по качеству. Их выпуск производился на многих предприятиях области, но основными недостатками были низкий технологический уровень, морозостойкость и марочная прочность ниже требуемых нормативных показателей.

Состояние базы дорожного хозяйства в целом

Оценивая в целом базу дорожного хозяйства области, следует отметить ее хорошее развитие, высокий потенциал, способность без особого напряжения увеличивать в 1,5-2 раза объем выпускаемой продукции и обеспечить такое же увеличение объемов строительных и ремонтных работ. Вместе с тем имеет место ряд недостатков, которые требуют соответствующих решений.

При достаточно мощном производственном потенциале Свердловскавтодора, если рассматривать развитие промбазы по принципу - каждой административной единице хорошо развитую производственную базу, - то задача эта не решена. Не имеют производственной базы по выпуску чернотелочных материалов и асфальтобетонных смесей районы Сосвинский, Гаринский, Таборинский, Артемовский, Камениский, Сухоложский, Пышминский. Почти все производственные базы предприятия требуют реконструкции технологической цепочки приема, хранения и разогрева битума с полным созданием или модернизацией оборудования по приемке битума в холодное время года, его экономичного разогрева и подачи при температурах близких к 0°С

ных организаций в части развития производственной базы (помимо приобретения техники) касаются, в основном, развития собственного производства сборного мостового железобетона.

Оснащение дорожной техникой

Анализ наличия специализированной дорожной и общестроительной техники показал относительно достаточную укомплектованность одними видами техники (главным образом, для устройства земляного полотна) и нетерпимое отставание в других. Так, например, подрядные организации на объектах дорожного строительства располагают 400 бульдозерами, имеют около 1000 автосамосвалов, порядка 250 катков, около 300 автогрейдеров, более 200 погрузчиков и экскаваторов.

Безусловным лидером в абсолютном количестве дорожно-строительной техники является организация «Свердловскавтодор», удельный вес которой в общем количестве техники достигает 63% (в среднем). К положительным моментам данной организации следует отнести и наиболее обновленный за последние годы состав парка дорожных машин, который пополняли в счет средств дорожного фонда, выделяемого из бюджета на развитие этой государственной структуры. Здесь же появились и первые образцы высокотехнологичной транспортной техники (асфальтоукладчики, уплотнители асфальтобетонных смесей, земляного полотна, малая техника по ремонту покрытий, фрезы).

Парк второй по величине строительной организации, объединяющей тринадцать юридических организаций (ДПМК), «Агропромдортрой» адекватен объему выполняемых строительных работ, однако существенно изношен, требует интенсивного обновления и пополнения. Организации по-прежнему работают без асфальтоукладчиков, основная часть работ выполняется с применением автогрейдеров и с холодными смесями.

Группа всех остальных подрядных организаций обладает примерно равным потенциалом (на выполняемые работы) общестроительной техники (бульдозеры, экскаваторы, автосамосвалы), но резко отстает от необходимого наличия специализированной дорожной техники. Положительные тенденции в перевооружении техники отмечаются лишь в двух организациях - АО «Уралтрансстрой» и ИЧП «Кедр», руководители которых в счет заемных кредитных средств приобрели импортные асфальтоукладчики и необходимую к ним уплотняющую технику.

Мостостроительными работами в области занимаются, в основном, четыре организации: Мостоотряд № 72, Нижнетагильского мостопоезда, ТОО «Мостостройпроект», МСУ Свердловскавтодора. Помимо этого, отдельные строительные работы по мостам ведут Курганский мостоотряд № 82, Сухоложское ДПМК Агропромдортрой, Пышминское ДРСУ Свердловскавтодора, Мостоотряд № 7 Свердловской железной дороги. В целом спрос на мостостроительные работы во

«Какой русский не любит быстрой езды?» - на этот вопрос классика практически каждый водитель ответил бы утвердительно. Сколько неприятностей доставляют российским лихачам ямы, ухабы, трещины на дорогах. Подчас, любовь к быстрой езде заканчивается, к сожалению, трагически не только для водителя, но и для его пассажиров. Причин здесь много, в том числе, плохое состояние дорожного покрытия.

До сих пор на наших дорогах ямочный ремонт, в основном, ведется вручную - лопатами. Таким способом на жаре и в холод много ли можно «дыр» дорожных залатать? Похоже, в нашей области скоро на смену лопатам и тяжелому ручному труду придут механизмы. В середине июля на территории Сысертского ДРСУ прошли испытания комплекта для механизированного способа ямочного ремонта - «Бецема». Это российский вариант - аналог американской машины. Испытания провели специалисты Свердловского НПЦ ГП РосдорНИИ с производителями Сысертского ДРСУ.

В Свердловской области это первый и пока единственный комплект механизмов для ямочного ремонта. Преимущество, по сравнению с традиционными методами ремонта, у этой машины несколько: во-первых, она мобильна, свободно может передвигаться на значительные расстояния и выполнять большой объем ямочного ремонта за проход. Во-вторых, практически не прекращая движения автотранспорта, можно вести ремонт. Всего 10-15 минут времени надо

потратить, чтобы поставить «заплату», и на дороге движение может возобновляться, не причиняя при этом повреждений ни заплате, ни проезжающим автомобилям. Кроме того, ремонт можно выполнять в любую погоду. Не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин. Для уплотнения «заплат» не использует

ся горячий битум.

Технология «Бецема» представляет использование двух основных компонентов - битумной эмульсии и фракционированного щебня мелких классов. Проблема с каменным материалом в области нет - можно использовать щебень Курманского карьера (фракции 3-10 мм),

длиться довольствоваться тем, что есть у «соседей» в Тюменской области - есть эмульсионная база, но качество эмульсии ЭБК-2 (как показали испытания) оставляет желать лучшего, пояснил в беседе начальник службы НТП областного Управления автомобильных дорог Е.В. Кошкарлов.

Первые итоги испытаний машины для ямочного ремонта «Бецема» прокомментировали Ятсберг Олег Александрович и Втюрин Антон Валерьевич, инженеры лаборатории контроля качества Свердловского НПЦ ГП РосдорНИИ:

- Машину расконсервировали, запустили, испытали - вначале на воде, затем на эмульсии. Провели пробные испытания по ямочному ремонту. Впечатление по качеству ремонта на сегодня - неплохое, трещин нет, плотность высокая.

Высказал свое мнение и Войня Виктор Викторович, заместитель начальника по содержанию дорог Сысертского ДРСУ:

- Этот способ проведения ремонта - современный, доведем его до нужного уровня, отработаем технологию, и тогда лучше будет организован ямочный ремонт на дорогах. С применением этой машины качество работ улучшится, объемы увеличатся, кроме того, легче соблюдать технику безопасности и вести охрану труда рабочих-дорожников.

Свою оценку новинке дал Кошкарлов Евгений Васильевич, начальник службы НТП СОГУ «Управление автомобильных дорог»:

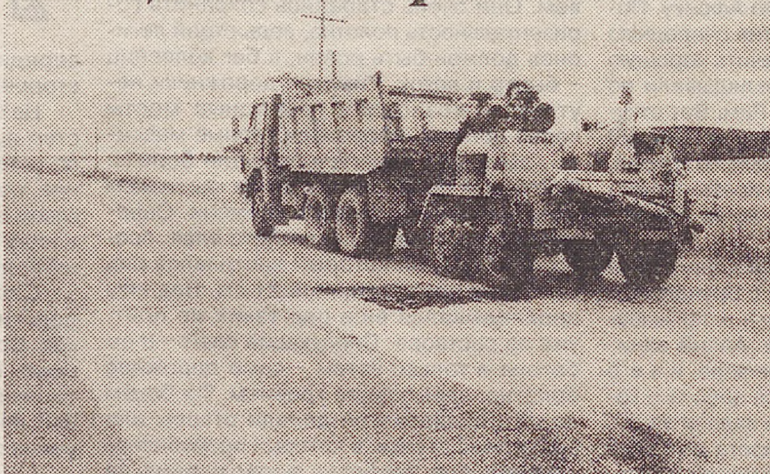
- Работы по испытанию машины «Бецема» выполняются по плану НИ-

ОКР, по теме: «Опытно-экспериментальное внедрение технологии ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий на базе комплекта «БЦМ-24» ЗАО «Бецема». В рамках работ предусмотрено: запуск, испытание машины, отработка местных материалов, разработка технологического регламента с рекомендациями по подготовке материалов. Предварительные результаты - положительные, но для производственной работы, действительно, надо решить вопрос эмульсии, повысить качество, установить регулярность поставок или производить ее в области собственными силами, с учетом ее потребности не только для «Бецема», но и для поверхностной обработки, и для других целей.

Как известно, в Свердловской области более 10 000 км дорог общего пользования, поэтому ясно всем, что новая машина существенно облегчит труд дорожников. Но данный комплект стоит недешево, более 300 тысяч рублей. Таким образом, вряд ли каждое ДРСУ сможет приобрести такую дорогую технику. Но выход, мне думается, есть: строить дороги так, чтобы обходиться без их капитального ремонта лет 15-20. И еще, присутствуя на испытаниях, мне показалось, что комплект механизмов «Бецема» более удобно применять на наших многострадальных городских улицах, дорожное покрытие которых изнашивается быстрее, чем на трассах. А как думаете вы: специалисты-дорожники, водители и пассажиры? Напишите, нам интересно ваше мнение. Ждем.

Светлана СЕМЕНОВА.

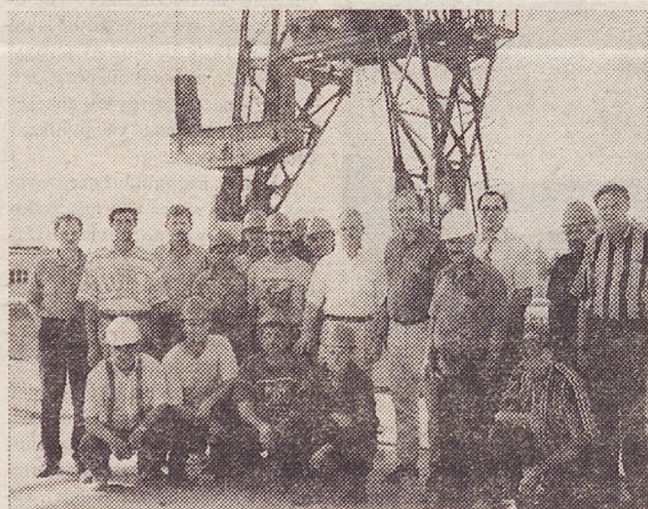
«Бецема» - против ям



ся каток. Сокращается время пребывания рабочих на дороге и объемы ручного труда. При этом гарантировано высокое качество и соблюдение современной технологии ямочного ремонта. За смену «Бецема» расходует 840 литров эмульсии и 7,5 тонны щебня.

Где уральские дорожники планируют

либо Первоуральского рудоуправления (фракции 5-10 мм), либо какой-нибудь другой, желательной - кубовидной формы. С эмульсией проблема. Чтобы иметь качественную битумную эмульсию, необходимо развивать эмульсионную базу на АБЗ (иметь технологию, эмульгаторы, хорошее битумное сырье). А пока прихо-



Мы делаем опору на собственные СИЛЫ....

Два года назад коллектив «Мостоотряда-72» наладил производство крупных типовых конструкций, применяемых для строительства сборных железобетонных мостов - балок длиной 24 метра. Мало кто тогда верил, что мостостроители освоят это производство, но в коллективе собрались высокопрофессиональные специалисты - такие, как краповщик Найданов В.П., арматурщик Никулин В.С., бригадиры Кожеватов А.И. и Федотов В.А., мастер Родионов Ю.А., начальник производственной базы Тарасенко Н.М. во главе с начальником «Мостоотряда-72» Ковалевым Ю.В., которые способны воплотить в производство самые смелые мечты.

Подтверждением этому стало изготовление первой железобетонной балки длиной 33 метра и весом 60 тонн. Выпускать такие железобетонные конструкции коллектив заставила сама жизнь. Как известно, у нас на Урале множество мелких и средних рек, на севере есть и крупные речные сети. На территории Свердловской области более 2000 мостов, из них 250 - деревянные, требующие постоянного ремонта или замены. Можно легко представить, сколько ЖБИ надо было бы в дальнейшем закупать нашим мостостроителям у ростовчан, откуда они получают балки, например, на ту же кольцевую дорогу. Сколько денег надо было бы от-

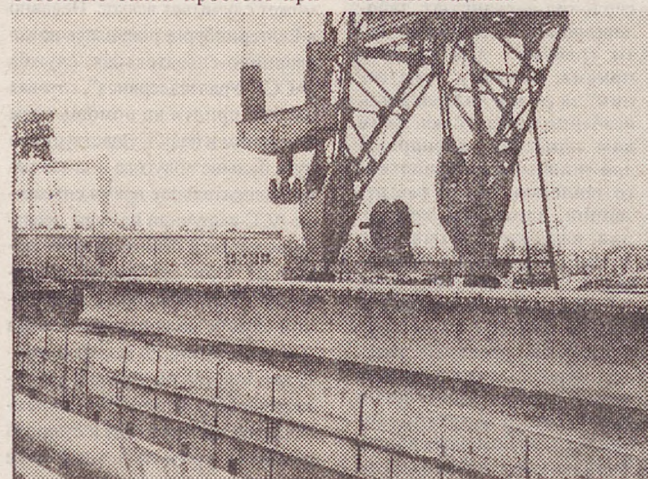
дать им «на сторону». Экономичнее эту работу делать самим и развивать производство. За свою пятидесятилетнюю историю «Мостоотряд-72» много строил мостов, путепроводов, занимался жилищным строительством. Теперь усилия направляются не только на строительство искусственных сооружений, но и на развитие самого производства, так как от уральских заводов они получают лишь металл, арматуру и цемент, а все остальное - формовку, опалубку, монтаж делают своими силами с тем, чтобы не зависеть от случая, а только от того, что производят сами.

Потребность в такого рода супербалках вполне ощутима:

- Мостостроители уже готовы их изготовить и применить на мосту объездной дороги вокруг города Каменск-Уральский, где необходимо 36 подобных балок и на путепроводе (125 км) объездной дороги вокруг города Камышлова автомобильной дороги Екатеринбург-Тюмень. В перспективе мы планируем применить эти объекты на мосту через Красавицу Туру на обходе города Туринска. Самым сложным для нас будет не изготовление, а транспортировка по улицам города, - рассказал начальник «Мостоотряда-72» Ю.В. Ковалев.

Себестоимость такой супербалки 110 тыс. рублей без учета затрат на транспортировку. Это примерно столько же, сколько

стоят аналогичные балки в Москве или Санкт-Петербурге. Объясняется это просто: у них составляющие материалы значительно дешевле, а наши мостостроители получают их по бартеру, отсюда и цена сразу на 25-30% дороже. Но теперь им не придется тратить на транспортировку, а это - 30-40 тыс. рублей или треть часть средней стоимости балки. Очевидно, что здесь сразу заметно выигрывает производитель. Мостовики уверяют, что они и дальше будут совершенствовать производство и сумеют снизить стоимость балок. Кроме того, гарантируют, что изготовленные ими железобетонные балки простоят при



правильной эксплуатации 50 лет. И им хочется верить, ведь первые искусственные сооружения, построенные «Мостоотрядом-72», эксплуатируются уже более сорока лет.

Инициатива и предприимчивость нынешнего руководства поможет коллективу «Мостоотряда-72» сделать все возможное, чтобы хозрасчет начал действовать и приносить результаты. Это положительно отразится не только на настроении рабочего коллектива, но и поможет уральской промышленности постепенно найти выход из кризиса именно такими, как сегодняшнее, конкретными делами, а не постоянными просьбами о нехватке денег.

Начальник Управления автомобильных дорог Плишкин В.В. так оценил работу мостостроителей для дорожной отрасли нашей области:

- Сегодняшнее событие - не только вклад в отрасль, но и решение многих социально-экономических задач. Областным правительством и губернатором

разработана программа выхода уральских предприятий из кризиса, в который мы все попали, начиная с 90-х годов. Предприятия, разумно ведущие хозяйственную деятельность, начинают постепенно выходить из него. «Мостоотряд-72» как раз одно из таких предприятий, добившееся определенных результатов.

Разработка и изготовление таких балок даст возможность нашим мостостроителям прекратить их монопольное производство на других предприятиях страны. Поможет самому предприятию организовать дело так, чтобы в ходе строительства искусственных сооружений использовать свои собственные изделия.

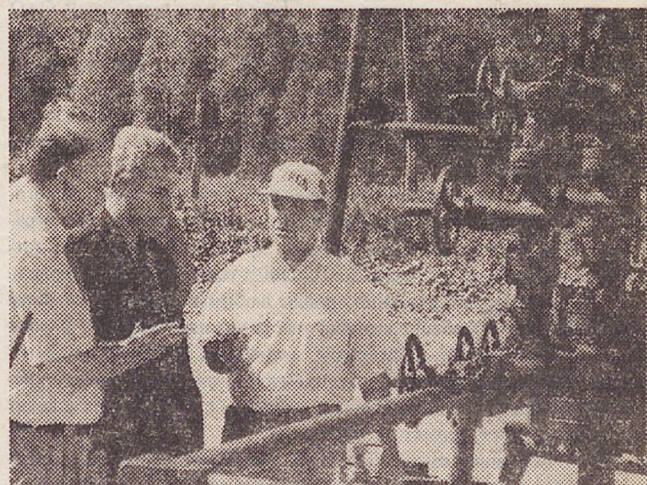
Причину хорошего настроения комплексной бригады по изготовлению ЖБИ и балок, а это: Граков В.А., отец и сын Ключовы, Козлов А.Ф., Поставничий Н.И., Чукавин С.И., Чечелев А.В., изготовившей первую красавицу железобетонную балку-33, объяснять не надо. Они виртуозно подняли готовое изделие из пропорочной формы для отправки ее на объект. Довольны все: и производственники, и заказчик. Логическим завершением встречи стал диалог председателя профкома «Мостоотряда-72» Николая Митрофановича Тарасенко и начальника Управления автомобильных дорог Владимира Владимировича Плишкина:

- В коллективе собрались люди, которые хотят и могут все переменить. Только помогите нам чуть-чуть, как заказчик.

- А мы и помогаем тем, кто работает творчески и движется вперед.

Светлана СЕМЕНОВА.

Топливо и битум для дорожников



Наша область пока не имеет своих серьезных мощностей по добыче и переработке нефти. По инициативе губернатора Эдуарда Росселя началась работа по созданию специализированного производства. Появилось акционерное общество «Уралнефть». Пробурено уже немало скважин, начато освоение месторождения в Краснофимском районе. Две импортные установки по переработке нефти позволяют получать низкооктановый бензин, дизельное топливо всех типов и мазут.

Главная проблема для наших нефтяников - нехватка средств для развития производства и отсутствие стабильного потребителя их продукции, так как перебои в работе скважин приводят к их «запарафиниванию», а значит, и повышению непроизводительных затрат. Генеральный директор ОАО «Уралнефть» Александр Михайлович решил привлечь внимание дорожников области, которые хронически страдают от перебоев в снабжении ГСМ и битумом. И вот, в июле, министр топлива и энергетики Свердловской области Виктор Штагер и начальник областного Управления автомобильных дорог Владимир Плишкин посетили объекты добычи и переработки нефти. Правда, для производства битума оборудования нет, но взаимный интерес был проявлен. Сейчас ведутся переговоры на предмет сотрудничества.

Придумайте свое название!

Редакция надеется, что автор этой прекрасной фотографии, опубликованной под названием «Уральская амазонка», не будет возражать против того, чтобы читатели придумали альтернативные названия для его фото.

Ждем писем по адресу: 620026, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 203, каб. № 905, 908.

На конкурсе



«Уральская амазонка»



Сильное и организованное государство всегда заботится о состоянии дорог на своей территории. Древнейшие историки, описывая города и страны, восхваляя деяния царей, упоминают и о дорожном строительстве. Известно, что легендарная Семирамида занималась прокладыванием удобных путей по своим владениям. Геродот сообщает о прекрасных дорогах, сооружавшихся древнеперсидскими царями. От столицы государства персов г. Суз до Сард в Малой Азии было построено 3 400 км дорог со станциями и гостиницами для путешественников.

Похвалиться дорогами может и античная Греция. Афинские дороги представляли собой колеи, высеченные в камне. По этим колеям, как по рельсам, могли двигаться тяжело груженные колесницы. Остатки этих путей найдены археологами. Исследования показали, что ширина их

везде одинакова - 1,63 м. Подобного же рода колеиные дороги были открыты и при раскопках Помпеи.

Выдающихся успехов в дорожном строительстве достигли древние римляне. Расширяя границы империи, они покрыли сетью прекрасных дорог Италию, Испанию, Галлию, Британию, Иллирию, Фракию, Малую Азию, Египет и Северную Африку. Победоносные легионы, захватив очередную провинцию, спешили обеспечить хорошую связь с метрополией и прокладывали по завоеванным землям пути в Рим. Вот откуда пошло, что "все дороги ведут в Рим". 29 дорог оканчивались у стен Вечного города, всего же их было более 300 протяженностью около 53 000 римских миль (83 000 км).

Хорошо известна Аппиева дорога. Она соединяла Рим через Капуи с Брундизиумом и была построена в 312 г. до н.э. по указанию Аппия-Клавдия-Цекуса. Аппий занимал выборную должность цензора, и в его обязанности как раз входила забота о государственном имуществе и надзор за общественными работами. Дорога до Капуи была вымощена четырехугольными камнями, тесно пригнанными друг к другу без всякого скрепляющего раствора. На Аппиевой дороге два экипажа могли свободно разъехаться. По краям дороги устроили

возвышения, наподобие современных тротуаров для пешеходов, а по обочинам шли водоотводные каналы. Аппиева дорога в наше время стала историческим памятником и туристической достопримечательностью.

Не только Аппиеву, но и другие дороги римляне строили с большим искусством. Они очень старались сохранить горизонтальность полотна, ведь строй легионов должен быть ровен, а бег колесниц - быстр и легок. Римские дорожники неумолимо возводили громадные мосты через долины, прорезали горные массивы, засыпали овраги и осушали болота. По трудам древних историков мы можем представить дорогу того времени. Основание ее состояло из плотного слоя особого бетона, на который настился ряд каменных плит толщиной 21 см. Над ним прокладывался еще ряд таких же плит, уже на растворе. Следующий слой - 8 см бетона и только затем - само дорожное полотно, засыпанное гравием. По бокам дороги обязательно делали откосы или подпорные стенки, в которых прорубались ступени для удобства восхождения на дорогу.

В Римской империи были дороги большие и малые. Наиболее крупные из них рассчитывались на трехрядное движение:



середина - для пехоты, правая и левая стороны - для кавалерии и обоза.

Не забывали римляне и о благоустройстве путей сообщения. Проезжие всегда по указателям могли определить расстояние, направление и даже с большим удобством взобраться в седло, т.к. по обочинам дороги устанавливались специальные каменные подножки.

Солидностью и прочностью римские дороги удивляли не только современников. Сохранившиеся до сего дня их фрагменты восхищают специалистов качеством технического исполнения. Строителям наших дней вполне можно у древних римлян учиться.

Ольга БУХАРКИНА,
научный сотрудник
Государственного архива
Свердловской области.

Ура! У нас каникулы!

На берегу живописной речки Сысерти, в сосновом бору расположен детский оздоровительный лагерь "Буревестник", где с удовольствием отдыхает разновозрастная детвора из Екатеринбурга, Ирбита, Туринска, Талицы и многих других населенных пунктов нашей области.

Получился этот островок летнего отдыха и детям дорожников. Второй год подряд, по договоренности с администрацией ОАО "ЕМТС", специалисты областного Управления автомобильных дорог имеют возможность в самую горячую пору весенне-летнего сезона дорожных работ организовать детворе отдых с пользой и удовольствием. В прошлом году здесь оздоровились 28 человек, а в этом, до конца летнего сезона отдохнут, в общей сложности, 30 детей сотрудников нашего Управления.

Капризное уральское лето не балует нынче всех нас хорошей погодой, но на настроении прибывших на отдых ребят это никак не отразилось. В первую неделю июля, когда на Урале было жарко, весь детский коллектив жил под девизом: "Солнце, воздух и вода". Вдоволь накупались, загорели, красочно прошел любимый праздник детворы "День Нептуна". Особенно активно участвуют наши ребята - "дорожники" и в межлагерной спартакиаде, готовятся к двухдневному походу по Сысертскому району, считающемуся самым экологически чистым местом нашей области. В общем, скучать некогда, да и на аппетит никто не жалуется, кормят здесь вкусно!

А что же говорят сами ребята? Они благодарят родителей за хороший отдых и с детской непосредственностью желают нам: "Чтобы работы было поменьше, а денег побольше", "Чтоб у всех дорожников было все хорошо", а в ответ от нас ждут пожеланий команде футболистов "Буревестника" - выиграть у команд из соседних лагерей "Ласточка" и "Орленок".

Остается пожелать ребятам за весь летний период набраться сил для успешной учебы зимой. А от имени дорожников поблагодарить профсоюз Екатеринбургской Междугородной Телефонной Станции за полное взаимопонимание, обязательность в решении вопросов организации летнего отдыха и оздоровления детей дорожников.



Не теряйте 200 долларов!

С 1 июля 1999 года декретом президента Белоруссии А.Г. Лукашенко в республике введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Если автомобиль с белорусскими номерами эксплуатируется на ее территории без такого страхового полиса, водитель должен быть оштрафован на 200 долларов. Для лиц, которые не являются гражданами Белоруссии, размер страховых платежей в 5-7 раз меньше, чем для граждан. Так, страховка легкового автомобиля или микроавтобуса на один месяц обойдется иностранцу в 9,6 евро (примерно 10 долларов), грузовика - в 17,3 евро, автобуса - в 36,3. При страховании на год эти цифры увеличиваются соответственно до 53, 101 и 201 евро.

Лекарство может стать причиной аварии

Какие из лекарств таят в себе особую опасность для человека за рулем?

Самая большая и "рискованная" группа лекарств - это те, что влияют на скорость реакции и координацию движений водителя. К ним можно отнести спотворные и транквилизаторы. Такие, как диазепам, нитразепам, золпидем, фенотарбитал, этанал натрия. Нежелательные последствия их вечернего приема проявляются... следующим утром, например, во время поездки на работу.

Так называемые бета-блокаторы (атенолол, обидан, пропранолол, метопролол, бетаксолол и т.д.) - применяют для лечения сердечно-сосудистых заболеваний. Эти лекарства часто требуют длительного приема, поэтому "сердечник" за рулем должен быть особенно внимателен. Если вам показаны препараты для снижения артериального давления, такие, как резерин, аделфан, кристелин, помните, что они тоже влияют на уровень собранности и сосредоточенности.

При аллергических реакциях нередко назначают супрастин, димедрол, тавегил. Иногда даже разовый прием половины таблетки вызывает у водителя вялость, заторможенность. Если вы без машины как без ног, лучше попросить врача назначить другое лекарство, не вызывающее столь сильный расслабляющий эффект.

Лекарства с коленом (кеторалак, трамадол, имолон, кодеин) слывут безобидными средствами, успокаивающими кашель. Между тем, согласно медицинской статистике, около 10% людей, пользующихся ими, становятся менее внимательными, быстрее устают - их реакция замедляется! Так что для водителей предпочтительнее известные всем домашние способы лечения (мед, ромашка, аптечный грудной сбор) или специальные физиотерапевтические процедуры в поликлинике, например, электрофорез с лекарствами.

Главная рекомендация - внимательно читайте инструкцию к каждому препарату. Аркадий ВЕРТКИНЮ, профессор.

"УРАЛ" - спасатель



Водителям, отправляющимся в дальний рейс, всегда желают легкой дороги. Потому как в пути может случиться всякое. Недавно в Екатеринбурге появилась новая аварийно-спасательная служба (АСС) "Уралтехсервиса", готовая быстро прийти на помощь всем попавшим в беду. Существует она чуть больше полугода и за это непростительное время спасатели АСС выручили из беды десятки водителей самых разных машин от "Оки" до "МАЗа" и "КамАЗа". Этой аварийно-спасательной службе на сегодня аналогов нет, пока никто не может оперативно прийти на помощь машинам массой 40 тонн вне зависимости от времени года и суток. В условиях уральской зимы с ее капризами и большой вероятностью дорожно-транспортных происшествий появление новой службы в некоторых случаях равносильно спасению - как ценной техники, так и жизни людей: во-

дителей и пассажиров.

АСС "Уралтехсервиса" располагает двумя машинами марки "Урал - 4320", которые оснащены всем необходимым для эвакуации не только легковых, но и тяжелых грузовиков. Современные уральские мастера, продолжатели лучших традиций талантливых техников и мастеров таких, как И.И. Ползунов (изобретатель первого в мире парового универсального двигателя), К.Д. Фролов (изобретатель гидротехник), отец и сын Черепановы (создатели первого паровоза), внесли свою техническую смекалку: грузовой автомобиль "Урал-4320" был полностью переделан. Все навесное оборудование, так сказать, "вся начинка", приспособлено для ведения всего комплекса спасательных работ. Фургон "Урала" оборудован спальными местами и местом для приема пищи. Грузовик-спасатель весит 6 тонн, а вытаскивать и доставить на себе может

супермощный автомобильный транспорт, например, такой, как МАЗ-3423, грузовой полуприцеп - шедевр автомобильного Минского завода грузоподъемностью 26 тонн. Такое возможно потому, что путем частичной погрузки "Урал"-спасатель грузом спасаемого автомобиля увеличивает свою мощность.

Новая аварийно-спасательная служба за эти полгода, работая круглосуточно, оказала экстренную помощь более 100 уральцам, попавшим в беду вследствие ДТП не только на территории области, но и в Самаре, Омске, Кургане. Организаторы новой службы: С.В. Патрушев и Ю.В. Лавров - настоящие фанатики этой идеи. Они сами не раз оказывали помощь терпящим бедствие водителям и их "железным коням". По первому звонку лично буквально прыгали в спасательную машину и мчались на место дорожно-транспортного происшествия. Свое мастерство не раз подтверждали техники-спасатели Владимир Чермянин и Александр Реутский. Они недавно, на территории КамАЗ-МАЗ-Центра "Уралтехсервиса" продемонстрировали свои возможности по спасению разнообразной техники. Жители нашей области, надеясь на счастливые путешествия, должны все-таки знать, что в случае аварии, серьезной поломки вам готовы прийти на помощь высококвалифицированные специалисты и мощный "Урал"-спасатель. Стоит только позвонить по телефонам аварийно-спасательной службы: АСС (3432) 240-026, 240-027.

Да будет легкой ваша дорога!
Светлана СЕМЕНОВА.

От редакции:

Уважаемые читатели, мы благодарим всех, кто прислал ответы на лучшее название фотографии, выставленной на конкурсе в предыдущем выпуске "Дороги Среднего Урала".

Читательница из города Полеского предлагает такой вариант - "Здесь Вася бьется..." или "Здесь Вася жила..."

Молодая жительница города Екатеринбурга прислала сразу пять вариантов к выставленной на конкурсе фотографии - "Сергиев уходящего тысячелетия", "В стиле "Кантри" P.S. (перевод - ковбойский стиль)", "Бульвар Канунинов", Салон "У разбитого корыта", "От заката до рассвета".

Житель из села Большебрусинское (Беловский район) прислал в адрес редакции письмо: "Уважаемая редакция газеты "Дороги Среднего Урала"!

Дороги - кровеносные сосуды страны! С удовольствием читаю Вашу газету, особенно материалы, связанные с экологией, перспективой на следующие годы. Интересует история зарождения строительства дорог.

Примите мой вариант названия фотографии, опубликованной в нашей газете (приложение за 23.06.99 года № 117 "Областная газета"). Вот оно: "Запустение нараспашку".

Редакция благодарит всех читателей, приславших ответы, и напоминает, что разнообразные материалы на дорожную тематику: стихи, песни, рассказы, фотографии, рисунки, карикатуры, анекдоты принимаются до конца года. Проблемные вопросы дорожного строительства, мнение специалистов по получению всех вопросов повышения качества наших дорог также принимаются к рассмотрению. Ждем ваших писем!