

## АКТУАЛЬНО Въезжай в XXI век

До 1 января 2000 года все водители России должны получить права нового образца. Как сообщил заместитель начальника отдела контроля за деятельностью регистрационно-экзаменационных подразделений ГИБДД Свердловской области Дмитрий Усов, наплыв желающих подтвердить свое право на права ожидается летом-осенью. Старая привычка откладывать все на последний момент снова в действии. А между тем о необходимости обмена водительских удостоверений было объявлено еще два года назад.

8 июля 1997 года в свет вышло постановление правительства РФ о правилах сдачи экзаменов и выдаче водительских удостоверений. В том постановлении и было указано, что водительское удостоверение выдается на 10 лет, по истечении этого срока оно считается недействительным и подлежит замене. Что же касается удостоверений, выданных до принятия этого постановления, то они действительны до истечения указанного в них срока, если срок не указан, то подлежат замене до 1 января 2000 года. Таковы правила, и предупреждали о них заранее.

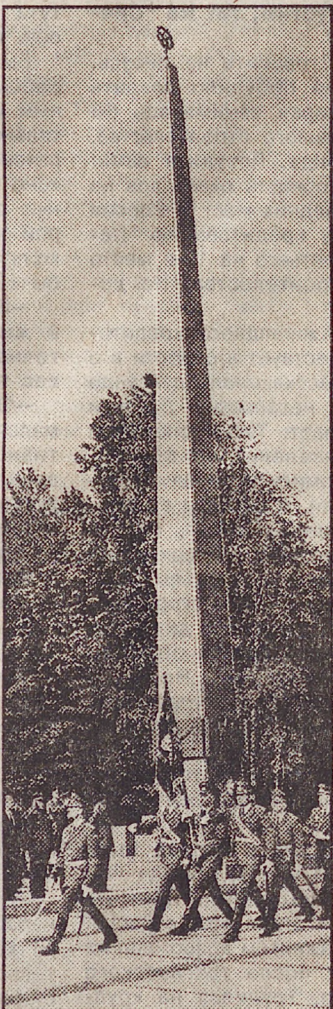
В редакцию "ОГ" поступило немало писем от читателей (в основном пожилого возраста), возмущенных тем, что им — "по чей-то прихоти" — приходится тратить деньги на обмен удостоверений. Как сообщил Д.Усов, необходимость обмена удостоверений вызвана в первую очередь тем, что бланки водительских удостоверений не отвечают символике государства — в большинстве бланков указан Советский Союз, а не Российская Федерация. И требование это было не столько нашего правительства, сколько Организации Объединенных Наций. Ну а во-вторых, в удостоверениях старого образца не указан срок действия, а он необходим по простой причине — фотографию-то менять надо.

А дороговизна услуг по обмену прав вызвана тем, что удостоверения изготавливались фирмой "Полароид". Фирма "импортная", комплектующие импортные, кризис — все это сработало на увеличение суммы. Но выход найден: не хотите дорогие импортные права, меняйте на дешевые пермского концерна "Знак". Если "полароидовские" обходятся примерно в 180 рублей, то пермские стоят порядка 40 рублей. При чем, естественно, предоставляются скидки.

Пенсионерам, инвалидам 1-й и 2-й групп, ветеранам войны из числа военнослужащих, гражданам, выполнявшим интернациональный долг в Афганистане и других странах, а также гражданам, подвергшимся воздействию радиации в Чернобыле, при получении "полароидовского" удостоверения предоставляются скидки в 50 процентов. Кроме того, инвалиды, получившие своих "железных коней" через органы социального обеспечения, получают такие права бесплатно.

Михаил БАТУРИН.

## ПАМЯТЬ



58 лет назад фашистская Германия напала на Советский Союз, началась Великая Отечественная война. Распоряжением губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя 22 июня на зданиях, где расположены органы государственной власти, были приспущены флаги.

Мероприятия, посвященные Дню памяти, начались в 9.00 у памятника маршалу-победителю Георгию Жукову.

## ЮБИЛЕЙ

# Город и завод — одна судьба

В прошедшие выходные город Кrasnoturyinsk широко и торжественно отметил свое 55-летие.



В огне войны рожденный, этот город металлургов и горняков вошел в историю Урала и России как верный сын своей державы, трудолюбивый и надежный, красивый и всегда молодой.

Чистый, опрятный, интеллигентный городок-труженик дважды освещается в праздники. Ну, а день рождения здесь отмечается, как в большой семье: и столы от яств ломятся, и песни-пляски не умолкают до утра. Но сначала...

А сначала все вместе трудятся: чистят, моют и скребут дороги и дома, ремонтируют фасады, приводят в порядок

"ПРЯМАЯ ЛИНИЯ"

# Давно уж кончилась война...



бу. Букеты гвоздик, пионов, роз к памятнику возложили губернатор Свердловской области Э.Россель, председатель правительства А.Воробьев, командующий войсками УрВО генерал-полковник Ю.Греков, другие представители правительства, командования, ветераны, казаки.

На Ширококоренском мемориале торжественным маршем прошли военнослужащие одной из воинских частей Екатеринбург. В почетном карауле у обелиска стояли не только

солдаты, но и юные десантники ассоциации "Возвращение". К памятной стене возложили цветы и венки Эдуард Россель, представители областной власти, ветераны Великой Отечественной, ветераны Афганистана.

В полдень в дендрарии в Аллее без вести пропавших акцию "Минута памяти и скорби" провело движение семей безвестно павших воинов.

Давно уж кончилась война, но память живет в наших сердцах. И она должна жить, мы обязаны помнить

подвиг наших отцов, дедов, прадедов. Война не должна повториться, и это зависит от нас.

Михаил БАТУРИН.

НА СНИМКАХ: к памятнику маршалу-победителю возлагают цветы генерал-полковник Ю.Греков, первый заместитель председателя областного правительства Г.Ковалева, Э.Россель и А.Воробьев.

Фото Станислава САВИНА.

гоустроенным, перспективным — только за первый квартал 1999 года здесь выпущено продукции на 1 миллиард 10 миллионов рублей. Это центр культуры, образования, искусств. Это город, славный на весь мир Богословским алюминиевым заводом — основным поставщиком "крылатого металла" для России. Наконец, это просто "Маленький Ленинград" с хорошей архитектурой, белыми ночами и уютными зелеными улицами. А главное — необыкновенными людьми.

Два дня город величал своих героев, благодарил их за труд, терпение, инициативу и поиск. Знаменитая заводская династия Гавриловых, насчитывающая 12 человек, отработавшая на БАЗе в сумме 1000 лет, и хлебопек Галина Петрова, названная почетным гражданином Кrasnoturyinsk, горняки и врачи, металлурги и строители, энергетики и учителя — никто не был забыт. Большая группа краснотурьинцев была удостоена наград, грамот, благодарностей и подарков, врученных им от имени губернатора и правительства области, областного Думу, управления округа "Северный", администрации города, руководства завода.

Большой прием, закончившийся торжественным концертом, завершился праздничным ужином. Дети получили подарки, а взрослые — цветы. Это — традиция.

шійся фуршетом для всех присутствовавших в огромном зале Дворца культуры, порадовал и удивил еще и изумительным концертом. Поразили всех мощью и виртуозным мастерством сводный хор рабочих электролизного цеха и воспитанники музыкального училища Кrasnoturyinsk.

И была осуществлена в эти

Спортсменам и любителям спортивных баталий было где разгуляться.

И все делалось вместе с градообразующим предприятием — Богословским алюминиевым заводом.

И во всех делах, устремлениях присутствовал почерк дружбы, взаимопонимания.

"Город и завод — одна судьба!" — поется в песне. Верный, это так: в труде и отдыхе, заботах и радости краснотурьинцев вместе.

Наталья КОЛПАКОВА, соб. корр. "ОГ".

НА СНИМКАХ: мэр В.Михель поздравляет молодежь; заводчик — на улицах города. Фото Виталия ПЕТРИКА.

## ПЕНСИИ

# Запланирована индексация

На 1 октября запланирована новая индексация пенсий. Ее повысят на 12 процентов. Об этом сообщил на пресс-конференции глава Свердловского отделения Пенсионного фонда РФ Сергей Дубинкин.

На сегодняшний день минимальная пенсия в Свердловской области составляет 108 рублей 43 копейки, а средняя — 386 рублей.

Что же касается выплат задолженности по пенсиям, то, по прогнозам С. Дубинкина, к началу июля она будет погашена практически во всех территориях. "За июль уже каждый пятый пенсионер получил пенсию (данные на 18 июня). — Прим. авт.", — отметил руководитель Свердловского отделения фонда.

Быстрое погашение долгов, по словам специалиста, стало возможным из-за того, что за последние месяцы предприятия стали

активнее перечислять средства в Пенсионный фонд. Однако проблем еще много. Некоторые и юридические, и физические лица по-прежнему ищут всевозможные способы уклониться от уплаты пенсионных сборов.

Так, нашлись хитрецы, которые вроде бы как честно платят все взносы во все внебюджетные фонды. Даже необходимые финансовые документы на руках имеют. Вот только деньги до адресата не доходят. Например, перечисляют средства через какой-нибудь московский банк, который давно и прочно вошел в список банкротов. Деньги "зависают". На самом деле это мошенничество в чистом виде. Вот только в Уголовном кодексе нет такой статьи, ибо такое поведение администрации предприятий не нарушает ни одного российского закона. Тем не менее С. Дубинкин заявил журналистам, что пристрастно для нечестных плательщиков

статье в Уголовном кодексе.

Есть еще одна проблема — некоторые предприятия, которые работают на территории области, платят пенсионные взносы... в Москву. С. Дубинкин отметил, что в большинстве случаев это происходит не по вине самих плательщиков. Например, за ПО "Октябрь" проплатило Россоюзстрах. А адресатом выбрало не Свердловскую область, а Москву. Теперь приходится ездить в столицу и "выбивать" деньги. Только в мае Свердловское отделение фонда таким образом не доплатило 200 миллионов рублей. Последний раз по этому вопросу с председателем Пенсионного фонда РФ встречался глава правительства Свердловской области Алексей Ворожьев. По словам С. Дубинкина, договоренность о перечислении средств обратно на "родину" достигнута.

Элла БИДИЛЕВА.

## ОБРАЩЕНИЕ

губернатора Свердловской области Эдуарда РОССЕЛЯ к выпускникам учреждений начального профессионального образования

Дорогие выпускники! Вы закончили образовательное учреждение и вступаете в новый этап своей жизни — профессиональную деятельность. Учреждения начального профессионального образования в Свердловской области заканчивают в этом году 30 тысяч человек. Это большая армия молодых, грамотных, предприимчивых специалистов. Профессионалы, производители конкурентоспособных товаров и услуг — это сила, способная поддержать экономику и способствовать развитию промышленности, предпринимательства, сферы обслуживания, сельского хозяйства уже сейчас. Во многом от вас зависит, насколько хорошо, цивилизованно и достойно мы будем жить. Надеюсь, полученные во время учебы профессиональные знания, приобретенные на активную жизненную позицию, помогут вам найти свое место в современном обществе, стать настоящими гражданами России. Желаю успехов на вашем жизненном и профессиональном пути! Губернатор Свердловской области Э.РОССЕЛЬ.

## Дорогой выпускник!

Вы живете в Свердловской области, одном из ведущих российских регионов. Как и все Россия, область переживает не лучшие времена, но сегодня уже можно говорить о начале подъема ее экономики. Урал всегда считался опорным краем державы. И от тебя зависит, чтобы так было и впредь. Твои силы, знания, энергия нужны сейчас области как никогда. Наступающее тысячелетие требует новых научных открытий, профессиональных решений, гражданской зрелости для дальнейшего развития и процветания Свердловской области, России. Тебя ждут высшие и средние профессиональные учебные заведения, предприятия Свердловской области. Надеюсь, ты готов к принятию ответственных решений, от которых будет зависеть твоя собственная жизнь, судьба близких тебе людей, твоя профессиональная карьера. Верю, как бы ни сложилась твоя судьба, ты будешь полезным и нужным своей Родине и России. В добрый путь!

Губернатор Свердловской области Э.РОССЕЛЬ.

## Дорогие выпускники педагогических училищ и колледжей Свердловской области!

Развитие и подъем экономики, образования, культуры, социальной сферы Свердловской области — крупнейшего региона Российской Федерации — невозможно без заноющих, умных, всесторонне образованных людей, болеющих душой за судьбы России. Помощь подрастающему поколению стать такими призваны вы, молодые, талантливые, пытливые учителя. Успехи ребенка во многом определяются личностью педагога-профессионала. Главное — любовь к детям, высокий уровень общей культуры и нравственности, широкая эрудиция, наличие специальных знаний, профессиональное владение методами воспитания и обучения, педагогическая интуиция, способность обеспечить новое качество образования. Надеюсь: этими качествами обладаете вы — выпускники педагогических колледжей и училищ 1999 года.

Труд учителя чист и прекрасен тем, что он формирует человека, осуществляет связь времен. Учитель — звено в цепи поколений, он передает эстафету из настоящего в будущее, и это делает его труд увлекательным, поистине творческим. Вам предстоит будущее нашей области! Верю в вашу молодость, творческие силы, энтузиазм, высокий патриотизм.

С искренними пожеланиями

Губернатор Свердловской области Э.РОССЕЛЬ.

## "ОГ"-99

# Количество призов растет

"Областная газета" регулярно пишет, что в июле состоится розыгрыш призов среди подписчиков. Призы самые разнообразные. Их количество постоянно растет. Главный приз — мотоцикл "Урал". Вера в редакцию поступила!

ТРИ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ШКАТУЛКИ из бересты. Учредитель ООО "Артель" (г.Лесной) — директор Е.БАРАНОВ. ПЯТЬ ПРИЗОВ С СИМВОЛИКОЙ ГОРОДА КРАСНОТУРЬИНСКА. Учредитель глава города В. МИХЕЛЬ.

Мы будем рады, если кто-то еще пополнит призовую коллекцию. Об учредителях мы обязательно расскажем на страницах газеты.

## СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА

## СВОЕВРЕМЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Эдуард Россель 22 июня принял в губернаторской резиденции заместителя главкома ПВО и ВВС России генерал-лейтенанта Юрия Бондарева. Заместитель главкома находится в Уральской зоне ПВО в качестве старшего военного начальника в ходе командно-штабных учений "Запад-99", которые проводит министр обороны РФ маршал Игорь Сергеев.

Юрий Бондарев от имени главкома благодарил Эдуарда Росселя за постоянную заботу о корпусе ПВО, штаб которого дислоцируется на территории Свердловской области. Он сообщил, что принято решение на базе нашего корпуса воссоздать армию ПВО. Губернатор это решение поддержал, заметив, что давно пора больше внимания уделять этому роду войск. Как сообщил Юрий Бондарев, события в Югославии показали, что войска ПВО рано стискивать, они еще очень нужны. Заместитель главкома с большим интересом прослушал информацию о подготовке к выставке вооружения и военной техники на полигоне Нижнетагильского института испытаний металлов. "Ваша инициатива, — сказал Юрий Бондарев, — очень своевременна. Россия наконец-то должна показать миру, что она остается мощной державой". Представители главкома ПВО и ВВС обязательно будут присутствовать на этой выставке.

## ПЕРВОСТЕПЕННЫЕ ЗАДАЧИ НТМК

Эдуард Россель 22 июня имел беседу с новым генеральным директором Нижнетагильского металлургического комбината Сергеем Носовым.

Он проинформировал губернатора о делах на комбинате, рассказал о текущей и перспективной программах действий. Среди первоочередных задач — отдать долги по заработной плате рабочим до 15 июля и утвердить графики платежей аналогичных долгов своим смежникам. Эдуард Россель обратил внимание нового генерального директора на то, что у акционеров предприятия почему-то отсутствует серьезный план технической политики. Нет у акционеров и ясного видения вопроса: как перевозить металл на современные технологии? Очень важен, по мнению губернатора, вопрос реализации продукции. Сложившись на комбинате в последние время практику, когда этим занимаются акционеры, следует кончать. Продукцию реализовывать должны работники НТМК.

Эдуард Россель заметил, что комбинат играет существенную роль в экономике области. Но важно не забывать и социальную сторону. Речь идет о том, что всегда НТМК содержал сеть детских садов, дворовых клубов. Эти дела надо обязательно возродить. Губернатор пожелал новому генеральному директору комбината уверенности и целеустремленности.

## ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

# Старт дан у обелиска

В прошлом году администрация и спортивный комитет Ленинского района Екатеринбург приняли решение о проведении накануне Дня памяти и скорби легкоатлетического пробега с пригласением ведущих спортсменов области.

Местом старта стала площадь у Дворца спорта, где установлен уникальный памятник уральским воинам-спортсменам, не вернувшимся с полей Великой Отечественной.

...Почти сто бегунов из Екатеринбурга, Березовского, Верхней Пышмы, Среднеуральска, Полевского, Невьянска, Первоуральска, Ревды, Заречного собрались на площади у обелиска. На открытие соревнований пришли ветераны войны, труда и спорта С.Корзухина, А.Сироткина, П.Кузминых, Н.Тимонов, А.Сливкин, А.Довбыш, В.Дутов... Они возложили цветы, почтили минутой молчания память погибших в боях за Родину.

(Окончание на 3-й стр.)

# Тет-а-тет с академиком



Наступила горячая пора для студентов и выпускников школ — идут экзамены. Будущие абитуриенты и их родители ломают голову над вопросом: куда пойти учиться? Проблема, как и говорить, серьезная. Престиж высшего образования среди молодежи в последнее время снова растет. От выбора вуза, специальности зависит судьба человека.

Ответы на вопросы, которые волнуют будущих абитуриентов, студентов, их родителей, вы можете получить от самого компетентного человека — председателя совета ректоров Свердловской области, ректора Уральского государственного технического университета (УГТУ-УПИ) доктора технических наук СТАНИСЛАВА СТЕПАНОВИЧА НАБОЙЧЕНКО. Он член президиума УрО РАН, член коллегии Министерства общего профессионального образования РФ, действительный член 6 отраслевых академий, заслуженный деятель науки и техники и почетный работник высшего образования России.

С.НАБОЙЧЕНКО вы можете задать вопросы 24 июня, в четверг, с 16.00 до 17.30. В это время он будет в гостях в редакции "Областной газеты".

Телефоны "Прямой линии": 56-26-67 (для жителей Екатеринбурга); (3432) 62-63-12 (для жителей области). До встречи на "Прямой линии" в четверг.







# Планета людей



Самому авторитетному в мире гастрономическому справочнику "Мишлен" исполнилось 99 лет.

Счастливая идея его издания пришла к владельцу крупнейшей французской шинной компании Андре Мишлену в 1900 году. Гид "Мишлен" стал не только своего рода обязательным "красным цитатником" /по цвету обложки/ для всех туристов и гурманов, но и чрезвычайно удачным рекламным ходом: всем обладателям справочника ясно, что только шинны "Мишлен" могут обеспечить надежное перемещение по лучшим отелям и ресторанам Франции и Европы.

За минувшее столетие гид "Мишлен" выдержал 90 изданий. Как сообщали корр. ИТАР-ТАСС в редакцию справочника, он не выходил только в годы первой и второй мировой войн. "Генеалогическое древо" справочника превратилось в густой лес: кроме главного справочника в красной обложке выходят, например, зеленые туристические путеводители по всей Европе. Удобного формата, насыщенные самой изощренной информацией, они без сомнения стали наиболее популярными справочными изданиями. С "Мишленом" в кармане можно путешество-

## Франция

### "Красный цитатник" для гурманов

вот от Варшавы до Канарских островов, от Дублина до Лиссабона. Всего на 7000 страниц различных гастрономических изданий "Мишлен" в них содержится информация о 32 тыс. гостиницах, 18,4 тыс. ресторанах. Из них 1400 самых лучших отмечены фирменными "мишленовскими" звездочками, а 1600 - значками оптимального соотношения качества услуг к цене.

Только что вышедшее французское издание "Мишлен", безусловно, является локомотивом всей серии справочников. Специальные неподкупные "инспекторы" в течение года бороздят рестораны и отели Франции, проверяя качество предлагаемого меню и обслуживания.

Быть включенным в справочник - уже честь. Быть отмеченным звездками - мечта каждого шеф-повара или владельца отеля. "Мишлен" скупится на высшие похвалы.

Лишь три десятка гостиниц признаны "гран-люкс", а 21 ресторан отмечен тремя звездочками. Имена "трехзвездных" шеф-поваров знает вся страна. Такие рестораны, как "Крокодил" в Страсбурге, "Поль Бокко" в Лионе, "Кот д'Ор" в бургундском городе Солье, "Тайван" в Париже пользуются непрекращающимся успехом. Три звезды "Мишлена" оспаривать не пытаются. Но даже на таком блестящем фоне уникальным выглядит достижение Алена Дюкасса - сразу два его ресторана являются обладателями трех звезд "Мишлена": один в Париже, а другой - в Монте-Карло.

Вступлению в ограниченный "звездный круг" или исключение из него - явления, дающие повод для дискуссий по всей стране. В нынешнем году "третье звено" у "Мишлена" получил Мишель Бра из города Лагиола на юго-западе страны. Сюда, за 600 километров от Парижа, спе-

циально едут гурманы, чтобы отведать блюда местной кухни, прежде всего - из дичи и птицы под эдешиными белыми сладкими натуральными винами.

Главной же сенсацией нового издания "Мишлен" стала первая скромная звезда, присвоенная парижскому ресторану "Солей д'Эст" /"Звезда Востока". Дело в том, что

он стал первым рестораном китайской кухни, отмеченным таким почетным знаком в справочнике. Его гордый 48-летний хозяин Чань Фунцин сообщил, что уже на следующий день после выхода справочника очередь к нему выросла на несколько недель вперед.

Не случайно гастрономы признают, что получить "мишленовскую звезду" - это на 40 проц. обеспечить свой оборот. Но это еще и чудовищная ответственность, как сказал корр. ИТАР-ТАСС знаменитый кулинар Бернар Луазо, владеющий рестораном "Кот д'Ор" в Бургундии. "К нам едут издалека, на нас ходят, как на театральном знамени, так мы обязаны быть на высоте в любой момент", - сказал он. - И при этом оставаться доступными, не пытаться "выжать" из клиента деньги любой ценой, тем более ценной халтуры. Этого не простят ни "Мишлен", ни посетители, ни мы сами".

## ■ ОБО ВСЕМ ПОНЕМНОГУ

### Худую замуж не выдашь

эль-КУВЕЙТ. Очень не повезло женщинам Султаната Оман - их "ославили" самыми толстыми в арабском регионе. Согласно исследованию, проведенному египетским ученым Исхатом Хамисом, около 64 проц. оманок страдают избыточным весом. Второе и третье места на "пьедестале тучных" заняли египтянки и кувейтянки. Недалеко отстали от призерок жительницы Бахрейна, Объединенных Арабских Эмиратов и Саудовской Аравии. Наиболее стройными арабками оказались ливанки - упитанными среди них менее трети.

Закономерность, как видим, наблюдается самая простая. Внушительными габаритами отличаются прежде всего уроженки богатых нефтедобывающих стран Персидского залива. Здесь действительно любят много и вкусно поесть. Добавьте к этому "автомобильный образ жизни", изобилие прислуги и домашней электронной техники наподобие стиральных и посудомоечных машин. Поможите на местные традиции, не одобряющие занятия женщин спортом. И вы получите тот же результат, который вывел египтянок.

Включение египтянок в список тучных, возможно, связано со сформировавшимся еще в начале этого века и до сих пор доминирующим в Египте идеалом женской красоты. Ведь когда-то считалось так: "Последнее отдай, а дочь накорми - худую замуж не выдашь".

### Доксperimentировали...

ДЖАКАРТА. К серьезным генетическим изменениям привел эксперимент с африканскими животными на Филиппинах. Десятки представителей африканской фауны были завезены на один из филиппинских островов и помещены в "естественные" условия под надзором биологов и технического персонала.

Проживание на филиппинском острове, вместо родной африканской саванны, вызвало у "переселенцев" негативные результаты: у жирафов в новых поколениях стали укорачиваться шеи. Зебры, хоть и остались похожи на себя, но почему-то резко изменили форму полосок. Большинство видов антилоп так вообще не выдержали разлуки с родиной и вымерли.

По мнению ученых, на провале эксперимента с "приживлением" животных к новым условиям бытия сказались, прежде всего, совершенно отличные от Африки климатические условия в тропической зоне Филиппин и условия питания.

В целом ситуация напоминает мрачную историю с генетическими опытами из голливудского фильма ужасов "Остров доктора Моро" с Марленом Брандо в одной из главных ролей. И кинолента, и реальная жизнь вновь предупреждают людей - генетические эксперименты с живым материалом могут быть чрезвычайно опасны и иметь пагубные последствия как для объектов опытов, так и для самого человека.

### "Русская цивилизация" в Румынии

БУХАРЕСТ. "Русская цивилизация" - так называется монография, увидевшая свет в румынском издательстве "Пай-деа". Ее автор - молодой профессор славянских литератур Бухарестского университета Антоанета Олтану - знакомит румынского читателя с основными вехами русской истории и культуры в IX-XVIII вв. Книга включает яркий портрет Москвы, а также приводит впечатлительные иностранные путешественников о России и о русских. Насыщенная информацией и увлекательно изложенная монография рассказывает о русской архитектуре, живописи и прикладном искусстве, показывает место традиционных матрешки и самовара в народной культуре России.

Из-за нередко напряженных политических взаимоотношений русская культура не получила должного распространения в Румынии, сказал на презентации монографии в одном из столичных книжных магазинов академик Георгий Вязуцеску. Исходя из политической конъюнктуры, это можно понять. По-человечески, однако, - это несправедливо. Ведь речь идет о великой культуре и великой цивилизации, которые если и погубнут, то лишь вместе со всем человечеством. Положить конец удручающей реакции отторжения может помочь только восстановление культурных связей между двумя странами.

Действительно, румыны не знают русских, подтвердил декан факультета словесности Бухарестского университета Дан Хория Мазилу. Это объясняется тем, что до сих пор контакты с русской цивилизацией не были естественными, подвергались давлению и не ориентировались на подлинные ценности. Настоящее знакомство с русскими нам необходимо, для этого наконец пришло время, и "Русская цивилизация" - первый шаг к этому.

Все эти мольбы, терпеливо выслушав каждого.

А почему бы не послушать, ведь каждый клиент, кроме просьбы, приносит им по несколько килограммов отличного мяса, которое не исчезает из рациона рептилий ни на сутки. Разинутые зубастые пасти гигантов постоянно торчат из пруда как огромные капканы, захлопывающиеся с каждым топотом падающего в них брошенного с берега куска мяса.

Пакистанцы признают этих крокодилов священными и способны внять любой мольбе. Наиболее "отзывчивым" к ним считается четырехметровый гигант, которого во восточном углу водоема зовут "Маур-сааб" - "Господин павлин". Он хоть и ест больше других, но и помогает лучше. "А если бы они не

выбавляли нас от горестей, то бы приходил сюда каждый день?", - не без резона спрашивает ухаживающий за водоемом и рептилиями служитель. По его словам, крокодилы идут на помощь только честным людям. Они, оказывается, ни за что не прискочут к мясу, если оно куплено на "черные деньги".

Обильный аппетит крокодилов явно свидетельствует, что честных людей больше на свете, чем пройдох. Но у постоянного скопления народа на берегах этого пруда есть и еще одна причина. Если не будет посетителей, то, гласит поверье, священные крокодилы рассердятся и всем станет плохо. Потому-то здесь всегда так многолюдно - и народу радость, и крокодилам польза.

Леонид Котов.

требованием отменить смертную казнь или хотя бы резко ограничить ее применение. На худой конец "Международная амнистия" просит улучшить условия содержания смертников и не подвергать их заочной пытке неведением о времени казни. Недавнюю уступку Токмо, согласившегося заданном числом сообщать о приведении приговоров в исполнение, эта организация назвала лицемерием и попыткой прикрыть жестокость судебных приговоров.

Однако правительство Японии в вопросе о смертной казни стоит непоколебимо, ссылаясь на недопустимость вмешательства во внутренние дела, а также на мнение общественности. Опросы, действительно, показывают, что японцы не желают расставаться с виселицей, хотя Япония гордится самым низким уровнем преступности среди промышленно развитых стран. По мнению широкой публики, смертная казнь как исключительная мера наказания играет свою важную сдерживающую роль. Да и старинные традиции здесь нарушать не любят, хотя, сами понимаете, о бамбуковых колыях в Японии давно предпочитают не вспоминать.

Комиссия ООН и правозащитники регулярно бомбардируют японское правительство требованием отменить смертную казнь или хотя бы резко ограничить ее применение. На худой конец "Международная амнистия" просит улучшить условия содержания смертников и не подвергать их заочной пытке неведением о времени казни. Недавнюю уступку Токмо, согласившегося заданном числом сообщать о приведении приговоров в исполнение, эта организация назвала лицемерием и попыткой прикрыть жестокость судебных приговоров.

Однако правительство Японии в вопросе о смертной казни стоит непоколебимо, ссылаясь на недопустимость вмешательства во внутренние дела, а также на мнение общественности. Опросы, действительно, показывают, что японцы не желают расставаться с виселицей, хотя Япония гордится самым низким уровнем преступности среди промышленно развитых стран. По мнению широкой публики, смертная казнь как исключительная мера наказания играет свою важную сдерживающую роль. Да и старинные традиции здесь нарушать не любят, хотя, сами понимаете, о бамбуковых колыях в Японии давно предпочитают не вспоминать.

Николай БАРАНЧУК.

# Спорт

## ■ ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

### Старт дан у обелиска

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.).  
Вспоминает Виктор Александрович Дутов, 81-летний участник войны:

— Много отличных парней, хороших спортсменов учились в Уральском политехническом. И когда было объявлено о нападении фашистов на нашу страну, большинство из них ушло на фронт. Среди них — легкоатлет-перворазрядник Александр Захаров, Николай Аликин, Николай Кирпичников, Степан Черепанов... Вместе мы в составе УПИ выигрывали эстафету на призы "Уральского рабочего" в 1940 и 1941 годах. Кто-то погиб из моих друзей-товарищей, кто-то скривался от ран. Я помню их всех и ради светлой памяти фронтовиков выхожу на этот старт.

...Ветеран Великой Отечественной, организатор движения любительского бега на Урале завершил 4-километровую дистанцию, лишний раз подтвердив значительную роль бега, физической культуры в жизни человека. Впрочем, как и его более молодые друзья-соперники 70-летние ветераны

труда ревдинец Александр Морозов, ставший победителем, екатеринбуржец Алексей Новиков, полевые Алексей и Александр Зозевы... Удивляешься жизнелюбию и неутомимой энергии этих молодых духом людей. Вместе с ветеранами бежали и юные, среди которых отличился А.Исаков.

В абсолютном зачете среди женщин лучшей была хозяйка трассы Н.Лазарева — 15,6. А у мужчин на дистанции вдвое длиннее сильнейшим стал реченец Виктор Голубцов, победивший со временем 26,30. а в призерах — первоуралец С.Чертищев и екатеринбуржец О.Суточкин. Обладателями главных призов в своих возрастных группах стали Е.Горбунова, А.Харитонова, П.Пепеляева, Е.Треннина, Т.Глухова, И.Нелюбина, В.Трифонов, И.Клещев, В.Никитин, В.Коптелов, В.Аристов и Н.Улитин.

Доброе дело сделали ленинцы, организовав пробег в центре города. Живет память о войнах-спортсменах...

Николай КУЛЕШОВ.

## ■ ДОБРАЯ ВЕСТЬ

### Дацик остается дома

У руководства хоккейного клуба "Динамо-Энергия" по завершении минувшего сезона первоочередной стояла задача — сохранить прошлогодний состав. Особенно волновала болельщиков судьба лучшего бомбардира переходного турнира П.Дацика, претензии на которого, помимо заокеанского "Детройта", предъявляли еще пять клубов российской суперлиги.

Спешу всех успокоить. Любимец завсегдатаев екатеринбургского Дворца спорта предстоящий сезон проведет в родном городе. Вот только к своим партнерам, которые начнут готовиться к новому сезону 24 июня на нулевой базе "Зеленый мыс", он присоединится чуть позже. П.Дацик все-таки решил попробовать, почем фунт энхаэловского льда и собирается провести летние сборы в тренировочном лагере фарм-клуба "Детройта".

Как рассказал менеджер "Динамо-Энергии" О.Сутормин, на состоявшемся заседании попечительского совета, который возглавляет премьер области А.Воробьев, выработаны направления по финансированию команды. Там же, на совете, М.Малко был утвержден в должности главного тренера.

Без потерь у динамовцев все же не обошлось, но они оказались минимальными. Помимо голкипера А.Щебанова, последователя за В.Крыкуновым в "Ак Барс", команду покинули два нападающих. А Булатов принял предложение череповецкой "Северстали" за А.Челушкин возвратился в Нижний Тагил.

Решена практически и проблема вратаря. На сегодня достигнута договоренность сразу с несколькими представителями этого амплуа. Кто из них в конечном итоге займет пост номер один в "Динамо-Энергии", весьма вероятно, станет ясно уже в Новоуральске.

Юрий ШУМКОВ.

## ■ ПОДРОБНОСТИ

### Одолели соперника благодаря характеру

ФУТБОЛ

В Абстее определился еще один участник регионального финала на призы турнира "Кожаный мяч". В состязаниях восьмилетних школьников команд среднего возраста (1986-1987 г.р.) преуспели мальчишки местного "Янтара". В финале подопечные Сергея Яромлюка противостояли каменискому "Уралцу", чьи представители недавно первенствовали в младшей возрастной группе "Кожаного мяча". По словам исполнительного директора ассоциации "Здоровье детей через физкультуру и спорт" Владимира Копытова, одного из организаторов соревнований, и на этот раз главный приз должен был уехать в Каменск-Уральский. Однако более подготовленные гости, скорее всего, просто "перегоре-

ли" перед решающей встречей, и за счет характера верх одержали абстеевцы — 4:1. В матче за третье место нижегородцы "Менча" одолели "Факел" из рабочего поселка Пышма — 1:0. В матче за пятое место екатеринбургский "Союз" нанес поражение нижегородскому "Рудничку" — 2:1. А в игре за седьмое место карпинский "Спутник" не оставил никаких шансов "Юности" из Заречного — 4:1.

Благодаря вниманию со стороны председателя комитета по делам молодежи Абстее Сергея Ершова, соревнования были прекрасной организацией. А названная выше ассоциация подготовила участникам памятные медали.

Евгений БОРИСОВ.

## ■ ТОЛЬКО ФАКТЫ

### ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА

Сборная России, в составе которой выступают екатеринбуржцы Ирина Зильбер (СДЮШОР №1) и Мария Нетецова (ДЮСШ Орджоникидзевского района), выиграла во Франции международный турнир серии "Гран-при" в двоеборье. Эти соревнования стали еще одним этапом подготовки к грядущей в будущем году Олимпиаде.

### ГРЕБЛЯ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

Успешно выступили динамовцы Екатеринбург, повышающие свою квалификацию в ЮР, на юношеском первенстве России в Тольятти. Евгений Бажуков и Дмитрий Жариков быстрее всех соперников одолели дистанцию 5000 м на байдарке-двойке, а Юлия Абросимова на байдарке в составе парней одиночки проделала этот же путь с третьим результатом.

Вolleyбол. На проходящем в спортивном зале Трехмотор-

ного завода предварительном этапе розыгрыша Кубка России екатеринбургский УЭМ "Измур" одержал вторую победу. В принципиальном матче с соперником по суперлиге "Нефтяник-Омский" из Омска, выигравшим в серии "Гран-при" в двоеборье. Эти соревнования стали еще одним этапом подготовки к грядущей в будущем году Олимпиаде.

В общей сложности был забит 31 мяч, и это пока рекорд нынешнего розыгрыша. Впервые судьи не зафиксировали ни одной ничьей в чемпионате. Ни разу еще не случалось и такого обилия побед с крупным счетом, причем краснотурчинцы вообще добились нынешнего первого успеха.

А вот положение лидеров никаких изменений не претерпело: "ЯВА-Кедр", "Уралобласт", "Металлург" — по 19 очков, "Огнеупорщик" — 17, "Горняк" — 16, "Динур" и "РТИ" — по 14.

## Канада:

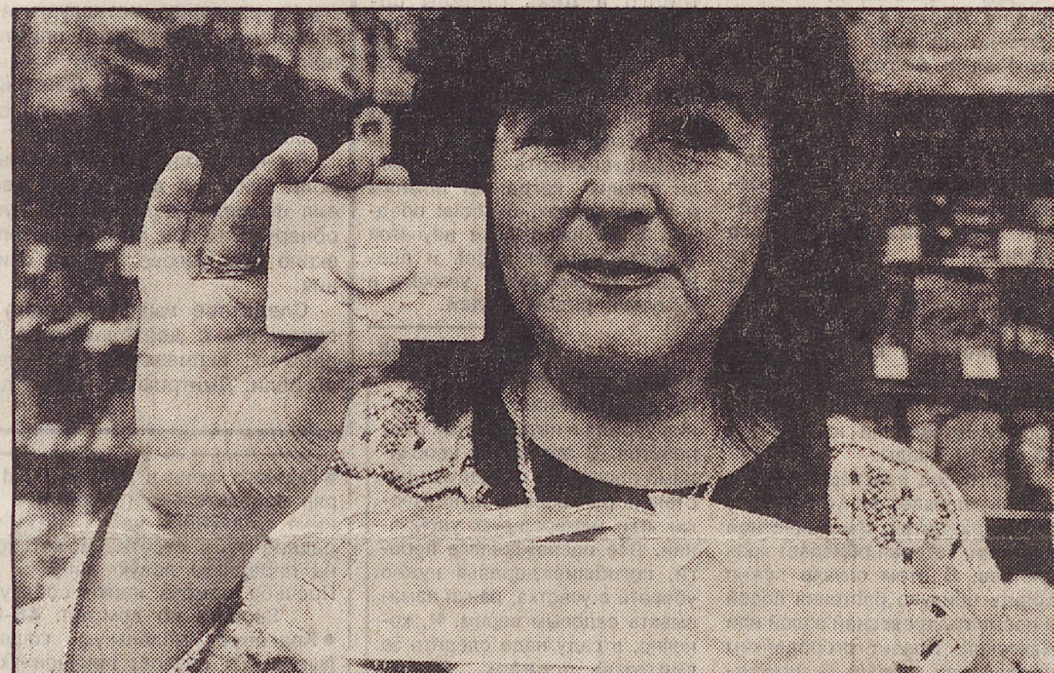
### Возвращение "блудных сыновей"

"Блудные" канадские сыновья, а также дочери возвращаются под родительский кров.

Если в 1981 году, согласно сообщению Статистического управления Канады, только 25 проц. канадских мужчин в возрастной категории от 20 до 34 лет проживали вместе с родителями, то ныне эта доля достигла 33 проц. Для молодых женщин эти показатели равны соответственно 16 и 25 проц. Если же учитывать только холостых мужчин и незамужних женщин в упомянутых возрастных рамках, то под одной крышей со "стариками" ныне живут 56 проц. сыновей и 50 проц. дочерей.

Что же произошло? Неужели рухнула существовавшая, по мнению многих, стена непонимания и несовместимости, отделявшая младшее поколение Канады от старшего? Увы, социологи объясняют этот феномен другими причинами, преимущественно финансового свойства. Пережитый страной в начале 90-х годов экономический спад и его социальные следствия — безработица, выражаемая применительно к молодежи двукратным числом, а также быстрый рост стоимости обучения в университетах и колледжах делают для многих молодых канадцев аренду жилья, не говоря уже о его покупке, затруднительной, а то и вовсе невыполнимой.

Так что дело, по-видимому, отнюдь не в возрождении сыновней привязанности. В ходе недавнего опроса общественного мнения только 10 проц. холостых и незамужних лиц в возрасте 20-35 лет из числа имеющих родителей заявили, что хотели бы жить вместе с ними. А среди супружеских пар только 3 проц. опрошенных.



## Чехия:

### Пустяк, а приятно

На волне всемирного ажиотажа по поводу так называемого мужского средства Виагра в одном из кондитерских магазинов города Оломоуц стали выпускать конфеты, имеющие форму Виагры. Неизвестно, есть ли там элементы вышеназванного лекарства, но этот сладкий маршпан так популярен, что продавцы не успевают удовлетворить потребности потребителей. Настоящая Виагра, та, что продается в аптеке, очень дорогая, а эту, сладкую, за полцены с удовольствием едят все.

НА СНИМКЕ: хозяйка магазина Габриэла Новакова тоже любит эти сласти. Фото ЧТК—ИТАР-ТАСС.

## Германия:

### Красота начинается с прически

Собственная красота начинается для подавляющего большинства немцев с создания соответствующей прически.

Как явствует из социологического исследования, проведенного среди тысяч жителей ФРГ институтом "Гемис" по заказу журнала "Нойе реву", 52 проц. представителей "сильной половины" Германии и 63 проц. "слабой пола" отправляются к парикмахеру, если хотят "произвестить сногшибательное впечатление".

В то время как 62 проц. немцев, готовясь к свиданию, наводят внешний лоск посредством макияжа, лишь одиннадцатая часть мужчин верят в волшебную силу косметики. С другой стороны, 51 проц. мужского населения Герма-

нии считает, что железобетонные мышцы и накачанное тело производят на даму сердца гораздо большее впечатление, нежели голубые глаза или мягкий подбородок улыбающегося толстак.

Это мнение разделяют 42 проц. представителей нежного сословия Федеративной Республики, которые также стараются сходить к парикмахеру, если хотят "произвестить сногшибательное впечатление". Это мнение разделяют 42 проц. представителей нежного сословия Федеративной Республики, которые также стараются сходить к парикмахеру, если хотят "произвестить сногшибательное впечатление".

Нужно пояснить: фразы типа "приговор приведен в исполнение немедленно" к нынешней Японии никакого отношения не имеют. Например, повешенные недавно провели в камерах смертников от 7 до 11 лет, ежеминутно ожидая, что их вот-вот поволочат на эшафот. Делается это вовсе не ради изощренного мучительства — просто для приведения приговора в исполнение нужно письменное распоряжение министерства юстиции. А пост этот занимают в Японии политики-профес-

## Пакистан:

### За советом — к крокодилу

За советом и помощью, с просьбой о здоровье и барыше можно обратиться и к святому, и к... крокодилу. Причем последний даже посодействует больше.

Так, по крайней мере, считают многие пакистанцы, которых видимо-невидимо каждый день собирается на берегу небольшого водоема в пригороде Карачи.

Среди всеобщего гвалта звучат молитвы и тихие, не услышал бы сосед рядом, просьбы о самом сокровенном. Кому-то после рождения десяти детей до зарезу требуется появление на свет хотя бы единственного сына, другой молит подкинуть денюжку на новый дом. Тому надо излечиться от болезни, а этому послать болячку на голову соседа. У всякого свои проблемы, и 90 крокодилов, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

щаются, к которым и обра-

## Япония:

### Народ не желает расставаться с виселицами

В феодальной Японии преступившим общественный порядок самураями обычно рекомендовали "по собственному желанию" совершить харакори, что они и делали с соблюдением предписанных правил и церемоний. Публике попросту за правонарушителя рубили головы, хотя иногда применялись и более замысловатые формы наказания — скажем, сажали на бамбуковых колы. Упорствующих в вере христиан распинали на крестах вдоль дорог как носителей чуждой идеологии и потенциальную агентуру Запада.

С подобным разномыслием при немцах высшей меры было покончено во второй половине XIX века, когда вместе с другими реформами, внедрением телеграфа и строительством железных дорог Токио ввел и еди-

нообразную смертную казнь через повешение, позаимствованную из цивилизованной и демократичной Англии. С тех пор виселица остается верным спутником японской судебной системы, и отказываться от нее наши соседи по Дальнему Востоку не собираются, несмотря на все наскоки правозащитных организаций во главе с влиятельной "Международной амнистией".

Очередную атаку на японское правительство они совершили недавно — сразу же после очередной смертной казни. В двух тюрьмах в Хиросиме и Нагое тогда были повешены трое преступников-рецидивистов за убийства при особо тяжких обстоятельствах. В их казни посредством намеренной веревки и распадающегося под ногами люка не было ничего необычного. Беспрецедентным стало то, что Токио впервые официально объявил о совершении экзекуции — хотя раньше никогда

этого не делал. Раньше в Японии преступник-смертник навеки исчезал из поля зрения общественности сразу же после вынесения ему приговора. Осужденных на виселицу помещают здесь в камеры-одиночки, где они имеют возможность общаться лишь с немногочисленными охранниками. Контакты смертников с адвокатами и даже родственниками до предела ограничены, жестоко дозируется переписка.

Нужно пояснить: фразы типа "приговор приведен в исполнение немедленно" к нынешней Японии никакого отношения не имеют. Например, повешенные недавно провели в камерах смертников от 7 до 11 лет, ежеминутно ожидая, что их вот-вот поволочат на эшафот. Делается это вовсе не ради изощренного мучительства — просто для приведения приговора в исполнение нужно письменное распоряжение министерства юстиции. А пост этот занимают в Японии политики-профес-

сионеры, которые, к тому же, обычно меняются примерно каждые пару лет. И далеко не каждый из них решается брать грех на душу и подписывать указы о смертной казни.

Самое повешение в Японии всегда совершается в тайне. Родственникам потом лишь выдают урну с прахом казненого без сообщения о дате приведения приговора в исполнение. За последующий период в Японии таким образом было казнено около 600 человек, осужденных, в основном, за убийства. Под давлением Комиссии ООН по правам человека с 1989 по 1993 год висеть здесь временно перестали, однако затем Токио решил, что от виселицы отказываться еще рано. В результате за последние пять лет здесь вновь отправляли на эшафот более тридцати человек, в том числе 70-летнего старика.

Комиссия ООН и правозащитники регулярно бомбардируют японское правительство

требованием отменить смертную казнь или хотя бы резко ограничить ее применение. На худой конец "Международная амнистия" просит улучшить условия содержания смертников и не подвергать их заочной пытке неведением о времени казни. Недавнюю уступку Токмо, согласившегося заданном числом сообщать о приведении приговоров в исполнение, эта организация назвала лицемерием и попыткой прикрыть жестокость судебных приговоров.

Однако правительство Японии в вопросе о смертной казни стоит непоколебимо, ссылаясь на недопустимость вмешательства во внутренние дела, а также на мнение общественности. Опросы, действительно, показывают, что японцы не желают расставаться с виселицей, хотя Япония гордится самым низким уровнем преступности среди промышленно развитых стран. По мнению широкой публики, смертная казнь как исключительная мера наказания играет свою важную сдерживающую роль. Да и старинные традиции здесь нарушать не любят, хотя, сами понимаете, о бамбуковых колыях в Японии давно предпочитают не вспоминать.

Комиссия ООН и правозащитники регулярно бомбардируют японское правительство

Подборка подготовлена по материалам корреспондентов ИТАР-ТАСС.



...ТЫ ДУМАЕШЬ, мы долго будем в могиле лежать? Мы все равно оттуда вылезем! Травой и деревьями прорастем...

(В.ЕЖОВ. "Завещание").

### ПОКОЙТЕСЬ С МИРОМ

Весна. Молодая пронзительная зелень начала пробиваться сквозь прошлогоднюю жухлую траву. Это жизнь начинается и продолжается... В тот весенний, девятый после Пасхи день, что зовется в народе Радунницей, каждый год, по древнему обычаю, идут люди на встречу с теми, кого уже нет среди нас. Надев лучшую одежду, ведут за собой детей, несут с собой. И меня когда-то вела мать на встречу с бабушкой, которая похоронена на Елизаветинском кладбище. А теперь уже я, выступая в роли связующего звена поколений, веду на могилы своих родителей их внуков.

В этом году День поминовения усопших был ранним. 20 апреля, с утра отработав, спешу на Нижне-Исетское кладбище. Сразу же бросаю в глаза не совсем удобное нововведение. Если год назад еще за километр до кладбища можно было купить пихтовых веточек и недорогих, но кропотливо сработанных из полиэтиленовой пленки, невзрачных на солнце цветочков, то сейчас приходится идти аж до центральных ворот кладбища к торговым ларькам. Распачивая со старушкой, спрашиваю: "Что это вы нынче так далеко забрели?".

—Нас отсюда гонят! Говорят, плати 300 рублей!...

Вьезды на кладбище перекрыты шлагбаумами.

—Видно, вы установили ворота, — говорю одному из работников. — Почему они закрыты сегодня, в Радунный день?

—Чтобы грязь меньше было! Раньше ведь тоже кладбища запылялись...

К слову сказать, в старину кладбищенские ворота запирались только на ночь, и не для соблюдения санитарных условий, а для того, чтобы умершие не приходили к живым. А сейчас мы мертвых оберегаем от живых. О случаях вандализма известно всем.

Медленным шагом иду между могил и читаю надписи

доброты, для простого родственного чувства.

Навешая могилы близких родственников и друзей, посещаю Горнощитское, Лесное и Уктусское кладбища. Село Горный Шит совсем недавно присоединилось к городу, кладбище его не благоустроено. Оно не огорожено забором, не имеет асфальтированных дорожек, и в сырую погоду подходить к могилам почти невозможно. Зато пока можно своими силами, а значит недорого, выкопать последний приют умершему. А похоронить человека в наше время, если не помогает предприятие, где работал покойник, стоит немалых денег! Пособия на погребение, составляющие 900 рублей, хватает только на приобретение гроба, изготовление креста или памятника, транспорт и поминальный обед. А если родственники умершего решили его похоронить по христианским обычаям с отпеванием в церкви?

### МЕРТВЫМ НЕ БОЛЬНО

Лесное кладбище из-за отдаленности от города не считается престижным. Здесь хоронят и так называемых безымянных покойников. Бывают случаи, когда родственники за неимением средств отказываются от захоронения умерших, и их тоже хоронят за счет государства. Но как хоронят? Вместо имени-отчества можно увидеть лишь но-

мер на табличках, как в былые гулаговские времена. Неужели трудно написать хотя бы инициалы, ведь многие умершие имели при себе документы?

Не должны мы отворачиваться от опустившегося, бездомного. Человек — хрупок. Легко поскользнуться и упасть. Не зря же у русского народа есть поговорка: "От сумы и от тюрьмы не зарекайся". Неужели трудно написать на могиле безымянного хотя бы три слова: "Здесь лежит человек". И это будет по-христиански...

И.Симанов? За десять лет своего правления он добился, чтобы в городе отремонтировали Кривцовский мост через Исеть, вымостили дороги, открыли детский приют, богадельню для престарелых, ночлежный дом для обездоленных. Но увековечил он себя тем, что издал словарь-справочник о всех 80 тысячах жителей Екатеринбурга конца прошлого века.

Многие, чьи имена неразрывно связаны с историей города, были похоронены на Рязанском кладбище (ныне ул.Тверитина) и в Зеленой

улице. Ухаживать за могилами участников Великой Отечественной войны, молодым солдатам приказали на месте бывших захоронений построить полосу препятствий.

О культуре страны судят не только по общественным туалетам, но и по отношению к могилам. Несмотря на свалку, которую устроили курсанты-артиллеристы, выбрасывая через забор мусор и банки из-под пива, некоторые могилы ухожены. Читаю надписи: "Пьянков Максим Игнатьевич, 1888—1940". Рядом, на старом памятнике из серого

лами муниципальной администрации превращается ныне в мемориал. Администрация Кировского района занялась благоустройством Михайловского некрополя. Пора бы уже заняться Никольским кладбищем в Железнодорожном, Таттарском и Верх-Исетском районах. Кстати, насколько я знаю от Хазрата городской мусульманской общины, они хотели бы из своего кладбища сделать нечто вроде музея исламской культуры. А вот на месте бывшего городского кладбища в Зеленой роше необходимо сделать "траурную аллею", если не с бюстами почетных жителей старого Екатеринбурга, то хотя бы с мемориальной доской.

Хватит уже сносить кладбища! Рядом с Театром оперы, гостиницей "Центральной", в микрорайоне "Парковый", на фабрике "Конфи" и на Вознесенской горе можно поставить стелы со словами "Здесь с такого-то по такой-то период находилось кладбище", и пусть Екатеринбургская епархия проводит тут панихиды. А здание ДК им. Чкалова правильнее, конечно, отдать под церковь, и верующие сами создадут здесь "парк скорби". К сожалению, во многих городах России парки культуры и отдыха расположены на бывших кладбищах. Сейчас религиозное одиночество русского народа постепенно проходит. Любовь двоится — к Богу и людям.

Кладбище возле трамплина уже не восстановить, но можно на месте оставшихся захоронений сделать курган скорби и печали с мемориалом. Старожилы города помнят, что на Широкой Речке было Офицерское кладбище, где покоились скончавшиеся в госпиталях фронтовики. В 60-е годы на его месте был построен мемориал, возле которого в День Победы собираются каждый год ветераны войны. Свободным от общества человек становится лишь перед самой смертью. И пока мы живы, надо не забывать, что нация и государство — это не только тогда, когда мы живы, но и тогда, когда мы помним о своих корнях, о своих предках. Если наши дети научатся уважать могилы дедов и прадедов, то они будут уважать и живущих рядом людей.

—Могилы у трамплина? Я их помню с детства, — говорит замдиректора комбината специализированного обслуживания Виталий Кузнецов. — Неужели они сохранились?

—Да, — отвечаю я, — в Радунный день местные духовенство провело на всех кладбищах, включая и бесхозные, панихиды.

—На нашем балансе их нет.

—Но это можно изменить? — Боюсь, что нет! Из необходимых пяти миллионов рублей нам выделяет всего один...

Значит, заброшенным кладбищам так и прозябать в запустении?

Ивановское кладбище си-

камя, выгравировано: "Начальнику каменотесного цеха Вершинину И.Д. Умер 1936 г. (37 лет)". Поднимаюсь на гору Лосева — так называют этот курган местные жители, о чем поведали мне катающиеся на велосипедах мальчишки. Полковник Лосев командовал учебным танковым полком, скончался от ран! Под марши духового оркестра и с военным салютом он был похоронен рядом со своей частью, дислоцировавшейся на месте будущего военного училища, и несколько дней на его могиле стоял почетный караул. И вот теперь эти могилы оказались бесхозными...

Любовь к отеческим гробам.

—Могилы у трамплина? Я их помню с детства, — говорит замдиректора комбината специализированного обслуживания Виталий Кузнецов. — Неужели они сохранились?

—Да, — отвечаю я, — в Радунный день местные духовенство провело на всех кладбищах, включая и бесхозные, панихиды.

—На нашем балансе их нет.

—Но это можно изменить? — Боюсь, что нет! Из необходимых пяти миллионов рублей нам выделяет всего один...

Значит, заброшенным кладбищам так и прозябать в запустении?

Ивановское кладбище си-

Юрий ВТОРЫХ.

### НАРОДНОЕ ТВОРЧЕСТВО

## Дар бесценный

Три дня в Екатеринбурге шел и танцевал фестиваль народного творчества "Богат талантами Урал". Он родился в 1994 году по инициативе Ассоциации центров народного творчества Большого Урала и Западной Сибири.

Дипломанты фестиваля стали коллективы Свердловской области, среди которых духовой оркестр из Асбеста (руководитель — заслуженный работник культуры РФ М.Борисов), мужской вокальный ансамбль "Ренессанс" из Верхней Салды (руководитель — заслуженный работник культуры РФ Л.Крашенинников), ансамбль современного танца "Марин спев" из Североуральска (руководитель — М.Винокурова).

В Екатеринбурге съехались более 600 артистов-любителей из Пермской, Челябинской, Тюменской, Курганской, Оренбургской областей, из Башкортостана и Удмуртии, из Ханты-Мансийского и Коми-Пермяцкого округов. Принимал гостей Свердловский государственный областной дом народного творчества. Свои приветствия самодельными артистами передал губернатор Э.Россель и министр культуры Н.Ветрова.

Кульминацией праздника стал гала-концерт в Екатеринбурге — великолепное, красочное музыкальное действо с песнями, захватывающими танцами, пестрым калейдоскопом костюмов. Ни экономические сложности, ни политические перипетии, к счастью, не могут помешать стремлению людей к искусству, в котором живет народная душа.

В удмуртском селе Малая Пурга более 20 лет существует народный фольклорный ансамбль "Зарни Шел" ("Золотой колос"). Среди его участников люди самых разных профессий, объединенные преданностью традициям своего народа. Главное украшение женских костюмов "Зарни Шел" — звенящее монисто. В старину считалось: чем богаче семья, тем больше монет в ожерелье невесты. Монисто передавалось по наследству от матери к дочери. И потому в колых А.Ефремо-



вой сохранились денежки еще царской чеканки, начала XIX века. И, наверное, вместе с этой фамильной ценностью переходит из поколения в поколение любовь к песне, танцу. В ансамбль приходят семьями — родители с детьми, братья и сестры.

Бесценный руководитель коллектива Федосья Тубылова — увлеченный человек и большой знаток местных обычаев и песен. Идеи у нее — будто рекой льются. А над постановками работают сообщество. И очень неплохо получается. Свое мастерство "Зарни Шел" демонстрировал в Финляндии, Венгрии, объехал всю Россию.

А ансамбль народного танца "Дуслик" приехал из села Мясгижово республики Башкортостан. "Село наше интернациональное", — рассказывает руководитель ансамбля А.Шафиков. — Живут здесь и русские, и татары, и мордва. Поэтому в репертуаре русские, татарские, мордовские танцы. Кстати, название ансамбля "Дуслик" в переводе означает "Дружба".

Юные танцоры из Башкортостана получили специальный приз генерального спонсора фестиваля — объединение "Преображение Урала".

Еще один специальный приз вручен мужскому вокальному ансамблю "Рифы" из г.Трехгорный Челябинской области.

А вообще в каждом выступлении была своя изюминка. Своим мастерством самодельные артисты щедро делились зрителями. Иначе как подарком нельзя назвать этот удивительный праздник. К тому же вход в областной Дом народного творчества был бесплатным. Приходи, любуйся, радуйся.

Светлана СЕРОВА.

## Сеятель



### ■ СОВЕТУЕТ СПЕЦИАЛИСТ

## Июньские заботы

Холодная затяжная весна нынешнего года обусловила поздние сроки посева и медленное развитие растений. Задача садоводов в этой ситуации — обеспечить условия для ускоренного роста растений.

Ранние овощные культуры (морковь, петрушка, свекла, лук) находятся пока в фазе всходов или первого-второго листа. Недостаток влаги в почве зачастую сдерживает их развитие. Плюс к этому на поверхности почвы местами образовалась корка. Чтобы улучшить питание растений, в первую очередь необходимо регулярно рыхлить почву. Следует помнить, что одно рыхление заменяет два полива. С рыхлой поверхности почвы меньше испаряется влаги и больше поступает кислорода к корням растений.

Зато сорняки, несмотря на холодную весну, чувствуют себя хорошо и во всю растут на наших грядках. Их необходимо постоянно удалять. Многолетние сорняки типа осота, пырея, одуванчиков нужно выкапывать из почвы, истощая запас питательных веществ в их корнях. На поливных участках надо проводить обильные поливы, один-два раза в неделю из расчета 5—10 л воды на 1 кв. метр.

При выращивании томатов в теплицах следует обратить особое внимание на пасынкование. Садоводы часто теряют урожай из-за неправильного пасынкования. Нужно оставлять один-два пасынка ниже и выше первой цветочной кисти. Все другие нужно убирать. Удалять пасынки, когда они вырастают на длину 2—5 см. Когда растения приживутся и окрепнут, необходимо удалить нижние 2—3 листа для обеспечения хорошего проветривания. Следующие здоровые листья удалять не следует. Следите за влажностью воздуха в теплице. Если вы выращиваете томаты, она должна быть в пределах 50—60 процентов. При высокой влажности воздуха на листьях помидоров развивается бурная пятнистость.

Огурец — более теплолюбивая культура, чем томат. Поэтому лучше выращивать его в теплицах на биотопливе. В послед-

ние годы садоводы выращивают в основном партенокарпические (опыляемые без пчел) высокоурожайные гибриды огурца типа Мирида, Матильда, Маза, Зозуля и другие. И это правильный выбор. Очень часто огурцы поражаются корневыми гнилями. Причин этому может быть много: зараженный грунт, низкая температура, полив холодной водой. Чтобы предотвратить гибель растений, нужно при посадке в лунки внести триходерму, горшочки с рассадой заглублять только на глубину горшочка. Не засыпая прикорневой шейки, обеспечить оптимальный температурный режим (температура грунта 22—25 градусов, воздуха днем 25—30 градусов, ночью — 15—18).

Формировать растения огурца не нужно. И только при избыточном развитии побегов их можно проредить, удаляя в первую очередь пустые, без плодов, побеги. Влажность воздуха для огурца должна быть 80—90 процентов, как в русской парной бане. Нужно увлажнять дорожки, края гряд постоянно. При низкой влажности воздуха на огурце развивается паутинный клещ.

Огурец в теплицах часто поражается тлей. Если это случается, необходимо промыть растения хозяйственным мылом, обработать настоем табака, пылью, пихты или приобрести на станции защиты растений галлиу. Растения лучше выращивать подвязанными к шпалерам. Бобовые побеги прищипывать не следует.

При выращивании растений в теплицах надо обратить особое внимание на подкормку растений. Если обнаружили пожелтение листьев, опадание цветков, медленное развитие растений, нужно полить их раствором минеральных удобрений (29—30 г на 1 ведро воды), или коровяка, или птичьего помета. При малой вегетативной массе мож-

но провести внекорневую подкормку мочевиной из расчета 10 г на 19 л воды.

Много бед подстерегает тех, кто выращивает капусту. Часто она поражается крестоцветной блошкой, которая объедает края листьев. В этом случае нужно поливать обильно растения водой и посыпать древесной золой или махоркой. Вредит огородникам и капустная муха (о ее присутствии подскажет увядший вид растений). В этом случае необходимо опрыскать рассаду раствором Инта-вира.

У плодово-ягодных культур в

июне — цветение, формирование урожая и интенсивный рост побегов. В это время необходимо проводить подкормку растений раствором органических или минеральных удобрений. Все поврежденные побеги, погибшие деревья нужно убирать с участка, ранки замазывать садовым варом. И, конечно, в саду надо следить за чистотой посадок, удаляя своевременно сорняки. Возможно, такой тщательный уход и поможет вам в какой-то мере компенсировать последствия холодной поздней весны.

### ■ ОГОРОДНИКУ НА ЗАМЕТКУ

## Японская редька

Дайкон, или японская сладкая редька, — сравнительно новая для нас ценная овощная культура. Корнеплоды этого овоща обладают лечебными свойствами и помогают при заболеваниях печени, желчного пузыря, почеч, подавляют вредную микрофлору кишечника. Из всех овощных растений только редька, дайкон и хрен способны очищать печень и почки, разбивать камни. Корнеплоды дайкона не накапливают тяжелых металлов.

Хорош дайкон и на вкус. Он не так остер, как редька, не содержит глюкозидов и горчичных масел, отличается повышенным содержанием аскорбиновой кислоты. Корнеплоды дайкона могут длительное время храниться и использоваться в свежем виде.

Дайкон обладает высокой скороспелостью, его корнеплоды созревают через 40—70 дней, достигая веса до трех килограммов.

Это растение длинного дня, но даже при стрелковании корнеплоды сохраняют сочность и хороший вкус. Корнеплод дайкона может быть округлой, эллиптической, конической, цилиндрической и змеевидной формы, длина его колеблется от 10—15 до 30—60 см, диаметр — от 4—6 до 8—10 см. Он может быть полностью заглублен в почву или выступать над ее поверхностью наполовину или даже на две трети.

При посеве весной и в начале лета происходит стрелкование и медленное образование корнеплодов. Поэтому лучший срок для сева дайкона — вторая половина лета, когда создаются более благоприятные условия для формирования корнеплодов. Обычно опытные огородники сеют этот овощ в конце июня — середине июля.

Предварительно осенью или рано весной на участок, отведенный под дайкон, нужно вне-

сти перегной или компост (1—2 кг на кв. метр), по 20—30 г на кв. метр минеральных удобрений. Свежий навоз не рекомендуется вносить во избежание разветвления корнеплодов. Семена высевают сухими, на глубину 3—5 см. Всходы появляются на 5—7-й день.

Перед посевом грядку надо хорошо полить. В дальнейшем поливы делают по мере необходимости. В течение вегетации проводят рыхление, удаление сорняков, опрыскивание золой против крестоцветной блошки.

Корнеплоды дайкона убирают в сухую погоду, обрезая ботву и хранят в ящиках с песком или в полиэтиленовых мешках с отверстиями. В домашних условиях можно выгонять ценнейшую витаминную зелень — проростки дайкона в стадии семядолей. Такой урожай появляется через 10—14 дней. Особенно необходимо употреблять зелень дайкона и сам корнеплод в зимне-весенний период, когда наблюдается дефицит витаминов. Не случайно в Японии дайкон занимает первое место по площадям среди овощных культур.

Любовь МАМОНОВА,  
кандидат  
сельскохозяйственных наук.

## пресс-бюро «ОТ»

### “УАЗИК” ПРОПИШЕТСЯ В БАКУ

Бакинская мэрия собирается выделить землю под строительство сборочного цеха Ульяновского автозавода. Это решение принято в рамках подписанного в прошлом году соглашения о научно-техническом, культурном и экономическом сотрудничестве между столицей Азербайджана и Ульяновской областью. В Баку также откроется сеть магазинов для реализации продукции и других ульяновских предприятий.

### ФОНАРИО КАМЕНЬ ДО ЛАМПОЧКИ

Воронежское НПО “Электроника” наладило выпуск современных ламп наружного освещения, которые в сравнении с традиционными снижают энергозатраты в 5,8 раза! В текущем году мэрия наметает установить на улицах города 2,5 тысячи таких “светлячков”, к тому же изготавливаемых в “антивадальном” варианте — небьющихся.

### ГОВОРИН ПРИКРЫЛ МЕДНУЮ ЛАВЧКУ

Ужасный размах краж цветных металлов с предприятия вынудил губернатора Иркутской области Бориса Говорина приостановить деятельность всех приемных пунктов на территории Приангарья.

Еще раньше подобное решение было принято Законодательным Собранием области. При этом главным инициатором его принятия среди членов депутатского корпуса стал Владимир Корольков, генеральный директор предприятия, выпускающего суперсовременные истребители, — Иркутского авиационного завода.

### НАЛОГ НА КАРАВАЙ

Специально созданная комиссия подготовила для представления президенту Грузии проект о введении фиксированного налога на производство хлеба. Размер налога будет зависеть от производственной мощности предприятия. Об этом сообщил президент Союза хлебопроизводителей Грузии Бичико Квинихидзе.

Согласно проекту, фиксированный налог установят в размере 25 долларов за одну тонну производственной мощности предприятия.

(“Труд”).

### СМЕРТЕЛЬНЫЙ КАБАЧОК В РЕЖИМНОЙ ЗОНЕ

Необычное заседание выездного суда идет на тульском предприятии “Тулачермет”. Судят молодого “предпринимателя” по редкой применяемой 171-й статье УК — за незаконное предпринимательство. Он открыл на крупнейшем в Тульской области предприятии подпольный кабачок.

Сейчас многие удивляются, как, не имея никакого отношения к предпринятию, на протяжении 19 месяцев Дмитрий З. умудрялся регулярно проносить на строго охраняемую территорию металлургического завода канистры с разбавленным техническим спиртом и ящики с дешевой “паленой” водкой.

Почти каждый день Дмитрий появлялся у очистных сооружений с канистрами или пластиковыми бутылками. Цена за поллитровку была 15 рублей, поэтому клиентов хватало.

Выпить можно было не только за наличный расчет, но и в долг. Дмитрий даже завел две записные книжки, куда вносил фамилии должников и суммы кредита. Эти “гроссбухи” обнаружены при обыске, и теперь должники, а их набралось около 250 человек, стали свидетелями в ходе расследования.

Следствие выяснило одно трагическое обстоятельство, связанное с деятельностью подпольного “шинкаря”: трое рабочих, напившись в рабочее время суррогатного пойла, погибли. Дмитрию З. грозит до пяти лет лишения свободы. (“Российская газета”).

●Первого июня в районе ЖБИ потерял эрдельтерьер (девочка) в ошейнике защитного цвета, нижние передние зубы стертые, может хромать на переднюю левую лапу. Просьба помочь найти собаку.

Звонить по дом.тел. 48-80-45. ●Красивую маленькую кошку черной дымчатой окраски, приученную к туалету, предлагаю заблудившему хозяину. Звонить по дом.тел. 73-54-19.

●Найденную в парке им.Маяковского рыжую немолдую кошку предлагаю в добрые руки. Здесь же молодого черного пса, похожего на ризинцауэра, а также ярко-рыжую небольшую собачку и двух красавцев щенков (1,5 месяца).

Звонить по тел. 61-03-97.

●В районе ЖБИ найден молодой рыжий боксер (мальчик). Звонить по дом.тел. 22-78-35.

●Симпатичного молодого пса (3,5 года), похожего на овчарку, предлагаю надежному хозяину.

Звонить по дом.тел. 41-78-05, с 10 до 18 часов.

●В районе Обсерваторской горки найден молодой ротвейлер (мальчик), а в районе ЖБИ — афганская борзая (тоже мальчик).

Звонить по тел. 61-03-97.

Здесь же в добрые руки предлагается черная крупная молодая собака (мальчик), а также небольшая, длинношерстная серого окраса собачка (девочка). Ждут хозяев и два славных котенка.

●Красивую молодую собачку (девочка), пушистую, ярко-рыжую, — в частный дом.

Звонить по дом.тел. 22-78-35, вечером.

ПОМОГИТЕ НАЙТИ СОБАКУ!

25 мая трое молодых людей похитили из двора частного дома в Нижне-Исетске (перед поворотом на Химмаш) рыжую собаку Айку. Хозяйка — после операции, очень тоскует по своему другу. Помогите найти Айку! Тел.дом. 60-37-20.

23 июня 1999 года в 10<sup>00</sup> ОАО “Сити-83С” по поручению Управления федеральной службы налоговой полиции по Свердловской области

### ПРОВОДИТ ПУБЛИЧНЫЕ ТОРГИ

по продаже арестованного имущества ОАО “Дорожный строительный-монтажный трест Свердловской железной дороги”. Объекты недвижимости по адресу: Пермская область, станция Пальники.

Лицензия РД 000002

Информация об объекте и условиях участия в торгах по телефону: (3432) 65-91-91

ПРОДАЕМ МЯСО ОПТОМ. Тел. (8-3522) 44-10-79.

Высшее экономическое образование — надежный капитал!

Академия управления и предпринимательства

Тел. (3432) 60-76-14; тел./факс (3432)60-22-71. Лиц. № 16-137.

Свердловский областной комитет инвалидов (ветеранов) войны выражает искреннее соболезнование бывшему председателю Свердловской секции советского комитета ветеранов войн Софроню Юрию Михайловичу в связи со смертью жены

Галины Александровны.

Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

При перепечатке материалов ссылка на “ОТ” обязательна.



Главный редактор ТИМОФЕЕВ Н.С.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ДУНИШИН А.Б. (зам.редактора),

КОВАЛЕВА Т.В., КУРОШ А.В.,

СКИРПОВА Н.А. (ответ. секретарь),

ЛЮБОВЬ А.В.

E-MAIL: ecodopt@obligazeta.skyman.ru

WWW: http://www.obligazeta.skyman.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 56-26-67; первый зам.редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; отдел информации — 62-77-09, 62-70-04, 65-84-14; отдел экономики — 62-54-85; 62-70-05; отдел спорта — 62-69-06; отдел гуманитарных проблем — 62-61-92, 75-80-33; отдел рекламы — факс



# Дороги Среднего Урала

“Областная газета” \* 23 июня \* 1999 год



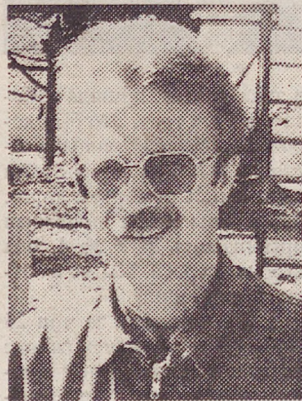
Совместный спецвыпуск “Областной газеты” и Свердловского областного государственного учреждения “Управление автомобильных дорог”

Установка без преобразователя.



Трудно писать о подобных научных разработках и оставаться абсолютно объективным. В происходящее буквально рядом верится с трудом. Кажется невероятным, что вода в топливе - не вредная примесь, а благо. С трудом укладывается в голову, что разбавленные мазут, солярка и другое жидкое топливо могут гореть лучше обезвоженных. Верилось с трудом, но сказанному людям, на практике опробовавшим новый способ использования мазута на асфальтобетонном заводе Екатеринбургского ДРСУ, не доверять, по моему, нет оснований. В июне запущена в эксплуатацию подобная установка. Прошлогодний эксперимент, похоже, завершился успешно. Очередь за массовым внедрением новинки в дорожной отрасли. Оценку идеи и опыту ее практической реализации на асфальтобетонной установке СИ-601 дадут те, кто непосредственно участвовал в эксперименте.

**КРИВЕЦ Николай Михайлович,** директор ООО “Энерго-аудит”, главный организатор этого дела:



- В самой идее ничего нового нет. Просто нормально этим никто не занимался. Мы решили ввязать преобразователь в технологическую схему. То есть, используя свои кадры, свой теоретический и конструктивный потенциал, создали нормальную рабочую конструкцию.

Пока запустили две таких установки: в п. Белоярка и г. Березовский. Мы заключили договор со “Свердловскавтодором” на модернизацию 23 асфальтобетонных установок, на общую сумму 6,2 млн. рублей. Планируем их ввести в срок до октября 1999 года. Не знаю, как получится. Не все идет так, как нам хочется. Есть трудности организационного, технического и финансового плана.

Я думаю, что “Свердловскавтодор” - это

предприятие, на котором применять наши технологии и установки сам Бог велел. Мы работаем и в других отраслях: металлургии, большой и малой энергетике.

**АРЖАНОВ Виктор Николаевич,** главный технолог ФГУП “Свердловскавтодор”:



- Мы не сразу решились на такой шаг. В прошлом году при проведении экспериментальных работ на этой установке были получены характеристики, позволяющие экономить битум и мазут вдвое.

Кроме того, при внедрении этой установки достигаются чисто экологические задачи: снижается выброс вредных веществ в атмосферу и повышаются технические характеристики установки и качество продукции. Поэтому мы запланировали в этом году широкое внедрение этих установок на 23 заводах “Свердловскавтодора”. На сегодняшний день “Энерго-

## Наука и практика

### Экологическая чистота

ПЛЮС

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

ПЛЮС

КАЧЕСТВО

аудит” изготовил 14 установок. И эти 14 установок получены нашими хозяйствами. Идут пусконаладочные работы на 4 АБЗ: в Екатеринбургском, Режевском, Березовском и Невьянском ДРСУ.

По эффективности могу сказать следующее: если установка будет работать весь строительный сезон, то затраты на дополнительное оборудование в размере 300 тыс. рублей окупятся за один год.

Не надо подробно объяснять, насколько актуальна задача экономного расхода топлива. Особенно в такой энергоемкой отрасли, как дорожная. При внедрении новых установок экономия топлива составит десятки тысяч тонн в год. В прошлом году были сделаны замеры: при паспортных данных расхода мазута 350 кг/час, с внедрением преобразователя и после незначительного переоборудования конструкции системы, формирующей факел в печи, расход мазута падает до 150 кг/час.

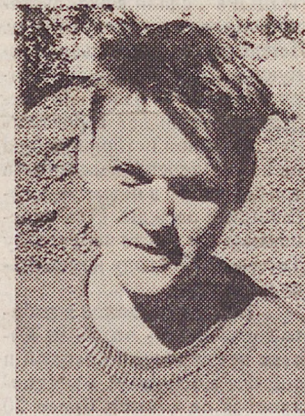
**ВОЛКОВ Александр Вячеславович,** оператор установки СИ-601, работает с августа 1998 года:



- Работа установки в экономическом и экологическом плане стала лучше: черного дыма не стало, достигается существенная экономия в материалах, меньше расходуется мазута. Удастся сэкономить до 50% материалов. На новой установке легче работать.

Весь технологический процесс улучшается, запуск и управление тоже стали проще.

**ЛЮБИН Вадим Николаевич,** оператор установки СИ-601:



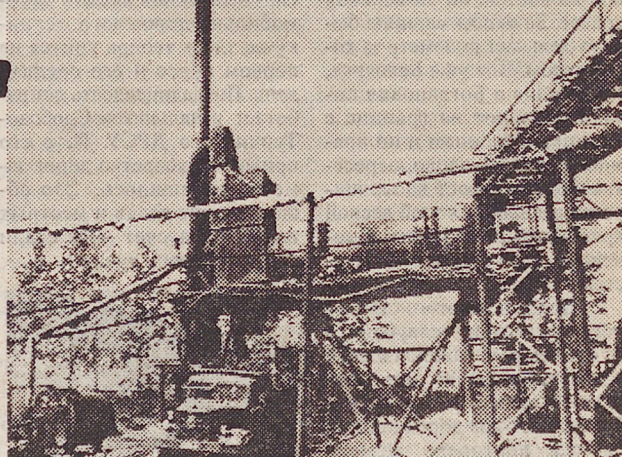
- Мне очень нравится новая установка. В сравнении со старой она во много раз экономичнее. С прежней установкой мучились, долго запускали. А здесь факел поднесешь - и готово. Кроме того, на старой машине чаще случались поломки, почти ежедневно, а новая работает на 90% без претензий.

**КОШКАРОВ Евгений Васильевич,** начальник службы НТП СОГУ “Управление автомобильных дорог”:



- Наше управление оказало содействие внедрению этой идеи, профинансировав работы по статье НИОКР. Вы видели работу комплекса оборудования по гидродинамической обработке топлива - эффективность

Установка с преобразователем.



процесса очевидна. Основные цели установки гидродинамического преобразователя в Екатеринбургском ДРСУ: обеспечить устойчивую работу в условиях поступления обводненного мазута путем создания водно-топливной смеси и снижение расхода топлива до 50%, минимум - до 20-30%. Благодаря использованию преобразователя значительно увеличивается полнота сгорания топлива. Отсюда и экономия. А управление и наш подрядчик - “Свердловскавтодор” - очень заинтересованы в экономии дефицитных ныне энергоресурсов.

Второй важный момент - экологический. При использовании новинки факел и условия обогрева каменного материала создаются такими, что в корне меняется экологическая ситуация с выбросами на установке за счет резкого снижения выбросов сажи и углерода (недожженного топлива) и пылевых частиц. Это видно сразу по белому дыму, идущему из трубы. Вредные выбросы снижаются до 30%. Дополнительный экологический эффект достигается возможностью вовлечения в технологический процесс нефтешламовых стоков АБЗ и отработки масел. Общий эффект выражается в прямой экономии топлива, повышении эксплуатационных свойств установки, снижении вредных выбросов.

От внедрения преобразователя на других асфальтобетонных заводах области управление тоже выигрывает, так как повышается качество подготовки дорожно-строительных материалов, появляется возможность экономить дефицитные и дорогостоящие топливно-энергетические ресурсы, что приводит в конечном итоге к удешевлению стоимости всех видов работ. Переоборудование асфальтобетонных установок по области даст пропорциональный экономический эффект.

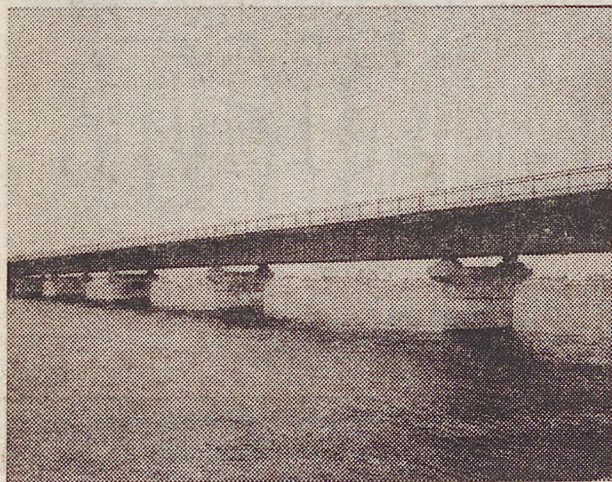
Этот процесс необходим, так как у нас традиционно используется вязкое котельное топливо (мазуты М-100, М-40), которого иной раз “катастрофически” не хватает в самый разгар дорожно-строительного сезона.

По всем квалификационным и экспертным оценкам представленная технология - одна из наиболее удачных практически применимых научно-исследовательских работ, которая пользуется спросом и нашла непосредственное внедрение в области. Дальнейшая перспектива - поэтапное использование этой технологии для подготовки дорожных вяжущих материалов: 1 этап - стабилизация обводненных битумов на АБЗ, 2 этап - приготвление битумных эмульсий (прежде всего для поверхностной обработки и ямочного ремонта), 3 этап - изготовление модифицированного битума.

Если у кого-то создается впечатление о беспрепятственности предстоящего процесса внедрения в производство разработки фирмы ООО “Энерго-аудит”, то могу заверить, что легким этот процесс не будет. Недоверие к новинке есть. И в первую очередь потому, что строго научного объяснения происходящему в преобразователе не могут дать даже сами авторы разработки. Но разве это происходит в истории первый раз? С применением электроэнергии ведь было то же самое: сначала начали использовать ее на пользу человечества, а потом только сумели более-менее удовлетворительно научно обосновать свойства того, чем пользовались уже много лет. И все-таки твердый курс губернатора и правительства Свердловской области на повсеместное внедрение энергосберегающих технологий дает свои первые плоды не только в коммунальной сфере, но и в дорожной отрасли.

**Сергей ИБРАГИМОВ.**





Серая лента дороги уносила меня все дальше и дальше на восток, по Тюменской трассе. За окном машины быстро мелькает километр за километром. Вот уже Белоарка, Камышлов и Богданович позади. Поворот на границе с Талицким районом и по прямой через Байкалово, пересекая изысканный мост вдоль широкой разливающейся этой весной красавицы реки Ницы, к конечной цели нашего путешествия — Слободе Туринской.

Дорожники этого старинного уральского села, одного из отдаленных районов нашей области, в мае 1999 года отметили 40-летие дорожной службы. За эти годы дорожниками района построено немало удобных дорог. Сегодня из 300 км этих артерий жизни, так образно называют дороги, 255 км в асфальтобетоне и со щебеночным покрытием.

Можно было бы здесь подробно расписать по годам, когда и сколько дорог построено, отремонтировано, введено в эксплуатацию, но лучше с дорожной историей села Слободы Туринской знакомиться, что называется, «из первых рук».

Ведь все, с кем мы успели пообщаться в местном ДРСУ, не новички дорожной строительной. Большинство из ныне работающих отдала дорогам родного района не один десяток лет. Поэтому каждому есть что и сказать, и вспомнить.

Первое мое знакомство с начальником Слободы-Туринского ДРСУ состоялось этой зимой, в феврале. Тогда команда волейболистов, возглавляемая Геннадием Александровичем Молостовым, стала сильнейшей в товарищеском мини-турнире по волейболу, посвященном Дню защитника Отечества. Сыгранная команда мастеров покорила всех. И как-то непродолжительно у меня возник вопрос к капитану команды и начальнику ДРСУ в одном лице: «Вы и дороги так же хорошо строите, как играете?»

А вы приезжайте и увидите! — прозвучало в ответ.

Поэтому и ехала я туда с большим интересом, тем более что сравнить есть с чем. Ведь мое знакомство с дорожной службой области состоялось на примере организации дорожного хозяйства Талицы, именитых соседей слободотуринцев. И уже на границе двух районов увидела: вначале — что ведутся дорожные работы талицкими хозяевами дорог. И еще раз для себя отметила, как красиво и профессионально работают дорожники Е.И. Аминова, почти как в недавно увиденном французском учебном фильме. И дальше, проезжая уже по территории Слободы-Туринского района, увидела их дорожные бригады и активно работающую технику. Подумала: хорошее начало для серьезного знакомства.

Сам Геннадий Александрович уже двадцать лет живет и трудится в этом районе. Здесь создал крепкую семью,

воспитывает троих детей и занимается любимой работой. Он — выпускник нашего автомобильно-дорожного техникума, здесь теперь учится на первом курсе и его средняя дочь. Последние шесть лет работает начальником Слободы-Туринского ДРСУ. И, с его приходом, качество дорог заметно улучшилось. Это общее мнение селян и местных властей. За счет чего стали строить дороги лучше?



Имея таких опытных соседей, как Талицкое ДРСУ, строить хуже не хочется. Сравнили качество строительства дорог таких дорожных хозяйств, как Арамильское и Невьянское. Наши мастера проводили учебу с рабочими. Постепенно, не сразу добивались успеха. И второй момент: занялись техническим перевооружением. Когда я принял хозяйство в 1993 году, на 300 км наших дорог специальной техники было, прямо скажем, не густо. Сейчас у нас пять автогрейдеров (четыре средних и один тяжелый). Есть асфальтоукладчик, восемь уплотняющих катков, четыре КДМ-ки. Так что теперь имеем технику и строить дороги, и более-менее их обслуживать, — пояснил в беседе Молостов.

На восьмидесятые годы в основном приходится дорожный строительный бум в районе. Строить и строить много тогда заставляла сама жизнь. Ведь дороги с асфальтобетонным покрытием имелись лишь в направлении Туринска и на выход в Екатеринбург. Остальные населенные пункты, центральная усадьба, Решетниковское и липинское направления были недоступны, особенно весной. Тогда можно было проехать только на больших тракторах или на «Уралах». Пото-

му в то время ежегодно укладывали по 10 км асфальтобетона. А так как это полностью сельскохозяйственный район, то необходимость в строительстве дорог объяснять не надо.

Федеральные дороги по территории района не прохо-

го автотранспортного предприятия, и теперь 80% всех материалов на объекты перевозим сами. Это позволило создать новые рабочие места для местного населения, — объяснил начальник ДРСУ.

Отсюда понятно и то

приобретенный два года назад железный ангар, тогда и технику сможем хранить не на открытой площадке. Сами видим, что надо заканчивать с грязью и окончательно благоустроить территорию промбазы, — четко формулирует

цать лет наш район изменился прямо на глазах. Стал лучше выглядеть. Жить стало и труднее, но и немного веселее. Если я раньше ходил в Бочкарево только пешком, то сейчас за час могу доехать на автобусе или машине. Вместе со мной работают жена и сын. Трое внуков растут: два внука и внучка. Настроение рабочее, но вот пока погода работать не дает. Будет погода, будет и настроение.

Рубцов Владимир Григорьевич, водитель автобуса, коренной слободотуринец:

— В ДРСУ работаю с ян-

## Дороги строят трудно, но хуже без дорог

дят. Но забот от этого у дорожников меньше не становится. Общий ландшафт этих мест низменный и очень напоминает соседнюю Западно-Сибирь. Много здесь протекает живописных рек, спокойных летом и «по-океански» бурных в период паводка. Можно легко представить, что из-за природной стихии еще лет пятнадцать назад два района, Слободы-Туринский и Туринский, были полностью отрезаны от прилегающих районов, как от Большой земли.

Дорожники и в этом направлении поработали результативно. За короткий период построили красавец мост через реку Ницу, сам мост возводили мостовики Тюменского мостостроительного отряда, а все земляные работы, подходы и асфальтобетонные укрепления делали рабочие ДСУ № 4, с того времени учившиеся работать в «команде».

В прошлом году, сообщая с мостостроительным управлением «СВЕРДЛОВСКАВТОДОРА», сдали в эксплуатацию мост через реку Липку. Теперь путь в Тюмень, нефтяную столицу Западной Сибири, сократится вдвое. За последние восемь лет сорокалетней дорожной истории района из шести деревянных мостов три «оделись» в новые железобетонные одежды. Есть перспектива и у моста через реку Тигель в 2001 году измениться к лучшему.

И все же главное в работе дорожников — это люди. Коллектив предприятия крепкий и состоит в основном из специалистов со стажем более 20 лет. Это главный инженер С.Н. Расчектаев, начальник планового отдела Н.Д. Ермакова, инженер отдела труда Л.С. Елисеева, А.И. Солдатов 30 лет отдал дорожной отрасли, из которых большую часть работал трактористом. Стал основателем дорожной династии, вместе с ним работают жена и сын. В.Г. Рубцов — проработал 26 лет водителем автобуса, В.И. Абросов 18 лет работает на погрузчике.

Коллектив дорожников за последние шесть лет вырос вдвое. Это само по себе удивительно, ведь сейчас в основном предприятия сокращаются или вообще закрываются. В чем тут дело?

В городе Туринске мы организовали свой участок с подъездными путями, заготовку строительных материалов ведем сами, складуем, охраняем. Выкупили технику у распавшегося муниципально-

уважительное отношение к дорожникам со стороны рядовых селян и главы муниципального образования Слободы-Туринского района. На вопрос — какую роль в жизни вашего села играет ДРСУ? — глава местной администрации Михаил Валентинович Кошелев ответил:



— Я считаю, самую высокую роль. В чем? Первое: стабильный налогоплательщик, сегодня в местный бюджет платит больше всех. И способен платить, пускай не рублем, но своей отработкой по содержанию муниципального дорожного хозяйства. Помощью той, которую дорожники оказывают по содержанию переправ. Дорог у нас не меньше, чем в соседнем Туринском районе, а качество дорог вы, наверное, уже заметили — хорошее. Заслуга эта во многом нынешнего начальника ДРСУ Г.А. Молостова. Сильный руководитель и высокий профессионал. Я его так могу оценить: сегодня он способен заменить и главу муниципального образования района.

В ежедневной работе дорожники Слободы Туринской, кроме качества дорог, особое внимание уделяют и содержанию дорог. Зима этого года была, как вы знаете, очень тяжелой, испытывала дорожников на прочность. И как доказательство их профессионализма является то, что проезд из райцентра в Екатеринбург ни разу за зимний период не прерывался. Никого не подкачала, сами справлялись. Своевременно велась очистка и подсыпка, предупреждая противогололедные явления. Такая системная работа и позволяет им, в канун своего 40-летия, с нескрываемой гордостью говорить, что за последние семь лет серьезных ДТП на подведомственных дорогах не было.

А по словам начальника отдела эксплуатации Управления автомобильных дорог Н.М. Микова: «Это единственное в области ДРСУ, которое по всем правилам строит дороги».

Справедливости ради, надо сказать, что администрация ДРСУ четко видит свои «слабые» места и самое главное — уже сегодня больше говорят о том, что впереди, нежели о том, что сделали.

В ближайшие три года надо полностью закончить обустройство производственной базы. И уже в 2000 году ввести ремонтную зону для технического обслуживания и ремонта автомобилей, фундамент которой уже заложил. Необходимо поставить

главный дорожник района.

Мы вместе побывали на строящихся объектах: установка СИ-601 (мощностью 300 т за смену) по выпуску черного щебня, так необходимого для строительства и капитального ремонта дорог, уже в июне будет введена в строй.

Побывали и на небольшом незаконченном участке автодороги обхода Слободы Туринской, протяженностью 1,3 км. Его обещают сдать к осени, а все строительство обхода завершится в 2000 году, и тогда весь транзитный транспорт через село не пойдет. Сократится путь на город Туринск для транзита километров на пять, грязи селу меньше достанется, безопасней будет передвигаться по его улицам. Сколько же простит новая дорога?

— Надеюсь, что эта дорога простит без капитального ремонта лет тридцать, — уверенно прозвучало в ответе Г.А. Молостова.

Дорожники не только хорошо работают, но и активно участвуют в жизни села. Ни одно культурное мероприятие не обходится без них, а уж если дело касается спортивных соревнований, то команды волейболистов и футболистов слободотуринского ДРСУ известны всей области. Есть здесь и «марафонцы». Ну а сам Геннадий Александрович, я думаю, самый «спортивный» начальник среди более чем сорока начальников ДРСУ области.

\*\*\*

Настоящего дорожника в кабинете застанешь редко, вот и большая часть этой встречи прошла, так сказать, «на колесах». Быстро близился к концу день, который вообрал в себя многие километры районных дорог, преобразившиеся улицы села, его достопримечательности и, конечно, знакомство с дорожниками на трассе.

На обратной дороге, осмысливая увиденное и услышанное, как-то легко думалось, а ведь все у этой «команды» дорожников получится, потому что они хорошо знают, как трудны дороги, но еще лучше понимают, как трудно без этих самых дорог.

### Мастера дорожных дел вспоминают

Солдатов Анатолий Иванович, большую часть из 30 лет дорожной биографии проработал трактористом:



— Поднимали земляное полотно на Липку. Асфальт начался где-то в 70-х годах. На погрузчике работал. Это тяжелая работа: под солнцем и дождем, особенно трудно в летний период. За эти трид-



варя 1973 года, начинал работать на автобусе, затем на легковушке. Работа была интересной: доставлял на объекты рабочие бригады. На границе с Тюменью строили подходы у моста и многое другое.

Надо, чтобы ДРСУ работало и жило. Без дорожников плохо будет району, особенно зимой. Пожелать хочу всем благополучия, как в семье, так и на работе.

Елисеева Людмила Сергеевна, инженер по труду:

— Родилась и выросла я



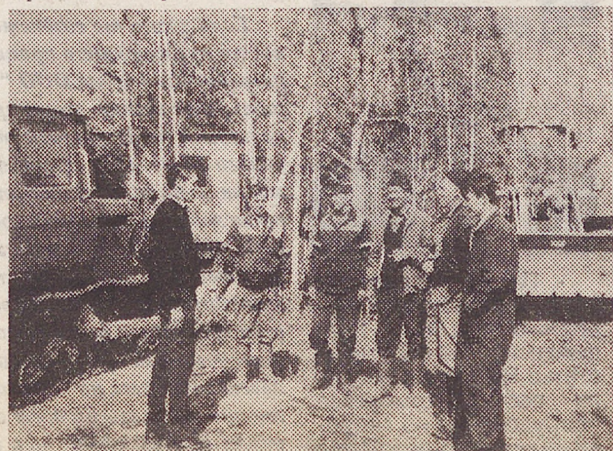
в этих местах, пришла работать в 1974 году. Это был дорожно-производственный участок 1809. Мы в основном занимались ремонтом дорог. Здесь еще была дорожная организация ДСУ № 4, она строила дороги. Мы же их эксплуатировали.

Я как помню, за мои 25 трудовых лет в нашем районе не было вообще дорог с твердым покрытием. Моя мама-Потапова Клавдия Васильевна, отработавшая больше десяти лет бухгалтером в дорожной отрасли, рассказывала, что в Туринск можно было добраться только на катерах или паромной переправой. А по дороге в распутицу ехали на грузовых машинах, впереди трактор или цепи наматывали на колеса. Добирались не как теперь за час, а уж если застрянут, то больше суток.

Сейчас и по улицам села, как в городе, на работу в туфельках можно пройти, не как раньше в болотных сапогах. Изменились на глазах и дороги в лучшую сторону, и жизнь самого села.

Надеюсь, что и дальше будет существовать у нас дорожная организация, будем развиваться, потому что начальник у нас энергичный, молодой, старается, чтобы наше предприятие и дальше существовало.

Светлана СЕМЕНОВА.







### В чем состоит главная цель Вашего приезда?

- Как у каждого автора идеи, у меня есть потребность ее практической реализации. С этой целью я и приехал в Свердловскую область.

### Вы работаете в ВУЗе, где, как известно, главное - учить студентов. Как Вам удается находить время и средства для научной и внедренческой работы?

- Много лет я попеременно, по пять лет (это срок избрания по конкурсу), занимался то учебной работой, то научно-производственной. Такой ритм позволяет сделать жизнь более интересной и продуктивной. Что касается средств, то наш декан, кандидат технических наук Василий Николаевич Агейкин, организовал проектное бюро на хозрасчете, поэтому кое-что и для науки удается выделить.

### А почему Вы выбрали Свердловскую область?

- Во-первых, это ближайшая к Тюмени область с мощной дорожной сетью, где разрабатана программа ее поддержки и развития на десятки лет вперед.

Во-вторых, здесь на плановой основе проводится внедрение научных разработок в производство, что сегодня в России встречается весьма редко.

В-третьих, здесь много выпускников нашего факультета, а это и взаимопонимание, и доверие, что немаловажно в таком деле, как внедрение новых идей в жизнь.

### На совещании присутствовала лишь малая часть дорожной общественности. Нельзя ли для читателей кратко изложить суть идеи?

- Дело в том, что существует несоответствие между традиционной формой поперечного сечения "дорожной одежды" и нагрузкой на нее от колес автомобиля. "Дорожная одежда" имеет одинаковую толщину и качество материалов и, соответственно, прочность по ширине проезжей части. В то же время восемьдесят процентов проездов колес сосредоточено на так называемых полосах наката, где и происходит постепенное накопление повреждений и, в конечном счете, возникает очаг разрушения, быстро охватывающий всю проезжую часть. При этом материал в зоне межкатных полос недоиспользуется. Этого несоответствия нет у "одежды" колейного типа, которые широко используются на лесовозных дорогах. Колейные дороги более экономичны. Но это не дает возможности обгона, поэтому для дорог общей сети неприемлемо. Я предлагаю два способа смягчения этого противоречия и повышения на этой основе экономичности, при этом сохраняя, а иногда и улучшая, возможность обгона.

Первый способ был предложен более пятнадцати лет тому назад и апробирован в опытных строительстве. Он заключается в усилении "до-

рожной одежды" по полосам наката. Это может быть реализовано по-разному, в зависимости от конкретной конструкции "дорожной одежды" - увеличением толщины одного из слоев или повышением его прочности. Несмотря на очевидную экономичность, массового распространения этот способ не получил, как говорили производственники, он "не технологичен".

### Что значит "не технологичен"?

- В дорожном строитель-

(меньшей прочности, чем традиционная), т.к. число проходов колес по одному месту в три-четыре раза меньше. Образуется, за счет небольшого увеличения ширины "дорожной одежды" мы получаем несколько дорог вместо одной. С точки зрения технологичности и безопасности движения второй способ лучше первого: слои дорожной одежды имеют одинаковую толщину по всей ширине проезжей части, а общая ее ширина больше. Кроме того, он более эффективен в отношении защиты от колеобразования, связанного с износом поверхности.

### Этот способ применим для ремонта старых "дорожных одежд"?

- Именно для ремонта он особенно эффективен. Ведь обычно старая дорожная одежда имеет недостаточную прочность, и требуется укладка новых слоев асфальтобетона при капитальном ремонте (по новой терминологии - при ремонте "дорожной одежды"). Если использовать наш подход, то можно уширить существующую "дорожную одежду" и сместить полосы наката на неизношенные межкатные полосы, а сверху сделать поверхностную обработку. При этом затраты меньше в несколько раз.

мо пропорционально времени задержки. Для ускорения получения результатов проверки можно использовать экспресс-метод на испытательном кольцевом стенде. Раньше такие стенды функционировали в Киеве и в Москве, есть они и в Европе. На этих стендах испытывают реальными нагрузками "дорожные одежды", выполенные в натуральную величину. При таком подходе результаты проверки можно получить за один год. Конечно, для уточнения потребуются и опытные участки в конкретных условиях. Но здесь несколько лет нужно. В этом году опыты начнутся в Тюменской, Омской и Свердловской областях.

### А как все-таки мыслится организация работы по внедрению новых способов в Свердловской области?

- Предполагается организация региональной рабочей группы в Екатеринбурге под эгидой областного Управления автомобильных дорог. В эту группу войдут ученые, проектировщики, строители и эксплуатационники, работающие в Свердловской области. Будут выполняться проекты на экспериментальных участках, вести работы по их строительству, ремонту и содержанию, наблюдения за накоплением повреждений. К слову сказать,

### дороги. А будут ли водители подчиняться разметке? Ведь Россия - не Великобритания.

- Отношение к разметке, как к чему-то несущественному, сложилось в России исторически. На большинстве дорог ее вообще никогда не было. Сейчас в Омской и Тюменской областях разметка есть на всех федеральных дорогах и на основных дорогах областного значения. В Свердловской области тоже изыскиваются наилучшие способы для этого. Так что повышение значения разметки будет способствовать улучшению дисциплины водителей.

### Вы говорили о том, что на Вас произвел большое впечатление тот факт, что в нашей области разработана долгосрочная программа развития дорог. Какие влияния могут оказать ваши идеи на реализацию этой программы?

- В самом общем плане - возможно ускорение реализации программы за счет снижения удельных затрат. При реализации моего подхода нагрузки и интенсивности движения перестают быть решающими факторами, влияющими на увеличение толщины "дорожной одежды" с целью обеспечения долговечности. Внимание переносится не на количество укладываемого материала, а на его устойчивость в отношении климатических воздействий.

### Финансовое положение в области сложное, чем можно оправдать затраты на внедрение?

- Все знают пословицу о бесплатном сыре в мышеловке. Копеечная экономия на внедрении новых технологий оборачивается рублевым перерасходом при работе по устаревшим. Сегодня в России дорожные технологии отстают от передового мирового уровня на десятилетия. У нас же во многих регионах затраты на эти цели вообще сведены к нулю. Существовавшая в СССР система внедрения ушла в прошлое, нам надо быстрее создавать новую систему, отвечающую сегодняшним реалиям. В Свердловской области идет энергичное движение в этом направлении, и это внушает оптимизм. Пойдет прогресс в снижении удельных затрат - улучшится и финансовое положение. Весь мир так живет, и в обозримом будущем ничего другого не предвидится.

### В какой мере достигнута та цель, которую Вы ставили перед собой, когда планировали командировку в Екатеринбург?

- Я приехал за поддержкой своих идей в плане их практической реализации. Эту поддержку я получил, так что считаю цель достигнутой в полном объеме.

### Спасибо за ответы, желаю Вам удачи в работе.

- Благодарю за добрые пожелания.

## Глобальная дорожная программа поддержана в Екатеринбурге

Ведущий научный сотрудник Тюменской государственной архитектурно-строительной академии, кандидат технических наук **Марк Павлович Болштынский** - основатель дорожной специальности в Тюмени. Полученный за десятилетия опыт позволил ему в 1996 году выступить с программой внедрения новых конструкций дорог в глобальном масштабе - через Международную дорожную федерацию. Нынешней весной **Марк Павлович** представил свои предложения по реализации программы на дорогах Свердловской области. Предложения были поддержаны, а перед отъездом ученый-производственник ответил на наши вопросы.



### Как долго можно эксплуатировать дорогу при таком способе?

- По данным Транспортной исследовательской лаборатории Великобритании, где, независимо от нас, стали вести аналогичные работы, срок службы увеличивается в полтора раза. Но у них подход более частный: они смещают полосы наката только на существующих дорогах, где есть резерв ширины проезжей части. Мы же рассматриваем этот вопрос шире - если это экономически выгодно, то можно и уширить проезжую часть. В России, в отличие от Великобритании, более половины протяжения дорог имеет недостаточную прочность. В условиях недостатка средств на усиление "дорожных одежд" в короткие сроки, предложенный способ отдалает потребность в ремонте дорожных одежд, а это имеет большое практическое значение, особенно с учетом простоты технологии. Образуется, говоря, нужно начинать объезжать ухабы на дорогах еще до того, как они появились, не доводя полосы наката до разрушения. При этом срок службы "дорожной одежды" будет ограничиваться только старением материалов, из которых она выполнена.

### Значит, доказательств эффективности этого способа надо ждать много лет? Может быть, к тому времени, когда эффективность будет доказана, средств на дороги будет недостаточно, чтобы использовать традиционные методы?

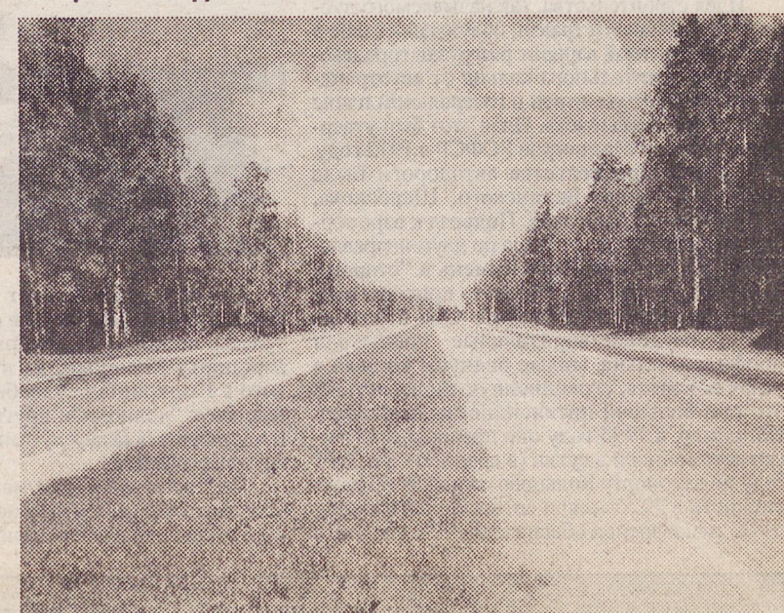
- Что касается достаточности средств для применения устаревших методов - это утопия. А вот относительно сокращения времени на проверку принципиальных положений способа следует позаботиться как можно скорее - упущенная выгода растет пря-

которые, уже построенные, участки дорог имеют запас ширины, так что сразу можно начать опытную проверку второго способа. В дальнейшем начнется обмен информацией между рабочими аналогичными группами других регионов, поэтому материал для выводов будет солидный.

### А какой из способов лучше?

- Какой лучше - зависит от конкретных условий. Например, на городской улице, где нет места для уширения, второй способ неприменим принципиально. А если верхний слой "дорожной одежды" в хорошем состоянии и при этом общая прочность "дорожной одежды" недостаточна, что грозит быстрым разрушением, второй способ явно предпочтительнее.

### При втором способе разметка, видимо, из "косметического" средства превращается в фактор инженерного обустройства, влияющий на долговечность





Кому, как не коренной жительнице этих мест, знать о том бездорожье, которое здесь царило еще три десятка лет назад. Поэтому, уже в студенческие годы, Алевтина Ивановна активно разрабатывала проект гаринской дороги под руководством Сташкевич Л.Ф. и Мосевниной Л.Д. Потом по своему диплому и дороге строила сама. А далее — дороги на Серов, в поселок Восточный, куда все три направления строила со своим коллективом. Когда объединились дорожные хозяйства Сосьвинского и Гаринского районов, то забот дорожникам прибавилось еще больше. Ведь ни с одной из центральных усадеб совхозов этих районов не было сообщения. Для этих северных, отдаленных районов нашей области это равносильно тихому умиранию, ведь дорога для них все, дорога — это жизнь.

Алевтина Ивановна знакомилась и с дорогами, и с жителями Гаринского района лично. И не могла остаться равнодушной к проблемам старейших жителей маленьких деревень, которые просили ее построить дорогу, обещая за это даже памятник при жизни поставить. И она помогала тогда, помогает и теперь. Жители села Кошай в будущем году отметят свое 400-летие. И ни о чем так не мечтают, как о новой асфальтированной дороге. Когда не было совсем никакой дороги, просили любую, а теперь люди хотят только асфальтированную.

Сейчас на ответственности Сосьвинского ДРСУ 366 км дорог с твердым покрытием. Очень много грунтовых дорог и 26 деревянных мостов. Строить дороги приходится полностью из привозных материалов: горючее, строительные материалы получают вагонами и развозят к местам работ — на объекты. Два прорабских участка расположены на расстоя-

нии 52 км. Один здесь — в Сосьве, другой — в Гарях. Промышленность практически развалилась: закрылся ДОК, уже и лес не пилят. Не везти же пиломатериалы из Екатеринбург, проживая в окружении "лесного царства". И



хотя Алевтина Ивановна противница того, чтобы заниматься и тем, и этим, но жизнь заставляет организовывать свой цех по выпуску столярной продукции, иначе безвыходное положение.

Участок дороги Серов-Сосьва, включенный в план комплексной программы качества, разработанной нашим управлением, стоит уже неделю замороженным оттого, что нет соляры. Дорогу планируют исполнять в асфальтобетоне. Строительством собственного АБЗ предусмотрено и уже есть документация. Общая примерная стоимость строймонтажа 600 тыс. рублей. Дорожники строить будут сами и планируют, при нормальном финансировании, ввести его за год-полтора. И тогда они смогут "одеть" асфальтом центральную основную автомобильную дорогу Серов-Сосьва. Таковы постоянные, трудные заботы Алевтины Ивановны. Но ее дело стоит этого, ведь построенная дорога никуда не денется. Останется людям, детям, внукам.

Ее хозяйский подход виден во всем: на территории промбазы аккуратно сложены отдельные части старой техники. На всякий случай, в хозяйстве все пригодится. Ведь даже автоперевозки для собственных нужд практи-

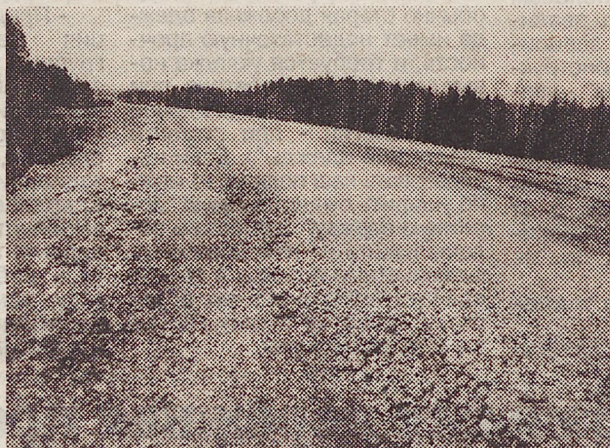
чески лежат на плечах дорожников. Так как из автотранспортных предприятий здесь только Серовское АТП, достаточно отдаленное от Сосьвы и Гарей. Поэтому коллектив Сосьвинского ДРСУ научился сам выживать и за-

"дорожный" лимонад понравился не только в Сосьве, но и в Серове, и в Екатеринбурге.

Для Алевтины Ивановны нет плохих людей. Поэтому ей сложно выделить кого-то в родном коллективе. Ведь со мно-

## Дорожные дела Алевтины Заплатиной

Почти полтысячи километров отделяют Сосьвинский район от Екатеринбурга. Добираться и теперь, прямо скажем, нелегко. Наверное, поэтому "дороги здесь строились вперед, чем рождались проекты. Необходимо было дать проезд людям, дать возможность им просто нормально жить", — так коротко и емко определила свое назначение в родном районе ветеран труда, Почетный дорожник, начальник Сосьвинского ДРСУ Алевтина Ивановна ЗАПЛАТИНА.



рабатывать "живые" деньги. Есть теплица, расположенная прямо на территории базы, где выращивают огурцы и для своих работников, и для торговой сети. Мастер по снабжению и одновременно хозяйка теплицы, полтовчанка Анастасия Федоровна Довгаль с удовольствием угостила нас своей свежей продукцией прямо с грядки. Заведующая складом Надежда Семеновна Ярцева рассказала и показала, как заброшенное помещение превратилось в подсобный цех по выпуску лимонада. Установили новый станок и теперь смогут выпускать по 30-50 ящиков сладкого напитка в сутки. Желающих покупать эту продукцию, особенно летом, очень много. По качеству

гим из них прошли сообщения одну школу ее отца — Ивана Егоровича Беннер. Он преподавал в Талицком лесотехническом техникуме, у него обучались и многие теперешние машинисты грейдеров и бульдозеров. Оттого, наверное, и такое полное взаимопонимание между ними сложилось. И если она говорит им "надо", они это хорошо понимают и принимают. Особенно тепло А.И. Заплатина говорит о семьях дорожников Батяевых, о ветеранах-дорожниках, ныне находящихся на заслуженном отдыхе, Ворошиловых, о братьях Студинских. Среди начальников ДРСУ нашей области женщин-руководителей встретишь не часто. Понятно, что среди них она пользуется

особым авторитетом, ведь работа — не "сахар", не всякий мужчина выдержит. Она же с воодушевлением говорит о "старых кадрах" начальников ДРСУ, тех, кого искренне ценит и уважает за профессионализм и человеческие качества. Это Виктор Алексеевич Абрамов из Алапаевска, Аркадий Сергеевич Докучаев из Свердловского ДРСУ. И искренне печалится о тех, кого уже нет среди них.

Как мне показалось, трудное счастье Алевтины Заплатиной в том, что она ясно видит плоды своего труда: дороги строила, сына вырастила, муж хороший, любимой внучке Алине 5 лет. Самое главное — "заработала" авторитет в родном коллективе и в районе.

**Валерий Алексеевич Правосуд, глава администрации поселка Сосьва:**



— Алевтина Ивановна много делает для людей. Ей присущ такой стиль: она если сказала, то обязательно сделает. Другие могут пообещать и не сделать. У нее есть признание к этой трудной, порой мужской, профессии. Любовью к ней она "заразила" близких: мужа и сына, образовалась дорожная династия. Искреннее пожелание ей только одно — поберечь свое здоровье. Работа-то трудная, она то и дело мотается по командировкам, а там что-то получается, что-то — нет. То техники не хватает, то соляры. И так постоянно. А строить надо. Вот она и строит, подчас не жалея себя.

**Сергей Владимирович**

**вич Омельюхин, капитан милиции отдела ГИБДД Серовского района:**

— Этот район, его доро-



ги и переезды очень сложные, требующие постоянного внимания. С дорожниками и лично с Алевтиной Ивановной Заплатиной практически всегда находим взаимопонимание. Так как дело у нас одно, общее, безопасность дорожного движения. По дорожным условиям серьезных ДТП на дорогах Сосьвинского ДРСУ в последнее время не было.

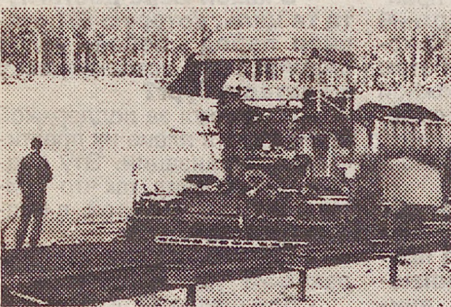
**Николай Артемьевич Щербаков, автокрановщик, 25 лет проработал в коллективе ДРСУ, Почетный дорожник:**



— Из этих мест, так же, как и из ДРСУ, никуда уходить не хотел. Мне здесь нравится. Уже год на пенсии, а работаю. К ветеранам у нас очень хорошо относятся. Мне и с Алевтиной Ивановной приятно работать, если бы не нравилось, столько бы не работал. Она нормально относится к рабочим, зарплата вовремя, не сравнишь с тем, как на других предприятиях в Сосьве, у нас все хорошо.

**Светлана СЕМЕНОВА.**

## Автодорога Екатеринбург-Кольцово: работа идет полным ходом

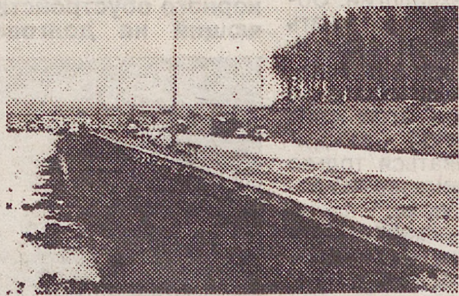


Идея строительства, так называемого дублера Челябинского тракта, обсуждалась еще в 1969 году, и такой вариант разгрузки городского распределительного кольца от автотранспорта был предусмотрен в генеральном плане застройки Свердловска. План этот был утвержден Советом Министров РСФСР в 1972 году.

Целью строительства автодороги была "разгрузка" улиц Белинского, Щербакова, Пархоменко, Дмитрова. Подъезд к аэропорту Кольцово осуществлялся по двум направлениям: а/д Екатеринбург-Тюмень и "старому Сибирскому тракту", частично проходящему по застроенной территории. Оба подъезда имели неудовлетворительные показатели профиля и плана, малые радиусы кривых в углах поворота, ограниченную видимость. И это при большой интенсивности движения. Например, к 1995 году она превысила 13 тысяч автомобилей в сутки (в среднем), а к 2015 году по аэропорту Кольцово ожидается интенсивность в 29,5 тысячи автомобилей в сутки.

С точки зрения обеспечения безопасности

движения новая трасса должна решить проблему высокой аварийности: хорошая освещенность, одностороннее многополосное движение, отсутствие поперечных пересечений в одном уровне — все это позволит избежать многих известных автомобилистам проблем. Главное — не будет заторов и долгих простоев на железнодорожных переездах. Кроме всего прочего, проектом предусмотрена и рекультивация земель, посадка трав и зеленых насаждений, учтены даже интересы рыболовов и многое другое.



Для тех, кто не живет в Екатеринбурге, тоже есть огромная польза от появления этой трассы: не так уж редко приходится бывать в аэропорту Кольцово, да и проезжать мимо него в Екатеринбург. Особенно рады известные всем "челноки" и другие деловые люди, пользующиеся авиауслугами и занимающиеся грузоперевозками.

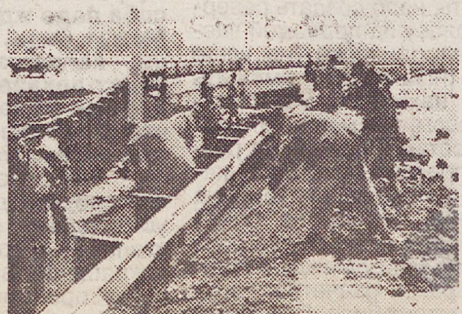
Построив все из задуманного, удастся реализовать новые схемы внешних транспортных связей города Екатеринбурга и всей об-

ласти с другими регионами России через строящуюся кольцевую дорогу в Челябинском, Н.-Тагильском, Тюменском и Пермском направлениях.

Автодорога Екатеринбург-аэропорт Кольцово будет самой современной автотрассой области, а это значит, что приобретенный на этом объекте опыт строительства сложных инженерных сооружений будет в дальнейшем использован на других дорогах области. Тот, кто смог сделать красоту явью однажды, сможет повторить сделанное и, главное, будет этого хотеть.

А пока работы идут полным ходом, на автодороге с утра до позднего вечера ежедневно трудятся сотни людей и техника. Оно и понятно: погода не балует и каждый погожий день "на вес золота". Есть все основания надеяться, что генеральный подрядчик "Уралтрансспецстрой" и его субподрядчики данное губернатору области обещание — открыть к концу лета сквозное движение по второй полосе автодороги Екатеринбург-аэропорт Кольцово — выполнят в срок.

**Сергей ИБРАГИМОВ.**



## Фото на конкурс



Предлагаем придумать оригинальное название данной фотографии и прислать в редакцию газеты "Дороги Среднего Урала" по адресу 620026, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203. Можно сообщить свой вариант текста по телефону (3432) 617-263.

### От редакции:

Напоминаем, что продолжается конкурс на лучшие: рассказ, заметку, репортаж, информацию, анекдот, рисунок, фотографию, карикатуру и стихи на дорожные темы. Полемические технические и научные статьи тоже принимаются к рассмотрению. Дерзайте, может, именно Вы и выиграете конкурс! Материалы принимаются до 31 декабря 1999 года.