

# ОБЛАСТНАЯ Газета

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Газета издается с января 1992 года. Выходит 5 раз в неделю

Цена в розницу — свободная



**ОФИЦИАЛЬНО**

**УКАЗ**

**Губернатора Свердловской области**

**Об обнародовании Закона Свердловской области**

**"О внесении изменений и дополнений в Областной закон**

**"Об областном бюджете на 1999 год"**

Рассмотрев Закон Свердловской области "О внесении изменений и дополнений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год", принятый Областной Думой Законодательного Собрания Свердловской области 27 апреля 1999 года и одобренный Палатой Представителей Законодательного Собрания Свердловской области 18 мая 1999 года,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Обнародовать Закон Свердловской области "О внесении изменений и дополнений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год".
2. Направить Закон Свердловской области "О внесении изменений и дополнений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год" в "Областную газету" для официального опубликования.
3. Официально опубликовать Закон Свердловской области "О внесении изменений и дополнений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год" в Собрании законодательства Свердловской области.

Губернатор Свердловской области  
Э.РОССЕЛЬ

г. Екатеринбург  
25 мая 1999 года  
№ 210-УГ

**■ АКТУАЛЬНО**

## Лето красное, лето спортивное

Последний школьный звонок. Для одних он — старт в новую взрослую жизнь, для других — путешествие в лето. Каким оно будет для тысяч девочек и мальчишек: бесцельным времяпровождением или насыщенным интересными событиями? Это во многом зависит от тех, кто призван организовывать каникулярный досуг: руководителей детских клубов по месту жительства, загородных лагерей. Внести свою лепту может и общественность.

Разворачивается на марше общественный фонд "Наши дети — будущее России". Идут и находят интересные формы работы общественные клубы любителей бега, областная федерация спортивного ориентирования, Екатеринбургский Дворец шахмат, привлекающие юных своими оригинальными или традиционными соревнованиями. Более сорока соревнований в календаре областного КЛБ, уже прошедшего свои старты в Екатеринбурге, Краснотуринске, Реже, Верхней Пышме, Белоярском... И во всех участвовали дети. Федерация спортивного ориентирования, одна из самых массовых в области, впервые учредила соревнования "101 x 101" между челябинцами и свердловчанами. А приняло в них участие более трехсот ориентировщиков двух соседних областей — от юных новичков до ветеранов.

Екатеринбургский городской Дворец шахмат организовал областной фестиваль любителей мудрой игры. А мог бы ограничить свою фантазию городскими пределами... Руководство ЦПКЮ не только предоставило для стартов ориентировщиков бесплатную территорию, но и учредило бесплатные призы — билеты на аттракционы, трамвайно-троллейбусное управление предоставило бесплатный проезд на соревнования и на экскурсии по Екатеринбургу всем участникам четырехдневных VIII детских соревнований по спортивному ориентированию "Уткус-99". Хладоканбинат "Норд", группа компаний "АСК", Екатеринбургская камерная фабрика, детские клубы "Ветер", "Юнитур", администрации Чкаловского и Орджоникидзевского районов и их спортсмены помогли, чем могли, чтобы у детей был праздник с песнями у костра, самодельностью, просмотром фильмов прямо на поляне, отдыхом.

Трудно живем. И не будем жить лучше, только сета на судьбу. И потому лучше проявить инициативу, объединить усилия и дать шанс детям проявить себя в спорте ли, в искусстве. А на добрые дети откликаются добром!

Николай КУЛЕШОВ.

**■ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ОБЛАСТИ**

## Лицей для "левшей"

1 сентября среди нарядных, шумных потоков начинающих учебный год мальчишек и девочек появятся ребята, которым предстоит освоить ремесленные традиции России, осваивая экзотические в наше время профессии плиточника-мозаичника, маляра-дизайнера.

Это станет возможным благодаря проекту "Поддержка ремесел через профессиональное образование", ход выполнения которого рассматривался на заседании президиума правительства Свердловской области.

**Я Б МОЗАИЧНИКОМ СТАЛ — ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!**

Этот российский-германский проект осуществляется согласно постановлению правительства Свердловской области министерством общего и профессионального образования области. Участвуют в нем Уральский государственный профессионально-педагогический университет и Профессиональный лицей ремесленников (бывший Екатеринбургский социально-профессиональный лицей). Возрождение российских ремесел решил поддержать германский фонд Эберхарда Шека.

Наша сторона взяла на себя реконструкцию учебно-производственной базы лицея, немецкая —

**■ ПАВОДОК**



## Рядом с бездной

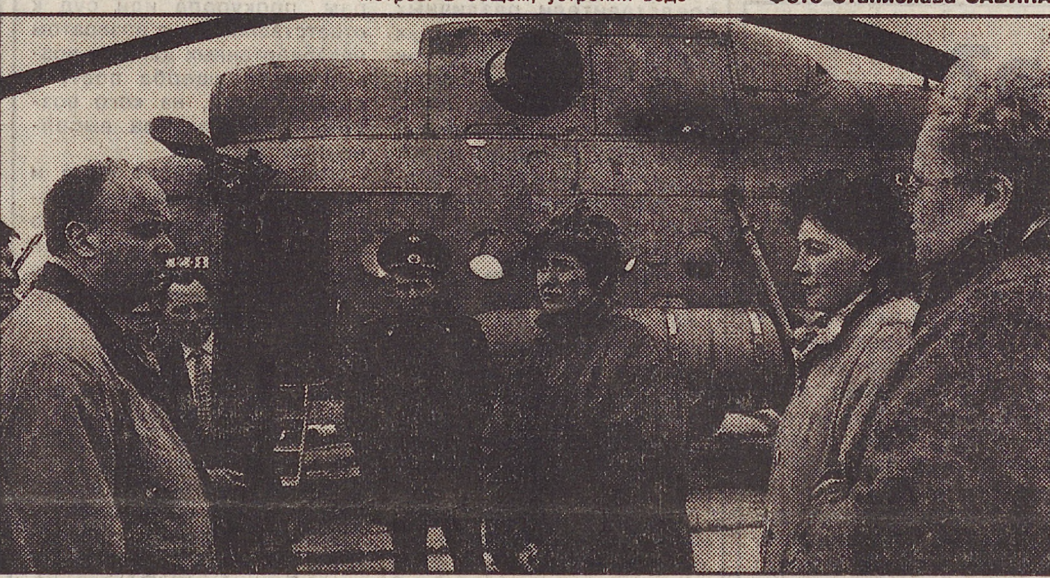
Единственный деревянный мост через реку Таваду, соединяющий Таборинский район с цивилизацией, давно находился в аварийном состоянии, сооружению стукнуло 17 лет. Для деревянного моста — возраст приличный. Два года назад его подлатали, заменили несколько пролетов. Но не помогло — большие нагрузки деревянной переправы были противопоказаны. Она могла выдержать груз весом не более 10 тонн.

Въехавший на мост 3 мая грузовик вес 20 тонн плит. Старые доски не выдержали — мост рухнул. КамАЗ ушел под воду. Водитель погиб.

— Они знали, что мост не выдержит такой груз, но не проин-

структурировали водителей. Идет расследование. Виновые в гибели человека будут названы позднее.

А отсутствие моста доставляет жителям множество неприятностей. Сразу же возник дефицит продуктов. Узнав о трагедии, люди начали активно скупать все в магазинах. Продукты, завезенные до паводка, стали с поразительной быстротой исчезать с прилавков. Пополнение запасов продовольствия — дело хлопотное. Приходится разгружать подходящий с туринского направления транспорт



Элла БИДИЛЕВА.  
Фото Станислава САВИНА.

**■ ЭКОНОМИКА И МЫ**

## Район "оборонкой" силен

24 мая губернатор Э.Россель совершил поездку по Орджоникидзевскому району Екатеринбурга.

Район этот — фактически целый промышленный город с населением более 270 тысяч человек. Здесь расположились крупнейшие промышленные предприятия — Уралмаш, турбомоторный завод, Уралэлектротрактор, машиностроительный завод им. Калинина.

Когда-то каждый завод имел свою команду, успешно выступавшую в первенстве СССР, так что спортивная слава района гремела по всей стране. Сегодня осталось немного, но сохранились и действуют два муниципальных спорткомплекса, заводские манежи и стадионы, 4 бассейна, 132 площадки. Глава района Сергей Черкас уверен, что придет время — и вырастут новые чемпионы. Он пообещал за день познакомить Э.Россея с самыми разными сторонами жизни района.

Визит начался со знаменитого опытно-конструкторского бюро "Новатор", где создается новейшая, не имеющая в мире пока конкурентов военная техника. Губернатор вместе с министром промышленности и науки Семеном Барковским побывал в цехах, осмотрел перспективные разработки. Главный конструктор ОКБ Павел Камнев рассказал о сегодняшних проблемах. Главные из них — финансирование и сохранение коллектива. Зака-

зов мало, а долгов много, причем если на местном уровне удалось подписать соглашения о расщеплении платежей, то на федеральном решения о реструктуризации долгов, по мнению П. Камнева, не работают. ОКБ стареет — средний возраст конструкторов сегодня 55 лет, молодежи почти нет. А ведь кому-то надо передавать уникальный опыт. Хорошим специалистом здесь можно стать через пять лет. В прошлом году впервые приняли 30 молодых ребят за счет того, что удалось добиться их освоения от службы в армии. Но в целом это проблему не решит, так как зарплата у создателей уникальных ракет — всего 1000 рублей.

Сейчас "Новатор" готовится к выставке вооружения в Нижнем Тагиле, где будут представлены противокорабельные и противолодочные ракеты. Возможно заключение выгодных контрактов.

Там же, на выставке, можно будет увидеть и знаменитый ракетный комплекс С-300, который делают на заводе имени М.И. Калинина.

Перехив в 1998 году резкое падение производства, ныне завод постепенно выправляет положение. С помощью губернатора и правительства удалось добиться от Минобороны оплаты старых долгов (ЗИК и "Новатор" попали в перечень предприятий, которым в мае будут выплачены по рестру долги по зарплате). Кроме того, получили оборонный заказ вдвое больше про-

шлогодного — на 120 млн. рублей. Огромным спросом на российский рынок пользуются гражданская продукция предприятия — электрические погрузчики и тележки, дизельные машины, аппараты для наклейки этикеток на бутылки (сейчас наклеивается 2, а в новой модели — 4-6 различных марок и этикеток одновременно, производительность машины — 6 тысяч бутылок в час).

Начата новая перспективная программа — разработка и выпуск наземного оборудования для аэропортов. Это различные тягачи, тележки для перевозки грузов, трапы и многое другое. В свое время Э.Россель предлагал эту программу многим предприятиям, взялся только ЗИК. Программа эта — федеральная, и сегодня в ней уже участвуют три екатеринбургских завода — ЗИК, НПП "Старт" и Уралтрансмаш. По мнению генерального директора завода Николая Клейна, это — самая главная перспектива предприятия.

За счет всех этих мероприятий удалось сократить задолженность по зарплате с 7 до 4 месяцев, с апреля завод работает всю неделю по 8 часов, чеки загружены полностью. Вполне реально в 1999 году добиться увеличения всех производственных показателей в 1,5 раза.

На встрече с руководителями отдела, цехов и подразделений Э.Рос-

сель высоко оценил и сегодняшнюю деятельность и перспективу предприятия. Он, как губернатор, делает все, чтобы сохранить и уникальное ОКБ "Новатор", уже дважды отражал "атаки" Москвы на него. Э.Россель обещал, что правительство области, которое в совете директоров представляет С. Барков, будет поддерживать позицию трудового коллектива и не позволит определять будущее завода таким акционерам, как М.Гайсин, который периодически напоминает о себе требованиями помочь заводу, но сам не вложил в производство, как и на других своих предприятиях, ни рубля.

Екатеринбургский электровозоремонтный завод тоже по-своему уникален. Э.Россель впервые побывал на нем. Завод ремонтирует магистральные и карьерные электровозы, колесные пары, двигатели для Свердловской железной дороги. В России таких предприятий 22, пока они находятся в федеральной собственности, но в ближайшее время часть может быть приватизирована. Коллектив завода категорически против и обратился к губернатору с просьбой не допустить этой приватизации. Люди здесь работают десятилетиями и очень гордятся, несмотря на трудности, своим заводом, сохранявшим все лучшие традиции прошлого. Э.Россель обещал помочь правительства и в оплате детских датаций за счет долгов по подоходному налогу.

(Окончание на 5-й стр.).

зерна произведено 25,6 тыс. тонн (4,3 процента от общего объема производства), картофеля — 8,8 тыс. тонн (0,9 процента), овощей — 2,1 тысячи тонн (0,8 процента), из года в год увеличивается поголовье скота. Больше всего наблюдается тенденция к увеличению доли животноводства в сельском хозяйстве области, традиционно ориентированном на производство картофеля, овощей, зерна.

При участии правительства области в Сухом Логу создана машино-технологическая станция "Урал-Фермер". Ее учредителями стали крестьянские хозяйства Камышевского и Сухоложского районов.

Повышается и социальная значимость крестьянских хозяйств. Они оказывают услуги местному населению по вывозке дров, кормов, завозят в села продукты, создают рабочие места.

Но далеко не все безоблачно над полями фермеров. Так, Алексей Воробьев поднял проблему пустующих помещений. Сейчас в области их около 400. А фермеры, отчаянно нуждающиеся в таких помещениях, получить их не могут — нет юридического механизма, сообщил Владимир Мямрин. Но тут же заверил, что в ближайшее время такой будет найден.

Изя-за высоких цен многие фер-

меры не в состоянии покупать новую технику и производственное оборудование. Уровень износа машин в хозяйствах достигает 50-60 процентов.

Самой главной проблемой на сегодня в сельском хозяйстве (да и во всей нашей экономике) остается проблема "живых" денег. Сложности возникают при проведении взаиморасчетов, так как средства, выделяемые на каждое фермерское хозяйство, слишком малы. В этом году фермерам из областного бюджета планируется выделить 19,533 млн. рублей.

Сегодня из 4 млн. рублей кредитов для сезонных работ крестьяне получили только 360 тысяч. Тут же, на заседании, Алексей Воробьев отдал распоряжение министру финансов области Владимиру Червякову выделить деньги.

В области 2 тысячи 100 фермерских хозяйств. Надо отслеживать результаты работы каждого хозяйства, предлагать первый зампред правительства области, министр экономики и труда Галина Ковалева. Ее подержал Алексей Воробьев, отметивший, что до сих пор нет четкого анализа деятельности фермерских хозяйств, нет системы их "выращивания".

Андрей КАРКИН.

**Законодательное Собрание Свердловской области**

**Областная Дума**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.04.99 г. № 386-ПОД г. Екатеринбург

**Об Областном законе "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год"**

Областная Дума Законодательного Собрания Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять Областной закон "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год".
2. Определить целевое использование гарантий в размере 222 млн. рублей на организацию поставки в Свердловскую область зерновых и фуражных ресурсов.
3. Направить Областной закон "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год" для одобрения в Палату Представителей Законодательного Собрания Свердловской области.

Председатель Областной Думы  
В. СУРГАНОВ.

**Законодательное Собрание Свердловской области**

**Палата Представителей**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.05.99 г. № 98-ППП г. Екатеринбург

**Об Областном законе "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год"**

Палата Представителей Законодательного Собрания Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить принятый Областной Думой Областной закон "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год".
2. Направить Областной закон "О внесении изменений в Областной закон "Об областном бюджете на 1999 год" Губернатору Свердловской области для подписания и обнародования.
3. Правительству Свердловской области обеспечить целевое использование полученных под гарантии средств в размере 222 млн. рублей на организацию поставки в Свердловскую область гуманитарной продовольственной помощи.

Заместитель председателя Палаты Представителей  
В. НИКИТИН.

**Законодательное Собрание приняло, Губернатор обнародует**

**следующий закон. Всем надлежит соблюдать и исполнять его как закон Свердловской области**

**Свердловская область**

**ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

**"О внесении изменений в Областной закон**

**"Об областном бюджете на 1999 год"**

Принят Областной Думой  
Законодательного Собрания  
Свердловской области  
27 апреля 1999 года

Одобрено Палатой Представителей  
Законодательного Собрания  
Свердловской области  
18 мая 1999 года

**Статья 1**

Внести следующие изменения в Областной закон от 25 декабря 1998 года № 44-03 "Об областном бюджете на 1999 год" ("Областная газета", 1998, 29 декабря, № 236):

- 1) в части 2 пункта 1 статьи 18 цифру "2 195 600" заменить цифрой "2 417 600";
- 2) в пункте 2 статьи 18 цифру "475 000" заменить цифрой "475 000";
- 3) в приложении 9 "Виды государственного долга Свердловской области на 1999 год" к Областному закону "Об областном бюджете на 1999 год" в строке "Всего"

графы "Сумма на 31.12.99 года" цифру "2 195 600" заменить цифрой "2 417 600", в строке "018 графы "Сумма на 31.12.99 года" цифру "475 000" заменить цифрой "697 000".

**Статья 2**

Настоящий Областной закон вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Губернатор  
Свердловской области  
Э.РОССЕЛЬ.

г. Екатеринбург  
25 мая 1999 года  
№ 10-03

**■ СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА**

**УСИЛИТЬ ГОСКОНТРОЛЬ**

Эдуард Россель подписал указ "Об исполнении законодательства о государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции в Свердловской области".

Учитывая крайне неблагоприятное положение дел в данной сфере и в целях обеспечения неукоснительного исполнения требований федеральных и областных нормативных актов, повышения ответственности руководителей органов исполнительной власти области, местного самоуправления, правоохранительных и контролирующих органов Эдуард Россель постановил: правительству области возложить контроль за деятельностью аккредитованных организаций, осуществляющих поставки алкогольной продукции на предприятия розничной торговли и общественного питания, на министерство торговли, питания и услуг Свердловской области. Соответствующие поручения по наведению порядка даны губернатором Государственной налоговой инспекции по Свердловской области, управлению Федеральной службы налоговой полиции РФ по Свердловской области, Главному управлению внутренних дел Свердловской области, Уральскому центру стандартизации, метрологии и сертификации.

Главам муниципальных образований рекомендовано принять дополнительные меры по ужесточению контроля за соблюдением порядка производства и реализации этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции.

**БЫТЬ ЛИ КОНСУЛЬСТВУ ФРГ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ?**

Эдуард Россель получил письмо от статс-секретаря министерства иностранных дел ФРГ Вольфганга Ишингера, в котором имел 3 марта текущего года личную встречу во время официального визита в Германию.

Господин Ишингер сообщил, что МИД ФРГ в соответствии с достигнутой на той встрече договоренностью продолжает рассматривать возможность открытия генерального консульства своей страны в Екатеринбурге. С его открытием немецкая сторона связывает новый этап в развитии нашего взаимовыгодного сотрудничества. Задержка с открытием генконсульства происходит из-за необходимости экономить денежные средства. Как сообщается в письме, в качестве реальной альтернативы МИД ФРГ рассматривает сейчас возможность введения должности представителя посольства Германии в РФ, который будет на платной основе работать в Екатеринбурге.

**ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ЭДУАРДА РОССЕЯ**

25 мая в Верхней Пышме прошло выездное совещание с главами муниципальных образований области по вопросу организации летней оздоровительной кампании детей и подростков.

С основным сообщением на совещании выступил заместитель председателя правительства области Семен Спектор.

В середине недели на Урале установится поле высокого давления. В предстоящие сутки по области ожидается переменная облачность без осадков, ветер юго-западный 5-10 м/сек., температура воздуха ночью плюс 8... плюс 13, днем плюс 20... плюс 25 градусов.

В районе Екатеринбурга 26 мая восход Солнца — в 5.21, заход — в 22.29, продолжительность дня — 17.08; восход Луны — в 18.56, заход — в 4.54, фаза Луны — первая четверть 22.05.





## ■ ПРЕДВЫБОРНОЕ

Сколько надо  
законотворцев?

Пишу в редакцию впервые, не шибко грамотный, простой рабочий. Но газету "Областную" выписываю пять лет. Стало интересно читать, когда есть письма от подписчиков.

За 30 лет рабочего стажа повидал я немало, вывод такой: если бы все работало и жили честно, жить бы можно. А теперь редкость — честный работник, хоть на заводе, хоть в Кремле.

Скоро всех нас опять агитировать начнут и звать на выборы. И опять полезут к власти те же самые депутаты, при которых народ стал жить хуже и хуже, а они все богаче. Им из депутатов, конечно, уходить желания нету, зарплата хороша да и льготы

— другим такие и не снились (это я у вас вычитал, в "ОГ" за 11 мая с.г. в передовице "Красные дни отшумели").

А вот дело свое законодатель не делает, другие у них заботы: импичмент, выборы, коттеджи, курорты, доллары. Да еще разборки между фракциями.

Кто бы объяснил: зачем нам так много законотворцев? Полтыщи человек — это же толпа, а возле них еще помощники, советники, консультанты, охранники, шоферы и не знаю, кто там еще. Они живут для себя, а избиратели — без них, сами собой: ведут свое хозяйство, сады-огороды, вкалывают, налоги платят на содержание разных дум.

Скоро опять миллиарды

рублей будут пущены на агитацию, на выборы всякие — и здесь, у нас, и по России. А если про народ, про Родину думать, то не выборы бы надо провести, а референдум по Конституции, всенародный опрос: надо ли в Думе 450 депутатов? Не хватит ли 45—50? Не отменить ли статью 98 — о неприкосновенности депутатов?

Больно уж дорога народу власть — то есть слишком дорого такую содержать. Только вот объявить референдум некому — президенту он тоже не нужен, а уж Государственной Думе вовсе невыгоден. А кто еще может его организовать?

В.Г.ЧАЩИН.

г.Асбест.

## ■ СПРОСИТЕ ЮРИСТА

## Чья квартира?

Я с сестрой проживала в 2-комнатной негосударственной квартире. Родители умерли. Я ответственный квартиросъемщик. Сестра фактически проживает в другом месте. За квартиру не платит. Сейчас она родила ребенка и прописала его в нашу квартиру без моего согласия. Правомы ли ее действия?

И.Х.ва.

г.Нижний Тагил.

В вашем письме речь идет о регистрации (ранее — прописка) несовершеннолетнего ребенка на жилой площади родителя.

В этом случае действия вашей сестры правомерны, если законна ее регистрация как родителя на той жилой площади, на которую она регистрирует несовершенно-

летнего ребенка. В силу ст. 54 Жилищного кодекса согласия остальных членов семьи на вселение к родителям их несовершеннолетнего ребенка не требуется.

Наша мама, приватизируя свою квартиру, записала ее на меня и моего брата. Требуется ли оформлять еще какие-либо документы (завещание, дарственную и т.п.)?

Т.МУРАШОВА.

г.Серов.

Одним из необходимых условий на приватизацию квартиры является согласие всех совершеннолетних членов семьи.

Если вы и брат были прописаны и проживали на этой площади, а ваша мать отказалась в заявлении на прива-

тизацию в пользу вашу и брата, то договор передачи и свидетельство о собственности на жилье должны быть выданы на вас и брата.

В этом случае завещать или дарить приватизированную квартиру не надо. Вы уже являетесь ее владельцами.

Если же документы, подтверждающие право собственности на квартиру, выданы на вашу маму, а вы с братом на этой площади не прописаны, то приватизированную квартиру мама может завещать или подарить при жизни. Если она этого не сделает, приватизированная квартира перейдет после ее смерти наследникам по закону, то есть вам с братом.

Владимир МАЛКИН, юрист "ОГ".

Сталинские репрессии унесли миллионы жизней честных тружеников нашего Отечества. Беспристрастные свидетели — документы того страшного времени. Вот один из них:

"Проект оперативного приказа Народного Комиссара внутренних дел Союза ССР, Москва, 30 июля, 1937 год:

"...1.0 мерах наказания репрессированных и количестве подлежащих репрессиям. 2. Согласно представленным учетным данным, наркомом республиканских НКВД и начальниками краевых и областных управлений НКВД утверждается следующее количество подлежащих репрессиям..."

Далее приводится страшная таблица: с перечнем республик и областей, с нормой подлежащих расстрелу и заключению. Все репрессированные разбиваются на 2 категории.

"К 1 категории относятся все наиболее враждебные из перечисленных выше элементов. Они подлежат немедленному аресту и при рассмотрении дел — расстрелу".

## ■ ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Защитим  
себя сами

В средствах массовой информации и в общении между собой люди обычно ругают власть за невыполнение основных своих обязанностей по соблюдению и защите прав и свобод человека и гражданина, что записано в ст. 2 Конституции РФ.

Точно так же ведут себя представители различных партий и общественных объединений, которые, как и народ, вместо использования своих законных прав, указанных в ст. 53 Конституции РФ, ("Каждый имеет право на возмещение вреда, причиненного незаконными действиями (или бездействием) органов государственной власти или их должностных лиц"), объявляют импичменты, забастовки с голодовками или вводят в заблуждение простых смертных, утверждая, что Конституция РФ якобы написана только под ныне здравствующего президента.

Сколько можно заниматься словоблудием и позволять одурочать себя тем, кто рвется к власти? Ведь в ст. 32 п. 1 Конституции РФ сказано, что "Граждане имеют право участвовать в управлении делами государства как непосредственно, так и через своих представителей".

Иван ОСИПОВ, ветеран труда.

## ■ ПАМЯТЬ

8 лет за то,  
что не донесла  
на мужа

"2-й категории" предусмотренные тюремные заключения и ссылки.

На Свердловскую область дана следующая разрядка: 1 категория — 4000, 2 категория — 6000. Руководство Свердловской области тогда перевыполнило свою "норму": по сфабрикованным в спешном порядке делам расстреляли 12 тысяч человек.

Не обошла стороной беда и Верхнюю Пышму: поселки Медный рудник, Среднеуральск, Исеть...

На сегодня в Госархиве найдены данные на 167 верхнепышминцев, ставших жертвами репрессий. В процессе работы в

архиве мне нередко попадаются и документы на свердловчан. Вот одна из трагедий.

В 30-х годах секретарем комсомольской организации на Верх-Исетском заводе работал Александр Ардашев. Александр Ардашев арестовали в сентябре 1937 года, обвинив в участии в контрреволюционной организации правых — троцкистов. Нужно отметить и то, что Ардашев был сыном горнякостарателя, которые приравнивались в то время к кулакам — "врагам народа".

В начале января 1938 года дело по обвинению Ардашева было заслушано в закрытом суде, без участия обвиняемого

и защиты, без вещественных доказательств, без вызова свидетелей. Началось заседание в 9.45 утра, а в 10.00 закончилось. 15 минут хватило на то, чтобы определить судьбу человека! 14 января Александр Ардашев был расстрелян.

Жена его, Евгения Сергеевна, была взята сразу же после ареста мужа. В документе на ее арест записано следующее: "...С мужем проживали вместе... о его контрреволюционной деятельности... власти не заявила".

8 лет Евгения Ардашева отсидела в лагере за то, что не донесла на мужа. 8 лет ткала ковры в мастерской НКВД.

Двое детей Ардашевых после ареста родителей были распределены в детские дома. Судьба их осталась неизвестной.

Александр и Евгения Ардашевы были реабилитированы в 1956 году.

Анатолий КАЗАНЦЕВ, председатель ассоциации жертв политических репрессий.

г.Верхняя Пышма.

## ■ АХ, "РОССТРАХ"!

Их цель —  
собрать  
деньги?

Нынешняя зима обильными снегопадами принесла немало забот коммунальным службам и нам — владельцам садовых участков. На моем, находящемся в районе поселка Елизаветы, от обилия снега пострадала теплица — лопнула балка и сломалось восемь стекол. Поломка не ахти какая, все поправимо, тем более, что последние девять лет страшною дом, баню, сарай, теплицу.

В страховом полисе есть перечень причин, по которым "Росстрах" обязуется выплачивать компенсацию пострадавшим. Под возмещение попадает и мой случай.

По наивности решил, что "Росстрах" и компенсирует мне мои потери. Позвонил в Чкаловский филиал, объяснил ситуацию и получил ответ: "Сам виноват, нужно было сбрасывать с теплицы снег". То обстоятельство, что в то время, когда случился снегопад, я находился в больнице, для "Росстраха", оказывается, не аргумент.

Из беседы с начальником выяснил, что я "неправильно понимаю условия договора".

Обратился к юристу в головное предприятие "Росстраха", получил тот же ответ: сам виноват, компенсировать не будем. Но когда я пообещал сделать "Росстраху" антирекламу, проводя беседы в саду с пенсионерами, то юрист смягчился и посоветовал в Гидрометцентре взять справку о количестве осадков в течение зимы.

На мой вопрос, почему справку должен брать я, а не они, получил ответ: "Мы свое дело сделали, отказав вам в возмещении убытков". Справку пришлось взять, заплатив за нее 50 рублей. Только после этого в "Росстрахе" признали свою неправоту и пообещали компенсировать мои потери в сумме 185 руб. Но когда это произойдет и произойдет ли вообще, неизвестно.

Константин ЧУМАЧЕНКО, пенсионер, г.Екатеринбург.

От редакции. В выдаваемом страхователям полисе есть пункт 2.2: "Страхование стипендий проводится на случай их повреждения или уничтожения в результате стихийных бедствий (наводнения, лаводка, выхода подпочвенных вод, бури, урагана, града, ливня, необычных для данной местности продолжительных дождей и обильных снегопадов, удара молнии, землетрясения, обвала, селе, нестандартных случаев..." и т.д. Ясно, что кол "обильные снегопады" записаны в реестр, то отдай деньги клиенту, исправно платившему маду. "Росстрах" обязан рассчитаться через 72 часа.

А тем временем на воротах садоводческих товариществ забавились листки реклам, призывающих страхователей строения садовых участков. Как-то слово "Росстраха" отзовется?

## ■ ОБРАЗОВАНИЕ

Дела  
лицейские

конституции" есть и наш вклад.

В Москве мы побывали и на Митинском кладбище, где похоронен наш земляк Андрей Киселев, погибший в Чечне. Имя этого мужественного офицера будет носить наш лицей.

С нетерпением все мы ждем завершения строительства большой и современной школы, на базе которой и будет открыт наш лицей.

Даниил ШАРАПОВ, председатель лицейского Совета учащихся, г.Красноуральск.

## ■ СПАСИБО

Побольше бы  
таких врачей!

Случайно я узнал о том, что в клинической больнице № 40 Екатеринбургского района урологическая больница. Набрался смелости и позвонил заведующему урологическим отделением кандидату медицинских наук Василию Миросиенко. К моему удивлению, услышал в трубку сразу: приезжайте, посмотрим. Василий Иванович доброжелательно принял меня, выслушал и без всяких отлагательств госпитализировал в свое отделение.

Я был поражен человеческим отношением к пациенту, чуткостью не только самого заведующего, но и врачей, медсестер... Небольшой пример: когда я сказал сестре-хозяйке, что холодно спать под одним байковым одеялом, она сразу же от-

кликнула на просьбу и выдала мне второе.

Заметил: после операции Василий Иванович не один раз навещал прооперированного, узнает о состоянии здоровья, за свою жизнь много повидал всяких руководителей, но вот такого чуткого и ответственного человека встретил впервые. А больному то ведь и надо, в первую очередь, человеческого отношение и доброе слово.

Очень хотелось бы через вашу газету выразить сердечную благодарность В.Миросиенко и всему коллективу урологического отделения 40-й больницы.

С уважением Николай ГРИШАГИН, инвалид Великой Отечественной войны.

## ■ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТВЕТ

Аттестация  
необходима

Вопрос задала Р.Ф.Фарафоновна из Сухого Лога, медсестра, которых в области тысячи. Вопрос ее мы направили в минздрав области.

Суть: медицинской сестрой Р.Ф. работает более 15 лет, имеет 1 категорию, даваемую на 5 лет. "До пенсии осталось около 3 лет, — пишет она, — а пять лет прошло после аттестации. И разряд мне понизили. Надо проходить переподготовку, т.е. ехать, платить за учебу. А денег у меня нет — медсестра ведь. Моги мне понизить разряд за три года до пенсии?"

ОТВЕТ:

...Аттестация медицинских сестер проводится в соответствии с Положением об аттестации средних медицинских и фармацевтических работников, утвержденным приказом Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации № 131 от 23.05.95. Согласно этому Положению:

— аттестация проводится для определения уровня квалификации специалиста, соответствия его профессионально-должностным требованиям с последующим присвоением квалификационной категории и осуществляется на добровольной основе;

— переподготовка на подтверждение категории проводится каждые 5 лет. От переподготовки освобождаются беременные женщины и лица, имеющие детей в возрасте до 3-х лет, находящиеся в отпуске по уходу за ними. Срок их переподготовки соответственно переносится и проводится через три года после выхода на работу. В случае уважительных причин срок переподготовки специалиста может быть перенесен аттестационной комиссией на три месяца на основании заявления

М.С.СКЛЯР, министр здравоохранения Свердловской области.

## ■ СУД РЕШИЛ, НО...

## Краденое сено

Живу я в Юшале Тугулымского района, мне 74 года, 40 лет педагогического стажа, вдова. Обзавелась мы с младшей дочерью коровой, а ее надо ведь кормить, но сено косить я не могла, мне было уже 71 год. Из пенсии в 285 рублей откладывала я деньги на сено, билет выписала на сенокос, наняла трех человек, платила им, они косили, сгребали и сметали сено в стожки, я им почти 500 рублей заплатила в том 97-м году.

Но сено мое вывезли на тракторе Трутнева К.Е. с соседом Моргуным И.С. и попались!

30 октября 1997 года Тугулымский районный суд (судья В.Пытеева) решил дело в мою пользу и велел возместить мне ущерб в 1470 рублей. Но Трутнева подала кассационную жалобу в областную суд. И началась сказка "про белого бычка"! Облсуд состоялся только 19 мая 1998 года — можете меня с годовой пощады поздравить, но не с деньгами.

Областной суд решение Тугулымского суда оставил в силе, т.е. без изменения, о чем я узнала через 8 месяцев, уже в 99-м, т.к. решение облсуда проле-



ПРИШЛА И К СЕВЕРУ ВЕСНА...

Фото нашего читателя из Иаделя С.БРУСНИЦЫНА.

## ■ ИСКУССТВО — В МАССЫ?

## В гостях — народный театр

Пожоже, хорошей традицией становится у сотрудников библиотеки "Милосердие", что расположена в Ленинском районе Екатеринбург, радостью своих читателей неожиданными и приятными сюрпризами.

Мы еще не успели забыть необыкновенный вечер романа, прошедший недавно в стенах библиотеки, а нас уже ждал новый подарок. К сотрудникам и читателям библиотеки приехали в гости артисты Народного театра имени народного артиста России Григория Гецова. Они привезли спектакль по пьесе А.Островского "Правда" — хорошо, а счастье — лучше!

Особенно много аплодисментов выпало на долю ветеранов театра, исполнителей главных ролей И.Бауман и Э.Баранова.

Генрих ШТЕЙНБЕРГ, читатель библиотеки "Милосердие".

## ■ ЖАЛОБА

## Очередь пошла... обратно

Не знаю, как назвать свое послание. Назову его ЖАЛОБОЙ. Я 21 год стою в очереди на установку телефона. В 1992 году вышел Указ Президента, что инвалиды второй группы попадают в число льготников на установку телефона — с 1 января 1993 года. Мне 66 лет, я инвалид второй группы, труженик тыла, имею документ.

Самое грустное вот в чем: на 1 января 93 года моя очередь по дому была четвертой, в 95-м — шестой, а в 96-м — девятой!

В 96-м я поинтересовался, почему меня отодвигают? Гос-

пожа Василенко (ГТС) ответила: в первую очередь телефоны ставятся не льготникам, а тем, кто подает заявку на коммерческую установку. Я в своей редакции был в 96-м году, вы посоветовали пойти к прокурору, что и я сделал. Результат нулевой.

В Уголовном кодексе есть статья 245: за издевательство над животными (кошками, собаками) предусмотрено наказание до двух лет лишения свободы. А вот надо много лет издеваться — и ничего?

Мой адрес: Екатеринбург, ул. Родинская, 48, кв. 245, Н.П. ТИУНОВ.

## ■ СБЕРЕЖЕНИЯ

Ждут, когда  
помрем?

Сбербанк РФ не устает вводить все новые виды вкладов — для богатеньких. А нам, старикам, складывать нечего. Дай Бог, на пенсию-то с голоду не помереть, да и выплачивают ее с опозданием. А цены, в отличие от пенсий, растут без задержек.

"Надежно, выгодно, удобно!" — такие плакаты и нас когда-то привлекали к сберкассам. А что получилось? Где они, наши деньги, данные государству в займы? Когда у нас их брали — не спрашивали, сколько нам лет, а теперь говорят: "Дожи-

вешь, старик, до 80-ти — тогда получишь!"

Дума о себе только думать, президент тоже. Опять перед выборами начинают обещать, сулить райскую жизнь. Да кто теперь им всем верить будет? Не простим мы обид президенту, правительству. И выборы нам не нужны, не зовите.

СТАРКОВА, ОКИЛОВА, НОВИКОВ, ИЗЫКОВА, ветераны труда, труженики тыла.

Байкаловский район, д.Ключевая.

## ■ ОТКЛИК

На линии  
контроль!

Мы прочитали в "ОГ" заметку "Наручники для "зайца" из Каменска-Уральского и возмущались: до чего же дошло! И припомнили несколько случаев екатеринбургских. В контроле ходят здоровые парни, крепкие, им бы в лесорубы, а они "зайцев" ловят трамвайных. Да не всех, а кто послабей — старушек, ветеранов. А такого же, как сами контролеры, "бычка" не проверять, он ведь может и сдаться дасть.

Ехали мы в автобусе из больницы, что на ул.С.Дерябиной, — контролеры высадили бабушку за то, что удостоверения пенсионного у ней с собой не оказалось. Раз в трамвае эти мордочеры привязались к старушке: почему пенсионное без фотографии? А с фотографии-то удостоверения выдавать начали только год назад! Она сказала: "Ведите меня в милицию, предлагаю, прошу..."

Но контролеры (видимо, липовые) в милицию не пошли. Им, видать, главное — штрафы собирать. В скорый карман. Вот таких бы контролеров самих проверять!

А ведь эти парни-контролеры с годами не молодеют, придет старость и к ним. Об этом они не думают, но она придет — с тем самым хамством, которого они не стыдятся сегодня.

ВИНОГРАДОВА, КОЛАСНИКОВ, КУЩИКОВА. Белоярский район.

## ВНИМАНИЕ!

Уважаемые читатели, авторы писем и заметок! Если вы рассчитываете на гонорар, в редакции обязательно должны быть следующие данные:

- 1.Фамилия, имя, отчество полностью.
- 2.Дата рождения (день, месяц, год).
- 3.Полный (б. индексом) адрес.
- 4.Серия и номер паспорта, где и когда выдан.
- 5.Номер телефона (если есть).

Это не каприз редакции, а требование налоговой инспекции.

Без соблюдения всех указанных условий редакция гонорар за публикацию не начисляет.

Редакция "ОГ".

Полоса подготовлена отделом писем.



## МИРНЫЙ АТОМ

ЖИТЕЛЯМ нашей области хорошо известно, что Министерство атомной энергии Российской Федерации, в силу причастности к жизни Урала, принимает активное участие в наших областных программах развития. Это и строительство четвертого блока на Белоярской АЭС, и недавний подарок области — 10 миллионов долларов — на строительство онкологического центра, это существенная помощь всем своим (минатомовским) предприятиям.

Вместе с областью Минатом бьется над проблемой сохранения технологического уровня и поиска новых видов производства на своих (недозагруженных на данный момент) предприятиях, которые были бы востребованы и давали бы хорошую прибыль.

Естественно, в руках у министра — ресурсы, идеология, весомая часть оборонного заказа. Потому небезынтересно мнение министра Минатома Евгения АДАМОВА, недавно посетившего Урал, о нашей области, о судьбе атомной энергетики, о сотрудничестве.

## Верный шаг — сотрудничество

—Начну с Совета Безопасности, — этой фразой Е.Адамов сразу же привлек внимание лесничан, встреча с которыми у него состоялась в одной из поездок по уральским предприятиям Минатома.

—За прошедшие годы так много, как в нынешнем году, высшее политическое руководство страны ядерным оборонным комплексом никогда не занималось. Рассмотрен был, наконец-то, вопрос, связанный с ядерными носителями, как наземными, так и морскими. А в конце апреля прошло заседание Совета под председательством президента Б.Ельцина, на котором состоялось конструктивный и очень детальный разговор о том, что делается в комплексе предприятий Минатома, подобных комбинату "Электрохимприбор" (г.Лесногорск) и что должно быть сделано в ближайшем будущем для обеспечения трех жизненно важных задач: страна должна по-прежнему обладать ядерным вооружением в том масштабе, в котором оно стратегически необходимо; должна быть обеспечена безопасность не только использования ядерного груза, но и безопасность ядерной и радиационной по всем направлениям, где могут возникнуть проблемы; должны, наконец, решаться накопившиеся социальные вопросы.

Когда я упомянул в своем сообщении о реструктуризации отрасли, сказал, что из четырех заводов, выполнявших аналогичные функции на территории России, остаются два, и не успел еще назвать их, как Борис Николаевич сказал: "Вы вот только уральский завод в Лесногорске не трогайте. Оставьте".

О роли, которую выполняет Урал в ядерном оборонном комплексе, и, в частности, уникального комбината в Лесногорске, говорить излишне... Речь идет о прямой поддержке всех составляющих ядерного оборонного комплекса, о технологиях, инфраструктуре и прежде всего — о кадрах. Надеюсь, что, наконец-то, ветераны станут предметом заслуженной заботы, не будет забыто и сегодняшнее поколение работающих на ядерных предприятиях.

На вопрос: "Принята ли поправка к Закону об окружающей среде?", — министр с горечью ответил:

—Нет, не принята. И даже не внесена на рассмотрение в Думу. Мы видим лишь медленную подготовку. Однако долгая война с этим документом мне представляется, к сожалению, вполне объяснимой. Вот такая, например, деталь: я считаю, нелепо смешивать в одном законе полевое, пригодное к использованию, с отходами. А отработавшее топливо (о котором тоже идет речь в законе) — это, между прочим, ценнейшее сырье, энергетический потенциал которого почти равен потенциалу исходного топлива. Да и потом: забота об экологии, не думаю о перспективе, о том, например, что сжигать это топливо в замкнутом цикле — значит заботиться не о миллионах лет надежного хранения, а всего-навсего о двухстах-трехстах годах. А ведь через двести-триста лет они приобретают такой же уровень опасности, как уран и торий, которые мы достаем из земли.

—Что же будет вноситься на утилизацию в Лесногорск? — После соответствующей подготовки (поддерживая это) ввозится сюда будут не ядерные отходы, а это самое использованное топливо. Сначала оно будет проходить режим технологической выдержки (тем самым будет уменьшаться уровень его радиоактивности), оно будет "процедено", под надежной физической защитой.

—Какова обобщенная цель ваших поездок по предприятиям Минатома, расположенным на Урале?

—Цель проста: поскольку экономические обязательства министерства выполняло, то пора начать заботиться об увеличении объемов работ при одновременном снижении госбюджетного заказа. Выход — наращивание объемов выпуска гражданской продукции. Вот я и пытаюсь понять, насколько готовы на местах к тому, чтобы претендовать на различные виды инвестиций по различным проектам. С удовлетворением отмечаю, что такие проекты в Лесногорске. И очень хорошие.

—Евгений Олегович, как вы смотрите на будущее атомной энергетики и, в частности,

сти, энергетики уральского региона?

—Очень оптимистично я смотрю на будущее и очень пессимистично на то, что происходит сегодня. Средства, видите ли, для оптимизма мало. Они "размазаны". А вот энергии — избыток. Промышленность легла, сельское хозяйство энергию почти не потребляет...

—Каково ваше отношение к строительству нового блока БАЭС?

—Совершенно ошибочно этот проект не включен в программу развития ядерной энергетики, которая утверждена в прошлом году. Там есть достройка Курской, Калининской, Ростовской станций, строительство Воронежской. А БАЭС должна стать одним из основных объектов атомной энергетики. Мы будем пересматривать судьбу станции и тесно сотрудничать с Э.Роселем, предложившим грамотную программу привлечения ресурсов в пользу данного строительства.

—Как с точки зрения министра сработала отрасль в прошедшем году? И как обстоят дела сейчас?

—Прошлый год был достаточно тяжелым, потому что пришлось в первую очередь отдавать накопившиеся долги 97-го года. Тем не менее при 17-процентном падении оборонного заказа и при 5-процентном падении валового внутреннего продукта в стране отрасль дала два процента прироста по году. Цифры по итогам четырех месяцев 99 года говорят, что выпуск нашего продукта (в отношении к такому же периоду прошлого года) увеличился аж на 20 процентов. Статистика — вещь лукавая, но есть виды деятельности, где можно считать по натуральным показателям. Так что положительная динамика в отрасли прослеживается.

—И все же позвольте, Евгений Олегович, еще один конкретный вопрос в отношении загрузки мощностей высокотехнологичной работы силы на "Электрохимприбор" в Лесногорске: неужели возможно в ближайшие три-четыре года занять работой почти девять тысяч человек, при условии, что из двенадцати только три тысячи будут работать на основном производстве?

—Уверю вас, возможно. Конверсионные направления деятельности комбината настолько широки и перспективны, что здесь не только в панику не надо впадать, а, наоборот, быть совершенно уверенным в завтрашнем дне предприятия. Вы посудите сами: нефтяники, газовики, энергетики, автомобилестроители, а теперь уже и медики не могут обойтись без продукции комбината. Причем медицинское направление конверсии хотело бы особенно отметить — я получил подтверждение самым лестным характеристикам той же молодозной рентгеновской установки у профессионалов-медиков. И вообще, конверсия — это самый верный раздел сотрудничества. Кстати, ваша область, я бы сказал, опережающая в развитии российской медицины. И ваш губернатор давно уяснил: вложение в медицину всегда оправдано. И в том числе в пользу работников нашей отрасли тоже.

Наталья КОЛПАКОВА.

## Район "оборонкой" силен

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В районе среди недавних новоселов — Орджоникидзевского отделения федеральной казначейства, две недели назад переживавших в капитальном отремонтированном здании старой школы: детский стадион, план в ДЮСШ занимается почти 1900 детей; школа № 103, с которой в городе началось осуществление программы по капитальному ремонту ветхих школьных зданий. Построенная в 50-е годы, она ныне пережила второе рождение. Деревянные перекрытия заменены на железобетонные, проведена перепланировка внутренних помещений. Первый опыт реконструкции оказался удачным, на очереди в Екатеринбург еще 37 таких школ. Завершена в прошлом году. Там есть достройка Курской, Калининской, Ростовской станций, строительство Воронежской. А БАЭС должна стать одним из основных объектов атомной энергетики. Мы будем пересматривать судьбу станции и тесно сотрудничать с Э.Роселем, предложившим грамотную программу привлечения ресурсов в пользу данного строительства.

Несмотря на то, что побывав на другом концерте — в музыкаль-

ной школе имени Глинка. Учеба здесь за 60 с лишним лет ее существования стала традицией во многих семьях района. Большинство нынешних педагогов школы — ее выпускники. Школа пять лет участвует в международном проекте "Русская музыка без границ", создает совместные оркестры со школами Англии, США, Италии, а ее струнный оркестр "Аркетто" вошел в список оркестров Всемирного справочника. Сегодня здесь учатся 600 детей по 12 специальностям. Юные музыканты, прошедшие подготовку в музыкальной школе, участвуют в международных конкурсах.

Есть в районе и уникальная воинская часть — бригада радиационной, химической и биологической защиты. Таких в России — всего четыре. Наша охраняет объекты от Поволжья до Восточного Сибири, от Северного Ледовитого океана до южной границы. Два года назад она переехала из Верхнего Пышмы в полуразрушенный воен-

Наталья ПОНОМАРЕВА.

## ■ СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА

## СТРОИТЕЛИ ОТСТАЮТ

В Красноуральске прошло совещание по строительству дороги Серов - Идель.

25 июня в Красноуральске должны быть сданы основные мощности асфальто-бетонного завода - такую задачу поставил заместитель председателя правительства Виктор Штагер на заседании штаба по строительству дороги Серов - Идель. Строители отстают от плана. В 1998 году вместо 7,6 километра сдано только 0,5 километра. План 1999 года — 2 километра. Прогноз по окончании основных участков трассы вокруг Серова и Волчанска, отрезок до Серовской птицефабрики, подготовить земляное полотно под покрытие. По мнению руководителей областного управления автомобильных дорог, трест "Базстрой" с работой не справляется. Кроме того, эта организация не имеет опыта строительства дорог высокого класса. Часть работ будет выполнять корпорация "Ява", другую — специализированные тресты области. До 10 июня областному правительству должны быть представлены согласованные графики работ. Дорога нужна для освоения новых северных месторождений.

## СРЕДСТВО СООБЩЕНИЯ — РЕЧНОЙ ФЛОТ

Облет территории, где наблюдается бурный наводок, совершил заместитель председателя правительства области Виктор Штагер.

В Гаринском районе уровень воды в реке Сосьва поднялся до отметки 8 метров 94 сантиметра, затоплен 13-километровый участок дороги. В райцентре в воде оказались 30 домов, но их жители отказываются переселяться. Единственным средством сообщения является муниципальный речной флот — шесть старых

судов, в том числе буксир на паромной переправе и стоящий на приколе из-за отсутствия топлива теплоход "Заря". 40 населенных пунктов отдалены друг от друга на большие расстояния, десять лесных дачевых домов, где живут более 800 человек, после ликвидации колоний фактически брошены на произвол судьбы. Району срочно требуются средства на топливо и содержание паромной переправы. В.Штагер обещал помочь в течение недели, а в июне-июле решить вопрос о дальнейшем существовании местного флота.

## СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК В СУХОМ ЛОГУ

23 мая Завура Росель, председатель областного правительства Алексей Воробьев, председатель областной Думы Вячеслав Суганов приняли участие в спортивном празднике, организованном областными благотворительным фондом "Наши дети - будущее России". Праздник прошел в Сухом Логу.

На всех спортивных аренах города состоялись детские соревнования по девяти видам спорта. На городском стадионе прошел футбольный матч дачевых клубов "Олимпик" и сборной ветеранов по хоккею с мячом, возглавляемой заслуженным мастером спорта семикратным чемпионом мира А.Имоденовым. Вручая победителю соревнований первые в их жизни призы — футболки, мячи, ракетки, сладости, Э.Росель отметил, что в области разрабатывается программа восстановления детского дворового спорта. В трех отделениях сурдологической детско-юношеской спортивной школы занимаются более 900 ребят. Только в 1998 году здесь подготовлено два мастера спорта, 13 кандидатов в мастера.

## ■ МИНФИН ОБЛАСТИ СООБЩАЕТ

СПРАВКА  
о перечислении денежных средств из фонда  
финансовой поддержки муниципальных  
образований (ФФПМО) в бюджеты  
муниципальных образований, по состоянию  
на 21.05.99 г., тыс.руб.

№ п/п	Наименование муниципальных образований	Денежные средства, перечисленные МО с начала года
1	2	3
1	г.Алапаевск	3956,0
2	Артемовский район	23,4
3	г.Асбест	1223,6
4	г.Березовский	4231,1
5	Богдановский район	111,4
6	Верхнекамский район	27,2
7	Вернесалдинский район	24,0
8	г.Идель	4,9
9	г.Ирбит	6788,5
10	г.Камешковский	636,9
11	г.Камышлов	1940,7
12	г.Карпинск	196,2
13	г.Канкаран	18,6
14	г.Кировград	2614,7
15	г.Красноуральск	3,3
16	г.Красноуральск	3485,7
17	г.Кушва	2329,5
18	Невьянский район	1969,9
19	г.Нижний Тагил	1262,1
20	г.Нижняя Тура	2,0
21	г.Первоуральск	576,5
22	г.Полесский	4,5
23	г.Ревда	1164,4
24	г.Рож	5349,6
25	г.Екатеринбург	265,3

27	г.Североуральск	1895,7
28	г.Серов	474,2
29	Суксунский район	9,9
30	г.Танда	3487,7
31	Алапаевский район	3826,5
32	Артинский район	2962,2
33	Ачинский район	2182,4
34	Байкаловский район	2247,7
35	Белоярский район	1538,2
36	Верхотурский район	1308,8
37	Гаринский район	497,3
38	Ирбитский район	3394,9
39	Камешковский район	3104,1
40	Камышловский район	2703,7
41	Красноуральский район	3157,2
42	Нижнесергинский район	2214,6
43	Новоялдинский район	4,5
44	Пригородный район	4016,4
45	Пышминский район	1963,0
46	Серовский район	1172,1
47	Слободо-Туринский район	2242,6
48	Свердловский район	1307,5
49	Табаринский район	736,2
50	Талицкий район	2611,0
51	Тугульковский район	2290,2
52	Туринский район	3293,7
53	Шалинский район	2396,8
54	г.Нижняя Салда	1132,0
55	г.Заречный	4,4
56	г.Армавир	415,3
57	г.Верхний Тагил	1,0
58	г.Верхняя Тура	1464,4
59	г.Волчанск	322,9
60	г.Детскосельский	2590,8
61	г.Среднеуральск	8,0
62	г.Пышма	2,0
63	г.Бисерть	2027,9
64	г.Верхнее Дуброво	225,4
65	г.Верх-Нейянский район	517,2
66	г.Мальшево	1827,8
67	г.Редутинский	3,1
68	г.Староуральск	110,5
ИТОГО по области		105961,5

В КАНУН Общероссийского дня библиотек, который отмечается завтра, подведены итоги конкурса "Путь к успеху", призванного содействовать развитию библиотечного дела в Свердловской области, освоению новых информационных технологий.

Победителями стали: Центральная городская библиотека им.Бахарева (г.Лесногорск), Центральная городская библиотека Нижнего Тагила, Галицкая сельская библиотека (Камышловский район) и Центральная детско-юношеская из Новороссийска.

В рамках конкурса министерством культуры области были учреждены также две тематические премии. Номинация "Национальное возрождение" призвана содействовать реабилитации этнических культур народов Среднего Урала средствами библиотек. При подведении итогов

## ■ БИБЛИОТЕКА — КНИГА — ЧИТАТЕЛЬ

## "Путь к успеху" завершен

учитывались партнерские отношения с национально-культурными объединениями, популяризация литературы, языка, искусства народов России, участие в этнологическом всеобуче. Победителем в этой номинации стала библиотека-филиал № 12 Алапаевского ЦБС.

Конкурс "Милосердие и забота" организован Свердловской областью специальной библиотекой для слепых. Его задача — развитие социального направления в деятельности библиотек, интеграция инвалидов в общество средствами культуры. Победителем в этой номинации стала Центральная городская библиотека Карпинска.

Кроме того, была библиотека-

рай области учреждена персональная премия им.А.Бычковской — в память о первом Почетном гражданине г.Свердловска, Герое Социалистического Труда, библиотекарке по профессии. Премия им.А.Бычковской присуждается за личный вклад в развитие библиотечного дела. В этом году ее лауреатом стала Лидия Ширинская, заведующая городской библиотекой им.Павленкова (г.Верхний Тагил).

Сам Лидия Антоновна говорит о себе: "Так уж получилось, что, имея диплом радиотехника и десятилетний стаж работы электромехаником связи, я однажды поменяла профессию, а значит — и жизнь". Случилось это более 20-ти лет назад. С тех

пор библиотека стала делом ее жизни, в котором соединились профессиональные и личные интересы. Благодаря Л.Ширинской Верхнетагильская библиотека стала центром краеведения в городе, филиалом клуба "Уральский следопыт", центром Свердловского содружества павленковских библиотек. Первой в России Верхнетагильская библиотека вернула себе имя В.Павленкова (и это прежде всего заслуга Л.Ширинской). На базе библиотеки в октябре прошлого года были проведены Первые библиотечные Павленковские чтения.

С победой, лауреаты!

Ирина КЛЕПИКОВА.

## ■ КУЛЬТУРА: СО ВСЕХ ШИРОТ

## Еврипид очень современен

Интересно, накапливаются ли в генах историческая память? Учил ли чему-либо опыт Освенцима, Катини или Сонгмун? Беродит ли душу или, напротив, подобно бесчеловечной цивилизации современной массовой культуры пример криминального и "бытового" насилия лишь отупляет ее, делает менее восприимчивой к страданиям ближнего? Задумавшись над этими вопросами, на которые нет и, наверное, не может быть одного общего для всех ответов, заставлял новый спектакль "Троянки" на сцене Шекспировского театра в Вашингтоне.

ЗНАМЕНИТОЕ произведение Еврипида, написанное во время Пелопонесской войны, подчеркнуто "современное". Перед началом действия над темной и пустой сценой раздается разрывательный динг-дунг, докучающий — полуразрушенная бетонная стена, душ и открытая кабинка туалета на заднем плане, с грохотом откатывающаяся в сторону "вагонная" дверь — ясные приметы сегодняшней урбанистической среды обитания. Между тем события развиваются в древней Трое, захваченной и разоренной греками в отместку за похищение прекрасной Елены.

Профессиональным критиком спектакль понравился. Рецензент престижнейшей "Вашингтон пост" увидел в нем наглядное подтверждение того, что "Троянки" по праву считаются

"величайшей из когда-либо написанных анти-военных пьес". Цивилизованные греки разграбили Трою. Теперь цивилизованные американцы бомбят Югославию. Это не мешает им ходить в театры. Считать себя — по слову российского православного патриарха — миротворцами добра и зла.

Андрей ШИТОВ.  
"Литургия Пространства" останется в Петербурге  
Шарль Дельпорт, один из крупнейших художников Бельгии, чьи произведения живописи и скульптуры украшают многие музеи мира, подарил свое полотно "Литургия Пространства" Санкт-Петербургскому государственному университету (СПбУ). Как рассказал корр.ИТАР-ТАСС сам мастер, картина останется в городе на Неве после того, как там завершится его персональная выставка, назначенная на июль-август.

Дельпорт одержим любовью к России. Экспозиция в Российском центре науки и культуры в Бельгии включает около 70 произведений, которые поедут в Петербург. Открывая ее, Дельпорт прочитал собственное стихотворение — "Гимн России". Оно посвящено великой стра-

Александр МИНЕЕВ.

Подборка подготовлена по материалам корреспондентов ИТАР-ТАСС.

## СПОРТ

## ■ ПОДРОБНОСТИ

## Такого в Тагиле не видали лет десять

ФУТБОЛ  
"Уралец" (Нижний Тагил) — "УралАЗ" (Миасс). 1:0 (36.34-арго).

Как рассказывал главный тренер тагильчан Л.Куташов, "УралАЗ" вовсе не случайно выиграл три стартовых матча чемпионата России. Возглавляющий футболистов Миасса О.Знарок остался верен себе, создав практически заново вполне конкурентоспособный коллектив. Несмотря на то, что первая половина встречи прошла со значительным преимуществом хозяев поля, гости дважды вывели своих нападающих один за другим с голкипером "УралАЗа". В первом случае тагильчан вырвали А.Майданов, а во втором форвард "УралАЗа" пробил мимо ворот.

После перерыва уже миассцы доминировали на поле, и, по признанию Л.Куташова, его подопечным стоило немалых трудов отстоять добытое в первом тайме преимущество. Мяч, ревавший исход встречи, забил дебютировавший в этом матче, а точнее, впервые вышедший в "Уралец" после трехлетнего перерыва нападающий Д.Захаров. За время отсутствия в Нижнем Тагиле он успел поиграть за казанский "Горняк", "Уралмаш", тобольский "Иртыш", а в последнее время — за мини-футбольные клубы "Виз" и "Альфу". Переход с площадки на большое поле никак не отразился на игровых навыках Д.Захарова. Он забил такой чудогол, какой, по словам наставника "Уралца", в Тагиле не видели лет десять. Из тагильчан поле последовала личная диагональная передача в штрафную "УралАЗа" на С.Есипова. Тот скинул мяч Д.Захарову, и форвард тагильчан, находясь в окружении и чужих, и своих игроков, исхитрился в падении через себя с ходу мощно выстрелить под перекладину.

"Зенит" (Челябинск) — "Уралмаш" (Екатеринбург). 1:0 (51.Шиндт).

С первых минут хозяева поля, при полном полуполуистовстве оренбургского арбитра В.Конюхова, попытались вывести соперников из равновесия, используя всевозможные приемы грязной игры. Челябинцы не гнушались даже ударами сзади по ногам, а уж разного рода тычками и захватами в их арсенале, казалось, несть числа.

Результаты остальных матчей: "Динамо" (П) — "Металлург-Метизник" 2:3, "Динамо" (СЗ) — "Иртыш" 4:0, "Энергия" (ФК) — "Курган" 0:0, "Нефтехимик" — "Носта" 0:0, "КамАЗ" — "Газовик" 2:1, "Содовик" — "Нефтяник" 1:0.

Юрий ШУМКОВ.

## ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША. Положение на 26 мая

	И	В	Н	П	М	О
1."Зенит"	5	4	0	1	7-1	13
2."Уралец"	5	3	2	0	6-3	11
3."Содовик"	5	3	1	1	7-4	10
4."УралАЗ"	4	3	0	1	9-2	9
5."Уралмаш"	4	2	2	1	7-2	8
6."Носта"	5	2	2	1	6-3	8
7."Металлург-Метизник"	4	2	1	1	7-5	7
8."Газовик"	5	2	0	3	7-6	6
9."Динамо" (П)	5	2	0	3	4-7	6
10."Нефтехимик"	5	0	3	2	4-7	6
11."Нефтехимик"	4	1	2	1	2-9	5
12.ФК "Курган"	5	1	2	2	2-3	5
13."Динамо" (Иж)	5	1	1	3	5-6	4
14."КамАЗ"	4	1	0	3	2-9	3
15."Иртыш"	5	1	0	4	5-14	3
16."Энергия"	5	0	2	3	2-9	2

Лучшие бомбардиры: Д.Байда ("Газовик"), В.Кукин ("УралАЗ") — по 4 мяча. А.Аверьянов ("Уралмаш"), К.Марков ("УралАЗ"), П.Моисеев ("Содовик"), М.Тюфяков ("Динамо" П) — по 3.

Завтра "Уралец" на спортивном комплексе "Юность" примет матч магнитогорский "Металлург-Метизник" (начало игры в 18.00), а "Уралмаш" в этом туре отдыхает.

## ■ ТОЛЬКО ФАКТЫ

БАСКЕТБОЛ. Главный тренер женской сборной России Евгений Гомельский объявил состав команды, которая выступит на предстоящем чемпионате Европы в Польше. К составу в число двенадцати не попала защитница "Уралмаша" Татьяна Ребровская, до последнего дня находившаяся в тренировочном лагере сборной в Новогороке. Она не успела полностью восстановиться после перенесенной недавно операции мениска. Однако сезон на этом для уральчанки не закончился. По словам президента БК "Уралмаш" Анатолия Конюхова, Ребровская наверняка примет участие в июльской Универсиаде.

МИНИ-ФУТБОЛ. Как мы уже сообщали, в подмосковном Чехове новоуральский "Строитель" успешно начал переходный турнир среди клубов высшей и первой лиг, одержав победу над сто-

личным "Чертаново" — 4:1. К сожалению, уступив в двух других матчах: казанскому "Прикамью" — 0:3 и "Саратову" — 0:5. Наши земляки пополнили статистику неудачников. Напомним, ранее класс сильнейших уже покинули нижегородская "Крона" и "Койл" из Когалыма. А вместе с саратовскими мини-футболистами, сохранившими прописку в высшей лиге, и победителями первого дивизиона — "Витой" (Кемерово) и "Сибиряком" (Новосибирск), шаг наверх сделал "Прикамье".

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. Старейший на Среднем У



■ РАДОСТЬ КАЖДОМУ НУЖНА

## И невозможное возможно

На днях состоялось открытие IV Областного фестиваля творчества детей-инвалидов "Мы все можем". Проводит его благотворительная организация "Детский орден милосердия" при участии администрации Екатеринбурга, областного отделения Российского Детского фонда.

Фестиваль открылся в Центре искусств "Вдохновение", что на ул. Урицкого, 3 в Екатеринбурге.

Здесь оборудован зал прикладного творчества детей-инвалидов — ребята такие умельцы, некоторые их работы прямо просятся в художественные салоны!

Был и небольшой концерт. Детей приветствовали старшие товарищи — пред-

ставители ВОС и ВОИ, а участница областного фестиваля инвалидов Любовь Трофимова спела песню про погоду в доме — стало тепло и по-домашнему уютно в праздничном зале.

Как завороченная, сидела я и во все глаза смотрела выступления лауреатов зонального и всероссийского конкурсов жостовой песни Ирины Бакановой и Алексея Знаменских. Глухонемые ребята пели... жестикулируя под звучавшую для слышащих зрителей фонограмму. Насколько они артистичны, эмоциональны! Они действительно могут петь! Я чувствовала их, я слышала их сердцем...

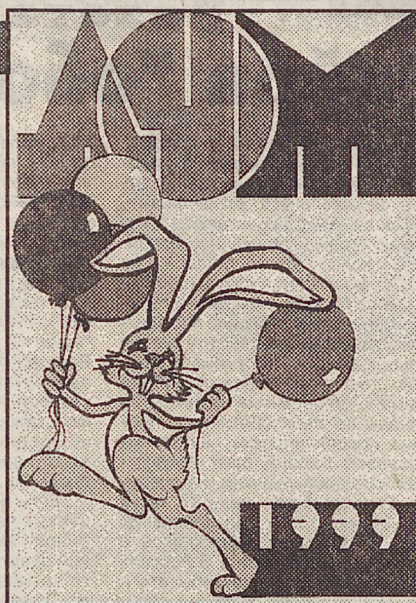
Группа вокалистов из Детского орден милосердия (все они знают язык глухонемых) пела, сопровождая песню сурдопереводом. Так что приглашенные из 126-й школы-интерната ребята понимали про-

исходящее и радовались вместе со всеми.

Про Детский орден милосердия написана книга "И будет утро шире". Ее автор — Татьяна Лопатина. Иллюстрации делала дети-инвалиды. Презентация книги состоялась в арт-галерее "L" (ул. Попова, 4а). Жаль только, что книга издана на английском языке. Выпустить ее на русском спонсора пока не нашлось.

Первый этап фестиваля продлится до 31 мая и включает в себя программы, которые проходят ежедневно с 16 часов в Центре искусств "Вдохновение" и галерее "L". Милости просим всех в гости к участникам фестиваля — к детям-инвалидам, которые не пали духом и многое могут, потому что рядом — друзья.

Ольга БЕЛКИНА.



■ ГОДЫ И СУДЬБЫ

Навеки  
с Алапаевском

На минувшей неделе в Алапаевске проходил камерный фестиваль "Вечера у Чайковских", посвященный 150-летию приезда семьи великого композитора в этот город и 360-летию алапаевского поселения.

Три дня в доме-музее Чайковского собирались жители Алапаевска, чтобы послушать классическую музыку в исполнении лауреата международных конкурсов пианистки Натальи Голдобной, квартета "Виртуозы Екатеринбург" и камерного трио скрипачей. "Мы попытались воссоздать ту музыкальную атмосферу, которая царил в доме Чайковских", — говорит заведующая музеем Мирослава Черпанова.

В 1849 году Чайковские обосновались в Алапаевске и прожили в нем три года. Отец будущего композитора получил место управляющего Алапаевским и Нижне-Невьянским заводами. Детям жилось легко и привольно. В одном из писем десятилетний Пётр писал: "Я никогда не покидал фортепиано. Оно радовало меня, когда я грущу".

Об алапаевском периоде жизни Петра Ильича известно не очень много. Долгие годы поиском и изучением материалов об этом времени занималась Вера Борисовна Голдобина, основательница дома-музея. Сейчас ей 88 лет, она сумела записать все собранные ею сведения, охватив по следам Чайковского полвека России. Все уместилось в одну большую книгу, которая могла бы стать основой для солидного научного труда. И так случилось: к этим сведениям обратилась исследовательница Майбурава, которая завершает работу над книгой об алапаевском периоде жизни Петра Ильича Чайковского. Хочется верить, что книга скоро выйдет в свет и откроется еще одна страница жизни великого русского композитора, которому в будущем году исполнится 160 лет.

Марина СТАРОСТИНА.

■ К ПРИРОДЕ — С УВАЖЕНИЕМ!

Прибой  
"Зеленой  
волны"

В Екатеринбурге началось озеленение улиц, бульваров, пустырей.

Свердловское общество охраны природы — ассоциация "Зеленое движение" — проводит весеннюю операцию "Зеленая волна". Среди активных помощников ассоциации — экологический клуб "Уралмаш", которым руководит Стас Боев.

Активисты "Зеленого движения" будут посажены 2300 деревьев ценных пород: кедров, лиственниц, елей, яблонь, а также 2150 кустарников. На газонах расцветет 1250 цветов. Большие площади в городе будут засеяны травой.

В акции принимают участие муниципальные и частные предприятия, школы, коммерческие структуры во всех районах Екатеринбурга. У "Зеленой волны" оказалось много помощников.

Мы призываем все заинтересованные организации, горожан принять участие в акции "Зеленое движение".

Сергей КОВАЛЕВСКИЙ, руководитель ассоциации "Зеленое движение".

■ СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ

Подарок  
уральских лесов

"На Дальнем Востоке в пищу употребляют побеги папоротника. Есть ли такой вид папоротника у нас, в Свердловской области?"

Георгий ЖИДКОВ.

п. Бобровский, Сысертский район".

Кто бывал на Дальнем Востоке или знаком с блюдами восточной кухни, наверняка пробовал этот дикорос, по достоинству оцененный его тонким грибным вкусом. Название ему папоротник-орляк.

Китайцы, японцы, корейцы издревле знакомы не только с прекрасными вкусовыми качествами, но и с благотворным воздействием этого растения на пищеварительный тракт человека. Потому папоротник-орляк у них в большой цене. Из этого подарка природы там изготавливается множество аппетитных блюд, острых приправ и всевозможных закусок. Но рецепты их приготовления держатся в строжайшей тайне.

В российской литературе, в том числе кулинарной, можно найти лишь упоминание об этом чудо-растении. Впрочем, на продовольственных рынках многих российских городов нередко встречаются женщины, в основном корейской национальности, торгующие острыми приправами из кореньев и дикоросов, в том числе и из папоротника-орляка. Несмотря на то, что растение это у нас малоизвестно, а цены на кулинарные изделия из него "кусаются", они не остаются невостребованными.

Бытует мнение, что папоротник-орляк произрастает только на Дальнем Востоке. Но вот однажды весной автор этих строк, более десяти лет проживший в Хабаровском крае и знающий об этом растении не понаслышке, обнаружил целые заросли любящегося дикороса в уральских лесах. Представьте, какова была моя радость.

Папоротник-орляк трудно спутать с каким-то другим растением, хотя для несведущего человека такая угроза и существует. Чтобы не ошибиться, необходимо знать, что съедобный папоротник не имеет волосаного покрова на стебле и растет одиночными побегами, а не из розетки, как папоротник-могильник. У последнего, кроме волосаного покрова, листочки формируются уже на ранней стадии развития по всему стеблю. У орляка листья отрастают от макушки.

Еще не отцвела медуница, только что покрылись яркой зеленой белостебельными красавицы-березки, оформились первые листочки на кустах дикой малины, зелеными островками обозначились заросли крапивы-двудомницы, смотришь — из земли потянулись вверх, склонив к земле головки, толстые сочные стебли папоротника-орляка.

Съедобный папоротник заготавливают в ранней стадии его развития, пока не распустились первые листочки. В это время он сочный и ломкий. Пожар он утрачивает эти свойства и к употреблению в пищу непригоден.

Сбор папоротника начинается примерно в третьей декаде мая и заканчивается в конце первой декады июня. Собирают его в пучки и при заготовке апрокс связывают их нитками или резинками для удобства последующего использования. Затем пучки складывают плотными слоями в эмалированную посуду или в бочки, обильно пересыпая каждый слой пищевой солью (желательно крупного помола). Поверх кладут гнет, чтобы образовавшийся рассол полностью покрывал содержимое емкости. Хранить дикорос желательно в прохладном месте.

Перед употреблением его вымачивают в холодной воде (12–16 часов), режут кубиками, отваривают (кипятят три–пять минут), а затем жарят до готовности. Папоротник "любят" сливочное масло, специи. Уже готовый, его смешивают с предварительно поджаренным мясом или подают к нему или рыбным блюдам отдельным гарниром.

Александр РАСКАЗОВ.

## Сеятель

■ КАЛЕНДАРЬ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

## Июнь-99

Июнь — месяц ухода за растениями, к этому времени заканчиваются все посадки и посевы. Холодноват был нынче май, затянулась весна, но сорнякам это не помеха. Борьба с ними предстоит уже в июне. Прополку, полив, подкормку растений переживания посевов-можно проводить в любой день. Но, если заниматься прополкой в дни, указанные в календаре, эти мероприятия дадут наилучший результат.

В июне следует обратить внимание на развитие и формирование привитых веток черенков, укоротите слишком длинные проросты с растущими междоузлиями на 2–3 почки.

Чтобы не образовалась почвенная корка после дождей, почву под ягодными кустами и деревьями не забивайте мульчировать, то есть посыпать торфом или перегноем. Это не позволит разрастаться сорнякам и улучшит структуру почвы. Иногда садоводы в качестве мульчи используют одни опилки или солому. Применять их можно, если одновременно внести на каждый кв. метр почвы 20–30 г аммиачной селитры или сульфата аммония.

**Новолуние в июне — 14.06 в 1 час. 04 мин. Полнолуние — 29.06 в 3 часа 38 мин.**

**ЛУНА УБЫВАЮЩАЯ**  
С 1.06 до 20 часов 3.06 Луна в знаке Козерога.

Посев моркови, редиса, репы, редьки, свеклы всех сортов, пастернака, петрушки корневой, картофеля, скорцонера, топинамбура, и только 2.06 посева огурцов для открытого грунта.

Пересадка рассады свеклы, репы, лука-репки, капусты-кольраби, пересадка саженцев груши, айвы, рябины. Прополка. Посыпать золой грядки лука и капусты. Обрезка больных веток деревьев и кустарников.

С 20 часов 3.06 по 5.06 Луна в знаке Водолея.

Не сеять, не сажать, не пересаживать. Прополка,

подкормка азотными удобрениями, прореживание посевов, прищипка и пасынкование.

С 6.06 по 7.06 Луна в знаке Рыб.

Посев: редиса, моркови, петрушки, ревеня, свеклы, пастернака, стахида, и только 6.06 посева кабачков, огурцов, тыквы, если не посеяли раньше. Посадка картофеля. Высадка в открытый грунт рассады томатов, перца, баклажанов, физалиса, прополка, полив, подкормка, опрыскивание деревьев после цветения против тли.

С 8.06 по 14 часов 0.06 Луна в знаке Овна.

Посев: скорцонера, редиса, редьки всех сортов (в том числе дайкона). Посадка картофеля, топинамбура, стахида. Пересадка нежелательная. Прополка. Внесение удобрений под плодовые деревья и ягодные кусты. Покрытие трав для утихания их роста.

С 14 часов 10.06 до 14 часов 12.06 Луна в знаке Тельца.

Посев: редьки всех сортов, моркови, редиса, свеклы. Посадка картофеля для длительного хранения. Благоприятные дни для пересадки растений. Прополка, подкормка ягодных кустарников после цветения, прищипывание, пасынкование, срезка цветов на букеты.

С 14 часов 12.06 до 13 часов 14.06 Луна в знаке Близнецов.

Не сажать, не пересаживать. Хозяйственные работы. Прополка. Подкормка минеральными удобрениями.

**ЛУНА РАСТУЩАЯ**  
С 13 часов 14.06 до 14 часов 16.06 Луна в знаке Рака.

Посев: цветной капусты второго срока потребления, а также брокколи и кольраби, гороха, бобов белых и черных, фасоли кукурузной на зеленые стручки, корейандра, базилика, кустового гороха, салата кочанного.

Пересадка рассады кабачков, тыквы, патиссонов, огурцов в открытый грунт, сажение калины и рябины с комом

земли. Прививка, нарезка черенков на укоренение, полив, покос трав для усиления роста.

С 14 часов 16.06 до 18 часов 18.06 Луна в знаке Льва.

Посев: кукурузы, фасоли. Пересадка с комом земли рассады кукурузы, подсолнуха, цветов бархатцев. Хозяйственные работы. Борьба с вредителями.

С 18 часов 18.06 по 20.06 Луна в знаке Девы.

Посев семян двулетних цветов в открытый грунт: виолы, садовой ромашки, мальвы, маргаритки и других. Высадка цветочной рассады в открытый грунт. Окуливание всходов картофеля, защита растений от вредителей. Хозяйственные работы.

С 21.06 до 13 часов 23.06 Луна в знаке Весов.

Посев семян тех же цветов, что и 19–20.06, а также салата, бобовых культур, кукурузы, гороха, ревеня, базилика. Укоренение и пересадка усов земляники. Благоприятные дни для пересадки. Полив. Подкормка калийными удобрениями. Декоративная стрижка кустарников. Прививка.

С 13 часов 23.06 по 25.06 Луна в знаке Скорпиона.

Посев семян лука-батун, шнитт-лука, бобовых. Посадка лука-репки на перо. Пересадка многолетних мелкоцветных цветов после цветения, усов земляники, рассады бахчевых культур в открытый грунт. Не пересаживать фруктовые деревья. Полив, подкормка, покос трав для усиления роста. Прививка.

С 26.06 до 14 часов 28.06 Луна в знаке Стрельца.

По 27.06 — посев тех же культур, что указано выше. Можно пересадить (рассадить) черешку после срезки. Пересадка не рекомендуется. Прополка. Хозяйственные работы. Срезка цветов на букеты.

С 14 часов 28.06 по 30.06 Луна в знаке Козерога.

28 и 29 июня — дни полнолуния — растения не беспокоить. 30.06 посева редиса с коническим корнем. Пересадка кустов сирени и жасмина. Срезать верхушки отцветших многолетних цветов. Хозяйственные работы.

Галина ТОРОШИНА.

## Отчет акционерам

## Инвестиционного фонда "Аз-Капитал"

1. Капитал. За период с 01.01.98 по 01.01.99 года стоимость чистых активов (акционерный капитал), вследствие финансового кризиса в стране, уменьшилась на 43% и составляет на 01.01.99 года 46 млн. рублей.

2. Инвестиционная стратегия. Фонд осуществляет инвестиции в акции приватизированных предприятий, основную долю которых составляют предприятия Урала и Западной Сибири (90,5%). Кроме того, часть средств была размещена в государственные ценные бумаги. В результате финансового кризиса основной объем государственных ценных бумаг "заморожен" на срок от двух до пяти лет, и реально Фонду удалось восстановить менее 5% от данного вида активов. Последствия кризиса сказались и на корпоративных ценных бумагах (акциях предприятий) — стоимость даже наиболее ликвидных акций снизилась более, чем в шесть раз.

3. Финансовый результат. Численность акционеров Фонда составляет 220 тыс. В основном акционеры проживают на территории Урала и Западной Сибири. Шестой год подряд мы высылаем каждому акционеру все материалы по собранию акционеров Фонда, что дает возможность каждому принять участие в общем собрании и высказать свое мнение о работе Фонда.

4. Акционеры. Численность акционеров Фонда составляет 220 тыс. В основном акционеры проживают на территории Урала и Западной Сибири. Шестой год подряд мы высылаем каждому акционеру все материалы по собранию акционеров Фонда, что дает возможность каждому принять участие в общем собрании и высказать свое мнение о работе Фонда.

5. Перспективы Фонда. Главная задача Фонда на предстоящие годы одна — выживание. Мы будем максимально экономить на расходах, участвовать в проектах, направленных на поддержание отечественной промышленности. Нашей политикой на предстоящие годы будут предельная прагматичность и рационализм.

Баланс ИФ "Аз-Капитал" на 01.01.99 г. (тыс.руб.)

АКТИВ	34305	34305
1. Внеоборотные активы	29000	32513
— Нематериальные активы	339	8077
— Основные средства	127	24436
— Долгосрочные финансовые вложения	28534	0
2. Оборотные активы	4650	0
— Запасы	117	0
— Дебиторская задолженность	2007	192
— Краткосрочные финансовые вложения	2499	804
— Денежные средства	25	914
— Прочие оборотные активы	2	74
3. Убытки	655	

## Счет прибылей и убытков

(отчет о финансовых результатах) (тыс.руб.)

Выручка от реализации	8803
Себестоимость реализации	7966
Управленческие расходы	2439
Проценты к получению	33
Доходы от участия в других организациях	1567
Прочие доходы	468
Прочие расходы	494
Прибыль отчетного периода	-28

## Справка о стоимости чистых активов

(по оценочной стоимости, тыс.руб.)

1. Активы фонда	47964
Долгосрочные финансовые вложения	42932
Краткосрочные финансовые вложения	2420
Денежные средства и средства в расчетах	2034
Основные средства и прочие внеоборотные активы	466
Прочие оборотные активы	112
2. Пассивы фонда	1792
Стоимость чистых активов	46172
Оплачено штук акций	8077
Стоимость чистых активов в расчете на 1 акцию	5,716

Извещение о собрании акционеров Фонда ОАО ИФ "Аз-Капитал" по итогам 1998 года

ОАО "Инвестиционный фонд "Аз-Капитал" извещает, что общее годовое собрание акционеров будет проводиться с 10 час. 00 мин. 26 июня 1999 г. по адресу: г. Екатеринбург, пер. Трамвайный, 15.

Список акционеров, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, установлен на 13 мая 1999 года.

В повестку дня включены следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков ОАО ИФ "Аз-Капитал" за 1998 г.
2. Утверждение новой редакции Устава ОАО ИФ "Аз-Капитал".
3. Избрание совета директоров ОАО ИФ "Аз-Капитал".
4. Избрание Ревизионной комиссии ОАО ИФ "Аз-Капитал".
5. Избрание Генерального директора ОАО ИФ "Аз-Капитал".
6. Утверждение аудитора ОАО ИФ "Аз-Капитал".

С материалами, подлежащими представлению акционерам при подготовке к проведению общего собрания можно ознакомиться в рабочие дни с 10 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин. по адресу: г. Екатеринбург, пер. Трамвайный, 15, комн. 101.

Кроме того, каждый акционер Фонда "Аз-Капитал" по почте получит Отчет о деятельности Фонда за 1998 год, бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и бюллетень для голосования.

По всем вопросам проведения собрания акционеров вы можете обращаться по телефону: (3432) 41 56-93.

Адрес редакции: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Телефоны: приемная — 56-26-67; первый зам. редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; служба информации — 62-77-08, 62-70-04, 65-94-14; отдел экономики — 62-54-85, 62-70-05; отдел спорта — 62-58-06; отдел гуманитарных проблем — 62-61-92, 75-80-33; отдел рекламы — факс и тел. 62-54-87, тел. 62-70-01; отдел общественно-политических проблем — 62-70-01; обозреватели — 62-63-02; фотокорреспонденты — 75-80-01; отдел писем — 75-78-28; бухгалтерия — 62-54-86; факс 56-26-67.

Корреспондентские пункты: в Камеке-Уральском (Южный округ) — 2-81-56, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — 27-93-46, в г. Лесном (Северный округ) — 6-52-62.

## пресс-бюро «ОТ»

ПОРТЫ СЕВМОРПУТИ для захода  
иностранных судов открыты

Россия открыла на 1999–2000 годы 69 своих морских портов и пунктов, расположенных на трассе Северного морского пути, для захода иностранных грузовых судов. Соответствующее постановление принято правительством РФ. Руководитель администрации Севморпути Минтранс РФ Владимир Михайленко отметил, что, открывая арктическую морскую трассу и порты для иностранных грузовых судов, Россия в первую очередь "преследует цель увеличить на Севморпути транзитные грузопотоки по направлению Европа — Азия".

("Известия").

## БРИЛЛИАНТЫ от "НОВОЙ СИЛЫ"

В новорусском стиле заявило о себе в Архангельске региональное отделение общероссийского общественного политического движения "Новая сила". Его формирование поручено владельцу сети ювелирных магазинов (ООО "Карат") Дмитрию Таскаеву. По итогам конкурса "Мисс Архангельск" он от имени Сергея Кириенко подарил победительнице сережки с 18 бриллиантами.

## "ЭНЕРГИЯ" РВЕТСЯ в КОСМОС

Казахстан, Россия и Украина готовятся подписать соглашение о крупнейшей космической программе на базе ракетно-носителя "Энергия". Три государства должны потратить на этот проект около ста миллионов долларов. По подсчетам казахстанской стороны, вложенные деньги должны окупиться через полтора-два года, поскольку республика будет участвовать во всех коммерческих пусках и получать от этого дивиденды. Президент Н. Назарбаев сообщил также, что Россия по-прежнему будет выплачивать 115 миллионов долларов за использование космодрома "Байконур", но ракеты теперь будут запускаться по другой траектории. Прежде ракетно-носители пролетали слишком близко от столицы Астаны.

## ДЯДЯ САМЫХ ЧЕСТНЫХ ПРАВИЛ

80-летняя жительница Ильинского района Пермской области М. получила наследство от дальнего родственника, скончавшегося в США.

Как рассказала управляющая делами при администрации района Анна Куликова, пожилая дама вовсе не ожидала такого сюрприза. С американским дядей она встречалась последний раз, когда ей было всего два года. Однако богатый родственник не забыл о пермичке и, умирая, завещал ей все свои сбережения. Адвокат искал М. более десяти лет. На склоне лет наследники пригласили в Москву, в посольство США, чтобы сообщить радостное известие.

("Труд").

## БЕСПРИЗОРНИКИ ОБРЕЛИ ДОМ

В Туле открыт Центр социальной реабилитации несовершеннолетних. Его назвали "Домом восходящего солнца". Здесь найдут приют 44 беспризорника в возрасте от семи до 16 лет. За их здоровьем будут следить психолог, логопед, невропатолог и даже сексолог.

Современные гастронимы пойдут учиться в ближайшую среднюю школу. Для наиболее запущенных будут организованы так называемые домашние классы.

Приют строили отчасти и на народные деньги: 500 тысяч рублей перечислены из фонда лотереи "Семья", помогли многочисленные спонсоры. Они же вручили дому и первые подарки — ковры, телевизор, книги.

("Российская газета").

## ■ ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

## Бойтесь фотокора

24 мая по области зарегистрировано 373 сообщения о преступлениях, раскрыто 232.

Екатеринбург. От рук мошенника пострадали сразу 12 школьников. В школу номер 150, что на улице 40 лет ВЛКСМ, пришел человек, который представился фотокорреспондентом телекомпании СТРК. Под предлогом съемки программы "Зебра" он обманным путем завладел золотыми серьгами сразу 12 учениц школы и благополучно скрылся. Сейчас мошенник разыскивается. Правоохранительные органы предупреждают жителей Екатеринбурга и области об опасности встречи с таким "фотокорреспондентом".

Новая Ляля. В ночь на 2 ноября прошлого года из магазина "Аленушка" через окно были похищены товарно-материальные ценности на 15 тысяч рублей. На днях сотрудник уголовного розыска задержал подозреваемого в этом преступлении. В преступлении он сознался. Часть похищенного изъята.

Пресс-служба ГУВД Свердловской области.

Предлагаю заботливым хозяевам двух щенков овчарки (1,5 месяца).

Звонить по дом. тел. 23-46-04.

Очень ласковую кошечку-подростка (4 месяца) серо-дымчатого окраса, приученную к туалету, предлагаю доброму хозяину. Звонить по дом. тел. 73-54-19.

В Пioneрском поселке 6 мая потерял черный чай-чау (малыш, 3 года). Просьба помочь найти собаку. Звонить по дом. тел. 65-78-51.

В районе универсама "Мария" ждет хозяйка красивая молодая кавказская овчарка (девочка) серого окраса, уши купированы. За справкой позвонить по дом. тел. 56-35-64.

Дняне (вечером).

Юную кошечку (5 месяцев) с голубыми глазами, похожую на породу "невская майская", приученную к туалету, — доброму хозяину. Звонить по дом. тел. 53-51-21.

В районе улицы Малышева-Га



# Дороги Среднего Урала

“Областная газета” \* 26 мая \* 1999 год



Совместный спецвыпуск “Областной газеты” и Свердловского областного государственного учреждения “Управление автомобильных дорог”

## Проблема качества



Создание комплексной программы повышения качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Свердловской области - большое событие не только для дорожников и дорожных служб, но и всех коллективов, причастных к этим проблемам Свердловской области. Большое событие и семинар-совещание, которое призвано еще раз проверить на прочность Положения названной программы. Программы, которую Правительство области надеется осуществить на практике с помощью специалистов и при поддержке общественности.

Очень хочется, чтобы гости, приехавшие к нам из других регионов России, посмотрели, каким образом мы подходим к вопросам качества эксплуатации, капитальных ремонтов и нового строительства дорог в Свердловской области. Подобного рода документ появился у нас, в дорожных службах, впервые. Предполагаю, что подобного рода подходы выстраданы, они, на сегодняшний день, являются велением времени.

Понятное дело, что вхождение в рынок (вернее, то, каким образом мы в этот рынок входим в нашей стране) неминуемо должно было сказаться и на дорожной отрасли. Поэтому торги, которые мы второй год проводим, явление неизбежное. Давать работу на определенных условиях для проведения эксплуатационных работ, по капитальным ремонтам и, особенно, по новому строительству автодорог - неотъемлемое право заказчика. В нашем случае - государства, интересы которого представляет областное Управление автомобильных дорог. Так что фирмы, желающие поучаствовать в этой работе, должны понимать, что достаточно жесткие условия торгов диктуются острой нехваткой финансовых ресурсов, а не чьей-то злой волей. А это значит, что правительство области ставило и будет ставить вопрос так: цена работы, ее качество и сроки исполнения в соответствии с договором. Причем крен в сторону жесткого контроля за качеством выполненных работ будет усиливаться. Правительство области и губернатор считают, что строить надо так, чтобы не было стыдно перед потомками. Однажды затраченные деньги должны давать отдачу не один год, а десятилетия.

Я должен сказать, что уже по итогам первого года работы (1998 года) видно, что недавно народившееся Управление автомобильных дорог (точнее - его коллектив и начальники Управления Владимир Владимирович Плишкин) стало единой командой и все более последовательно решает проблему повышения качества дорожно-строительных работ. Я имею в виду не только новое строительство, но и работы по содержанию автодорог Свердловской области. И уже были претензии к эксплуатирующим нашим дорожным управлениям за то, что работы в полном объеме не выполняются.

Уважаемые коллеги, мы должны считаться с реальностью, которая называется рынок, то есть, к таким понятиям, как договор, деньги, выполненные в срок и качественно, работы. Я должен сообщить, что мы с Владимиром Владимировичем достаточно долго объяснялись в Законодательном Собрании перед нашей Свердловской Областной Думой

Виктор ШЧЕГОЛЕВ:

**“Строить надо так, чтобы не было стыдно перед потомками”**

29 апреля этого года в Доме кино собрались ученые и практики, дорожники и смежники, представители власти и потребители дорожных услуг. Они горячо, заинтересованно и предметно обсуждали программу повышения качества дорожных работ, составленную областным Управлением автомобильных дорог, пытались совместно найти пути для практического решения этой проблемы.

С этого номера мы начинаем публикацию позиций ораторов, выступавших на семинаре-совещании. Сегодня слово — заместителю председателя правительства области В.Штагеру.

по поводу выполнения закона о территориальном дорожном фонде 1998 года. И этот вопрос, я должен вам сказать, прошел не на “ура”. Это был, действительно, сложный и нелицеприятный разговор. Прежде всего в комитете, который курирует эту отрасль вместе со мной от правительства, а дальше - разговор на Думе. И я прошу понять, что наш депутатский корпус, так же, как во всем цивилизованном мире, начинает задавать вопросы о том, как используются деньги налогоплательщика. А дорожный “денежный мешок”, извините за такое выражение, достаточно велик. Я считаю правильным, что такого рода внебюджетный территориальный дорожный фонд, существовавший раньше, существует. И надеюсь, что этот территориальный дорожный фонд будет существовать в дальнейшем. Конечно, если плохо работает экономика - денег в территориальном дорожном фонде будет мало, будет лучше работать экономика, будут больше депутаты Законодательного Собрания области и правительство Свердловской области обращать внимания на автодороги, будем больше говорить, что нам надо на то, чтобы содержать дороги Свердловской области на достойном уровне - будет и денег больше.

Дорожные деньги - действительно огромные деньги. В этом году этот “денежный мешок” должен быть наполнен почти на два с половиной миллиарда рублей или, в пересчете на валюту, - сто миллионов долларов. Немало, я думаю. Цифра вполне достойна уважения. И эти деньги (хотя они и не поступают пока, к сожалению, живым рублем, а лишь товарным покрытием), которые требуются для выполнения запланированного объема работ по совершенствованию дорожной сети Свердловской области, мы с вами обязаны взять на предприятиях-налогоплательщиках, а также из других статей расходов.

На сегодняшний день мы эксплуатируем почти 11 тысяч километров дорог. Из них 667 километров - федеральных. Я знаю, что вы не меньше меня перемещаетесь по территории Свердловской области, не меньше меня знаете, в каком состоянии находятся сегодня эти дороги. Так вот, я могу вам сказать, что я лично с удовольствием бы продолжал ездить по дороге-дублеру Сибирского тракта, например, от Грязновской до Сухого Лога. Ровная, как стол, прекрасная дорога. Понятно, что нагрузка на ней не так и велика, но нам надо смотреть, в каком состоянии находятся все дороги, которые являются собственностью Свердловской области. Дороги - это своеобразное “лицо” Свердловской области, оно, извините, с “душком” федеральных дорог. То, в каком состоянии сегодня не-

которые из них, Свердловскую область не красит. Совершенно невозможно ехать в направлении Перми. После Ревды и почти до самого Ачита. Проблема, конечно, не только в направлении Перми, в каком-то смысле, до Талицы. Правда, в южном направлении дорога в более-менее сносно состоянии. Так что работа по линии Федеральной дорожной службы должна нами ставиться во главу угла, хотя у нас с вами и своих “родных” дорог немало.

В этом году на эксплуатацию и капитальные ремонты мы выделили 900 миллионов рублей. Это, в принципе, большая забота. Я считаю, что норматив в 42 тысячи рублей на один километр федеральной дороги (при теперешнем состоянии автодорог и искусственных сооружений на них) может быть и мал, что денег надо вкладывать, может быть, в два или в три раза больше, чтобы дороги были, действительно, дорогами. Но и при этих деньгах вполне закономерно возникает вопрос о том, как расходуются деньги и по каким дорогам ездим. Это - вопрос сегодня становится вопросом номер один. Все мы, садясь за руль, становимся просто автомобилистами и на себе ощущаем качество нашей общей работы. И ощущения эти далеко не однозначны на территории Свердловской области.

Допустим, едем в направлении Екатеринбург-Серов или, допустим, Екатеринбург-Реж, Алапаевск или Артемовский - одни впечатления. Вот взять, к примеру, Артемовское направление. Конечно, дорога - не прямая, как стрела, но в хорошем состоянии. Дорога стоит. Вот давайте и определимся, по какой причине не стоят другие дороги. А на Шалинском направлении что творится? Дорогу делала подрядная организация, а заплатили ли вы деньги за эту дорогу? Ведь переделывать ее надо, хотя не прошло и нескольких месяцев! Об этом, кстати, нам с Владимиром Владимировичем и говорили депутаты.

Специалистам ведь понятно, от чего зависит качество нашей дороги: от того, каким образом мы ее с вами делаем, какими материалами, следуем ли требованиям СНиПов и так далее. Но, если один километр ровный, как стол, а после дороги превращается в гармошку или разрушается верхнее покрытие, то пора спрашивать с себя: куда мы вкладываем

на сегодняшний день деньги? И позволю ли в наших условиях так себя вести?

Несмотря на то, что на сегодняшний день в работе правительства области политика дорожного строительства - одно из светлых пятен, отрасль будет находиться под пристальным вниманием. Поэтому те работы, которые мы сегодня с вами ведем, надо делать соответственно.

Мы пригласили на семинар-совещание наших коллег, производящих строительные материалы, подрядные организации, которые не входят в систему “Свердловскавтодора”, но работают на дорогах. И пригласили всех не зря. Вы должны у себя в коллективах сами решить, как дальше работать: какого качества предлагать щебень, какого качества делать асфальтобетонные смеси, какие добавки использовать, какую обеспечивать себестоимость и предлагать цену... и так далее.

Если говорить о новых технологиях, то нужно признать, что мы в этом вопросе не преуспели. Сегодня, например, холодные асфальтобетонные смеси составляют 83% в общем объеме. Есть объективные тому причины, я не против, поэтому мы и вкладываем ежегодно деньги в улучшение производственной базы отрасли. В прошлом году вложили в это дело 100 миллионов рублей для того, чтобы достроить асфальтобетонные заводы и приобрести специальную технику.

Уважаемые коллеги, до того, как подать заявку на участие в торгах в Управление автомобильных дорог, сделайте объективную оценку своих возможностей. Сегодня просто с грейдером, с простым катком и из неизвестно как появившейся холодной асфальтобетонной смеси, неизвестно на каком битуме изготовленной, хорошей дороги не построить. Брак в работе проходить не будет, оплату за такую работу вы не получите.

Поэтому заботьтесь о том, чтобы дорожная отрасль, в которой работают десятки тысяч людей, развивалась. И чтобы еще десятки тысяч людей нашли свое место около этой разветвленной структуры и по жизни, и по работе, необходимо разумно вкладывать деньги, увеличивать дорожную сеть с твердым покрытием.

У нас есть достаточно много хороших разработок, хватает умных и опытных рабочих, инженерно-технических работников. Причем как на предприятиях строительных материалов, так и на предприятиях, занимающихся строительством, ремонтом и содержанием автодорог. Сегодня будет преуспевать тот, кто будет предлагать новые технологии, обеспечивающие высокое качество дорог.

В заключение могу сказать, что работа дорожников правительством области оценивается как удовлетворительная. Мы можем сказать, что на дорогах дорожно-транспортные происшествия уменьшаются, уменьшается количество погибших. Вдумайтесь в слово “погибшие”. Это в мирное время. И во многом вот эта забота о жизни и здоровье человека - наша с вами повседневная работа.

Так что, уважаемые коллеги, мы с вами в вопросе дорожного хозяйства открываем новую страницу, и я надеюсь, что в дорожной отрасли Свердловской области проявит себя как всероссийский лидер так же, как и во многих других направлениях: в промышленности, военном-промышленном комплексе, энергетике... Мы в дорожной отрасли Российской Федерации занимаем достойное место и занимать должны впредь. Поэтому прошу всех сделать соответствующие выводы и, надеюсь, наши общие усилия в вопросах качества эксплуатации, ремонта и строительства дорог Свердловской области дадут еще лучшие результаты.

## Концепция следующего века

Службы России и отраслевых институтов подготовлен проект Государственной концепции создания и развития сети автомобильных дорог в Российской Федерации. Документ был рассмотрен и одобрен на заседании Правительства РФ. Ожидается, что в ближайшее время концепция будет окончательно утверждена после доработки с участием заинтересованных организаций.

Минимальная потребность России в автомобильных дорогах по прогнозу роста объемов автомобильного транспорта оценивается в 1,5 - 2,0 млн. километров.

Наибольший прирост сети автодорог, в период до 2005 года, потребуют обеспечить в Центральном, Волго-Вятском, Уральском, Поволжском и Сибирском регионах. В более отдаленной перспективе в эту группу могут войти Северо-Кавказский и Центрально-Черноземный районы.

Для достижения задач, сформулированных в концепции, объемы работ по строительству и коренной реконструкции федеральных дорог должны быть доведены до 1500 км в год, по вводу территориальных дорог до 13-15 тысяч км в год с последующим увеличением до 20-30 тысяч км в год.

## Машиностроители помогут

Недавно в Москве прошло Всероссийское совещание по дорожному машиностроению, в котором приняли участие более 300 представителей машиностроительного комплекса.

Не секрет, что темпы дорожного строительства во многом зависят от оснащенности современной техникой. Сегодня, к сожалению, как отмечали на совещании дорожники, во многих случаях решаются за счет импорта, особенно при содержании дорог. По экспертной оценке, годовой объем закупки дорожной техники за рубежом составляет около четырех миллиардов рублей. Только за счет средств Федерального дорожного фонда было закуплено за рубежом оборудования для содержания автодорог на 200 миллионов рублей. Почему? Да просто потому, что такого оборудования у нас, в России, не производят. Из 86 позиций по необходимым дорожникам машинам и механизмам в России производится на мировом уровне всего 23 позиции, а 6 не выпускается вообще.

На совещании обсуждались конкретные проблемы: что, как и в каком виде могут выпускать российские машиностроители, включая конверсионные предприятия. Цена вопроса - несколько миллиардов рублей, которые сегодня дорожники платят за импортную технику. Инициатива ФДС России, наверняка, поможет повысить вооруженность дорожных строителей и эксплуатационников, что, в свою очередь, выведет из кризиса предприятия строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Пресс-служба ФДС



Династия ЛАГУНОВЫХ среди дорожников известна хорошо. Ее основатель – Василий Васильевич Лагунов проработал со своей женой Александрой Степановной всю жизнь в дорожной отрасли. Александра Степановна – Почетный дорожник. Мало того, привил любовь к своему делу у трех своих дочерей. Старшая Валентина, средняя Вера и младшая Ольга пошли по отцовским стопам дороги строить, ныне Вера и Ольга работают в проектной конторе “Свердловскавтодора”. Да еще брат по его линии – Виктор Яковлевич Лагунов и брат по линии жены Валерий Иванович Акулов тоже “дорожных” кровей оказались. А потом и Алевтина Николаевна стала Лагуновой и тоже после автодорожного техникума влилась в династию. Так жизнь сложилась, что



Сестры Лагуновы в 1968 году.

она сейчас вместе с Валентиной Васильевной Захаровой (бывшей Лагуновой) работает в Управлении автомобильных дорог области. Кстати, муж Валентины Васильевны, нетрудно догадаться, тоже дорожником был.

У всех за спиной Свердловский автодорожный техникум, который не только профессию дал, но и перезнакомил их и помог создать такие крепкие профессиональные семьи.

Правильно в народе говорят, что семья человеку первую путевку в жизнь дает. Ва-



Родоначальники дорожной династии в день золотой свадьбы.

лентина Васильевна Захарова вспоминает, что разговоры о дороге в их семье велись постоянно. Отец старался ответить на все вопросы дочерей, они постоянно бывали у мамы на работе в Облдоруправлении. Поэтому выбор автотехникума казался всем естественным. Потом, когда девочки уже начали работать, Василий Васильевич Лагунов всегда был рядом, и совет давал, и расчеты помогал сделать. Несколько месяцев назад его не стало, и утрата эта для Лагуновых невосполнима.

Валентина Васильевна в 1968 году, после окончания техникума, пошла работать в ГипродорНИИ. Первая командировка – в Камышловский район. Начинать с изысканий, с колышка. Встретили ее очень тепло, помогали во всем. Ведь совсем девушка была, что там – 18 лет. Страшно было даже от мамы с папой уехать, не то, что самостоятельность на дороге проявлять. Но эта школа изысканий дала закалку на всю жизнь. Сегодня она работает в техническом отделе Управления автомобильных дорог.

Сейчас по документам, по чертежам Валентина Васильевна сразу может представить, какой будет дорога, какие там плюсы и

## Дороги нашей жизни

Захарова и Лагунова сегодня.



минусы. Любая мелочь в этой работе важна. Ведь если неправильно выбрать трассу, то и проектирование пройдет неправильно, а это все отразится потом на техническом состоянии дороги и ее эксплуатации.

Алевтина Николаевна Лагунова поступила в автодорожный техникум в 1965 году, там познакомилась со своим мужем, а после окончания вскоре и замуж за него вышла. Работала сначала в дорожном участке Пышмы (Камышловской). Затем перешла в проектную контору “Свердловскавтодора”. Сейчас является ведущим инженером технического отдела Управления автомобильных дорог.

У каждой из них есть свои любимые дороги. У Валентины Васильевны – Челябинский тракт. Может, потому, что строили эту дорогу отец с матерью, а потом часто в лес за грибами да ягодами сюда ездили. Там все места знакомые, тут на привал останавливались, а тут отец колодец с особо вкусной водой показывал. Сердце нет-нет, да и дрогнет.

У Алевтины Николаевны – любимая дорога Екатеринбург-Реж. Начинать строить, еще будучи студентами, были там на производственной практике. Потом дорогу эту муж Алевтины Николаевны строил. А затем она

много лет ее курировала – содержание, реконструкция, капитальный ремонт. Так что стала она за эти годы просто родной.

Отмечают они обе, что по-другому стали относиться нынче к строительству новых дорог, больше стали обращать внимания на их обустройство. Чтобы дорога не просто “серою лентой” была, а радовала глаз путника, чтобы можно было с комфортом там отдохнуть да домашней еды отведать в придорожном кафе.

И болеют, конечно, за качество дорог. Столько их спроектировано да построено по области и по России. Некоторые стоят себе десятки лет, а другие рушатся на глазах. Чьи руки и сердце без любви строили дороги, те и не живут долго.



Здесь пройдет новая трасса.

Дети у Валентины Васильевны и Алевтины Николаевны выбрали свои дороги. Каждому – свое. Но подрастают внуки. И, кто знает, может, именно они дадут династии Лагуновых новую жизнь.

Марина СТАРОСТИНА.

### Исторические вехи



1934 год - ДЗУ № 428.  
1962 год - Ду № 520.  
1971 год - Луад.  
1980 год - Красноуфимское ДРСУ, штат - более 200 человек..

В 1934 году дорожный эксплуатационный участок № 428 обслуживал 195 км дороги и выполнял объем от 250 до 300 тыс.руб при наличии техники: трактор ЧТЗ-С-6С - 1 шт., трактор С-80 - 1 шт., трактор СХТ - 1 шт., автомашин ЗИС-5 - 3 шт., лошадей - 12 шт.

До 1970 года занимались содержанием автодорог, укреплялась база, обновлялась дорожно-строительная техника, но уже с 1971 года началась реконструкция автодороги “Красноуфимск-Иргинск” протяженностью 30 км и автодороги “Ключики-Турш-Чатлык” протяженностью 7,8 км в гравийном исполнении.

В 1974 - 1977 годы построены административное здание и РММ, кузница и котельная, теплый гараж для легковых автомобилей.

В 1981-1989 годы введен в эксплуатацию железнодорожный тупик протяженностью 3 344 метра, построен теплый гараж-стоянка на 32 машины, склад ГСМ на 40 м³ топлива, склады для хранения материальных ценностей и железобетона, лаборатория для испытания дорожно-строительных материалов, построены асфальтобетонный завод производительностью 25 тонн в час, что позволило вплотную заниматься строительством автодорог с асфальтобетонным покрытием: склад ГСМ, завод по производству черного щебня, произведена замена асфальтобетонной установки на новую.

К 1994 году завершена реконструкция автодороги республиканского значения “Ачит-Месягутово” протяженностью 80,7 км, затем построены автодороги “Криулино-Калиновка-Ср.Баяк”, “Красноуфимск-Манчак” протяженностью 10 км, подъезды к деревням Юва и Усть-Маш, произведено благоустройство в населенных пунктах: Озерки, Зауфа, Н.Село.

В 1996 году построена теплая гараж-стоянка на 25 машин. Строя автомобильные дороги и благоустраивая базу, предприятие уделяет особое внимание быту и отдыху трудящихся.

С 1973 года по 1988 год построено благоустроенного жилья 12 839,3 кв.м, детский комбинат на 140 мест, культурно-спортивный комплекс, подсобное хозяйство.

На протяжении многих лет в коллективе проводятся культурно-спортивные мероприятия: в КСК “Олимп” проводятся праздничные вечера и соревнования, команда “Дорожник” активно участвует в городских и областных соревнованиях. В честь семидесятилетия дорожной службы команда заняла первое место по мини-футболу в первенстве города Красноуфимска.

Восемь человек отмечены государственными наградами и почетными знаками.

Все это было свершено благодаря усилиям целого ряда умелых организаторов дела. До сих пор помнят в ДРСУ своих бывших руководителей: Барабанова В.С., Поливина В.И., Гушина А.М., Еньшина И.Л., Гужевникова М.И., Луткова Н.А., Гореева Ю.М., Бормотова В.М., Федякова А.И.

### О начальнике ДРСУ

Родился он в Северном Казахстане. После окончания средней школы получил профессию “тракториста-машиниста широкого профиля” в сельском профессионально-техническом училище № 35, которое закончил с отличием. Получил направление для поступления в институт. В 1979 году поступил в Сибирский автомобильно-дорожный институт в Омске. В 1984 году его закончил и по распределению приехал в “Свердловскавтодор”. Назначили его на должность мастера Верхне-Синячинского ДРСУ Алапаевского района, руководил которым Абрамов Виктор Алексеевич. Проработал год мастером, затем про-

### Оценка настоящего и будущего

#### Сергей ДОМНИЦКИЙ:

- Сегодня работать сложно из-за неопределенности перспектив по объемам производства. Проводимые Управлением автомобильных дорог торги определяют срок - 1 год. Это слишком короткий срок. По содержанию тоже контракт должен быть не на сезон (летний или зимний) и не на год, а минимум - на 3-5 лет. Тогда можно руководителю вести какую-то перспективную производственную и кадровую политику. Предприятие спасет специализация участков. Когда человек занимается снегоочисткой, ямочным ремонтом непосредственно и постоянно, из года в

годы СНИПами. К примеру, по содержанию дорог допуски свои, своя специфика. Обучением у нас занимается главный инженер, занимается производственный отдел и учебно-производственный комбинат “Автодора”. На неделю, десять дней, месяц отправляем в командировку, подучатся, за ними сохраняются среднемесячная зарплата и возвращаются они более подготовленными. Времена изменились, и мы вынуждены передавать свое жилье и детский комбинат местной администрации. Содержать сами уже не в состоянии. Оставляем себе только культурно-спортивный комплекс и

выплачиваем материальную помощь.

#### Виктор ПОПОВ, сварщик:

- Мы надеемся на лучшее, без дорожников жить - гиблое дело.

#### Рафаил ВАХИТОВ, главный механик:

- На будущее предприятия смотрю нормально, думаю - выплывем. Мы являемся структурным подразделением “Свердловскавтодора”. С его помощью лучше бы работали, оснащение было бы лучше, особенно в технике. По содержанию дорог мы как-то ущемлены, что ли - техники не хватает. Основной парк старый. Нужна реальная помощь. Специалисты у нас хорошие. Будущее предприятия просматривается хорошо, если наше головное предприятие будет лучше помогать и думать о своих структурных подразделениях. Вот тогда и мы будем, как говорят, “на коне”. Дорога - это круглогодичная работа.

#### Дмитрий ШИРИКИН, дорожный рабочий:

- Я думаю, что все зависит от самого предприятия, как будет работать предприятие, такой и будет наша дальнейшая жизнь. Чем лучше будем работать, тем больше будем получать.

#### Владислав КРЫЛЬЦОВ, автогрейдерщик:

- Думаю, что дела у нашего предприятия налажены, будем жить хорошо, зарплату будут выдавать вовремя... У меня маленький ребенок и хочу устроить нормальную свою жизнь. Вовремя давали бы деньги, мы бы лучше работали, еще качественнее.

Сергей ИБРАГИМОВ.

**Александр ДОМНИЦКИЙ:**  
“Наш коллектив способен обеспечить будущее автомобильных дорог в Красноуфимском районе”



работ, три года - в Алапаевске первым секретарем ГК ВЛКСМ, затем главным инженером в ДРСУ № 5. И уже пять лет - Красноуфимское ДРСУ в качестве руководителя. Инженер-строитель, специализация “автомобильные дороги”. Супруга - дорожница, работает инженером по технике безопасности. В дорожной отрасли - с 1984 года. Брат и сестра Александра Николаевича тоже трудятся рядом с ним.

год, он приобретает богатый опыт. Он до тонкостей может видеть и знать свою работу. Допустим, другой мастерский состав и рабочие чисто на строительстве работают, они тоже специализируются. Хотя, конечно, все они, в принципе, взаимозаменяемы. Я могу с первого участка на второй участок перевести мастеров. И мы обучаем даже в таком специализированном плане, потому что здесь есть определенные нормы и правила, опреде-

общение. Хотелось бы продолжить строительство жилья, но предложение, прозвучавшее как-то на совещании у Штагера о включении 3% отчислений на социальные цели в проектно-сметную документацию, не реализуется. Других же источников пока не предвидится.

Не все просто и с социальными льготами, хотя мы их и сохраняли. В том числе и для ветеранов. Малоимущим тоже помогаем,



Идет лабораторная проверка качества поступившего щебня



На рабочем месте



Вечером в КСК “Олимп”



**- Что представляет из себя ваш институт?**

- На пятом километре Сибирского тракта в Екатеринбурге расположен уютный студенческий городок Уральской государственной лесотехнической академии, в четвёртом учебном корпусе которой находится Автомобильно-дорожный институт.

Если в будущем году академии и кафедре транспорта и дорожного строительства исполнится 70 лет, то из стен Автомобильно-дорожного института в 2000 году выйдут первые его выпускники по специальности "Автомобильные дороги и аэродромы", в количестве 50 человек. Кроме того, в институте готовят специалистов по следующим специальностям: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Организация дорожного движения, сервис и техническая эксплуатация транспортных и дорожных машин", "Менеджмент на транспорте". Готовится пакет документов для получения образовательной лицензии на специальность "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)". Начиная с 2000 года, последнего года XX века, производственники ежегодно будут получать более 100 инженеров по транспорту и дорожному строительству.



На сегодняшний день в России только два специализированных автодорожных вуза, которые готовят специалистов-дорожников и автомобилистов, — это Московский автомобильно-дорожный институт (технический университет) и Сибирская автомобильно-дорожная академия. Потому научно-методическим советом по автомобильно-дорожному образованию было принято решение об открытии специальностей или институтов по регионам России.

Целью создания АДИ УГЛТА является обеспечение Урало-Сибирского региона кадрами для автомобильно-дорожного комплекса, повышение качества их подготовки за счёт концентрации специальности по ремонту, управлению, безопасности на автотранспорте и в дорожном строительстве, координации системы учебно-методического обеспечения образовательного процесса, формирования единого учебного научно-производственного комплекса в качестве лабораторной базы специальностей, а также развития системы послевузовской переподготовки кадров автомобильно-дорожного комплекса.

**- Какое место в учебном процессе отводится связи с производством?**

- Тесная связь учебного процесса с производством — одна из главных форм подготовки высококвалифицированных специалистов-дорожников в нашем институте. Для того, чтобы приблизить подготовку инженеров-дорожников к реальным условиям их будущей работы, они проходят производственные и преддипломные практики в проектных и дорожных организациях региона. Обычно это те предприятия, на которых они будут работать после окончания института.

В настоящее время в институте преподают крупные в прошлом производственники. Такие, как доцент В.С. Дидковский — бывший генеральный директор Уралагропромпроекта, доцент Н.А. Гриневич — ранее работавшая старшим научным сотрудником в ГипродорНИИ.

С целью получения объективной оценки на защите дипломных проектов в Государственной аттестационной комиссии принимают активное участие начальник Управления автомобильных дорог В.В. Плишкин, заместитель по эксплуатации ГСО ПРСР "Свердловскавтодор" В.Н. Козлов.

**- Благодаря чему вам удается готовить специалистов высокой квалификации?**

- Студенты института за время обучения получают солидную фундаментальную подготовку. Достаточно сказать, что по высшей математике курс рассчитан на 600 учебных часов, по физике — 292 часа, сопротивление материалов — 394 часа.

Большое внимание уделяется изучению специальных дисциплин: проектированию, строительству, эксплуатации, реконструкции, содержанию, ремонту автомобильных дорог, экономике отрасли, экологическим проблемам.

Выпускающая кафедра транспорта и дорожного строительства имеет прекрасный современный компьютерный класс. Имеется выход в Интернет, работает электронная почта, 15 компьютеров работают в сети. В классе студенты занимаются автоматизированным проектированием продольного профиля дорог, решают задачи по водоотводу и экологической безопасности в придорожной полосе дорог по программам "CREDO" и МАДИ.

Хорошо оснащённые лаборатории по грунтоведению, геологии, дорожно-строительным материалам, общей площадью около 260 м², помогают закреплять знания на практике. Имеется гаражный комплекс с комплектом дорожной техники, автодром, где студенты получают первоначальные навыки

**ИНЖЕНЕРЫ-ДОРОЖНИКИ БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ**

Такое утверждение вполне оправдано. Ведь в нашей области более 500 населённых пунктов пока не имеют постоянной автотранспортной связи. Кроме того, дорожно-строительные организации давно ощущают нехватку высококвалифицированных кадров. Поэтому мы решили предоставить слово директору недавно созданного Автомобильно-дорожного института при Уральской государственной лесотехнической академии, заведующему кафедрой транспорта и дорожного строительства Сергею Ивановичу БУДАКОВУ.

вождения автомобилей.

Мы подробно рассказали о материальной базе института, так как без неё нельзя готовить инженеров с глубокими знаниями в области дорожного дела. А за основу подготовки инженеров-дорожников взят Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по подготовке инженера по специальности 291000 "Автомобильные дороги и аэродромы".

**- Для подготовки высококлассных специалистов необходимы и высококлассные преподаватели.**

- Согласен с вами, главную роль в подготовке специалистов играют высококвалифицированные преподавательские кадры. С нашим профессорско-преподавательским коллективом можно решать самые разные задачи (на кафедре один профессор, 9 доцентов, 4 старших преподавателя, один ассистент). Так, например, учебники в области проектирования и дорожного строительства практически перестали выходить, и кафедра стала издавать научно-методическую литературу через редакционно-издательский отдел академии.

Уже вышли из печати книги профессора Ю.Д. Силукова "Экологическая безопасность на автомобильных дорогах", доцента В.С. Дидковского "Особенности инженерных изысканий автомобильных дорог", доцента С.И. Булдакова "Дорожные машины". Издано большое количество другой методической литературы по курсовому и дипломному проектированию. На кафедре созданы электронные учебники.

Автомобильно-дорожным институтом академии получен сертификат Международной ассоциации автомобильно-дорожного образования (МААДО), лицензии на проектирование и изыскания автомобильных дорог по России, свидетельства на аккредитацию в качестве образовательного учреждения, ведущего повышение квалификации и квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Директор АДИ УГЛТА является членом МААДО и УМО автомобильного и дорожного образования при Московском автомобильно-дорожном



университете.

За всем этим стоит напряжённый труд всех преподавателей, которые относятся творчески к воспитанию и подготовке студентов, будущих строителей и создателей наших, будем надеяться, хороших дорог. Сообща мы думаем не только о будущем, но занимаемся и сегодняшними проблемами: переподготовкой кадров разных уровней в нашей области. В этой связи организованы и действуют курсы повышения квалификации работников автомобильно-дорожного комплекса по автомобильным дорогам, безопасности дорожного движения, профессиональной компетенции в области перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации, курсов по подготовке водителей категории "В", "С", профессиональной подготовке руководителей предприятий, осуществляющих деятельность, связанную с техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств.

Всё это стало возможным, не боюсь повториться ещё раз, благодаря высококвалифицированному профессорско-преподавательскому коллективу единомышленников института.

**- А чисто научной работой вы занимаетесь?**

- На кафедре транспорта и дорожного строительства ведётся большая научно-исследовательская работа, есть аспирантура. Только в 1998 году защитили диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук два наших молодых преподавателя: И.Н. Кручинин и А.Ю. Шаров. Из 15 преподавателей нашей кафедры 80% имеют ученые степени и звания. Без развития творческого мышления немиссленно полноценный специалист по производству, поэтому многие студенты активно участвуют в научных исследованиях. Здесь уже профессор и студент становятся коллегами. В каждом дипломном проекте есть раздел "Научно-исследовательская работа". Серьёзное внимание в последние годы стало уделяться охране окружающей среды от токсичных выбросов автомобилей. Отсюда и не случаен интерес студентов Автомобильно-дорожного института к этому курсу. И потому в каждом диплом-

ном проекте присутствует глава, посвящённая экологической безопасности.

**- Как складываются отношения с другими дорожными организациями?**

- Автомобильно-дорожный институт заключил договоры о творческом сотрудничестве с Управлением автомобильных дорог, которое благодаря личной поддержке начальника управления В.В. Плишкина, заместителя по общим вопросам В.Н. Дмитриева, начальника отдела управления персоналом С.Н. Покрышкиной оказывает активную помощь в стимулировании обучения студентов и укреплении материальной базы. Аналогичные договоры творчески связывают наш институт с екатеринбургскими колледжами: автомобильно-дорожным и транспортно-строительным. Добрая дружба сложилась и с нашей Свердловской Государственной академией путей сообщения, а профессор Г.Л. Аккерман постоянно участвует в работе государственной аттестационной комиссии на защите дипломных проектов, имеется договор о сотрудничестве с объединением "Свердловскавтодор", составлен протокол намерений о совместной деятельности в дорожном строительстве с администрацией Ханты-Мансийского автономного округа.

Такая работа необходима в наше время, так как задача у нас одна: обеспечить дорожно-строительный комплекс Уральского региона квалифицированными кадрами.

**- Ну а, кроме учёбы, чем могут заняться студенты в институте?**

- Особое внимание обращается на физическое развитие будущих руководителей производства. На территории студенческого городка имеется Дворец спорта, хоккейный и теннисный корты, залы борьбы и бокса, стрелковые тир. Баскетбольные площадки, стадион с резиновым покрытием. Кроме этого, в распоряжении студентов благоустроенные общежития, столовая, кафе, Дворец культуры с хорошим зрительным залом, санаторий-профилакторий и прекрасная база отдыха на озере Песчаном на станции Северка. Всё это и, конечно, большое личное стремление к знаниям позволяют многим студентам не только с пользой отдыхать, но и отлично учиться. Среди них выделяются отличники учебы, проживающие в Екатеринбурге: Д.В. Истомин, А.П. Кудрявцева, Н.В. Огурцова, Е.С. Ревун, Г.Г. Самсонов, О.А. Серёгина, А.Ю. Смирнов, А.Г. Полянцева, В.Н. Политов, И.В. Шелудяков, Н.В. Шумилова, А.А. Яковлев. Отлично учится житель далёкого от нас г. Белорецка А.Ю. Попов и близкого к нам п. Верхнее Дуброво А.П. Салтыков. Радуют учёбой студенты Е.С. Рыжкова из г. Ивделя, А.В. Козыриков и А.А. Шахлин из г. Полевского, а также студенты Н.А. Усанова и С.М. Пазуха, проживающие в г. Ревде.

**- Сергей Иванович, ни одно учебное заведение в наше время, к сожалению, не живёт без проблем. Расскажите коротко и о наболевшем.**

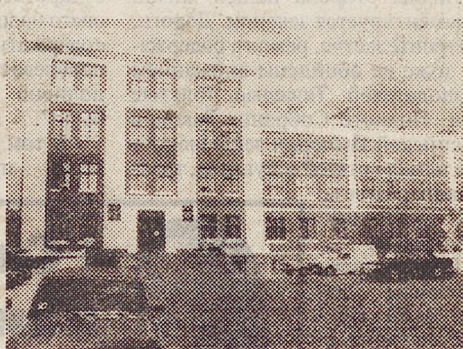
- Я бы выделил следующие направления, которые необходимо решать в первую очередь:

- укрепление и обновление материальной базы института;
- формирование научных направлений кафедр, что позволит укрепить материальную базу и повысить уровень обучения студентов;
- формирование совместно со службой занятости, с СОГУ "Управление автомобильных дорог", Свердловскавтодором, транспортной инспекцией долгосрочной программы подготовки специалистов, с созданием информационной базы по региону потребности в специалистах;



требности в специалистах;

- к сожалению, у нас пока не отлажена система организации практик на предприятиях Свердловской области;
- необходимо создание единой базы по нормативной документации;
- необходимо создание информационной сети между заинтересованными организациями (проведение электронных конференций, обмен информацией через электронную почту, формирование странички дорожников Свердловской области в Интернете).

**Екатеринбургский  
автомобильно-дорожный  
колледж**

Это — недавно. А многим привычнее — Авто техникум!

Сколько вас, руководителей крупных и не очень, а то и вовсе начинающих, у кого это слово неизменно вызывает теплую, легкую ностальгическую грусть! О чем она? О годах ли, проведенных вместе с единомышленниками, о безвозвратно ушедшей юности, о студенческой беззаботности, о первом шаге в "большую жизнь"...

Выпускники колледжа сегодня работают во всех сферах автомобильно-дорожного комплекса области. Это — руководители и главные специалисты дорожных и автотранспортных предприятий, служб безопасности дорожного движения, предприниматели и др.

Колледж сегодня — это одно из лучших учебных заведений ФДС России. Добротность, несмотря на известные сложности современности, большинства кабинетов и лабораторий, широкое и все более расширяющееся применение компьютеров, современного оборудования, технических средств обучения — это стратегия нашего развития.

Подготовку специалистов ведет высококвалифицированный коллектив, в среде которого три, имеющих звание "Заслуженный учитель", "Почетный работник транспорта", семь — "Почетный дорожник", четыре — "Почетный автотранспортник".

**Специальности:**

- "Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов" (прием на базе 9 и 11 классов)
- "Эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования" (прием на базе 9 и 11 классов)
- "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" (прием на базе 9 и 11 классов)
- "Экономика, бухгалтерский учет и контроль" со специализациями для дорожно-строительных и автотранспортных предприятий (прием на базе 9 классов).

По всем специальностям ведется обучение на базе 11 классов и на заочном отделении, где есть еще специальность:

- "Организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте".

Можем научить, чем и как построить дороги, как безопасно и экономично перевозить людей и грузы. Что интереснее? Не знаем.

**Выбирайте  
и поступайте учиться.  
У нас пока бесплатно.**



Пишите, приходите  
на Ленина, 91.



Звоните: 74-01-03, 74-01-10.



Любая сторона нашей жизни регламентируется законом. Дороги, их строительство, ремонт, содержание тоже не обходятся вниманием законодателей. Тяжелые, толстые тома Полного Собрания Законов Российской Империи заключают в себе немало статей и пунктов, трактующих о проезжих путях нашей страны.

Передвигаем некоторые из них: 1683 год. Одно из первых упоминаний дорог в русских законах. В документе, разъясняющем порядок межевания земель, говорится: "... для порядку в полевых и в проселочных местах к рекам для водопоев и ко всяким их угодам дорогу давать, ширина две сажени. А большой проезжей дороги ширина три сажени и описывать в книгах дорогам урочища и через чью землю положена будет именно". Так зафиксировали более 300 лет назад первый стандарт дорожного строительства: ширина полотна у проселка — 2 сажени (4,5 м), а у большой дороги — 3 сажени (6,5).

Великий преобразователь России — Петр I любил все европейское. Система дорожного строительства ему особенно нравилась шведского образца. В сентябре 1724 года царь подписал указ "О хранении дорог...", где прямо заявил: "Я уже давно говаривал, дабы дороги учредить так, как в Швеции..." Далее было велено бережно относиться к проложенным дорогам и "людей определить, дабы сделанное всегда в охранении было, чего ради не едино сие новое что делается Го-

сударственное, еще при начатии онаго надобно определить, чем оно содержать, и кому. Сие наитверже повелевается, дабы не отменно исполнено и впредь исполняемо было".

В том же 1724 году камер-коллегия представила Императору

равнять колен, "чтобы дорога и мосты хороши и проезжим людям угодны были". Тщательно разрабатывались вопросы разметки расстояния на дорогах и обозначения административных границ. "Дороги большие надлежит измерять все в одно время посланными в провинциях от Губернаторов и Воевод, и поставить версты столбы крашенные и подписанные цифирью, что верст от Санкт-Петербурга, и от Москвы, и от других главных городов, также

по 5 верст поставить мили, столбы большие крашенные ж, и подписать мили".

В этом месте на доклад коллегии была наложена Петром Великим собственноручная резолюция: "Ставить по верстам на перекрестках руки с надписаннем, куда которая лежит".

На межах всякого уезду, где уезд от уезда разделяется, для знаку стоят каменные плоские столбы на великих камнем окладенных кутах, с высеченного подписью на тех столбах".

При Петре I появились должностные лица, наблюдающие за состоянием дорожной сети, — земские комиссары, а сами дороги стали предметом специального законодательства и систематической заботы властей. Конечно, в 1724 году российским дорогам далеко было до европейских, но первые шаги к их упорядочению были тогда сделаны.

**Ольга БУХАРКИНА,**  
научный сотрудник  
Государственного архива  
Свердловской области.



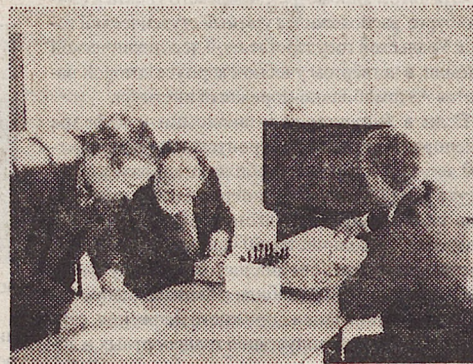
**"Сие наитверже повелевается..."**

специальный доклад о содержании дорог. В нем много говорилось о любезном Петру I опыте Швеции и делались предложения приемлемые, как считали чиновники, для России. "В России, которая малая дороги и мужики на которых дорогах живут в деревнях: те весной и осенью по досмотру и по приказу Земского комиссара в не работную пору починивать всякому в своих дачах и равнять; а в низинах и грязных местах песком насыпать могут; а большая дороги надлежит положить починку каждую дорогу на целых те провинции, через которые те дороги лежат, и разверстать по числу мужеска полу душ, и по разверстке велеть ставить по Шведскому обыкновению по обе стороны столбики маленькие, с подписями, которому селу или деревне, от которого места до которого дорогу починивать."

Камер-коллегия толковала подробно: как делать мосты, крепить бревна, класть хворост и насыпать землю, какие должны быть рвы, как

## И вечный бой...

Для нашего молодого управления слово "впервые" стало привычным. Особенно это касается спортивных и культурно-досуговых мероприятий. К Дню Победы поклонники шахмат впервые провели турнир на первенство управления. Каждому участнику, а их было восемь человек, за короткое время пришлось сыграть 14 партий. Согласитесь, это большое умственное напряжение, но все участники этот шахматный марафон выдержали. Почти сразу определились и лидеры турнира — А.А. Ибрагимов и В.А. Мартынов. Они же сыграли и финальную партию. С максимальной суммой — 14 баллов абсолютным победителем стал главный специалист технического отдела управления Адиб Архамович Ибрагимов. У него по итогам соревнования не было зафиксировано ни одной ничьей, только победы. У В.А. Мартынова общая сумма 8 баллов и в результате — второе место. А вот за третье место развернулась чрезвычайно острая борьба. И в итоге, почетное третье место разделили С.Н. Хмелев и В.А. Рябухин.



Прокомментировать ход шахматной борьбы мы попросили судью соревнований Л.В. Числова (главного специалиста технического отдела ГипродорНИИ):

— Отмечаю необыкновенно высокий накал спортивной борьбы и полную бескомпромиссность соревнующихся. Дорожники показали свой мощный интеллектуальный потенциал и нестигаемую волю к победе. Достаточно взглянуть на итоговую турнирную таблицу, где зафик-

Призеры турнира



сирована всего лишь одна ничья. Bravo, дорожники, так держать, характером вас Бог не обидел!

Нашим лучшим игрокам, думается, вполне по силам сразиться и с шахматными "королями" из подведомственных организаций ГипродорНИИ и "Свердловскавтодор". Поживем — увидим.

И, как всегда, в конце соревнований дружеские поздравления всех участников победителю и, конечно, фотографии "на память".

## Здоровье и удовольствие

В областном Управлении автомобильных дорог завершился волейбольный сезон. Если кратко подвести итоги, то можно сказать так — волейбольный сезон был удачным. Осенью, в канун профессионального праздника дорожников, прошел товарищеский турнир между пятью командами управления, где явным лидером



стала команда отдела капитального строительства. Зимой, к Дню защитников Отечества, сборная нашего управления встретила, в рамках товарищеского мини-турнира, с командами ДРСУ Слободы Туринской и Красноуфимска. Здесь пальма первенства была на стороне спортсменов из Слободы Туринской. Но важнее другое — волейбол прижился в

управлении и стал любимой игрой наших коллег. И вот завершение сезона. На поле сражалась команда Сергея Малышкина, в составе которой играли Александр Шухат, Олег Чехомов, Вали Адигамов. Их соперниками стала команда Валерия Рябухина, в нее вошли: Александр Ермаков, Петр Павлов, Евгений Моор. Кстати, в составе обеих команд играли женщины: Татьяна Пашкова и Лариса Полянина.

Если в начале игры перевес был явным в сторону команды Сергея Малышкина (1 сет: 25/13; 2 сет: 21/11), то к третьему сету команда Валерия Рябухина "разогрелась", успокоилась и выиграла со счетом: 25/23. Красивой получилась игра в последнем сете, хотя игроки явно устали, но были моменты, когда мяч постоянно был в игре, лихо перелетал то по ту, то по эту сторону сетки.

Впереди у дорожников "горячая пора" — очередной весенне-летний сезон, но любовь к игре каждому из участников приносит море удовольствия и, конечно, здоровья. А хорошее здоровье дорожникам, с их непредсказуемым графиком работы, просто необходимо.

## Впервые через Урал — в Китай



С начала заселения Урала русскими пути сообщения пролегли в основном по рекам, с продолжением сухим способом водоразделов. Одним из самых первых был путь по рекам Вишере и Лозье в северной части Пермской и Свердловской областей. На его смену в конце XVI века пришла знаменитая Бабиновская дорога, названная именем старателя Артюшки (Артемия) Бабинова. Проложенная напрямую от Соли Камской до Верхотурья и далее, в Сибирь, на Туринск и Тюмень. Преодолев болота и многочисленные речки, она сокращает путь через Урал в 7 раз.

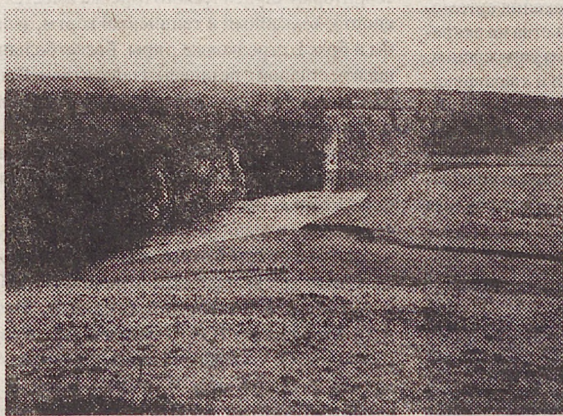
В середине XVII века устанавливается новый путь, который приобретает крупное значение. "Он шел с Оки и Волги, от Нижнего Новгорода и Казани, Уфимскими и Кунгурскими уездами, к верховьям реки Чусовой, откуда одно направление к Ирбиту..." (Каренгауз. "Из истории колонизации Урала в 17 столетии". 1947 г.).

Вот по этому пути, по указу Петра I, в 1692 году проследовало в Китай русское посольство, возглавляемое Изобретом Идесом — известным сподвижником царя-реформатора, строителем русского флота в Воронеже и Архангельске. Неизвестно, по каким причинам, миссия не смогла ехать по Бабиновской дороге, а поплыла по Каме и Чусовой.

И. Идес и его помощник — А. Брант, еще в начале XVII века, опубликовали дневниковые записи своего путешествия, переизданные у нас только в 1957 году.

"Попав таким образом из Европы в Азию, — писали авторы, — и достигнув Чусовой, мы нашли эту реку не столь приятной, как красавица Кама. И хотя берега Чусовой не менее красивы, привлекательны и плодородны, путешествие вверх по ней показалось нам неприятным. Здесь, из-за высокой воды, мы за несколько дней продвинулись вперед очень мало, и нас тянуло бечевой с берега".

"1 июня, — отмечается в записках, — мы благополучно прибыли в Уткинский острог. Это пограничное укрепление построено против башкирских и уфимских татар. Выхав 10 июня из Утки на телегах и лошадях, проехали мы мимо слободы Аятской и пересекли огибающую ее реку Нейву. Далее мы последовали вдоль



реки Режи (так в книге А.Б.) до слободы Арамашевской и оттуда до Невьянского острога на реке Нейве" (Невьянский острог, ныне село Невьянское, недалеко от устья Нейвы. Его нельзя отождествлять с городом Невьянском, основанным позже в верховьях этой же реки).

Огромная посольская миссия в составе 16 послов и 90 казаков, следуя через Урал на конях и повозках, пять дней двигалась вдоль Режа, преодолев путь почти в двести верст. Достигнув Невьянска, путники вновь пересели в лодки и спустились вниз по реке мимо Ирбитской, Киргинской и Сабуровской (Чубаровской) слобод и достигли Сибири.

"Эта область, — писали в своих дневниках послы, — превосходит другие не столько числом жителей, сколько, главным образом, плодородием почвы и богатыми урожаями, и если прежде нам встречалась одна деревня на 60 верст, здесь богатые села, где можно было добыть что угодно в избытке, попадались каждую версту".

Действительно, одна за другой Арамашка, Жуковская, Забегалова, Мироново, Бугина, Госьковская, Раскатинская, Катыхинская, Исакова, Коптеловская, Мамина (ныне деревни и села Режевского, Артемовского, Алапаевского районов). Все они были основаны в XVII веке и, наверное, радовали глаз путников еще и своими свежесрубленными, не успевшими состариться постройками. Поражал, вероятно, и энтузиазм людей, за короткий срок освоивших новые земли, при тяжелом климате научившихся получать богатые урожаи.

"Это короткое путешествие сухим путем, — восторгались члены посольской миссии Брант, — было очень легким и приятным не только потому, что, к величайшему нашему удивлению, нивы и луга были в таком прекрасном состоянии, что было удовольствие любоваться ими. К этому надо добавить еще запах различных и прекрасных ароматнейших растений. Кроме того, там и сям встречались поля, поросшие почти целиком махровым шиповником. Было так красиво, как я вряд ли когда-нибудь".

Таким был один из первых путей в Сибирь, пересекавший весь Средний Урал, три века назад.

**Александр БРЫЛИН,**  
член общества уральских краеведов.