



УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Газета издается с января 1992 года. Выходит 5 раз в неделю

Цена в розницу — свободная

■ АКТУАЛЬНО

Лопаты — на завтрак, тетради — на обед

На десерт можно подать лазерные диски с песнями Сергея Лемешева. Все это предлагают вместо денег, называя товарным покрытием долгов по детским пособиям за 96-98-й годы.

По-настоящему повезло лишь жителям нескольких уголков Свердловской области (Новоуральск, п.Свободный), где перед ВСЕМИ детьми и родителями нет никаких задолженностей, все выплачивается в срок. И деньгами. Ситуации же в остальных местах одна печальнее другой. За 96-й почти все рассчитано, за 97-й — многое, с 98-м — у всех по-разному. В категорию тех, кому пособие положено в первую очередь, попали многодетные и малообеспеченные семьи, родители-одиночки. О выплате им деньгами речь не идет нигде. Предлагают продукты и товары народного потребления. Как признаются сами работники собесов, товары зачастую откровенно плохие. Фирмы, путем взаимозачетов, пытаются списнуть свой нелегитимный, некачественный товар. При этом цены — в страшном сне не приснятся. То же самое касается и продуктов питания: в магазинах порой те же самые гречка, перловка, горошек чуть ли не в два раза дешевле. Согретье было затеплившейся надеждой — наконец-то государственная забота дошла и до нас! — люди со слезами на глазах уносят домой несметное количество зеленого горошка, который должен, видимо, заменить все недостающие белки, жиры и углеводы. Можно, конечно, отказаться, но в некоторых местах, как, например, в Кировском районе Екатеринбурга, работники заявляют: "Брать только сейчас, и на всю сумму". Все остальное — не их проблемы.

По правде говоря, этот случай почти исключительный. Чаще всего к людям относятся куда как человечнее: можно выбрать сумму постепенно, где-то погашается задолженность по квартплате или за садик.

В маленьких городках, где нет ни фирм, ни стабильно работающих предприятий, ситуация близка к катастрофической. В судах лежат сотни исков отчаявшихся матерей. Цинизм государственного масштаба давно уже вышел за рамки понимания.

Ни в коем случае не хочу обвинять сотрудников отделов. (Окончание на 2-й стр.).

■ ПРЕКРАСНОЕ — РЯДОМ

Театр, который построил сам

Это кажется почти невероятным. В наше время, в нашей стране строить свой театр. Причем строить в буквальном смысле слова, возводить стены, штукатурить, красить, выносить горы мусора. И все это между репетициями и спектаклями.

— Это сейчас мы уходим отсюда в десять вечера. А летом бывало оставались здесь, не спали по две-три ночи подряд, — рассказывает создательница театра-лаборатории им.М.Чехова, заслуженный работник культуры Наталья Мильченко.

Еще 28 февраля тут был огромный заброшенный, захлещенный подвал, который отдал театру "Социум" — объединение детских и подростковых клубов Кировского района Екатеринбурга. А уже 1 марта он стал театром, куда совсем скоро придут первые зрители. 27 марта, в Международный день театра, появилась в подвале черная кошка. Прижили и дала потомство. Все посчитали это за хорошую примету.

Отворяется входная — будущая парадная — дверь, и впереди бесконечно длинная анфилада комнат. Естественно, гардероб, мальенькое и большое фойе, небольшая бар, где будут собираться в ожидании спектакля зрители. Где-то сбоку — гримерка, костюмерная, мастерская... И — святая святых театра — зрительный зал. На пятьдесят человек. Сцены, которая принимает артистов над

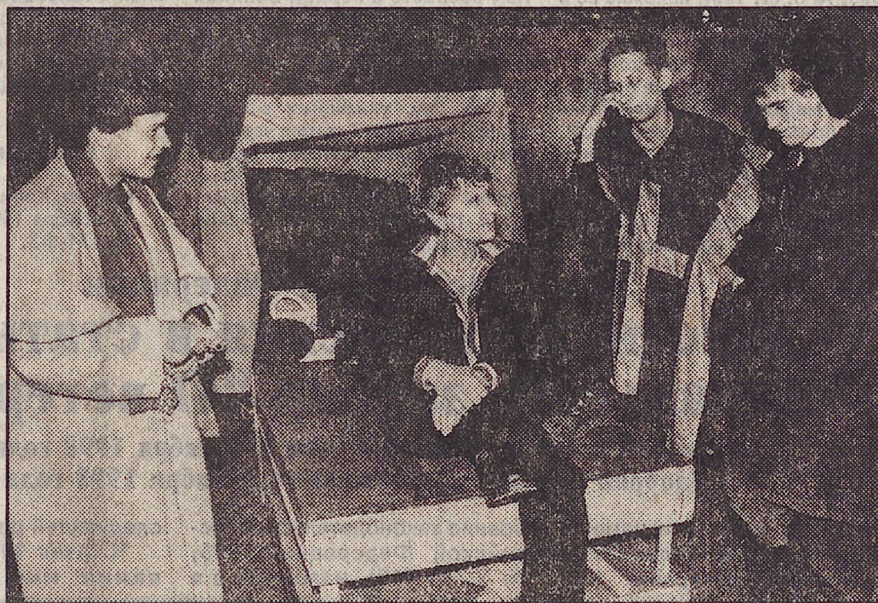
землей, здесь нет. Нет границы, отделяющей игру от реальности. Протяни руку, и можно коснуться актера: он — такой же, он — из той же жизни.

Вся труппа — четыре человека. Слава, Рома, Дима и Володя. Они же, если нужно, исполняют женские роли (не путать с театром Виктукса. Скорее, это шекспировский "Глобус"). Объясняется все просто: не нашли пока свою актрису, режиссеру нужен талант Инны Чуриковой или Татьяны Васильевой.

...Едва переступаешь порог, сразу же бросается в глаза, что у нового театра есть свой цвет. Черно-белый. На его графическом фоне особенно заметны будут и полукруга, и яркие краски актерской игры.

Строительные работы у чеховцев вступают в завершающую стадию. Правдами и неправдами к 15 декабря все должно быть завершено. Именно в этот день — день рождения Эдит Пиаф — будет дан первый спектакль в своем собственном доме. "Маленькие комедии о больших трагедиях" по "Маленьким трагедиям" Пушкина.

Кому-то шесть молодых людей (акте-



ры плюс художник Светлана Сметкова и директор Валерий Меркулов) и их режиссер Наталья Мильченко могут показаться ненормальными. Строить собственными руками, на собственные деньги (заработанные выступлениями на чужих сценах)! Перед их ослепительной и фанатичной преданностью СВОЕМУ ТЕАТРУ можно преклоняться.

— Мы не создаем зрелище для глаз, мы пытаемся тревожить душу, шевелить ее, будить, — считает Наталья Витальевна. — Мы все-все здесь сделали своими руками, значит, заложили добрую энергетику в эти стены, в этот зал. И зритель не сможет этого не почувствовать.

...У молодого екатеринбургского поэта Алексея Измоленова есть строки:
А я не волшебник. Я только учусь,
Пока ничего не сотворю я не смогу.
Но я не могу синтезировать Чужь
И подлость, даст Бог, сотворить не сумею.

Это про них, про артистов.

НАТАЛЬЯ ПОДКОРЫТОВА.
НА СНИМКАХ АЛЕКСЕЯ КУНИЛОВА:
вверху — Н.Мильченко и ее артисты;
внизу — сами строим, сами играем.



■ ДОВЕЛИ

Бюджетники опять бастуют

Работники бюджетной сферы Свердловской области первого декабря проводят забастовку, решение о которой было принято профсоюзом здравоохранения, образования и культуры еще в начале ноября.

Предполагается в этот раз приостановить работу на несколько часов. Возможно, для некоторых коллективов это станет началом бесспорной забастовки. Основное требование, разумеется, погашение задолженности по заработной плате плюс индексация. Также участники акции намерены настаивать на том, чтобы на нужды больницы, школ, учреждений культуры выделялись хоть какие-то средства.

Не останавливая профсоюз и встреча с председателем областного правительства, которая состоялась 23 ноября, хотя на ней стороны вроде бы договорились о совместных действиях. Так, 7 декабря областные

министры рассмотрят требования бюджетников и утвердят меры по погашению долга. Кстати, власти еще не могут "выбить" из федерального бюджета обещанную несколько месяцев назад сумму в 238 миллионов рублей.

Если бы наши требования после ноябрьской всероссийской акции протеста власти хотя бы частично удовлетворили, — заявил а беседе с корреспондентом "ОГ" председатель профсоюза народного образования и науки Валерий Коньшев, — мы бы бастовали не стали. Ситуация с выплатой заработной платы жителям катастрофическая: долг увеличивается с каждым месяцем, он составил уже 550 миллионов рублей.

В ноябре прошло и заседание трехсторонней комиссии: признали ситуацию с выплатой заработной платы работникам бюджетной сферы чрезвычайной. Этим все и кончилось.

Но неразумно было бы винить во всем лишь областные власти. Администрации муниципальных образований тоже хороши. По данным Федерации профсоюзов, главы МО расходуют бюджетные средства очень нерационально. Так, в Таборках школы были профинансированы на 22 процента, а местная администрация — на 87. Не раз целевые средства на выплату заработной платы бюджетникам местные власти использовали по своему усмотрению.

Между тем педагогов можно уже смело назвать асами в проведении забастовок. С начала учебного года, наверное, не было и дня, когда бы в области учителя не митинговали, не protestовали или не бастовали.

Вот и сейчас, например, в Слободяновском районе в 16 школах, в Новой Ляле — в 17 уже не одну неделю не ведутся уроки.

Элла БИДИЛЕЕВА.

■ ЗАМЕРЗАНИЕ

Мазут везут,

но Алапаевск замерзает. Об этом уже известно из газет и других СМИ. Но письма продолжают приходить. Вот часть одного из них:

"...Бедные наши дети!

Нет до них никому дела. То учителя бастуют — они не учатся, то учатся при температуре просто противостоят естественной для нормальной деятельности человека, а тем более ребенка. Верхнюю одежду они не снимают вообще, а ноги даже в теплой обуви пристыкают к полу.

Это ли не опыт над народом — выживет ли? Я с ужасом представляю

семью, где есть новорожденные, — как они выживают с малышами? В роддоме тоже не топят. Не уехали нет управы на администрацию, которая так безжалостна к своим избирателям?

И ведь это не первая такая зима. Думаем, все, на следующий год такой ошибки не повторится. Но нет, это видимо, вошло в систему, стало традицией.

Не знаю, сможете ли вы нам хоть чем-нибудь помочь, но мы очень нуждаемся в помощи.

КОЗАК

Ольга Николаевна.

г.Алапаевск.

■ "ОГ"-99

Сюрприз подписчикам

Мы уже неоднократно сообщали в газете, что подписчики "ОГ" ждут СЮРПРИЗ. Редакция будет проводить для вас розыгрыш призов в январе 1999 года. В лотерее примут участие все, кто оформил подписку на 6 месяцев или на год.

ПРИЗЫ — САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ. Их количество постоянно растет. Сегодня мы называем некоторые из них.

1. МОТОЦИКЛ "УРАЛ" — главный приз. Он будет разыгран среди тех, кто оформит подписку на год. Учредители — редакция "Областной газеты" и ОАО "Уралмотор" (г.Ирбит) — генеральный директор В.ТРИПЛИЧКИН.

2. НАПОЛЬНАЯ ВАЗА из художественного стекла. Учредитель — министерство культуры Свердловской области (министр Н.ВЕТРОВА).

3. ФЕРМЕННЫЙ РЫБАЦКИЙ ЯЩИК. Учредитель — ООО "Автотехника-сервис" (директор предприятия Г.РОЗЕНБЛАТ).

4-5. БЕСПЛАТНЫЕ ТАЛОНЫ на:

— полный комплекс моечных работ автомашин любой марки;

— техническое обслуживание автомашин любой марки.

Талоны будут разыграны среди подписчиков — владельцев автомашин, живущих в Екатеринбурге. Учредитель — ООО "АТП Автоматика" (директор предприятия И.РЕЙШ).

6. ПУТЕВКА на 14 дней (бальнеогрязевый санаторий "Сосновая роща" — Курганская область). Учредитель — редакция "Областной газеты".

7. АВТОМОБИЛЬНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА. Учредитель — госпиталь Святой Екатерины (директор С.ПОЛЫГАНОВ).

8-9. ВАЛЕНКИ (женские и мужские). Учредитель — ЗАО "Промрегион" (г.Екатеринбург).

10. НАБОР ЧАЙНИКОВ. Учредитель — редакция "Областной газеты".

11. ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ "ICEBERG" — СВН-900PR. Учредитель — об-

ластной комитет Российского союза молодежи (РСМ) — первый секретарь А.ВЕТЛУЖСКИХ.

12-13. ФИРМЕННЫЕ ЗОНТИК И СУМКА. Учредитель — ООО "Аэромост" (генеральный директор М.КИНДЛЕР).

14. БИБЛИОТЕЧКА КНИГ ИЗДАТЕЛЬСТВА "КАЛАН" (директор В.ШУМЯКОВ) — г.Камеменск-Уральский.

15. ВЕСЫ НАСТОЛЬНЫЕ БЫТОВЫЕ. Учредитель — Комитет ценовой политики Свердловской области (председатель Н.ПОДКОПАЙ).

16. КУХОННЫЙ ПРОЦЕССОР "ЭЛЕКМА". Учредитель — Главное управление внутренних дел Свердловской области (начальник генерал-лейтенант милиции В.КРАЕВ).

17-18. БЕСПЛАТНЫЕ АБО-НЕМЕНТЫ НА ПОСЕЩЕНИЕ БАСЕЙНА ДВОРЦА МОЛОДЕЖИ (с января по июнь 1999 года). Призы будут разыграны среди подписчиков — жителей Екатеринбурга. Учредитель — генеральный директор объединения "Дворец молодежи" Л.БРУК.

19. ЭЛЕКТРОРУБАНОК "МА-СТЕР". Учредитель — министерство общего и профессионального образования Свердловской области (министр В.НЕСТЕРОВ).

20. ДЕПОЗИТНЫЙ ВКЛАД "ПОДПИСКА-99" в сумме 2000 рублей (разыгрывается только среди тех, кто оформил подписку на "Областную газету" на 12 месяцев 1999 года). Срок вклада — три месяца с установлением процентной ставки в размере 30% годовых и ежемесячным начислением процентов во вклад. Учредитель — ООО "Свердловский губернский банк" (председатель правления А.ЗЕЛЕНКИН).

21-23. НАБОР АЛЮМИНОВОЙ ЭМАЛИРОВАННОЙ ПОСУДЫ С АНТИПРИГАРНЫМ ПОКРЫТИЕМ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ПРЕДМЕТОВ. Учредитель — ОАО "Камеменск-Уральский металлургический завод (КМУЗ)" — генеральный директор Н.ТИХОНОВ.

24-26. КОМПЛЕКТ: ФОТО-АЛЬБОМ И ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК. Учредители — Таблица типография (директор В.ФОМИ-

Ных) и Управление печати и массовой информации Свердловской области (начальник А.ЕЛОВСКИХ).

27. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК 2-ТАРИФНЫЙ С ТАЙМЕРОМ. Учредитель — ОАО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРОФИКАЦИИ "СВЕРДЛОВЭНЕРГО" (генеральный директор В.РОДИН).

28-30. КОМПАКТ-ДИСКИ "ЭЛЕКТРОННЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ СПРАВОЧНИКИ".

1. Большая Российская юридическая энциклопедия; 2. Юридический справочник для всех; 3. Комментарий к КЗоТ. Каждый из справочников будет разыгрываться отдельно. Учредитель — ООО "ИНФОКОМ" (генеральный директор С.ПИНИГИН).

31. ЭЛЕКТРОЧАЙНИК "КЛАТРОНИК". Учредитель — управляющий Северным управленческим округом И.ГРАМАТИК.

32-33. НАБОР САДОВО-ОГОРОДНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ. НАБОР СЕМЯН ОВОЩНЫХ КУЛЬТУР.

Учредитель — Екатеринбургское ООО "Семком" (директор Н.БАКУТОВ).

34-35. СПРАВОЧНЫЕ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ: — "КТО ЕСТЬ КТО НА СРЕД-

НЕМ УРАЛЕ" (выпуск 1); — "ЕСЛИ К ВАМ ПРИШЛИ... налоговая полиция криминальная милиция прокуратура".

Учредитель — агентство "Конус" (Контиунум Урала и Сибири) — генеральный директор Г.ХАЙДУКОВА.

В редакцию позвонили и другие руководители предприятий, фирм, коллективов. Они изъявили желание помочь нам в организации лотереи.

Как видите, дорогие читатели, формирование призового фонда идет полным ходом. Мы приглашаем участвовать в нем всех желающих: руководителей организаций, предприятий, бизнесменов, уральских умельцев и читателей.

Кто из друзей газеты готов продолжить список призов? О них мы обязательно расскажем на страницах "Областной газеты". А вас, дорогие читатели, ждут во всех почтовых отделениях области: оставьте с нами и в 1999 году.

Обращаем ваше внимание, что выписавшие "Областную газету" на год станут обладателями дисконтной карты, которая позволит приобретать товары и пользоваться услугами разных фирм со скидкой. Перечень таких организаций постоянно публикуется на страницах газеты.

■ "КРУГЛЫЙ СТОЛ" В "ОГ"

Налоги в нашей жизни

Вчера в редакции "Областной газеты" состоялся "круглый стол" на тему "Налоги в нашей жизни".

В обсуждении проблемы приняли участие **Вениамин Голубицкий** — председатель комитета по экономической политике, бюджету, финансам и налогам областной Думы Законодательного Собрания Свердловской области, **Владимир Гусев** — генеральный директор ОАО "Комбинат мясной" (Екатеринбургский), депутат Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области, **Тамара Глазырина** — исполнительный директор Союза предпринимателей (работодателей) торговли и услуг Свердловской области "Бизнес-Лига", **Игорь Ковпак** — президент ОАО "Супермаркет "Кировский", депутат Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области, **Михаил Пархоменко** — заместитель руководителя Государственной налоговой инспекции по Свердловской области, **Виктор Семенов** — руководитель Государственной налоговой инспекции (ГНИ) по Свердловской области.

Секретарь "круглого стола" и "Прямой линии" будут опубликованы на страницах "Областной газеты" 1 и 2 декабря.

■ В ПАЛАТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

Форс-мажорные обстоятельства

На восьмом заседании верхней палаты Законодательного Собрания области депутаты приняли два важнейших для бюджета области документа — законы "О налоге с продаж" и "О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности".

Однако приняли их в виде "полуфабриката". Образно говоря, если первый закон — "замороженная котлета", то второй — только "фарш".

Ускоренное одобрение налогов связано с форс-мажорными обстоятельствами, а именно: с необходимостью принятия бюджетов всех уровней — областного и муниципальных. А налоги, как известно, формируют доходную часть бюджета. Если же не опубликовать законы в срок до 1 декабря, то они не смогут вступить в силу с 1 января будущего года, и, следовательно, принятия главного финансового документа области отодвинется на неопределенный срок. Депутаты же мыслят категорично: уж лучше бюджет с огрехами, которые можно довести до ума в ходе исполнения законов, чем вообще жить без бюджета...

Налог с продаж, конечно, очень непопулярная мера. Впрочем, могут ли новые налоги вызывать у законопослушных граждан положительные эмоции?

Наши соседи — Челябинская область и Башкортостан приняли налог с продаж в тот момент, когда за две недели цены "скакнули" в полтора-три раза. На этом фоне никто просто не заметил введения некоей 5-процентной надбавки. И споры о введении налога — не вводите не было. Зато бюджет получил деньги. У нас же торговля манипулировала ценами, особенно в первый месяц кризиса, как хотела, народ переплачивал за один и те же товары в полтора, два, три раза... Но государственная казна области, которая должна питать многодетных бюджетников и пенсионеров, не получила ни копейки.

А федеральный центр тем временем уже заложил в проект областного бюджета крупные суммы, которые область должна самостоятельно собрать для самовыживания с помощью новых налогов. И на эти суммы обещал ограничить финансовые подпитки из бюджета федерального. Последнему обещанию верить можно — выполнял и даже перевыполнял. Поэтому принимать мытарские законы придется. А все разговоры в пользу бедных — всплеск эмоций.

Депутаты еще раз подвергли критике два списка, представ-

ленных в законе "О налоге с продаж", — перечень товаров и услуг, не облагаемых налогом, и перечень групп товаров, подлежащих налогообложению. Логично было бы оставить только один — первый — перечень, предполагая, что со всех остальных товаров и услуг налог надо взимать. Это могло бы значительно упростить процедуру. Но над областными законодательствами — законы федерального уровня. И аналогичный документ, принятый Федеральным Собранием, имеет два списка, значит, и всем субъектам Федерации положено иметь по два. При этом разработчики областного документа согласились, что наш закон автоматически перенял недостатки закона российского.

Но главное, с чем придется столкнуться при исполнении законов о вводимых налогах, это с изменением доходной базы бюджетов. Новые налоги отменяют ряд ранее принятых, да еще "поглощают" друг друга (кто платит налог на вмененный доход — не платит налога с продаж). На практике все эти неучтенные хитрости могут привести к неожиданным результатам. Так, по мнению областных сенаторов — глав муниципальных образований, последние могут потерять большие деньги.

Приведем пример Екатеринбурга, в котором 2100 стационарных торговых мест, 1800 из которых (с численностью в 30 человек) не попадают под действие закона о налоге с продаж, платя лишь единый налог... А в глубинке налогоплательщиков, поскольку покупательная способность населения очень невелика (денег нет), если и покупают, то как раз те товары, с которых налог не взимается. Крупные же приобретатели делают в больших городах, где выбор побогаще, цены поменьше, поэтому, налог "уходит на сторону"...

Проблем много, и потому решено отправить законы на подпись губернатору с условием, что налогом с продаж займется рабочая комиссия (в нее вошли В.Яковлев, В.Гусев, И.Ковпак), и до 20 декабря в закон следует внести поправки. Правительству области предложено по итогам применения закона в первом квартале сделать анализ его эффективности. А в закон "О едином налоге..." следует внести принципиальные изменения уже на правах законодательной инициативы, то есть с рассмотрением на областной Думе.

Андрей ЯЛОВЕЦ.

■ ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКА



Рисунок Алексея ЕВТУШЕНКО.

ИЗВЕЩЕНИЕ

3 декабря 1998 года состоится семинар-совещание по вопросу: "Новое в налоговом законодательстве Российской Федерации и Свердловской области при формировании бюджета 1999 года".

Для участия в семинаре-совещании приглашаются депутаты областной Думы и Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области, а также главы муниципальных образований, руководители и заместители руководителей представительных органов местного самоуправления Свердловской области.

Начало семинара-совещания 3 декабря 1998 года в 10.00 в конференц-зале здания по адресу: г.Екатеринбург, пл.Октябрьская, 1.

Лопаты — на завтрак, тетради — на обед

(Окончание.
Начало на 1-й стр.).
лов по работе с детьми, ко-
торым с 1 января 1998 года
вменено в обязанность орга-
низовывать это самое товар-
ное покрытие, проводить вза-
имозачеты, договариваться с
фирмами. Они оказались
крайними. Вернее, в середи-
не. Между бездушным госу-
дарством и безденежным на-
селением. Ситуацию усугубил
клятый августовский кризис,
когда с большим трудом дос-

тигнутые договоренности рух-
нули, и без того жалкие по-
ставки прекратились. Надо
начинать новый бег по кругу.
Можно, конечно, рассу-
ждать иначе: ведь что-то же
делается... Да, кому-то нуж-
на мебель, трикотаж, канце-
лярские принадлежности. Но
когда в доме — ни копейки
денег, ни крошки хлеба, вряд
ли станешь есть елочные иг-
рушки.

Наталья ДЕНИСОВА.

■ СОТРУДНИЧЕСТВО

Стройкомплекс: время подъема

Вчера в Екатеринбургском
театре эстрады состоялся
11-й Российский
межведомственный совет по
строительству, архитектуре
и ЖКХ, на котором было
подписано генеральное
соглашение о
взаимодействии органов
исполнительной власти
российских регионов с
Министерством по
земельной политике,
строительству, ЖКХ РФ.

На этой неделе в столице
Среднего Урала съехались око-
ло 80 полномочных представите-
лей субъектов РФ. Приветствуя
строителей, председатели прав-
ительства Свердловской обла-
сти Алексей Воробьев сказал:
"Я уверен, что итоги совещания
будут положительными. Ведь
собрались друзья по совмест-
ной работе, единомышленники.
В нынешних трудных условиях
важно, обменявшись опытом,
найти приемлемое решение для
увеличения объемов строитель-
ства". Сегодня в нашей обла-
сти, по словам Алексея Воробье-
ва, около 500 тысяч нуждающих-
ся в жилье, это при том, что
Свердловская область по вне-
дрению новых технологий в

строительство и реформе ЖКХ
занимает одно из первых мест в
России.

Ефим Басин, председатель
Госстроя России, заявил, что
приходит время подъема строи-
тельного комплекса. И хотя из
федерального бюджета больших
вливаний ожидать не приходит-
ся (в бюджете на 1999 год на
строительство запланировано 5
млрд. рублей, при кредиторской
задолженности строителей в
15 млрд. рублей), выход все
же есть. Он — в совершенствовании
структуры управления,
маркетинга строительных органи-
заций, внедрении новых тех-
нологий, привлечении средств
населения. Надо создавать стро-
ительные холдинги, ФПГ (финан-
сово-промышленные группы),
концерны.

Необходима разумная цено-
вая политика на строительную
продукцию, создание картелей
(здесь в качестве примера Ефим
Басин привел Свердловскую об-
ласть). Крайне важно предоста-
вить льготы физическим и юри-
дическим лицам, занимающим-
ся инвестициями в строитель-
ство.

Андрей КАРКИН.

■ НАМ ЗВОНЯТ

Коммерческие рейсы

В теленовостях услышала о том, что в Екатеринбурге по-
явятся коммерческие автобусные рейсы. Будут ли они возить
бесплатно пенсионеров?

(Звонок в редакцию).
В Екатеринбурге на линиях
находятся 700 автобусов. Ско-
рее всего, десятая часть из них
станет коммерческой, со стоимо-
стью проезда в 2 рубля. Лгот-
ников, в том числе и пенсионе-
ров, бесплатно они возить не
будут — накладно. Хочешь до-
ехать быстрее — заплати подо-
роже или жди обычный автобус.

Недавно у МОАП появились
первое маршрутное такси, на 13
мест, идущее от магазина
"Уралец" на улице Волгоград-
ской до Драмтеатра. Платят
здесь только за отрезок пути.
В отличие, например, от част-
ных маршруток, где отдавать
придется всю сумму (5 или 4
рубля), независимо от того,
дешево ты с площади 1905 года
до Химмаша или только до ав-
товокзала.

Татьяна НЕЛЮБИНА.

■ СИТУАЦИЯ

Красноуфимцы судятся с мэром. И выигрывают...

Районный суд Красно-
уфимска признал решение
главы администрации "О
сборах..." недействитель-
ным. Отмены этого реше-
ния требовали сотни горо-
жан ("ОГ" за 25.06.98 г.).
Судья Надежда Грунина
эти требования признала
законными и удовлетвори-
ла их. Однако последняя
точка в этой истории не
поставлена: красноуфимцы
требуют отставки мэра.

Началось все это еще в
апреле. Тогда на свет божий
появилось постановление
главы В. Малахова "О со-
борах..." Суть его такова: пред-
приятия должны платить раз
в квартал налог в городскую
казну К предприятиям были
применены и частные пред-
приниматели (в том числе и
те, кто торгует на рынке).
Сумма определена четкая —
12 минимальных заработных
плат, что в переводе озна-
чает 1002 рубля. Заплатить нуж-
но было до 1 мая, а поста-
новление было подписано в
апреле. Народец возмущался:
денег нет, сроки —
ну уж очень малы.

Кстати, тут уместно будет
пояснить, что торговать на
рынок ширпотребом люди по-
шли не от хорошей жизни. В
городе прекратили работу,
причем уже давно, консер-
ван и молочный заводы, за-
крыта швейная фабрика. На
действующих предприятиях
работники не видят зарплату
месяцами, а то и годами. Ог-
ромное количество на рынке
учителей, врачей, служащих

Михаил БАТУРИН.

Кто у нас ветеран?

Отвечая на письма читателей, "ОГ" не
раз сообщала, что к категории ветера-
нов труда относятся не все пенсионеры.
И что готовится Федеральный Закон на
эту тему. Закон наконец принят, утвер-
жден Президентом РФ и опубликован в
"Российской газете" 24.11.1998 г. По мно-
гочисленному просьбам печатаем два но-
вых Закона РФ об изменении в Законе
"О ветеранах".

Закон Российской Федерации

О внесении изменения в статью 7 Федерального закона "О ветеранах"

Принят Государственной Думой 30 сентября 1998 года

Одобен Советом Федерации 14 октября 1998 года

Статья 1. Внести изменение в
статью 7 Федерального закона "О
ветеранах" (Собрание законода-
тельства Российской Федерации,
1995, № 3, ст. 168), изложив ее в
следующей редакции:
"Статья 7. Ветераны труда
Ветеранами труда являются:
1) лица, награжденные орден-
ами или медалями, либо удостоен-
ные почетных званий СССР,
РСФСР или Российской Федера-
ции, либо награжденные ведом-
ственными знаками отличия в тру-
де и имеющие трудовой стаж, не-
обходимый для назначения пен-
сии по старости или за выслугу
лет;
2) лица, начавшие трудовую
деятельность в несовершенно-
летнем возрасте в период Великой
Отечественной войны и имею-
щие трудовой стаж не менее 40
лет для мужчин и 35 лет для
женщин.
Для лиц, указанных в части
первой настоящей статьи, устанавли-
вается звание "Ветеран труда".
Порядок и условия присвоения
звания "Ветеран труда" определя-
ются Президентом Российской
Федерации."

Закон Российской Федерации

О внесении изменения в статью 10 Федерального закона "О ветеранах"

Принят Государственной Думой 2 октября 1998 года

Одобен Советом Федерации 14 октября 1998 года

Статья 1. Внести измене-
ния в статью 10 Федерально-
го закона "О ветеранах" (Со-
брание законодательства Рос-
сийской Федерации, 1995,
№ 3, ст. 168), изложив ее в
следующей редакции:
"Статья 10. Финансиро-
вание мер социальной

ОДИН рубль, вложенный в налоговую
полицию, приносит государственной
казне 300 рублей прибыли — к такому
выводу пришли руководящие ФНС
России после подсчета доходов и
расходов. Только в Свердловской
области за 10 месяцев нынешнего года
налоговыми органами при участии
полицейских взыскано более 12
миллиардов рублей в бюджеты разных
уровней.
Не выросло в России еще племя честных
налогоплательщиков. Налоговое
преступление и за злодеяние-то никто

не считает. С одной стороны, государство
само подставляет юридических и
физических лиц скрывать истинный доход
— по разным оценкам, с каждого
полученного рубля прибыли, будь добр,
отдай в казну чуть ли не 98 копеек. С
другой стороны, воспитание по принципу
"пока есть возможность, бери как можно
больше" тоже сказывается. В общем,
борьба за налоги в полном разгаре.
Ситуация на этом участке "фронта"
комментирует начальник следственной
службы ФНС России по Свердловской
области Виктор КОЛЕСНИКОВ:

■ НАЛОГИ

— За 10 месяцев нынеш-
него года в производстве на-
ходилось 203 дела, что боль-
ше, чем в прошлом году. В
суд направлено 50. Всего на
1 ноября закончили 101
дело. Осуждено на се-
годняшний день 23 человека. К
сожалению, ни одного из них
суд не приговорил к наказа-
нию в виде лишения свобо-
ды.

Почему "к сожалению"?
Потому что это порождает
безнаказанность. Мера нака-
зания, которую применяет
суд, — штраф или основное
наказание. Кроме того, в не-
которых муниципальных обра-
зованиях городские суды в
1998 году не рассмотрели
еще ни одного уголовного
дела по налоговым преступ-
лениям! А если учесть тот
факт, что, когда выносились
приговоры, действовала про-
шлоголетняя амнистия, то под-
судимым удалось полностью
избежать наказания. Так что
за налоговое преступление
практически ничего не бы-
вает.

Даже материальный
ущерб взыскан на 50 про-
центов: мы арестовываем
счета предприятия, а на них
денег не поступает, аресто-
вываем имущество, которое
можно реализовать, а у них
только стол да стул, личное
имущество все оформлено
на родственников — маши-
ны, компьютеры и т. д. Бы-
вает, что, когда идет про-
верка, и неплательщик по-
чувствовал, что зашло "жа-
ренным", всю недвижимость
продает. И в суд уже прихо-

дит гол, как сокол.
В нынешнем году также
возбуждено 48 уголовных
дел в отношении физичес-
ких лиц, которые либо не
продекларировали доходы,

ли налоговой полиции за-
канчивают дела в отноше-
нии фирмы "Русский
хмель". Предприниматели
закрывали фиктивные до-
говоры, выплачивали по

ним деньги, потом их об-
наличивали при помощи по-
средников. Таким образом,
увеличивалась затратная
часть, а доходов не было.
Ущерб государству от та-
кой деятельности составил
около 1,5 миллиона руб-
лей. Примерно 600 тысяч
они уже выплатили.

Этот "улов" налоговые по-
лицейские считают достаточ-
но крупным и редким. Чаще
всего попадают на юридиче-
ские лица, скрывшие налог
в сумме от 100 тысяч рублей
до 600 тысяч. По словам же
В. Колесникова, больше все-
го грешат предприниматели,
занимающиеся торгово-заку-
почной деятельностью.

— Особенно распростра-
нен такой способ: при
предприятии создается не-
кая фирма, через которую
реализуются товары. Produc-
ция поступает туда по се-
бестоимости. На практике
получается, что завод ни-
какой прибыли не имеет,

■ ДОЖИЛИ!

Судьба одного дома

Обитатели одного из
домов Екатеринбург
живут под угрозой
разрушения собственного
жилища.

Не так давно жители дома
№ 9 по бульвару Денисова-
Уральского стали замечать за
своим жилищем некоторую
"странность": в одном из
подъездов появилась трещи-
на. Ширина ее постепенно
увеличивалась, пока в нее не
стала проходить рука.

При этом, как назло, пер-
вый этаж многоквартирного
дома решил "ослабить"
своим появлением новый ви-
но-водочный магазин "Алко-
на-плюс". С этой целью была
освобождена квартира № 74
и начались строительные ра-
боты.

Жильцы оказались постав-
ленными в неудобную по-
зицию ожидающего — что бу-
дет с домом? Не "поползет"
ли трещина? Но руководи-
тели района страха жильцов
не волновали. Заказчиком
магазина являлась фирма ЗАО
"Руст Алко", а сам проект был
утвержден ГлавПУ и инспек-

цией Горархстройнадзора.
Кажется, все законно.

Высестоящие инстанции,
осажденные просьбами на-
селения не строить винный
магазин в их доме, решили
эту проблему очень ориги-
нально. От строительства ма-
газина, торгующего вино-
водочными изделиями, отка-
зались. Зато всплыла перспек-
тива построить здесь мага-
зин продовольственных.

К законному желанию на-
селения самим распорядить-
ся судьбой дома отнеслись
попустительски. Несмотря на
уверения администрации го-
рода, что "изготовление двер-
ных проемов" будет произве-
дено "с усилением несущей
нагрузки в капитальных сте-
нах", жители были серьезно
обеспокоены безопасностью
своего положения.

Опасения не замедлили
оправдаться. Консультация,
проведенная компетентными
специалистами в области ар-
хитектуры и строительства,
выявила четыре (!) наруше-
ния в осуществлении проек-
та. Причем нарушения, опас-

ОФИЦИАЛЬНО

защиты ветеранов

Расходы, связанные с ре-
ализацией прав и льгот, уста-
новленных ветеранам настоя-
щим Федеральным законом,
производятся за счет средств
федерального бюджета и
средств бюджетов субъектов
Российской Федерации.

За счет средств федераль-
ного бюджета производятся
расходы на:

оплату проезда на желе-
знодорожном, воздушном,
водном или междугородном
автомобильном транспорте;
получение разовых льгот-
ных кредитов банковских уч-
реждений на приобретение
строительного) квартир, жи-
лых домов, садовых домиков,
благоустройство садовых уч-
астков, организацию подсобно-
го или фермерского хозяйства;
оплату установки квартир-
ного телефона и абонент-
ской платы за пользование им;
санаторно-курортное лече-
ние;

обеспечение инвалидов
войны транспортными сред-
ствами и компенсацию рас-
ходов на транспортное об-
служивание вместо получения
транспортного средства;
обеспечение инвалидов
войны протезно-ортопедиче-
скими изделиями.

За счет средств бюджетов
субъектов Российской Феде-
рации производятся расходы на:

оплату жилья ветеранам,
проживающим в домах госу-
дарственного жилищного
фонда, находящегося в соб-
ственности субъектов Россий-

ской Федерации, муниципаль-
ного жилищного фонда и в
приватизированных жилых
помещениях;

оплату коммунальных ус-
луг, приобретение и достав-
ку топлива ветеранам, про-
живающим в домах незави-
симо от вида жилищного
фонда;

оплату проезда на желе-
знодорожном и водном транс-
порте пригородного сообще-
ния, на всех видах городско-
го пассажирского транспор-
та (за исключением такси), а
в сельской местности — на
автомобильном транспорте
общего пользования (за ис-
ключением такси) пригород-
ного и междугородного со-
общения;

предоставление жилых по-
мещений в домах государ-
ственного и муниципального
жилищных фондов;

изготовление и ремонт
зубных протезов (за исклю-
чением протезов из драгоцен-
ных металлов) в учрежде-
ниях государственной или му-
ниципальной систем здраво-
охранения по месту житель-
ства;

обеспечение лекарствен-
ными средствами;
оплату услуг введом-
ственной охраны;

компенсацию инвалидам
войны расходов на бензин,
ремонт, техническое обслу-
живание транспортных
средств и на запасные части
к ним.

Порядок возмещения ук-
азанных расходов утверж-
дается соответственно Прави-

тельством Российской Феде-
рации и органами исполни-
тельной власти субъектов
Российской Федерации.

Предоставление других
прав и льгот, установленных
настоящим Федеральным за-
коном, осуществляется в по-
рядке, определяемом Прави-
тельством Российской Феде-
рации.

Дополнительные средства
для финансирования уста-
новленных настоящим Феде-
ральным законом мер соци-
альной защиты ветеранов
могут быть в установленном
порядке получены из любых
не запрещенных законом ис-
точников.

Финансирование установ-
ленных органами госу-
дарственной власти субъектов
Российской Федерации мер
социальной защиты ветера-
нов осуществляется за счет
средств бюджетов соответ-
ствующих субъектов Россий-
ской Федерации и других не
запрещенных законом ис-
точников.

Финансирование дополни-
тельно установленных орга-
нами местного самоуправле-
ния мер социальной защиты
ветеранов осуществляется за
счет средств местных бюд-
жетов."

Статья 2. Настоящий Фе-
деральный закон вступает в
силу с 1 января 1999 года.

Президент
Российской Федерации
Б.ЕЛЬЦИН.

Москва, Кремль.
18 ноября 1998 года
№ 172-ФЗ.

налог составляет 170 тысяч.
В настоящее время один из
руководителей предприятия
является главой города Ми-
хайловска.

Кстати, о чиновниках. То,
что порою у власти оказыва-
ются люди, мягко говоря, с
запятанной репутацией, дав-
но не тайна. В Свердловской
области чиновников высоко-
го ранга на целый квартал
наберется, в их число входит
и вышеупомянутый руководи-
тель. Отметим, что, получив
срок, ни один из чиновников
свой пост не оставил.

На Западе, который мы уже
добрым десятком лет ставим
себе в пример, такой чинов-
ник лишился бы кресла мо-
шеенник.

— Например, один из за-
местителей главы админи-
страции Верхней Пышмы
еще до выборов мэра в те-
чение четырех лет возглав-
лял коммерческую фирму
"Уралпромторг". Реше-
ние городского суда осуж-
ден по статье 199 часть
первая и 222 часть первая
(незаконное хранение ору-
жия) и приговорен к нака-
занию в виде лишения сво-
боды на два года условно с
испытательным сроком 2
года. Также ему пришлось
заплатить штраф в сумме
20 тысяч рублей. В настоя-
щее время он продолжает
работать.

Сейчас следователи нало-
говой полиции расследуют
дело в отношении главы ад-
министрации поселка Исеть
Шосмана. По имеющейся
информации, он создал для
фирмы, возглавляемой его
родственником, более бла-
гоприятные условия — льго-
ты по арендной плате, по
уплате налогов в местный
бюджет. За это чиновник
получал определенную пла-
ту. Родственник погорел на
неуплате налогов, а Шосман
— на злоупотреблении слу-
жебным положением. Гото-
вятся документы для пере-
дачи в суд.

Периодически народные
избранники и государ-
ственные мужи собирают-
ся с силами и заявляют,
что нужно пойти навстречу
отечественному произво-
дителя, малому бизнесу и
наконец-то реформировать
систему налогообложения.
С выгодой для налогоплатель-
щика, конечно. Но
всегда находятся дела по-
важнее: то обсуждение им-
плекта президента, то
объявление войны прессе,
то обострение конфликта
в Югославии... В общем,
живи, казна, без налогов.
Ведь если законы не при-
нимают — значит, это кому-
нибудь нужно.

Элла БИДИЛЕЕВА.

■ ИЗДАНО ВПЕРВЫЕ

"Законы святы, но исполнители лихие супостаты..."

Общая воля в политике есть абсолютный
закон, почитаемый еще в древности.
Помните? "Vox populi — vox dei" ("глас
народа — глас божий").

В России набирает обороты очередная
предвыборная гонка. Тысячи политиков вновь
ищут народного признания и поддержки, хотя
мало кто из них на деле признает его силу, а
общественное мнение считает решающим.
Впрочем, духом общественности у нас не
пронизаны не только сфера политики, но и
местное самоуправление, бизнес, промыш-
ленность, культура, образование и т.д.

Достижение согласия, взаимопонимания,
взаимного доверия с недавних пор стало про-
фессиональной обязанностью специалистов
нового поколения в России. Сфера их дея-
тельности — связи с общественностью (в меж-
дународной практике — публич рилейшнз).
Имиджмейкеры, политические консультанты,
пресс-секретари и все, кто занимается ре-
кламой, могут эффективно решать свои про-
фессиональные задачи при условии, если
строят отношения со "своей" общественно-
стью в соответствии с законами.

Агентство "Деловые коммуникации" (Ека-
теринбург) издало сборник "СВЯЗИ С ОБЩЕ-
СТВЕННОСТЬЮ В РОССИИ: ЗАКОНОДАТЕЛЬНО-
Е РЕГУЛИРОВАНИЕ, НОРМАТИВНЫЕ ДО-
КУМЕНТЫ, ПРАКТИКА". В этом уникальном
своде нормативных документов впервые в Рос-
сии представлена законодательно-правовая

база, регулирующая новую сферу деятельно-
сти — связи с общественностью.

Развернутая панорама правового поля пуб-
лик рилейшнз включает 97 документов. Мно-
гие из них мало известны не только широкой
аудитории, но и самим специалистам в обла-
сти связей с общественностью, журналистике,
рекламе, маркетингу, праву, государственному
и муниципальному управлению и другим сферам.

Цель сборника — обогащение широкой
аудитории новыми знаниями в построении
нового российского общества, содействие
его информационной открытости, прозрач-
ности рынка, политической, социальной и
других сфер, повышение правовой куль-
туры занятых в них специалистов.

Выпуск сборника приурочен к открытию но-
вой специальности на факультете журнали-
стики УрГУ. Его составителем и научным ре-
дактором является заведующая отделением
"Связи с общественностью" доцент С.А.Болы-
шева.

Читай и ты, уважаемая Публика, прочтешь
не без пользы! Ведь ничто так плохо не зна-
ем, как то, что каждый должен знать: закон.

В Екатеринбурге сборник "Связи с об-
щественностью в России" можно приоб-
рести в книжных магазинах и вузах, а
также в Доме природы (ул.Белинского,
206, тел 104-161) и Российском благо-
творительном фонде "Медицина и красо-
та" (ул.Хохрякова, 12, тел 220-505)

Ольга ГОЛОВНЕВА.
Пресс-центр АГТС.

В ЭТОМ году исполнилось 170 лет со дня рождения русского философа, правоведа и либерального консерватора Бориса Николаевича Чичерина (1828—1904). Сегодня это имя знакомо только немногим историкам и философам и почти неизвестно массовому читателю, к тому же его часто путают с племянником — Георгием Валентиновичем Чичериным, наркомом иностранных дел СССР в 1918—1930 годах. Наследие Бориса Чичерина, его философские воззрения сегодня актуальны как никогда.

Терпимость к чужому мнению — суть истинной свободы

Родился он 7 июня 1828 года в Тамбове в старинной дворянской семье. Род вел свое начало от итальянца Афанасия Чичерина, который прибыл в 1472 году в Россию из Италии в свите Софии Палеолог, ставшей женой великого князя Московского Ивана III.

Хорошее домашнее образование позволило Чичерину в 1845 году поступить на юридический факультет Московского университета и успешно закончить его в 1849 году. В Москве он застал оживленные споры русских либералов-западников и славянофилов о судьбе России и позднее вспоминал: "...и сколько в этих кружках было свежих сил, какая живость умственных интересов... Я захотел быть участником и деятелем этого движения".

Огромное влияние на формирование личности и мировоззрения Чичерина оказал видный историк Т. Грановский. Именно в его доме, духовного лидера западников, и формируется та внутренняя свобода духа, независимость и раскрепощенность мысли, которые стали доминантами личности Бориса Чичерина. Он становится страстным последователем философии Гегеля и убежденным западником.

В эти годы, как пишет сам ученый, он научился соединять "...с пламенной любовью к отечеству... столь же пламенную любовь к свободе". Тогда же определилась сфера научных интересов Чичерина — история, государственное право, философия. После окончания университета он остается по-прежнему приверженцем идеи свободы и равенства и видит в демок-

ратии цель развития общества. Чичерин страдает из-за того, что в условиях тогдашней реакции не мог свободно высказывать свои политические и философские взгляды.

В конце 1853 года Чичерин написал диссертацию "Областные учреждения России в XVII веке", но Московский университет не принял ее к защите, мотивируя тем, что древняя администрация России была представлена в ней в очень непривлекательном виде. Степень магистра Чичерину удалось получить лишь три года спустя.

В начале 1855 года образованная общественность, состоящая из преподавателей Московского университета, создала либеральный кружок для обсуждения политики тогдашнего правительства. Возвращение Александра II пробудило большие надежды: был ослаблен цензурный режим. Осенью 1856 года Чичерин переехал в Петербург, где в "Вольной типографии" 4 статьи. Из них особенно важная — "О крепостном состоянии".

Ученый писал, что крепостное право не может быть оправдано нравственно, политически и экономически, но больше всего вреда оно принесло индивидуальности русского человека, порождая рабскую психологию. Вопрос не только в отмене крепостного права, но и в перевоспитании этой рабской психологии.

В 1858 году Чичерин встретился в Лондоне с А. Герценом и обсудил с ним ряд вопросов, связанных с освобождением крестьян. Историческое развитие человечества Чичерин понимал как развитие от низшей стадии к высшей. Если для низ-

шей ступени развития человечества рабство было как-то оправдано, то в дальнейшем оно — преграда для пробуждения свободы личности. По мнению Чичерина, крестьянская реформа должна быть продуманной и постепенной. Он выступал за эволюционный путь развития и считал, что не тот

лучший залог будущего. Но крепкие убеждения не обретаются на площади; они добываются серьезным и упорным умственным трудом. Направить вас на этот путь, представить вам образец науки стройной и спокойной, независимой от внешних партий, стремлений и страстей, науки, способной воз-

вести человека в высшую область, где силы духа мучаются и приобретают новый полет, — таков был для меня идеал преподавания".

Оставив университет, Чичерин много времени уделяет земской деятельности, участвует в работах по сооружению Тамбовско-Саратовской железной дороги. Одно время даже занимает должность помощника председателя комиссии, учрежденной для исследования железнодорожного дела в России. В те же годы были написаны основные его труды: "История политических учений", "Наука и религия", "Собственность и государство". В 1881 году Чичерин был избран Московским городским головой. Однако политическая карьера оказалась короткой: его независимость по отношению к правительственным чиновникам воспринималась как вызывающая, и он был вынужден уйти в отставку. Оказавшись "не у дел", Чичерин вплотную занялся философией, историей и даже... химией. Его успехи в химии оказались настолько выдающимися, что по предложению знаменитого ученого Д. Менделеева Чичерин был избран почетным членом Русского физико-химического общества. Словом, это был всеобщий одаренный человек.

В истории русской общественной-политической мысли и культуры Чичерину принадлежало особое место, которое определялось тем, что он представлял самое законченное, самое яркое выражение гармоничного сочетания идеальных мотивов либерализма и консерватизма. В либерализме всегда признавал свободу личности основной ценностью: она ценна сама по себе.

Чичерин прекрасно понимал значение начал свободы для будущей России. Философия права, разработанная им, трактовала свободу человека как источник его прав, которые должны быть признаны обществом. Права личности в самой природе человека — нравственно разумного и свободного существа, которого состояла в примирении начала свободы с началом власти и закона: "В политической жизни лозунг: либеральные меры и сильная власть — охраняющие свободу мысли и свободу совести. Сильная власть — блюстительница государственного единства, связующая и сдерживающая общество, строго надзирающая за исполнением закона, пресекающая всякое его нарушение...". Либерализм Чичерина был связан с учением об абсолютной ценности человеческой личности. Консервативные же идеи выражались в том, что лишь сильное государство и сильная власть могут быть гарантом достоинства граждан, осуществлять дальнейшее развитие реформ и защищать страну от революционных потрясений.

Чичерин придавал большое значение роли государства и считал, что именно государственная власть является мощным орудием прогресса, а благосостояние народа зависит прежде всего от хороших государственных учреждений, от постепенных политических реформ, проводимых под умеренной опекой правительства. Государство — одновременно и охранитель, и реформатор.

Чичерин выступал за постепенную эволюцию самодержавия в сторону конституционной монархии по западноевропейскому образцу, за постепенное преобразование общественной жизни. Он был идеологом политического централизма, старался придать политической борьбе цивилизованный и гуманный характер. Отстаивая эволюционный путь развития, он боролся как с революционным радикализмом слева, так и с правительственной реакцией справа. Позиция политического централизма позволила Чичерину впервые в истории русской социально-политической мысли разработать концепцию либерального консерватизма. Дистанцируясь от реакции справа и слева, он стремился к гармоничному сочетанию свободы и патриотизма, выборного народного представительства.

В конце XIX века Борис Чичерин был широко известен образованной части российской общества. В наше время он был незаслуженно забыт.

Сегодня мы стараемся понять не услышанного в прошлом мыслителя. Понять и осмыслить с пользой для себя его учение.

Максим НАЧАПКИН,
кандидат
исторических наук.

пресс-бюро «ОГ»

ДАЛЬНОБОЙЩИКИ ПЕРЕВЕЛИ ДУХ: УХАБЫ ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

Новая дорога связала Оренбург с Челябинском. Если раньше попасть из одного города в другой можно было через Уфу, преодолев Уральский хребет, то теперь путь пролегает по южным пологим отрогам Уральских гор и по степи — через Орск. Насыпано новое земляное полотно шириной 15 метров, асфальтовая одежда дороги равна 9 метрам, возведены широкие мосты, что определяет ее категорию под номером три. Трасса между областными центрами сократила путь на добрые две сотни километров, чему особенно рады водители-дальнобойщики, перевозящие грузы из Европы в Азию и обратно.

(«Российская газета»).

«БРАТ» УСТАЛ, РЕМОНТА ПРОСИТ

В Красноярске вот-вот начнется демонтаж старейшего в России железнодорожного моста через Енисей. Это знаменитое сооружение в прошлом году отпраздновало свой 100-летний юбилей. Его называли «братом» Эйфелевой башни, так как проект моста разделил в прошлом веке Гран-при Всемирной архитектурной выставки со знаменитым символом Парижа. Так почему же столь знаменитый мост убирают? Эйфелева башня за время своего существования прошла через добрый десяток ремонтов, а вот ее российский «братец» простоял целый век без каких-либо серьезных монтажных процедур. И только недавно архитекторы и строители пришли к выводу, что мост-старожил «устал». С нового года его поднимит новое сооружение. Что же касается старого, то он не будет разрезан на металлолом — после тщательной реконструкции вновь послужит на Транссибе.

КОПЕЕЧНЫЙ «ГЕРОЙ НАШЕГО ВРЕМЕНИ»

Абсолютную полнотуность рубля имеют возможность почувствовать любители литературы Вологодцы. В местном букинистическом магазине за копейки можно купить «Степана Разина» А. Чапыгина или сборник В. Мавлова «По земле Вологодской». Избранная проза Лермонтова стоит 50 копеек, а «Мои скитания» Гиляровского — и вовсе 40. За 35 копеек вы сможете приобрести «Книгу памяти Вологодской области».

(«Труд»).

ВОССТАНОВЯТ К 2005 ГОДУ

Исполнилось 250 лет со дня закладки уникального архитектурного и культурного комплекса в Санкт-Петербурге — Воскресенского (Смоленского) монастыря, проект которого разработал придворный зодчий граф Бартоломео Растрелли.

В юбилейный год осуществлена очистка сводов и стен собора, его лепного декора от предшествующих побелок и покрасок, восстанавливаются (впервые за два с половиной века) искусственный мрамор интерьера. А это необычайно дорого — достаточно сказать, что восстановление искусственного мрамора на одной группе полуколонн обходится в 100 тысяч долларов.

За последние 10 лет из федерального бюджета на капитальный ремонт и реставрацию Смоленского собора не поступило ни копейки, хотя он является памятником федерального значения. К чести городских властей, они, как могут, восполняют невыплаченные из центра, поэтому восстановительные работы продолжаются. По существующей программе полная реставрация архитектурного комплекса должна завершиться к 2005 году.

(«Известия»).

ПРОИСШЕСТВИЯ

Опасные шалости

Как обычно, приход зимы добавил хлопот сотрудникам ГИБДД.

У детей появились любимые зимние развлечения: катание на лыжах, санках, коньках. Но развлечения эти зачастую небезопасны.

Вот один из «свежих» примеров «невинных детских шалостей». 15 ноября во дворе дома № 39а по улице Посадской дети катались на санках с естественного образования горки. Шестилетняя Наташа гуляла во дворе одна (родители наблюдали за ней из окна). Старшие девочки усадили ее на санки и скатили вниз. В это время по дворовому проезду двигался «уазик», в заднее колесо которого и въехала маленькая саночница. Забава закончилась для нее переломом правой го-

лени. Обидно, что никто из взрослых не остановил расшалившихся ребятишек, ведь горка-то выходила на дорогу. После этого происшествия горку ликвидировали сотрудники ГИБДД Верх-Исетского района. Но лучше бы этого происшествия не было вообще.

Позднее с 1 декабря в Екатеринбурге начинается операция «Катушка». С этого дня в городе будет проходить массовая проверка снежных горок. Инспекторы ГИБДД будут смотреть, не выходят ли они на проезжую часть напрямую под колеса автомобилей. Опасные горки и наледь будут засыпаться песком или уничтожаться.

Наталья ЛЕСНИКОВА,
пресс-служба ГИБДД
Екатеринбурга.

ПО СЛЕДАМ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Объявлен розыск

25 ноября по области зарегистрировано 272 сообщения о преступлениях, раскрыто 170.

Первоуральск. Рано утром в квартиру дома по улице Школьной ворвались четверо в масках. При этом один из нападавших ударил ножом в грудь хозяина квартиры (рана оказа-

лась неопасной). Затем, угрожая пистолетом хозяевам, преступники вынесли из квартиры ценные вещи, золотые изделия и валюту (3,2 тысячи долларов США) на общую сумму 75320 рублей. Объявлен розыск нападавших.

Пресс-служба ГУВД
Свердловской области.

Не вынесла позора

В следственном изоляторе Красноуральска покочилась жизнь самоубийством.

70-летняя старушка, подозреваемая в хранении наркотиков и боеприпасов.

19 ноября сотрудники уголовного розыска изыскали у болюного 5 кг опия, гранату Ф-1 и 7 патронов калибра 9 миллиметров («ОГ», номер за 20.11.98 г.). Против старушки было возбуждено уголовное дело. Мера пресечения — содержание под стражей. Удивительно: на подписку о невыезде освобождает насильников и

убийца, а 70-летнюю пенсионерку обязательно в СИЗО нужно было уплатить!

В камере «опасная преступница» вела себя спокойно. За несколько часов до самоубийства она получила передачу от родственников. Возможно, в посылке было и письмо. Сейчас следователь выясняет, кто (вольно или невольно) помог старушке протиснуться с жизнью. Но факт, как говорится, наличен: пенсионерка повисела в камере на капроновых чулках...

Михаил БАТУРИН.

ПАРАД ИЗО

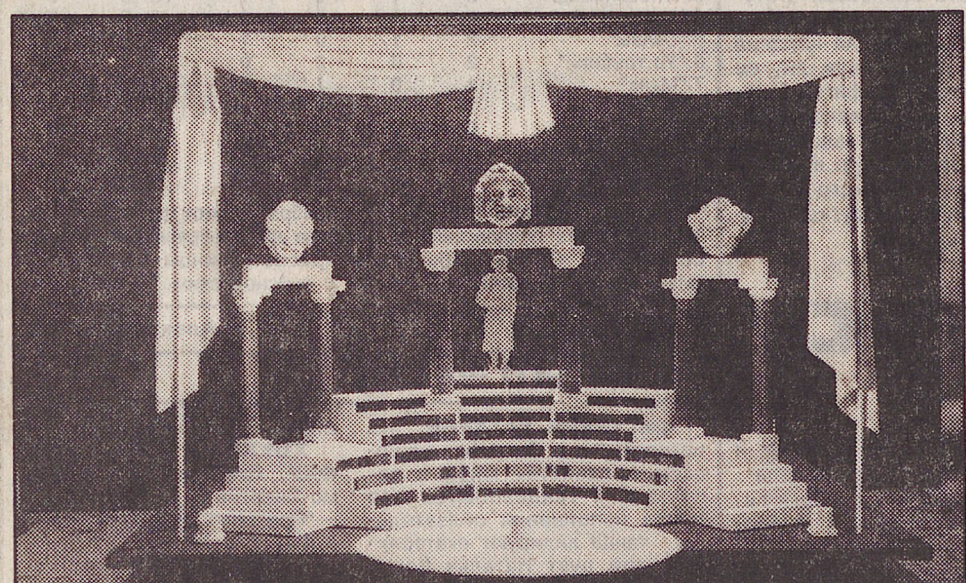


Парадоксальность, достойная уважения

28 ноября в Ирбите в выставочном зале при детской художественной школе открылась экспозиция работ театрального художника Виктора Моора. Посвящена она его 50-летию и многим годам работы в театре: художником-постановщиком, главным художником театра драмы, а с недавних пор еще и его директором.

Дебютировал Моор в театре в пору легендарной в истории сценографии подъема. Участвовал в «лабораторных» учебных выставках в разных городах. Его работы подвергались обвину, корифеи «сценографического бума» Д. Боровского и Д. Лидера, А. Фрейберга и Т. Сельвинской.

География постановок художника Моора перешагнула границы Урала. В Екатеринбурге он сотрудничал и в областном драматическом, и в ТЮЗе. Его декорации встретили в Камениске.



СВЕТОФОР

Внимание: операция «Автобус»

В Кировском районе Екатеринбурга проводится профилактическая операция под условным названием «Автобус».

Во время операции, которая продлится до 23 декабря, сотрудники районного отделения ГИБДД обследуют состо-

яние улиц. Разумеется — не все, а тех, где проходят автобусные маршруты. Будет усилен контроль и за соблюдением водителями автобусов правил дорожного движения, и за прохождением автопарками второго технического осмотра

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА «ЛАЙМА-ТУР» ПРЕДЛАГАЕТ:

школьникам провести каникулы в С.-Петербурге (с посещением по желанию Пскова, Печеры, Новгорода, Пушкинских Гор). ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ТУРА: от 3 до 9 дней; численность группы от 10 до 30 человек; сопровождающие группу — бесплатно.

В стоимость входит: ж/д проезд до С.-Петербурга и обратно, проживание в комфортабельной гостинице, 2-раз. питание, экскурсионное обслуживание, автобус.

ЦЕНЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПАКЕТА УСЛУГ: 3 дня — от 750 руб., 5 дней — от 940 руб., 7 дней — от 1250 руб. Возможно совместить тур в С.-Петербург с посещением Хельсинки — 2 дня (+105 долл.), Швеции — 3 дня (+160 долл.). ОБРАЩАТЬСЯ: по тел. 75-86-88, 75-87-27.

Валерий МЕДВЕДЕВ.

НА СНИМКАХ: художник Виктор Моор; макет декораций к спектаклю «Эзоп».

30 ноября 19.00

ККТ «КОСМОС» представляет

ЛЮБА УСПЕНСКАЯ

в новом супершоу

«Пропадаю я»

балет «Дэнс-холл», группа «Брайтон Бич»
Билеты продаются в театральных кассах города.
Справки по тел. 51-55-78.

Учредители и издатели: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

Главный редактор ТИМОФЕЕВ Н.С.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: ДУНИШИН А.Б. (зам. редактора), КОВАЛЕВА Т.В., КУРОШ А.В., СКИРПОВА Н.А. (ответ. секретари), ЯЛОВЕЦ А.В.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620095, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 56-26-67; первый зам. редактора — 75-85-45; коммерческий директор — 75-78-67; служба информации — 62-77-09, 62-70-04, 65-84-14; отдел экономики — 62-54-85, 62-70-05; отдел спорта — 62-69-06; отдел гуманитарных проблем — 62-51-92; отдел рекламы — факс и тел. 62-54-87, тел. 62-70-00; отдел общественно-политических проблем — 62-70-01; обозреватели — 62-63-02; фотокорреспонденты — 75-80-01; отдел писем — 75-78-28; бухгалтерия — 62-54-86; факс 56-26-67.

КОРРЕСПОНДЕНТСКИЕ ПУНКТЫ: в Камениске-Уральском (Южный округ) — 2-81-56, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — 27-93-46, в г. Лесном (Северный округ) — 6-28-94.

Заказ 5621.

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

Индекс 53802, льготный — 10008.

Тираж 25895.

Дороги Среднего Урала

• ноябрь • 1998 год

Совместный спецвыпуск "Областной газеты" и Свердловского областного государственного учреждения "Управление автомобильных дорог"

Дорожные ресурсы

ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Проблема обеспечения дорожными ресурсами волнует всех дорожников. Поэтому мы попросили рассказать об уже сделанном и планах на будущее Владимира Николаевича ДМИТРИЕВА, заместителя начальника управления по общим вопросам.

Отдел управления дорожными ресурсами был создан в августе 1998 года, в тот момент, когда создалась сложная ситуация с обеспечением основными дорожными ресурсами у подрядных организаций. Нехватка битума, щебня, краски, дорожных барьерных ограждений серьезно сдерживали плановые работы по строительству, ремонту и содержанию федеральных и территориальных дорог. Начальником управления Владимиром Владимировичем Плишкиным было принято решение о создании структуры внутри управления, централизованно занимающейся дорожными ресурсами.

Сразу было обусловлено, что основная функциональная задача нового отдела - готовить управленческие решения, касающиеся основных дорожных ресурсов, а не снабжение подрядных организаций.

За прошедший период мы не смогли решить все проблемы, но многое сделано. Был заключен генеральный договор на поставку битума из Уфы для одиннадцати подрядных организаций. Договор выполнен полностью на денежную составляющую договора, а на основе взаимозачета - частично. Возникли непредвиденные организационные трудности, связанные с Куйбышевской железной дорогой и происходившим в этот период объединением уфимских заводов в холдинг. И, тем не менее, полученные 15000 тонн позволили снять остроту проблемы в августе-сентябре, облегчить подрядчикам исполнение плановых объемов, а некоторым подрядчикам удалось сделать заготовки битума на следующий сезон.

Другая острая на тот момент проблема - нехватка цемента -

решалась примерно тем же методом. Мы рассматривали трех основных поставщиков цемента: "Суходолжскцемент" (Сухой Лог), "Невьянский цементник" (Невьянск) и "Уралцемент" (Челябинская область). Оценив технические характеристики их продукции и условия поставки, мы заключили генеральные договоры с суходолжцами и челябинцами на поставку примерно 100 тысяч тонн цемента (с учетом программы СМР 1999 года) и уже получили из них около 3 тысяч, что опять же позволило уменьшить цементный "голод" подрядчиков. "Свердловскдорстрой" и мостоотряды сумели выполнить свои контракты.

Были подготовлены аналогичные договоры на поставку почти 6 миллионов тонн щебня и песка. И в этом вопросе в октябре острота была снята, и был заложен фундамент на следующий год.

Руководством была поставлена задача - по основным дорожным ресурсам найти партнеров в Свердловской области. Имелись в виду щебень, песок, цемент, дорожные ограждения, краска. Анализ состояния и производственных мощностей предприятий области позволил нам сделать вывод, что это достижимо в полной мере. И не только для наших подрядных организаций. Например, химзавод в городе Реже, еще в период существования МИНАВТОДОРА получил государственное задание на разработку линии по производству разметочной краски для всех автодорог России. Работа была почти закончена. Завод имеет мощности по производству разметочной краски по рецептуре Ярославского завода (после модернизации немецкими специалистами) 10 тысяч тонн в год. К сожалению,



наши подрядные организации - в то время "Свердловск-автодор" - не воспользовались этими возможностями, хотя все остальные автодороги эту краску давно получают и используют в своей работе. Мы не только подписали генеральный договор, но принимаем участие в финансировании НИОКР для того, чтобы довести качество разметочной краски до нужного уровня и гарантированно получать ее в последующем в необходимом для наших подрядчиков количестве.

Такая же позиция у нас и в отношении дорожного барьерного ограждения. Первоначально мы начали работу с ЦЕНТРОПРОЕКСами, но пришли к выводу, что надежнее опираться на предприятия нашей и соседних областей. Два завода нашей области (в Первоуральске и Екатеринбурге) и металлургический комбинат в Магнитогорске занимаются подобным производством. Они представили нам приемлемые коммерческие предложения. В итоге - удалось ускорить работы на пусковых объектах и создать задел на будущий год.

В Свердловской области пока нет своей нефти (восемь скважин ОАО "Уралнефть" не в счет) и нефтеперерабатывающих заводов. Нехватка бензина, масел и, в первую очередь, солянки для дорожной техники, отрицательно сказывалась и сказывается сейчас на исполнении договоров подряда. Начальник управления поставил перед нами задачу не просто обеспечить текущие потребности, но и создать определенный задел на следующий год.

С этой целью были заключены тройственные соглашения с ОАО "СИБНЕФТЬ" и ОАО "СИДАНКО" (ФДС России, правительство области и компании). Они обязались поставить нам нефтепродукты на сумму 86 миллионов рублей каждая в счет погашения задолженностей ФДС РФ. Для ускорения расчетов были открыты счета в московских банках. Было проведено распределение ГСМ по подрядным организациям. Однако поставки от этих компаний задержались до ноября. Из-за такого поведения наших партнеров пришлось обходиться своими возможностями, добывать ГСМ по взаимозачетам на областном уровне через другие компании ("СВЕРДЛОВСКНЕФТЕПРОДУКТ", "ИНТЕРНЕФТО"), действовать через наших подрядчиков, имевших свои запасы, через

Средне-Уральское территориальное агентство Госрезерва РФ.

К сожалению, ситуация на рынке складывается так, что основное количество топлива, которое производится в близлежащих регионах (Пермь, Уфа, Омск, Орск), уходит за рубеж. Заводы имеют контракты с иносфирмами, которые платят валютой. Если учесть нынешний курс доллара по отношению к рублю, то станет понятно, что, продавая топливо за границу, производители ГСМ не только рассчитались с государством по налогам, но и получают большие прибыли. Нам, не стесняясь, говорят, что до нас дойдет очередь только после выполнения зарубежных поставок и поставок за «живые» деньги. Ситуация не простая, мы пытаемся влиять на компании через ФДС и операторов.

Теперь уже есть договоренность на поставку нашим подрядчикам в ноябре компанией "СИБНЕФТЬ" 4 тысячи тонн дизельного топлива, 3 тысячи тонн бензина (А76 или А80), примерно 400 тонн масел, компанией «КОРТЕЖ» - 2 тысячи тонн дизтоплива (зимнего). Причем, цена на нефтепродукты свободная, заводская. В некоторых случаях нам дают и скидку. Например, летнее дизельное топливо в октябре стоило 1900 рублей за тонну, а мы, как крупный заказчик (вернее наш оператор "УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ"), получим солянку по 1600 рублей. Даже с учетом того, что мы платим нашему оператору до 5 процентов от суммы сделки за услуги, экономия средств налицо.

Считаю, что такая энергичная позиция нашего управления позволила не только решить ряд текущих проблем, но и создать задел в обеспечении дорожными ресурсами на следующий год, разработать и апробировать юридические основы для дальнейшей работы по централизации обеспечения дорожными ресурсами наших подрядчиков.

Наше вмешательство в процесс обеспечения дорожными ресурсами позволило не только снизить расходы на строительство и ремонт автодорог (в том числе и за счет исключения посредников), но и привнесло в дорожную отрасль области здоровый элемент государственного регулирования. Мы записали свои предложения в постановление правительства области "О государственных поставках". В этом документе наше управление определено как государственный заказчик основных дорожных ресурсов для предприятий Свердловской области, определены производители основных дорожных ресурсов и объемы задач.

Новые подходы потребуют корректировки договоров подряда, в которых кроме таких способов расчета с подрядчиками, как денежными средствами и взаимозачетами, видимо, будет предложен расчет основными дорожными ресурсами по соглашению сторон.

Читайте в выпуске

Хозяйский подход - 2 стр.

Где взять деньги? - 3 стр.

Подрядчики все равны - 3 стр.

Зимние заботы - 3 стр.

Заветная мечта - 4 стр.

Советы, рецепты, байки - 4 стр.

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

Мы объявляем конкурс среди читателей на лучшие:

- очерки о дорожниках;
- статьи о проблемах отрасли;
- фотографии, фотозаписи и фоторепортажи на дорожные темы;
- заметки о курьезных случаях из дорожной практики;
- карикатуры, частушки и анекдоты на дорожные темы;
- технические и технологические решения какой-либо дорожной проблемы.

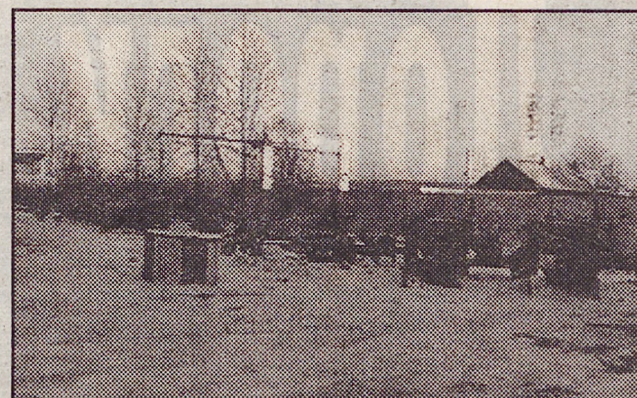
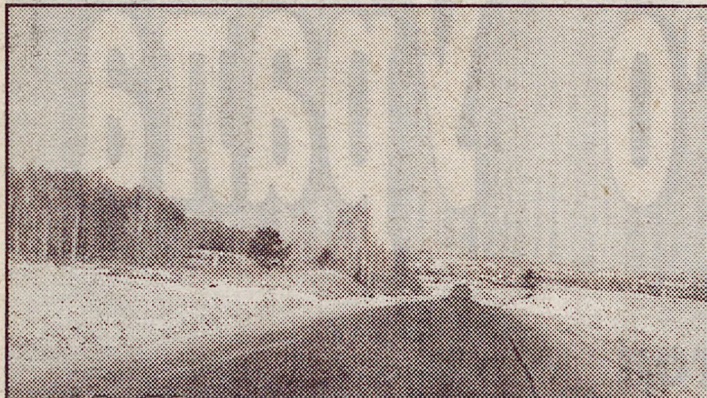
Читатели тоже могут предложить свои темы для конкурса.

Конкурс будет проходить до конца следующего календарного года. Итоги подведем в декабре 1999 года.

Все представленные материалы автоматически попадут в музейную коллекцию дорожной отрасли Свердловской области.

Ждем ваших писем и предложений.





Наша справка: Талицкое ДСУ образовано в 1959 году, до этого ни одна дорога не связывала Талицу с хозяйствами района. С 1965 года стали сдавать первые дороги, и за 30 лет, вплоть до 1995 года, проложено 463 км. В 1996 году два подразделения ДСУ-2 и ДРСУ объединились в Талицкое ДРСУ.

И ныне в "зону ответственности" ДРСУ входит обслуживание сети дорог общей протяженностью 470 км, из них 100 км федеральных дорог, где 10 мостов, включающих 314 погонных метров, а еще 25 мостов расположены по территориальным дорогам. Общая численность работающих здесь составляет 298 человек.

С объединением двух прежних дорожных подразделений новое предприятие как бы обрело второе дыхание. Судите сами, в среднем за последние 10 лет ежегодно сдавалось не более 15 км, бывало, осваивали только по 11 км за весь сезон. С момента объединения сдача дорог увеличилась, и в 1996 году составила 26,9 км, а в 1997 году - 23,05 км. За 10 месяцев 1998 года управление выполнило работ на общую сумму 33 млн. рублей и сдало 18,3 км дорог. И это не предел, талицкие дорожники при полном финансировании смело за сезон могли бы строить до 30 км новых дорог.

В состав ДРСУ органично входят 6 производственных участков, 3 пескобазы, собственный асфальтобетонный завод, производящий 35-40 тысяч тонн асфальта в год, мощный автотранспортный цех, где более 150 единиц автотранспортной и другой специальной техники, и наконец, главная промбаза ДРСУ, где сосредоточены теплые боксы, электроподстанция, склады ГСМ, административное здание.

Особо хочется сказать о подсобном хозяйстве дорожников, в котором откармливают 300 голов свиней, а мясо поставляют работникам своего предприятия, не забывая и

пенсионеров (а их больше 80 человек), которые один раз в квартал бесплатно получают по 3-5 кг парного мяса.

Безусловно, высокий авторитет предприятия создавался не одним поколением талицких смотрителей дорог, многие из которых любовь к дороге сделали семейным делом - это семьи ХУДЯКОВЫХ, СЕРГЕЕВЫХ, ШИХОВЫХ, ЗАЙЦЕВЫХ, АЛЕШКИНЫХ. А в таких семьях, как СОМОВЫ, ОХОТКИНЫ, ЧЕРЕМИСОВЫ, ГРЯЗЕВЫ - секреты мастерства передаются от отца к сыну, складываются

и порядок. Техника содержится в образцовом состоянии, такое впечатление, что она только сошла с конвейера завода. "А все потому, что ни один тракторист или шофер не бросит грязную технику и не уйдет с территории, пока не обслужит ее, как надо", - сказал нам начальник ДРСУ.

Что еще удивило? Талицкие дорожники на всех участках выполняют работу с любовью, с практической выдумкой. Например, печка-буржуйка установлена и дымит в куче песка, чтобы его можно было замешивать с

кие трудности, заботливый руководитель продолжает вкладывать деньги в самую эффективную сферу - человека. "Ведь совсем с другим настроением, - говорит Евгений Ибрагимович, - работают люди, зная, например, что дети летом, в самую горячую пору у дорожников, смогут хорошо отдохнуть на базах отдыха, а сами они - своевременно подлечиться на курортах".

Наша справка: В 1998 году на оздоровительные мероприятия израсходовано 56,5 тысячи рублей.

Аминова, всего два года возглавляющего Талицкое ДРСУ, по праву можно назвать создателем команды единомышленников, качественно и с любовью сохраняющих талицкие дороги. Как истинный патриот своей "малой Родины" - милой сердцу Талицы - Евгений Ибрагимович, являясь депутатом районной Думы, помогает "выжить" предприятиям своего муниципального образования, отдельным хозяйствам района, да и многим своим землякам, нередко обращающимся к нему за помощью.

Дорожник с сорокалетним стажем Шестопалова Людмила Александровна - куратор Талицкого ДРСУ - с симпатией называет это управление и его начальника своим любимым "детищем". Основание - они одинаково любят ее величество ДОРОГУ и строят их вместе около 28 лет.

Мы успели рассказать лишь о малой толике того, что увидели сами и чем живет один из передовых коллективов дорожников Талицкого ДРСУ.

Спешим заверить всех, кто заинтересовался опытом предприятия, что мы обязательно еще приедем туда и с удовольствием напечатает материалы о Талицком ДРСУ. Впереди - новые объекты, встречи с лучшими рабочими, ветеранами, семейными династиями, в общем, - с ХОЗЯЕВАМИ талицких дорог...

Светлана СЕМЕНОВА.

Лучше один раз увидеть...

Добрая слава на протяжении длительного времени упорно шла за дорожно-ремонтно-строительным управлением Талицы. Но как гласит народная мудрость: "Лучше один раз увидеть..." Вот мы и отправились посмотреть повседневные дела и заботы одного из мощных подразделений уральских дорожников.



ся крепкие рабочие династии.

Хозяин талицких дорог - "Заслуженный строитель России" Аминов Евгений Ибрагимович более 25 лет активно работает и просто живет, строит дороги, облегчает простую жизнь своих земляков.

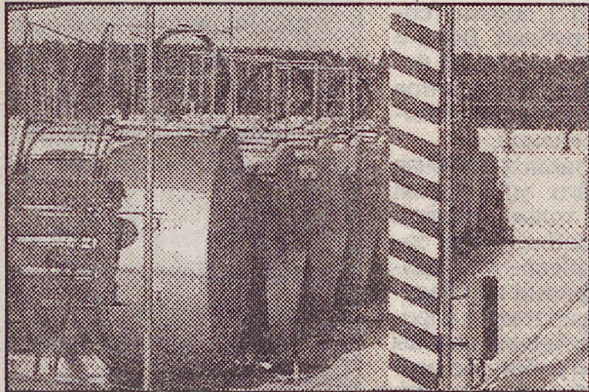
Основательный человек, крепкий хозяйственник, умело управляющий как техникой, так и коллективом - вот таков начальник Талицкого ДРСУ. И если вы не верите, что у дорожников может быть образцовый "немецкий" порядок, то приезжайте и посмотрите сами.

Крепкая, хозяйская рука руководителя чувствуется во всех подразделениях, где бы мы ни побывали. Здесь вы не увидите гор мусора и снега на территории, всюду чисто-

цементом и в суровых зимних условиях. На асфальтобетонном заводе, зимой, когда завод занят профилактикой, активно занимаются созданием комнаты отдыха, сауны и душа для того, чтобы летом, в условиях трехсменной работы, рабочие смогли помыться и работать с большей отдачей. На складах хранят щебень не в общей куче, а строго по фракциям, железобетонные изделия сложены аккуратно, строго по размерам.

Уже сейчас, опять же зимой, готовят запасы щебня для будущих дорог, тогда летом ускорится процесс строительства... Такая продуманная предусмотрительность и многое, многое другое удивили и просто восхитили нас!

И все-таки, несмотря на все экономичес-



Платный проезд - ближайшая перспектива?

Не удивляйтесь, это не шутка. Правда, на территории нашей области эта перспектива пока не определена, но на прошедшем 12 и 13 ноября в Москве международном семинаре "Финансирование автомобильных дорог", организованном Федеральной дорожной службой, речь шла именно о платных автодорогах, эстакадах, тоннелях и мостах. От нашей области губернатором был направлен для участия в этом форуме начальник СОГУ «Управление автомобильных дорог» Плишкин Владимир Владимирович.

Перед руководителями российских региональных дорожных структур выступили специалисты Всемирного банка, Международного банка реконструкции и развития, Австрии, Великобритании, Колумбии, Италии, Норвегии, Франции, США. Они не только рассказали об имеющемся опыте по использованию платного проезда для финансирования работ по реконструкции, ремонту

и содержанию автодорог, но и показали, за счет каких мер им удалось привлечь к строительству автомагистралей частных инвесторов.

Опыт, кстати, оказался весьма разнообразным: от получения высокой прибыли до необходимости дотировать содержание и снижать цену за проезд из-за резкого падения интенсивности движения по платным участкам.

Вообще-то схемы финансирования, предлагавшиеся россиянам, были схожи с нашими: через специальные дорожные фонды, через бюджетные целевые ассигнования и частные капиталовложения. Мы пока не используем как следует именно последнюю форму вложения средств в дорожную отрасль. Неоднозначность имеющегося опыта доказывает то, что в одних странах доля платных дорог в основной дорожной сети составляет всего 1-10% (Венгрия, Индонезия, Южная Африка, Испания), в других - от 10 до 15% (Италия, Япония, Малайзия,

Мексика), а в третьих - до 30% (Республика Корея, Франция, Аргентина). Причем платные дороги есть как частные, так и государственные. В Японии, например, все платные дороги - государственные, а в Италии, Аргентине, Бразилии и Южной Африке - только частные. Примечательно и то, что даже в коммунистическом Китае частных платных дорог больше, чем государственных.

У идеи платных автострад есть не только сторонники, но и противники. Поэтому докладчики назвали кроме плюсов и минусы этой системы финансирования. К положительным моментам отнесли возможность снять бюджетные ограничения на улучшение состояния содержания дорожной сети, более высокую эффективность в использовании дорог из-за конкуренции. К отрицательным же последствиям внедрения платного проезда отнесли необоснованное перераспределение транспортных потоков, немалые финансовые потери

на устройство ограничения движения и взимания платы, невозможность сбора денег на второстепенных автодорогах.

То, что о платном проезде по автострадам задумались серьезно, говорит и факт создания в феврале этого года в России Дирекции платных дорог, которая должна "...создать и развивать систему платных автомобильных дорог, мостов, тоннелей и путепроводов". На семинаре в Москве были озвучены инвестиционные проекты по платным объектам дорожной сети, из которых восемь уже действуют, двадцать пять - строятся, а сорок один только намерено построить. А эксперименту в Воронежской области уже два года. Там на платном участке берут с каждого водителя "легковушки" по одному рублю, с ЗИЛа - по 5, КамАЗа - по 13, а большегрузного трейлера - аж по 20 рублей. Так что платные автодороги отнюдь не абстракция и выдумка теоретиков, а реальность сегодняшнего дня.

Вот и нам в Свердловской области приходится всерьез готовиться к такому повороту государственной политики в сфере финансирования дорожной отрасли. Иначе решения высшей власти могут заставить врасплох.

Введение платы за проезд по определенным трассам вполне вероятно в ближайшем будущем. Благо, что в истории России подобная форма сбора средств уже существовала. Еще 18 ноября 1834 года повелением императора впервые в России был установлен шоссейный сбор для Московского шоссе. Сбор составлял с дилижансов в летнее время 10 копеек, в зимнее - 5 копеек; с почтовых карет в летнее время - 8 копеек, в зимнее - 4 копейки; с груженых телег соответственно 4 и 2 копейки. Практика платного проезда продолжалась до советских времен. И с ликвидацией советской власти возрождается вновь. Рынок диктует свои условия.

Сергей ИБРАГИМОВ.

- Каковы предварительные итоги 1998 года?

- Основные итоги 1998 года, так же, как и предыдущего, к сожалению, показывают, что доходная часть бюджета Дорожного фонда не будет исполнена: вместо 2 миллионов 187 тысяч рублей, установленных законом, можно ожидать исполнения на уровне не более 1 миллиона 871 тысячи рублей, т.е. около 85%.

В разрезе налоговых поступлений основное отставание дадут налоги с владельцев транспортных средств и на приобретение транспортных средств. По налогу на пользователей автомобильных дорог ожидается перевыполнение.

Причины в следующем.

При разработке бюджета дорожного фонда на действующий год были заложены нормативы, действовавшие в первом квартале текущего и в прошлом, 1997 году. Но с начала апреля вступили в силу новые Федеральные нормативы, изменившие соотношение долей налоговых платежей, зачисляемых в территориальный и федеральный дорожные фонды. Изменились и размеры субвенций и дотаций Федерации для Свердловской области. Поэтому мы ожидаем, что по налогу на пользователей вместо утвержденных Законом 1 миллиарда 124 миллионов рублей поступит около 1 миллиарда 460 миллионов рублей.

По субвенциям и дотациям надеемся на полное поступление - более 198 миллионов рублей.

Налог с владельцев транспортных средств. Особенностью данного налога в 1998 году является значительный рост по сравнению с предыдущими 1997 и 1996 годами. По нашим предварительным расчетам объемные налоговые поступления по данному направлению должны были увеличиваться примерно в 7 раз, но как показыва-

ют сложившиеся тенденции, эти радужные надежды не сбываются: вместо 300 миллионов рублей поступления составят не более 120 миллионов. Приходится констатировать, что на эти результаты серьезно повлиял двухгодичный цикл прохождения технического осмотра основной частью физических лиц - владельцев транспорта, которые игнорируют своевременность

ции, так и особенности Свердловской области, а также основные тенденции, отрицательные моменты и факторы, выявившиеся в процессе исполнения бюджетов 1997-1998 годов. Детально проанализированы практика предоставления налоговых льгот, соответствие этих налоговых льгот действующему налоговому законодательству и "Закону о дорожных фондах в Российской

Федерации", актуальность отмены некоторых льгот и степень влияния всего названного на доходную часть бюджета дорожного фонда. Кроме того, сделана попытка оценить влияние дорожных налогов на экономику области через взаимосвязь расходов, производимых из дорожного фонда, и загрузки заказами предприятий. В результате появилась схема, которая и была предложена на утверждение депутатам.

По требованию депутатов во вторую статью внесено уточнение, касающееся налоговых ставок всех видов налогов, формирующих бюджет территориального дорожного фонда Свердловской области, указан налог на приобретение транспортных средств, установленный в размере 20 % на транспортное средство и 10 % на автомобильный или тракторный прицеп. Продлено действие ставок с владельцев транспортных средств, действовавших в 1998 году. И, учитывая требования Федерального законодательства, в последнем пункте данной статьи установлены конкретные сроки, в которые каждый владелец транспорта должен уплатить налог - была предложена дата с 1 июля. Пока депутаты в общих чертах согласились с предложениями, но некоторые положения данной статьи вызывают вопросы, что вполне нормально в условиях доработки проекта.

Статьи 3 и 4 продлевают на 1998 год действие отдельных налоговых льгот, ранее установленных на территории Свердловской области.

Статьи 3 и 4 продлевают на 1998 год действие отдельных налоговых льгот, ранее установленных на территории Свердловской области.

Деньги не могут появиться ни из чего

Самым сложным моментом в отношениях с подрядчиками является финансирование производимых ими плановых работ. Почему планы не удается осуществить в полном объеме, объясняет Павел Михайлович ЗЛАТОРУНСКИЙ, начальник отдела дорожного фонда Управления автомобильных дорог.

платежей в 1998 году, надеясь на то, что в 1999 году они заплатят меньшую сумму. Мы считаем, что это будет не так. Вот следующий год нам и покажет.

- Какие принципы были положены в основу формирования бюджета фонда на 1998 год? В чем разница с предыдущим годом?

- Есть основные принципы разработки бюджета в 1998 году. Нами сохранялась концепция 1997 года, как по конструкции бюджета, так и по налоговым льготам (за исключением размера ставок налога с владельцев транспортных средств). Единственной чертой, его выделяющей, по сравнению с предыдущим годом, является ожидание поступления большего объема средств в виде денежных поступлений, на что и было направлено повышение ставок этого налога.

- Есть ли особенности в формировании бюджета 1999 года?

- По бюджету 1999 года можно сказать, что при его разработке были учтены как экономическая ситуация в Российской Федера-

ции, так и особенности Свердловской области, а также основные тенденции, отрицательные моменты и факторы, выявившиеся в процессе исполнения бюджетов 1997-1998 годов.

Кроме того, сделана попытка оценить влияние дорожных налогов на экономику области через взаимосвязь расходов, производимых из дорожного фонда, и загрузки заказами предприятий. В результате появилась схема, которая и была предложена на утверждение депутатам.

- Почему бюджет фонда не утверждается Областной Думой?

- Впервые в бюджете дорожного фонда в первую статью был заложен конкретный дефицит, что соответствовало практике областного бюджета. Источником его покрытия должна стать реализация областного закона "О погашении задолженности по платежам в бюджеты в Свердловской области". Объем дефицита установлен в сумме 231 миллион рублей или около 8 % от всего рассчитанного бюджета.

Следующим важным моментом является установление во второй статье более высокой ставки налогообложения на пользователей ав-

- Почему объекты стали распределяться в результате торгов, а не как раньше?

- Идея проведения подрядных торгов в строительном комплексе возникла относительно недавно. Точкой отсчета в истории торгов можно считать появление распоряжения Госкомитета РФ по управлению госимуществом и Госкомитета РФ по вопросам архитектуры и строительства от 13 апреля 1993 года № 660-р/18-7 "Об утверждении Положения о подрядных торгах в Российской Федерации". Объективными причинами тому были массовое возникновение предприятий новых форм собственности, конкурирующих с давно существующими предприятиями, развал директивной системы планирования, а также процветание коррупции.

С разделением функций заказчика и подрядчика и появлением нашего управления автомобильных дорог, а также в связи с выходом Указа Президента РФ от 08.04.97 № 305 "О первоочередных мерах по предотвращению коррупции и сокращению бюджетных расходов при организации закупки продукции для государственных нужд" стало возможным внедрение новой системы распределения объектов дорожного строительства в Свердловской области, отставшей до этого от своих соседей в этом вопросе.

Для воплощения этой идеи в жизнь нами было разработано и утверждено постановлением области постановление от 18.09.97. № 804-П "О порядке проведения подрядных торгов по объектам, финансируемым из бюджета Территориального дорожного фонда Свердловской области".

После выхода этого постановления мы в 1998 году начали готовиться к проведению подрядных торгов. Дебаты шли долго: проводить - не проводить торги; были высказаны разные мнения; формально отнестись к этим моментам, чтобы не затягивать время, потому что для проведения подрядных торгов необходимо порядка двух месяцев, а в связи с тем, что бюджет и программа дорожных работ по

Свердловской области были приняты в конце I квартала, (31 марта 1998 года), то до начала строительного сезона было очень мало времени и многие стремились найти пути, как обойти все эти положения и все сделать по старинке, но здравый смысл восторжествовал, и было найдено оптимальное для всех решение: мы провели подрядные торги по объектам ремонта. 124 объекта были рас-

торгам по содержанию автомобильных дорог. Также впереди у нас - проведение торгов по объектам проектирования, опыта проведения которых у нас, к сожалению, пока нет. Как это будет выглядеть, сказать трудно, но уже есть идеи, мысли, которые хотелось бы воплотить на практике в 1999 году.

Таким образом, экономический эффект в результате проведения подрядных торгов в

1998 году составил в абсолютных цифрах 45,8 миллиона рублей (деноминированных), что составляет 10% снижения первоначальной стоимости работ.

- Оправдал ли себя опыт 1998 года?

- Я считаю, что вышеизложенный вывод еще раз показывает, что торги себя полностью оправдали, подход в выборе подрядчиков был абсолютно объективным. Работа, проведенная тендерной комиссией, была полезной и полностью выполняла свое изначальное предназначение.

Ранее по всем видам работ была монополия за автододом, на сегодня эта монополия стала уменьшаться, приходится уступать место более мелким организациям, которые достаточно четко реагируют на изменения конъюнктуры рынка. Рекламу их пока не стоит, время покажет их "живучесть".

Но в абсолютных цифрах можно сказать, что по объему ремонта автомобильных дорог доля Свердловского автодора составляла 92,5% в 1997 году, а в 1998 году - в результате проведения торгов - примерно 75%.

- Как все будет в этом году?

- В этом году, как я сказал ранее, планируется проведение торгов по всем видам работ: это - капитальное строительство, ремонт, содержание автомобильных дорог, проектно-изыскательские работы. По всем объектам торги организованы, конечно, не получится, но будем проводить избирательно: объекты ремонта, если не на 100%, то на 90% будут проходить по конкурсу, т.е. по подрядным торгам. Вновь начинаемые объекты капитального строительства и проектирования также будут распределяться по конкурсу.

Подход в выборе подрядчиков абсолютно объективный

На вопросы отвечает начальник отдела подрядных торгов и контрактов Олег Викторович МЕЛЕХОВ

предельны на основе подрядных торгов, а остальные объекты были согласованы (как того требует Указ Президента № 305) правительством Свердловской области, имеющим соглашение с Министерством экономики РФ о передаче части функций по исполнению Указа № 305 от 08.04.97.

По объектам капитального строительства решили в 1998 году заключить временный контракт на период проведения подрядных торгов с расчетом, что после подготовки необходимой базы, соответствующей документации, торги будут проведены. Но один объект нам пришлось выставить на торги еще в мае месяце, в связи с тем, что он был очень спорный: это обход Екатеринбург на участке Ново-Березовский - Верхняя Пышма. Для участия в торгах по этому объекту были приглашены четыре претендента, согласились участвовать три: бывший подрядчик ОАО "Свердловскдорстрой", а также ГСОПРС "Свердловскавтодор" и ОАО "ТрестУралтрансспецстрой". Выиграл эти торги "Уралтрансспецстрой".

На сегодня мы готовим уже на 1999 год первые 11 объектов капитального строительства, в ближайшее время мы выдадим тендерную документацию претендентам; еще 21 объект капитального строительства находится в стадии подготовки для проведения торгов. По мере поступления проектно-сметной документации по объектам ремонта мы будем их выставлять на торги и готовиться к

Зимние заботы

Ноябрьские праздники неожиданно порадовали нас по-настоящему новогодней, морозной, снежной погодой. Преобразился город: надел белоснежным нарядом, а хрустящий снежок, здоровый румянец улучшил настроение многим из нас, но и прибавил забот дорожникам.

Зимний сезон, как правило, самый тяжелый для всех дорожников, а уж эксплуатационники, знают это не понаслышке - практически с первых снежных дней начинается борьба со снегопадами: гололедом, снежными накатами.

"И как бы ни готовился к зиме, она всегда приходит неожиданно", - так охарактеризовал ситуацию начальник отдела эксплуатации нашего управления автомобильных дорог Миков Н.М. Однако хозяйства области оказались подготовлены к работе в зимних условиях. Имеется вся специализированная техника для снегоочистки и посыпки противогололедными материалами, своевременно заготовлены все объемы технической соли, что касается снегоочистки, то сложности возникают в оперативности проведения этой работы из-за недостатка ГСМ.

Во всех 45 хозяйствах области, задействованных на содержании автомобильных дорог, дорожники работают профессионально. "Выделить кого-то крайне трудно, когда все отдыхает, дорожники трудятся не покладая рук, работают сутками, ответственно, по-хозяйски, не ожидая указаний сверху", - так оценил состояние дел Николай Михайлович.

И все-таки в ходе заинтересованного разговора нам удалось выяснить, какие ДРСУ справляются лучше с зимними дорогами. После выпадения первых снегопадов наступления холодов такие хозяйства, как Новолялинское, Невьянское, Талицкое дорожные ремонтно-строительные управления содержат свои территории в образцовом состоянии, всегда своевременно приступают к очистке от снега. Их не надо подстегивать, звонить, торопить, подсказывать, чтобы они выехали на трассу, они самостоятельно и качественно относятся к содержанию дорог, особенно зимой.

Едут автомобилисты, автопассажиры по дорогам этих ДРСУ и просто сердце радуется, настроение улучшается от мороза, солнца и хорошо очищенной дороги... А вот у их коллег из Верхне-Пышминского ДРСУ этого пока не наблюдается, всегда находятся причины, которые мешают им содержать близлежащие к Екатеринбург территории в удовлетворительном состоянии. Есть о чем тут подумать...

Зима расставит все точки над i, поможет управлению проверить свои наработки, идеи по лучшей организации работы в зимних условиях. Пока же будем надеяться, что принимаемые автодорожниками меры позволят всем быстро и вовремя успеть на свадьбу, работу, не останутся невыезженными скоростными продуктами... То есть эксплуатационники выполнят свою главную задачу - ежедневно следить за состоянием уральских дорог.



Нет на этом свете человека, который мог бы похвастаться исчерпывающим ответом на вопрос, что же такое "женщина". Для меня, например, загадкой как была, так и осталась Элеонора Леонидовна ГИНИЯТУЛЛИНА, заместитель генерального директора ОАО "Трест Уралтрансспецстрой". Хрупкая женщина наравне с мужчинами постоянно в разъездах, ее чаще можно встретить на строящихся дорогах, чем в собственном кабинете. И видно, что она от работы получает истинное удовольствие. Мне удалось ее все же "захватить" буквально на полчаса. И задать несколько вопросов.

- Элеонора Леонидовна, ваша жизнь, она как связана с дорогами?

- С дорогами моя жизнь связана с 1971 года, тогда я начала работать в тресте "Свердловскдорстрой", в строительном управлении СУ-922. Построила за свою жизнь три больших, крупных дороги: Казань-Пермь-Свердловск (220 км), Свердловск-Челябинск (200 км). Третья - дорога вокруг Екатеринбурга. Эти дороги все первой категории.

- Интересное ли это занятие - строить дороги?

- Дороги строить очень интересно. Представьте - на пустом месте проложить магистраль, а потом идут там машины. Среди леса построить дорогу, а потом проехать по ней. Что может быть прекрасней?! Испытываешь чувство гордости, что ты причастен к такому сооружению. Дорога - это крупное инженерное сооружение. Считается, что завод построить гораздо сложнее, чем дорогу, но это не так.

- А что самое сложное в строительстве дороги?

- Строительство начинается с разбивки, с возведения земляного полотна, ведь от него зависит надежность дороги. Как засыпано земляное полотно, из каких грунтов, как все уплотнено. А потом идет дорожное покрытие. Поэтому от начала строительства до конца надо относиться ко всему добросовестно.

- Еще Гоголь говорил: "У нас в России две беды - дураки и дороги". За последнее время дорожное строительство прямо на глазах растет, стало ли лучше качество дорог?

- Мы стремимся строить дороги качественно. Раньше даже говорили, что в России нет дорог, а есть только направления. И создавали не хорошие дороги, а машины-вездеходы, которые могли бы по ним двигаться. Сейчас мы стремимся к тому, чтобы наши дороги соответствовали европейскому качеству.

- А есть ли у нас такие дороги, как в Европе автобаны?

- Я считаю, что в Уральском

ком регионе таких дорог еще очень мало. Мы стремились создать такой дорогу Екатеринбург-аэропорт Кольцово. Мне кажется, что на нашем участке "Птицефабрика-Химмаш-аэропорт Кольцово" (5,7 км) дорога близка к европейским параметрам. Но еще необходимо много сделать, чтобы придать этой дороге лоск и шик. Я думаю,



что мы все доведем до логического конца. Тогда у нас будет не только сквозной проезд, но мы закончим и правую и левую стороны.

- Наверное, вы куда-то приезжаете и сразу автоматически отмечаете там мощные дороги.

- Конечно, где бы я ни была, я всегда обращаю внимание на дороги. Мне очень нравилась дорога к аэропорту в Киеве. Там такой цветной асфальт - красивая дорога. В Москве мне нравится дорожное покрытие. Я была в Чехословакии, Швеции. Там нет такого понятия, что надо построить определенный большой кусок дороги, им дали километр, вот они этот километр и делают. У нас все по-другому, есть программа, план. Принимают сразу большие объемы, поэтому на качество не обращают такого пристального внимания. Я думаю, нам от этого в будущем надо отходить. И строить дороги так, что если у нее есть срок - 15

лет до капитального ремонта, то надо так это сделать, чтобы она простояла все эти годы и выдержала.

- А у нас есть такие дороги, что их 15 лет не ремонтировали, а по ним можно ездить?

- Я думаю, что это дорога Свердловск-Челябинск (там бетонное покрытие). Она стоит уже 10 лет. Вообще, если

производственным отделом работала, и сметчиком, и начальником ПТО. В этот трест я пришла начальником сметно-договорного отдела, потом мы создали дорожный отдел, затем я была заместителем главного инженера треста. Сейчас я - заместитель генерального директора. Все, что касается дорожного строительства, мое. Я приезжаю на дорогу и смотрю организацию производства, где и как расставлена техника, кто и чем занимается. В первую очередь обращаю внимание на качество.

- Женская эта работа, по-вашему, или не очень?

- Я не задумывалась, женская или нет. Я получаю от своей работы огромное удовольствие. И не представляю, чем бы другим еще могла бы я заниматься.

- О чем вы мечтаете?

- Первое, это чтобы дать своим сыновьям путевку в жизнь, чтобы у них все нормально сложилось. А второе - еще построить интересную дорогу.

Мечта - построить интересную дорогу

по бетонному покрытию сделать асфальт, то дорога будет стоять долго.

- Вы приезжаете на дорогу, ваша задача?

- Я немало нашагала и мастером, и прорабом, и в



Мудрецы говорили: "Если женщина что-то просит, то надо ей дать, иначе она возьмет сама". Я думаю, что у Элеоноры Леонидовны впереди еще не одна дорога. Пусть ей повезет. Марина СТАРОСТИНА.

Занимательная «мозаика»

ТОСТЫ

Философ Диоген сказал: "Быть богатым и иметь много денег - не одно и то же. По-настоящему богат тот, кто удовлетворен своей жизнью. Выпьем за наше богатство!"

Давным-давно, когда человек еще не произойшел от обезьяны, скакал по деревьям один джигит. И был у него свой, особенный менталитет.

Так выпьем же водки, которая делает людей с разными менталитетами совершенно одинаковыми!

Лучше идти, чем бежать.
Лучше стоять, чем идти.
Лучше сидеть, чем стоять.
Лучше лежать, чем сидеть.
Но лучше умереть, чем лежать.
Так выпьем за подвижный образ жизни!

МУДРЫЕ МЫСЛИ

"Живи среди мужей разумных и свободных, Страхись, беги лжецов и душ неблагодарных, И лучше яд испей из чаши мудреца, Чем жизненный бальзам из рук негодных.

Омар Хайям.

Мы - это то, что мы едим.

Древнее изречение.

ПРАВИЛА ЭТИКЕТА

При сервировке стола не забудьте о салфетках - обычно их складывают вчетверо, треугольником, пополам или заворачивают рулетом. Для торжественного же случая салфетке придают форму паруса, колпачка или свечи. Свернутые салфетки кладут каждому гостю на закусочную тарелку.

Основное назначение салфетки - предохранять костюм. Ею также обтирают пальцы и губы во время и после еды.

Непосредственно перед едой салфетку нужно развернуть, сложить вдвое и положить - сгибом к себе - на колени. Закладывать салфетку одним углом или краем за воротник или лацкан пиджака не принято: это неудобно и некрасиво. Пальцы, испачканные во время еды, осторожно вытирают верхней половиной салфетки, не снимая ее с колен.

Совершенно недопустимо использовать салфетку вместо носового платка или в качестве полотенца для сильно испачканных рук.

По окончании еды салфетку не стоит тщательно складывать, пытаясь придать ей прежний вид, просто аккуратно положите ее справа от тарелки.

РЕЦЕПТЫ

КАРТОФЕЛЬ ПО-КНЯЖЕСКИ.

400 г картофеля отварить в кожуре, очистить, нарезать ломтиками, посолить. Половину нарезанного картофеля положить в кастрюлю, дно и стенки которой смазать сливочным маслом. 300 г творога и 100 г сливочного масла размешать до сметанообразной консистенции и положить в кастрюлю. Затем в кастрюлю положить вторую половину нарезанного картофеля. 3 яичных желтка взболтать с молоком (100 г). Этой смесью залить картофель и поставить кастрюлю примерно на час в духовку, после чего подавать на стол.

КОФЕ ПО-КАЗАКИ. Смешайте четверть литра крепкого кофе и столько же красного вина, 3 рюмки водки и сахар. Этот кофе пьют в небольших количествах.

ИЗ НЕЗАСЛУЖЕННО ЗАБЫТОГО

И РЕПОЙ ЛЕЧИЛИСЬ. Издавна одним из самых уважаемых овощей на Руси была репа. Из нее готовили десятки блюд, в т. ч. и десертных. Из протертой свежей репы и гусиного жира готовили мазь для лечения обморожений. Из кашицы вареной репы делали припарки при болях в суставах.

БАЙКИ

- У вашего мужа новый костюм?
- Нет, это мой новый муж.

Пьяный в 5 утра вываливается из бара:
- Что это за странный запах?
- Свежий воздух, сэр, - говорит прохожий.

В общежитии лежат три студента. Один говорит:
- Ребята, давайте свинью заведем. Мясо будет, сало.
Второй:
- Да ну, ведь грязь, вонь...
Третий:
- Что вы беспокоитесь, да она привыкнет.

Два посетителя кафе удивляются множеству мух на своем столе. Один спрашивает другого:
- Ты их не заказывал?
- Нет. А ты?
- И я нет. Посмотрим, включат ли их в счет?

Уставшая хозяйка говорит засидевшимся гостям:
- Мне только что позвонили, что у кого-то из вас дома пожар. Только я не расслышала, у кого...