

Морские краеведы Южного Урала: А. И. Александров и А. В. Апрельков

Челябинская область — сухопутная. У нее особая слава: магнитогорский металл, златоустовская сталь, челябинские тракторы, миасские автомобили. И все же челябинцы всегда были причастны к морю. Российский Флот гордится теплоходом «Челябинск» и подводной лодкой «Магнитогорск», атомным подводным крейсером «Челябинск» и гвардейским эсминцем «Гремящий», над которым шефствуют город и Челябинская область. Прославили наш край подводные лодки «Ленинский комсомол» и «Челябинский комсомолец».

Многолетние дружеские связи Челябинской области с отечественным флотом отразились в книгах А. И. Александрова и А. В. Апрелькова. Люди разных жизненных и творческих судеб, они стоят в одном ряду как энтузиасты своего дела, неутомимые краеведы, благодаря которым страницы морской истории Южного Урала стали известны каждому жителю.

Имя А. И. Александрова, заслуженного учителя школы РСФСР, учителя-методиста, отличника народного просвещения РСФСР и СССР, члена Союза журналистов знакомо широкой педагогической общественности нашей страны и Челябинской области. На протяжении многих лет главным предметом его исследовательской деятельности было изучение проблем школьного исторического образования, методики обучения истории¹.

В биографии А. И. Александрова отразились многие исторические события — первостроитель Сталинградского и Челябинского тракторных заводов, сотрудник газеты «Наш трактор», в годы Великой Отечественной войны сражался на Ленинградском фронте, был награжден орденом Красной Звезды, после демобилизации на директорской и преподавательской работе².

А. И. Александров работал учителем истории и увлекся краеведением. История родного края стала для него самым важным и любимым делом. Особое место в его исследованиях заняла морская тематика. А. И. Александров обратился к ней в 50-е годы и, можно сказать, совершенно случайно. Однажды ученики школы

№ 10 г. Челябинска, где он вел уроки истории, разбирая школьный архив, нашли фотографию: вместе со старшеклассниками сняты два военных моряка с орденами и медалями на груди. Кто они? Какого времени снимок? С этих вопросов начался поиск, длившийся четыре года. Сколько было просмотрено старых газет, архивных папок, написано писем. По крупичкам собирали ребята материалы о подводной лодке «Челябинский комсомолец». Старшеклассники, получив аттестаты, уходили из школы, а в поиск включались новые следопыты. Были собраны ценные воспоминания, документы, фотографии, организованы встречи с военными моряками. Много труда, сил, времени потратили ребята, чтобы найти командира и членов экипажа. Материалы о лодке заняли почетное место в школьном музее боевой славы. Учащиеся установили стенды, сделали фотоальбомы, завели книгу воспоминаний ветеранов-подводников, организовали цикл бесед о боевых делах лодки³. Ребята хотели, чтобы славные традиции «малютки» продолжали жить. Следопыты пришли в Челябинский обком ВЛКСМ, там одобрили инициативу школьников и обратились к министру обороны СССР. В 1963 году одной лодке Северного флота было присвоено имя «Челябинский комсомолец».

Огромный материал по истории подводной лодки «Челябинский комсомолец», собранный юными историками школы № 10 г. Челябинска под руководством А. И. Александрова был передан в Государственный архив Челябинской области и Центральный архив Военно-Морского флота. Исследователи также вручили экипажу новой подводной лодки «Челябинский комсомолец» более 100 фотографий из истории ее предшественницы и более 350 страниц текста воспоминаний первого экипажа корабля, копий документов и газетных вырезок времен Великой Отечественной войны.

В 1969 году вышла в свет книга А. И. Александрова «Подводная лодка «Челябинский комсомолец»⁴. В ней он рассказал о поисковой работе следопытов, боевой истории подводной лодки военного времени, возрождении шефских связей, о посещении учениками школы № 10 лодки «Челябинский комсомолец», встречах моряков в Челябинске.

Важная роль в возрождении лучших флотских традиций Челябинской области принадлежит летописцу морской истории южноуральского края капитану I ранга в отставке А. В. Апрелкову⁵.

Вся жизнь Алексея Васильевича — это подтверждение слов адмирала П. С. Нахимова о том, что «у моряка нет трудного или легкого пути, есть один — славный путь». В 1939 году верхнеуралец Алексей Апрелков по комсомольской путевке становится моряком-балтийцем. Служил в морской пограничной охране, был командиром отделения на морском охотнике. Старшине второй статьи Апрелкову довелось участвовать в финской компании, освобождать Выборг. Позднее он стал старшим инструктором учебного отряда сторожевых кораблей Черноморского флота.

В годы Великой Отечественной войны А. В. Апрелков участвовал в большинстве крупных операций флота на Черном море; высаживал десант в Камыш-Буруне, под Керчью; обеспечивал проход кораблей с военными грузами на «Малую Землю»; защищал, а затем освобождал Севастополь; оборонял Одессу и Кавказ; участвовал в освобождении Румынии и Болгарии. За боевые подвиги А. В. Апрелков награжден орденом Отечественной войны I степени и 27 медалями. После войны А. В. Апрелков продолжал службу на Тихом океане, дослужился до капитана I ранга, защитил кандидатскую диссертацию, в 1970–1979 гг. преподавал в Высшем военно-морском училище имени С. О. Макарова во Владивостоке, написал несколько книг, в том числе «Под боевыми знаменами» (Челябинск, 1965), «Комсомол Краснознаменного Тихоокеанского флота» (Владивосток, 1971). Опубликовал ряд статей в средствах массовой информации и научных сборниках. Уйдя в запас, А. В. Апрелков вернулся с Дальнего Востока в Челябинск и еще 12 лет преподавал в Высшем военном автомобильном училище.

На Южном Урале А. В. Апрелков вместе с Л. А. Поповым приступил к изучению морской истории нашего края, по крупицам собирая драгоценные биографии моряков наших прославленных земляков, бесценные материалы о подводных лодках «Ленинский комсомол» и «Челябинский комсомолец».

В 1995 году ими была написана книга «Моряки-южноуральцы на боевых фарватерах»⁶, в которой рассказывается о большом

количестве моряков Челябинской области, воевавших, а также служивших после войны на Флоте, подчеркивается, что их героические дела, беззаветное служение Родине и любовь к морю являются примером для молодого поколения защитников Отечества.

А. В. Апрельков и Л. А. Попов продолжали собирать биографии моряков Южного Урала и к 55-летию Победы подготовили исторические очерки «По морям и океанам»⁷. Эта книга содержит оформленные в короткие рассказы воспоминания челябинских ветеранов ВМФ. Сами авторы подчеркнули, что «здесь каждый рассказ — частица морской службы, а из таких частиц складывается цельная картина, достоинство которой — достоверность».

А. В. Апрельков уделил особое внимание восстановлению славной истории подводных лодок «Ленинский комсомол», теплохода «Челябинск», чьи традиции и «имена» переняли и пронесли через моря и океаны в послевоенное время новые корабли. В 1996 г. вышла его книга в соавторстве с Л. А. Поповым «Из морских глубин». В ней рассказывается об истории подводных лодок «Ленинский комсомол» и «Челябинский комсомолец», которые были построены на средства, собранные жителями Челябинской области в годы войны, а также о подводной лодке «Челябинский комсомолец» послевоенного периода.

В своих книгах А. В. Апрельков высоко оценил благородную деятельность А. И. Александрова по сохранению материалов и документов по морской истории. В книге «Из морских глубин»⁸ он пишет, что «особую ценность приобретают результаты деятельности молодых патриотов, следопытов-питомцев А. И. Александрова, которые не только оживили историю подлодки “Челябинский комсомолец”, но и обратились в областной комитет комсомола с предложением продолжить традиции своих отцов, присвоить современной подлодке имя фронтовой “Малютки” и взять над ней шефство»⁹.

В 1998 году А. В. Апрельков и Л. А. Попов издадут очередную книгу из жизни моряков «Морские истории»¹⁰. Этот очерк написан на основе документов Центрального архива Военно-Морского Флота. Он, по мнению авторов, «фактически является летописью челябинских фронтовых подводных лодок, с хронометрической точностью описывающей боевые походы субмарины

«Ленинский комсомол» и «Челябинский комсомолец», позволяет проследить огненные мгновения, пережитые подводниками, и доброй памятью вспомнить имена героев, павших в смертельной схватке с фашизмом. А также отдать должное послевоенным покорителям мирового океана и пожелать счастливого плавания и семь футов под килем современным молодым морякам, принявшим эстафету подвига от своих отцов и дедов и несущим нелегкую службу вдали от Родины».

Следует также отметить, что А. В. Апрельков принял активное участие в восстановлении традиций шефства Челябинской области над эсминцем «Безудержный» (с 2007 года гвардейский эсминец «Гремящий») Северного флота и города Челябинска над подводным атомным ракетным крейсером «Челябинск» Тихоокеанского флота, на которых продолжается служба нового поколения моряков. А. В. Апрельков стоял у истоков создания уникального музея ВМФ в школе № 147 г. Челябинска, открытого в 1996 году в честь 300-летия Российского Флота.

Трудами А. И. Александрова и А. В. Апрелькова была восстановлена одна из героических страниц истории Челябинской области, бережно сохранена и передана молодому поколению.

¹Терехов А. Н. Историко-методическое наследие А. И. Александрова // Многокультурное измерение исторического образования : теория и практика : Пятые Всерос. ист.-педагог. чтения. Екатеринбург, 2001. С. 177–179.

²Боже В. С. Александров Анатолий Иванович // Челябинск : энциклопедия Челябинск, 2001. С. 31.

³Сорокин В. Подводная уральская. Челябинск, 1986. С. 65–72.

⁴Александров А. И. Подводная лодка «Челябинский комсомолец» . Челябинск, 1969. С. 43.

⁵Ляпустин А. Капитан первого ранга // Вечерний Челябинск. 1987. 13 янв.

⁶Апрелков А. В., Попов Л. А. Моряки-южноуральцы на боевых фарватерах. Челябинск, 1995.

⁷Апрелков А. В., Попов Л. А. По морям и океанам. Челябинск, 2000.

⁸Апрелков А. В., Попов Л. А. Из морских глубин. Челябинск, 1996.

⁹Там же. С. 43.

¹⁰Апрелков А. В., Попов Л. А. Морские истории. Челябинск, 1998.