

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 21 ЯНВАРЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №11 (8362)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Пешим ходом в старину
В Тюмени бизнес
вовлекают в создание
«ядра притяжения»
в историческом центре

Страница 14

Солнце пошло по проводам
На Урале включили
частный объект
микрогенерации
в единую энергосистему

Страница 15



Приключения квеструмов
Организаторам игр
пришлось самим решать
сложные задачи,
чтобы выжить в 2020 году

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры приняло решение об ускоренном вводе в разработку Западно-Зимнего, Северо-Вайского, Средневайского и Зимнего участков недр, в которых сосредоточено свыше 30 миллионов тонн нефти. Своевременное вовлечение в оборот этих запасов позволит региону, как ожидается, сохранить позиции по добыче нефти.

Подписано соглашение между правительствами Челябинской области и Хабаровского края, направленные на создание благоприятных условий для привлечения инвестиций, развитие межрегиональной кооперации, укрепление хозяйственных и культурных связей между регионами.

ЦИФРЫ

32 процента составляет доля теплосетей Тюмени, полностью выработавших свой ресурс.

На 11 процентов снизился в 2020 году добыча нефти на территории Югры.

Более 237 тысяч тонн зерна и продуктов его переработки было отправлено на экспорт из Курганской области в 2020 году. Львиная доля продукции—более 183 тысяч тонн—отгружена в Казахстан. Региональное управление Россельхознадзора выдало восемь тысяч фитосанитарных сертификатов.

На 91 тонну вырос за год объем рыбы, выращенной 74 специализированными хозяйствами Тюменской области. Всего в продажу поступило почти 3,5 тысячи тонн.

1,3 миллиарда рублей дополнительно вложено в проекты благоустройства дворов и общественных пространств в Свердловской области в 2020 году благодаря привлечению внебюджетных источников финансирования. Бюджетные расходы на реализацию нацпроекта «Жилье и городская среда» составили 3,2 миллиарда.

В шесть раз увеличена квота на добычу рыбы из семейства сиговых коренным жителям ЯНАО. На каждого заявителя, чья заявка удовлетворена, придется примерно по полтонны белорыбца. Объем вылова щуки, налима, язя и других видов частиковых практически не ограничен.

На 14,5 процента выросла в среднем за год стоимость квадратного метра на первичном рынке жилья в Тюмени.

Более 95 тысяч туристов посетили Свердловскую область в период новогодних праздников. По оценке экспертов отрасли, крупные отели Екатеринбурга были загружены на 50–70 процентов, загородные—до 100 процентов.

ситуация Почему мегаполисы сопротивляются принятию проектов приаэродромных территорий

Под крылом не страшно

Наталья Швабауэр,
Екатеринбург

Правительство Свердловской области отклонило уже вторую редакцию проекта приаэродромной территории (ПАТ) аэропорта Кольцово, против которого выступали местные застройщики.

Буквально накануне, подводя итоги года, министр строительства и развития инфраструктуры региона Михаил Волков заметил, что документ, получивший отрицательное заключение, был оценен всесторонне органами госвласти субъекта РФ и четырьмя муниципалитетами, чьи интересы могут быть затронуты. Почти единогласно все высказались, что в такой версии он неприемлем.

—Екатеринбург относится к числу городов, которые находятся достаточно близко от аэропорта. У нас даже шутят, что дорога в Кольцово в ширину больше, чем в длину. Город не может развиваться без аэропорта, но и аэропорт не должен накладывать ограничения на оборот жилья. Требуется документ, который устроит всех,—прокомментировал принятое решение Волков.

Если бы ПАТ приняли в той версии, что предложила разработчики (петербургская фирма «ТрансПроект СПб»), по подсчетам Гильдии строителей Урала, под вопросом оказалось бы возведение примерно восьми миллионов квадратных метров в семи важнейших локациях южнее улицы Малышева. Речь идет как о проектах комплексного освоения территорий (КОТ) типа микрорайонов Академический, Солнечный и Широкая речка, так и о реновации старого жилого фонда в микрорайонах Уктус, Шинный и Северный Химмаш. Строительство там пришлось бы остановить или существенно понизить высотность домов, что тоже скажется на маржинальности проектов.

Заметим, что тот же Академический, презентованный первым лицам государства как пилотный КОТ еще 10 лет назад, все это время успешно развивался и претензий от аэропорта не получал. Так в чем же дело? А в том, что с 2017 года изменился Воздушный кодекс. Если до этого момента



АКЦЕНТ

Застройщики против документа, по которому строительство на ряде территорий придется остановить или понизить высотность домов, что тоже скажется на маржинальности

действовало правило 30-километровой особой защитной зоны вокруг воздушной гавани (в ней можно было строить по согласованию с Росавиацией), то после вступления в силу ФЗ-135 всех обязали проектировать ПАТ. В каждой—семь подзон с разными

уровнями ограничений в зависимости от близости к взлетно-посадочной полосе. В первой, к примеру, разрешается строить только объекты для организации и обслуживания воздушных перевозок. Во второй—то, что относится к инфраструктуре аэропор-

та. В третьей ограничена высотность. В четвертой запрещены сооружения, создающие помехи для систем навигации, посадки и связи. В пятой нельзя размещать опасные производственные объекты. В шестой—все, что способствует массовому скоплению птиц, допустим, свалки.

Самая большая по площади—седьмая зона, где регламентирован уровень шума, электромагнитного излучения и концентрация загрязняющих веществ в воздухе. В ее пределах жилищное строительство возможно только по согласованию местными властями, Росавиацией и Роспотребнадзором. В противном случае застройщик обязан возместить ущерб, причиненный гражданам и юрлицам.

Жители домов близ аэропорта к летающим за окном самолетам, конечно, привыкли. Но новые здания в этой зоне строить не будут.

Конечно, то, что уже стоит, никто сносить не собирается, а вот к новым проектам—повышенные требования. Фактически под ограничения попадают не только высотки, но и школы, детские сады, больницы. Цель в общем-то благая: обеспечить безопасность полетов и исключить негативное влияние на окружающую среду и здоровье людей, но новые правила даже в переходный период (а он действует до момента утверждения ПАТ) уже осложнили строительство. Не столько для крупного бизнеса, сколько для частных лиц.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ТЕМА НЕДЕЛИ На Урале выдан первый льготный кредит на цифровизацию бизнеса

Программы написаны

Ольга Штейн,
Свердловская область

Первый льготный кредит в рамках программы Минцифры, нацеленной на поддержку цифровой трансформации бизнеса, выдан в Свердловской области. 50 миллионов рублей заемщик—один из лидеров российского рынка аутсорсинговых контактных центров—направит на развитие собственной IT-инфраструктуры. Средний Урал активно участвует не только в этой, но и в других программах нацпроекта «Цифровая экономика», запущенного в стране в 2018 году. В частности, одно из важнейших направлений—подготовка кадров. Несмотря на хорошую научно-образовательную базу, региональным компаниям остро не хватает специалистов для развития этой сферы.

—Чтобы решить проблему, в рамках нацпроекта мы совместно с региональным министерством образования реализуем проект «Кадры для цифровой экономики». Стоит задача ежегодно увеличивать количество выпускников по IT-специальностям на 10 процентов и нара-

щивать прием на соответствующие направления подготовки в вузах,—рассказал директор департамента информатизации и связи региона Юрий Гуцун.

В 2020 году план перевыполнили на 43 процента: вузы и средние профессиональные образовательные учреждения выпустили 12 903 профильных специалиста. С 2021 года уральцам доступна также система персональных цифровых сертификатов номиналом 10 тысяч рублей, которые позволят пройти обучение по программам повышения квалификации по таким направлениям, как искусственный интеллект, программирование,

3D-моделирование, кибербезопасность и защита данных и др.

Цифровизация стала актуальной задачей для самых разных отраслей экономики региона. Так, в прошлом году открылся инженеринговый центр для машиностроения. Создан он на базе

УрФУ на средства федерального гранта. Общий объем финансирования—144 миллиона рублей. Центр занимается цифровым моделированием, что позволяет сократить срок разработки и тестирования различных деталей, созданием «цифровых двойников» продукта и производственного процесса, модернизацией IT-инфраструктуры предпри-

ятий, подготовку специалистов в области цифрового инженеринга. Одна из передовых отраслей в плане цифровизации—энергетика: Екатеринбург стал первым в России городом, где внедрена интеллектуальная система теплоснабжения.

Продолжается работа по переводу в цифровой формат государственных и муниципальных услуг. За прошлый год в Свердловской области запустили 52 новых цифровых сервиса для межведомственного и межмуниципального взаимодействия. По-прежнему стоит задача унифицировать муниципальные услуги: сделать их экстерриториальными и также перевести в онлайн.

Для того чтобы обеспечить обратную связь власти с населением, в ближайшее время у жителей Среднего Урала появится доступ к сервису «Активный гражданин». К слову, в регионе скоро практически не останется населенных пунктов, не имеющих скоростного доступа в Интернет. В 2020 году активно подключали к Сети социальные объекты на отдаленных территориях. Во многих муниципалитетах операторы завершили эту работу раньше срока—как раз вовремя, когда

страна переходила на дистанционный режим работы и учебы. В 2020-м власти понизили планку для населенных пунктов: раньше в программу попадали лишь те, где проживает от 250 до 500 человек, теперь—деревни и поселки с населением от 100 до 500 жителей.

В непростые времена—в разгар пандемии—подоспели изменения в Федеральный закон «О связи», позволяющие регионам субсидировать сотовым операторам создание и обслуживание ин-

фраструктуры на малонаселенных территориях и вдоль региональных трасс. Компаниям это невыгодно, поэтому без бюджетной поддержки проблему не решить. Нормативная база и порядок работы у властей теперь есть, пилотные территории выбраны, операторы готовы сотрудничать, осталось решить вопрос с бюджетным финансированием: на Среднем Урале намерены изыскать на это ресурсы. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:

—Человечество уже вступило в цифровой этап своего развития. Мир вокруг нас еще продолжает

выглядеть привычно, однако «цифра» незаметно пронизывает все сферы жизни и оказывает на нас растущее влияние. Цифровая трансформация требует переосмысления роли государства и организации работы федеральных и других органов власти. Россия обладает прорывными технологиями для реализации самых смелых задач в области цифровизации. У нас есть собственные лидеры цифрового бизнеса, создающие глобальные экосистемы, развивающие направления, которые в самое ближайшее время изменят наш мир.

КОРОТКО

Рейсы стартуют при поддержке бюджета

Рейсы, которые будут совершаться в этом году из аэропорта Тобольска в другие города России, включат в программу бюджетного субсидирования. Правительство Тюменской области намерено поддерживать рублем авиане перевозчиков до момента выхода маршрутов на самоокупаемость. В приросте пассажиропотока ставка в основном делается на туристов. Воздушная гавань 100-тысячного города возведена преимущественно на средства частного инвестора, регулярные авиарейсы, в первую очередь в Москву и Санкт-Петербург, запустят во второй половине года. Не исключается, что в недалекой перспективе аэропорт получит статус международного.

Прошли напрямик через льды

Впервые в январе 2021-го танкеры ледового класса, груженные сжиженным природным газом, самостоятельно прошли по восточному маршруту Северного морского пути (СМП). Судно «Кристоф де Маржери» преодолело путь от ямальского порта Сабетта до Берингова пролива за 11 дней. За ним идет танкер «Николай Евгенов», а следовавший им навстречу «Николай Зубов» к началу этой недели вошел в Обскую губу. Увеличение периода навигации по СМП позволит уменьшить выбросы углерода на семь тысяч тонн—за счет сокращения практически вдвое расстояния и времени транспортировки груза в порты Азиатско-Тихоокеанского региона по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

Заготовки оленины выросли

По предварительным данным департамента АПК ЯНАО, нынешней зимой олениноводы автономного округа увеличили объемы заготовки оленины на 13 процентов. Всего они получили 2300 тонн мяса и готовы дополнительно сдать часть поголовья на убой. Нарастить объемы удалось благодаря региональным мерам поддержки, в частности, увеличению в 2,5 раза закупочной цены. Это сказалось и на качестве продукции: доля мяса категории «свободная реализация» выросла на 10 процентов, составив 86 процентов от общего объема заготовки.

Начался зимний подсчет диких животных

Охотинспекторы и добровольцы в Свердловской области пройдут не менее 30 тысяч километров, чтобы по следам на снегу оценить охотничьи ресурсы методом маршрутного учета. Параллельно параметры запишут на спутниковый навигатор. Поголовье животных высчитают по формулам, а результаты вместе с информацией навигаторов направят для обработки в департамент по охране, контролю и регулированию использования животного мира. Сегодня в Свердловской области 186 охотпользователей, в их ведении 260 охотхозяйств. Зимний учет диких животных обычно стартует в январе и продолжается до конца февраля. По данным последних мониторингов, в регионе растет поголовье сибирской косули, лося, волка.

Аборигенов пригласят в аспирантуру

В этом году в ЯНАО аспирантов из числа представителей коренных малочисленных народов Севера поддержат грантами. Они покроют материальные затраты молодых ученых на участие в конференциях, проведение исследований. Обладателями грантов по 100 тысяч рублей станут трое аспирантов, проявивших себя в образовательных программах и науке. Как отметили в окружном департаменте по делам КМНС, выпускникам высших учебных заведений такая мера облегчит поступление в аспирантуру. Ранее обучающиеся севернее могли рассчитывать только на матпомощь в размере прожиточного минимума. Эксперты конкурсной комиссии оценят, какое влияние научная работа аспиранта окажет на экономику ЯНАО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

На Урале
проверяют поселок,
замерзающий
после капремонта



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. **E-mail:** san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Оспенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. **E-mail:** man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. **E-mail:** chel@rg.ru

ТРАНСПОРТ
В Челябинск
для тестовых
испытаний
прибыл
очередной
трамвай
УЧАСТНИК
ЗАЕЗДА № 4

Михаил Пинкус, Челябинск

После обкатки трехсекционного низкопольного трамвая новой модели, испытания которого выявили нехватку пассажиропотока даже в миллионном Челябинске, вагоностроители усть-катавского завода выполнили «работу над ошибками». В областной центр доставлен новый односекционный вагон, вместимость которого почти вдвое меньше, но тоже низкопольный, то есть приспособленный для перевозки маломобильных пассажиров.

Новый вагон на 10 метров короче прежнего, трехсекционного трамвая УКВЗ и почти на три — прошедшего обкатку прошлой осенью ярославского трамвая. По техническим характеристикам он ближе всего к машине производства екатеринбургского Уралтрансмаша, который после таких же испытаний в Челя-

На экологичное трамвайное сообщение сделан акцент при разработке новой транспортной концепции Челябинска

бинске вернули производителю в июле прошлого года. Новый маневренный и легкий трамвай южноуральских производителей в перспективе может побороться с продукцией соседей за право обслуживать челябинских пассажиров.

Однако в региональном министерстве считают: пока о закупке данной модели говорить преждевременно.

— Сначала необходимо устранить все «детские болячки» нового вагона, выявить которые и должны испытания в Челябинске, — пояснили в ведомстве. — Челябинская трамвайная сеть всегда была полигоном для эксплуатационных испытаний новых машин УКВЗ. Это связано с тем, что в самом Усть-Катаве полноценное трамвайное движение не осуществляется, а имеется лишь несколько служебных и тестовых линий.

Как уже сообщала «РГ», на экологичное трамвайное сообщение сделан акцент при разработке новой транспортной концепции Челябинска. В городе планируется продлить действующую рельсовую сеть на 1,6, 9 километров, провести реконструкцию платформ и увеличить выпуск вагонов на линию на 23 процента. Естественно, для этого требуется пополнение трамвайного парка, которое власти намерены осуществить в рамках федеральных программ, в том числе программы «Чистый воздух».

Запланированная на прошлый год покупка трамваев была отложена из-за пандемии коронавируса и связанного с ней перераспределения бюджетных средств. В планах миндортранса на этот год — покупка низкопольных трамваев для Челябинска на сумму 2,45 миллиарда рублей и проведение капитальных ремонтов путевого хозяйства еще на миллиард. Если, конечно, вновь не возникнут форс-мажорные обстоятельства.

Всего же до 2024 года в рамках проекта «Чистый воздух» регион планирует привлечь из федерального бюджета 5,6 миллиарда рублей на обновление подвижного состава и 7,7 миллиарда — на реконструкцию путей. ●



Новый усть-катавский трамвай вышел на рельсы Челябинска.

ПЕРСПЕКТИВА Курганская область сделала ставку на развитие
индустриальных парков
Счетчик прибыли

Валентина Пичурина,
Курганская область

Затри года в Зауралье планируется обустроить семь производственных площадок для бизнеса и создать на них около двух тысяч рабочих мест.

В понедельник в Курганском индустриальном парке, который находится на территории бывшего завода колесных тягачей, открыли приборостроительный завод. Он стал 23-м резидентом парка. По данным региональных властей, предприятие не имеет аналогов в России. Здесь будут выпускать продукцию самого широкого спектра, но базовой станут современные высокотехнологичные счетчики электрической энергии собственной разработки. С их помощью можно передавать показания онлайн и контролировать потребление электроэнергии, данные использовать для анализа и сокращения неоправданных расходов. На предприятии уже приступили к изготовлению опытной партии — двух тысяч приборов. Всего в этом году планируется поставить на рынок около ста тысяч умных счетчиков, в дальнейшем их выпуск может быть увеличен как минимум вдвое. Пока здесь работают 50 человек, еще столько же планируют принять до конца года. Инвестор — группа компаний, работающая в сфере энергетики, — запустил завод в рекордно короткий срок — всего за 10 месяцев, в проект вложено более 400 миллионов рублей.

Другой индустриальный парк под названием «Территория областного развития» (ТОР) разместился на площадях бывшего арматурного завода «Икар» в Кургане. Он примет резидентов весной. Сейчас здесь завершается первый этап реконструкции, после чего бизнесу предложат 25 тысяч квадратных производственных площадей. Пока подали заявки пять резидентов. Первый — завод по производству железобетонных изделий — намерен



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

стартовать в апреле-мае. Помимо ЖБИ предприниматели будут выпускать буровые насосы, арматуру, оборудование для гидро-

разрыва пласта в нефтедобыче. Всего предполагается создать около 400 рабочих мест. На первый этап реконструкции парка направлено 255,1 миллиона рублей из областного и федерального бюджетов и 230 миллионов собственных средств ТОР.

Полномочного представителя президента России в УрФО Вла-

димира Якушева, который впервые побывал в Зауралье в новом статусе, впечатлила скорость создания новых предприятий в индустриальных парках.

— У Кургана всегда были очень серьезные компетенции как в промышленном производстве, так и в науке. К сожалению, в силу разных причин они были утрачены, а теперь возвращаются, — отметил полпред. — Принципиально важно, что в индустриальных парках, где уже запущено производство, трудятся

местные специалисты, причем и молодежь, и люди старшего поколения.

Между тем вскоре в регионе могут появиться еще три промышленных парка на территориях Катайского насосного, Шадринского автоагрегатного и завода «Темпер» в Кургане. Две площадки гриффид для новых производств предлагаются в Варгашах и Далматово. По словам губернатора Вадима Шумкова, индустриальные парки — будущее экономики Курганской области,

Новый приборостроительный завод на площадке Курганского индустриального парка уже приступил к производству высокотехнологичной продукции.

десятки новых малых и средних предприятий, сотни рабочих мест. Добавим, это также один из пунктов индивидуальной программы развития Зауралья, утвержденной правительством РФ. В прошлом году на ее реализацию Минэкономразвития перечислило региону миллиард рублей. ●

СРЕДА ОБИТАНИЯ В Тюмени бизнес вовлекают в создание «ядра притяжения»
в историческом центре

Пешим ходом в старину

Анатолий Меньшиков,
Тюмень

Власти Тюмени, невзирая на пандемию, не оставляют попыток в партнерстве с бизнесом сделать историческую зону, примыкающую к реке, максимально привлекательной для горожан и туристов. Один из девелоперов заявил о планах уже в этом году перебраться через Туру второй пешеходный мост. Он, как и действующий, свяжет противоположный берег с большой набережной, которую, в свою очередь, ждет постепенное преобразование-улучшение: начнут высаживать деревья, расширять сеть кафе и закусокных, оборудовать досуговые и рекреационные площадки. К новому мосту примкнет необычный многоуровневый парк с амфитеатром, дубовой аллеей, «городским огородом», игровыми «комнатами».

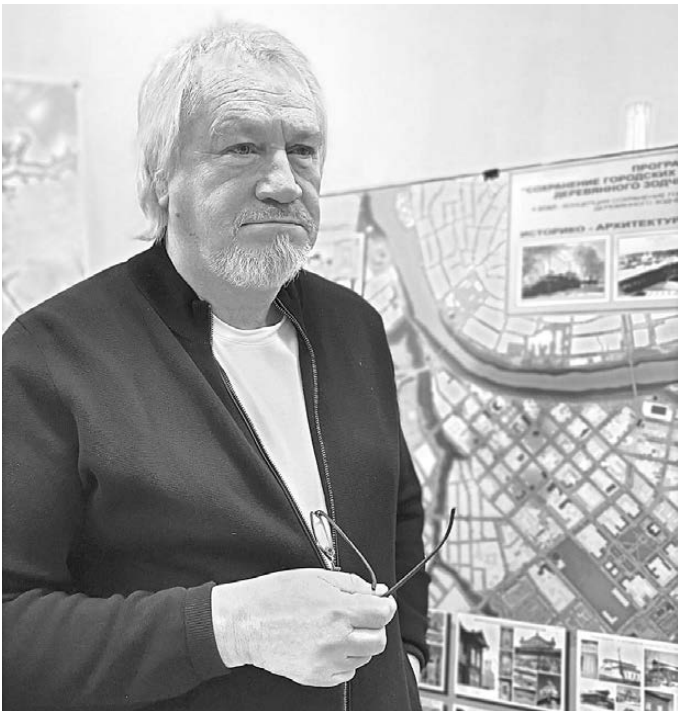
В связке с набережной непременно упоминается проект, пока остающийся в черновых чертежах, формирования пешеходной зоны в границах улицы Дзержинского. В прошлом году мы о нем подробно писали, а сегодня знакомимся с мыслями, которыми поделился в интервью «РГ» ведущий кафедрой «Дизайн архитектурной среды» Тюменского индустриального университета Александр Клименко.

В исторических сердцевинах Челябинска, Екатеринбургa давно появились пешеходные улицы. В Тюмени о необходимости создания такой же заговорят, только до дела пока не дошло. В чем проблема-то?

АЛЕКСАНДР КЛИМЕНКО: Да, уже более 30 лет говорим. Многие, наверное, забыли, что еще в самом начале столетия было торжественно объявлено о скором превращении улицы Дзержинского, в прошлом Садовой, в прогулочную, в историко-архитектурную туристическую зону. Замысел остался декларацией. Спустя годы к нему не раз возвращались, обсуждали на публичных площадках, в СМИ. Вроде все за — муниципалитет, и граждане, но реализацию проекта, к чему регулярно я и многие мои коллеги призывали, власти откладывали. В прошлом году уважаемая компания из Санкт-Петербурга

АКЦЕНТ

Роль архитектора часто низводится до роли беспрекословного исполнителя воли заказчика, его капризов, порой идущих вразрез с нормативными требованиями, а то и со здравым смыслом



АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

представлен новый вариант «пешеходки», уже с охватом части прилегающих к улице кварталов. Старт работ не за горами, сообщают нам. Что же, лучше поздно, чем никогда, лишь бы не возникло проблем с финансами.

Какой, на ваш взгляд, должна быть Садовая XXI века? На какие пешеходные улицы России стоит ориентироваться — может, на Баумана в Казани или на Большую Покровскую в Нижнем Новгороде? Правда, там совершенно другой тип застройки. Ваши коллеги из Петербурга в качестве образца для подражания называют 130-й квартал в Иркутске.

АЛЕКСАНДР КЛИМЕНКО: «Покровка» в Нижнем — образец продуманного, бережного подхода к архитектурному наследию. Камерную атмосферу минувших столетий хранят ряды старинных особня-

ми, воротами. Но смотрите: на внутриквартальных площадках предполагается размещение чужеродных объектов коммерческого назначения. Офисные либо жилые здания потребуют создания дополнительной инфраструктуры. Как все это будет выглядеть, соотечать? Речь о музеефикации не идет, разумеется, должен присутствовать бизнес. Надо учитывать его интересы, при необходимости предоставлять преференции. Вместе с тем не стоит отдавать ему на откуп все. Без бюджетных инвестиций не обойтись, муниципалитету хорошо бы иметь, образно выражаясь, контрольный пакет. Важно найти золотую середину, компромиссное решение.

Пример, кажется, иного рода: в строительстве набережной вложены многочисленные бюджетные средства, а малый бизнес, складывается впечатление, на нее до последнего времени пускали с неохотой.

АЛЕКСАНДР КЛИМЕНКО: Набережная Туры получила всероссийскую известность, по некоторым характеристикам подобных ей не сыскать. Когда гости — коллеги из других регионов, из-за рубежа — знакомятся с ней, они не скрывают удивления, поражаются роскошной отделкой, обилию гранита и мрамора. Словом, дорого. Набережная вкупе с рекой прорисована на открытках, и селфи на ней, говорят, приятными выходят. Очевидная же ущербность — в засилье холодного камня. В зной, холод, ненастье человеку здесь неудобно. Зелени нет, зайти под крышу особо некуда — кафе раздва обещала. То есть просторно, а жизни не хватает.

Строят сейчас набережную, куда более скромную, на противоположном берегу. Был он зеленым, радовал глаз, а на вырубкой деревьев, кустарников превращается в бетонный. Всякое благоустройство есть благо, но вкладывать капиталы просто в «плоскость» неразумно, за те же деньги можно сделать что-то более функциональное, привлекательное.

Да, многие тюменцы в соцсетях, в комментариях к публикациям в электронных СМИ высказывают схожие претензии к набережным. Кто-то, напротив, весьма доволен ими. О настоящих ра-

довых жителей мы хоть каким образом узнаем, а вот о суждениях профессионалов ничего не известно. Где они, Александр Иванович, компетентные мнения авторитетных архитекторов?

АЛЕКСАНДР КЛИМЕНКО: Увы, к профессионалам ныне все реже прислушиваются, независимо экспертное обсуждение проектов социально важных, затрагивающих градостроительную ткань всего города почти не практикуется. Либо проводится для галочки. Институт главных архитекторов региона, муниципалитетов нивелирован, он малоэкономичен, невидим в административно-управленческих структурах. В нулевые годы действовал коллегияльный орган — градостроительный совет, но и от него, к сожалению, отказались. В целом роль архитектора часто сводится до роли беспрекословного исполнителя воли заказчика, его капризов, порой идущих вразрез с нормативными требованиями, а то и со здравым смыслом. Без повышения в нашей стране статуса зодчего, архитектора надзора проблемы будут множиться.

Мне как исследователю и ценителю богатого культурно-архитектурного наследия нашего региона обидно слышать все чаще раздающиеся от невежливости снобить старину, чтобы освободить место для современных зданий. И куда поведет такой «созидатель» иногородних гостей, чтобы познакомиться с Тюменью? Не в спальные же микрорайоны, на иные из которых без слез не взглянешь. На ту же улицу Республики, бывшую Царскую, поведет. Каменные дома на ней возведены по разным частным проектам (типовых практически не было), однако — с жестким соблюдением регламентов по пропорции, композиции фасадов, качеству материалов, прочим параметрам. Историческая часть этой улицы — краса и гордость Тюмени. И представить себе, что она исчезла. Вместе с сопредельными историческими кварталами. Город сразу бы поблек, обесценился, потерял свое обаяние, привлекательность. Неизмерим экономический ущерб. И будет неспростительно, если мы потеряем немногие оставшиеся уникальные уголки деревянного зодчества. ●

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ
На Южном Урале
увеличится количество
народных проектов
благоустройства
Бюджет
с поправкой
на инициативу

Евгений Китаев, Челябинская область

В Челябинской области вступил в силу закон об инициативном, или народном, бюджетировании. Полное название документа — «О некоторых вопросах правового регулирования отношений, связанных с инициативными проектами, выдвигаемыми для получения финансовой поддержки за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета». В соответствии с новым законом финансирование могут получать проекты благоустройства и ремонта, выдвинутые жителями региона.

В Законодательном собрании области подчеркивают: инициативное бюджетирование — важная форма участия граждан в местном самоуправлении. Люди почувствовали, что их мнение учитывается, об этом говорит тенденция увеличения реализованных по предложениям населения проектов. Вырос и объем средств, привлеченных из разных источников для подобных программ.

В Минфине России, в свою очередь, констатируют, что в субъектах накоплен такого рода опыт в развитии транспортной инфраструктуры, строительстве объектов культуры и спорта, сохранении природного и культурного наследия, и Южный Урал не исключение. С 2015 года в области работает проект «Реальные дела», направленный как раз на решение

острых проблем муниципалитетов, благоустройство территорий, газификацию, ремонт дорог. Объекты для бюджетного финансирования выбирались с учетом инициатив и просьб жителей.

Впрочем, в целом по стране картина довольно пестрая. Новый импульс инициативное бюджетирование получило в прошлом году, когда

федеральный центр решил, что на финансирование народных проектов через три года должно приходиться не менее пяти процентов расходов местного бюджета. Решение это было подкреплено принятым 20 июля 2020-го Законом «О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», вступившим в силу с начала этого года. Правовой документ устанавливает, что финансово подпитывать инициативные проекты могут как средства местного бюджета, так и трансферты из областной казны, а также деньги граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. Таким образом, поясняют законодатели, жители теперь могут выступать не только инициаторами, но и соисполнителями проектов, помогать их осуществлению своим трудом и кошельком.

— После многочисленных обсуждений с депутатами, правительством Челябинской области был принят и региональный закон, в разработке которого активно участвовали органы местного самоуправления, — констатирует начальник управления Законодательного собрания Челябинской области Ольга Лихачева.

По словам председателя комитета по бюджету и налогам Законодательного собрания Лазарева, некоторые внесенные поправки имеют принципиальное значение. В частности, полномочия проведения конкурсного отбора инициативных проектов поднялись на одну ступеньку: от администрации поселений или, как в Челябинске, городских районов их передали на уровень муниципальных районов или администраций городских округов. Но это, по заверению областных законодателей, не приведет к игнорированию интересов малых населенных пунктов, невниманию к потребностям их жителей со стороны вышестоящих администраций. В том, что отбор проектов переводится «этажом выше», инициаторы даже усматривают дополнительные гарантии.

— Это позволит оптимальным способом выявить инициативные проекты, которым будет предоставляться финансовая поддержка за счет межбюджетных трансфертов, — поясняет председатель Законобрани Владимир Мякуш. — При этом после проведения конкурсного отбора окончательное решение, безусловно, останется за администрацией каждого муниципального образования, в том числе сельского и городского поселения, внутригородского района Челябинска.

Главная цель вступившего в силу закона — приобщение южноуральцев к решению вопросов местного значения, резонмируют депутаты. У каждого человека появляется возможность участвовать в улучшении жизни там, где его дом, — в своем микрорайоне, селе и даже на улице, ведь, как правило, самим жителям виднее, чего малой родне не хватает.

ЦИФРА

750

МИЛЛИОНОВ

рублей планируется направить на реализацию народных проектов на Южном Урале в 2021 году. Но представители Законодательного собрания области не исключают, что сумма может вырасти вдвое

А КАК У СОСЕДЕЙ?

В селе Арамашево Алапаевского района Свердловской области в рамках инициативного бюджетирования открыта студия творчества «Горница». Для нее приобрели несколько ручных станков, на которых можно производить полотно до 80 сантиметров шириной, а также инструменты для создания поясов, лент, бисероплетения. В планах — запустить обучающие программы по резьбе по дереву, чеканке и другим ремеслам. Под «Горницу» выделили отдельное помещение в ДК. Местные жители не только проголосовали за создание студии, но и частично вложились в нее финансово. «В нашем селе оказалось довольно много людей, которые помнят, как ткали их бабушки. Сегодня у них появился шанс попробовать самим изготовить салфетку, полотенце, шарфик или половик», — говорит автор идеи и руководитель ткацкого кружка Вера Шепелина, которая освоила 45 ремесел.

Подготовила Наталия Швабаур

Под крылом не страшно

13< Теперь собственнику земли, чтобы получить разрешение на возведение и ввод коттеджа в эксплуатацию, требуется согласование в Уральском межрегиональном теруправлении воздушного транспорта и положительное заключение Роспотребнадзора. А для последнего необходимо экспертное заключение о соответствии объекта санэпидтребованиям. Работа экспертов, в отличие от госорганов, платная. Расценки начинаются от 50 тысяч и достигают нескольких сотен тысяч рублей. Не случайно объем ИЖС в юго-западном направлении в 2020 году сократился.

Пострадать от ограничений может не только Екатеринбург, но и города-спутники, а это уже удар по отрасли в целом и исполнению нацпроекта «Жилье». Из 2,3 миллиона квадратных метров, сданных в прошлом году в Свердловской области, 1,3—доля мегаполиса и его ближайших соседей. Сейчас в стадии возведения находятся 283 здания на 3,3 миллиона квадратов.

Все понимают, что избежать принятия ПАТ не получится, иначе Кольцово грозит приостановка деятельности, а это крупный транспортный узел

Причем это не только чисто коммерческое жилье, но и дома для переселенцев из ветхо-аварийного фонда, обманутых дольщиков. Не меньше проблем для города вызовет приостановка строительства соцобъектов: новые микрорайоны испытывают острую нехватку детских и школ. Кроме того, ПАТ теоретически может создать проблемы при возведении объектов и деревни Универсиды возле «Екатеринбург-Экспо».

Пока никто из застройщиков не заявлял публично о пересмотре планов. Возможно, надеются, что дважды отклоненный проект ПАТ побудит разработчиков сесть за стол переговоров.

—Диалог должен начинаться с консенсуса. И уже потом, исходя из баланса интересов авиабесопасности, гражданского строи-

тельства и развития территорий, нужно перерабатывать документ,—считает президент Гильдии строителей Урала Вячеслав Трапезников.

При этом все понимают, что избежать принятия ПАТ совсем не получится, иначе Кольцово грозит приостановка деятельности, а это крупный транспортный узел. До начала пандемии отсюда выполняли рейсы по 120 направлениям. В 2019-м аэропорт Екатеринбурга обслужил 6,3 миллиона пассажиров.

К слову, с аналогичной проблемой столкнулись и многие другие города России. Согласно Воздушному кодексу, они должны были утвердить проекты ПАТ еще к июлю 2018 года, но на сегодня смогли это сделать не все—лишь 58. Самые крупные проекты из согласованных—Шереметьево и Внуково в Москве.

—Так, в Хакасии в черту ПАТ попал целый город Абакан. Какой выход ищут коллеги? Создать рабочую группу, которая будет оценивать влияние ограничений на социальную и экономическую жизнь. А в Москве для утверждения седьмой подзоны поручено разработать методику расчета шумового воздействия. Также стоит упомянуть инициативу Минтранса РФ о сокращении размеров ПАТ за счет перехода на нормативы по эквивалентному уровню шума, среднему за сутки,—говорит Денис Снетков, заместитель генерального директора по связям с общественностью Уральского объединения строителей.

Так что же в перспективе? Вариантов два, считают эксперты: либо Федерация предоставит отсрочку на разработку ПАТ возле мегаполисов минимум до 2025 года, либо в седьмой подзоне разрешат выделять в ходе согласительных процедур участки под строительство «с условиями». Речь не о малых городах (к слову, в УрФО все они уже практически решили вопрос с ПАТ, поскольку массового ввода жилья там не ожидается), а именно о крупных.

Еще одним коварным плетением в возникшей ситуации, возможно, станет ликвидация системного перекоса в развитии территорий. В том же Екатеринбурге давно говорили о дисбалансе строек: новые микрорайоны росли в основном на юге и юго-западе, тогда как на севере интересных проектов появилось очень мало. Все это вынуждало граждан покупать квартиры не там, где они привыкли жить, и провоцировало маятниковую миграцию. ●

Солнце пошло по проводам



Светлана Добрынина, Свердловская область

Первый в России проект подключения частной солнечной электростанции к единой энергосистеме реализуется в городе Сысерть под Екатеринбургом. В эпицентре новаций оказался небольшой деревянный домик, где проживает 85-летняя Валентина Корюкова. В ее огороде установлены три блока солнечных батарей, которые не только обеспечивают электроэнергией хозяйство пенсионерки, но и позволяют поставлять излишки соседям.

Таким образом тестируются в жизненных реалиях поправки в ФЗ «Об электроэнергетике», принятые Госдумой еще в декабре 2019-го. Они дают право владельцам объектов микрогенерации мощностью не более 15 мегаватт подключаться к общей сети, чтобы продавать излишки производимой электроэнергии. На Западе подобные механизмы успешно работают, эксперты надеются, что и в России в результате начнут развиваться частные источники энергии, прежде всего возобновляемые. Но пока детали прописанного механизма взаимодействия большой и малой энергетики нет. Эксперимент в провинциальном городке, по задумке, поможет просчитать алгоритм, определить уязвимые места и сформировать единую модель такого рынка.

Выросли на грядках

Стартовал эксперимент поздней осенью прошлого года по инициативе электросетевой компании. Его официальное название—«Разработка модели функционирования распределительной сети как источника дополнительной надежности в условиях развития малой и микрогенерации». Как подчеркивает директор отдела цифровой трансформации «Россети Урал» Андрей Шульгин, важно не только запустить механизм, но и спрогнозировать возможные объемы поступления дополнительной энергии от мини-электростанций в общую сеть, чтобы обеспечить ее надежное функционирование, не допустить «перегрева» энергосистемы в определенные моменты.

—Сейчас на территории присутствия компании установлено около 3500 небольших солнечных электростанций. Ежегодно добавляется примерно 500 таких объектов. Когда закон заработает в полную силу, процесс будет более динамичным, поэтому важно понимать перспективы. Компания плотно сотрудничает с учеными Уральского федерального университета, которые разрабатывают систему прогнозирования выработки энергии на солнечных электростанциях, чтобы обеспечить своевременное реагирование и контроль перетока мощности и сети низкого напряжения в случае массового подключения владельцев альтернативных источников,—рассказал «РГ» Андрей Шульгин.

Валентина Корюкова в такие тонкости, конечно, не вникает. Каждый день у нее начинается с очистки батарей, установленных на бывших грядках. Дело, по словам Валентины Ивановны, нехитрое: несколько взмахов широкой щеткой—и панель готова транс-

формировать солнечный свет в электричество. Даже январские снегопады и сильные морозы на работу огородной микрогенерации не повлияли: ежедневно в домашнюю энергосистему поступало от 1,5 до 3,5 киловатта. Этого достаточно для работы всех электроприборов скромного дома. Кстати, обычные энергосети в сильные снегопады «шатались»: несколько раз на улице отключали свет, и тогда соседки шли погостить в центр цивилизации—к Валентине Ивановне.

Инициатором эксперимента стал сын пенсионерки Дмитрий Корюков. Он, врач по профессии, сейчас живет и работает в Екатеринбурге, но с детства помнит, что в глубинке блэкаут—не редкость. По его словам, однажды на высоковольную линию под Сысертью упал вертолет лесозаготовки. Энергообеспечение восстанавливали не один день, весь город тем временем сидел впотьмах. Немало путешествовав по миру, Дмитрий стал настоящим фанатом альтернативной мини-генерации. И, как

более того, в морозную погоду при ясном небе КПД даже выше, чем летом в жару,—это особенность сегментной базы конкретных панелей.

Представители электросетевой компании оценивают эксперимент еще более оптимистично. Энергетики уверены: Валентина Ивановна сможет обходиться без дополнительных киловатт из общей сети и даже получать доход от продажи излишков.

—По нашим подсчетам, чистая выручка пенсионерки от продажи электроэнергии может составить до 8 тысяч рублей в год. Мощность батарей у нее—четыре киловатта, этого достаточно для обеспечения собственных нужд. То есть хозяйка сэкономит на оплате электроэнергии плюс возможный дополнительный доход,—пояснил арифметику Шульгин.

Цифра—безусловный плюс проекта, причем речь не только о рублях. В работу всей системы заложены цифровые технологии. Приход и расход энергии фиксируют умные приборы—инвертор

АКЦЕНТ

По подсчетам специалистов, чистая выручка пенсионерки от продажи электроэнергии может составить до 8 тысяч рублей в год

только появилась возможность не просто установить солнечные панели, а включить их в общую энергосистему, он тут же решил на эксперимент.

Цифровой отчет

О затее Дмитрий Корюков не пожалел, хотя перспективу окупимости оценивает с осторожным оптимизмом.

—Думаю, что потребуется не менее 10-ти, а то и 15 лет, чтобы вернутся вложения. Дело для нашей страны новое, затруднения возникают на ровном месте. Только недавно заключен договор о взаимодействии с сетевой компанией, который подписывали аж в Москве. При этом в нем не указаны тарифы, по которым наша энергия будет покупаться. Так что просчитать будущий навар сложно,—признался он корреспонденту «РГ».

Как считает Игорь Денисов—представитель компании, предоставившей оборудование для эксперимента,—вложения окупятся через 10—11 лет. Стоимость всей умной домашней мини-энергосистемы—около 280 тысяч рублей. Срок службы солнечных панелей—25 лет. Кстати, они рассчитаны на работу в условиях сурового уральского климата: холода им совсем не страшны, бо-

и счетчик. Инвертор пристроен в доме над аккумуляторами, накапливающими энергию, а счетчик висит на уличном столбе рядом с калиткой. Но, чтобы увидеть объемы, хозяину дома совсем не нужно залезать на столб: по Интернету данные отправляются в энергосбытовую компанию, и на смартфон хозяина; он может в любое время посмотреть, сколько нарабатало солнце, что ушло на электрификацию дома, а что—в общую сеть.

Свет бывшего коровника

Как говорят специалисты, с техническим обеспечением совмещения микрогенерации с общей энергосетью особых проблем нет. К примеру, счетчики, автоматически фиксирующие покупку и продажу электричества, начали изготавливать в нашей стране задолго до принятия поправок. Понятно, не для личного потребления, а для больших объемов.

—Это промышленные двуправленные счетчики, например, для использования на железнодорожном транспорте: когда состав катится с горки, он отдает электроэнергию в сеть, идет в гору—подпитывается из сети. Такое оперативное потребление электроэнергии достаточно широко ис-

пользуется, поэтому технологии отлажены и переход в цифровой формат был быстрым,—поясняет заведующий кафедрой «Атомные станции и возобновляемые источники энергии» УрФУ Сергей Шеклени.

Ученый уже более 20 лет живет в первом на Урале доме, где испытывают и внедряют альтернативные источники энергии. История этого эксперимента началась в конце 1990-х, когда тогдашний премьер свердловского правительства Алексей Воробьев заинтересовался созданной учеными мобильной электростанцией, разработанной на базе обычного паровозного генератора. Ее можно было на прицепе привезти в любую деревушку и получать электричество, имея только воду, дрова или уголь.

—Проекты-то у вас интересные, а сможете сделать жилой дом на альтернативных источниках энергии?—спросил тогда премьер.

Ученые вызов приняли и решили переделать в жилой коттедж пустующий коровник в 20 километрах от Екатеринбурга. В итоге получились восемь двухуровневых квартир, каждая площадью около 300 квадратных метров. Сейчас здание напичкано возобновляемыми источниками энергии разного формата: на крыше и прусадебном участке—десятки солнечных панелей, в саду крутятся лопасти ветряков...

Понятно, что, в отличие от пенсионерки из Сысерти, энергопотребление в квартирах научных сотрудников высокое. Дом подключен к общей энергосистеме, но собственная микрогенерация летом почти полностью обеспечивает потребности жителей, а в холода и пасмурную погоду позволяет снизить расходы на оплату энергоресурсов в среднем на треть. За право владельцев объектов микрогенерации продавать излишки в сеть Шеклени ратовал давно, правда, сейчас не торопится воспользоваться этой возможностью. Довод простой: возни много, а экономический эффект небольшой.

—Это, безусловно, перспективное направление. В Европе такие законы давно действуют, но они более выгодны для собственников микрогенерации. К примеру, за каждый киловатт энергии, от данной в энергосистему, владелец может при необходимости брать из общей сети тот же киловатт. То есть цена одинаковая. У нас она сильно отличается: ты продаешь по оптовой цене, а покупаешь по розничной. Но даже в таком виде это прорыв и признание полезности развития альтернативных источников энергии,—убежден профессор УрФУ. ●

инновации В Челябинске создают первый в мире магнитный кондиционер. Притянет холод

Евгений Китаев, Челябинск

Челябинское научно-производственное объединение, выпускающее электромашины, совместно с учеными госуниверситета разрабатывает инновационную климатическую установку. Как сообщили на предприятии, она будет работать на иных физических принципах, чем ее предшественники. В основу положен так называемый магнитокалорический эффект (МКЭ)—способность любого магнитного материала менять температуру под воздействием магнитного поля, как это происходит при сжатии или расширении газа, пара в традиционных холодильных установках.

Некоторое время назад специализированное российское издание отметило, что создание компактного и высоконадежного холодильного устройства чрезвычайно актуально в наши дни. Это обусловлено целым рядом серьезных претензий к эксплуатирующимся охлаждающим системам. Известно, в частности, что утечка рабочих газов (хладагентов) способствует разрушению озонового слоя и глобальному потеплению. Увы, проблема магнитного охлаждения в России решается только на уровне научных лабораторий, хотя именно отечественные ученые в начале 1990-х выполнили первые работы по теории и практике применения МКЭ.

Сегодня, однако, челябинцы обещают заметно продвигаться в этом направлении, представив в ближайшем время экспериментальный образец кондиционера—уже идет его сборка. На заводе считают: это станет прорывом в создании систем кондиционирования и отопления для спецтехники и гражданской продукции.

—Экспериментальный образец, который мы увидим через 3—4 месяца, покажет жизнеспособность идеи,—уверен начальник отдела систем жизнеобеспечения предприятия Айдар Бурибаев.—Дальнейшее исследование будет заключаться в выборе оптимальных материалов и технологий для промышленного применения этих установок. Мировые лидеры в производстве климатических систем имеют образцы магнитных кондиционеров, которые при комнатных температурах позволяют получить охлаждение на 2—3 градуса. Чтобы выйти на промышленный уровень, необходимо достичь перепада температур порядка 15—20 градусов. Соответственно, нам нужно поднять эффективность применения данных систем в 5—6 раз.

В этой работе предприятие выступает в качестве индустриального партнера научного центра, имеющего свой завод и наработки. Челябинские ученые в течение последних лет вели международный проект и получили многообещающие результаты в области низких температур. Поэтому инженеры-конструкторы предприятия уверены, что инновационная климатическая установка откроет для компании новые рынки сбыта, где в ближайшие десятилетия не будет конкурентов.

—Подобных климатических установок в мире не существует,—отмечает заместитель гендиректора, главный конструктор предприятия Василий Кардаполов.—Наше изделие будет отличаться от традиционных кондиционеров компактностью и безопасностью для экологии. Согласно статистике, сегодня около 20 процентов всей электроэнергии, производимой в мире, тратится на кондиционирование воздуха. Через 10—15 лет эта цифра возрастет примерно вдвое. Дальнейшее использование традиционных кондиционеров и холодильников становится слишком затратным. Применение же магнитных охладителей позволит уменьшить энергозатраты в разы. Повышенные показатели надежности также являются немаловажным преимуществом магнитных охладителей. Они достигаются за счет отсутствия в них вращающихся элементов и устройств, работающих при повышенном давлении. ●

СТРАТЕГИЯ На Южном Урале ускорят перевод автотранспорта на альтернативное топливо. Вектор газа

Евгений Китаев, Челябинская область

В наступившем году в регионе собираются увеличить количество эксплуатируемых газовых заправок с 15-ти до 21-й (для сравнения: в 2020-м запустили две—в Магнитогорске и Сосновском районе). На эти цели в областной казне зарезервированы 216 миллионов рублей.

В 2019 году область вошла в число пилотных регионов по развитию газомоторной инфраструктуры, что позволило ускорить работу, направленную как на строительство современной газозаправочной сети, так и на формирование спроса на этот вид топлива. Бюджет региона поддержал инвесторов, вложившихся в сооружение заправок, субсидиями по 40 миллионов рублей, что покрыло примерно треть их затрат.

Кроме того, субъект РФ принимает участие в федеральной программе льготного перевода транспорта на природный газ. Программа нацелена в первую очередь на поддержку малого и среднего бизнеса, а также владельцев личных авто. В 2020 году они смогли переоборудовать машины, заплатив треть фактической стоимости. Одновременно с субсидий из бюджета автовладельцы получили поддержку в рамках маркетинговой программы—это еще около 30 процентов от стоимости перевода автомобиля на метан. Таким образом, установка газобаллонного оборудования могла обойтись на порядок дешевле приекуртантой суммы. Такой финансовый «пряник» побудил жителей региона переоборудовать около 200 транспортных средств.

Техническим пунктам, выполняющим эту работу, в качестве компенсации предоставленной клиентам скидки бюджет направил 14,5 миллиона рублей. Продолжит действовать программа и в 2021-м, причем финансирование увеличится вдвое—до 32 миллионов. Как отмечает вице-губернатор Егор Ковальчук, сегодня в области работают 10 пунктов переоборудования машин, но их станет больше.

Побуждают владельцев авто смелее «нажимать на газ» и налоговые послабления: на Южном Урале действует скидка в размере 50 процентов по транспортному налогу для компаний, эксплуатирующих автобусы и грузовой транспорт на альтернативном топливе. ●

А как у соседей?

ПАТ для аэропорта Тюмени Рощино пока не обнародован, и в областном союзе строителей не могут дать комментарий по теме. Что касается аэропорта Челябинска Бalandино, то власти региона согласовали проект приаэродромной территории для него. Как пояснил «РГ» в министерстве строительства и развития инфраструктуры Челябинской области, из-за правил, действующих в третьей и четвертой подзонах, под ограничения может попасть высотное строительство в Тракторозаводском и Металлургическом районах Челябинска. Однако на основные площадки многоэтажного строительства в городе это не повлияет.

Подготовили Анатолий Меньшиков, Евгений Китаев

суд Семье экс-губернатора не вернут 30 миллионов. Несгораемый залог

Михаил Пинкус, Челябинская область

Челябинский областной суд отклонил ходатайство о возврате 30-миллионного залога, внесенного южноуральской компанией «Макфа» за руководителя ее московского филиала Андрея Чуркина. Семейное предприятие челябинского экс-губернатора Михаила Юревича внесло эту сумму в виде обеспечительной меры явки Чуркина для дачи показаний по уголовному делу об откатах в дорожной отрасли региона. Однако соратник бывшего главы области предпочел скрыться. А залог остался в казне.

Выждав два года, юристы предприятия попытались вернуть эти деньги. Однако в Центральном суде Челябинска, а затем и в апелляционной инстанции отказались рассматривать ходатайство, указав, что мера пресечения не отменялась и не изменялась. А потому судьба залога должен решать следователь.

—Чуркин обвиняется в получении взятки в особо крупном размере,—пояснили в пресс-службе Челябинского облсуда.—В настоящее время он находится в международном розыске.

Как уже сообщала «РГ», Михаил Юревич и его партнеры, в числе которых Андрей Чуркин, экс-депутат Госдумы Вадим Белоусов и бывший главный бухгалтер компании «Макфа» Маргарита Бутакова, обвиняются в получении взятки во время так называемой «дорожной революции»,

инициированной бывшим главой региона в 2010—2014 годах. Согласно обвинительному заключению Генпрокуратуры РФ, Вадим Белоусов и Маргарита Бутакова в составе организованной преступной группы совместно с Михаилом Юревичем и иными лицами получили от представителей дорожно-строительного холдинга за общее покрытие стоимости более трех миллиардов рублей. Откаты для семьи и соратников губернатора передавались в Москве и Челябинске, в том числе через московское представительство предприятия Юревича, возглавляемого Чуркиным.

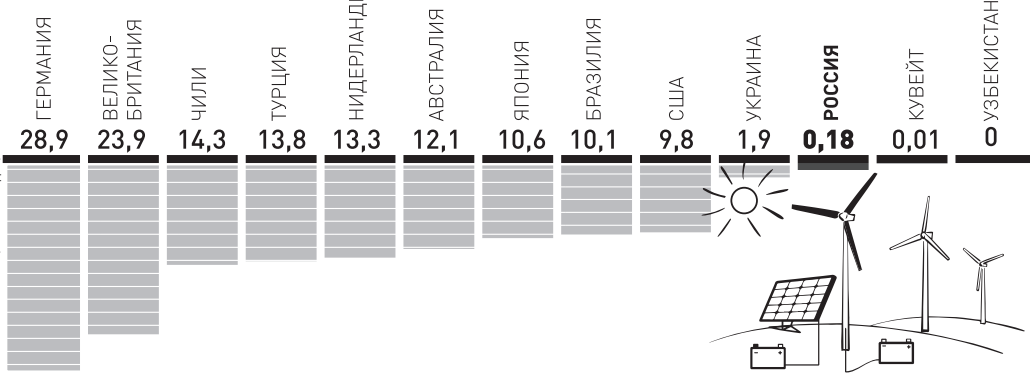
Юревич и Чуркин скрылись от следствия. Уголовные дела Вадима Белоусова и Маргариты Бутаковой в конце прошлого года поступили в Мосгорсуд, поскольку именно в столице состоялась передача большей части похищенных фигурантами сумм.

Ранее суд арестовал восемь принадлежащих экс-губернатору Юревичу объектов недвижимости, в числе которых четыре квартиры в Москве с гаражом и парковочным местом, а также земельный участок в Челябинске и банковские счета на сумму более 3,9 миллиарда рублей. Однако впоследствии размер подлежащих аресту денежных средств был снижен до полумиллиарда.

После возбуждения уголовного дела о взятках защита Юревича сообщила, что он находится на лечении в Лондоне. О предполагаемом местонахождении Чуркина ничего не известно. ●

ДОЛЯ ИСТОЧНИКОВ СОЛНЕЧНОЙ И ВЕТРОВОЙ ЭНЕРГИИ В ПРОИЗВОДСТВЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ МИРА В 2019 ГОДУ, %

Источник: Статистические ежегодник мировой энергетики Enerdata



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Бизнес Зауралья
нуждается в научных
центрах

Курганские промышленники предложили создать в регионе инженеринговые центры, чтобы не обращаться в соседние субъекты или федеральные структуры и не платить за их услуги большие деньги. В частности, потребность в этом для исполнения НИОКР есть у машиностроительных компаний. Базой для создания подобного центра мог бы стать Курганский госуниверситет, но пока его потенциал недостаточен, к тому же вузу требуется поддержка для участия в федеральных конкурсах на получение субсидий. Предложение прозвучало на встрече бизнеса с полпредом президента РФ в УрФО Владимиром Якушевым, который пообещал поддержать инициативу курганцев.

Электростанция создана
с поправкой на ветер

Челябинский завод электрооборудования разработал и запустил в производство ветро-солнечный энергокомплекс мощностью от 100 ватт до одного киловатта в зависимости от количества компонентов. Основное преимущество этого продукта «зеленой» энергетики — взаимозаменяемость энергетических модулей. При отсутствии солнечного света выработка энергии происходит за счет ветроустановки, а в штитль функцию основного питающего элемента берет на себя фотоэлектрический солнечный модуль. Такие гибридные системы могут стать альтернативой прокладке ЛЭП для электрификации удаленных объектов, а их применение в частной застройке позволит снизить или вообще исключить ежемесячные платежи владельцев домов за электроэнергию.

Монголия получила
новую энергетику

Уральский турбинный завод и холдинг РОТЕК завершили модернизацию крупнейшей электростанции Монголии — Улан-Баторской ТЭЦ-4. Это самый масштабный проект за последние 30 лет: введено в строй почти 600 мегаватт мощности — 60 процентов всей энергосистемы страны. Первые два энергоблока поставлены еще в 2019 году, а вот третий монтировался и запускался уже в условиях мировой пандемии COVID-19 и строжайшего карантина. Но, несмотря на все ограничения, объект сдан точно в срок 15 октября 2020 года. Последний энергоблок станции после успешных испытаний начал выдачу мощности в сеть 18 января 2021 года. Более 120 тысяч домохозяйств, объекты социальной сферы и промышленные предприятия Монголии теперь обеспечены надежным источником энергии. Новые блоки имеют ресурс не менее 40 лет. Они экономичнее прежних (потребление угля снизится на 100 тысяч тонн в год), экологичны (выбросы в атмосферу уменьшатся на 10 процентов), а их КПД выше на 9 процентов.

Курганский завод защитил
продукцию особым знаком

Гражданская продукция Курганмашзавода — снегоболотоход, мини-погрузчик с бортовым поворотом и автоприцепы — сертифицирована знаком «Сделано в России». Сертификат дает право предприятию маркировать свою технику логотипом Made in Russia, что отражается в системе цифровой идентификации для борьбы с контрафактом. Кроме того, информация о продукции теперь включена в электронный каталог экспортеров на иностранных языках. Это своего рода энциклопедия надежной продукции российского производства, которая распространяется на всех выставках, где участвуют Минпромторг России и Российский экспортный центр. На заводе отмечают, что предприятие активно диверсифицируется, развивает производственную базу, ведет техпереворужение, много внимания уделяет формированию деловой репутации и готово достойно представлять гражданскую продукцию на международном рынке.

Месторождение отмечает
день рождения

58 миллионов тонн составила накопленная добыча на Усть-Тегусском месторождении. Недавно исполнилось 30 лет с момента его открытия, и скоро будет 15 лет с момента разработки. Это месторождение — первенец Уватского проекта, именно с него началось промышленное извлечение нефти на юге Тюменской области. В процессе доразведки запасы Усть-Тегусского выросли более чем в семь раз — с 16 миллионов тонн до 118-ти. На именинника сейчас приходится свыше трети добычи в рамках проекта.

Специалистов обучили
бесплатно

Более 3000 специалистов повысили профессиональную квалификацию благодаря проекту Нижневартского государственного университета (НВГУ) «ЭДУОИЛТЕХ-СТАРТ ЮГРА!». Второй год подряд этот кейс университета выигрывает грант Министерства науки и высшего образования РФ. Повысить квалификацию мог любой желающий, имеющий высшее или средне-специальное образование. НВГУ разработал 17 современных образовательных программ в сферах цифровых технологий, нефти и газа, электроэнергетики, бережливого производства и других. На бесплатное обучение в 2020 году было выделено 3087 квот, но желающих оказалось больше. Для тех, кто обучался за плату, университет максимально снизил стоимость курсов. Самыми востребованными стали программы «Тьюторское сопровождение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью», «Развитие цифровых компетенций с использованием ресурсов и сервисов цифровой экономики» и «Технологии обеспечения защиты персональных данных».

Видно все как на ладони

Ростелеком в рамках проекта «Безопасный город» установил камеры видеонаблюдения в Китайске Курганской области. 13 видеокамер фиксируют все происходящее на набережной Исеты. Под перекрестный обзор попадают обзорная площадка, пешеходная и прилегающая зона с тренажерами. Всего под контролем около 19 тысяч квадратных метров территории. Видеотрансляция ведется в онлайн-режиме и передается в единую дежурно-диспетчерскую службу Китайска по защищенному высокоскоростному каналу связи. Кстати, подобные системы видеонаблюдения можно использовать и в коммунальном хозяйстве, например, для контроля качества уборки дворовых территорий. В промышленности, госучреждениях, спортивных, досуговых и коммерческих организациях камеры используют для отслеживания потока клиентов и наблюдения за обстановкой в онлайн-режиме.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Анализ Организаторам игр пришлось самим решать
сложные задачи, чтобы выжить в 2020 году

Приключения
квеструмов

Ирина Никитина, УрФО

Ажиотажный спрос на услуги квеструмов продлился недолго. Этот сектор индустрии развлечений появился в России в 2013 году и несколько лет быстро рос. Россияне все еще не наигрались: даже накануне пандемии такой бизнес и не думали сворачивать — наоборот, планировали трансформировать, избавив от дешевых предложений и сложных маршрутов и сделав акцент на обслуживании детей и корпоративов. Реализовать задуманное агрегаторам и независимым игрокам рынка не позволил локдаун: в кратчайшие сроки им пришлось самим пройти сложный квест — выбрать стратегию и решить ряд задач, чтобы сохранить штат, зарплату, доброе имя. О том, как пережили первую и вошли во вторую коронавирусную волну, представители из разных городов России рассказали на большом онлайн-марафоне и в интервью корреспонденту «РГ».

Самым насыщенным квеструмами городом УрФО более пяти лет остается Екатеринбург. Даже сейчас, в столь нестабильное время, в столице Урала насчитывается более 40 организаторов этого захватывающего вида отдыха, у 12-ти из них по десятку развлекательных заведений. До пандемии местная сеть «Авантюра. Фабрика эмоций», существующая на рынке с 2015 года, каждый календарный сезон увеличивала выручку примерно на 30 процентов. Представьте масштаб трагедии: еще в прошлом январе компания заработала почти 3 миллиона рублей, а в апреле — чуть более 39 тысяч. Проект не закрылся — уральцы хватались за любую возможность: продавали в Интернете настольные игры, в одном из филиалов реализовывали еду из бара через сервисы доставки. От государства «Авантюра» получила субсидию в размере 80 тысяч рублей, но эта сумма не закрыла даже долг за аренду. Дирекция ждет лета и надеется на чудо.

В Тюмени сегодня в строю остались 15 компаний, треть из них относительно крупные.

Самым успешным временем для нашего бизнеса стало начало прошлого года: появились новые точки, увеличился поток гостей. Никто не ожидал, что впереди — месяцы тишины, — вздыхает ди-



А К Ц Е Н Т

Оправдали себя вложения в развитие
онлайн-тимбилдинга для крупных
компаний — этот проект вскоре станет
отдельным бизнес-направлением

ректор «Адвентуры» Виталий Пермяков. — Мы успели открыть третью комнату, а в разгар пандемии первые две перевезли на менее дорогие площадки — все, что удалось скопить ранее, потратили на аренду.

И все же закрывать дело тюменец не планирует (в годоводние праздники квеструмы принимают любителей игр, что приобдрило организаторов). Положить столько сил за четыре года и вдруг остановиться — это несерьезно. Сейчас предприниматель разрабатывает два новых квеста, а представить их намерен в теплое время года.

В Челябинске таких компаний 13. Собственник нескольких учреждений сети Quest Quest Алена Лаптева уже переживала вале-

ты и падения: дело организовала в 2017-м, через год оказалась на грани банкротства, но рискнула построить новую локацию, принесшую успех и заработок. Накануне введения режима ограничений бизнес переехал из полуподвального помещения в спорткомплекс, но радиовещанию этому пришлось недолго.

— В городе было много провекроков, горячие работали и получали штрафы, а мы ждали официального разрешения, — вспоминает Лаптева. — Думаю, все наладится, во всяком случае, я намерена построить минимум три маршрута. Кемеровчанин Иван Шербаков, руководитель первой в России сети квестов Окей, признается, что в удаленном от столицы регионе новые продукты выпускать не получается, как и конкурировать с агрегаторами в онлайн. В начале осени народ довольно охотно пошел в открывшиеся комнаты приключений, и что-то даже удалось заработать, но деньги съела аренда.

— Мы пока не уходим в минус, но как будет дальше, сказать не могу, — признался Иван.

Даже у столичных предпринимателей карман пополовину пуст. Соучредитель московской компании GrimTeam Евгений Авинов сетует, что коллектив был вынужден отказаться от приема корпо-

ративов и больших компаний, на которые всегда делалась ставка. В первую волну пандемии бизнес не провалился только благодаря тому, что уникальные и очень натурлистичные локации, где до мелочей продуман каждый квадратный метр, пользовались спросом у кинопродюсеров и модных фотографов.

Представитель компании gaooomgames.ru из Санкт-Петербурга Екатерина Левина рассказала, что продажа сертификатов, как и организация выездных мероприятий, себя не оправдала, поэтому руководство решило сосредоточиться на разработке полезного контента. В первую очередь команда сняла серию бесплатных flash-квестов для YouTube, за просмотр которых участники получали промокоды для будущего использования уже в настоящих декорациях. Освоили петербуржцы и TikTok — просмотры роликов на этой площадке достигали 100 и более тысяч. Оба формата позволили держать связь с постоянной аудиторией и вовлекать в свою орбиту новичков.

За две первые недели апрельского простоя разработчики компании запустили несколько онлайн-продуктов. Электронные квесты для детей, короткометражные видео, онлайн-поздравления и онлайн-трансляции участием известных персонажей, что назывались, попали в струю. Эти придумки при минимальной себестоимости позволили в среднем ежемесячно зарабатывать до 100 тысяч рублей и выйти наконец за рамки города. Кстати, и сегодня команда сохранила все онлайн-услуги именно по просьбе региональных клиентов.

К допандемийному заработку петербуржцам удалось вернуть-

Россияне еще не наигрались в квесты — до пандемии этот вид развлечений был весьма востребован.

ся в нетипичные по прибыли для отрасли месяцы — в сентябре-октябре, а на привлеченные средства они рисковали открыть очередную локацию, хотя и констатируют, что общая годовая выручка упала на 40 процентов.

Московская «Клаустрофия» пошла другим путем. Весной тут разработчики пакет онлайн-игр, 20 из которых существуют до сей поры, и решили вкладывать деньги в развитие онлайн-тимбилдинга для крупных компаний. Только в декабре проект, который помогает директорам фирм на основе квестов изучать ролевые взаимоотношения между сотрудниками, принес свыше 10 миллионов рублей, и вскоре он станет отдельным бизнес-направлением.

— Мы потеряли 20 процентов выручки на родине, но в то же время вывели игры на рынки Англии, Чехии, Румынии, Турции, Германии и Швеции. Цены, конечно, повышаем, так ведь и контент у нас уникальный, — объяснил генеральный директор сети Владимир Жиганов. — Есть замысел сделать нечто совершенно новое на стыке квеста, иммерсивного театра и светового шоу — под эти цели приглядываем площадки в столичных ТРЦ.

В целом же организаторы игр считают, что отказываться от бизнеса не стоит: россияне, которые позже всех открыли квесты, очень любят головоломки, бродилки, акции спасения и обязательно не вернутся после полного снятия ограничений. Нужно лишь, особенно в нынешних условиях, на пару шагов вперед продумывать свои действия и договариваться с арендодателями. ■

ФАС На Урале
улучили
в сговоре
электронную
площадку

ОТСЕКЛИ
НЕУГОДНЫХ

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Свердловское УФАС России улучило электронную торговую площадку (АО «РАД») в сговоре с организатором торгов (ООО «Агентство правовой помощи»). По словам антимонопольщиков, такой случай выявлен впервые в стране.

Как пояснили в УФАС, торги специально разделили на первоначальные и повторные, а подать заявку можно было в столь сжатые сроки, что среди участников остались одни заинтересованные компании. Более того, «избранные» оказали связаны родственными узами с организатором торгов. На самом деле они лишь создавали видимость конкуренции в интересах кредитора. По задумке победитель аукциона должен был приобрести недвижимость должника подешевле, чтобы потом перепродать дороже, закрыть требования кредитора и даже получить прибыль. В качестве лота фигурировало коммерческое помещение на первом этаже жилого дома площадью 363 квадратных метра. Его первоначальная стоимость составляла 22 миллиона рублей, после приостановки и возобновления торгов она опустилась до 6,7 миллиона. Аукцион в итоге признан несостоявшимся, недвижимость участники сговора так и не получили.

Корень проблемы — не в уровне
автоматизации
той или иной
площадки, а в пресловутом
человеческом факторе,
который есть
в любой сфере

— Несмотря на автоматизированность и регламентированность процедуры, воля оператора электронной торговой площадки (ЭТП) проявляется в возможности совершать целенаправленные действия, используя технические средства. Именно АО «РАД» обеспечило прием конкретных заявок и ограничило прием неугодных. Возможность изменять данные в карточке торгов доступна только оператору, — подчеркнули в пресс-службе УФАС.

Решение надзорного органа поддержали Арбитражный суд Свердловской области и Семнадцатый арбитражный апелляционный суд. Обвиненные в сговоре пытались доказать, что оператор ЭТП не может самостоятельно принимать решения и игнорировать указания организатора торгов. Но судьи эти аргументы отклонили: во-первых, именно оператору ЭТП по договору о проведении аукциона переходит часть функций организатора (пункты 8, 20 статьи 110 ФЗ о банкротстве), во-вторых, запрет на сговоры между ними прямо прописан в ФЗ о защите конкуренции (ст. 17).

Интересно, что до этого момента электронные аукционы считались одной из самых объективных форм проведения торгов, на которую сложно повлиять извне. По словам игроков рынка, опрошенных «РГ», корень проблемы — не в уровне автоматизации той или иной площадки, а в пресловутом человеческом факторе, который есть в любой сфере. Искушение получить легкую прибыль рождает сговор. При этом было бы неверно подозревать из-за одного нечистоплотного игрока всю отрасль. У крупнейших ЭТП информсистемы аттестованы государством по высшему классу защищенности.

— Для качественной работы оператора обязательно наличие многоступенчатой системы контроля и защиты информации, создание уровней доступа для ограниченного круга лиц. К примеру, на нашей площадке сотрудники проходят проверку на полиграфе. Сама по себе она является сдерживающим фактором, — делится опытом руководитель управления развития отраслевых проектов ЭТП «РТС-тендер» Виктор Баранов. ■

РЫНОК ТРУДА Уральцам не стоит опасаться сокращений

Зарабатывают на дому

Анна Шиллер,
Свердловская область

Рынок труда, просевший в начале пандемии, восстанавливается. Более того, появляются новые возможности, о которых год назад многие даже не знали. Так, по данным сервиса «АвитоРабота», активность соискателей в Екатеринбурге в 2020 году выросла на 71 процент по отношению к предыдущему периоду, а число вакансий — на 35 процентов. А, судя по опросу, проведенному службой HeadHunter, более половины региональных компаний готовы нанимать новых сотрудников.

Для многих специалистов и работодателей, сколько бы ни говорили о важности живого общения, дистанционка оказалась вполне удобной. Актуальные позиции — менеджер по продажам, аналитика, мастера техподдержки — можно занять, работая удаленно и не теряя в зарплате. В прошлом году 52 процента жителей региона выбрали этот формат, сообщают в hh.ru. Причем 22 процента компаний из 107 участников опроса решили и после окончания пандемии не возвращаться в офисы.

А К Ц Е Н Т

Хотя некоторые вакансии и сокращаются
в ходе трансформации бизнес-процессов
и оптимизации фонда оплаты труда,
зато появляются новые

Тенденции рынка труда очевидны: большинство фирм не знает, когда можно будет полностью вернуться в офлайн и нужно ли это вообще. 15 процентов делают ставку на весну, четверть — на май-июнь. По отношению к дистанту мнения разделились: треть представителей предприятий не заметила серьезных изменений при переходе на удаленный режим, столько же уверены, что он мешает бизнес-процессам, эффективность удаленки признают 20 процентов.

Чего ждать соискателям от наступившего года? Судя по результатам опроса, в 66 процентах компаний намерены увеличить штат (в 2020-м это сделали 44 процента), а в 18-ти — сократить. Вакантные места предназначены не только для разработ-

чиков и тестировщиков, наравне с ними востребован рабочий персонал, компании также активно ищут управленцев и креативных специалистов — продуктовых дизайнеров, копирайтеров, продюсеров онлайн-мероприятий и т.д.

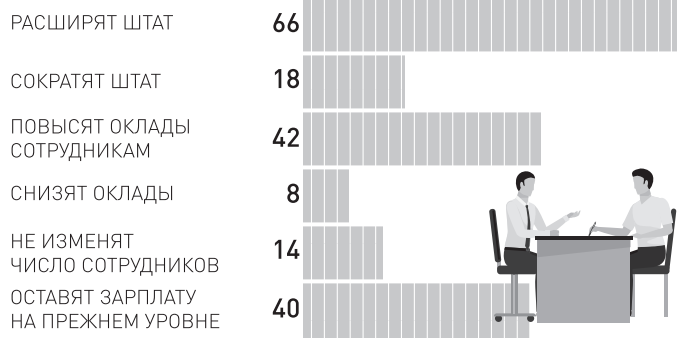
— Хотя некоторые вакансии и сокращаются в ходе трансформации бизнес-процессов и оптимизации фонда оплаты труда, зато появляются новые. Так, востребованы руководители проектов, или проект-менеджеры. А поскольку функционал сотрудника заметно расширяется, работодатели в первую очередь оценивают умение решать трудные задачи, генерировать идеи, — рассказывает председатель Ассоциации карьерных консультантов Урала Светлана Филова.

Она отмечает, что работники тоже диктуют свои условия: многие из них хотят совмещать или чередовать работу дома и в офисе. На предприятиях идут навстречу и вводят гибридный формат, разрешая появляться на рабочем месте несколько раз в неделю. Офис становится чем-то вроде коворкинга, только бесплатного, а компания несет меньше издержек на аренду площадей. Правда, называть эту модель распространенной еще рано — руководство не каждой фирмы к ней готово.

КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КАДРОВОЙ ПОЛИТИКЕ ОЖИДАЮТ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОМПАНИИ В 2021 ГОДУ, %

Источник: Head Hunter Урал

В опросе участвовали 107 компаний из регионов России, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. Треть имеют штат более 500 человек, 40 процентов — от 100 до 500 человек. Можно было выбрать несколько позиций.



ИНФОГРАФИКА. ДИТ — ЕЛЕНА МАКЕЕВА, АНА ШИЛЛЕР