



ТРУДОВАЯ вахта

23 октября 2020 года, пятница, № 42 (4925)



Газета
коллектива
АО «Серовский
механический
завод».
Год издания
70-й

С юбилеем, наш генеральный!



48 лет на Серовском механическом заводе, 27 лет из них – у руля предприятия. Завтра, 24 октября, наш генеральный директор Александр Александрович Никитин отмечает свой юбилейный день рождения.

«Завод – это вся моя жизнь», – нередко можно от него услышать. И это действительно так.

В 1972 году Александр Александрович поступил в бывший цех 8 слесарем контрольно-измерительных приборов и прошёл все ступени профессионального роста. В его багаже – дипломы Краснотурьинского индустриального техникума, Уральского политехнического института, Свердловского института народного хозяйства (ныне УрГЭУ), Академии народного хозяйства при Правительстве РФ и Академии экономики. Если почитать те интервью, которые он давал городским средствам массовой информации и нашей газете, то можно убедиться: о себе директор говорить не любит. О заводе, о людях – об этом пожалуйста, с особой теплотой и не глядя на часы. Поэтому в канун его юбилея мы решили предоставить слово тем, кто знает нашего генерального директора много лет и с глубоким уважением отзывается о нём.

Снимок Ларисы ТРЯКИНОЙ
(Окончание на стр. 2)

Первый снег – новые хлопоты

В ночь с 18 на 19 октября природа одарила нас первыми снежными осадками. Поэтому с раннего утра понедельника специалисты зелёного хозяйства АХБ приступили к необходимым снегоуборочным работам на мосту для обеспечения безопасности работников.

Мокрый снег убирается лопатами и скребками, когда же дело доходит до замёрзших осадков, то в ход идёт применение антигололедного покрытия. Что касается территории завода, скоро, когда снежный слой будет мешать проезду транспорта и следованию пешеходов, к снегоуборочным работам приступит коллектив транспортно-заготовительного цеха. Им в помощь – 3 специализированные единицы техники: тракторы Т-150 и МТЗ-82, а также самосвал.

Насколько сильные нас ждут снегопады, покажет время. В любом случае, медики рекомендуют в зимний период ходить осторожно, неспеша – только по путям, предназначенным для движения пешеходов. Если вы увидели участок, который, на ваш взгляд, нуждается в приведении в порядок в соответствии с правилами безопасности, звоните по телефону 34-94.



79-ый открыт!

В конце прошлой недели состоялось официальное открытие 79-го театрального сезона.

В рамках этого события зрители увидели на большой сцене Дворца культуры металлургов новую комедию – «Баба Шанель», поставленную по пьесе Николая Коляды его учеником – главным режиссёром серовского театра драмы им. Чехова Александром Сысоевым.

После спектакля, по традиции, состоялась торжественная часть, в ходе которой «чеховцы» принимали поздравления от почётных гостей, в том числе – и.о. начальника ОСОиБ АО «Серовский механический завод» Сергея Минибаева. Он отметил, что спектакль ему очень понравился. Во-первых, впечатлила игра артистов. Во-вторых, на его взгляд, затронутая тема актуальна на сегодняшний день, ведь это может произойти с каждым современным коллективом.

По сюжету, в составе хора с устоявшимися взглядами и интересами однажды появляется новая солистка. На фоне ревности к мужчине-руководителю и к искусству в целом начинаются настоящие шекспировские страсти. И остро поднимается вопрос – что лучше: чтобы осталось родное старое или перспективное чуждое новое? Кроме этого, на церемонии подвели итоги предыдущего сезона. Кому достались почётные звания, подробнее сможете узнать в группе театра в «ВКонтакте».



Для работы все годны!

175 работников механического завода в этом году подлежат прохождению психиатрического освидетельствования – в соответствии со статьей 213 Трудового кодекса Российской Федерации.

Это все механики, кто осуществляет отдельные виды деятельности, в том числе связанной с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающие в условиях повышенной опасности. В целом, заводчане обязаны проходить психиатрическое освидетельствование не реже одного раза в пять лет.

По информации, представленной специалистами службы охраны труда, из 175 человек прошли обследование 157 (остальные не сделали это по уважительным причинам – ввиду больничного листа или увольнения). Всем 157 работникам медики выдали заключение «годен». На следующий год на очереди уже другие механики, которым необходимо будет пройти это обследование. Специалисты службы охраны труда заранее предупреждают: неявка работника в медицинское учреждение по неуважительной причине является основанием для отстранения его от работы.



С юбилеем,

Мария АНАШИНА,
главный
бухгалтер:



— Александр Александрович Никитин — первый директор, которого избрал трудовой коллектив. Это было 2 сентября 1993 года. К тому времени у него уже был опыт работы в должности заместителя начальника отдела технического контроля, начальника отдела труда, заместителя директора по экономике.

На первых порах для меня было сложно понять, что он хочет от нас — от новой команды управленцев. Директор привёз на завод бригаду главных специалистов — преподавателей Академии народного хозяйства при Правительстве РФ, где он сам обучался. Все мы выехали в профилакторий и неделю там проходили учёбу (завод работал под руководством наших заместителей). После той учёбы мы стали понимать друг друга с полуслова. Там же мы впервые познакомились с компьютером. Тогда же появились первые программы развития предприятия, которые представили и защитили участники семинара. Это было началом планирования своих целей и задач новой команды. Результат этой работы: создание отдела перспективного развития и восстановление завода после жёсткой конверсии военного производства.

Одно из главных качеств Александра Александровича — высокая работоспособность. Неимоверный трудолюбие, он и нас всех к этому приучил. Постоянные командировки для него — вполне естественный процесс, он очень легкий на подъем. Отработать смену и улететь в командировку, прилететь из Москвы и сразу выйти на работу — «накрутить нам хвоста», дать задание и снова улететь — это вполне в его духе.

При всем при том, он беспокоится о здоровье своих подчинённых. Заступив на пост директора, издал приказ: всем руководителям — обязательно посещать бассейн. Когда пыталась первое время «отлынивать», он вызвал меня к себе и влил выговор: «Найдёшь время!». Потому что руководителю необходима эмоциональная разрядка, чтобы всегда быть в хорошей физической форме.

В канун юбилея Александра Александровича мне было хотелось сказать: зрелый возраст — это хорошо. Потому что после него наступает вторая молодость. Хотелось бы пожелать ему этой второй молодости, если первую он смог сохранить. Тогда всё у него будет хорошо!

Владимир МАЛКИН
(главный инженер
завода в 1996-2008 гг.):



— Видеть перспективу и не бояться трудных решений — эти два главных каче-

ства я бы отметил в Александре Александровиче.

В 90-е годы, когда решалась судьба предприятия, он внимательно изучал рынок вооружения и гражданской продукции. Благодаря его дальновидности мы, его соратники, стали устанавливать контакты с совершенно новыми для завода отраслями — газовой, нефтяной.

Директор сам ездил по выставкам, изучал спрос, анализировал наши возможности. Так рождались уже готовые проекты для потребителей, цехи получали новые заказы.

Да, ему пришлось принять тяжёлое решение о реорганизации структуры завода, сокращении кадров. Но уже в 1998 году, переломном для нас, завод впервые сработал положительно по всем экономическим показателям. Затем появились средства на техническое перевооружение, приобретение немецкой автоматической линии, которая заменила треть станочного парка цеха 14. В 2005-2006 гг. мы получили первые госзаказы на спецпродукцию.

Не сомневаюсь: именно это умение Александра Александровича — видеть далеко вперёд — спасло наше предприятие, которое вписалось в рыночные отношения и стало конкурентоспособным.

Тамара СВИРИДОВА,
председатель
заводского
совета ветеранов:



— На моём счету Никитин — четвёртый директор завода. И я счастлива, что мне довелось работать с ним дольше всех!

Будучи начальником отдела подготовки кадров, я заметила молодого специалиста и убедила продолжить учёбу в институте. Уже с дипломом инженера он снова вернулся на завод.

Когда его избрали директором, в министерстве никто не сомневался: завод обязательно поднимется. Какие бы ни случались ситуации, у Александра Александровича никогда не опускались руки. Наоборот: чем сложнее было, тем больше он работал. Даже не предполагала в нём такую силу духа, несгибаемый характер. И команду он подобрал достойную.

Когда был создан отдел социального развития, механики в числе первых стали обслуживать неработающих пенсионеров на дому. И до сих пор поддержка ветеранов у нас остается на самом высоком уровне! Уважение, забота о людях пожилого возраста заложены в нём родителями.

Поддержка молодёжи — ещё одно из его главных качеств как руководителя. Молодым специалистам на нашем предприятии уделяется большое внимание, оказывается помощь в решении возникающих у них проблем. Предусмотрена и материальная поддерж-

ка. Недаром практически все студенты Серовского политехникума стремятся попасть на практику именно к нам. А те ребята, которые приходят, комфортно чувствуют себя на рабочих местах и по достоинству поощряются за труд.

Сергей МИНИБАЕВ,
и.о. начальника
ОСОИБ:



— С Александром Александровичем я познакомился более 40 лет назад: сначала заочно, устроившись на завод, а вскоре и очно — на спортивных площадках, где проходили соревнования по различным видам спорта. Когда на предприятии сформировали службу маркетинга, он пригласил меня туда. И каким-то внутренним чутьём я понял: за этим руководителем можно идти, он будет делать всё, чтобы предприятие работало, развивалось.

Руководство заводом он принял в самые тяжёлые, трудные времена для всех производственных предприятий. И его чутьё руководителя, его настойчивость в решении трудных задач, его огромная работоспособность и вера в будущее завода помогли принять верные решения в производстве и вселить веру в трудовой коллектив.

Он сам был и маркетологом, и снабженцем, и сбытовиком, и финансистом. Лично посещал наших партнёров — нефтяников, горнорудников, геологов, решая задачи загрузки цехов. Неделями не покидал производство, ночуя на заводе.

Хотел бы отметить его подход к каждому своему подчинённому. Во-первых, он никогда не примет важного решения, не обсудив его с компетентными специалистами. Во-вторых, умеет вникнуть в твои просьбы, всегда поинтересуется: чем ты живёшь, какие у тебя взаимоотношения с товарищами, ему небезразлично твоё здоровье. Всегда старается помочь своим личным участием.

Я уже не говорю о пропаганде здорового образа жизни! Все знают, как директор относится к спорту, в цехах регулярно проводятся Дни здоровья, культурно-массовые мероприятия. Это тоже важно! Ведь его задача, как руководителя, — чтобы коллектив был единым организмом, настроенным на успешное выполнение всех производственных задач.

Вне завода Александр Александрович — любитель походов, не единожды сплавлился на плотах по горным рекам, увлекался горными лыжами. Каждые выходные зимой он проводит на «Снежинке». В Крещение окунается в прорубь, постоянно совершает пробежки, занимается гимнастикой, играет на гитаре и поёт... Везде он — душа компании.

Хочу пожелать Александру Александровичу крепкого здоровья, продол-

«Люди — это самое дорогое,
что есть у нашего завода!»

наш генеральный!

жать дружить со спортом, больше внимания уделять своему организму. Любить жизнь и радоваться жизни!

Александр БЛАГОВ,
начальник
юридического
отдела:



— С Александром Александровичем познакомился в начале 80-х, когда я работал токарем в механическом цехе 3. Он тогда был назначен на должность заместителя начальника ОТК. Общительный, улыбающийся, находчивый всегда вызывает симпатию в коллективе, но кроме этого отличают его высокая трудоспособность, решение сложных задач, энтузиазм в достижении цели.

В тот период на заводе бурлила общественная жизнь, активно работали спортивные, комсомольские, профсоюзные, партийные организации. Активное участие в общественной жизни коллектива завода предоставляло так называемую «путёвку в жизнь». И эту путёвку осознанно и заслуженно заработал Александр Александрович! Активный участник спортивных соревнований — как индивидуальных состязаний, так и коллективного первенства, активист комсомольской организации, а затем член партийного комитета завода — все эти ступени роста позволили ему достойно возглавить коллектив завода.

Именно трудовой коллектив завода на конференции в 1993 году среди претендентов на должность директора предприятия заслуженно избрал достойного кандидата, которого без вопросов утвердил Госкомитет РФ оборонных отраслей промышленности, — А.А.Никитина. По настоящее время Вы остаётесь достойным доверия трудового коллектива!

Павел ГОРЧАКОВ,
заместитель
начальника
службы по
инвестиционному развитию:



— Дальновидность и новаторство — два основных качества, которые хотел бы выделить в Александре Александровиче.

Изначально, став у руля заводского коллектива, он взял курс на всё новое и передовое. Когда образовывался отдел АСУП, принимал самое непосредственное участие в его организации. Без его продуманных решений не была бы внедрена программа зарплаты, ведь тогда надо было отказаться от старой машиностроительной станции, приучить бухгалтеров к тому, что надо самим садиться за компьютеры и заводить туда данные.

В самое тяжёлое время, когда практически отсутствовал госзаказ, он смог сохранить завод и коллектив. Сам постоянно был в командировках с целью поиска новой продукции и заказчиков.

В 2000-х завод встал

на ноги, и директор поставил задачу перед коллективом по развитию предприятия. На завод неоднократно приглашались ведущие экономисты для проведения семинаров по обучению новым подходам в условиях рыночной экономики, что послужило толчком для создания временной группы по разработке стратегии развития предприятия. И в 2006 году мы сделали первые шаги в этом направлении. Практически отсюда пошло создание службы развития предприятия, и инициатором этого был Александр Александрович.

Он всегда находится в «производственном тоне» — то есть все решения, которые он принимает, всегда оказываются верными, хотя изначально казалось, что ситуация практически безнадёжная. А в физическом тоне позволяют держать коллектив постоянные спортивные мероприятия. Они сплочают механиков. И в таких мероприятиях директор постоянно рядом со своим коллективом. Энергии, которая в нём есть, можно только позавидовать!

Александр АРХИНОС,
ведущий инженер-электроник



— С Александром Александровичем мы познакомился в 1978 году. Я как раз оканчивал Новосибирский электротехнический институт и, проходя производственную практику на Серовском механическом заводе, готовился к защите дипломной работы. Рецензию к ней написал Александр Александрович, будучи в то время начальником бюро по эксплуатации автоматов контроля. Позже, когда я уже навсегда приехал по распределению в Серов на наше предприятие, к моему большому удивлению выяснилось, что здесь живёт моя землячка с Дальнего Востока, которая родилась и выросла со мной в одном поселке Невер, училась в одной школе. Это Любовь Игнатьевна — жена Александра Александровича.

Зная его много лет, ценю то, что Александр Александрович всегда основательно подходит к любому вопросу, смотрит, так сказать, в корень. Все расспросит, подскажет, посодействует, ничего не упустит. Это очень важно для руководителя, возглавляющего столь многогранное, сложное по специфике производства предприятие. И, конечно, всегда с теплотой вспоминаю, как мы вместе ходили за грибами. Никогда не забуду, как однажды Александр Александрович, встретив меня на лыжной базе, учил правильно смазывать лыжи. Он всегда отличался особой отзывчивостью к людям. И я благодарен ему от всей души!

Подготовили
Ирина АНДРЕЕВА,
Нина АРХИНОС

2020

Молодёжи есть куда расти, а руководство их всегда подержит



2019

Визит в новый цех первого заместителя губернатора Свердловской области Алексея Орлова



2017

Вручение ордена Александра Невского за вклад в развитие экономики и укрепление обороноспособности страны



2015

Александр и Вадим Никитины — постоянные участники заводских спортивных состязаний



2010

На строительстве очередного заводского объекта — дома для механиков



Снимки
из архива редакции

Поздравляем!

Уважаемый
Александр Александрович!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем!

Вы — пример подлинного профессионализма, человек дела, неподражаемый руководитель. За годы своей профессиональной и общественной деятельности Вы снискали заслуженное уважение коллег и горожан.

Внеся посильный вклад в развитие отечественной обороноспособности страны, Вы по праву считаетесь одним из её ярчайших представителей.

На протяжении многих лет Вы планомерно и целенаправленно реализовывали важнейшие социально-значимые проекты, нацеленные на повышение качества жизни земляков.

От всего сердца желаю Вам, Александр Александрович, крепкого здоровья, дальнейших побед, новых конструктивных идей и мудрых решений!

Василий СИЗИКОВ,
глава Серовского
городского округа

Уважаемый
Александр Александрович!

От всей души поздравляю с замечательным юбилеем — 70-летием со дня рождения! Благодарю Вас за совместную многолетнюю, плодотворную работу, дружеские отношения и поддержку.

Желаю Вам и Вашим близким крепкого здоровья на долгие годы, успехов в делах и начинаниях, отличного настроения и большого человеческого счастья!

Владимир АНИСИМОВ,
депутат Законодательного
Собрания Свердловской области

Дорогой
Александр Александрович!

Мы с радостью и любовью поздравляем Вас с юбилеем! И хотим за многое поблагодарить Вас. Поблагодарить за то, что мы можем реализовываться на родном заводе. За то, что мы можем рядом с Вами учиться и профессионально совершенствоваться. Благодарим за Вашу любовь к спорту и творчеству. За Вашу внутреннюю энергию и радость жизни. Вы — пример для нас!

Когда Вы идёте по заводу, молодые ребята хотят поздороваться с Вами лично, снимают рабочие рукавицы, чтобы пожать Вам руку. Когда Вы идёте по заводу, мы говорим: «ПАПА идет». С Вашей поддержкой мы готовы к любым начинаниям и спокойны, потому что под Вашим руководством нас ждёт хорошее будущее.

С днём рождения, наш дорогой Александр Александрович!

От лица всех заводских ребят и девочек Елена АНДРЕЕВА,
председатель заводской
молодежной организации

Серовский механический завод всегда помогал нашему монастырю. Даже в 90-е годы, когда само предприятие находилось на грани выживания, Вы, Александр Александрович, никогда нас не оставляли. Добрый, отзывчивый, позитивный, не умеющий жаловаться, какие бы испытания ни выпадали. В Ваш юбилей желаю Вам, прежде всего, здоровья — сегодня это нужно всем нам. А ещё терпения, неутомимости и Божьей помощи во всех делах!

Матушка МАГДАЛИНА,
настоятельница Свято-Покровского
женского монастыря (г.Верхотурье)

Праздники



Водитель – это призвание!

В последнее воскресенье октября – традиционный праздник водителей. Торжество, которое изначально было профессиональным праздником, имеет название «День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта», но сегодня оно стало поистине народным, и отмечают его не только профессиональные водители, но и любители.

Конечно, на любом промышленном предприятии не обойтись без «соединяющих сосудов» транспортного цеха. На Серовском механическом заводе транспортный цех играет важную роль, отвечая не только за доставку продукции потребителям, но и выполняя большой объем межцеховых перемещений груза, а также доставку

У нас бывают разные рейсы – как по длительности, так и по дальности. Бывает, за два дня успеешь обернуться туда и обратно, а бывает, и по полмесяца дома не появляешься. Но всё-таки к дороге привыкаешь настолько, что дома в отпуске можешь только неделю выдержать, а потом опять тянет в путь. Это не романтика дорог,



Андрей Мельников

знает водитель погрузчика Кирилл Заранник:

– Я за рулем с 18 лет, автомобили были интересны всегда. Долгое время был водителем грузового автомобиля, ездил в командировки на дальние расстояния, но потом решил, что работа дома для меня привлекательнее. Целенаправленно выучился на водителя погрузчика и устроился на Серовский механический завод.

Здесь, несмотря на большой объем работ, чувствую себя на своем месте. За каждым из нас закреплена своя единица транспорта, а также её техобслуживание и содержание. Конечно, в помощь нам коллектив профессиональных автослесей и механиков. А вообще, завод – это, в первую очередь, стабильность и уверенность, что завтра без

ных километров. Например, Сергей Трунов доезжал с работниками нашего предприятия даже до Забайкальского края. Ему не раз поручали ответственные и срочные доставки, и он никогда не подводил.

– По специальности я водитель автобуса, долгое время на нем и работал – доставлял заводчан в профилакторий. Даже сейчас за мной закреплён самый вместительный легковой автомобиль на нашем заводе – микроавтобус Хёндай. На нем удобно возить большие делегации на мероприятия типа выставок. Да и в обычное время в Екатеринбург одновременно часто ездят специалисты самых разных подразделений, вместительный автомобиль тут, конеч-



Кирилл Заранник

специалистов в командировки. Неудивительно, что команда у наших транспортников подобралась профессиональная и неравнодушная к своему делу.

По словам начальника цеха Александра Дряблова, любой водитель Серовского механического завода – это универсальный мастер на все руки: каждый может управлять при необходимости всеми видами транспорта и, конечно, принимать непосредственное участие в ремонте своих «ласточек».

Так, например, один из лучших водителей грузового автомобиля Андрей Мельников сейчас работает там, где это нужнее – на погрузчике, осуществляя межцеховые перевозки. Однако свой родной КамАЗ без дела не оставляет:

– Каждый водитель-дальнобойщик готовит свою машину к рейсу лично. Ведь потом на трассе вы останетесь с ней один на один, поэтому кому, как ни водителю, знать, что может пригодиться в дороге и на что обратить внимание при подготовке к поездке.

просто за много лет дальние поездки становятся образом жизни, без которого ты себя уже не представляешь.

Кстати, у водителей-дальнобойщиков есть свои приметы перед рейсом, и порой они сильно отличаются от общепринятых. Например, Андрей Георгиевич говорит, что встреча с черной кошкой сулит удачную поездку, а рыжая кошка принесет успех в финансах. Но, конечно, на одни приметы перед дальней дорогой никто не полагается, все водители готовят свои машины к поездке очень тщательно, чтобы надежный друг не подвел.

Межцеховая логистика не менее важна, чем доставка продукции до потребителей. Ритмичность выпуска во многом зависит от того, вовремя ли будут подвезены материалы, полуфабрикаты и комплектующие. Для этого на предприятии совсем недавно был обновлен парк техники. На новеньких погрузчиках работать гораздо приятнее и продуктивнее. Об этом не понаслышке



Сергей Трунов

работы и заработной платы ты не останешься. В наше непростое время это очень ценно.

Профессионалами своего дела являются и водители легковых автомобилей. На них – доставка специалистов в командировки, транспортировка срочных и негабаритных грузов. За плечами каждого из них не одна сотня тысяч пройден-

но, выручает. Однако наибольшее удовольствие приносят командировки на дальние расстояния, в основном, по горнодобывающим регионам нашей страны. Столько интересного увидеть!

Можно смело утверждать, что водитель – это не профессия, водитель – это призвание, а значит, каждый автолюбитель немного причастен к этому празднику. И, как говорят сами водители, пусть в жизни всё измеряется автомобилями. Чтоб счастья – фура! Любви – самосвал! А все невзгоды пусть поместятся в бардачок. С Днём автомобилиста!

Марина БАЛАГУРА
Снимки Ларисы ТРЯКИНОЙ



Поздравляем!



Уважаемая
Оксана Юрьевна СИДИКОВА!

С днём рождения!

Ты сегодня на год повзрослела,
К зеркалу с тревогой не спеши –
Ты за этот год похорошела,
Веселись и смейся от души.
Позабудь обиды и невзгоды,
Улыбнись волшебю и светло.
В зной и стужу, дождь и непогоду
Мы желаем, чтоб тебе везло!

ИТР коллектива цеха 9

Уважаемые
Ирина Викторовна ЖАРНИКОВА,
Елена Николаевна АЛФЁРОВА,
Николай Сергеевич ПАРАМУЗОВ,
Игорь Леонидович ИВАНОВ!

С днём рождения!

Пусть будет всё, что в жизни нужно,
Чем жизнь бывает хороша:
Любовь, здоровье, верность, дружба
И вечно юная душа.
Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и добра!

Коллектив цеха 9

Уважаемые
Наталья Викторовна БЕСПАЛОВА,
Евгений Юрьевич АСХАДУЛЛИН,
Евгений Сергеевич СИТНИКОВ!

С днём рождения!

Самых радостных мгновений,
Самых добрых новостей,
Чтоб от тёплых поздравлений
Стало на душе светлей!
Будет жизнь чудесней, ярче,
Все исполнятся мечты!
Вдохновения, удачи,
Нежных слов и красоты!

Коллектив цеха 1

Выражаем благодарность заводскому совету ветеранов в лице его председателя Тамары Васильевны Свиридовой и администрации Серовского механического завода за оказание материальной помощи в организации похорон ветерана труда предприятия Николая Ильича Глушкова.

Родственники

Счастливчик октября

ФИО _____

Цех, отдел _____

Телефон _____



Просто заполни, вырежь, опусти в ящик
«Трудовой вахты» и... жди удачу!

Водительские приметы и суеверия



- Помыть машину – к дождю и грязи.
- Если вечером удачно припарковались, значит, сегодня еще куда-то поедете.
- Если вы едете по хорошей дороге, значит, скоро покажется дом губернатора.
- Если человек осторожно переходит дорогу, значит, у него есть автомобиль.
- Если к девушке сватается молодой человек на дорогой иномарке, значит, ей еще 5 лет придется работать, выплачивая кредит.

23 октября 2020 года