Сегодня — Всесоюзный День сталинской авиации

XXVIII ГОД ИЗДАНИЯ
№ 197 (9007)
ЦЕНА НОМЕРА 20 КОП.
Газета выходит ежедневно кроме понедельника

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

ВОСКРЕСЕНЬЕ
19
АВГУСТА
1945 г.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г. № 51 г. Москва

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с Днем праздника авиации!

В ознаменование Дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины—МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта продвинулись к западу от города МУДАНЬЦЗЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3-й японской армии.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта овладели городами ТАНЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска фронта заняли укрепленные пункты противника КОТОН и КИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО фронта овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войскам фронта сдался в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

Непобедимая сталинская авиация

Сегодня многомиллионный советский народ вместе с победоносной Красной Армией празднует День сталинской авиации. Это празднование проходит в тот исторический момент, когда Советский Союз победой завершил войну в Европе и когда под неудержимым натиском советских вооруженных сил и армий наших союзников наглые японские агрессоры заявили о своей полной капитуляции.

Наша доблестная авиация прошла славный путь своего развития. Ее организатором, творцом и вдохновителем является великий Сталин.

Еще задолго до Великой Отечественной войны советский народ, мудро руководимый большевистской партией, создал для нашей авиации мощную первоклассную техническую базу. Одновременно он выпестовал кадры талантливых конструкторов-новаторов, а также воспитал многочисленную армию инженеров, техников и квалифицированных рабочих. Эти люди—неутомимые труженики и создатели новых крылатых машин, много поработали для того, чтобы вооружить лучшими боевыми машинами нашу родную Красную Армию.

Из года в год росла и крепла советская авиация. Росли и овладевали высоким искусством летного дела наши авиационные кадры, покрывшие себя неувядаемой славой еще за несколько лет до войны. Всему миру известны имена советских героев-летчиков, совершивших беспримерные высотные полеты и неоднократно пересекавших океаны на самолетах советской конструкции, изготовленных на советских заводах. Имя Валерия Чкалова, «великого летчика нашего времени», стало немеркнущим в веках.

Великая Отечественная война явилась для нашей авиации генеральной проверкой. И советская авиация вышла из этой проверки с честью. Она справилась с теми сложнейшими задачами, которые возложила на нее Родина.

Уже в первый период войны с фашистской Германией стало ясно, что качество самолетов, состоявших на вооружении Красной Армии, превосходит качество самолетов врага. Одновременно выявились и замечательные качества наших летчиков — несгибаемое мужество, спокойная отвага и беззаветный героизм. Они смело применили таран, требующий железной воли и высокого мастерства.

Превосходя германскую авиацию качеством самолетов, советская авиация в первый период войны уступала ей в количестве боевых машин. И все же наши военно-воздушные силы тогда с честью выполнили свою задачу. Они помогали Красной Армии изматывать немецкие войска, уничтожать их живую силу и боевую технику. С беспримерной самоотверженностью наши герои-летчики несли боевую вахту в небе Москвы, Ленинграда, Одессы, Севастополя и сопровождали караваны в северных морях.

Однако отставание нашей авиации в количестве самолетов по сравнению с воздушными силами врага было недолгим. По указанию товарища Сталина советская авиационная промышленность в тяжелых условиях военного времени сумела быстро перестроиться и, неуклонно повышая качество, скоро добилась значительного увеличения производства самолетов всех видов. Большую роль в этом сыграли рабочие, инженеры и служащие уральских заводов и, в частности, Свердловской области.

В результате уже в боях за Сталинград наметился перелом, инициатива стала переходить в руки советских летчиков. Этот перелом со всей очевидностью сказался в боях, которые успешно провела наша авиация на Курской дуге и за Днепром, а также в боевых налетах дальнебомбардировочной авиации на Берлин, Будапешт и Бухарест.

Отмечая этот замечательный факт в приказе № 152, Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин указывал:

«Самоотверженный труд рабочих и работниц, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага».

Завоевав полное господство в воздухе, военно-воздушные силы Красной Армии во взаимодействии с наземными войсками провели крупнейшие по масштабам и сложнейшие по замыслу операции против немецко-фашистских армий. Они нанесли сокрушающие удары по врагу на Немане и Висле, на Одере и на Дунае. Они были главными участниками штурма Будапешта, Кенигсберга и самого центра фашистского логова — Берлина. На своих могучих крыльях они принесли свободу народам Польши, Чехословакии, Югославии и других европейских стран. Вместе с Красной Армией советская авиация одержала полную победу над немецко-фашистскими захватчиками. Слава советской авиации победно реет над шестью столицами Европы.

Используя богатейший боевой опыт Великой Отечественной войны на советско-германском фронте, наши доблестные герои-летчики на Дальнем Востоке беспощадно громят сейчас войска, тылы и коммуникации зарвавшихся японских самураев.

В горниле войны советская авиация, как и вся наша страна, сильно выросла и возмужала. Она обладает сейчас тысячами наиболее совершенных боевых, специальных и транспортных машин. Она располагает опытнейшими кадрами конструкторов, инженеров, техников и рабочих. В ее рядах находятся летчики, умудренные богатейшим боевым опытом, прославленные сталинские соколы, и среди них — трижды Герой Советского Союза, гвардии полковник Покрышкин.

Советская авиация и ее люди снискали себе пламенную любовь и широчайшую популярность в народе. Наша молодежь берет пример с крепких духом и телом, отважных и мужественных героев-летчиков. Она учится у них героизму, беззаветному служению своей социалистической Родине.

Наша авиация, ставшая одной из передовых в мире, и в дальнейшем будет расти количественно и совершенствоваться качественно, служа делу обороны Родины и социалистическому хозяйству. Трудящиеся нашей области, на долю которых выпала честь работать для нужд авиации в дни Великой Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков, должны и впредь не только не снижать качества и темпов в выполнении авиационных заказов, но стремиться к тому, чтобы работать еще лучше, еще производительней, используя самые передовые методы труда.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации области обязаны развернуть широкую работу по оказанию практической помощи организации Осоавиахима в деле привлечения широких масс молодежи к изучению основ авиации и подготовки кадров будущих авиаторов. Такую же работу должны вести и физкультурные организации, призванные воспитывать физически развитых, сильных духом и телом людей, в которых так нуждается наша непрерывно растущая социалистическая авиация.

День сталинской авиации — это праздник всего советского народа, народа победителя и творца, который под руководством великого вождя, мудрого учителя, гениального полководца Генералиссимуса Сталина кует свободу, счастье и мир для себя и для всех свободолюбивых народов мира!

Да здравствует непобедимая сталинская авиация!

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И СОВНАРКОМЕ СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 гг.;

Б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946 — 1950 гг.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Константин МУРЗИДИ

Наши летчики

С десяток лет, никак, друзья,
не меньше —
С ледовых рейсов и по наши дни —
— Кто нравится?—спросите-ка
у женщин.
— Конечно, летчик,—говорят они.

Пилоты в детстве ползают
по гнездам, —
Сперва береза, после самолет.
Дорога их — всегда дорога к звездам,
На край земли, через полярный лед.

Работа же у летчиков такая
И таковы геройские дела,
Что ни одна профессия мужская
И до сих пор затмить их не могла.

Победою закончились походы,
Пришли друзья героями с войны,
С любого фронта, но и эти годы
Мы оставались летчикам верны.

К вершинам славы сколько их взлетело
И под огнем свершило чудеса,
А на земле оставшийся Гастелло —
Он выше всех поднялся в небеса.

И только после этого, как надо,
В одно мгновенье путь себе избрав,
Бойцы под танк бросалися с гранатой,
Врага отбив и смертью смерть поправ.

Умел пилот укрыться за туманом;
Сначала он рубнул врага винтом,
А друг танкист решительным тараном
«Пантеру» вражью взял уже потом.

И первый в наступлении весеннем
Он уходил в ночную синеву,
И как гонец влетал он с донесеньем
С любого фронта к Сталину, в Москву.

Всегда готовый к яростной атаке,
Он брал врага, оборонял свой край;
И в темноту валился дымный факел —
Немецкий пес, японский самурай.

И ты теперь спроси не только женщин,
А обойди мужской солдатский строй,—
И в том строю он славою увенчан —
Советский летчик, истинный герой!

Героический подвиг летчика-тихоокеанца Михаила Янко

В группе штурмовиков летчик Михаил Янко атаковал японские транспорты в неприятельском порту. Когда машина легла на боевой курс, на нее напала группа японских истребителей. Яростный огонь открыла вражеская зенитная артиллерия. Бомбы еще не были сброшены, когда самолет Янко прошили несколько вражеских снарядов. Видя, что машину спасти нельзя, летчик твердой рукой направил ее на самое крупное здание порта—электростанцию.

Товарищи видели, как самолет Янко, словно огненный факел, врезался в электростанцию. Раздался взрыв. Сноп пламени взвился к небу.

Заняв порт, моряки обнаружили остатки сгоревшего самолета, а неподалеку обугленный труп. В левом кармане на груди комбинезона Янко был обнаружен обгоревший, залитый кровью комсомольский билет и удостоверение личности.

Повторив подвиг Гастелло, Михаил Янко обессмертил свое имя. Моряки с воинскими почестями похоронили героя и на его могиле поклялись жестоко отомстить врагу. На могильном холмике водружен винт самолета. Тихоокеанцы вечно будут хранить память о славном соколе комсомольце Михаиле Янко.

17 августа (спец. корр. ТАСС).

Сто тысяч километров по фронтовым дорогам

Шофер И. Живага со своей машиной возвращается домой

Из Германии во Львов прибыла грузовая автомашина, принадлежавшая до войны колхозу имени Сталина на Днепропетровщине. На дверцах кабины нарисованы ордена Красного Знамени, Суворова и гвардейский значок. Этими наградами отмечена гвардейская часть, в которой служил Иван Живага—водитель автомашины, в прошлом шофер Лиховской МТС Днепропетровской области. С первых дней войны он уехал на этой машине на фронт. С тех пор колхозный грузовик непрерывно ездил по фронтам Отечественной войны, а Иван Живага бессменно был его водителем.

За четыре года машина по боевым дорогам прошла более 100 тысяч километров. Ее водитель награжден орденом Красного Знамени и медалями «За боевые заслуги» и «За оборону Кавказа».

Ныне Иван Живага демобилизовался и едет в родную Днепропетровщину, возвращается колхозу и машина.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

КОЛХОЗНИКОВ, КОЛХОЗНИЦ, РАБОТНИКОВ СОВХОЗОВ И МТС, СПЕЦИАЛИСТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ О ДОСРОЧНОМ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ХЛЕБОЗАГОТОВОК ИЗ УРОЖАЯ 1945 ГОДА И О СВОЕВРЕМЕННОМ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОМ ПРОВЕДЕНИИ ОЗИМОГО СЕВА

Дорогие товарищи!

Бессмертной славой покрыла свои знамена доблестная Красная Армия. Совместно с войсками наших союзников она разгромила фашистскую Германию и теперь успешно громит японских агрессоров. Полностью сбылись мудрые слова любимого товарища Сталина о том, что и на нашей улице наступит желанный праздник. От всего чистого сердца мы шлем глубокий поклон и великое спасибо сынам и дочерям — воинам Красной Армии, нашему родному товарищу Сталину, создателю народного счастья.

Мы, колхозники и колхозницы, всегда и во всем стремимся итти в ногу с рабочими Урала, помогали им ковать оружие для разгрома гитлеровцев и японской военщины. Да это и понятно. В нашей области крутом заводы, электростанции, шахты, железные дороги, большое строительство. Поэтому даже летом у нас трудно найти такую крестьянскую семью, из которой один, а то и два работника не были бы заняты на производстве. Зимой же многие из нас работают на лесозаготовках, транспорте, строительствах, помогают рабочим успешно выполнять задания Государственного Комитета Обороны.

Верное до конца своей священной клятве любимому вождю товарищу Сталину, уральское крестьянство трудится на полях добросовестно и самоотверженно. План весеннего сева нами выполнен и перевыполнен. Зерновых культур посеяно 102,5 процента, картофеля—101,6 процента; овощей—104,4 процента.

Наши стремления и заботы направлены сейчас к тому, чтобы по-боевому выполнить постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 13 июля 1945 года, завершить уборку урожая в сжатые сроки и без потерь, досрочно рассчитаться с государством по хлебу, картофелю, овощам и всем другим продуктам.

Отвечая на призыв колхозников Кубани и Дона, мы вступаем во Всесоюзное социалистическое соревнование в честь великой Победы над фашистской Германией и берем на себя следующие обязательства:

1. Годовой план сдачи хлеба государству по всем видам выполнить полностью и досрочно к 7 ноября 1945 года — празднику XXVIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

2. Досрочно и полностью выполнить обязательство перед государством по картофелю к 20 октября и по овощам—к 1 ноября 1945 г.

3. Посев озимых культур провести отборными семенами, на высоком агротехническом уровне, исключительно по чистым парам. Закончим сев озимых в лучшие сроки, не позднее 1 сентября 1945 года.

С большой радостью мы ждем к себе домой победителей—любимых воинов Красной Армии. Организуем им достойную встречу, будем проявлять неустанную заботу о защитниках Родины и их семьях.

Под испытанным руководством партии Ленина—Сталина наш советский народ, вышедший еще более окрепшим из суровых испытаний войны, будет и впредь неустанно итти к богатой, счастливой и радостной жизни под мудрым водительством родного и любимого товарища Сталина.

Да здравствуют наша могучая Родина и великий советский народ!

Да здравствует сталинская победоносная Красная Армия!

Нашему любимому народному вождю и учителю, отцу колхозов, создателю нашего счастья Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину—слава!

Обсуждено и принято во всех колхозах, МТС и совхозах Свердловской области.

Заявление Премьер-Министра Временного Польского Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравского представителю ТАСС

В связи с состоявшимся 16 августа с. г. подписанием Договора о советско-польской границе и Соглашения между Правительствами СССР и Польши по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, Премьер-Министр Временного Польского Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравский заявил представителю ТАСС:

«Только что подписанный Договор об установлении польско-советской границы имеет для наших народов огромное историческое значение, ибо этим Договором урегулирован радикальным образом не только вопрос о границе, которая на протяжении сотен лет пылала ненавистью и борьбой, но и заложен прочный фундамент дружбы и братского добрососедского сожительства наших народов.

Ягеллонская Польша, выдвинутая на передовые позиции германского натиска на Восток и не могущая своими собственными силами задержать этого натиска, пошла по неверному пути поисков компенсации на Востоке вместо того, чтобы, по примеру Грюнвальда, организовать эффективный совместный отпор всех славянских народов германской агрессии.

Эта большая политическая ошибка принесла славянским народам много вреда и жестоко отомстила, прежде всего, самой Польше, которая не только потеряла свое прежнее положение могучего государства в Европе и самые богатые свои территории на Западе, колыбель польской государственности, а миллионы поляков этих земель заковала в цепи германской неволи и обрекла на истребление и денационализацию, но также потеряла вскоре свою национальную независимость.

Мнение, что величие и могущество государства не зависит от проживающего в нем населения смешанных национальностей, не имеющих условий для нормального национального развития, оказалось на примере досентябрьской Польши 1939 года весьма плачевным. Польский народ, который так много выстрадал в результате утраты своей независимости и который ценит эту независимость превыше всего, никогда не был и не мог быть противником независимости украинцев, белоруссов или литовцев, и сейчас, когда благодаря установлению нашей новой границы осуществилось полное об'единение этих народов,—польский народ желает им от чистого сердца полностью воспользоваться благами свободы и национальной независимости.

Договор о новых, лучших и прочных границах между нашими народами, заключенный дружеским и полюбовным способом, а также соглашения об обмене и переселении населения, равно как пакт о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Польшей и СССР,—это гранитный фундамент нашей общей безопасности и мирного развития, это—залог счастья наших народов.

Для нас этот Договор о границе имеет еще особое и исключительно важное значение. Он тесно и органически связан с нашими западными границами, которые мы полностью восстановили в исторических размерах на Нессе, Одере и Балтике благодаря тому, что фашистская Германия оказалась разгромленной Красной Армией и армиями союзников, и благодаря доброжелательному отношению Союзных государств и особенно благодаря позиции СССР.

Помощь и усилия Генералиссимуса Сталина, Комиссара Молотова и Правительства СССР в вопросе возвращения Польше всех ее древних земель на Западе раз и навсегда устранит всякие чувствительные моменты, возникающие в сознании поляков в связи с потерей восточных земель, и обяжет их быть всегда благодарными за эту огромную и бесценную помощь, благодаря которой стало возможным восстановление великой и сильной Польши.

Договор о новой польско-советской границе и дружественные отношения между нашими народами—это также начало новой великой страницы в истории Польши и в польской внешней политике, направляющей ее на реальный естественный путь.

Справедливое и правильное установление границ, вечная дружба и взаимная помощь всех славянских народов—это не только счастливое развитие и существование этих народов, но и гарантия мира в Европе.

Да здравствует братская дружба между всеми славянскими народами!

Да здравствует исторический положительный перелом в польско-советских отношениях—гарантия независимости и могущества Польши, гарантия полной безопасности перед лицом империалистической и агрессивной Германии!».

(ТАСС).

УБИРАТЬ УРОЖАЙ БЫСТРО И БЕЗ ПОТЕРЬ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ!

Хлеб — государству

Пос. В.-СИНЯЧИХИНСКИЙ, 18 августа (по телефону от соб. корр.). Первая рожь, убранная жнецами Дарьей Зуевой, Федорой Пономаревой, машинистом самосброски Иваном Лупандиным и др., все еще стоит на полосе в снопах. В восковой спелости зерно подсыхает медленно.

Как же быть с хлебосдачей?—рассуждали руководители колхозов, имея в виду августовский план сдачи зерна государству.

Затруднение создалось серьезное. Тогда председатель правления тов. Пономарев еще раз обошел все ржаные поля и обнаружил, что на другом участке, отведенном под уборку комбайном, хлеб почти сухой. То, что вчера было недозрелым, сегодня оказалось полноценным. По распоряжению председателя комбайнерка Анна Пономарева немедля приступила к уборке ржи. После сортирования и небольшой подсушки зерно стало годным для сдачи государству.

Сегодня колхозники сельхозартели «Перестройка», Монастырского сельсовета, сдали государству первые 30 пудов ржи. В колхозе идет подработка второй партии зерна для сдачи государству.

* * *

АРТЕМОВСК, 18 августа (по телефону). Колхоз «Красный партизан» вслед за косовицей организовал молотьбу. Сегодня он отправил первые 180 пудов зерна нового урожая на заготовительный пункт.

В колхозе начата выдача авансов колхозникам на трудодни.

* * *

ЗАЙКОВО, 18 августа (по телефону). Артель «Путь вперед» закончила уборку ржи. Здесь умело сочетают все очередные сельскохозяйственные работы. Наряду с косовицей в колхозе началась молотьба, вывозка хлеба на государственные пункты.

Колхоз уже сдал государству 300 пудов хлеба.

СЕЮТ МЕДЛЕННО И ПЛОХО

АЛАПАЕВСК, 18 августа (по телефону от соб. корр.). Дважды перепаханный, чистый, черный паровой клин, отведенный в колхозе «Красный горняк» под озимый сев, на-днях обильно смочили дожди. Уловив самое благоприятное и лучшее агрономическое время, председатель тов. Белевич отдал распоряжение сеять рожь.

Имея свои отличной всхожести семена от прошлого урожая, артель могла бы посеять рожь в несколько дней. Но по чистоте они оказались негодными. Обнаружили это в поле во время сева: в семенах ржи нашлось много пшеницы.

—Чепуха, тут и процента ее не будет, — оправдывался председатель.

Тогда мы взяли горстку семян и вместе с сеяльщиком тов. Кабаковым сосчитали все семена. Их оказалось 549, в том числе зерен пшеницы было 108—это 20 процентов.

Присутствующий здесь председатель исполкома горсовета тов. Косых запретил сев и предложил семена просортировать.

А ведь этими семенами хотели засеять 60 гектаров. Посеяв, выбросили бы 120 пудов пшеницы на ветер и в 1946 году недополучили бы около одной тысячи пудов хлеба.

В большинстве алапаевских колхозов пока нет семенного материала. Чтобы посеять, им необходимо как можно быстрее сжать, обмолотить рожь свежего урожая и подготовить семена для сева. Однако с этим здесь не торопятся. Например, в колхозах «Пролетарий» (председатель тов. Кропандев), «Уралец» (председатель тов. Устьянцев), имени Красной Армии (председатель тов. Трястин) до сих пор жнецам, машинистам и вязальщикам снопов участки работы не отведены. Подлинной индивидуальной дельщины на уборке урожая нет.

Е. КРУГЛОВ.

На проверке — соревнующиеся районы

(ДАННЫЕ НА 18 АВГУСТА)

ТАЛИЦКИЙ	БУТКИНСКИЙ
Секретарь райкома ВКП(б) тов. ПЕНЯЗЬКОВ	Секретарь райкома ВКП(б) тов. КОЖУХАРЬ
Председатель исполкома райсовета тов. ЯЛУНИН	Председатель исполкома райсовета тов. МИКРЮКОВ
Убрано ржи 32,0 процента	Убрано ржи 31,0 процент
Работает жаток 116 из 148	Работает жаток 79 из 123
Работает комбайнов 16 из 82	Работает комбайнов 24 из 59
Обмолочена рожь с 428 гектаров	Обмолочена рожь с 680 гектаров
Посеяно озимых 9,6 процента	Посеяно озимых 12,0 процентов

КОЛХОЗЫ проверяемых районов отстают и в уборке урожая, и в обмолоте, и в осеннем севе. Причина отставания—неуменье использовать все силы для того, чтобы вести одновременно очередные сельскохозяйственные работы.

Талицкий и Буткинский районы начали уборку в первых числах августа. Погода, как известно, благоприятствовала косовице. И все же до сих пор в обоих районах убрано меньше одной трети ржи. Об'ясняется это недостаточным использованием простых уборочных машин и комбайнов, отсутствием большевистской борьбы за внедрение сдельщины на уборочных работах.

Еще хуже организована молотьба. В Талицком районе, например, из убранных 2800 гектаров обмолочено лишь 428. 35 колхозов из 69 не приступили к обмолоту хлебов. А между тем, затяжка обмолота наносит непоправимый ущерб колхозам и колхозникам.

В результате невыполнения требования партии и правительства об организации обмолота с первых же дней косовицы в Буткинском и Талицком районах задерживается хлебосдача, авансирование колхозников на трудодни. Это может привести, в конечном счете, и к срыву озимого сева.

За три последних дня колхозы Талицкого района посеяли 1,6 процента плана. Сеять такими темпами—значит затянуть сев до конца сентября, заведомо пойти на снижение урожайности, поставить под угрозу организационно-хозяйственное укрепление колхозов и материальное благосостояние колхозников.

Не на много лучше сеют колхозы Буткинского района. И здесь за последние три дня сеяли по два процента плана в день. Неужели товарищи буткинцы думают сеять еще около двух месяцев?

В деревне накопилось сейчас много работ, и ни одну из них нельзя откладывать. Главное сейчас—это одновременно вести уборку, обмолот, хлебосдачу, заготовку кормов и сев озимых. Ближайшие дни должны показать в состоянии ли руководители проверяемых районов по-большевистски организовать все текущие сельскохозяйственные работы.

ЗАКОНЧИЛИ УБОРКУ РЖИ

ТУРИНСК, 18 августа (по телефону). Передовые колхозы района, по-большевистски организовав уборку, широко внедрив индивидуальную сдельщину, быстро закончили уборку ржи. Так, например, колхоз «Заря», Лебедевского совета, убрал рожь на 106 гектарах. Закончил уборку озимых и колхоз «Завет Ильича».

В артелях имени Чапаева, «Октябрь» и «Первое мая» идет молотьба.

МАХНЕВО, 18 августа (по телефону от соб. корр.) За шесть календарных дней колхоз «Первое мая» (председатель тов. Сажин) закончил косовицу ржи на всей площади. На день позже справились с уборкой в сельхозартели «8 Марта». Вслед за ними завершили косовицу озимых культур колхозы «Победа», имени Кирова, имени Сталина, имени Ворошилова.

Сейчас примерно в 30 колхозах начали обмолот свежего урожая.

Дождь пошел — все остановилось

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ, 18 августа (по телефону от соб. корр.). «Эх... не во-время пошел дождь. Все дело он испортил» — вздыхают в райзо, тужат в колхозах «Уральские бойцы», «Первое мая» и в ряде других, где не подготовили крытые тока и пренебрегли скирдованием. А дождь вздохам не внемлет. Он идет третий день, не дает скирдовать, молотить, как будто старается наказать за непредусмотрительность, преступную беспечность.

В ряде колхозов косовица ржи началась в начале августа. Погода стояла замечательная: палило солнце, дул легкий, сухой ветер. Председатели колхозов «Уральские бойцы» тов. Байнов, имени Сталина—Степанов и «Победа»—Таушканов не готовились, не думали, что погода может испортиться. Они считали, что солнце будет палить до самой зимы.

Крытые тока не готовили, скирдование откладывали, вязок для снопов не готовили. Хуже того,—не привозили молотилок, не приспосабливали их для молотьбы. В результате — наступило ненастье и все остановилось.

В таком положении очутились многие колхозы района. На 17 августа ими скошено 749 гектаров ржи, обмолочен только 61 гектар, причем 52 из них — комбайнами.

Почему конными и тракторными молотилками обмолочено только 9 гектаров? Не только потому, что не подготовлены молотилки. В значительной мере еще и потому, что не начали своевременно скирдование и не подготовили крытые тока.

Крытых токов около посевов озимых—ничтожно мало. Если где они и есть, то это не тока, а небольшие сараи, под которыми можно сохранить от дождя только молотилку, в лучшем случае—веялку.

Разговоров о строительстве крытых токов в районе было много. В райзо, например, есть инженер-строитель тов. Дзикан. Он почти для каждого колхоза составил чертеж типового крытого тока. В ряде колхозов предусматривалось подвести к токам электролинию. Но все это осталось на бумаге и теперь в ненастье преподает предметный урок руководителям колхозов и сельсоветов.

Такой урок, надо сказать, уже не первый, он повторяется каждый год. Однако прошлогодние упущения ежегодно повторяются.

Допустим, что подготовить тока из-за недостатка рабочей силы не успели. Не можно было бы заняться строительством новых, ремонтом и расширением старых токов сейчас —в ненастье. Но и этого не делается.

ЗВЕНЬЯ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

АЧИТ, 18 августа (по телефону). Зимой, когда колхозы только готовились к весеннему севу, молодежь многих колхозов организовала звенья высокого урожая.

На полях звеньев высокого урожая зреет сейчас богатый урожай. В колхозе «Красный луч» возглавляет звено Маня Раздьяконова. Здесь посеяно 3 с половиной гектара пшеницы «Диамант». Столько же посеяно местного сорта. Урожай на участке этого звена ожидается по 180 пудов с гектара.

Хорошо потрудились и члены звена Бориса Васильева в колхозе «Верный путь». За ними закреплено 10 гектаров. Посев произведен вкрест. И урожай здесь ожидается еще более высокий—210 пудов с гектара.

Звенья высокого урожая обязались убрать урожай в «жатые сроки, без потерь и помочь колхозам досрочно выполнить хлебосдачу.

Электрификации колхозов—большевистский размах

ПРИЗЫВ МАНЧАЖЦЕВ ВДОХНОВИЛ НА САМООТВЕРЖЕННУЮ РАБОТУ

ПЫШМА, 18 августа (по телефону). Обсудив обращение слета строителей колхозных электростанций Манчажского района и представителей Уралмашзавода, колхозники Пышминского района включились в областное соревнование по электрификации колхозов.

В трудных условиях военной зимы 1945 года колхозы района приступили к строительству электростанций. В результате большой, упорной, настойчивой работы построены и пущены в эксплоатацию пять тепловых электростанций. 700 «лампочек Ильича» горит в колхозах «Трудолюбие», «Заветы Ленина», «Заря», имени Куйбышева и «Крестьянин». В этих колхозах скоро будет организована и электромолотьба.

Закончены работы по электрификации и строительству станций в колхозах «XX лет Октября», «Большевик», «Сталинский отряд», «Красный Октябрь» (Чупино), имени Свердлова (Четкарино), имени Свердлова (Трифаново), «Красный путиловец». Через несколько дней в этих колхозах также загорится свет, и они будут проводить обмолот урожая при помощи электричества.

В районе мы строим три гидростанции на реке Юрмыч: в колхозах «Веселый труд», имени Чапаева, «Страна Советов». Свыше 500 колхозников работает на этом строительстве.

Начали восстанавливать для строительства гидростанций старые плотины на реках Юрмыч и Пышма колхозы «Красный Октябрь», имени Тельмана.

С выполнением всех этих работ в колхозах нашего района электросвет получат 2500 колхозных домов, 33 конных двора, свыше 30 скотных дворов, 24 телятника, 24 свинарника, 7 овчарников, 10 птичников. Загорятся «лампочки Ильича» в 23 колхозных избах-читальнях и клубах, во всех школах и яслях. Мы электрифицируем 10 токов, 17 сортировок, строим электропойлки. В пяти колхозах будут электрифицированы лесопилки. Восстанавливается около десяти колхозных мельниц.

Открываются широкие перспективы для радиофикации и кинофикации наших колхозов. В Четкаринской МТС уже в этом году устанавливается стационарное звуковое кино.

Колхозники района и наши шефы-заводы, одобряя почин манчажцев, обязуются еще шире развернуть строительство колхозных электростанций и берут новые обязательства:

Полностью закончить электрификацию 30 колхозов к XXVIII годовщине Октября.

Строительство и монтаж гидростанций закончить в первых числах ноября.

Подготовить машинистов и электромонтеров для электростанций к первому ноября.

Дорогие манчажцы! Ваш призыв вдохновил нас на еще более самоотверженную работу по строительству электростанций и уборке богатого урожая. Мы примем все меры к тому, чтобы наш район не отстал от вашего в электрификации. Мы сделаем все для того, чтобы электрификация помогла нам быстрее закончить обмолот хлебов, досрочно рассчитаться с государством по поставкам сельхозпродуктов.

Секретарь Пышминского райкома ВКП(б) И. НИКОЛЬСКИЙ, председатель исполкома райсовета В. ПЕРЕВОЗОВ, начальник строительства Фролозской гидростанции ШИШИГИН, начальник Камышловского лестранхоза (шефа) КУМИНОВ, пред. колхоза имени Свердлова БЕЛОНОГОВ, пред. колхоза «XX лет Октября» ПОПОВ, пред. колхоза имени Чапаева МЕНЬШЕНИНА, колхозник колхоза «Страна Советов» МЕНШЕНИН, секретарь РК комсомола, шефствующего над строительством гидростанции колхоза «Страна Советов», П. НОВОСЕЛОВ, строитель электростанций в колхозах «Красный путиловец», им. Карла Маркса, «Крестьянин» и «Смычка» А. ЯГУН, парторг строительства гидростанции колхоза имени Чапаева В. ПОПОВ.

Сводка облземотдела

О ХОДЕ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ В КОЛХОЗАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 15 АВГУСТА 1945 г.

	Процент выполнения плана				Процент выполнения плана		
	Заготовлено сена	Скошено сена	Силосование		Заготовлено сена	Скошено сена	Силосование
1. Карпинский	122,5	220,0	9,7	39. Билимбаевский	69,9	86,6	122,5
2. Сажинский	101,0	162,3	90,9	31. Буткинский	69,8	72,2	102,1
3. Ирбит гор.	100,0	111,1	100,0	32. Кушвинский	69,0	97,3	42,7
4. Бисертский	95,5	104,7	122,3	33. Висимский	68,7	69,3	37,2
5. Махневский	93,7	92,0	70,8	34. Н.-Салдинский	68,3	82,2	67,0
6. Шалинский	92,6	93,3	99,4	35. Покровский	67,8	80,0	99,4
7. Ачитский	90,0	97,0	85,1	36. Полевской	66,0	72,9	45,5
8. Красноуральск.	89,5	100,1	47,5	37. Н.-Лялинский	65,8	99,7	63,3
9. Туринский	88,9	90,0	64,2	38. Арамильский	65,4	90,7	92,5
10. Артинский	86,5	100,5	140,7	39. Талицкий	65,1	90,9	95,3
11. Серовский	84,0	86,9	60,7	40. Исовской	63,0	91,7	75,8
12. Краснополянский	81,5	90,6	76,9	41. Н.-Тагильский	62,9	87,5	102,3
13. Таборинский	80,9	106,4	71,0	42. Коптеловский	59,4	69,4	68,2
14. Тугулымский	80,3	74,2	111,0	43. Сл.-Туринский	57,7	61,2	81,9
15. Пышминский	79,3	100,0	87,2	44. В.-Тавдинский	56,1	72,9	57,2
16. Верхотурский	79,3	97,9	70,9	45. Егоршинский	55,6	81,3	101,4
17. Краснотуринск.	77,3	76,0	8,0	46. Петрокаменский	54,3	75,9	37,2
18. Зайковский	75,9	87,8	78,5	47. Ревдинский	53,9	92,2	52,7
19. Синячихинский	75,9	85,1	59,6	48. Кировградский	53,9	79,8	105,0
20. Н.-Сергинский	74,0	116,4	84,0	49. Режевской	52,1	82,6	85,4
21. Богдановичский	73,7	97,1	90,1	50. Ивдельский	51,0	60,8	79,6
22. Манчажский	73,5	116,1	108,4	51. Каменский	50,3	61,8	84,9
23. Гаринский	73,5	93,6	49,8	52. Алапаевск гор	49,1	81,5	95,6
24. Ирбитский	73,0	80,1	62,3	53. Сысертский	44,7	95,2	90,6
25. Сухоложский	72,4	61,4	56,8	54. Серов гор.	43,8	108,2	17,8
26. Еланский	72,3	80,5	62,2	55. Свердловск	43,5	90,8	45,0
27. Камышловский	72,0	83,8	73,2	56. В.-Салдинский	40,0	63,2	82,1
28. Красноуфимский	71,4	110,6	70,5	57. Невьянский	30,3	68,8	71,0
29. В.-Пышминский	70,0	92,6	56,0	58. Белоярский	29,0	54,8	61,8

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Теоретическая учеба актива

Марксистско-ленинское воспитание партийного актива и интеллигенции является одной из самых важных задач партийных организаций. Серьезную помощь активу в политической учебе без отрыва от производства оказывает вечерний университет марксизма-ленинизма, существующий в Свердловске три года.

Опыт работы Свердловского вечернего университета марксизма-ленинизма показал жизненность этой формы учебы актива. Учеба в университете оказала большую помощь политическому самообразованию кадров, повышению их идейно-политического уровня. Она привила вкус слушателям университета к самостоятельной работе над книгой.

Годичный курс университета в текущем году прослушало 326 человек, из них большинство с высшим образованием. По роду работы слушатели распределялись следующим образом: 64 секретаря парторганизаций и их заместителей, 124 пропагандиста и агитатора, 5 комсоргов ЦК и секретарей крупных комсомольских организаций, 35 руководящих профсоюзных работников и др.

Для обеспечения высокого качества лекций и семинарских занятий к чтению лекций в университет привлечены лучшие силы города. В числе лекторов, утвержденных горкомом ВКП(б), профессор Г. А. Курсанов, кандидат философских наук Д. И. Чесноков, кандидаты исторических наук Н. Е. Застенкер, Н. П. Руткевич, Я. С. Юферов, В. Н. Розенталь, преподаватели основ марксизма-ленинизма Л. М. Крацкин, Н. С. Меерович, лектор горкома ВКП(б) А. В. Жаркова и другие.

В течение учебного года занятия в университете проводились 6—7 раз в месяц. Особое внимание было уделено организации семинарских занятий. Слушатели для работы в семинарах были распределены на 12 учебных групп, в зависимости от подготовки.

С начала года была поставлена задача — обеспечить хорошую подготовку слушателей и посещаемость семинарских занятий. Для лучшей организации работы консультантов в группах были выделены старосты из наиболее подготовленных товарищей.

В результате серьезной самостоятельной работы значительно повысилась теоретическая подготовка слушателей. Более успешно, чем в прошлом году, прошли выпускные экзамены. На историческом факультете успешно сдали экзамены 101 чел. Более высокий уровень учебы, чем в прошлом году, имеют и другие факультеты.

В процессе учебы были выявлены и серьезные недочеты в работе вечернего университета. Учебный план университета предусматривал изучение на факультете только одной-двух дисциплин. Годичный срок обучения оказался недостаточным, ибо он не давал возможности активу получить более глубокие знания. Кроме того, узкая специализация факультетов ограничивала получение всестороннего марксистско-ленинского образования. В целях дальнейшего улучшения работы, Свердловский горком ВКП(б) переводит университет на двухгодичный срок обучения с введением на каждом факультете курсов: Истории ВКП(б), диалектического и исторического материализма. На историческом факультете по новому учебному плану будут читаться история народов СССР, История ВКП(б), диалектический и исторический материализм и политическая экономия; на философском факультете — История ВКП(б), исторический и диалектический материализм, логика и политэкономия.

На всех факультетах будет изучаться книга товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» и курс международных отношений и внешней политики Советского Союза (в связи с ликвидацией факультета международных отношений).

С 15 августа начался прием заявлений в двухгодичный вечерний университет марксизма-ленинизма. С 1 сентября мандатная комиссия начнет работу по отбору слушателей. Партийным организациям города предстоит провести большую подготовительную работу—широко информировать партактив о целях и задачах университета, сроках обучения, учебном плане. Горком ВКП(б) уже утвердил разнарядку мест для районов города. Из'явившие желание учиться в университете будут утверждаться в райкомах ВКП(б). Прием на филиал научных работников будет итти через профорганизации города.

В текущем году значительно повышаются требования к слушателям по общеобразовательной и политической подготовке. Желающие учиться должны иметь навыки самостоятельной работы над политической литературой.

Качество учебы в университете во многом зависит от правильной постановки контроля за самостоятельной работой. Этот контроль на ряду с дирекцией университета должны осуществлять райкомы ВКП(б). Истекший год показал, что там, где райкомы партии контролировали посещаемость и успеваемость слушателей, результаты учебы были значительно выше. Секретарь Кировского райкома тов. Шаламов лично проверял каждого товарища, посещавшего университет, выявлял его подготовку, давал советы. Этот райком не имел отсева слушателей без уважительных причин.

В условиях напряженного труда в военное время наши кадры находили время и возможность систематически работать над собой. В нынешних условиях теоретическая учеба должна быть усилена.

Организация в Свердловске двухгодичного университета марксизма-ленинизма создает новые широкие возможности всесторонней и глубокой теоретической подготовки партийного актива и интеллигенции города.

Т. ТРАПЕЗНИКОВА.
Директор Свердловского вечернего университета марксизма-ленинизма.

Коммунисты обсуждают вопрос о подготовке к зиме

В Каменск-Уральском состоялось собрание городского партийного актива, обсудившее вопрос о подготовке к зиме. С докладом выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Кочнев.

План капитального ремонта жилищ по городу выполнен только на 51,7 процента, текущего—на 61,2 процента. Особенно отстает с подготовкой жилья к зиме Трубный завод.

Для отопления домов, принадлежащих заводам, требуется 32.200 тонн топлива. На 15 августа завезено только 7 тысяч тонн. Уралалюминьстрой и организация, где начальником тов. Герасимов, до сих пор не завезли ни одной тонны топлива. Директор завода «Серп и молот» тов. Иваненко вывозку топлива откладывает на осень.

Докладчик подробно остановился на подготовке к зиме оборудования основных и вспомогательных цехов предприятий. На Красногорской ТЭЦ капитальный ремонт основного оборудования идет удовлетворительно. Ремонт турбогенераторов и турбин будет закончен с опережением графика. Выдерживает график ремонта и Уральский алюминиевый завод. Однако на этих предприятиях есть отстающие участки. На Красногорской ТЭЦ из 7 паровозов отремонтировано только два, на Алюминиевом заводе плохо готовят к зиме автоклавное хозяйство и глиноземный цех. На Трубном заводе не выдерживается график ремонта оборудования центральной электростанции.

По докладу развернулись оживленные прения. Тов. Демченко (Алюминиевый завод) рассказал активу о плохой подготовке к зиме транспортного хозяйства. Паровозное депо не достроено, крыша течет, оборудование портится, для ремонта путей недостает 12 тысяч шпал.

Резко критиковал Уралалюминьстрой за плохое качество новых жилых домов начальник коммунального отдела Алюминиевого завода тов. Козлов.

Зам. начальника строительства тов. Колпаков рассказал о подготовке к работе в зимних условиях карьеров, жилья и оборудования. Силикатный завод, производящий кирпич, бесцементные камни, цемент, известь и краски для всех строительств города, не обеспечен топливом.

С несерьезным деляческим заявлением на активе выступил зам. директора Алюминиевого завода тов. Ободников, заявив, что заготовка топлива для рабочих школ, медицинских учреждений — дело гортопа, а не его.

Секретарь горкома партии тов. Матузков, выступивший в заключение собрания, резко осудил Ободникова и предложил руководителям предприятий и организаций форсировать заготовку всех видов топлива, разработать мероприятия по экономии, добиться такого положения, чтобы все рабочие и служащие зимой жили и работали в теплых помещениях.

По докладу принято развернутое решение.

Д. ПАЮСОВ.

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ В БОЯХ ЗА РОДИНУ

Ф. АСТАХОВ
маршал авиации

Гражданский Воздушный флот, созданный в годы сталинских пятилеток, с первых же дней войны стал выполнять специальные оборонные задания партии и правительства.

Были сформированы особые боевые транспортные авиагруппы и отряды, которые разрослись впоследствии в отдельные авиационные полки и дивизии. Первые крупные боевые операции авиатранспортных подразделений Гражданского Воздушного флота начались в середине июля 1941 года.

На Минском направлении наши войска вели упорные бои с просочившимися танковыми частями немцев. На одном решающем участке, где советские пехотинцы и артиллеристы мужественно отбивали яростные атаки врага, противник отрезал пути снабжения. Боеприпасы были на исходе, у танкистов иссякал запас горючего. На помощь пришла Московская авиагруппа особого назначения. За несколько дней летчики доставили на поле боя 1.220 тонн снарядов, патронов и мин и 13 тонн медикаментов. Эта же группа летчиков совершала по 50—60 рейсов в день в район боев под Смоленском. Каждый самолет доставлял, часто непосредственно к артиллерийским батареям, по 2 тонны противотанковых снарядов. На Луцком и Львовском направлениях летчики Киевской авиагруппы снабдили наши сражающиеся части десятками тонн запасных частей к танкам, боеприпасов, медикаментов.

На всем протяжении фронта—от Черного и до Баренцева моря—применение Гражданской авиации было чрезвычайно разнообразным. Летчики доставляли на передовую линию вооружение, боеприпасы, продовольствие, перевозили раненых, консервированную кровь, медикаменты, вели воздушную разведку, наносили бомбовые удары по врагу. Они несли службу связи на фронте с партизанскими отрядами в тылу врага, перебрасывали в блокированные врагом города продовольствие и боеприпасы, снабжали партизанские отряды, осуществляли десантные операции.

Советский народ никогда не забудет героических дел летчиков Транспортной авиации в дни блокады Ленинграда. Транспортные эскадрильи регулярно доставляли в осажденный город ценные грузы Единственный путь для них лежал через Ладожское озеро. Трасса проходила в 20—25 километрах от линии фронта и почти на всем протяжении контролировалась вражеской авиацией. Несмотря на это, транспортные самолеты совершили в осажденный город свыше 3000 вылетов и доставили 4.325 тонн продовольствия и 1.660 тонн военных грузов. Обратными рейсами осуществлялась эвакуация гражданского населения Ленинграда—в тыл страны было вывезено более 50 тысяч человек.

Геройски действовали летчики Гражданской авиации в боях под Одессой, в исторической битве за Москву и под Севастополем. В исключительно тяжелых боевых условиях Авиатранспортная дивизия аэрофлота осуществляла связь с осажденным Севастополем. Сухопутные транспортные самолеты летали над морем под интенсивным огнем вражеских зениток. Посадку на аэродроме в районе Херсонского Маяка приходилось производить под непрерывным обстрелом врага. Летчики этой дивизии за десять дней совершили 238 ночных боевых вылетов, перевезли защитникам Севастополя 234 тонны боеприпасов и продовольствия и вывезли из города более 2.000 раненых.

В дни разгрома немцев под Москвой летчики Гражданской авиации оказывали боевое содействие наступающим войскам Красной Армии, сбрасывая во вражеском тылу крупные отряды десантников-парашютистов.

Высокие воинские качества проявили летчики транспортных авиачастей в историческом Сталинградском сражении. Они выполняли самые различные задания. Транспортные самолеты во время сильных метелей и снежных заносов доставляли нашим танковым частям, находившимся на марше, в отдельные дни по 400 и более тонн бензина. Тем самым они оказали немалую помощь делу успешного завершения обходного маневра наших танков в районе Котельниково, когда механизированным частям немецкого генерала Манштейна были нанесены сокрушительные фланговые удары.

Особую роль сыграли летчики Гражданского Воздушного флота в обслуживании партизан, сражавшихся в глухих чащах Полесья и широких степях Украины, в горных районах Крыма и непроходимых брянских лесах, среди бесчисленных озер Карелии и топких болот Белоруссии.

Рейды во вражеский тыл, к партизанам, как правило, производились в ночное время, особенно активно курсировали самолеты к партизанам в 1943 году. За этот год было совершено около 10.000 самолетовылетов, в партизанские отряды было доставлено 2.000 тонн боеприпасов, а на обратных рейсах вывезено 5.000 раненых.

В дни летнего наступления 1944 года в Белоруссии и Прибалтике летчики Таран, Бирюков, Муромцев и Турченко блестяще справились с важным заданием—снабжением партизан взрывчаткой, боеприпасами и вооружением. Благодаря помощи летчиков партизаны перерезали железнодорожные магистрали Минск—Орша, Минск—Вильнюс, Молодечно—Полоцк и шоссейную дорогу, связывающую Минск с Могилевым. Тогда было полностью парализовано движение немцев на их важнейших коммуникациях.

За время Отечественной войны санитарная авиация, кроме перевозок раненых, доставила 2000 тонн консервированной крови и 1700 тонн медикаментов.

Боевые будни транспортных летчиков изобилуют множеством примеров героической и самоотверженной работы на фронтах Отечественной войны. Летчик Александр Мамкин, возвращаясь от партизан на базу, имел на борту самолета несколько раненых партизан, 18 детей и сопровождавшую их женщину. У линии фронта, самолет был атакован немецким истребителем. Кабина пилота загорелась, а сам он был ранен в голову. Мамкин собрал все силы, чтобы перелететь линию фронта. Одежда его горела, из головы сочилась кровь. Раненый летчик посадил машину недалеко от переднего края обороны, вылез из кабины и поспешил спасать детей, но обгоревшие ноги не выдержали и он, теряя сознание, упал. Ценой своей жизни Александр Мамкин спас детей и раненых партизан. Незабываемым останется в памяти народа героический поступок летчицы Евдокии Лобко. Немецкие истребители совершили налет на Гидропорт, где были расположены транспортные самолеты одного нашего фронтового подразделения. Евдокия Лобко быстро вырулила свой самолет на середину озера и стала демонстрировать взлет, отвлекая на себя вражеские истребители. Огонь немецких истребителей сразил бесстрашную летчицу, она погибла, но самолеты удалось рассредоточить, материальная часть целого подразделения была спасена.

В районе главного Кавказского хребта, где в зимний период единственным средством сообщения является самолет, полеты производились в любых условиях Машины садились на чрезвычайно ограниченные и необорудованные площадки, расположенные в ущельях на больших высотах. В этих условиях транспортные самолеты за четыре месяца произвели свыше 26.000 вылетов, доставляя в горы боеприпасы, продовольствие и военнослужащих.

Геройский подвиг совершили летчики Транспортной авиации — Александр Шорников, Борис Калинкин и Павел Якимов. Немцы, стремясь захватить Маршала Тито и его штаб, выбросили в Югославии крупный парашютный десант. Трем нашим летчикам командование поручило срочно вывезти Тито и его штаб в безопасное место. Темной, безлунной ночью, в сплошных облаках летчики перелетели через горный хребет, разыскали по условным ориентирам штаб Тито и отлично выполнили порученное им боевое задание.

За время Отечественной войны фронтовые подразделения Гражданского Воздушного флота совершали многочисленные полеты, выполняя специальные задания командования. На линию боя и к народным мстителям было доставлено 25.000 тонн боеприпасов и вооружения, около 17.000 тонн почты и литературы, свыше 75.000 тонн снаряжения, запасных частей и горючего. На фронт и с фронта за годы войны было перевезено 1,5 миллиона бойцов, офицеров и генералов Красной Армии. Всего же за войну Гражданский Воздушный флот перевез более 2,3 миллиона человек и около 300 тысяч тонн стратегического и боевого груза.

Для обслуживания нужд оборонной промышленности было организовано усиленное движение на ряде воздушных линий, связывающих Поволжье с Уралом. В Средней Азии, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке самолеты доставляли для оборонных предприятий цветные и редкие металлы, а также стратегическое сырье.

Самоотверженный труд работников Гражданского Воздушного флота на фронте и в тылу был высоко оценен Советским правительством.

Орденами и медалями награждено около 15.000 человек. Лучшим из лучших присвоено звание Героев Советского Союза. Имеются дивизии, полки и эскадрильи, которым присвоено звание гвардейских, другие награждены орденами, носят почетное имя краснознаменных.

За годы Отечественной войны летчики Гражданского Воздушного флота накопили богатый боевой опыт и еще лучше научились преодолевать любые трудности.

Сейчас перед Гражданским Воздушным флотом стоят новые задачи. Надо быстрее закончить восстановление воздушных путей и полностью обеспечить авиатранспортными перевозками возрождаемые промышленность и сельское хозяйство освобожденных районов. Особенно большая работа предстоит нашей авиации специального применения. В этом году она должна уничтожить вредителей сельского хозяйства и личинок малярийного комара на площади в 3,5 миллиона гектаров.

Работники Гражданского Воздушного флота должны добиться еще лучшего обслуживания народного хозяйства, увеличить пассажирские перевозки, обеспечить регулярность и безопасность воздушного сообщения.

Воспитанные большевистской партией и великим Сталиным в духе преданности и любви к Родине, в духе беззаветного служения социалистическому отечеству, работники Гражданского Воздушного флота сделают все, чтобы успешно справиться с поставленными перед ними задачами.

Верхотурские железнодорожники

На широком склоне неба гасли крупные, яркие звезды. Из низин тянуло сыростью, по земле стлался тягучий туман. Помощник Алексея Минцева, плечистый парень, промыхая лопатой, ловко кидал в ненасытное горло паровозной топки последнюю порцию богословского угля.

—Хватит, — распорядился Минцев, оторвав долгий, внимательный взгляд от манометра.

Кочегар, который в это время находился наверху, на тендере, бросил разбивать уголь. По его широкому молодому лицу черными струйками пробежал и засох пот.

— Ну, пора, — машинист взглянул на циферблат подаренных начальником дороги часов и взялся за регулятор. Мощный, сильный паровоз, мягко вздрогнув, прошел с контрольного поста к станции, под состав.

Сцепщик быстро прицепил паровоз к составу и, поправляя форменную фуражку, остановился против паровозной будки.

— Быстро управился, — похвалил Минцев сцепщика.

Поезд со станции ушел точно по расписанию. По договоренности с диспетчером Минцев следовал по участку на проход, нигде не задерживаясь. Тяжелые перегоны: 136-й, Дровяное, Каква поезд прошел, не сбавив скорости.

В Надеждинск Минцев прибыл на 40 минут раньше графика. Машинист строго рассчитал это время: он сумел обернуться, набрать воды и, не заходя в депо, стал снова под поезд. Состав был гружен углем. Минцева предупредили: состав тяжеловесный.

— Доведу, — уверенно заявил механик.

Бригада серьезно подготовилась к обратному рейсу. Кочегар с помощником постарались, надробили уголь, смочили его водой, проверили стоккер. Все было в порядке. И со станции Надеждинск-сортировочная поезд ушел без опоздания.

Социалистический договор на поездку между диспетчером и машинистом явился тем условием, которое позволило Минцеву на 100 процентов выполнить участковую скорость и на 7,5 километров в час перевыполнить техническую скорость. В этот день за два тура машинист сэкономил более 1500 килограммов угля, на 40 километров с лишним перекрыл среднесуточный пробег локомотива.

Давно таких замечательных рейсов не знали машинисты Верхотурского паровозного депо.

Когда Алексей Минцев сдавал паровоз своему напарнику Рылову, на станцию прибыл другой верхотурский машинист Василий Рычин. Он добился за поездку небывалых успехов. Поезд, превышающий нормальный вес более, чем на 800 тонн, Рычин привел из Надеждинска в Верхотурье на полтора часа раньше графика. В содружестве с участковым диспетчером он перевыполнил норму технической скорости на 8 километров.

Дежурный по станции Верхотурье Коротков поздравил Рычина с отличной поездкой. Они стояли друг против друга, крепко пожимая друг другу руки:

— Молодец, Рычин, диспетчер только что передал по селектору — начальник отделения вынес тебе в приказе благодарность.

— Служу Советскому Союзу, — по-военному отчеканил машинист.

А. ШАДРИН.

Слава сталинским соколам!

Крылья Победы

(ИЗ ФРОНТОВЫХ ЗАПИСЕЙ ПЕХОТИНЦА)

1. В НЕБЕ ПОДМОСКОВЬЯ

Не прошло и месяца, как дивизия наша вступила в бой, а мы уже выколачиваем немца из Лотошынского района, Московской области. Дмитров, Рогачев, Клин и Решетниково остались далеко позади. Полки наши преследуют врага по проселкам и лесным тропам, не давая ему опомниться. Если так дела пойдут и дальше, то дня через два-три мы окажемся в Зубцове или, на худой конец, в Погорелом Городище.

Над нами то и дело стремительно проносятся коротенькие ястребки. Они прикрывают нас с воздуха, хотя немецкие самолеты за последние дни вовсе не показываются. Где же они, гитлеровские бомбачи и ассы, наглые и квастливые?!

В войсках ходят слухи, что немцы, надеясь молниеносно овладеть Москвой, зимой воевать не собирались и не подготовили свой самолетный парк к действиям в зимних условиях. С горючим у них скандал. На самолетах установлены дизели, которые, как известно, работают на тяжелом топливе. Ударили наши морозы, и оно застыло в баках. А снег завалил аэродромы, и на колесах теперь для взлета не разбежишься.

Все это, пожалуй, правильно. Вчера, например, лыжный батальон дивизии под командованием старшего лейтенанта Добролюбова, обойдя деревню Осипово с юга и севера, захватил ее почти без боя. Среди других трофеев были взяты два совершенно исправных «Мессершмитта-109», еще по летнему камуфлированных. Пленные немецкие летчики заявили, что они не могли взлетать, так как сначала не завелись моторы, а потом помешал снег: колеса увязли в сугробах.

Немцам, как видно, теперь здорово не везет. Авиация их скована, а нам это наруку. Зато наши соколы привольно парят в небе Подмосковья и расчищают нам путь на запад. Значит, по качеству наши самолеты превосходят немецкие. Это замечательно, и это особенно радует...

2. НАД ОСТРИЕМ КЛИНА

23 февраля 1942 года. Для нас эта дата замечательна и всегда памятна. А теперь она будет нам памятна вдвойне. Дивизия наша, форсировав по льду Волгу, с боем захватила несколько деревень, лежащих на правобережьи, и нынче к утру батальоны первого и второго полков ворвались в деревню Шалгино. Еще 10—15 километров на юг, и мы овладеем Чертолиным, селом и станцией железной дороги, соединяющей Ржев с Великими Луками...

С юго-востока, со стороны Ржева, шла на средней высоте девятка «Юнкерсов-88», за ней несколькими стаями тянулись «Юнкерсы-87» и «Хеншели-126». Вокруг бомбардировщиков, как бешеные осы, сновали «Мессершмитты-109». Всего я насчитал 36 самолетов.

— Ну, сейчас начнется работа, — сказал политрук Кирсанов, прикладывая к глазам бинокль.

И работа действительно началась. Сделав большой круг над расположением дивизии, немцы построили замкнутую кривую и, заходя со стороны солнца, начали поочередно пикировать на Шалгино. Сразу заклубились и потянули воздух тяжелые взрывы, окрест распространился напряженный гул, сквозь который прорывался остервенелый вой сирен и отрывистый говор пулеметов.

Покрутившись некоторое время возле бомбардировщиков и, считая, видимо, свою задачу выполненной, «Мессершмитты» отвалили в сторону и скоро скрылись в обратном направлении. Остальные же самолеты методично пикировали, бомбя и обстреливая наши передовые батальоны.

С каждой минутой положение защитников Шалгино становилось все серьезнее. Отражая удар с воздуха, они готовились отбивать атаку вражеской пехоты, которая начала уже нажимать на фланги.

И вот, в самый трудный момент на северо-востоке, где неподвижно висели белесые облака, высоко обозначились шесть темных точек. Скоро они увеличились, превратились в маленькие самолеты, а потом до нас донесся бодрый, звенящий гул моторов.

— Вот и наши соколики тут как-тут!—обрадованно воскликнул Кирсанов.

Строго соблюдая строй, шестерка ястребков внезапно обрушилась сверху на стаю хищников со свастикой, открыв губительный огонь в упор. Сначала задымил один «Юнкерс», потом другой, третий. Среди немцев произошло замешательство. Они занервничали, в панике начали сбрасывать куда попало бомбы, рассыпались в разные стороны, открыли беспорядочную стрельбу по ястребкам, стали снижаться и, прижимаясь к лесу, пошли наутек. Ястребки наши стремительно кинулись в преследование.

Тройка «Юнкерсов-88» повернула в наш тыл, чтобы отвлечь и увести ястребков за собой. Но вдогонку им отделились два наших самолета. Ястребки быстро сократили дистанцию. Войдя в короткое пике, ведущий снизился и ударил длинной очередью в брюхо переднего «Юнкерса». Через мгновение из правого бомболюка вражеского самолета вырвалось желтое пламя. Оно быстро лизнуло крыло и сразу перекинулось на правый мотор. Немец густо задымил и сбавил скорость. Потом он судорожно повернул влево в надежде спланировать на свою территорию. Однако, разворачиваясь, немец круто пошел в пике, затем сорвался в штопор и весь об'ятый пламенем ринулся к земле.

Два других «Юнкерса», отстреливаясь, пытались хитрить, чтобы оторваться от преследующих ястребков. Они кидались в облака, дымили, имитируя повреждения, снижались и планировали над лесом. Но ястребки преследовали их неотступно. Наконец, меткая очередь ведущего подожгла один из «Юнкерсов». Он также задымил и, не успев обратно перелететь Волгу, пылающий, упал в хвойную чащу. Последний «Юнкерс» тоже не ушел. Подбитый, он вынужден был приземлиться в тылу наших передовых подразделений.

Воздушный бой продолжался не более получаса. В результате его на земле догорали обломки пяти вражеских самолетов. Высокие столбы черного дыма поднимались в холодное небо. Оно было очищено от врага. И шестерка наших ястребков, снова построившись, сделала по одному кругу поочередно над каждым из поверженных «Юнкерсов», а потом развернулась и начала барражировать над линией фронта нашей армии.

А линия эта представляет узкий и глубокий клин, на острие которого находится наша дивизия. Нам предстоит, совершив прыжок из Шалгино в Чертолино, углубить этот клин, перерезать железную дорогу и запереть армейскую группировку немцев во Ржеве...

Когда мы вернулись в землянку и сели обедать, на столе у нас появилась праздничная порция водки.

И мы, пехотинцы, в этот памятный день 24-й годовщины Красной Армии с удовольствием выпили за смелых соколов, что победили в небе над острием нашего клина.

3. НАШИ «ОГОРОДНИКИ» ЗА РАБОТОЙ

Сентябрь, а погода в нынешнем 1942 году над Полой и Ловатью стоит нередкость ясная и сухая. Красива нынешняя осень в этой новгородской стороне, но любоваться ею нам некогда. Бои за деревню Васильевщина, вернее за то место, где она стояла на полдороге между Демянском и Старой Руссой, когда была цела, не прекращаются ни днем, ни ночью.

Остатки 16 армии немцев, основательно потрепанной прошлой весной, и несколько вновь прибывших «легких» дивизий, сведенные во второй армейский корпус под командованием графа Брокдорфа, боясь повторного окружения, свирепо сопротивляются. Раз так, то не знать покоя проклятым фрицам круглые сутки!

И мы их беспокоим: то пулеметными очередями, то залпами артиллерийских и пулеметных батарей, то атакуем их позиции на высоте Пунктирная и у отметки 0,4. Но кажется, что больше всего беспокойства и потерь причиняют немцам наши легкие ночные бомбардировщики—«огородники», «кукурузники» или «мотыльки», как мы называем их в шутку.

Только начинает смеркаться и становится тише стрельба на переднем крае, воздух над нашими траншеями, окопами, землянками постепенно заполняется мягким рокотом моторов. Этот рокот доносится отовсюду. Значит, наши «огородники» уже пришли на работу.

И вот потухают последние пятна зари за Ловатью. Ночь окончательно овладевает окрестностями. Рокот моторов удаляется от нас в сторону врага. Проходят минуты, и распространившаяся было тишина раскалывается взрывами, от которых в землянке все колеблется, а порой даже гаснет пламя коптилки.

Выйдешь наружу, и перед глазами возникают голубые полосы света, которыми немецкие прожектористы ощупывают темное небо. Их много, этих полос, они перемещаются в разные стороны и перекрещиваются. Вот в одном из таких перекрестий засеребрился самолет, издали похожий на светящегося жука. Сначала он маневрирует, чтобы выскользнуть из поля зрения врага, но немцы его не выпускают. Тогда он посылает вдоль сковывающих его лучей короткие пулеметные очереди. Зеленые трассирующие пули падают наклонно. И вот погас один прожектор. Зеленые пули падают вдоль другого луча. Гаснет и второй прожектор. Враг начинает нервничать и открывает бешеный огонь по самолету.

В то время, как один «огородник» отвлекает на себя свет прожекторов и зенитный огонь, его напарник, выключив мотор, появляется над головою врага и начинает бросать бомбы. Кладет он их точно, так как бомбит с небольшой высоты, прямо на блиндажи, на огневые точки, на прожектора, на склады боеприпасов. Воздух потрясают тяжелые взрывы. И смотришь, враг не выдерживает. Он гасит свет, прекращает стрельбу и даже ракеты пускать не осмеливается.

Долго меня занимал вопрос, кто же эти удальцы-летчики, что отваживаются на такие смелые и рискованные ночные атаки, вконец изматывающие немцев.

Оказывается, летают на этих легких ночных бомбардировщиках девушки! Сколько же отваги и мужества вмещают сердца этих беззаветных, юных патриоток?!

Гордись, земля русская, своими дочерьми-героинями!

4. НАСТУПЛЕНИЕ ТИШИНЫ

В 1943 году весна наступила рано. Уже март, и солнце обильно льет тепло на землю. Фронт теперь отодвинулся далеко к западу от Ростова. Бои идут на реке Миус и на подступах к Таганрогу. Большой и красивый город, столица русского юга, только начинает оправляться от ран, причиненных ему фашистскими варварами. Однако враг, на-голову разбитый под Сталинградом и на Кавказе, не хочет оставить в покое этот город. Начав эпизодические налеты на Батайск, что лежит южнее за Доном, немцы на-днях сделали первый массированный налет на Ростов.

Однажды в полдень над Таганрогским трактом возник тяжелый гул моторов. Прошли минуты, и над городом из-за облаков показались густые косяки «Юнкерсов». Сразу ударили по ним наши зенитки. С пригородных аэродромов проворно поднялись навстречу врагу ястребки. В воздухе загудело, захлопало, завыло. Над городом начался бой.

Немцы трижды пытались снизиться и делать заходы на центр города, и трижды это им не удалось. Зенитчики и летчики-истребители сорвали все их хитроумные планы. Пробомбив окраины города и не причинив серьезного вреда, вражеские самолеты повернули во-свояси.

Зато на следующий день в то же, примерно, время немцы начали прорываться к городу с разных направлений.

На этот раз их встретили далеко за городом летчики Героя Советского Союза, гвардии майора Еремина. Стаю быстрокрылых и отважных летчиков-гвардейцев поднял в воздух сам гвардии майор. Он лично пошел в бой на самолете, который вручил ему недавно колхозник Ферапонт Головатый.

И как ни старались немцы сохранить свой строй, как ни пытались, маневрируя, пробиться к Ростову, все же они были быстро рассеяны.

К концу боя в голубое весеннее небо, очищенное от хищников со свастикой, в 36 местах поднимался с земли черный дым. Это был результат удара по врагу истребителей Еремина.

С этого дня в ростовском небе наступила тишина, которая не нарушается до сих пор и больше никогда не будет нарушена.

* * *

С тех пор, как были сделаны эти записи, прошло два года. Советские герои-летчики, постепенно завоевывая воздух, нанесли фашистской авиации сокрушающие удары. На крыльях Победы они пронесли свою славу от Сталинграда до Берлина.

Гвардии старший лейтенант
Вл. ИЛЬИЧЕВ.

Аэрофлот Урала

Традиционный праздник советского народа — День сталинской авиации—в нынешнем году совпадает с третьей годовщиной организации Уральского управления гражданского воздушного флота. Оно создано по постановлению Государственного Комитета Обороны для обслуживания нужд Урала, имеет в своем распоряжении тяжелые самолеты различных типов.

В большой героической работе, которую проделали уральцы в дни Отечественной войны, есть доля труда и летчиков Уральского управления гражданского воздушного флота. Они доставляли на заводы Урала стратегическое сырье, остродефицитные запасные части, инструменты. Летчики поддерживали регулярную связь со столицей нашей Родины Москвой, крупными индустриальными центрами области, перевозили почту, пассажиров, охраняли леса, вели борьбу с вредителями сельского хозяйства.

Большую работу проделала санитарная авиация. Она доставляла в отдельные пункты медицинских работников, помогла спасти сотни жизней тяжелобольных.

По далеко не полным данным, летчики Уральского управления аэрофлота только за время Отечественной войны налетали 94707 часов. Если бы полеты производил один самолет, ему пришлось бы непрерывно пробыть в воздухе 10 лет 11 месяцев и 16 дней. За этот период перевезено свыше 37 тысяч пассажиров, более 6000 тонн оборонных грузов и 222 тонны почты. Санитарная авиация Уральского управления аэрофлота выполнила 5189 вызовов.

Значительную помощь Уральское управление оказало фронту. В боевые части военно-воздушных сил Действующей армии было отправлено свыше 300 летчиков.

Отмечая День сталинской авиации, летчики, техники, рабочие и служащие Уральского управления аэрофлота дают обязательство—в ближайшее время добиться новых успехов, с честью выполнить все обязательства, взятые перед товарищем Сталиным.

Гвардии подполковник
П. ХРЯСТОЛОВ.
Начальник политотдела Уральского управления гражданского воздушного флота.

В несколько строк

◇ Двадцать воспитанников аэроклубов областного совета Осоавиахима удостоены в дни Великой Отечественной войны звания Героя Советского Союза.

◇ Годовой план по перевозке грузов ко Дню сталинской авиации закончило авиаподразделение, где начальником тов. Черняк.

◇ Планерным спортом увлекается молодежь многих предприятий и учреждений области. За последнее время созданы кружки авиамоделистов в Тагиле, Каменск-Уральском, Ревде и других городах.

◇ Свыше шестидесяти тысяч килограммов запасных частей для комбайнов и тракторов перевезло за последние месяцы одно из подразделений Уральского управления аэрофлота.

◇ Грамотами исполкома облсовета награждены ко Дню авиации лучшие люди Свердловского аэропорта. В числе награжденных пилоты: тт. Сафонов, Тугузов, Кукарцев, Ларин, Костылев, Одинцев, Плаксина, Кожевников, авиатехники Вараксин и Щепкин, моторист т. Гилев и диспетчер т. Букач.

Один из лучших экипажей Уральского управления гражданского воздушного флота (слева направо): Г. КИМ — бортмеханик, К. БЕССОНОВ—бортрадист, гвардии лейтенант С. ИУТИН— командир корабля и П. СЛАСТУХИН —второй пилот.
Фото Ж. Берланд.

* * * * *

Им вечно жить в счастливых поколеньях!

На крыльях восковых
Мифический герой
Поднялся ввысь,
В простор небес чудесный.

Икар погиб,
Но человек
Все жил мечтой:
Хотя бы раз
Подняться в поднебесье.

И русский человек, —
Любитель помечтать,
Простор земли
Которому был тесен,

Не раз пытался он
Икару подражать —
Погибнуть,
Но подняться в поднебесье.
...Стремившийся в пределы
мирозданья,
Народ родил крылатых сыновей.
Как чудо-богатырь,
Войдет в преданья

Великий Чкалов —
Сокол наших дней.

А сколько их, достойных
песнопенья,
Узнали мы
В Великую войну!

Им вечно жить
В счастливых поколеньях —
Прославившим
Советскую страну.

Какой гигант
Покрышкин!
Гордость смелых!
На постамент
При жизни он взошел.

А образ легендарного Гастелло!
Склонись над ним
Знамен победных шелк!

А сын Урала —
Доблестный Речкалов!

Гордился б им
Земляк его, Серов.

А Глинка!
Талалихин! —
Их немало,
Героев славных —
Сталинских сынов!

Они прикрыли Родины просторы,
От грозных туч очистив небосвод
Гудят победной музыкой моторы.
Отныне путь наш
Только лишь вперед!

Нам точный компас
Дал Великий Ленин!
А крылья нам
Великий Сталин дал!

И наш маршрут
Навеки неизменен —
Лететь все выше,
Устремляться вдаль!

Федор ТАИЦ.

Авиация Осоавиахима

В общей системе военного обучения значительное место у нас занимает подготовка авиационных кадров для Красной Армии. Еще в довоенные годы авиация Осоавиахима в своих аэроклубах готовила много летных кадров. В период Отечественной войны требования неизмеримо возросли.

В первый же год войны осоавиахимовская организация области отправила на фронт своих лучших людей.

Из числа боевых воспитанников нашей организации Осоавиахима есть немало Героев Советского Союза и орденоносцев, особо отличившихся в боях за любимую отчизну. Среди них—прославленные сталинские соколы-уральцы: дважды Герой Советского Союза Речкалов, Герой Советского Союза Силантьев, бывшие токари Уралмашзавода, ныне Герои Советского Союза Липилин и Курочкин и многие другие.

Как они воевали с немецко-фашистскими захватчиками?.. Вот один из сотен примеров. Однажды во время боевого вылета немцам удалось поджечь самолет Александра Липилина. Он никогда не терял самообладания, но внезапность удара, полученного на территории, занятой врагом, несколько ошеломила его, бывалого летчика. Через минуту он уже был на земле. Посадка произошла благополучно, но что ему делать в лагере врага? Липилин решил пробираться к своим. Судьба связала его с группой советских людей, скрывавшихся от гитлеровских мерзавцев. Александр Липилин организовал партизанский отряд и, пробираясь болотами, лесом, по глубокому снегу, с боем прошел через фашистские тылы и прорвался к своей части. Стояла темная ночь, и дежурные по аэродрому с трудом узнали в ободранном, обросшем «крестьянине» своего старшего лейтенанта Липилина. А через два дня он уже был опять в воздухе и одерживал блестящие победы над гитлеровцами...

Особо следует отметить работу парашютно-планерного клуба Свердловского областного совета Осоавиахима, проделанную за период Великой Отечественной войны по подготовке авиационных кадров. Благодаря широко развернутой политико-массовой работе, парашютно-планерный клуб, возглавляемый опытным летчиком-парашютистом тов. В. И. Поколодным ежегодно досрочно и высококачественно выполняет контрольные задания.

Лучшие летчики и авиатехники клуба тт. Поколодный, Тихонов, Колоколов, Бойцов, Мишин, Самосадова, Михайлов, Соколиков, общественные инструктора Николаев, Дмитриев, Усачев и другие заслуженно отмечены наградами исполкома облсовета, Центрального и областного советов Осоавиахима.

Хорошей работе клуба помогает также всесторонняя летная подготовка инструкторского состава. Записи в книге налетов—свидетельство хорошей организации летной работы. Вот некоторые из них: 18 июля клуб тремя самолетами налетал 21 час. 4 мин. За этот же день инструктор Кузнецов сделал 43 посадки со временем 6 часов 19 минут. Инструктор тов. Тихонов сделал 43 посадки со временем 7 часов 23 мин.

Осоавиахимовцы Урала отдали немало сил и средств для разгрома немецких захватчиков. Наряду с подготовкой военных кадров осоавиахимовцы Свердловской области отчислили из своих сбережений более восьми миллионов рублей на строительство авиаэскадрильи, за что получили от Верховного Главнокомандующего товарища Сталина телеграмму с братским приветом и благодарностью Красной Армии. Вслед за этим с честью выполнили данное нами великому Сталину обещание — дополнительно собрали около четырех миллионов рублей на постройку дивизиона тяжелой артиллерии «Свердловский осоавиахимовец» для 3-й гвардейской дивизии.

В День сталинской авиации еще раз следует напомнить всем осоавиахимовским организациям и комсомолу области о необходимости усиления авиационно-массовой работы среди трудящихся.

Гвардии капитан
Е. ФИЛИСТЕЕВ.
Председатель Свердловского областного совета Осоавиахима.

Евгений ЛЕБЕДЕВ

ВОЗДУХ

Он расстегнул кобуру, вынул пистолет и протянул нам через стол. Это был трофейный немецкий «Вальтер»—отвороченный досиня, с коричневой рукояткой.

Летчики обычно немногословны. Разговаривая, они часто помогают себе жестами не потому, что нехватает слов: проще и нагляднее можно пер-дать картину воздушного боя, когда одна ладонь изображает свой самолет, а другая—машину противника.

Если вам показывают пистолет, да еще к тому же трофейный, невольно ожидаешь рассказа о какой-нибудь схватке, в результате которой ваш собеседник оказался обладателем вражеского оружия. Его офицерская выправка, золотые погоны и несколько орденских ленточек на груди — лишь подтверждают ваши догадки насчет пистолета. Но...

— Ничего такого не было,—предупреждает он, улыбаясь.—Правда, меня раз подбили, и по-настоящему я это понял, когда вернулся, после посадки. Смотрю: плоскости пробиты, покрышки тоже...

А что касается немецкого «Вальтера», то Степан Павлович приобрел его несколько иначе.

...Весной и летом прошлого года гвардии лейтенанту Иутину довелось летать к белорусским партизанам. Обыкновенно он отправлялся вечером, пока еще светло, и долетал до линии фронта, когда становилось совсем темно.

Ночь окружает его корабль—тяжелый «Дуглас»; Иутин смотрит на карту, окидывает взглядом светящиеся циферблаты приборов, сверяется с ориентирами—внизу мелькает тускло-стальное зеркало: это озеро Червонное. Здесь недалеко линия фронта. Летчик снижает машину до пятидесяти метров: линию фронта нужно пройти незаметно, прижимаясь к земле, и если б не ночная мгла, не опасность врезаться в грунт, он, кажется, готов бы проползти, как ящерица...

Он смотрит на часы—уже несколько минут машина мчится в глубь территории врага. Иутин становится еще внимательнее, ему немного жарко в просторной рубке «Дугласа», но все также ровно грохочут моторы по бокам; летчик привычным ухом ловит тончайшие перемены в их звучании, а мысль его занята одним: не пропустить «конверта».

Точно так, как запечатываются пакеты фельдсвязи,—четыре печати по углам и одна посредине,—так должны быть выложены костры на земле. Когда он летел прошлый раз, его предупредили в Белорусском партизанском штабе, что опознавательные костры будут расположены ввиде треугольника, а недели полторы назад он искал квадрат. Но сейчас ему нужен именно «конверт», только эти заветные пять огненных печатей. И в следующий миг он видит точки костров. Он протягивает левую руку вверх, не глядя, по привычке нажимает думплер. Это звонок в кабину, где ждут его приказаний члены экипажа.

Иутин хорошо знает, что там все трое прильнули к иллюминаторам и тоже хотят скорей увидеть костры партизан, высчитывают время, волнуются и... наконец, слышат звенящий сигнал командира.

Просторная, как автобус, кабина «Дугласа» сплошь завалена плотными мешками с толом. Почти две с половиной тонны взрывчатки везет Иутин партизанам.

Он уже хочет сделать заход над кострами, но неожиданно костры гаснут. Он понимает: где-то рядом в этом безлунном небе появился немец, его заметили с земли раньше, чем он, Иутин, которого шум собственных моторов окружает, словно звуконепроницаемой тяжелой завесой. Иутин снова включает думплер, снова в кабине раздается сигнал—не торжествующий, но строгий и тревожный. И экипажу ясно: уходим...

Летчик прибавляет газ, набирает высоту—хорошо, что сегодня такая темная ночь. Нужно оставить немца позади, спутать следы, потеряться, исчезнуть, чтобы опять вернуться к своему «конверту», потому что он знает: как только улетит немец, снова вспыхнут костры.

Иутин разворачивается, берет курс на восток и вскоре видит сияющие внизу костры. Вначале он делает круг над «конвертом», потом заходит вправо. Из двери кабины члены экипажа успевают выбросить три тюка с взрывчаткой. Иутин видит, что парашюты раскрылись и тюки плавно спускаются к земле.

Он делает еще два-три захода, разгружая машину до конца. Потом снова разворачивается в последний раз—теперь можно домой: он смеется и замечает, что голос осип от волнения. Все уж прошло—и заметил! И вспомнил тот случай, когда его подбили, а он только на земле почувствовал, что волнуется, рассмотрев пробитые плоскости и покрышки...

Так летал Степан Иутин в апреле, мае, июне прошлого года. И, странное дело, было у него ощущение какой-то неудовлетворенности. Потом Иутин понял: ведь он ни разу за эти три месяца не видел тех, ради кого совершает он свои опасные рейсы, кому возит и сбрасывает на парашютах толовую взрывчатку. Ему известна фамилия командира партизанской группы—Брюханов—и все.

А там, внизу, живут и борются люди, которые тоже знают его лишь по фамилии. Им сообщают из штаба с Большой земли: сегодня, от такого-то до такого-то часа ждите Иутина, принимайте на «конверт», или на «треугольник», или на «квадрат»,—и они ждут, они принимают!

Иутин хотел угадать тот день, когда он встретится со своими партизанами. Этот день настал.

После освобождения Белоруссии его вызывают в штаб партизан. Он стоит, вытянувшись, перед полковником, который благодарит его за отличную работу. Ему вручают скромный листок бумаги, все это сказано там скупыми, лаконичными словами. И добавлено: награждается пистолетом системы «Вальтер». Иутин смотрит на подпись: полковник Брюханов. Он поднимает глаза, смущенный и обрадованный. Полковник тоже стоит перед ним, наслаждаясь эффектом:

— Все-таки встретились. Очень рад!

Полковник Брюханов, бывший командир партизанской группы, стал начальником Белорусского штаба.

...Вот почему, когда гвардии лейтенант Иутин показал пистолет, это было не только продолжением привычки — дорисовывать свою мысль жестами, но и убедительная цитата из той большой книги событий, в которых он участвовал во время своего пребывания на фронте.

Несколько дней назад мы с пилотом Перегримовым летели на маленьком «ПО-2». Этот самолет прославился в дни войны. Раньше никто, в том числе и конструктор его Поликарпов, не думал о возможности боевого применения такой легкой маломощной машины, созданной для учебных целей.

Война же превратила ее в легенду. Любой фронтовик расскажет вам с добродушной улыбкой о подвигах фанерных самолетиков, которые немцы недоуменно называли «русс-фанер».

«ПО-2» взлетает с ничтожных по размеру площадок; на бреющем полете он может, тихо стрекоча своим моторчиком, прошмыгнуть в такие места, что даже бывалые летчики разводят руками.

Эти машины выполняли на фронте самую разнообразную работу—от ночной бомбардировки до перевозки раненых.

Нас познакомили с летчиком, фамилия которого похожа на ласковое прозвище —Селивончик. У Александра Селивончика светло-голубые глаза, будто небо, в которое он так много и пристально вглядывался, отдало ему часть своей голубизны.

Осенью сорок второго года он летал на Северном Кавказе. Он говорит об этом периоде с юмором,—и вовсе не из-за того, что война там была такой уж веселой. Нет, Селивончик летал на знаменитом «ПО-2», он возил в горы боеприпасы, продукты, оружие и даже... сено. Да-да, обыкновенное, прессованное сено для лошадей, так как горным частям нехватало фуража.

Он летал в глубоких ущельях, как в коридорах, полом которых было дно пропасти, а потолком—облака, накрывшие вершины хребтов.

У немцев не было таких воздушных «вездеходов». Они могли только видеть «ПО-2»—видеть, но никак не достать его: для массивного, неуклюжего «Юнкерса» он был просто неуязвим. Получалось, примерно, так же, как если бы корова взялась ловить мышонка.

На аэродроме, куда мы прилетели на таком «мышонке», базируется Третий транспортный отряд аэрофлота. В этом отряде сейчас работают Иутин и Селивончик.

Оба они—командиры кораблей, летают на машинах, представляющих собой различные модификации «Дугласа».

Селивончик привык к «ПО-2». Поэтому вначале он прошел специальные курсы, подучился и, приехав сюда, был назначен вторым пилотом в экипаж Сергея Треножникова, а потом уже получил свою машину, свой экипаж.

Александр Селивончик слывет большим педантом, хотя это никак не вяжется с его добродушным лицом. Его корабль берет на борт около трех тонн груза. Селивончик не успокаивается до тех пор, пока сам не убедится, что каждый квадратный метр кабины использован предельно.

Он работает со сводкой погоды так, как подлинный исследователь. Он все рассчитывает, хочет заранее предусмотреть скорость и высоту на всех участках трассы. Потому он летает очень быстро, экономит бензин, и его перевозки обходятся государству очень дешево.

Про него говорят, что он проводит в воздухе больше времени, чем на земле. Действительно, Селивончик летает очень много и его редко можно застать в порту.

Недавно он был в Монголии. А оттуда полетел в Иркутск, и 9 августа появился в Хабаровске.

Тут он узнал о войне с Японией. Селивончик вспомнил все, что видел с воздуха на земле: нашу обильную технику—артиллерию, танки, автомашины... И сразу решил, что японцам и на сей раз не сдобровать.

Словно опережая его желания, Селивончика вызвали в Дальневосточное управление аэрофлота. Разговор произошел очень короткий:

— Как самолет? Как моторы?

— Все в порядке,—ответил он, догадываясь, что вот сейчас его желание будет исполнено.

— Нужно слетать...—и показали одну маленькую точечку на карте.

Так Селивончик мимоходом, во время обычного гражданского рейса, успел приобщиться и к войне с японцами: он выполнил важное задание.

Когда мы разговаривали с ним, дверь раскрылась и в комнату с чемоданчиками в руках вошли двое—Иутин, которого вы уже знаете, и Николай Григорьевич Грязнов.

Они только что вернулись из очередного рейса. Их машины прибыли почти одновременно. На их лицах лежала легкая дымка усталости.

У Грязнова, как и у Селивончика, недавнее прошлое связано с неуязвимым «ПО-2». После разгрома под Москвой немцы на некоторое время пытались удержаться в лесах за Юхновым.

Грязнову и его товарищам поручили выжечь немцев из леса.

Он вылетал на «ПО-2» несколько раз в течение каждой ночи, подвесив килограммов двести зажигательных бомб. Над лесом Грязнов сбрасывал их и взмывал ввысь над столбами пламени и дыма. Иногда он брал с собой и фугаску. Встретив на пути прожектор с зенитной установкой, он спускался, как можно ниже, и швырял свою бомбу прямо в яркий слепящий круг.

Когда он летел туда, то заливал в баки очень мало бензина, в обрез, чтобы взять побольше «зажигалок». Так что, отправляясь в путь медленно и тяжеловесно, он словно взбирался на гору. Зато потом, с пустыми баками планируя, он «скатывался с горы», через линию фронта, прямо к своим.

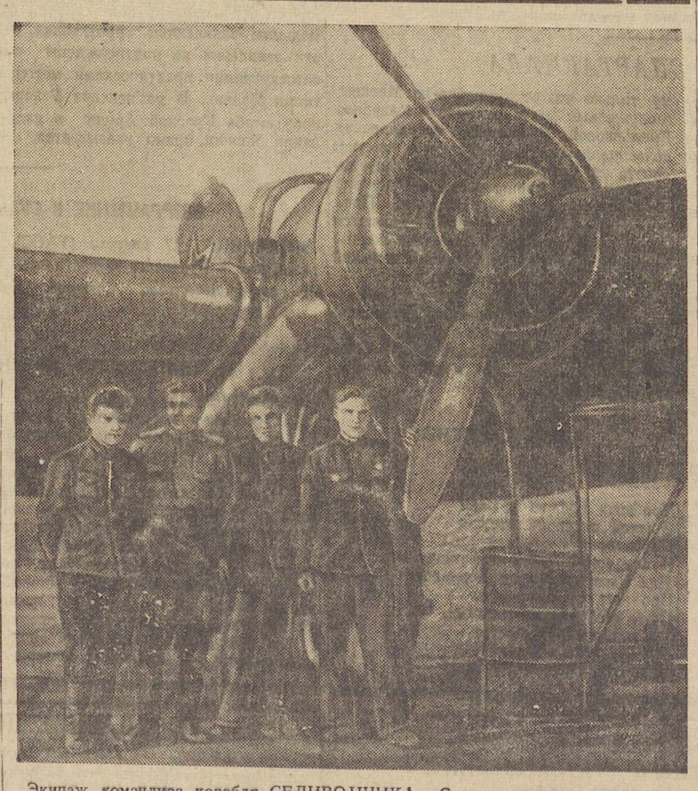
Сейчас, как и многие другие летчики, Николай Григорьевич вернулся к мирному труду.

Говоря о летчиках, произнося слово «летчик», мы, прежде всего, рисуем себе картину воздушного боя, фронт, сбиваемые самолеты. Это понятно, потому что авиации принадлежит веское слово в истории Отечественной войны и в разгроме японских захватчиков, потому что наши летчики во многом помогли общему делу Победы.

Мы никогда не считали войну самоцелью. Мы воюем, чтобы уничтожить тех, кто считает войну нормальным порядком вещей, кто разжигает войны.

Когда проходишь по аэродрому вдоль строя огромных воздушных кораблей, которые всем своим видом, каждым изгибом линий и форм говорят о предельной четкости и совершенстве человеческой мысли,—это лишний раз напоминает об истинном назначении науки—служить делу мира, за который мы боремся.

Боремся, чтобы человек не лежал, разорванный снарядом на полях сражений, чтобы деяния его не превращались в груды обломков, чтобы не родились люди, которым дым пожарищ и развалины городов кажутся слаще мира и творческого созидания.



Экипаж командира корабля СЕЛИВОНЧИКА. Слева направо: командир корабля А. СЕЛИВОНЧИК, второй пилот А. КУТАЛОВ, бортрадист А. ЯНКОВСКИЙ, бортмеханик М. КУЛИКОВСКИХ. Фото В. Тютрина.

* * *

По Свердловску и области

РАСШИРЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРОВ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Управление Промкооперации при Совнаркоме РСФСР обязало промысловые союзы и артели Свердловской области увеличить выпуск изделий широкого потребления. Во втором полугодии в артелях области должно быть восстановлено производство мягкой мебели и гнутых стульев, в Покровской артели «Вагранка» организован выпуск чугунной эмалированной посуды, а в Нижне-Тагильской артели «Металлист»—эмалированной железной посуды. Промкооперации Свердловской области предложено открыть в нынешнем году 150 мастерских по ремонту обуви, швейных изделий, трикотажа и пр.

(ТАСС).

АВТОМАШИНА РАБОТАЕТ НА ДРЕВЕСНО-УГОЛЬНЫХ ОТХОДАХ

АЛАПАЕВСК (от соб. корр.). В тресте Алапаевсклесдревмет оборудована машина для работы на новом виде местного топлива. В ее газогенераторной установке вместо древесной чурки используются отходы древесного угля. Автомашина уже прошла испытание и передана в эксплоатацию на Муратковские лесозаготовки.

В беседе с нашим корреспондентом главный механик Рейнас сообщил:

Новая газогенераторная установка для автомашины изготовлена нами по проекту научно-исследовательского автомобильного института. Однако мы изменили схему трубопроводов, которая в наших условиях позволяет работать без кузова. По своей конструкции установка проста и почти втрое дешевле генератора, работающего на чурке. Уголь дает такой хороший газ, что на стоянках мотор можно заглушать на 30—40 минут, после чего он быстро заводится без стартера.

В районе имеется неограниченное количество отходов углежжения. Это позволяет механизированный транспорт лесоучастков перевести на новый вид топлива.

НОВЫЕ МАГАЗИНЫ И СТОЛОВЫЕ

Свердловский горторготдел до конца года открывает пятнадцать магазинов и 9 столовых в помещениях, которые сейчас используются не по назначению. В привокзальном районе оборудуется хлебный магазин.

ИНТЕРЕСНАЯ НАХОДКА

КАМЫШЛОВ (почтой). Около двух лет этот предмет, свиду похожий на камень, валялся на улицах деревни Голышкиной. Недавно им заинтересовались. Оказалось, что это зуб мамонта огромных размеров. Находка передана сельской школе.

ФИНАЛ «КУБКА ОБЛАСТИ»

13 футбольных команд приняли участие в играх на «Кубок области». Как в прошлом году, в финал вышли футболисты крупнейших индустриальных центров Свердловской области—Нижнего Тагила и Каменск-Уральского.

В предварительных играх футболисты Каменск-Уральского победили со счетом 4 : 0 команду Краснотурьинска и выиграли матч с командой Тавды при счете мячей 8 : 1.

Тагильчане два года подряд выигрывали «Кубок области» и если это удастся им нынче, то почетный приз перейдет в собственность команды.

НА ШАХМАТНОМ ТУРНИРЕ В СВЕРДЛОВСКЕ

ШЕСТАЯ ПОБЕДА ИЛИВИЦКОГО

Уверенно подвигается к призовому месту свердловский шахматист, кандидат в мастера Иливицкий. Он одержал шестую победу, выиграв у Зарецкого.

Волошин против Бастрикова во французском начале допустил просчет и проиграл. Еремин, точно играя, отразил сильную атаку Шофмана и, воспользовавшись его ошибками, выиграл. Брон переиграл Жданова. Вавилов грубым «зевком» потерпел поражение от Гергенредера, Радченко—от Барашкова. В отложенных партиях Шахов—Киселев и Романов—Ульянов, у Киселева и Романова качество за пешку и шансы на выигрыш.

После 11 тура впереди идет Иливицкий (Свердловск)—9 очков из 11. По такому же количеству очков, видимо, наберут после доигрывания Еремин (Казань) и Гергенредер (Красноярск). Сейчас у них по 7 из 8 и три отложенных. Бастриков имеет 7,5 из 9 и две отложенных.

Свердловский первокатегорник Кавторин дал сеанс одновременной игры для посетителей турнира и выиграл все 12 партий.

Сегодня в зале Уральского индустриального института — продолжение турнира.

Е. ШЕРМАН.

В Свердловском парке культуры и отдыха открылась выставка, посвященная Дню сталинской авиации. На снимке: один из экспонатов выставки, прославившийся во время Отечественной войны самолет «ПО-2».

Фото Т. Стафеевой.

Штурманы пятого океана

ЗА СТОЛИКАМИ сидят юноши с голубыми курсантскими погонами.

Перед каждым из них—карта, в руках—ветрочет, линейка.

Меж столиков расхаживает преподаватель. Он часто останавливается около того или другого курсанта, задает вопросы, проверяет, советует.

Посередине класса есть возвышение в виде площадки. Когда как-либо курсант становится сюда, то голова и плечи его оказываются в прозрачном колпаке из плексигласа: колпаком прикрыт люк в потолке.

Иногда преподаватель подходит к окну. Далеко внизу он видит белые пушистые хлопья облаков.

Дело в том, что этот необычайный класс находится в воздухе, внутри большого самолета, и все, что описано нами, происходит, скажем, на высоте 2.000 метров.

Именно так выглядит один из ответственных моментов обучения будущих штурманов в Н-ской школе Военно-Воздушных сил Красной Армии. Здесь готовят офицеров, которые прокладывают путь тяжелым кораблям в пятом океане — в воздухе.

Профессия штурмана — сложна и благородна. В любой момент, днем или ночью он должен уметь с максимальной быстротой определять местоположение своего самолета. В глубокой тьме, на недосягаемой высоте, откуда невозможно руководствоваться земными ориентирами, штурман уверенно ведет корабль к цели. Штурману приходится изучать много точных наук, он должен великолепно знать высшую математику, физику, метеорологию и многое другое.

В дальних перелетах, в ночных бомбардировочных рейдах штурман обычно решает успех всей операции.

Школа, о которой идет речь, дала нашей армии немало отличных воздушных навигаторов, направлявших во время Отечественной войны наши корабли в налетах на Берлин, Кенигсберг...

Многие из них награждены высокими орденами и званием Героя Советского Союза.

И те, которые проходят сейчас практику в летающих классах школы, готовятся стать такими же искусными штурманами пятого океана.

Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.

ВЫПУСК ПЛАНЕРИСТОВ И ТЕХНИКОВ-УКЛАДЧИКОВ ПАРАШЮТОВ

ТАГИЛ, 18 августа (по телефону). Закончив свой трудовой день, юноши и девушки—рабочие ряда предприятий и учреждений города—отправляются в клубы и красные уголки. Под руководством инструкторов-общественников тт. Дмитриева, Толмачева и Чижика они изучают планерное дело, технику укладки парашютов. Многие из них ко Дню авиации без отрыва от производства закончили учебу и примут активное участие в празднике.

Тагильчане широко отмечают этот знаменательный день. Празднование Дня авиации состоится на Гальянском поле. К трем часам дня здесь соберутся тысячи трудящихся. Они будут смотреть выступления членов планерного кружка, побывают на специально устроенных выставках, отображающих историю советской авиации, героические подвиги сталинских соколов в войне против гитлеровской Германии. Праздник закончится выступлением участников художественной самодеятельности города.

УРАЛЬСКАЯ СПАРТАКИАДА

Сегодня в Челябинске начинается одно из крупнейших спортивных событий нынешнего летнего сезона—Уральская спартакиада. В течение недели (с 19 по 26 августа) лучшие физкультурники Свердловской, Молотовской и Челябинской областей будут состязаться в силе, ловкости и выносливости.

Программа Уральской спартакиады включает все основные виды спорта: легкую атлетику, футбол, баскетбол, плавание, гимнастику, волейбол, рукопашный бой и велогонки.

Спортивную репутацию Свердловской области поручено защищать сильному коллективу легкоатлетов, возглавляемому только что вернувшейся из Москвы заслуженным мастером спорта Клавдией Емельяновой. В составе свердловских велосипедистов выступают мастера спорта тт. Серебряков, Смолин, Карелина. Команду рукопашников возглавляет старший лейтенант Новгородцев. Претендентами на первое место являются наши баскетболисты, представленные мужской командой «Динамо» и женской командой спортобщества «Зенит».

Физкультурники Свердловска являются победителями первой Уральской спартакиады и надеются нынче сохранить за собой переходящий приз Всесоюзного Комитета по делам физкультуры и спорта.

Еф. РУЖАНСКИЙ

„ЯСТРЕБОК"

Вверх свечой и круто вбок
Пролетает «ястребок»
По невиданным маршрутам
Всех неведомых дорог;
То вперед, а то назад,
То как пушечный снаряд,
То несется, кувыркаясь,
Словно в цирке акробат;
Чуть заметный, небольшой,
Для врагов он был грозой,
Пробивая вражьи крылья
Меткой огненной струей;
Пусть вокруг огонь и дым,
Пусть земля врага под ним, —
Над Штеттином, над Берлином
Пролетал он, невредим.
Путь твой славен и далек,
Ты умчишься на восток,
До свиданья, до победы,
Наш советский «ястребок»!

Международный обзор

Д. МЕЛЬНИКОВ

Об'явление Советским Союзом войны Японии решающим образом ускорило развитие событий на Дальнем Востоке. Создалась возможность быстро ликвидировать японский очаг агрессии и завершить мировую войну. Общественное мнение демократических стран отмечает, что Советский Союз внес великий вклад в дело разгрома японского империализма. Американский радиообозреватель Карнан, заявил: «Акция Советского Союза подобна нокауту». Авторитетную оценку военного значения этого шага Советского правительства дал бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченот. В беседе с корреспондентом газеты «Нью-Йорк таймс», он заявил, что «вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане... Япония оказалась поставленной на колени».

Весьма характерны также отклики японских газет на действия, предпринятые Советским правительством. Печать сразу же отбросила нагло-хвастливый тон, которым она отличалась не в меньшей степени, нежели в свое время геббельсовские пропагандисты в Германии. На другой же день об'явления Советским Союзом войны Японии газеты, согласно сообщению японского агентства Домей Цусин, вышли с передовыми статьями, в которых предупреждали, что теперь наступает «самый мрачный момент войны в Восточной Азии». Газета «Иомери хоци» писала: «Война на Тихом океане вступила в чрезвычайно серьезную стадию. Все мечты должны быть отброшены. Нет никакого смысла вспоминать сейчас о прошедших событиях. Японская действительность такова, что Япония стоит на перекрестном огне». Японские империалисты хорошо понимают, что об'явление войны Советским Союзом заколачивает в гроб все их мечты об агрессивных завоеваниях, рассеивает все надежды на создание японской так называемой «Великой восточной Азии»—этой фашистской тюрьмы народов на Востоке.

Теперь японской агрессии приходит конец. Япония заявляет о безоговорочной капитуляции. Однако опыт войны против фашистских агрессоров научил народы демократических стран быть бдительными в отношении любых предложений и обещаний, исходящих из агрессивного лагеря. Япония приняла условия безоговорочной капитуляции. Но природа фашистских агрессоров такова, что принятие этих предложений еще отнюдь не означает немедленного выполнения их на деле. Всем еще памятны события на советско-германском фронте, когда гитлеровцы продолжали вести боевые действия после официального принятия пресловутым «правительством» Деница условий капитуляции союзников. Лишь дальнейшие стремительные удары Красной Армии заставили тогда гитлеровских разбойников на деле капитулировать и сложить оружие. Эти волчьи повадки характерны также и для японских фашизированных милитаристов. Еще 11 августа генерал Макартур, комментируя неподтвержденные тогда сообщения о капитуляции Японии, заявил, что «не следует очень доверять японцам даже в том случае, если они согласятся на безоговорочную капитуляцию». Макартур напомнил, что «Япония неоднократно проявляла исключительное вероломство». Коварство японских империалистов вновь проявилось в том, что несмотря на принятие условий безоговорочной капитуляции, предложенных Японии союзниками, японская армия еще до сих пор ведет военные действия и продолжает сопротивляться.

Правительство и народы союзных держав имеют все основания для недоверчивого отношения ко всякого рода формальным заявлениям противника, пока эти заявления не подтверждены соответствующими практическими мероприятиями Японии. В раз'яснении Генерального штаба Красной Армии о капитуляции Японии прямо указывается, что советские войска будут продолжать свои операции до тех пор, пока японский император не отдаст приказа о прекращении боевых действий и пока этот приказ не будет выполнен. До сих пор японские войска пока еще не капитулировали.

Обращение японского императора Хиросито к японскому народу также настораживает все миролюбивые нации, ибо император пытается изобразить японскую агрессию, как желание «обеспечить безопасность Японии и стабилизацию Восточной Азии». Рескрипт императора подтверждает, что у Японии будто бы не было стремления к территориальному расширению и что она, дескать, стремилась к «освобождению Азии». Это заявление и другие аналогичные выступления официальных лиц вдохновили руководителя иностранного отдела японской радиовещательной кампании Кусуо Оя на наглое заявление о том, что проигрыш войны—временная неудача и что «эту ошибку Япония должна исправить».

Однако никакие усилия и никакая пропаганда японцев не смогут уже изменить непреложного факта поражения империалистической Японии. Победа над Японией еще раз продемонстрировала перед всем миром великую силу единства Об'единенных наций, силу, перед которой не может устоять никакое агрессивное государство. Советский Союз вступил в войну против Японии, верный своему союзническому долгу, желая приблизить наступление мира и освободить народы от дальнейших жертв и страданий. Ради выполнения этих высоких гуманных целей народы Советского Союза, вынесшие на своих плечах основную тяжесть войны с гитлеровской Германией, вновь взялись за оружие, чтобы погасить последний очаг войны на Дальнем Востоке. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» с полным основанием могла заявить, что «редко, когда великие военные усилия были начаты во имя более благородных целей».

* * *

Договор между правительствами СССР и Польши о советско-польской государственной границе и соглашение по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, с удовлетворением будут встречены общественностью, как внутри этих стран, так и за их пределами. Эти документы являются новым доказательством плодотворного развития дружественных отношений между СССР и Польшей. Заключением Договора о советско-польской государственной границе окончательно урегулирован вопрос, который пытались использовать реакционные элементы в надежде посеять вражду между советским и польским народами. Справедливое разрешение этого вопроса в соответствии с интересами обеих стран окончательно разбивает эти надежды реакции и создает предпосылки для дальнейшего развития добрососедских отношений между СССР и Польшей.

Соглашение о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, вытекает из решений Берлинской конференции по вопросу о репарациях в Германии. В этих решениях было установлено, что СССР будет удовлетворять репарационные претензии Польши из своей доли репараций. Во исполнение этих решений Советский Союз уступает Польше соответствующую часть репарационных поставок. Следует отметить, что эти поставки будут производиться натурой. Тем самым закрепляется принцип натурального возмещения ущерба, причиненного Германией. Такое решение вопроса создает гарантию в том, что опыт послеверсальского времени, когда Германии путем различных финансовых махинаций удалось по существу избегнуть расплаты, больше не повторится.

Договор и соглашение, заключенные 16 августа 1945 года в Москве, показали, что взаимоотношение и взаимопонимание между СССР и Польшей покоятся на прочной дружественной основе.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В БУДАПЕШТ К. Е. ВОРОШИЛОВА

БУДАПЕШТ, 17 августа (ТАСС). 14 августа в Будапешт возвратились из Москвы председатель Союзной Контрольной Комиссии в Венгрии Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов и политический советник тов. Пушкин.

Американские круги о намерениях японцев

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, американские официальные лица тщательно изучают японские радиопередачи, в которых намекается, что Япония уже надеется возродить свою военную мощь. Некоторые военные и дипломатические представители особенно обеспокоены и недовольны речью руководителя иностранного отдела японской радиовещательной компании Оя, который заявил, что Япония проиграла только временно и что она должна исправить ошибки, выразившиеся в недостатке материальных ресурсов, научных знаний и оборудования. Они также обеспокоены тем, что Судзуки, прежде чем его кабинет подал в отставку, заявил, что японский народ никогда не забудет дня поражения. Сообщение о том, что японские самолеты атаковали корабли американского 3-го флота после об'явления Японии о своей капитуляции, усилило ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хиросито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

Подготовка избирательного закона в Югославии

БЕЛГРАД, 17 августа (ТАСС). Как сообщает югославское радио, законодательная комиссия Временной Народной Скупщины Югославии приняла 15 августа законопроект о выборах в Учредительное собрание. Министр по делам Учредительного собрания Эдуард Кардель представил комиссии инструкцию к законопроекту, раз'ясняющую права избирателей, систему выборов и т. д. Депутаты обеих палат Учредительного собрания будут избраны путем прямых выборов при тайном голосовании. Выборы обеих палат будут проводиться одновременно.

ДЕКРЕТ О ТРУДОВОЙ ПОВИННОСТИ В ВЕНГРИИ

БУДАПЕШТ, 17 августа (ТАСС). Временное венгерское правительство приняло декрет о введении общественной трудовой повинности. Согласно декрету на общественные работы должны быть призваны мужчины в возрасте от 18 до 60 лет и женщины—от 18 до 42 лет. На сельскохозяйственные работы будут мобилизованы также подростки и девушки от 16 до 18 лет. Освобождаются от общественных работ только военнослужащие, врачи, священники, профессора, инвалиды войны и некоторые другие категории работающих.

ЗАЯВЛЕНИЕ КРОУЛИ О ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ США

ВАШИНГТОН, 15 августа (ТАСС). Глава управления по руководству экономической деятельностью в иностранных государствах Кроули заявил представителям печати, что руководимое им управление предполагает в максимально короткий период отменить все ограничения военного времени в области внешней торговли. «Я надеюсь, — сказал он,— что торговля может в максимально короткий период времени возвратиться к разумной основе путем устранения ограничений, которые хотя и были оправданы в военное время, не подходят к менее жестким правилам экономики мирного времени. Однако необходимо провести упорядоченный переход. Многие проблемы, которые возникли в военное время, нельзя поспешно ликвидировать». Кроули заявил, что в первую очередь будут ослаблены или уничтожены такие ограничения, как требование специальной лицензии на экспорт и контроль над импортом, но так, чтобы «не подвергнуть риску вооруженные силы США или отечественную промышленность».

Касаясь ленд-лиза (передачи в аренду или взаймы), Кроули заявил: «Мы проводим урегулирование и пересмотр всех контрактов, составленных на основе ленд-лиза. Мы предполагаем провести немедленно урегулирование нашей программы ленд-лиза. Это будет проведено на реалистической основе».

СОКРАЩЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ В США

ВАШИНГТОН, 15 августа (ТАСС). Председатель Управления по делам военного производства США Круг об'явил, что в течение ближайших дней Управление отменит почти все виды контроля над производством. Круг об'явил, что к 20 августа будут отменены все 400 правил, установленные управлением в области контроля над производством, за исключением 40.

Программа производства снаряжения в течение последних четырех месяцев этого года составит, по словам Круга, только 3.900 миллионов долларов против 34.500 миллионов долларов за первые 8 месяцев этого года. Круг заявил, что в результате резкого сокращения военного производства достаточное количество большинства видов сырья сможет быть использовано для производства гражданских товаров. Круг, однако, указал, что переход на мирное производство натолкнется на затруднения.

Предстоящее сокращение числа рабочих в промышленности США в связи с аннулированием военных заказов

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед пресс, Управление по мобилизации трудовых резервов ожидает резкого сокращения числа занятых рабочих на предприятиях, производящих вооружение, и других предприятиях тяжелой промышленности в связи с аннулированием военных заказов. Управление считает, что число рабочих, занятых в авиационной промышленности, к декабрю сократится с 1.300 тысяч до 200 тысяч, на верфях—с 1.100 тысяч до 500 тысяч, на предприятиях металлургической, химической и каучуковой промышленности с 7.900 тысяч до 4100 тысяч человек, на артиллерийских заводах — с 1.100 тысяч до 100 тысяч, в правительственных военных организациях с 1.600 тысяч до 1.200 тысяч.

Де Голль заменил смертный приговор Петэну пожизненным заключением

ПАРИЖ, 17 августа (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс, французское министерство юстиции опубликовало сегодня сообщение, в котором говорится:

«Верховный суд 15 августа 1945 года приговорил Филиппа Петэна к смертной казни с поражением в гражданских правах и конфискацией имущества. Верховный суд одновременно рекомендовал, чтобы в связи с престарелым возрастом осужденного вынесенный ему смертный приговор не был приведен в исполнение. Декретом от 17 августа 1945 года глава французского Временного правительства генерал де Голль заменил вынесенный Филиппу Петэну смертный приговор пожизненным заключением».

Нападение иранских реакционеров на демократические организации

ТЕГЕРАН, 17 августа (ТАСС). Из разных городов и районов Ирана поступают сообщения о бандитских нападениях реакционеров на демократические организации. По сообщениям многих тегеранских газет, на-днях в местечке Марвдашт, недалеко от Шираза, где имеется большой сахарный завод, хулиганы, подстрекаемые братьями Мозареи, Эстахри и другими реакционерами, совершили нападение на клуб народной партии, разграбили и подожгли его. Были разграблены также квартиры членов народной партии Шарифи, Овранга, Салмани, Джахеди, Хайдари и Баята.

Из местечка Ардакан, расположенного недалеко от Езда, сообщают, что там уже в третий раз хулиганы сорвали вывеску комитета народной партии.

9 августа в Шахи (Мазандеран) группа сторонников Сенд-Зия эд-Дина, численностью в 50 человек, вооруженная дубинами и револьверами, пыталась ворваться на текстильную фабрику с целью учинить разгром и беспорядки. Власти и полиция вместо того, чтобы предупредить разгром, играли роль безучастных зрителей. Рабочие вынуждены были сами стать на защиту фабрики и своей безопасности и выгнали бандитов.

ПРИГОВОР ВОЕННЫМ ПРЕСТУПНИКАМ В АВСТРИИ

ВЕНА, 18 августа (ТАСС). 17 августа Венский народный суд вынес приговор четырем военным преступникам—участникам массовых убийств в немецком концентрационном лагере Энгерау. Трое обвиняемых—Рудольф Кронбергер, Алоис Франк и Вильгельм Мейнтельфель приговорены к смертной казни. Подсудимый Конрад Пулиновский осужден на 8 лет каторжных работ. Австрийская общественность с большим удовлетворением встретила решение народного суда.

АНГЛИЙСКОЕ РАДИО О ПОЛОЖЕНИИ В БИРМЕ

ЛОНДОН, 18 августа (ТАСС). Лондонское радио передает сообщение из Бирмы о том, что там «происходят беспорядочные военные действия».

Недовольство в Американской Федерации Труда позицией ее лидеров

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает, что Кливлендский комитет представителей профсоюзов, входящих в Американскую Федерацию Труда (АФТ), созданный для проведения кампании за участие АФТ в международной профсоюзной федерации, об'явил, что, несмотря на отказ исполкома АФТ выслушать его предложения, Комитет намерен продолжать борьбу за осуществление своего требования.

Председатель Комитета Уорд сообщил, что с каждым днем к Комитету примыкают все новые профсоюзы АФТ. Ряд городских профессиональных советов и профорганизаций в штатах высказался за участие АФТ в международной федерации профсоюзов. Уорд заявил, что представители Комитета будут присутствовать на международной профсоюзной конференции в Париже в качестве наблюдателей. Он отметил, что если бы рядовым членам АФТ была дана возможность выразить свое мнение, то подавляющее большинство голосовало бы против занятой исполкомом АФТ позиции.

Ответственный редактор Л. С. ШАУМЯН.

ОКРУЖНОЙ ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ
ГАСТРОЛИ Свердловского госуд. областн. драмат. театра
Сегодня СТАКАН ВОДЫ
20-VIII БЕСПРИДАННИЦА
21-VIII ТАК и БУДЕТ.
Начало в 8 ч. 15 м.

Дом культуры железнодорожников
Сегодня демонстрируется кинокартина БЕСПРИДАННИЦА
Сегодня в саду ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:
ОКТЯБРЬ — На границе. СОВКИНО — На границе. ТЕМП—Дорога к звездам. СТАЛЬ—Аринка. КИНОТЕАТР имени Маяковского—На границе

ГОСИППОДРОМ
Сегодня БЕГА и СКАЧКИ, по большой программе, нач. в 1 ч. дня

Сад-театр им. Вайнера
Сегодня ДВА КОНЦЕРТА
нач. в 9 и 11 ч. веч.
ГАСТРОЛИ ДЖАЗОРКЕСТРА Эстонской ССР под руковод. и при участии ВЛАДИМИРА САПОЖНИНА.
Солисты: ЭННА МУЛЛАЙ, ЭЙЕ КАННЕЛЬ, ЭРУСТ КАННЕЛЬ, ВИКТОР ЭЛЬМАТ, МАРЕТ АРУМЯЭ, ВАЛЕНТИНА САПОЖНИНА, нач. в 9 ч. 30 м.

В помещении Окружного Дома Красной Армии
ГАСТРОЛИ Свердловского государственного областного театра
ОТКРЫТО БЮРО ОРГАНИЗАЦИИ ЗРИТЕЛЯ.
Принимаются заявки на коллективные посещения и целевые спектакли.
Бюро работает ежедневно с 1 ч. до 3 ч. дня, в помещении ОДКА, 1-й этаж, к. 5. телефон Д1-99-47.

Центральный парк Культуры и отдыха им. Вл. Маяковского
Сегодня ОБЩЕГОРОДСКОЕ ГУЛЯНИЕ, посвященное Дню авиации.
Парк работает с 10 ч. утра до 1 ч. ночи.

в ПОМЕЩЕНИИ ТЕАТРА МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ
СПЕКТАКЛИ СВЕРДЛОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА
Сегодня, ПРОФЕССОР ПОЛЕЖАЕВ
21 августа ТАК и БУДЕТ
22 августа ПОЕДИНОК
23 августа ТАК и БУДЕТ
24 августа ЖЕНИТЬБА БАЛЬЗАМИНОВА
Открыта предварительная продажа билетов, касса работает с 3 ч. дня.

Свердловский электромеханический техникум НКЭП
ОБЪЯВЛЯЕТ ОСЕННИЙ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на I, II и III курсы дневного отделения, а также ВЕЧЕРНЕГО ОТДЕЛЕНИЯ (без отрыва от производства).
Техникум готовит техников по специальностям: электромашиностроение, электроаппаратостроение, электрооборудование промышленных предприятий, обработка металлов резанием, производство кабелей и проводов.
В техникум принимаются лица, имеющие образование в об'еме 7 классов средней школы и успешно выдержавшие приемные экзамены. Лица, окончившие с аттестатом отличника среднюю школу, принимаются в техникум без экзаменов на III курс, окончившие 9 классов средней школы—на II курс.
Учащиеся техникума обеспечиваются общежитием, стипендией.
Заявления принимаются до 1 сентября 1945 года.
Заявления с документами в подлинниках подаются на имя директора лично или почтой: свидетельство об образовании, свидетельство о рождении, автобиография, три фотокарточки и справка об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), справка о состоянии здоровья.
Приемные экзамены производятся с 5 сентября, а зачисление отличников по 17 сентября 1945 года. Адрес: г. Свердловск, улица Радищева 51, тел. Д1-82-14.

Согласно постановления СНК СССР от 11 августа № 2037
Свердловская контора „ОСОБТОРГ" организует
в своем продовольственном магазине с 21 августа
продажу ржаного хлеба и муки пшеничной высшего, первого и второго сортов по ценам „Особторга".

УПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ
ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ,
что в соответствии с решением исполкома Свердловского облсовета депутатов трудящихся от 30 марта 1945 года № 638 в период с 15 мая по 1 ноября 1945 года
СТРОГО ВОСПРЕЩАЕТСЯ — разведение костров в лесах и всякое другое применение открытого огня.
Нарушители, помимо административных мер взыскания, предусмотренных указанным выше решением облсовета, будут привлекаться к судебной ответственности.
Управление пожарной охраны по Свердловской области.

Дом техники Уральского индустриального института им. С. М. КИРОВА
об'являет, что 19 сентября 1945 г. в 6 час. вечера, в г. Свердловске в главном корпусе Уральского индустриального института им. С. М. Кирова **состоится открытие научной сессии по металловедению и термообработке,** посвященной памяти крупнейшего ученого металлурга члена-корреспондента Академии наук СССР проф. доктора С. С. Штейнберга.
Научные учреждения и заводы, желающие послать своих представителей на сессию должны немедленно прислать заявку с указанием фамилии, имени, отчества и занимаемой должности представителей, а также за обслуживание делегатов сделать денежный перевод на расчетный счет Дома техники № 155287 в Свердловском отделении Госбанка.

Свердловский сельскохозяйственный институт
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ на 1945-46 учебный год, на факультеты: ВЕТЕРИНАРНЫЙ, АГРОНОМИЧЕСКИЙ, ПЛОДООВОЩНОЙ и ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬНЫЙ.
Правила приема общие для всех ВУЗ'ов. Приемные испытания с 1 по 25 августа. Вызванные на экзамены и зачисленные в институт подлежат беспрепятственному освобождению от работы. Успевающие студенты обеспечиваются стипендией. Иногородним предоставляется общежитие.
Адрес: г. Свердловск, ул. Карла Либкнехта, 42, приемная комиссия, тел. Д1-33-63.

ПРЕДСЕДАТЕЛИ КОЛХОЗОВ!
Не опаздывайте застраховать озимые посевы до истечения срока сева.
Посевы можно застраховать до полной стоимости урожая по гос. розничным ценам.
Градобитие, вымерзание, вымочки и другие стихийные бедствия, повреждая посевы сельскохозяйственных культур, приносят колхозам большие убытки.
Справки о добровольном страховании можно получить у инспекторов и агентов Госстраха.
Областное Управление Госстраха.

ГУУЗ НКЧМ СССР
УРАЛЬСКИЙ Индустриальный институт имени С. М. Кирова
ОБЪЯВЛЯЕТ ОСЕННИЙ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ
на первый и старшие курсы всех факультетов: МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО, МЕХАНИЧЕСКОГО, СТРОИТЕЛЬНОГО, ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО и ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО.
При институте создаются ВЕЧЕРНИЕ ГРУППЫ ПЕРВОГО КУРСА без отрыва от производства.
Прием заявлений до 31 августа. Правила приема общие для всех втузов.
Приемные испытания в три очереди, начиная с 1 августа по 10 сентября 1945 г.
Вызванные на экзамены и зачисленные в институт подлежат беспрепятственному освобождению от работы.
Полностью возобновило работу ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Продолжается ПРИЕМ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ института.
Прием на старшие курсы всех специальностей производится до 17 сентября.
Об условиях приема и обучения справляться в институте: гор. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус, приемная комиссия. Телефон Д1-73-03.

Свердловскому Золотопроднабу
ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу:
бухгалтер складского учета, бухгалтер в столовую,
Условия по соглашению.
Обращаться: ул. Ленина, 12.

Свердловскому Облкомхозу
для работы в аппарате ТРЕБУЮТСЯ: ИНЖЕНЕРЫ, ТЕХНИКИ, ИНСПЕКТОРЫ по коммунальным предприятиям, БУХГАЛТЕРЫ, ЭКОНОМИСТЫ, РАБОТНИКИ ПО СНАБЖЕНИЮ.
Обращаться: ул. 8 марта, Деловой дом, 3-й подъезд, 4 этаж, комната 22, отдел кадров, телефон Д1-70-62.

ТИХОМИРОВ Анатолий Леонидович, возбуждает судебное дело о расторжении брака с его женой ТИХОМИРОВОЙ Розой Вульфовной, проживающей в г. Свердловске, ул. Дзержинского, 7, кв. 4. Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го уч. Сталинского района г. Свердловска.

Адрес редакции: Свердловск, ул. Ленина, 47, 4-й этаж. Телефоны редакции: ответственный редактор Д1-19-07, зам. ответственного редактора Д1-43-07, ответственный секретарь и секретариат Д1-28-03, ночной секретариат Д1-97-47, отдел партийной жизни и пропаганды Д1-38-82, Д1-34-05, промышленно-транспортный отдел Д1-82-86, Д1-39-10, сельхозотдел Д1-17-62, отдел писем Д1-39-76, Д1-35-94, отдел культуры и быта Д1-43-09, отдел информации Д1-34-05, стенографистки Д1-30-71, зав. издательством Д1-29-50, отдел об'явлений Д1-06-47.

НС22936. Газетно-журнальная типография издательства «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 47. Заказ № 3117.