

XXVIII ГОД ИЗДАНИЯ № 299 (8798) ЦЕНА НОМЕРА 20 КОП.

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ 17 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Резко поднять темпы добычи и отгрузки угля

В экономической победе советского народа, о которой говорил товарищ Сталин в своем докладе о XXVII годовщине Великого Октября, есть доля угольщиков, самоотверженного труда угольщиков страны, обеспечивших, несмотря на все трудности войны, бурный рост добычи угля.

Угольщики нашей области, борясь за выполнение, а в ряде мест и перевыполнение плана добычи угля, добились за годы великой отечественной войны больших успехов, немало увеличили добычу угля. Разрезы и шахты, обслуживаемые комбинатом Свердловского угля, в нынешнем году превзошли добычу угля против прошлого года на 19 процентов.

Достижения бесспорны, но меньше всего о них должны сейчас думать угольщики. Война вступила в решающую фазу. Маштабы производства вооружения и боеприпасов растут изо дня в день. В строй действующих заводов и фабрик вступают все новые и новые предприятия. И естественно, прежде всего возрастает спрос на уголь. Особенно он велик сейчас, в зимний период, когда электростанции, в частности, должны работать во всю мощь, с максимальной нагрузкой.

Максимально использовать резервы действующих разрезов и шахт для увеличения добычи угля — важнейшее государственное дело. Но и строительство новых шахт и разрезов отвечает за полем добычи. Она зависит также от тонны и качества работы строителей. Руководители Волжанского треста, Байфоровского, Богословского треста, Дуванского и Горношерского треста, Вольского объединения должны быть особенно внимательны к качеству работы строителей. Руководители шахт и разрезов должны быть особенно внимательны к качеству работы строителей.

В комбинате и трестах складируются огромные запасы угля. Это, в первую очередь, относится к трестам Соколовский, Уралуголь и т. д. Эти запасы угля — это не только резерв для нужд промышленности, но и резерв для нужд населения.

Между тем комбинат Свердловского угля, возглавляемый тов. Митюковым, управляет трестами Богословский, Соколовский, Волжанский, Троицкий и Горношерский, тов. Трусский ухаживает за работами.

В комбинате и трестах складируются огромные запасы угля. Это, в первую очередь, относится к трестам Соколовский, Уралуголь и т. д. Эти запасы угля — это не только резерв для нужд промышленности, но и резерв для нужд населения.

Сегодня мы печатаем обращение работников Тагильского отделения Свердловской железной дороги к железнодорожникам Надеждинского отделения, к богословским и волжанским угольщикам. Замечательный патристический почин, который свидетельствует о том, что тагильские железнодорожники, глубоко сознавая свой долг перед родиной и фронтом, решили не только помочь, но и к тому же заботы своих товарищей. Нет сомнения, что на призыв тагильчан откликнется весь коллектив Свердловской железной дороги и в горячем социалистическом соревновании завоюет победу.

Такая, с позволения сказать, забота тов. Соколовского о подготовке запасов готового к выемке угля вызывает серьезную тревогу за обеспечение промышленности топливом. Требуется чтобы руководители, но и все угольщики области.

Что касается руководителей и всех работников угольных предприятий, то их долг — по возможности откликнуться на призыв работников Тагильского отделения дороги — принять самые решительные меры и тому, чтобы выработка не останавливалась, своевременно принимались и выдавались на пути КПКП.

Угольщики — всемерную помощь! По-большому выполнять заказы на запасные части для угольных предприятий, помочь трестам лучше удовлетворять бытовые и культурные нужды рабочих!

Угольщики — всемерную помощь! По-большому выполнять заказы на запасные части для угольных предприятий, помочь трестам лучше удовлетворять бытовые и культурные нужды рабочих!

Руководители комбината и трестов обязаны по-большому выполнять требования XXII пленума обкома ВКП(б) — принять меры к лучшему использованию экскаваторов, транспортеров и других механизмов, во-первых, проводить профилактический ремонт, не допускать аварий.

Руководители комбината и трестов обязаны по-большому выполнять требования XXII пленума обкома ВКП(б) — принять меры к лучшему использованию экскаваторов, транспортеров и других механизмов, во-первых, проводить профилактический ремонт, не допускать аварий.

Быстро, на ходу надо ликвидировать все неполадки в подготовке к зиме, закончить ремонт и углубление паровозов.

Быстро, на ходу надо ликвидировать все неполадки в подготовке к зиме, закончить ремонт и углубление паровозов.

Товарищи железнодорожники и угольщики!

Разворачивайте социалистическое соревнование за перевыполнение плана добычи, отгрузки и быстрого продвижения угля!

Подхватывайте патристический почин работников Тагильского отделения железной дороги!

Экономим в декабре электроэнергию не менее, чем на 10 процентов к плану

Совещание энергетиков и парторгов ЦК ВКП(б) тагильских предприятий

Некоторые заводы Нижнего Тагила жили и до сих пор живут роскошно, потребляя электроэнергию не столько, сколько положено, а значительно больше. Перерасход электроэнергии — преступление перед родиной. Перерасходовать электроэнергию, пар, уголь на одном заводе — это значит срывать ритмичную работу других предприятий, это значит недодавать стране сотни и тысячи тонн металла, много вооружения, боеприпасов.

Чтобы покончить с расточительством и излишествами в потреблении электроэнергии, перед партийными и хозяйственными организациями Н. Тагила поставлена задача: не уменьшая выпуска продукции, экономить в течение декабря не менее 10 процентов электроэнергии.

На специальном совещании энергетиков и парторгов ЦК ВКП(б) предприятий, созванном горкомом ВКП(б) 15 декабря, заводские энергетики доложили, как они добиваются сокращения потребления и экономии электроэнергии.

Тов. ПОЛТЕВ

Главный энергетик завода имени Куйбышева

Экономия топлива мы проводим путем замены дальневосточного топлива отходами. Все коксовое мелкое и доменный газ, имеющийся на заводе, пускаем в дело. Сейчас мы потребляем в сутки на 60 тонн коксового мелкого, где было раньше, а 100 тонн и на этом экономим 40 тонн дальневосточного топлива. Кроме этого, во время ремонта маршевой печи устанавливаем один насос, заменяем большое лопаточное насосом и, таким образом, экономим 162 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Тов. БРОВКИН

Секретарь горкома ВКП(б)

Линия на электропроерно — железный закон и нарушение его должно рассматриваться, как антигосударственное преступление. Это нужно довести до сознания каждого трудящегося.

Много перерасходуется электроэнергия не только на заводах, но и в городе. Город получает 1,5 мегаватта электроэнергии с завода имени Куйбышева. Это — много, потребление нужно сократить, ввести строгий режим, убрать электрические, отключить лишние приборы, лампы больше заменять лампами малой мощности. Только за счет этого можно экономить 300 киловатт-часов.

Тов. ТРОИЦКИЙ

Главный энергетик Кокшаймского завода

Мы принимаем сейчас меры к тому, чтобы сократить свои потребности в электроэнергии. В декабре, например, проведена следующая работа: остановлен твердый фракс их работы Этим самым добились экономии в 500 тысяч киловатт-часов в месяц.

Тов. ФОМИН

Главный энергетик завода

Основными потребителями электроэнергии на заводе являются насосная и компрессорная станции, которые потребляют 62 процента всей электроэнергии. Для сокращения расходов проводится следующая работа: устанавливаем утечку скатного воздуха, останавливаем один компрессор. По механическим причинам заменяем моторы большой мощности на меньшие. Этим мы сэкономим 173 тонны.

Тов. ГРАНОВ

Главный энергетик Ново-Тагильского металлургического завода

По графику второй очереди мы должны сократить расход электроэнергии на 4 мегаватта. Это сокращение проводится за счет коммунальных нужд и некоторых потребителей. Всего сокращаем расход на 370 тысяч киловатт-часов. Но только по заводскому потреблению, не считая собственных нужд.

Тов. ГРАНОВ

По графику второй очереди мы должны сократить расход электроэнергии на 4 мегаватта. Это сокращение проводится за счет коммунальных нужд и некоторых потребителей. Всего сокращаем расход на 370 тысяч киловатт-часов. Но только по заводскому потреблению, не считая собственных нужд.

Тов. ГРАНОВ

По графику второй очереди мы должны сократить расход электроэнергии на 4 мегаватта. Это сокращение проводится за счет коммунальных нужд и некоторых потребителей. Всего сокращаем расход на 370 тысяч киловатт-часов. Но только по заводскому потреблению, не считая собственных нужд.

От советского информбюро

Оперативная сводка за 16 декабря

В течение 16 декабря на территории ВЕНГРИИ, северной и северо-восточной части МИШКОЦ, наши войска овладели городом и железнодорожной станцией ШАРОШ-ПАТАК, а также с боими заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе ВИТАНЬ, ФЕЛШЕ РЕГЕНЦ, РУДА БАНЬЯЧ, АБАУСИАНТО, ФОРРУ, ФАНЧАЛ, ФАЙ, ФЕЛШЕ-ГАЛЬ, СОСФА, БАРАКОНИ, МАРТОНИИ, САЛОННА, ФЕЛШЕ ТЕЛЕНШ и железнодорожные станции АБАУСИАНТО, САЛОННА.

От советского информбюро

Оперативная сводка за 16 декабря

В течение 16 декабря на территории ВЕНГРИИ, северной и северо-восточной части МИШКОЦ, наши войска овладели городом и железнодорожной станцией ШАРОШ-ПАТАК, а также с боими заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе ВИТАНЬ, ФЕЛШЕ РЕГЕНЦ, РУДА БАНЬЯЧ, АБАУСИАНТО, ФОРРУ, ФАНЧАЛ, ФАЙ, ФЕЛШЕ-ГАЛЬ, СОСФА, БАРАКОНИ, МАРТОНИИ, САЛОННА, ФЕЛШЕ ТЕЛЕНШ и железнодорожные станции АБАУСИАНТО, САЛОННА.

ОБРАЩЕНИЕ работников Тагильского отделения Свердловской железной дороги

Готовясь к подписанию годового отчета уральцев товарищу Сталину, мы, тагильские железнодорожники, считаем своим священным долгом обеспечить своевременную и адекватную доставку угля для нужд промышленности, предприятий и электростанций нашей области и тем самым создать необходимые условия для их бесперебойной работы в четвертую военную зиму.

Мы обращаемся к шахтерам Богословских и Волчанских угольных копей и к железнодорожникам Надеждинского отделения Свердловской железной дороги с предложением организовать соревнование на перевыполнение государственного плана отгрузки угля и быстрее его продвижения потребителям.

На себя мы берем следующие обязательства: 1. По станциям Верхотурье — ежедневно сваять необходимое количество порожних полувагонов, обеспечить перевыполнение государственного плана отгрузки угля и создание на колах переходящего запаса порожняка — не менее 200 вагонов.

2. Для обеспечения поезной работы обеспечить преем по станциям Верхотурье в сутки на 2 поезда больше предусмотренных планом. Превышать грузные угольные маршруты со скоростью на 80 километров в сутки быстрее, а порожние маршруты — на 100 километров быстрее заданной скорости.

3. Сократить эксплуатационный оборот паровозов на 5 часов и увеличить их сред. суточный пробег на 35 километров.

4. Без задержки на узлах перерабатывать угольные маршруты на подьездные пути предприятий и без задержки выводить порожние составы.

Мы требуем от железнодорожников Надеждинского отделения: Обеспечить своевременное продвижение порожних маршрутов по отделению и в установленные сроки посылать их на копы.

Своевременно подавать к станциям Верхотурье на 2 поезда больше установленной нормы — в соответствии с планом формирования поездов.

Обеспечить ускоренный оборот и экипировку на станциях Верхотурья куйбышевских паровозов.

Мы требуем от угольщиков Богословских и Волчанских копей: Без задержки загружать подаваемый пароваяк и своевременно выдавать грузовые маршруты на ст. Богословск, равномерно в течение суток.

Сократить простои вагонов под погрузку на один час.

Мы просим директоров предприятий, потребляющих уголь, своевременно разгружать угольные маршруты и без задержки возвращать станциям пароваяк.

Товарищи железнодорожники и угольщики! Давайте дружно, по-большому, развернем социалистическое соревнование за выполнение этих обязательств!

С целью выполнения священную клятву уральцев вождю! Поможет нашей славной героической Красной Армии ускорить окончательный разгром врага в его собственной берлоге и выдвинуть над Берлингом знамя нашей победы!

Начальник Н. Тагильского отделения движения директор-полковник движения — А. ИСТОП, зам. начальника Свердловской железной дороги — БАЛАНОВ, зам. начальника тагильского паровозного отделения инженер-капитан тира-БЫВОН, начальник тагильского паровозного участка директор-полковник тира-КИРИЛЛОВ, зам. начальника отделения движения инженер-майор движения — МАСЛЕННИКОВ, секретарь парторганизации отделения движения инженер-майор движения — КОЖЕВИКОВ, дежурный по тагильскому отделению движения инженер-лейтенант движения — ПАЧКИН, старший диспетчер тагильского отделения движения инженер-капитан ДИМОВ, зам. старшего диспетчера инженер-капитан движения БАЛАКИН, старший паровозный диспетчер паровозного отделения — ПЕРМИНОВ, диспетчер паровозного отделения — МОСЦЕВ, диспетчер отделения движения Богословского участка — ОСТАШЕВСКИЙ, диспетчер отделения движения — ТАГИЦЕВА, БАЛАКИН, В. ВОЛКОВА, ЧУГУНОВА, БАЛАКИНА С. Электро-диспетчер отделения движения инженер-капитан движения инженер-майор движения — СЫЗОВ, зам. начальника паровозного депо станции Кушва — САНРОНОВ, зам. начальника паровозного депо ст. Тагил — СУББОТИН, начальник станции Сымака директор-полковник движения — МИНОХИН, Поездной вагонный мастер станции Сымака — РЕПЬЕВ, Осмотрщик вагонов ст. Сымака — РЕДЬКИН, Машиnist Кушинского депо паровоза № 2231 — ЮРОВСКИЙ, Машиnist инструктор депо Кушва — БУДЮН, Начальник станции Кушва инженер-лейтенант движения — МОРОЗОВ, Начальник вагонного депо ст. Сымака инженер-капитан тира — КОЧЕВКОВ, пом. диспетчера отделения движения — САНЧУКОВА, Диспетчер радио-металлургической группы — КОРТЕВ.

Д. ТАГИЛ, 17 декабря 05 ч. 30 минут (по телефону).

Простой экскаваторов срывают вскрышные работы и добычу угля

КАРИНСК, 16 декабря (по телефону ст. сов. корр.). Трест Богословского угля елеле, как говорят здесь, «входит в план» по добыче. За 15 дней декабря план добычи выполнен на 95% проц. Но и это достигнуто с трудом, за счет усилий коллективов передовых разрезов №№ 1 и 2.

Третий и четвертый разрезы эксплуатируются не полностью. За 11 с половиной месяцев третий разрез уже выдала стране 300 тысяч тонн угля. Десятки эшелонов угля неогружены четвертым разрезом.

Плохую работу здесь стараются объяснить тем, что подводит Надеждинский узел Свердловской железной дороги. Это отчасти и правильно. Железнодорожники неравномерно, не по графикам подают вагоны под погрузку. На колах в отдельные дни не погружают десятка вагонов, в другие же дни — по 50-дневный запас вскрытого угля.

Но уральский трест Богословского угля недоволен количеством порожняка, 12 декабря — 68 вагонов, 14 декабря подала на 56 вагонов больше плана. На колах не сумели использовать все роданные вагоны.

Здесь, вообще до сих пор не научились быстро осваивать порожняк. В первой половине декабря железнодорожные вагоны находились под погрузкой в 6 часов, как полагают по плану, а в 13 часов. За 15 дней декабря угольные копы получили на несколько сот вагонов больше плана. Но из-за частых аварийных ремонтов, неисправности вагонов для погрузки, частые простои и аварии механизмов парализуют работу.

Военно-морские силы и авиация Краснознаменного Балтийского флота потопили три немецких миноносца и шесть транспортов

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы и авиация Краснознаменного Балтийского флота потопили три немецких миноносца и шесть транспортов

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы и авиация Краснознаменного Балтийского флота потопили три немецких миноносца и шесть транспортов

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы и авиация Краснознаменного Балтийского флота потопили три немецких миноносца и шесть транспортов

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы и авиация Краснознаменного Балтийского флота потопили три немецких миноносца и шесть транспортов

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

В исполкоме облсовета и обкоме ВКП(б) о награждении грамотой исполкома облсовета и обкома ВКП(б) и премировании лучшего председателя сельпо

В результате умелого руководства, Барабинское сельпо, Сухоловского района (председатель тов. Е. Е. Медведев) план товароборота на 1 декабря 1944 года выполнило на 106 проц., областного питания — на 132 проц., сбора паевых взносов — на 230 проц., центра — на 104 проц., план выработки товаров широкого потребления — на 108 проц., план заготовок 30 видов товаров выполнен от 100 до 1000 проц., план госзакупки картофеля и овощей — на 106 проц. Сельпо не имеет растрат и хищений, за счет прибыли перечислено в фонд обороны страны 250 тысяч рублей. Хорошо налажено обслуживание семей

военнослужащих, инвалидов отечественной войны и интеллигенции села. Исполком облсовета и бюро обкома ВКП(б) постановили: за образцовую работу, перевыполнение плана товароборота и заготовок сельскохозяйственных продуктов, за умелую организацию общественного питания и обеспечение населения награждать председателя Барабинского сельпо, Сухоловского райпотребсоюза тов. Е. Е. Медведева грамотой исполкома облсовета и обкома ВКП(б) и выдать ей денежную премию в сумме двух тысяч рублей.

На территории Венгрии, северной и северо-восточной части Мишкоц, наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией ШАРОШ-ПАТАК, а также с боими заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе ВИТАНЬ, ФЕЛШЕ РЕГЕНЦ, РУДА БАНЬЯЧ, АБАУСИАНТО, ФОРРУ, ФАНЧАЛ, ФАЙ, ФЕЛШЕ-ГАЛЬ, СОСФА, БАРАКОНИ, МАРТОНИИ, САЛОННА, ФЕЛШЕ ТЕЛЕНШ и железнодорожные станции АБАУСИАНТО, САЛОННА.

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота 12 декабря потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Два потопленных миноносца имели водоизмещение по 1800 тонн. Каждый из этих миноносцев имел следующее вооружение: пять 150-миллиметровых орудий, четыре 37-миллиметровых орудия и восемь торпедных аппаратов. Команда миноносцев — 320 человек. Третий миноносец водоизмещением в 600 тонн был вооружен одним 105-мм орудием, двумя 37-мм орудиями и шестью торпедными аппаратами. Команда миноносца — 130 человек.

ВСЕ ЛИ ТЫ СДЕЛАЛ СЕГОДНЯ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ РАЗГРОМА ВРАГА?

