XXVII ГОД ИЗДАНИЯ
№ 236 (8735)
ЦЕНА НОМЕРА 20 КОП.
Газета выходит ежедневно кроме понедельника

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СУББОТА 30 СЕНТЯБРЯ 1944 г.

Быстрее перевозить сезонные грузы!

Железнодорожный транспорт вступил в полосу осенне-зимних перевозок. С каждым днем усиливается поток зерна, овощей, картофеля, угля, торфа, дров, руды и других грузов, идущих в города, на элеваторы, заводы, электростанции. Своевременно создать на предприятиях неснижаемые зимние запасы сырья и топлива—это значит обеспечить нормальную работу производства, неуклонное повышение выпуска оружия и боеприпасов, так необходимых сейчас Красной Армии для окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков. Создать зимние запасы—это значит помочь рабочим и командирам выполнить клятву Великому Сталину о всемерном увеличении производства боевой продукции.

Не менее важно завезти до наступления морозов в города и рабочие поселки овощи и картофель, а также дрова и уголь. Топливо и овощи являются важнейшим звеном в борьбе за улучшение бытового положения трудящихся. Чем больше будет завезено в промышленные центры дров, угля, картофеля, капусты и других овощей, тем лучше будет организовано общественное питание и снабжение уральских оружейников, в нормальных условиях будут работать зимой школы, больницы, бани, прачечные, в тепле будут жить семьи рабочих и интеллигенции. А всемерное улучшение бытовых условий немедленно скажется на снижении текучести, на повышении производительности труда.

В нынешнем году на колхозных и совхозных полях созрел обильный урожай картофеля и овощей. Все лето на лесных участках трудились тысячи людей, заготовляя дрова для городов и рабочих поселков. Тысячи тонн сельскохозяйственных грузов, десятки тысяч кубометров дров подвезено уже на пристанционные склады. Все дело сейчас в том, чтобы быстрее перебросить эти грузы к местам назначения.

Серьезная ответственность в связи с этим возложена на железнодорожников. Святая обязанность их—быстро грузить картофель, овощи, дрова и без задержек перевозить в города и промышленные центры.

Между тем, далеко не всегда работники Свердловской железной дороги по-боевому выполняют поставленные перед ними задачи. Перевозки картофеля и топлива для городов проводятся неудовлетворительно. Дорога далеко не всегда своевременно подает вагоны под погрузку. Грузовая служба (начальник тов. Варгин), начальники отделений движения, начальники станций сплошь и рядом не умеют маневрировать порожняком, плохо борются за быстрейшее продвижение сезонных грузов, за усиление оборота вагонов. Бывают дни, когда в нашей области грузится в сутки до ста вагонов картофеля и овощей, но бывают дни, когда грузится всего по 50—60 вагонов.

За последнее время усилилось поступление овощей и картофеля на заготовительные склады. Требуется сейчас особенно четкая работа железнодорожного транспорта. А этого-то, как раз и нет. С мест ежедневно поступают тревожные сигналы.

На станции Ирбит скопилось около 300 тонн картофеля и овощей, однако Егоршинское отделение уже три дня не подает ни одного вагона. На станции Тугулым шесть суток лежит около 100 тонн картофеля. Тем не менее, Тюменское отделение упорно не дает порожняк. В подсобном хозяйстве, где директором тов. Лысенков, как сообщает редакции представитель завода тов. Лесковский, идет массовая уборка моркови. На погрузочные эстакады уже вывезено более 200 тонн. Между тем вагоны для погрузки моркови подаются от случая к случаю.

Таких фактов можно привести много. Все они говорят о том, что некоторые работники Свердловской железной дороги не осознали еще той ответственности, которая возложена на них партией и правительством за перевозку картофеля и овощей. Они не научились преодолевать трудности, умело маневрировать имеющимися резервами, бороться за быстрый оборот вагонов.

Напряженное положение создалось в Красноуфимском кусте. К станции Красноуфимск подвозят картофель и овощи из четырех районов: Манчажского, Ачитского, Артинского, Красноуфимского. На станции уже скопилось свыше 1.200 тонн картофеля. Все склады забиты доотказа. Часть картофеля лежит под открытым небом и если быстро не будет отгружена, то неизбежно подвергнется порче. Казанская железная дорога, в ведении которой находится ст. Красноуфимск, не подает порожняка. Многочисленные телеграммы, подаваемые в управление дороги, не приводят к результатам. Порожняка на дороге нет, и она не гарантирует в ближайшее время увеличить подачу вагонов под погрузку овощей.

Где же выход из положения? Выход есть. В Красноуфимском и в смежных с ним районах заготовляют картофель и овощи, главным образом, предприятия Свердловска. Крупные заводы города имеют возможность выделить по нескольку вагонов для перевозки картофеля. Из этих вагонов надо создать кольцевой маршрут целевого назначения, который бы курсировал от станции Красноуфимск до Свердловска. При умелой организации этого дела кольцевая «вертушка», сумеет в несколько дней разгрузить Красноуфимский куст.

Не лучше положение с перевозкой дров для городов. Свердлес, Облтоп, лесная организация, где начальником тов. Решетников, и Гортоп должны в сентябре отгрузить Свердловску 2.000 вагонов дров. На 30 сентября отгружено лишь немного более половины. И в данном случае Свердловская дорога не выполняет своих обязательств, несмотря на указания НКПС о предоставлении вагонов.

Для перевозок дров в Свердловск, с согласия управления дороги, было сформировано несколько кольцевых маршрутов по 40 вагонов. Хорошее мероприятие! Однако за последнее время работники дороги стали часто расформировывать маршруты, что создает дополнительную тудность. К тому же продвижение маршрутов на много отстает от графика. Маршрут № 902, например, простоял недавно на ст. Шарташ около пяти суток только потому, что от него отцепили несколько вагонов, и Егоршинское отделение отказалось принимать неукомплектованный состав. Нередки случаи, когда на станции кольцовки после разгрузки простаивают до суток из-за неподачи паровоза и по другим причинам.

Необходимо в короткий срок полностью укомплектовать все кольцевые маршруты, быстро, без задержек в пути, продвигать их, не допускать перепростоев на погрузочных и разгрузочных станциях, т. е. энергично бороться за ускорение оборота вагонов.

Завезти до наступления зимы картофель и овощи, дрова и уголь в города и рабочие поселки!

Товарищи железнодорожники, быстрее продвигайте сезонные грузы! Диспетчеры, главные кондукторы, машинисты, покажите в предоктябрьском соревновании новые образцы самоотверженного труда, во-время доставляйте поезда с сельскохозяйственной продукцией и топливом, ускоряйте оборот вагонов. Помните, что от ваших усилий во многом зависит бытовое благосостояние сотен тысяч людей.

Дать государству больше хлеба — долг колхозной деревни

«Красная Армия не может быть крепкой без больших государственных запасов хлеба, ибо без этого нельзя ни передвигать армию свободно, ни готовить ее как следует. Без этого нельзя содержать рабочих, работающих на армию».

(В. И. ЛЕНИН).

★

Сельскохозяйственный дневник

ВЯЗАТЬ СНОПЫ ГОТОВЫМИ ВЯЗКАМИ

Скошенный, но не связанный и не заскирдованный хлеб нельзя считать убранным. Между тем, иные руководители колхозов и даже районов спешат скосить урожай, но не проявляют заботы о том, чтобы связать косовицу в снопы и заскирдовать. В невьянских колхозах, например, почти половина скошенного хлеба еще не обработана. Более 40 проц. зернобобовых культур не заскирдовано в Верхотурском районе. Добрая половина этого хлеба лежит в горстях.

Задержку с вязкой снопов многие руководители пытаются оправдать нехваткой рабочих рук.

Опыт показывает, что при умелой организации дела и применении передовых методов труда можно с успехом выполнить эти работы с небольшим числом людей. В знаменском колхозе имени Калинина, Еланского района, наладили вязку снопов готовыми вязками, и потребность в рабочей силе сократилась во много раз. Здесь подобрали 9 стариков и старушек, занятых на работах в деревне и не могущих работать в поле. Назначили им плату 1 кгр. хлеба в сутки и поручили готовить вязки. В первый день они сделали 4 тысячи вязок, на второй—более 5 тыс. Вязки готовились из осоки или обмолоченной соломы и смачивались. Работать на таких вязках легко. И каждая вязальщица стала работать за троих. Через несколько дней весь хлеб в колхозе был связан.

Аналогичный опыт есть и в Тагиле. Здесь вязальщицам готовят вязки. Звено вязальщиц состоит из 3 человек. Одна собирает горсти и ложит их на вязки, другая завязывает, третья сносит снопы в кучи. Периодически они меняются. За день трое вязальщиц при такой организации труда связывают до 8 тысяч снопов.

Опыт этот известен, но руководители районов и колхозов проявляют недопустимый консерватизм, работают по-старинке и губят урожай.

Надо покончить с таким положением и повсеместно организовать вязку снопов готовыми вязками. Тогда отпадут разговоры о нехватке рабочей силы и урожай будет убран по всем правилам агротехники.

—o—

КОГДА НЕТ БОРЬБЫ ЗА ХЛЕБ

ТАЛИЦА, 29 сентября (по телефону). Подсобное хозяйство Уралтяжстроя уже выполнило годовой план хлебосдачи. Завершают поставки государству подсобные хозяйства мельничного комбината и межрайторга.

Но большинство подсобных хозяйств не торопится сдавать хлеб государству. Подсобное хозяйство завода имени Микояна—одно из крупнейших в районе, однако его руководители не позаботились вывезти на пункты Заготзерно ни одного килограмма. Срыв хлебосдачи происходит исключительно из-за неповоротливости начальника ОРС'а тов. Пушкаря.

Отстает подсобное хозяйство лесозага.

— Нет транспорта,—жалуется заведующий хозяйством тов. Шевелев.

Стыдно должно быть тов. Шевелеву! Ведь от подсобного хозяйства до пункта Заготзерно всего 5 километров, а сдает лесозаг столько зерна государству, что его можно перетаскать на руках.

Затянули хлебосдачу подсобные хозяйства облзаготторга, леспромхоза, стройлесбродторга и другие.

А. ШВАРЦ.

★

В ответ на призыв таборинцев

Туринские колхозы сдают в счет поставок 1945 года 35 тысяч пудов зерна

Немного дней осталось до XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Весь советский народ и на фронте и в тылу готовит сейчас достойную встречу этому радостному дню. Священный долг тружеников тыла—еще больше усилить помощь Красной Армии, дать ей возможность нанести последний уничтожающий удар по гитлеровским бандитам.

Неустанная помощь партии и правительства, отеческая забота товарища Сталина о колхозном крестьянстве, помогли нам в нынешнем году преодолеть трудности военного времени, вырастить на колхозных полях отличный урожай. Мы собрали столько хлеба, картофеля и овощей, что имеем возможность полностью и в кратчайшие сроки выполнить план сдачи хлеба государству и других сельскохозяйственных продуктов, создать семенные и другие внутриколхозные фонды и обеспечить колхозникам полновесный трудодень.

Выполнив свой долг перед родиной, мы все же считаем себя в долгу перед ней, ибо хорошо понимаем, что сейчас, в решающие дни схватки с врагом, Красной Армии, промышленным центрам нужно еще больше хлеба и других продуктов питания. Мы горячо поддерживаем инициативу передовых колхозов Таборинского района, решивших дать государству хлеб сверх плана.

Подсчитав свои возможности, посоветовавшись с колхозниками, мы решили в 1944 году сдать на государственные склады вдвое больше хлеба, чем должны сдать по плану хлебозаготовок в счет натуроплаты за работы МТС и покрытие полученных ссуд. Колхоз «Красная звезда» сдает авансом в счет 1945 года 7460 пудов зерна, «Красный орел»—1460 пудов, «Красный пахарь»—6595 пудов, имени Чапаева, Чекуновского сельсовета,—1095 пудов, им. Чапаева, Галактионовского сельсовета,—9215 пудов, «Колхозник»—1220 пудов, имени Ильича — 2595 пудов, «Красный Урал»—1840 пудов, «Путь Ленина»—2635 пудов и «Красный охотник»—1230 пудов.

В общей сложности наши 10 колхозов сдадут за 1945 год 35.345 пудов зерна, тем самым мы выполним годовой план сдачи хлеба государству на 200 процентов. Одновременно с этим мы полностью обеспечим засыпку семян страховых фондов и фондов помощи семьям военнослужащих. Колхозникам выдадим на трудодень от 1.5 до 3 килограммов хлеба.

Мы знаем, что впереди еще много работы. Надо подготовить теплую и сытую зимовку скоту, вспахать под зябь всю площадь, предназначенную для посевов весной 1945 года, сдать государству картофель, овощи, продукты животноводства. Все эти работы мы обязуемся выполнить вовремя.

А. ПОЛЗУНОВ — председатель орденоносного колхоза «Красная звезда», П. ТАТАРИНОВ — председатель колхоза «Красный орел», С. РЫСЕВ — председатель колхоза «Красный пахарь», Ф. ВЕСНИН — председатель колхоза имени Чапаева, П. АНЦУПОВ — председатель колхоза «Колхозник», А. НЕЖДАНОВ — председатель колхоза имени Ильича, М. НЕСТИН — председатель колхоза имени Чапаева, Н. НОВОСЕЛОВ — председатель колхоза «Красный Урал», А. ЗАМАРАЕВА — председатель колхоза «Путь Ленина», А. НОВОСЕЛОВ — председатель колхоза «Красный охотник».

Хлеб — государству

Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, многие колхозы усиливают темпы сдачи хлеба государству.

Впереди идут районы **Таборинский, Кировградский, Красноуральский, Серовский.**

Лучше других 28 сентября сдавали зерно **Зайковский, Еланский, Егоршинский, Манчажский.**

Но во многих районах еще не взяты боевые темпы.

Отстают со сдачей хлеба государству районы:

Н.-Салдинский,	**Бутканский,**	**Петрокаменский,**
Полевской,	**Камышловский,**	**Алапаевский,**
Артинский,	**Гаринский,**	**Ирбитский.**

По выполнению своих обязательств перед государством Н.-Салдинский район (секретарь райкома ВКП(б) тов. Замураев, председатель исполкома райсовета тов. Шатохин, райуполнаркомзаг тов. Ворин) уже продолжительное время занимает последнее место в области. Район имеет все возможности резко увеличить темпы хлебосдачи, но пока что сдано немногим больше одной трети годового плана. Здесь до сих пор по-большевистски не организуют хлебосдачу. В колхозе имени Ворошилова имеется свыше 120 центнеров намолоченного зерна. Председатель колхоза тов. Пряничников под всяческими предлогами оттягивает вывозку хлеба государству.

В отстающих районах — Артинском, Гаринском, Алапаевском—ежедневно десятки колхозов не участвуют в хлебосдаче и не видно, чтобы районные организации принимали меры против срывщиков ежедневных заданий.

Подписывая рапорт уральцев товарищу Сталину, руководители отстающих районов, работники аппарата районных уполнаркомзагов, как и все трудящиеся области, клялись обеспечить своевременную сдачу хлеба государству. Почему же слова у них расходятся с делом?

Каждый день, каждый колхоз обязан выполнять и перевыполнять график хлебосдачи. Долг руководителей районов повседневно, оперативно руководить колхозами. Выше темпы хлебосдачи!

Потери противника и трофеи войск Ленинградского фронта за время наступательных боев с 17 по 26 сентября сего года

Войска Ленинградского фронта, под командованием Маршала Советского Союза **Говорова**, за время наступательных боев с 17 по 26 сентября нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—87, орудий разных калибров—230, минометов—260, пулеметов—680, автоматов—550, железнодорожных вагонов с военными грузами — 1440, складов с боеприпасами и горючим — 86.

Противник потерял только убитыми свыше 30 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войска **Ленинградского** фронта **захватили** следующие трофеи: самолетов — 35, танков—88, орудий разных калибров — 363, минометов — 495, пулеметов — 938, винтовок и автоматов—до 20 тысяч, автомашин—981, кораблей и катеров—49, тягачей—57, железнодорожных эшелонов с военным имуществом и продовольствием—29, железнодорожных вагонов—2239, паровозов—98, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—165.

Взято в плен 15.745 немецких солдат и офицеров.

В итоге наступательной операции войск **Ленинградского фронта**, завершившейся освобождением всей территории Советской Эстонии (за исключением островов Эзель и Даго), потери противника по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—45.745, самолетов — 35, танков и самоходных орудий—175, орудий разных калибров—593, минометов—755, пулеметов—1.618, автомашин—1.531.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 29 сентября

В течение 29 сентября на РИЖСКОМ направлении наши войска вели бои по улучшению своих позиций и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ЭЙКАЖИ, СВИТИ, КАРТУЖИ, ПАНТАРИ.

Южнее и юго-восточнее ТУРКА (город Дрогобычской области) наши войска с боями продвигались вперед в трудных условиях горно-лесистой местности и заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВЫСОЦКО ВЫЖНЕ, КРАСНЕ, МОХНАТЕ, ОРАВА, КОЗЕВА, ГОЛОВЕЦКО, ЛИБОХОРА, СЛАВСКО, ЛУДВИКУВКА, ВИШКУВ и железнодорожные станции ГРЕБЕНУВ, ЗЕЛЕМЯНКА, РОЖАНКА.

Западнее и юго-западнее ДЕЛЯТИН (город Станиславской области), наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника в горно-лесистой местности, с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе ОСМОЛОДА, БУРСУЧНА, ЗЕЛЕНА, ПОЛЯНИЦА, ВОРОХТА, АРДЖЕЛЮЖА и железнодорожные станции БУРСУЧНА, ЗЕЛЕНА, ВОРОНЕНКА, ВОРОХТА.

В Северной Трансильвании наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом ТЫРГУ-МУРЕШ, а также с боями заняли свыше 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЕРНУТЕНЫ, ПЕТЕЛЕ, ХАБИК, КЭРТВЕФАЯ, ЯРАДЕ-МУРЕШ, НАДЯ-ЗРНЬЕ, ТОРФАЛВА и железнодорожные станции КУРТИФАЯ, ГЫРНЕШТИ, ТИНОИЗА, ЭРНСЮ-МАРЕ, МУРШЕЛ, НЬЯРАДТЕ. Наши наступающие части форсировали реку Мурешул и на ее западном берегу заняли плацдармы с населенными пунктами АПАЛИНА, ВАЙДА-СЕНТ-ИВАН, КИНАРЬ, КУРТЕНЫ, РЕМЕТЕШЬ.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 28 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 21 самолет противника.

★

На Рижском направлении наши войска, выйдя к мощному оборонительному рубежу противника, прикрывающему подступы к Риге, вели бои по улучшению своих позиций. Как установила разведка, полоса обороны немцев состоит из нескольких линий траншей полного профиля, прикрытых минными полями и проволочными заграждениями. Артиллерийским и пулеметным огнем гитлеровцы простреливают все подступы к своим позициям. Части Н-ского соединения, действующего у побережья Рижского залива, ворвались в первую линию траншей и очистили ее от немцев. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачены трофеи и пленные. В этом бою отличился красноармеец Сычегов. Он подполз с ручным пулеметом к немецкому орудию и в упор расстрелял орудийный расчет. На другом участке лейтенант Быгодский с группой бойцов, посаженных на самоходное орудие, прорвался в расположение немецкой артиллерийской батареи. Наши бойцы перебили вражеских артиллеристов, захватили орудия и открыли из них огонь по противнику.

В районе шоссе Псков—Рига наши войска заняли несколько населенных пунктов. В результате стремительной атаки гитлеровцы выбиты из опорного пункта Эйкажи, находящегося в 8 километрах севернее города Сигулда. В боях на этом участке уничтожено до батальона немецкой пехоты. Захвачено несколько десятков пулеметов и склад боеприпасов.

Несмотря на облачность и туманы, наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника. Разбито 90 автомашин, уничтожено 8 артиллерийских батарей, два паровоза, 15 железнодорожных вагонов и взорвано 5 складов с боеприпасами. В воздушных боях советские летчики сбили 16 немецких самолетов.

* * *

Юго-восточнее Турка (город Дрогобычской области) противник, укрепившись на склонах гор, оказывал упорное сопротивление. Части Н-ского соединения, в результате обходного маневра, дезорганизовали оборону немцев и, развивая успех, продвинулись вперед до 20 километров. Противник выбит из сильно укрепленных узлов обороны Высоцко-Выжне и Козева. В результате ожесточенных боев наши войска овладели районным центром Дрогобычской области селом Славско.

★

Захвачены трофеи и взято в плен 250 немецких и венгерских солдат и офицеров.

* * *

Западнее и юго-западнее Делятин (город Станиславской области) наши войска, с боями продвигаясь вперед, разгромили несколько гарнизонов опорных пунктов немцев. Упорные бои произошли за мощный узел вражеской обороны Ворохта. Овладев этим пунктом, подразделения Н-ской части отбили восемь контратак противника. Все попытки немцев восстановить положение потерпели неудачу. На подступах к населенному пункту и железнодорожной станции Ворохта осталось свыше 400 вражеских трупов. Наши войска переправились через реку Прут и овладели железнодорожной станцией Вороненка, находящейся в километре от границы Советского Союза с Чехословакией. В последних боях советские части нанесли тяжелые потери немецкой пехотной и венгерской горно-стрелковой дивизиям. Взято значительное число пленных. Захвачено у противника 34 орудия, до 200 пулеметов, 9 складов с боеприпасами, инженерным имуществом и продовольствием.

* * *

В Северной Трансильвании немцы и венгры вели непрерывные контратаки, стремясь отбросить советские части, вышедшие на ближние подступы к городу Тыргу-Муреш. Измотав врага, наши войска ворвались в город и после упорных уличных боев овладели им. Советские подразделения заняли также ряд населенных пунктов, расположенных на левом берегу реки Мурешул. Не давая врагу привести себя в порядок и организовать оборону, наши бойцы переправились через реку. За день боев уничтожено до 1.500 солдат и офицеров противника. Взято 800 пленных. На другом участке сдался в плен батальон 11 венгерского пехотного полка, окруженный советскими бойцами. Венгерские офицеры пытались организовать сопротивление, но были перебиты своими же солдатами. Венгерские солдаты сложили оружие и выкинули белый флаг.

* * *

Авиация Краснознаменного Балтийского флота потопила в южной части Рижского залива немецкий транспорт водоизмещением в пять тысяч тонн.

(Принято по радио).

ПРИЕЗД В МОСКВУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПОЛЬСКОГО КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ

28 сентября в Москву прибыли председатель Крайовой Рады Народовой г. **Берут**, председатель Польского Комитета Национального Освобождения г. **Осубка-Моравский**, гг. **А. Витос**, генерал-полковник **Роля-Жимерский, Ржимовский.**

На аэродроме прибывшие были встречены заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел тов. **Вышинским**, представителем Советского правительства при ПКНО генерал-полковником **Булганиным** и другими.

ПРИЕМ ТОВАРИЩЕМ СТАЛИНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПОЛЬШИ

29 сентября товарищ **И. В. Сталин** принял прибывших из Люблина председателя Крайовой Рады Народовой г. **Берута**, председателя Польского Комитета Национального Освобождения г. **Осубка-Моравского**, заместителя председателя г. **Витоса**, генерал-полковника **Роля-Жимерского**, г. **Ржимовского.**

На беседе присутствовал товарищ **Молотов.**

По родной стране

ДЕСЯТИЛЕТИЕ КРАМАТОРСКОГО ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Машиностроители Краматорского завода имени Сталина торжественно отметили 10-летие своего предприятия.

Славный юбилей машиностроители ознаменовали большими производственными успехами. Вступила в строй действующих первая очередь завода, восстановлен и дал промышленный ток турбогенератор теплоэлектроцентрали мощностью в 25 тысяч киловатт.

На заводе состоялся многолюдный митинг.

Участники митинга с огромным подъемом приняли приветствие товарищу Сталину. (ТАСС).

ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАССЕЙНА НИКОПОЛЬ—МАРГАНЕЦ

В бассейне Никополь—Марганец широко развернулись восстановительные работы. На 15 шахтах из 18 закончено строительство поверхностных сооружений. На 7 шахтах смонтировано электрооборудование. Подготовлены к эксплоатации узкоколейные железнодорожные пути, 8 электровозов и 3 мотовоза. На руднике им. Орджоникидзе закончен ремонт двух промывочных фабрик. Новая промывочная фабрика строится на руднике им. Ворошилова. Две шахты бассейна начали давать руду. За короткое время они выдали на-гора свыше 30 тысяч тонн руды. (ТАСС).

ЛИТЕРАТУРНЫЙ ВЕЧЕР, ПОСВЯЩЕННЫЙ 40-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НИКОЛАЯ ОСТРОВСКОГО

28 сентября, в Москве, в клубе писателей, состоялся литературный вечер, посвященный 40-летию со дня рождения Николая Островского.

Выступившие на вечере писательница Анна Караваева, друзья и родственники Н. Островского рассказали о жизни и творчестве писателя и его влиянии на советскую молодежь в дни великой отечественной войны. (ТАСС).

Дружной работой железнодорожников и клиентуры ускорить оборот вагонов

На совещании в редакции газеты «Уральский рабочий»

Работники станции Свердловского узла и транспортных цехов предприятий города Свердловска собрались на совещание, созванное редакциями газет «Уральский рабочий» и «Гудок» с тем, чтобы обсудить, как в предоктябрьском соревновании общими дружными усилиями ускорить оборот вагонов.

Перед железнодорожниками на сентябрь поставлена боевая задача — сократить время, необходимое на прохождение вагона от одного пункта погрузки до другого на 30,5 часа. Начальник Свердловского узла тов. Минюхин на совещании отметил, что ни одна из станций узла, к сожалению, не справляется еще с установленными измерителями по обороту вагонов.

В чем корень зла? Начальник узла В. И. Минюхин, заместитель начальника дороги М. Я. Виноградов, диспетчер Верх-Исетского завода Н. Н. Бармин, начальник смены транспортного цеха Уралмашзавода С. С. Попов и другие пришли к одному выводу. А именно: корень зла в том, что между свердловскими железнодорожниками и работниками транспортных цехов до сих пор нет еще общего языка, нет необходимого контакта в работе, живы еще элементы вредной узкой ведомственности и сутяжничества. На совещании, например, выявился такой факт: целый год прошел с того момента, как работники транспортного цеха Уралмашзавода и станции Свердловск-пассажирская совместно приняли единый технологический план. Этот план, составленный с участием академика Образцова, должен был стать планом единого наступления за улучшение работы, за ускорение оборота вагонов. Но технологический план забыт. Все осталось по-старому. Транспортники Уралмаша и работники станции Свердловск-пассажирская живут разобщенно. За целый год, помимо одной беглой встречи, не было совещаний транспортников Уралмаша и работников станции, на которых решались бы вопросы соревнования и согласованной слаженной работы. Была бы связь—не было места той вредной предельческой практике в работе с местными грузами, которую участники совещания разоблачали в своих выступлениях. На Уралмаше нашлись люди, вроде заместителя начальника транспортного цеха Блаженкова, который всячески старается доказать, что, дескать, нельзя принимать со станции запланированное количество передач. И, как правило, завод принимает в сутки на 3—4 состава меньше, чем должен. За 25 дней сентября семафор заводской станции УЗТМ был закрыт в общей сложности на 85 часов: не принимали поезда. Спрашивается, почему директор завода тов. Музруков и партком не привлекают к ответственности носителей передельческой практики? На Уралмаше закрыли самый боевой, самый ходовой путь. Это бьет по работе завода и дороги.

Не меньше безобразий творится на Свердловском отделении и узле. Передовой командир Свердловской дороги, бывший дежурный, ныне заместитель начальника станции, тов. Седюков разоблачил негодную практику работы диспетчерского аппарата отделения.

— Нарком путей сообщения Лазарь Моисеевич Каганович в своем приказе № 813 от 21 сентября отметил ухудшение в работе Свердловского отделения,—сказал т. Седюков.—Что же после этого сделали диспетчера? Почти ничего. На-днях заместитель начальника отделения тов. Новиков предупредил меня о подходе большого количества зерна. Я, конечно, быстро поставил об этом в известность работников мельниц и добился заблаговременной подготовки фронтов выгрузки, хорошей расстановки рабочей силы. Но тут-то и началось: ждем составов с зерном, а их нет. Свыше пяти часов простояли маршруты зерна на соседней станции. Несколько раз в течение этого времени обращались мы к узловому диспетчеру Репьеву за помощью, но в ответ от него слышали только грубые окрики. Жаловаться дежурным по отделению бесполезно. О чем бы мы их ни спросили — ответ всегда один: «Что мы тебе — справочное бюро?»

Начальник транспортного отдела фабрики «Уралобувь» тов. Причак отметил, что в борьбе за снижение простоя вагонов мешает отсутствие внимания к механизации погрузочно-разгрузочных работ. Начальник эксплоатации одного из заводов тов. Новичек заявил, что простой вагонов у них еще в три раза выше нормы, рассказал о мерах, принимаемых теперь для ликвидации этого недопустимого явления. В частности, сейчас проводится работа по созданию дополнительных фронтов выгрузки и погрузки.

На Верх-Исетском заводе вагоны простаивают 9,3 часа вместо 5,8 часа. Диспетчер завода тов. Бармин, вскрывая причины этого, рассказал, что эстакадное хозяйство завода преступно запущено. Каждый участник совещания, вскрывая недостатки, подчеркивает, что резервы для подъема работы станции и транспортных цехов велики. О том, как использовать эти резервы, учит опыт передовиков борьбы за ускорение оборота вагонов. На совещании поделился своим опытом передовой маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская И. Е. Панкратов. В дни предоктябрьского соревнования его смена дает новые образцы труда. В начале сентября смена сократила простои транзитных вагонов на 0,3 часа против нормы. Теперь простой ниже нормы на 0,9 часа. Местные вагоны смена держит ниже нормы на 4,5 часа.

— Секрет наших успехов прост, — сказал тов. Панкратов.—Прежде всего, я, вместе с дежурным по станции, и дежурным по парку взялись за внедрение высокой культуры в организацию поездной и маневровой работы. Четкое планирование позволило нам ликвидировать излишние и малоэффективные рейсы маневровых паровозов. Они работают сейчас с большей нагрузкой. Подача и уборка вагонов по всем веткам клиентуры производятся у нас точно в соответствии с планом, который вручается каждому составителю. Люди моей смены изучили технологический процесс работы станции и дисциплинированно борются за его внедрение.

В заключение выступил зам. заведующего транспортным отделом обкома ВКП(б) тов. Мишин.

Участники совещания решили выступить инициаторами соревнования между станциями и транспортными цехами. Основная задача соревнования—не позже 10 октября на всех станциях, во всех транспортных цехах снизить простои вагонов до нормы, а ко дню годовщины Великого Октября довести простои на 30 минут ниже нормы. Для этого создать единые смены и в, первую очередь, на станции Свердловск-пассажирская и Уралмашзаводе; организовать круглосуточную выгрузку и погрузку на всех ветках; немедленно восстановить бездействующие пути на Уралмаше. Совещание высказалось за организацию при Доме Техники железнодорожников учебы диспетчеров без отрыва от производства. Совещание считает также необходимым в октябре провести общественный смотр готовности станций и транспортных цехов к зиме.

Боевой экипаж ИЛ-2

Судьба свела земляков-свердловчан на дорогах войны. Летчика Рассохина и воздушного стрелка Вершинина.

...В этот раз Борис Рассохин вылетел на разведку. ИЛ-2 пересек линию фронта, подошел к цели и на бреющем полете атаковал эшелон с солдатами. Ошеломленные внезапным ударом, фрицы в панике бросились в стороны.

— Справа вижу разрывы,—доложил стрелок Вершинин летчику. Но было уже поздно. Сильный удар встряхнул и подбросил машину. Подбитый самолет с трудом удалось оттянуть за расположение станции, а там, оставив машину, укрыться во ржи...

— Проберемся к своим. Или предпочтем смерть позорному плену,—так решили оба.

Путь был долгим и трудным. Несколько раз они наталкивались на фрицев. Затем попали к партизанам. Видели в лесах скрывающихся от немецких гадов целые семьи мирных советских жителей.

— Я видел эти семьи,—говорит Борис Рассохин,—еще молодые, лет по 25—30, а выглядят стариками, их лица испещрены морщинами, головы покрыты сединой. За них еще крепче мстить буду, еще беспощаднее бить буду.

Славно начали свой боевой путь молодые уральцы. Десятки успешных боевых вылетов в тыл врага имеет экипаж уральцев. На его боевом счету 3 уничтоженных эшелона с боеприпасами, с горючим и живой силой, десятки автомашин, сотни убитых немецких солдат и офицеров.

Николай НИКИТИН.

ПОМОЩЬ УЧЕНЫХ В ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

Высшая аттестационная комиссия Комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР присудила ученые степени и звания группе выдающихся деятелей науки и техники, посвятивших свои труды вопросам восстановления народного хозяйства в освобожденных от немецко-фашистских захватчиков районах.

Степень доктора технических наук присвоена заведующему кафедрой Свердловского горного института профессору А. Смирнову — автору 20 научных работ. Докторская диссертация ученого разрешает актуальную задачу для восстанавливаемого Донбасса: повышение добычи на участках с ограниченным запасом ископаемых. По единодушной оценке специалистов выводы профессора Смирнова имеют большое теоретическое и практическое значение при проектировании рудников и расширении шахт местной каменноугольной промышленности. (ТАСС).

За сытую и теплую зимовку скота

Заботливость

Большая квадратная площадка окружена новеньким забором. На ней высятся огромные пирамиды с сеном, поставленные в правильные ряды. Вокруг всего забора, вдоль всех его четырех сторон, прорыта глубокая канава. Только в одном месте, у ворот, перекинуты через нее мостки. На траве нигде не найдешь ни одной сенинки, зароды, сметанные на скрещенные перекладины из жердей, отделены от земли поперечными брусками.

В летние месяцы, когда скот дни и ночи кормился на пастбище, проницательные хозяева колхоза уже думали о зимовке — об ответственном периоде в жизни ферм. Именно тогда легче всего было выделить нужное количество людей и тягла. 60 быков свозили сено на артельный сенопункт.

— Успех зимовки решают корма, — неустанно повторял председатель артели Александр Порфирьевич Тернов, и напоминал животноводам справедливую поговорку:

— Корма во дворе—молоко в амбаре.

Сенопункт построили у дороги, на территории животноводческого городка. Рядом отведена площадка для зародов соломы. Солому далеко возить не пришлось. Возле скотных дворов как раз и построен электроток, где круглосуточно идет молотьба хлебов. Этим сразу убили двух зайцев: и молотьбу ускорили и отпала надобность осенью специально возить солому к фермам. Заскирдовали не только всю солому, но даже и мякину и вообще все гуменные отходы.

Самой жизнью подсказаны эти внимательность и бережливость в отношении кормов. Сенокосных угодий нехватает колхозу, чтобы досыта кормить зимой растущее поголовье. Значит, надо не только подобрать каждую травинку, использовать солому, все отходы, ботву овощей, но главное—сохранить это добро.

Тов. Тернов подсчитал, что зимой нехватало как раз столько кормов, сколько теряла артель в предыдущие годы при хранении. Потому-то с такой тщательностью ставили зароды, окопали их канавой, которая не только оградит корма от влаги, но и от возможности пожара. Сейчас 6 тысяч центнеров сена, 15 тысяч центнеров соломы, весь урожай с 20 гектаров гурнепса и 2 тысячи центнеров фуражного картофеля заактированы, взяты на строгий учет, и уже разработаны помесячные планы их расходования. С осени до весны скот получит разнообразные корма вволю.

Пелагея Ивановна, заведующая артельными фермами, и все животноводы радеют не только за сытую зимовку, но и за то, чтобы была она теплой. С гордостью показывает она новое здание телятника, законченное недавно. Аккуратные клетки с решетчатыми дверьми, печи-голландки, кормовая кухня, электричество. Рядом возникло новое родильное помещение для коров. Автопоилки, которыми оборудованы скотные дворы, не только экономят труд доярок, но и повышают эффективность кормления, особенно зимой.

Ясную задачу поставили перед собой животноводы «Зари», готовясь к зимовке: не допускать сезонного снижения продуктивности скота, получать высокий удой, добиться большого привеса молодняка и зимой, как летом.

Ни на один день в течение года не прекращает колхоз заботы о своих цветущих фермах.

...Леса одеты в багрянец, а по ночам уже дуют студеные ветры, возвещающие близость суровой уральской зимы. Но животноводы спокойны: холода их не застанут врасплох.

П. ШЕЛЕСТ.

Колхоз «Заря»,
Ачитского района.

—o—

Короткие сообщения с ферм

СЕРОВ. Колхоз имени Советов деятельно готовится к зимовке скота. Скотные дворы, свинарники отремонтированы. План закладки силоса перевыполнен. Животноводы борются за повышение продуктивности скота. Еще недавно на МТФ надаивали 350 литров молока, а сейчас — 550 литров.

ИРБИТ. На прифермском участке колхоза «Страна Советов» выращен богатый урожай. Одного только картофеля будет накопано не менее 800 центнеров, с каждого гектара снято около 250 центнеров турнепса. Колхозники подготовили овощехранилище. За перевыполнение урожайности каждый работник фермы получит дополнительной оплаты не менее 100 пудов картофеля.

ПЫШМА. Завершая текущие сельскохозяйственные работы, колхоз имени Буденного ни на один день не забывает о подготовке к зимовке скота. С утра до позднего вечера здесь работают плотники, стекольщики. Скотные дворы проконопачены, остеклены и побелены. Ремонт скотных дворов закончен.

КАМЫШЛОВ. В колхозе «Первомайка» (председатель тов. Кочнев) строится новый скотный двор на 60 голов.

СЕЛЬСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Когда вы приезжаете в большое село Логиново, что стоит на трактовой дороге, соединяющей город Каменск-Уральский со Свердловском, вы, не расспрашивая, услышите имя библиотекаря Ольги Яковлевны Чебаковой. Молодая, энергичная, она в эти горячие, страдные дни не сидит за библиотечным столиком, а, засучив рукава, днем работает на колхозном поле, ночью же с комсомольцами и молодежью сортирует зерно, готовя красные обозы.

Так было и в конце минувшей фронтовой недели. Ночью Ольга сортировала зерно. Когда на рассвете все было кончено, она побежала в библиотеку, развернула на столе красное полотно и на нем крупными буквами написала: «В честь наступления Красной Армии». Обоз с хлебом двинулся на государственные склады, и на передней подводе красовался этот плакат. Обоз сделал три рейса, втрое перевыполнив дневной график хлебопоставок.

Находясь все время в гуще людей, библиотекарь в минуты отдыха вслух читает колхозникам свежую газету, журнал, отрывок из книги. Колхозникам становятся известны события на фронтах и за границей, достижения наших советских людей. Живое слово агитатора, подкрепленное самоотверженным трудом, действует на массу зажигающе.

Некоторые, может быть, спросят: а не лежат ли без движения книги в библиотеке? Ничуть! 346 читателей регулярно меняют книги.

Стоит только вечером в библиотеке зажечь огонь, сейчас же сюда сбегаются читатели. А тот, кто не имеет времени, может обменить книгу в передвижной библиотечке. Таких передвижек четыре. Они обслуживают свыше 70 читателей. Колхозники пред'являют большой спрос на новинки художественной и сельскохозяйственной литературы. Книгу Бориса Горбатова «Непокоренные» читают наперебой. Переходят из рук в руки книги «Суворов», «Кутузов», «Пугачев», сборник глав нового шолоховского романа. «Они сражались за Родину», книги П. Бажова, «Малахитовая шкатулка», «Ключ-камень», «Сказы о немцах» и другие. Большой интерес у юных читателей вызвала только что вышедшая книга «Урал—земля золотая» Не ослабевает интерес читателей к Горькому, Чехову, Пушкину.

В нынешние чеховские дни книги великого русского писателя перечитывали с еще большей охотой. Библиотекарь тов. Чебакова накануне чеховских дней собрала актив и каждому дала поручение. Преподаватель литературы А. Д. Обвинцева готовила доклад о жизни и творчестве Антона Павловича. Сергей Карамышев, сапожник по профессии, помогал художественно оформить выставку «Жизнь и литературная деятельность А. П. Чехова». Фельдшер А. Котова, ученица Рита Лозинских и колхозный статист Н. Чебакова писали свои отзывы о книгах Чехова и оформляли «Читательский бюллетень», посвященный его творчеству. Чеховский вечер прошел увлекательно.

Такой же интересный вечер был посвящен творчеству нашего уральского народного писателя Павла Петровича Бажова. Художественно оформленный плакат на эту тему, как наглядное пособие, взят в областной методический кабинет.

На стенах библиотеки аккуратно размещены литературные плакаты—монтажи, читательские бюллетени, тематические листовки. Все это делает актив библиотеки.

Можно еще рассказать о громких читках, проводимых непосредственно в поле, о работе справочного стола, о «боевых листках» и стенгазетах, об индивидуальных беседах с читателями.

— Как-то уж повелось, — говорит Ольга Чебакова,—что я совмещаю и работу избача. Выпускаю и «боевые листки». Нынче их вышло уже 40 номеров.

«Боевые листки» делаются умело. Так, например, в одном из «боевых листков» приведен подсчет, что если при уборке урожая на квадратном метре останется 15—17 колосков (а в колхозе «Победа» площадь уборки зерновых свыше 700 гектаров), то каждый колхозник недополучит на трудодень по 800 граммов зерна. Поняв это, колхозники улучшили качество уборки.

Агитационно-массовая работа, проводимая активом библиотеки, дает свои плоды. Колхозницы Мария Уфимцева, Анна Котова, а вслед за ними и многие другие стали двухсотницами на уборке урожая.

Логиновская библиотека уже год держит переходящее красное знамя исполкома облсовета. Работа библиотеки показана на выставке политпросветработы при Наркомпросе РСФСР в Москве. А заведующая библиотекой Ольга Яковлевна Чебакова, в числе лучших политпросветработников области, награждена почетной грамотой исполкома областного совета депутатов трудящихся.

Ф. ЗАБЕЛИН.

с. Логиново,
Белоярского района.

Письма в редакцию

РЕМОНТ ОБЩЕЖИТИЙ В РАЗГАРЕ

В рабочем поселке одного из заводов города развернулась интенсивная подготовка общежитий к зиме. По плану к 15 сентября намечалось капитально отремонтировать семь общежитий и оборудовать клуб молодежи. Об'ем работ значительный.

Начальник цеха тов. Зверев, производитель работ участка тов. Глебов сумели четко организовать процессы, широко развернуть социалистическое соревнование среди строителей за досрочное выполнение заданий. В результате, план ремонта значительно перевыполняется. Уже закончена наружная штукатурка 20 общежитий и оборудован клуб. Сейчас производится внутренняя штукатурка еще пяти общежитий и в остальных жилищах будет сделана побелка.

Все общежития завода в Новом поселке будут своевременно подготовлены к зиме.

Ф. МИРОНЫЧЕВ.

МЫТАРСТВА ПАССАЖИРА

На станции Бокситы Свердловской железной дороги недавно выстроили вокзал, но про оборудование зала ожидания для пассажиров и не подумали. В зале нет скамеек, бака с водой. Особенно неприятно ночью ожидать поезд: мигает коптилка, по стенам ползают клопы, пассажиры сидят на заплеванном полу.

В поезде, курсирующем между Свердловском и станцией Бокситы, есть два мягких вагона прямого сообщения. Они до невероятности запущены: с сидиванов срезана обивка, торчат пружины, солома, конский волос. В вагонах полно клопов и тараканов. Об этом доводили до сведения начальника пассажирской службы дороги тов. Ханкина. Он был весьма удивлен таким откровением, но положение не изменилось.

Бывают и такие казусы. Кассир станции Серов продает по два билета на одно место.

Когда же руководители Свердловской дороги проявят заботу о пассажире?

Я. ПОЛЯК.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В МАГАЗИНЕ «ГАСТРОНОМА» № 1

Магазин «Гастронома» № 1 города Свердловска обслуживает беременных женщин и кормящих матерей, получающих согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР дополнительные пайки.

Но в магазине не думают об элементарных удобствах для покупателей: здесь нет ни дивана, ни скамеек. За прилавком работает, как правило, только одна продавщица, которая очень медленно отпускает товары.

Крайне ограничен ассортимент продуктов. Здесь никогда не бывает молока, а другие молочные продукты тоже весьма редки. Вместо сахара чаще всего предлагают кондитерские изделия. Почему торгующие организации так плохо заботятся о беременных женщинах?

А. ЛИБЕНСОН.

ОТ РЕДАКЦИИ: Произведенная нами проверка подтвердила факты, указанные в письме тов. Либенсон. Магазин действительно имеет неприглядный, грязный вид, в помещении стоит всего 2 стула. Ассортимент предлагаемых продуктов скуден и мало соответствует тому, который необходим для кормящих и беременных женщин. Директору конторы «Гастроном» тов. Максимовой и горторготделу следует навести порядок в этом магазине.

КОГДА НАМ ИСПРАВЯТ РАДИО?

В поселке Малая Еловка, В.-Тавдинского района, почти никогда не работает радио.

С июля я тщетно пытаюсь добиться, чтобы монтеры местного радиоузла исправили мою бездействующую радиоточку. Когда, наконец, пришел монтер, то заявил, чтобы я сам проделал необходимую работу.

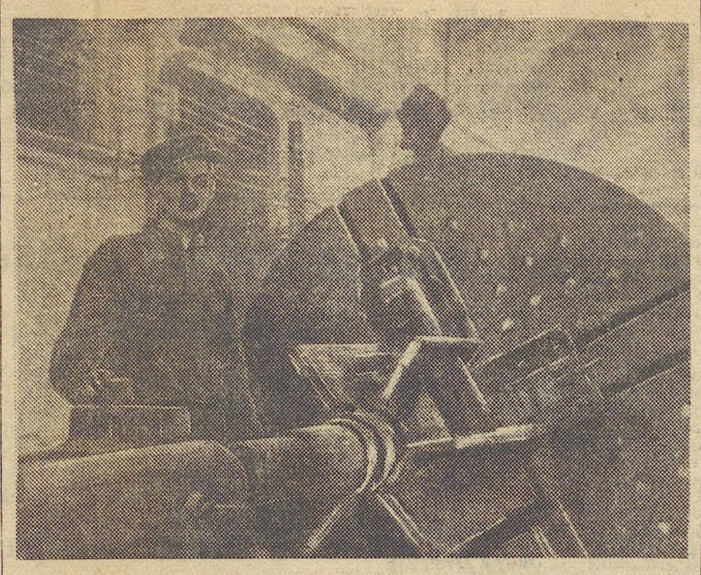
Я же не специалист по радио и надеюсь, что настоящего монтера поможет мне вызвать редакция газеты «Уральский рабочий».

П. ВОЛОЖИН.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо, в котором сообщалось о злоупотреблениях и бесхозяйственности заведующего сельскохозяйственным участком талицкой конторы «Заготскот» Клетикова.

Прокурор Талицкого района тов. Лугинин сообщил, что факты подтвердились. Клепиков привлечен к уголовной ответственности.



Э. А. МЕДВЕДЕВ, стахановец-токарь завода им. Калинина (Баранча), выполняет нормы на 200 проц. Тов. Медведев работает на станке, на котором в свое время работал М. И. Калинин.

Фото В. Брен (Облфотохроника).

Поиски новых богатств Урала

Доктор Соколов о результатах работы Уральской комплексной экспедиции Академии наук

Уральская комплексная экспедиция Академии наук СССР заканчивает полевой сезон. В ближайшие дни последние отряды возвратятся в Москву. В беседе с нашим корреспондентом начальник экспедиции, доктор геологических наук Г. А. Соколов сообщил о результатах работы некоторых отрядов экспедиции:

— Группа академика Заварицкого, совершившая большой маршрут, — от Миасса до Актюбинска, выявила новую перспективную зону для поисков медно-колчеданных руд, близкую по своему геологическому строению к южноуральской колчеданоносной полосе.

На одном из Среднеуральских медных рудников двухлетние исследования тектонического строения месторождения привели к открытию нового, весьма перспективного рудного участка.

Успешно разрешается задача определения полных геологических перспектив нахождения алюминиевых руд—бокситов—в Каменском районе. Разведки, производимые промышленностью на одном из выделенных перспективных участков этого района, привели к обнаружению нового месторождения бокситов, которое может оказаться значительным.

На Среднем Урале указаны несколько новых участков с благоприятными признаками никеленосности, где уже начаты детальные поисково-разведочные работы. Эти работы, главным образом, стоят в связи с обеспечением сырьевой базы Режевского никелевого завода.

Наркомчермет начал крупные разведки по расширению ресурсов железных руд на Горе Высокой. Активное участие в направлении этих работ и их научном обосновании принимает железорудный отряд экспедиции. Он провел детальное исследование на площадях, подлежащих разведке, и общее геологическое исследование Высокогорского рудоносного района.

Существенные новые данные получены по распространению и технологическим качествам огнеупорных и керамических глин в Чусовском и Красноуфимском районах.

Успешно протекали исследования агро-физического отряда.

Труды экспедиции по сапропелю дали важные результаты в области ресурсов сапропеля для медицинских целей. Ряд уральских госпиталей с успехом применяет сапропель, как лечебные грязи.

Большой круговой автомаршрут по Уралу совершил экономический отряд экспедиции, разрабатывающий проблемы размещения промышленности и сельского хозяйства на Урале.

Работы экспедиции, помимо решений практических задач, подготовили почву для дальнейшего, еще более углубленного изучения вопросов геологической истории Урала и возникновения различных полезных ископаемых, для исследований в области экономики края, а также ресурсов сельского хозяйства.

В предстоящем камеральном сезоне экспедиция и участвующие в ее работах институты Академии наук подведут итоги своих исследований на Урале за годы великой отечественной войны.

Канал Чусовая — Исеть

Подходят к концу работы первой очереди строительства канала Чусовая — Исеть. Вынуто 775 тысяч кубометров грунта, замощено камнем русло канала на площади 25 тысяч квадратных метров. Расчищено от леса ложе водохранилища площадью в 2.800 гектаров. Около горы Волчиха построена плотина длиной в 360 метров.

Сейчас производится накопление воды. Создается самое большое, искусственное водохранилище в Свердловской области.

Канал соединяет реку Чусовую с рекой Исетью, снабжающей водой город Свердловск и его промышленность. Пуск первой очереди канала даст Свердловску дополнительно 1 кбм. воды в секунду, что значительно улучшит водоснабжение города и увеличит проточность реки Исеть и городского пруда.

Пуск первой очереди строительства намечен к 7 ноября 1944 года.

В будущем образуется Волчихинское водохранилище площадью 3600 гектаров.

200 ТОНН КАРТОФЕЛЯ И ОВОЩЕЙ ДЛЯ СЕМЕЙ ФРОНТОВИКОВ

РЕВДА (по телефону). Для оказания помощи семьям фронтовиков в городе Ревде создается продовольственный фонд. Промышленные предприятия выделяют в него картофель и овощи с подсобных хозяйств. 50 тонн картофеля, 15 тонн капусты дал метизно-металлургический завод. Немало овощей и картофеля поступило от Дегтярского рудника, Средуралмедьзавода и других предприятий.

В этом патриотическом деле участвуют и индивидуальные огородники. Пенсионер А. Разумов, отец трех фронтовиков, внес 6 пудов овощей.

В фонд помощи нуждающимся семьям фронтовиков поступило уже свыше 200 тонн картофеля и различных овощей.

ХЛЕБ ПЕРЕВОЗЯТ НА БАРЖАХ

ТУРИНСК. С крутого берега реки, около деревни Липовка, по трапам колхозники грузят овес и горох, ссыпая их в трюм свежепросмоленной 50-тонной баржи. 10 барж доставляют зерно нового урожая и овощи из глубинок на заготовительные пункты. В этом году по реке Туре ходят 4 новых баржи.

—o—

АЛАПАЕВСКИЕ ЯБЛОКИ

АЛАПАЕВСК (по телефону от соб. корр). Этой осенью в 11 колхозах района сняли урожай яблок. Садовод колхоза имени Сталина И. П. Голубчиков нынче впервые снял 500 яблок.

60 килограммов яблок собрал 70-летний садовник артели «Красный луч» А. С. Чепуров.

СУД

Дезертир с производства

Слесарь-механик одного из свердловских заводов Леонид Птичкин был зачислен студентом автодорожного техникума. Но учиться он и не собирался. Это было лишь предлогом, чтобы уйти с производства. Получив освобождение от работы с 1 октября, Птичкин 27 сентября взял справку, выданную хлебозаводом его сестре об увольнении в связи с выездом, подделал ее на свое имя и снялся с военного учета. В этот же день он не вышел на работу. Дезертира задержали в эшелоне, направлявшемся в Ленинград.

Военный трибунал войск НКВД Свердловской области под председательством майора юстиции Трифонова приговорил Птичкина к тюремному заключению на 7 лет.

Совместное коммюнике представителей Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Соединенного Королевства

Как уже сообщалось, с 21 августа в Думбартон-Оксе (Вашингтон) происходили предварительные неофициальные переговоры по основным вопросам учреждения Международной организации для поддержания мира и безопасности. В переговорах участвовали: делегация Советского Союза во главе с советским послом в США А. А. Громыко, делегация Соединенных Штатов Америки во главе с заместителем государственного секретаря г. Стеттиниусом и делегация Великобритании во главе с заместителем министра иностранных дел г. Кадоганом.

Председатели трех делегаций опубликовали сегодня следующее коммюнике:

«Состоявшиеся в Вашингтоне переговоры между делегациями Советского Союза, Соединенных Штатов и Соединенного Королевства по вопросу Международной Организации Безопасности закончились.

Переговоры были полезны и привели в большой степени к соглашению о рекомендациях по вопросу общего плана организации, и в частности, в отношении механизма, необходимого для поддержания мира и безопасности.

Три делегации направляют доклады своим соответствующим правительствам, которые рассмотрят эти доклады и, в надлежащее время, выступят с одновременными заявлениями по данному вопросу».

Выступление Черчилля в палате общин

ЛОНДОН, 28 сентября (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, сегодня премьер-министр Черчилль выступил с обзором международного положения в переполненном зале палаты общин. Он заявил, что последние семь недель полностью изменили ход войны в Европе. Черчилль коснулся освобождения Франции, Бельгии и части Голландии и сообщил, что немцы потеряли 400 тысяч убитыми и ранеными и 500 тысяч пленными. Далее он заявил, — что, возможно, 200 тысяч немцев отрезаны в прибрежных крепостях или в Голландии, причем уничтожение или захват их в плен может сейчас казаться вполне вероятным.

Черчилль сказал, что это является результатом всемирно известной битвы в Нормандии.

Говоря о боях в Италии, Черчилль отметил «прекрасную бразильскую дивизию, некоторые части которой я имел возможность видеть. Это — великолепные бойцы» **(громкие аплодисменты).**

Черчилль сказал, что во Франции в настоящее время находится от 2 до 3 млн. солдат. Воздавая должное Соединенным Штатам за их помощь в войне в Европе и за «великую войну», которую они ведут в Тихом океане, Черчилль заявил: «Палата поистине может приветствовать нашу братскую нацию, достигшую вершины своей мощи и славы. Я рад тому, что мы также были в состоянии внести достойный вклад».

После 120 дней сражений английские войска, пересекшие канал, относятся по числу личного состава к американским как 2 : 3 и по числу сражающихся дивизий во Франции как 4:5,5. Потери почти пропорциональны числу войск, участвующих в боях. Англичане потеряли примерно 90 тысяч убитыми, ранеными и пропавшими без вести, в то время как американцы, включая армию Патча, потеряли свыше 145 тысяч человек.

Говоря о кампании в Бирме, Черчилль указал, что японцы потеряли убитыми 50—60 тысяч человек. Поразительным фактом является то, что бои, которые провел адмирал Манунтбэттен—это самые крупные и наиболее значительные бои на суше, которые когда-либо велись против японских армий.

Черчилль осудил людей, которые предаются преждевременным надеждам на немедленное прекращение борьбы. Возможно понадобится вести бои еще в течение нескольких месяцев 1945 года для того, чтобы закончить борьбу. Черчилль, тем не менее, добавил: «Мы, бесспорно, не считаем, что дата окончания войны против Германии должна обязательно быть отложена до тех пор, пока последний головорез не будет затравлен в своем последнем логове». Далее Черчилль указал, что Англия надеется сосредоточить в Тихом океане такой флот, который сам по себе будет достаточен для ведения основных операций против военно-морского флота Японии.

После перерыва Черчилль перешел к обзору внешней политики. По его словам, никогда союз трех великих держав против Германии не был более тесным или более эффективным. Россия имеет право рассчитывать на поддержку Англии в вопросе о территориальных изменениях на польских границах. Только русское оружие могло бы освободить Польшу от ига немцев. Русские, пострадавшие от Германии, имеют право на безопасные границы и на существование дружественных наций у себя на Западе. Польский премьер-министр и его коллеги, возможно, вскоре возобновят переговоры в Москве.

Далее Черчилль указал, что ничто не доставило Англии и Британскому Содружеству Наций большей радости, нежели освобождение Франции. По словам Черчилля, он всегда считал, что французская нация вновь подымется и достигнет величия и мощи. В ближайшем будущем, он надеется, Франция займет свое место в верховных советах союзников. В настоящее время в этом направлении ведутся переговоры.

Касаясь переговоров в Думбартон-Оксе, Черчилль заявил, что, по его мнению, удовлетворительное соглашение не может быть достигнуто до тех пор, пока не состоится еще одна встреча руководителей трех правительств, на которой будут присутствовать, в случае необходимости, министры иностранных дел. Черчилль выразил надежду на то, что эта встреча состоится до конца года. Будущее всего мира, сказал Черчилль, зависит от сердечного, полного доверия и понимания сотрудничества этих трех великих держав. Что бы ни было решено в ближайшем будущем, это должно рассматриваться лишь как предварительная работа перед созданием будущей мировой организации в ее окончательной форме.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

ЛОНДОН, 29 сентября (ТАСС).

В сегодняшнем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Войска союзников продолжали укреплять фланги в районе вклинения у Неймегена. Контратаки противника со стороны Схейнделя были отражены, и войска союзников несколько продвинулись к Хертогенбосу. Предмостное укрепление на канале Антверпен—Тернгсут расширено.

В юго-восточной части Люксембурга наши войска освободили Ремих. Дальше к югу освобожден Пор-сюр-Сель. К востоку от Нанси отражено несколько вражеских контратак.

На участке Эпиналь—Бельфор союзники добились значительных успехов. Ожесточенные контратаки противника были отражены с тяжелыми для него потерями.

Преодолевая упорное сопротивление врага, войска союзников продолжали смыкать кольцо вокруг Кале. Ними удерживаются все высоты, господствующие над городом, и взята крепость.

Свыше тысячи тяжелых бомбардировщиков в сопровождении крупных соединений истребителей совершили налет на промышленные предприятия Мерзебурга, завод синтетической нефти и железнодорожную станцию в Магдебурге, а также танковый завод в Касселе. В боях было уничтожено 36 вражеских самолетов. На наши базы не вернулся 61 самолет.

ЛОНДОН, 29 сентября (ТАСС).

В сообщении штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий говорится, что американские войска 5 армии овладели тремя возвышенностями, которые господствуют над главным шоссе Болонья—Флоренция. Восточнее американские войска также значительно продвинулись вперед по дороге Фиренцуэла—Имола. В Адриатическом секторе войска 8-й армии вели весьма ожесточенные бои, в ходе которых противник предпринял ряд крупных контратак в гористой местности севернее Рубикона.

Действия авиации 28 сентября были сильно ограничены в связи с продолжающейся плохой погодой.

БОИ НА ПОДСТУПАХ К БЕЛГРАДУ

ЖЕНЕВА, 29 сентября (ТАСС).

Радиостанция «Слободна Югославия» сегодня сообщила, что соединения югославских партизан находятся в настоящее время на подступах к Югославской столице — Белграду. На путях продвижения к Белграду югославскими партизанами разгромлено соединение, состоявшее из немцев и четников. В самом Белграде фабрично-заводские рабочие поддерживают партизанские силы.

ПОЛОЖЕНИЕ В ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 28 сентября (ТАСС).

По сообщению хельсинкского корреспондента газеты «Дагенс нюхетер», финским правительством освобожден ряд политических заключенных, в том числе Хелла Вуолийоки, Маури Рюэмя, Вийк и Кай Сундстрем.

Из Северной Финляндии передают, что продвижение финских войск продолжается.

Губернское управление Лапландии переведено в Коккола.

Распространяемые шведскими газетами сообщения о том, что интернировано 700 немцев и венгров, по заявлению финской государственной полиции, являются неправильными. Интернировано всего 150 человек.

СТОКГОЛЬМ, 25 сентября (ТАСС).

24 сентября финские центральные газеты опубликовали сообщение, согласно которому правительство Финляндии вынесло решение о роспуске ряда прогитлеровских (фашистского типа) организаций. Пока известно о решении распустить следующие организации: партию так называемого Патриотического народного движения (ИКЛ), Академический карельский союз, Финскую нацистскую партию, Союз соратников СС («Асевели»), Союз национальных журналистов и Нацистское общество.

Динас

ПЕРВОУРАЛЬСК, 29 сентября (по телефону). Верный клятве уральцев товарищу Сталину и своему предоктябрьскому слову, коллектив Первоуральского динасового завода досрочно, 26 сентября, закончил план 9 месяцев по формовке изделий, а 27 сентября в первую смену завершил девятимесячную программу по выпуску готовой продукции.

I. ГОРОДОК ЗАВОДА

Переезжаем мост через Чусовую, кончаются бескрайние картофельные поля, а за ними на склоне горы возникает городок. Едем мимо стадиона с решетчатой изгородью и аркой, мимо беленьких, аккуратных двух- и трехэтажных домов, замечательного здания бани-прачечной, клуба, гостиницы. На горе виднеются школа, детские ясли, дом отдыха. На тротуарах, окаймленных зеленью кустарников и цветов, рабочие срывают прогнившие деревянные мостки. На их месте в этом году укладывается 3 тысячи квадратных метров асфальта.

Понадобилось всего десять советских лет, чтобы на месте, где шумели девственные леса, да бродили медведи в густых малинниках, выросли огромные корпуса Динасового завода, а вокруг него мощеные улицы одетого в зелень городка. Только в дни войны здесь появились новые дома на 1200 жильцов. Площадь на каждого рабочего увеличилась на 3 квадратных метра. В часы, свободные от работы, жители поселка смотрят новые фильмы, клубные постановки, отдыхают в парке. Но, главное, чем заполнены военные дни людей поселка, затерявшегося меж горных уральских гряд, — это интересы завода, интересы фронта.

II. У ПОДНОЖЬЯ ГОРЫ КАРАУЛЬНАЯ

На столе главного инженера завода, лауреата Сталинской премии профессора Ильи Семеновича Кайнарского лежит свежая почта: письма, книги, кипа английских и американских технических журналов и справочников. В одном из них Илья Семенович находит свою фамилию. Иностранные ученые рассказывают об исследовательском труде по производству динаса советского профессора Кайнарского. Вопрос огнеупорного материала глубоко занимает силикатчиков всего мира.

Илья Семенович рассказывает о динасовом кирпиче с увлечением и страстью человека, влюбленного в свою специальность.

...Трудно сказать, в каком направлении и насколько задержался бы процесс развития черной металлургии, если бы в середине прошлого столетия не были открыты замечательные свойства кристаллического кварцита. Размельченный до порошка, смешанный с известью и другими компанентами, спрессованный и обожженный, он выдерживает температуру, превышающую температуру плавления стали. Эти качества огнеупорного материала и позволили произвести первые плавки стали в Сименс-мартеновских печах.

С тех пор кирпич, названный динасом, завоевал себе прочную славу и главное место в металлургических печах, а затем в стекольной промышленности всего мира. Этим огнеупором выкладываются мартены, коксовые батареи, нагревательные печи прокатных цехов.

В царской России, и даже после революции, в Советском Союзе производство динаса было развито чрезвычайно слабо и поэтому почти до 1930 года он ввозился из-за границы. По мере того, как росла тяжелая индустрия страны, все острее назревал вопрос о мощной базе высококачественных огнеупоров. Начатые на Урале поиски сырья увенчались успехом: вблизи города Первоуральска, на горе Караульной, были обнаружены залежи кварцитов, запас которых исчислялся миллионами тонн. Месторождению не было равных в мире. Вот здесь, у подножья горы, на берегу Чусовой, был выстроен Динасовый завод, крупнейший в Союзе. Уральский динас был признан лучшим огнеупорным материалом, который потребляли все крупнейшие заводы страны.

Но до войны Динасовый завод выпускал кирпич только для мартенов. После временной оккупации немцами нашего юга, где было несколько огнеупорных предприятий, заводу пришлось осваивать и выпуск динаса для коксовых батарей. Кроме этого, в связи со скоростными плавками стали, пришлось осваивать также и сводовый мартеновский кирпич повышенного качества и в таком количестве, что на первый взгляд оно казалось невероятным.

За рекордно короткий срок была перепроектирована кладка коксовых батарей, где до этого применялось 360 марок кирпича различного веса и конфигурации. После упорной работы количество марок кирпича было снижено до 190, что позволило удвоить темпы освоения и механизацию процессов. Теперь Динасовый завод выпускает для металлургии 200 марок кирпича весом от 0,5 до 30 килограммов.

Производство кирпича для печей с высокими температурами — сложное, точное. После прессовки кирпич тщательно гладится лопаточкой, обметается мягкой кистью, проверяется шаблоном. Мы видели, как девушка из контрольного отдела браковала кирпичи, которые превысили стандартные размеры лишь на 2 миллиметра. Отклонения в ту или другую сторону допустимы не более одного миллиметра. Точность продукции решает качество укладки ее, а значит и стойкость в печах, выплавляющих сталь для танков, самолетов, пушек... Рабочие хорошо усвоили эти правила, снизив брак по заводу на 1,8 процента против плана.

III. ВЕРНОСТЬ КЛЯТВЕ

Август прошлого года. Завод получил ответственное задание — увеличить выпуск динаса повышенного качества. Станислав Иванович Барановский, секретарь заводского партбюро, то на одном, то на другом участке говорил с коммунистами, поднимал людей на трудовой бой. Большевики завода задали тон, увлекли всех собственной инициативой. Шуровщик газостанции, кандидат партии Габидулин заявил на слете: «Хоть и трудновато будет, но перехожу работать на трех газогенераторах вместо двух. Вызываю на соревнование Ястребова».

Коммунист Ястребов принял вызов, обещал работать за четверых. Партбюро завода поддержало их инициативу. В цехах появились плакаты, «молнии», рассказывающие о победах соревнующихся. По примеру Габидулина и Ястребова на индивидуальное соревнование поднялись десятки стахановцев. Задание было выполнено в срок. Где особенно трудно, где нужен пример инициативы, — туда, в первую очередь, идут коммунисты.

Когда завод на пять дней раньше срока выполнил план прошлого года и при подписании новогоднего отчета уральцев товарищу Сталину принял более серьезные обязательства, заводская партийная организация рука об руку с хозяйственным руководством развернула общественный смотр организации труда. 260 его участников за короткий срок внесли и собрали 450 предложений. Большая часть сразу же была реализована, что высвободило свыше 150 человек. Другие, более сложные предложения о введении новой технологии и механизации трудоемких процессов обсуждались на общезаводской партийной конференции и на их основе разработаны мероприятия по дальнейшему повышению производительности труда.

Клятва уральцев вождю — знамя коллектива. Подняв его высоко, он за семь месяцев нынешнего года повысил производительность труда на 24 процента.

Георгий Тимофеевич Бардагов, директор завода, говоря о людях, прежде всего, подчеркивает, что они научились хорошо использовать оборудование. На тех же печах и прессах добились значительного прироста производства продукции. Война научила динасовцев делать многое своими силами. Создали свою машиностроительную базу. Раньше все виды металлических изделий, начиная от чугунных и кончая марганцовистыми сталями, было привозное. Например, стальное литье для бандажей бегунов завод получал из Москвы, а теперь отливает и обрабатывает сам.

За годы войны завод увеличил выпуск динаса на 240 процентов, а кварцита — на 260. Это — результат совершенствования технологии. Длительность обжига на периодических печах стала меньше на 22 процента. Такое ускорение обжига фасонного динаса, изготовленного из трудно перерождающихся кристаллических кварцитов, является крупным достижением военного периода.

* * *

Поселок у горы Караульной гордится достижениями своего завода. Но не только гордится. Зимой, в 40-градусные морозы, когда метелью заносило карьеры и заводу грозила опасность остаться без сырья, население поселка, как при стихийном бедствии, поднималось и шло спасать положение. Ни стужа, ни непогода не могли остановить динасовцев. Они идут вперед.

ВЛ. ДРОТКЕВИЧ.
ВЛ. БРАГИН.

Ответственный редактор Л. С. ШАУМЯН.

Свердловский государственный театр музыкальной комедии
Сегодня ТАБАЧНЫЙ КАПИТАН
1-Х ХОЛОПКА

Концертный зал Госфилармонии
Сегодня начало в 9 часов вечера,
КОНЦЕРТ «Польское искусство»
Начало в 11 час. 30 мин. вечера.
КОНЦЕРТ Изабеллы ЮРЬЕВОЙ
После концерта ДЖАЗ.
1-Х, начало в 9 часов вечера, последний
КОНЦЕРТ Изабеллы ЮРЬЕВОЙ.

Сегодня в кинотеатрах:
СОВКИНО — Ураган. МЮД—Заключенные. ДНЕМ—Горный цветок, День в Артеке, Театр кукол С. Образцова. ОКТЯБРЬ — Волга-Волга. ТЕМП — Юбилей. СТАЛЬ — Богатая невеста. КИНОТЕАТР в саду им. Вайнера—Аринка.

Дом культуры железнодорожников
Сегодня
демонстрируется кинокартина СВАДЬБА.

ГОСИППОДРОМ
1 октября БЕГА. Начало в 1 час дня.

Окружной Дом Красной Армии
ГАСТРОЛИ Ленинградского государственного Нового театра
Сегодня МИЛЫЙ ДРУГ
1-Х СКУПОЙ
4—5-Х ЕГОР БУЛЫЧЕВ и др.
6-Х МИЛЫЙ ДРУГ
7-Х МАРИЯ СТЮАРТ
8-Х ЕГОР БУЛЫЧЕВ и др.
9-Х МИЛЫЙ ДРУГ
10-Х КРЕМЛЕВСКИЕ КУРАНТЫ

Клуб имени Сталина
Спектакли гос. театра оперы и балета имени А. В. Луначарского
Сегодня РИГОЛЕТТО

ГОСЦИРК
СЕГОДНЯ
БОЛЬШОЕ ЦИРКОВОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
«Морская фантазия» группа Волжанских. Матчи французской борьбы.
Сегодня БОРЮТСЯ: Ян-Цыган — Леонидов Белявский—Ракитин. Бурлаков—Тихомиров
1-Х 3 больших цирковых представления.
Начало в 12, 6 и 9 час. вечера.

Н.-Тагильский государственный учительский институт
ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Зачисляются без приемных экзаменов лица, окончившие 9 классов средней школы.
Зачисленные пользуются всеми правами студентов института, получают госстипендию и рабочее снабжение. Иногородним предоставляется общежитие. Срок обучения 1 год.
Окончившие подготовительное отделение переводятся на 1-й курс по переводным экзаменам без особых приемных испытаний.
Заявления с приложением автобиографии, табеля за 9 классов и 3 фотокарточек принимаются до 5 октября с. г.
Одновременно институт продолжает набор по конкурсным экзаменам на 1-й курс лиц, окончивших 9—10 классов средней школы.
АДРЕС: гор. Н.-ТАГИЛ, улица Мопра, 25.

Адрес редакции: Свердловск, ул. Ленина, 47, 4-й этаж. Телефоны редакции: ответственный редактор Д1-19-