XXVII ГОД ИЗДАНИЯ
№ 180 (8679)
ЦЕНА НОМЕРА 20 КОП.
Газета выходит ежедневно кроме понедельника

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЧЕТВЕРГ
27
ИЮЛЯ
1944 г.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление в районе НАРВА, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону противника и в результате умелого обходного маневра и фронтальной атаки сегодня, 26 июля, штурмом овладели городом и крепостью НАРВА — важным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим пути в ЭСТОНИЮ.

В боях за овладение городом НАРВА отличились войска генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-лейтенанта СТАРИКОВА, генерал-майора РОМАНЕНКО, генерал-майора БУРАКОВСКОГО, генерал-майора ТРУБАЧЕВА, генерал-майора БАТЛУКА, генерал-майора ЯКУБОВИЧА, генерал-майора КОЗИЕВА, полковника КАЗУНЕНКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии ПЯДУСОВА, полковника БАГДАСАРЯНА, полковника ШТЕЙНА, полковника БОНДАРЕВА, полковника ГНИДИНА, полковника АРУКАУШИНСКОГО, подполковника БОГУШЕВА; танкисты генерал-майора ЗАЗИМКО, полковника МИРОНОВИЧА, подполковника БАРИНОВА, подполковника КУЗИНА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, генерал-майора авиации ЩЕРБАКОВА, полковника МАТВЕЕВА, полковника ХАТМИНСКОГО, полковника ГРЕСЬКОВА, полковника КУРОЧКИНА; саперы полковника СВАНГЕРА, подполковника ВАСИЛЬКОВА, подполковника ФОМЕНКО, подполковника АФАНАСЬЕВА, подполковника ВОРОНОВА; связисты подполковника БАХИЛИНА, подполковника ПОНОМАРЕНКО, подполковника ШУБИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом и крепостью НАРВА, представить к присвоению наименования «НАРВСКИХ» и награждению орденами.

Сегодня, 26 июля, в 22 часа, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, овладевшим городом НАРВА, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НАРВА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

26 июля 1944 года.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты, штурмом овладели городом и крепостью ДЕМБЛИН (Ивангород), крупным железнодорожным узлом и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке ВИСЛЕ.

В боях за город ДЕМБЛИН отличились войска генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-лейтенанта ГЛАЗУНОВА, генерал-майора ШЕМЕНКОВА; танкисты генерал-майора РАДЗИЕВСКОГО, генерал-майора танковых войск ДУБОВОГО, генерал-майора танковых войск ВЕДЕНЕЕВА, полковника АБРАМОВА, полковника КОПЫЛОВА, полковника СТУКОВА, полковника МИРВОДА, полковника ПОТАПОВА, полковника ЛИБЕРМАНА, полковника КРЕВСА, подполковника МАКАРОВА, подполковника ЧЕРЕНКИНА, майора ГУРЕНКО, майора БАРДНИКОВА, майора БУДАРИНА, майора ГОРБАТЕНКО, капитана СТЕРЛИКОВА, капитана ЕФРЕМОВА; артиллеристы полковника КАГАНА, полковника ПЕШАКОВА, майора ШЛЫЧКОВА, майора МАЗАЛОВА, майора МОИСЕЕНКО, майора МЫЦИКА; летчики генерал-лейтенанта авиации ПОЛЫНИНА, полковника МИРОНОВА, полковника ТИМОФЕЕВА, полковника ГРАЩЕНКОВА, полковника СУХОРЯБОВА, подполковника ГАВРИЛЬЧЕНКО, майора ФАДИНА; саперы подполковника ЛЕВИНА, майора ЧИСТЯКОВА, майора БОЙКО, капитана ПЯТЧИНА; связисты полковника БЕЛЕНКО, подполковника ИГНАТЬЕВА, майора УЛЬЯНЕНКО, капитана МИХТУНЕЦ.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом и крепостью ДЕМБЛИН, представить к присвоению наименования «ДЕМБЛИНСКИХ» и награждению орденами.

Сегодня, 26 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом ДЕМБЛИН, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ДЕМБЛИН.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

26 июля 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 26 июля

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление в районе НАРВЫ, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону противника и, в результате умелого обходного маневра и фронтальной атаки, 26 июля штурмом овладели городом и крепостью НАРВА, а также с боями заняли 20 населенных пунктов и среди них: НАРВА—ИЫЗСУ, МЕТСКИ, МЕРЕКЮЛЯ, ПУХКОВА, ВОДАВА, ПОЗМУРРУ, КРЕНГОЛЬМ, УДРИЯ, САМОКРАС и железнодорожные станции САЛДИНО-ЯМ, АУВЕРЕ.

Юго-западнее города ПСКОВ наши войска с боями заняли 30 населенных пунктов, в том числе: ПОДГРАМЬЕ, ЗАРЕЧЬЕ, ГНИЛИНО, ШЕВЕЛЕВО, УСАДИЩЕ, ПОРТОВИК, ЯРЛЫКИ, РИСАВА и железнодорожную станцию КУПРАВА.

К северо-западу и югу от города ПАНЕВЕЖИС наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 150 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты МЕШКАДАУКИС, ПУШАЛОТАС, КАТКУНЫ, РОЗАЛИН, СМИЛЬГИ, ШАДОВ, БЕЙНАРОВО, ВОДОКТЫ, КРАКИНОВО и железнодорожные станции ВЕРЧУНАЙ, ГУССТОНИС, ДОПИСОНАЙ, ЛАБА, БЕРНАТОНЯЙ, СКАЙСГОНЯЙ, МЕДИКОНЯЙ, ПУШАЛОТАС, ВАЙКУНАЙ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты штурмом овладели крупным железнодорожным узлом и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке ВИСЛЕ—городом и крепостью ДЕМБЛИН (ИВАНГОРОД), а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе город БЯЛА-ПОДЛЯСКА, город ПУЛАВЫ, крупные населенные пункты: САРОКОМЛЯ, КОЦК, ЛЫСОБЫКИ, МИХУВ, БАРАНУВ, БАЗАНУВ, РЫКИ, БАЛТУВ, ОСИНЫ, КЛЕМЕНТОВИЦЕ и железнодорожные станции БЯЛА-ПОДЛЯСКА, РЫКИ, СТАВЫ, ГОЛОМО, ВУЛЬКА-ПРОФЕЦКА, ПУЛАВЫ, КЛЕМЕНТОВИЦЕ, КАЛЕНТУВ. Нашими войсками взят в плен комендант города Люблина генерал-лейтенант МОЗЕР-ГИЛЬМАР.

Северо-западнее и западнее города ЗАМОСТЬЕ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 80 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НЕМЕНИЦЕ, ПЕСКИ ШЛЯХЕЦКЕ, ИЗБИЦА, ВЕЛОНЧА, ЗАМОЙСКЕ, ТУЖИНЕЦ, КОРЫТКУВ, ДОМОСТОВО, ЯСТКОВИЦЕ, УЛЯНУВ и железнодорожные станции ИЗБИЦА, РУСКЕ, ПЯСКИ, ЗАВАДА, КЛЕМЕНСУВ.

В районе ЛЬВОВА наши войска вели бои по уничтожению окруженных войск противника.

На СТАНИСЛАВСКОМ направлении наши войска, развивая успешное наступление, овладели районными центрами Станиславской области городами БУРШТЫН, ТЛУМАЧ, ТЫСМЕНИЦА, НАДВОРНАЯ, ДЕЛЯТИН, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе, крупные населенные пункты ЧАГРУВ, МЕДЫНЯ, СТУДЗЯНКА, ВОЛЧИНЕЦ, ЧЕРНЕЮВ, ВОЛОСУВ, ПАРИЩИ, ЗАЖЕЧЕ и железнодорожные станции МАРТЫНУВ, БУРШТЫН, ВЕДНАРУВ, ПАВЕЛЬЧЕ, ЯМНИЦА, ТЫСМЕНИЦА, ХРЫПЛИН, ТЫСЬМЕНЧАНЫ, СУЦЫЛУВ, НАДВОРНАЯ, ДЕЛЯТИН, ЛАНЧИН.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 25 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 88 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

★ ★ ★

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ ТИЛЬЗИТ И ВАРШАВА

В ночь на 26 июля наша авиация бомбардировала воинские эшелоны и военные склады противника на железнодорожных узлах Тильзит и Варшава.

На железнодорожном узле Тильзит прямым попаданием бомб разбито четыре воинских эшелона. Взорваны склад боеприпасов и склад горючего. В результате бомбардировки возникло до 40 пожаров, охвативших всю территорию железнодорожного узла. Пожары наблюдались при уходе от цели с расстояния в 150 километров.

В результате бомбардировки железнодорожного узла Варшава возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами. Горели железнодорожные составы. Особенно большие пожары наблюдением отмечены на железнодорожных путях в пригороде Варшавы — Прага.

* * *

Войска Ленинградского фронта перешли в наступление в районе Нарвы. После мощной артиллерийской и авиационной подготовки советские пехотинцы форсировали реку Нарва в ее устье и овладели населенным пунктом Нарва—Ыызсу. Одновременно наши части, занимающие плацдарм на западном берегу Нарвы, в результате обходного маневра нанесли врагу удар с юга. Сильно укрепленная оборона немцев была прорвана. Наши войска штурмом овладели городом и крепостью Нарва. Развивая успех, советские бойцы освободили от немецко-фашистских захватчиков 20 населенных пунктов Эстонской Советской Республики. В ходе боев за город Нарва противник потерял убитыми и ранеными несколько тысяч своих солдат и офицеров. Уничтожено 60 орудий, 35 минометов и бронепоезд. Взяты пленные и трофеи.

* * *

Юго-западнее города Псков наши части с боями продвинулись вперед на 10 километров и овладели железнодорожной станцией Куправа. На другом участке подразделения Н-ской части совершили обходный маневр и разгромили гарнизон опорного пункта немцев. На поле боя осталось 400 вражеских трупов. Захвачены три склада с боеприпасами и, кроме того, 15 тысяч авиабомб.

* * *

К северо-западу от города Паневежис части Н-ского соединения продвинулись вперед и овладели узлом шоссейных дорог Шадов, расположенным в 35 километрах от города Шауляй. Танки и пехота противника неоднократно переходили в контратаки, но были отброшены с большими для них потерями.

Наша штурмовая авиация наносила удары по боевым порядкам и подходящим резервам немецких войск. Бомбами и пушечно-пулеметным огнем уничтожено 6 танков, 60 автомашин и взорваны 2 склада противника с боеприпасами.

* * *

Войска 1-го Белорусского фронта продолжали успешное наступление. Наши танковые и пехотные соединения, уничтожая на своем пути вражеские гарнизоны, с боями продвинулись на 40 километров и вышли к городу Демблин — сильно укрепленному пункту обороны немцев на реке Висле. Немецкий гарнизон упорно сопротивлялся, но был разгромлен решительными ударами советских войск. Город и крепость Демблин (Ивангород) очищены от противника. Одновременно наши части на восточном берегу Вислы овладели городом Пулавы. Захвачено у немцев 33 орудия, 23 паровоза, 340 вагонов и платформ с различными грузами. Взято в плен 1580 немецких солдат и офицеров. Ожесточенные бои произошли в районе города Бяла-Подляска, находящегося в 35 километрах западнее Бреста. Немцы, стремясь во что бы то ни стало удержать в своих руках коммуникации, идущие из Бреста на запад, бросили в бой крупные силы. Наши части опрокинули противника и заняли город Бяла-Подляска. За день боев уничтожено до 4 тысяч немецких солдат и офицеров.

* * *

В районе Львова наши войска со всех сторон наносили удары по окруженным войскам противника. В пригородах и на окраинах города происходят ожесточенные бои. Немцы непрерывно бросаются в контратаки, но сплошная стена артиллерийско-минометного и пулеметного огня преграждает им путь. Советские бойцы, действуя штурмовыми группами, выбивают гитлеровцев из дотов, домов и подвалов. Места боев завалены трупами вражеских солдат и офицеров. Подбито и сожжено 35 немецких танков. Захвачены большие трофеи, в том числе 150 орудий. Взято в плен 2.700 немецких солдат и офицеров.

* * *

Авиация Краснознаменного Балтийского флота наносила бомбово-штурмовые удары по судам противника в Финском заливе. Потоплены — сторожевой корабль, тральщик, три сторожевых катера и две самоходных баржи противника.

Выборочная уборка урожая в ряде районов началась
Не медля ни минуты, устранять все недостатки, выявленные в ходе проверки готовности колхозов и районов к уборке

★

Колхозники артели „Яровой колос" обсуждают постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая

БЕЛОЯРКА, 26 июля (по телефону от спец. корр.). Активно прошло вчера собрание членов артели «Яровой колос», посвященное постановлению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1944 году. Доклад сделал председатель колхоза тов. Козлов. В прениях выступили бригадир тов. Махаев, колхозный агроном тов. Земеров, звеньевая молодежно-комсомольского звена тов. Косарева, зав. животноводческими фермами тов. Козинская и другие.

Подробный отчет о собрании будет дан в следующем номере.

Ни минуты простоя, ни колоска потерь

ПЫШМА, 26 июля (по телефону от спец. корр.). За околицей деревни Нагибино сразу же начинаются озимые поля. Кто бы не проезжал мимо участка «Дальняя дорога», обязательно окинет взором высокие, тучные хлеба. Частенько здесь можно слышать:

— Ну и озимые у буденновцев!

По самым скромным подсчетам, с гектара здесь будет снято 110—120 пудов.

...В эти дни председатель артели Иван Григорьевич Лавров частенько об'езжал поля. Он внимательно следил за созреванием хлебов. Научившись выращивать хорошие хлеба, здесь решили не упускать времени на косовице. В колхозе подсчитано, что только один день опоздания с уборкой приведет к потере не менее 3 пудов зерна с каждого гектара.

Побывав на полях, председатель артели, обычно, завертывал к старикам.

— Не пора ли начинать, как вы думаете? — спрашивал он 78-летнего Ивана Федоровича Белоногова.

— Пожалуй. Сам знаешь, в уборке на час опоздай, годами не наверстаешь.

В рабочем плане правление колхоза решило, чтобы не растягивать уборку, сразу же включить в нее машины и во-всю развернуть косовицу.

Как-то особенно торжественно было в этот день. Ранним утром на поля направили жатки и лобогрейки, в поле вышли искусные жнецы, лучшие из лучших из'явили желание сжать первый сноп. К бригадиру Анне Ивановне Подкиной явилась 62-летняя Арина Николаевна Новоселова.

— Ты уж меня не забудь определить на работу. Раньше-то никто не мог сравняться со мной, — заявила она бригадиру.

Заработали уборочные машины, засверкали серпы. С первого же дня на полях развернулось социалистическое соревнование. Отвечая на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1944 году, Мария Зуева и Анна Столбова в этот день выполнили по полторы нормы. Клавдия Суставова при задании 0,10 сжала 0,12 гектара. Бригада тов. Подкиной перевыполнила дневное задание.

Колхозники артели имени Буденного, Мартыновского сельсовета уверены, что в этом году сдадут гораздо больше хлеба государству и больше получат на трудодень. Только авансом из расчета 15 проц. от сданного зерна государству будет нынче выдано не менее 1 килограмма. Клементий Белоногов, например, должен получить авансом около 50 пудов хлеба, Лаврентий Новоселов — 40 пудов.

* * *

Выборочная уборка урожая идет и в других артелях. В колхозе имени Сталина, Тупицинского сельсовета, сжата рожь на площади 28 гектаров.

Всюду колхозники работают с большим под'емом. В сельхозартели «Веселый труд» Авдотья Афанасьева систематически выполняет по 2 нормы. Уборочные работы развертываются под лозунгом «Ни минуты простоя, ни колоска потерь!».

Н. КОДРАТОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛХОЗНИКОВ

Вслед за колхозом «День урожая» начали выборочную уборку ржи и остальные два колхоза Кокшаровского сельсовета — им. Буденного и «Крестьянин».

В сельхозартели им. Буденного колхозницы Д. К. Мещерякова и Д. М. Боровских за два дня выжали 1,25 гектара.

В ответ на постановление партии и правительства об уборке картофеля и заготовках сельхозпродуктов колхозники обязались убрать урожай в короткие сроки, без потерь и быстрее выполнить план хлебопоставок.

В. КОРКИН.
Председатель Кокшаровского сельсовета, Камышловского района.

ВЫБОРОЧНАЯ КОСОВИЦА РЖИ

КАМЕНСК, 26 июля (по телефону от соб. корр.). Ряд колхозов района приступил к выборочной косовице ржи. Артель имени Волкова выжала серпами 4,3 гектара, имени Ленина — 3 гектара, «Новый путь» — один гектар и имени Ильича 0,5 гектара.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

РЕЖ. Заслуженным авторитетом пользуется знатная учительница, награжденная орденом «Знак почета», Антонина Михайловна Головина. Она не только воспитывает и учит ребят, но и самоотверженно трудится на полях колхоза «Смычка». Вместе с учениками Антонина Михайловна работает на прополке овощей и картофеля. Ученики под ее руководством изо дня в день перевыполняют норму. Качество работы отличное.

ЕГОРШИНО. Образцово организовали уход за семенными участками в колхозе имени Крупской. Семенные посевы уже прополоты два раза.

КРАСНОПОЛЯНСК. Чуть свет выходят на поле школьники. В артели «Земледелие» они пропалывают турнепс, выполняя ежедневно норму на 120—150 процентов.

ИВДЕЛЬ. Парниковое хозяйство приискового совхоза дало первую партию спелых помидоров.

ТАБОРЫ. Заботясь о будущем урожае, члены артели «Охотник» закончили вспашку паров на второй ряд. Весь паровой клин подборонен боронами «Зиг-Заг». Там, где появились сорняки, особенно пырей, идет повторное боронование.

В подсобном хозяйстве Алюминьпродснаба огородная бригада взяла обязательство вырастить 100 тонн капусты с гектара. На снимке: звеньевая Толмачева П. Ф. (слева) и бригадир Зырянова А. А. осматривают капусту.

Фото Г. Попова (облфотохроника).

ВАЖНЕЙШАЯ ВОЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЗАДАЧА

В годовом отчете уральцев товарищу Сталину мы обязались приложить все силы к тому, чтобы выполнить в нынешнем году государственный план развития животноводства. Решить эту задачу нельзя без создания прочной кормовой базы. Только своевременное выполнение плана заготовки кормов позволит нам успешно провести зимнее содержание скота, повысить продуктивность животноводства.

До начала массовой уборки хлебов необходимо полностью закончить сеноуборку и раннее силосование кормов. Времени осталось считанные дни. Каждый день, каждый час должен быть на учете. Все силы надо мобилизовать на заготовку кормов.

Исполком облсовета и обком ВКП(б) вынесли решение о проведении фронтового двухнедельника по завершению сеноуборки и закладке силоса к 1 августа 1944 г. Необходимо во время двухнедельника наверстать упущенное.

К сожалению, итоги первой половины двухнедельника показывают, что ряд районов по-настоящему все еще не развернул сеноуборку и закладку силоса.

К числу отстающих следует отнести: Петрокаменский, Режевской, Верхотурский, Серовский, Н.-Лялинский, Н.-Салдинский и Билимбаевский районы.

Например, разве к лицу руководителям Режевского района: секретаря райкома ВКП(б) тов. Шамшурина и председателя исполкома райсовета тов. Холмогорова, когда колхозы этого района на 22 июля 1944 года заготовили сена к плану потребности только 9 процентов и силоса 35 процентов.

В оставшиеся дни фронтового двухнедельника надо до дна использовать имеющиеся у нас резервы. Во многих районах косьбу ведут исключительно вручную, а сенокосилки не пущены. В Сысертском районе—великолепные травы. Но руководители района—секретари райкома ВКП(б) тт. Филиппов и Пономарев и председатель исполкома райсовета тов. Карпов — ничего не делают для того, чтобы пустить в ход сенокосилки. Они жалуются, что для сенокоса нехватает людей. Не жаловаться, не хныкать надо, а организовать работу.

Заготовка кормов — дело большой государственной важности. Взять его в руки должны коммунисты, комсомольцы.

Всю работу партийных и комсомольских организаций, правлений колхоза и изб-читален на время двухнедельника надо перенести на поле. Там должно прозвучать горячее слово агитатора, там должны решаться все вопросы организации труда, там, на месте, надо устранять все недостатки, мешающие повысить темпы сенокошения и силосования. Необходимо организовать ночевку, питание на сенокосе, с тем чтобы люди могли работать от зари до зари и дать максимальную выработку. Вместе с колхозниками на поле должен ночевать бригадир, председатель колхоза, секретари первичной партийной и комсомольской организаций.

Шире должно быть развернуто в эти дни социалистическое соревнование. Внутри района между колхозами, а в колхозах между бригадами, звеньями, косарями должно с новой силой разгореться социалистическое соревнование: кто быстрее, кто лучше, кто больше заготовит кормов для животноводства!

Только вовлекая всех людей от старого до малого в эту работу, широко развернув социалистическое соревнование, мы сумеем во-время скосить травы, застоговать сено, заложить необходимое количество силоса.

Невиданный в истории войн героизм проявляют воины Красной Армии на фронтах отечественной войны. Каждый день приносит нам новые радостные вести об освобождении от немецких захватчиков советских городов, сел и деревень. Мы не имеем права отставать от наших братьев-фронтовиков. Наш долг — давать стране и фронту больше и больше продуктов животноводства. А для этого необходимо по-боевому провести заготовку кормов.

И. ЦЫГАНОВ
Заместитель секретаря Свердловского обкома ВКП(б) по животноводству.

Больше товаров широкого потребления!

Работники местной промышленности и промкооперации, выполняя свою клятву перед товарищем Сталиным, неустанно увеличивают выпуск товаров широкого потребления, стремясь лучше обслужить уральских оружейников. За последнее время в нашей области значительно выросла сеть районных промышленных и пищевых комбинатов, мастерских бытового обслуживания населения. За годы отечественной войны выпуск продукции системы местной промышленности возрос в три с половиной раза, а промысловой кооперации и кооперации инвалидов—более чем в два раза. На десятки миллионов рублей выпускают предметов домашнего обихода цехи ширпотреба заводов и рудников союзных наркоматов.

Передовые предприятия местной промышленности и промкооперации регулярно перевыполняют программу по выпуску валовой продукции и по ассортименту. К таким в первую очередь относятся Кагановичский и Сталинский райпромкомбинаты города Свердловска, Ленинский райпромкомбинат гор. Н.-Тагила, ревдинская артель «Швейник», ирбитская артель «Прогресс», михайловская артель «Металлоширпотреб» и другие. Здесь руководители, умело преодолевая трудности военного времени, повседневно заботятся о том, чтобы дать населению как можно больше дешевых товаров высокого качества.

Вместе с тем, в нашей области далеко неисчерпаны все резервы и сырьевые возможности для быстрого развития производства ширпотреба в таких размерах, которые бы полностью обеспечивали нужды трудящихся городов и сел. Значительная часть райпромкомбинатов, промысловых артелей, мастерских бытового обслуживания не справляются с заданиями. Особенно отстают предприятия местной промышленности в Алапаевском, Буткинском, Зайковском, Кировградском, Режевском районах, где исполкомы советов не уделяют должного внимания вопросам производства изделий ширпотреба. Но даже многие из тех предприятий, которые и выполняют план, зачастую дают не товары широкого потребления, а выпускают так называемую, массовую продукцию из давальческого сырья организаций. Достаточно сказать, что в первом полугодии местная промышленность области выполнила план только по 13 изделиям из 36, а промкооперация—по 9 изделиям из 35.

Грубые нарушения ассортиментного плана вошли в систему. Директорам райпромкомбинатов и председателям артелей ничего не стоит самовольно изменить номенклатуру товаров, выпускать не те предметы, которые нужны населению. Невьянская артель металлопромсоюза, например, должна была сдать потребительской кооперации 500 железных корыт и 1000 детских ванн. Фактически ничего не сдано. Артель «Производственник» лесопромсоюза обязана была дать большую партию столов, детских кроватей, табуреток. Заказ не выполнен. План производства таких важнейших товаров, как ведра, ложки, упряжь, скобяные изделия, школьные принадлежности, лопаты, окучники, гончарная посуда, бочки, смола, деготь, краски и многих других систематически срывается. И неудивительно, что этих товаров почти не бывает в магазинах городских торгов и сельских потребительских обществ.

Качество некоторых изделий ширпотреба очень низкое. Спички, выпускаемые Шалинским и Петрокаменским райпромкомбинатами, как правило, не горят. Мотыги и окучники Красноуфимской артели металлопромсоюза настолько плохие, что их никто не хочет покупать. Школьные ручки и линейки, выпускаемые Невьянской артелью, сделаны крайне неряшливо. Чернила, вырабатываемые тагильской артелью Химпромсоюза, имеют то свойство, что ими нельзя писать. Игрушки, сделанные в артели имени Седова, отпугивают детей своим грубым видом, линялыми красками. Надо повести решительную борьбу за повышение качества выпускаемой продукции. Работники местной промышленности и промкооперации должны дорожить честью своей марки, должны принять все меры к тому, чтобы население получало изделия ширпотреба только отличного качества.

Состоявшаяся на-днях XIV сессия Свердловского областного совета депутатов трудящихся, обсудив вопрос о работе местной промышленности и выпуске товаров широкого потребления, приняла развернутое решение. Сессия наметила боевую программу действий для исполкомов советов, для всех работников местной промышленности и промкооперации. Во втором полугодии 1944 года выпуск товаров ширпотреба должен увеличиться не менее чем в полтора раза, значительно должна быть расширена сеть мастерских бытового обслуживания населения, повышено качество и снижена себестоимость выпускаемых изделий. Задачи поставлены большие, но вполне выполнимые.

Возможности у нас поистине огромные. Отходы производства металлургических, машиностроительных, деревообрабатывающих, лесопильных, химических и других заводов, богатейшие природные ископаемые создают надежную сырьевую базу для производства в больших размерах товаров широкого потребления. Но вся беда в том, что эти возможности не всегда используются. В Нижне-Салдинском райпромкомбинате, например, недавно были длительные простои из-за отсутствия металла. А рядом в цехах металлургического завода имелись огромные отходы, которые могли быть использованы для выработки металлического ширпотреба. Но люди ждали, чтобы им прислали сырье обязательно по нарядам, а сами не хотели проявить инициативы. Или возьмем такой факт. Многие исполкомы жалуются, что у них нет кирпича и гвоздей, необходимых для ремонта школ и больниц. Все уповают на область. Между тем, почти в каждом районе имеются возможности организовать кирпичные и гвоздарные производства. Таких примеров можно привести много. Исполкомы советов должны проявлять больше хозяйственной инициативы, глубже вникать в экономику своего района, изыскивать возможности для всемерного развития производства товаров широкого потребления и продуктов питания из местного сырья.

Решением сессии намечено значительное расширение ассортимента выпускаемых изделий, освоение новых производств, новых видов продукции. Уже в нынешнем году мы должны получить оконное стекло с Ертарского завода, шляпный фетр—с Поклевской фабрики, шорно-седельные изделия—с Красноуфимской фабрики, деревянные ложки—из Тавды, подковные гвозди—из Тагила, хорошие игрушки—из Асбеста, телеги и сани—из Талицы, шерстяные ткани—из Камышлова,—ковры—из Тугулыма. Нам надо восстановить народно-художественные промысла—камнерезное в Свердловске, производство сундуков—в Невьянске и Петрокаменске, подносов—в Тагиле. Эта задача должна быть выполнена во что бы то ни стало. Но для этого требуется серьезно заняться подготовкой кадров рабочих, мастеров, командиров, упорядочить сырьевое снабжение райпромкомбинатов и промысловых артелей, максимально механизировать производственные процессы на предприятиях.

Повседневно заботиться об удовлетворении бытовых нужд уральских оружейников — святая обязанность работников местной промышленности и промкооперации. Дело их чести выполнить и перевыполнить годовой план изделий широкого потребления в заданном ассортименте.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Всесоюзный день железнодорожного транспорта в 1944 году мы отмечаем в обстановке, когда доблестная Красная Армия под гениальным водительством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина одерживает великие исторические победы. В результате наступательных боев, развернувшихся с особенной силой летом этого года, заканчивается очищение от врага земель советской Украины, советской Белоруссии, Карело-Финской ССР, близится час полного освобождения Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской Советских Социалистических Республик. Наши войска подходят к границам гитлеровской Германии. Больше 20 железных дорог, которые были временно захвачены немецкими оккупантами, Красная Армия вернула Родине.

В сталинский День железнодорожника работники транспорта шлют от всего сердца поздравления доблестным воинам Красной Армии с замечательными успехами на фронтах отечественной войны. Советские железнодорожники клянутся усилить помощь фронту для быстрейшего полного решения исторической задачи, поставленной товарищем Сталиным. Советские железнодорожники в этот знаменательный день выражают чувства своей преданности и любви к отцу и учителю, великому машинисту, который провел страну по труднейшим крутым перевалам и уверенно ведет ее к окончательной победе, — дорогому, родному товарищу Сталину.

ВЕЛИКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СССР

Товарищ Сталин в своей исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года с гениальной прозорливостью определил решающее значение транспорта для развития и укрепления такого огромного по своим размерам государства, как наше. «...СССР, как государство, — указал товарищ Сталин, — был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Без строительства железных дорог и налаживания их работы нельзя было решить всемирно-исторические задачи индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, поднять, использовать богатейшие сырьевые ресурсы. Постройка Туркестано-Сибирской магистрали дала возможность развить промышленность и социалистическое земледелие на огромных пространствах Казахстана, связать Среднюю Азию и Сибирь с их разнообразными природными богатствами. Новые линии: Магнитогорск — Карталы — Троицк, Свердловск — Курган—Новосибирск — Проектная и другие имели большое значение для создания и развития второй угольно-металлургической базы на Востоке. Магистраль Петропавловск — Караганда — Балхаш обеспечила развитие третьей угольной базы Союза и разработку богатейшего месторождения меди. Мощная магистраль Москва — Донбасс дала кратчайшую связь центра с основной каменноугольной базой страны. Строительство железных дорог стало могучим фактором подъема хозяйства и культуры ранее отсталых районов, оно играло и играет огромную роль в осуществлении ленинско-сталинской национальной политики нашей партии.

За годы сталинских пятилеток советское правительство проделало огромную работу по реконструкции железных дорог. Социалистическая индустрия дала транспорту огромное количество мощных паровозов — ФД, ИС, СО с конденсацией пара. По личному заданию товарища Сталина промышленность изготовила за один только 1936 год 80 тысяч вагонов. Создана мощная индустриальная база для ремонта подвижного состава — построены сотни вагоноремонтных пунктов, по существу заводов, способных производить все виды ремонта. Товарные вагоны оборудованы автоматическими тормозами и автосцепкой. Путевое хозяйство также получило мощную материально-техническую базу—машинно-путевые станции, оснащенные усовершенствованными механизмами: баластерами, стругами, путеукладчиками. Железнодорожная сеть обогатилась большим количеством механизированных горок, давших возможность ускорить обработку и формирование составов, ускорить продвижение поездов.

Под'ем транспорта — результат не только его технического перевооружения, но и большевистской перестройки руководства хозяйством и людьми, результат сталинской заботы о кадрах. На базе новой техники поднялись новые люди, оседлавшие эту технику и двинувшие ее вперед. С огромной силой развернулось на железных дорогах стахановско-кривоносовское движение, которое смело старые нормы старые представления о технико-производственных нормативах.

В результате технического перевооружения железных дорог, большевистской перестройки руководства хозяйством и людьми был обеспечен непрерывный рост погрузки и грузооборота. К началу отечественной войны погрузка на сети, по сравнению с 1913 годом, выросла в 4,5 раза, грузооборот — в шесть раз, средний вес грузовых поездов — более чем в два раза, техническая и участковая скорости — в 1,5 раза, средне-суточный пробег грузового паровоза — более, чем в два раза, а грузового вагона — в 2 раза.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Великая отечественная война поставила перед транспортом большие и исключительно ответственные задачи, пред'явила железнодорожникам новые, повышенные требования. «Транспорт, — указывает товарищ Сталин, — является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов, но, если они не доставляются во-время фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д., роль транспорта является решающей».

Наша партия, правительство, лично товарищ Сталин неустанно проявляют заботу о транспорте и его людях. Несмотря на трудности военного времени, государство выделяет огромные средства на восстановление и строительство железных дорог, на их оснащение, на улучшение материально-бытовых условий железнодорожников. Это внимание, эта забота поднимают людей транспорта на самоотверженный труд, на подвиги во имя Родины, во имя скорейшего разгрома ненавистных немецко-фашистских захватчиков. Начиная от колоссальнейшей работы по перебазированию промышленности в первые месяцы войны и вплоть до нынешних огромных перевозок — на всех этапах войны железнодорожники с честью несут свою боевую вахту. Их труд получил высокую оценку товарища Сталина. В своем докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин сказал: «...Если, несмотря на трудности военного времени и недостаток техники, нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших **транспортных рабочих и служащих**».

Самоотверженный труд железнодорожников в период отечественной войны отмечен высокими правительственными наградами. Лучшим из лучших 127 работникам транспорта во главе с Народным комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем в ноябре 1943 года присвоено звание Героя Социалистического Труда. Указами Президиума Верховного Совета СССР отряд железнодорожников — 13.884 человека — награжден в дни войны орденами и медалями Союза ССР, кроме того, многие работники транспорта награждены военными советами фронтов.

Незабываемые подвиги совершили тысячи и тысячи железнодорожников в дни исторических сражений под Москвой, Сталинградом, Курском, на Северном Кавказе, в дни великих наступательных боев Красной Армии на Украине, в Белоруссии, под Ленинградом, в Крыму. Все попытки немецко-фашистских разбойников нарушить наши коммуникации, сорвать снабжение фронта потерпели крах. Коммуникации непрерывно и безотказно питали и питают нашу армию.

В нынешнем году подготовка к празднованию Дня железнодорожника проходит под знаком проверки того, как работники транспорта претворяют в жизнь обязательства, которые они дали 8 месяцев тому назад, накануне зимы 1943—1944 гг., в своем письме Председателю Государственного Комитета Обороны Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Выполняя свою клятву вождю, советские железнодорожники справились с зимними перевозками и сейчас настойчиво добиваются дальнейшего под'ема работы. В первом квартале нынешнего года транспорт выполнил государственный план погрузки на 102.6 процента. Погрузка, по сравнению с тем же периодом прошлого года, выросла на 31,8 процента — план погрузки во втором квартале 1944 г. железнодорожный транспорт выполнил на 100,5 процента. За полугодие железнодорожники увеличили погрузку на 13.352 вагона в сутки, выгрузку — на 12.870. Каждый вагон в июне нынешнего года проходил путь от одной погрузки к другой почти на сутки быстрее, чем в том же месяце прошлого года. А ускорение оборота на одни сутки дает возможность с тем же количеством вагонов перевезти за месяц дополнительно около двух с половиной миллионов тонн грузов.

Железнодорожники накопили немалый опыт в организации и использовании собственной производственной базы, а также в мобилизации ресурсов районов тяготения. В последнем квартале прошлого года и первой половине нынешнего года дороги и восстановительные организации НКПС отремонтировали материалов верхнего строения пути на 336 миллионов рублей и изготовили новых на 52,9 миллиона рублей, выпустили запасных частей на 181,8 миллиона рублей, заготовили лесных и местных строительных материалов на 44,5 миллиона рублей и изготовили различных изделий на 23,5 миллиона. Таким образом, мобилизация внутренних ресурсов дала транспорту только за 9 месяцев и лишь по основным материалам экономический эффект, выражающийся в сумме 638,7 млн. руб.

За годы войны на железных дорогах подготовлены сотни тысяч работников массовых профессий — машинистов, их помощников, дежурных по станциям, составителей, стрелочников, кондукторов, дорожных мастеров, бригадиров пути, путевых обходчиков, поездных вагонных мастеров, осмотрщиков вагонов, электромехаников и других. Самое замечательное здесь то, что обучение идет не только через сеть специальных курсов и школ, его ведут по личной инициативе сами железнодорожники непосредственно у рабочего места без отрыва от производства.

Значительно увеличились ряды стахановцев и ударников: в июне 1944 года они составляли 64 процента всех работающих на транспорте, а среди ведущей профессии — паровозников—более 70 процентов. В авангарде социалистического соревнования шли и идут коммунисты и комсомольцы.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ОСВОБОЖДЕННЫХ ДОРОГ И НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За период наступательных действий Красная Армия очистила от врага десятки тысяч километров железнодорожных путей. Полностью освобождены Северо-Донецкая, Южно-Донецкая, Южная, Юго-Западная, Одесская, Сталинская, Кировская, Белорусская, Западная, Калининская, значительная часть Кишиневской, Львовской, Ковельской, Брест-Литовской, Белостокской, Литовской и других дорог. Все эти коммуникации нужно было немедленно поставить на службу фронту. И железнодорожные войска вместе со специальными формированиями НКПС, с коллективами военно-эксплоатационных отделений, работниками освобожденных дорог, воодушевленные героическими победами Красной Армии, образцово выполнили поставленную задачу. Уже введено в строй более 35 тысяч километров главных железнодорожных путей, свыше 2.500 станций и раз'ездов, более 5.500 мостов и труб, восстановлены 33 тысячи километров столбовых и 250 тысяч проводо-километров линий связи и т. д. Сейчас почти все железнодорожные линии, освобожденные от немецко-фашистских захватчиков, открыты для движения поездов.

Под градом пуль, как и воины Красной Армии, наши восстановители и работники спецформирований НКПС трудятся героически, не зная страха, не отступая ни перед какими препятствиями. Воины-железнодорожники, особенно мостовики, беспрестанно совершенствуют свое мастерство, добиваются все большего ускорения восстановительных работ. В короткие сроки восстановлены все разрушенные врагом мосты через Дон, Донец, Днепр, Днестр.

Железнодорожники успешно выполняют задание, которое им дано в известном постановлении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации». На 20 июня этого года было восстановлено 267 станционных зданий, 715.000 кв. метров жилой площади, 1695 путевых казарм и полуказарм, 2577 путевых будок. Восстановление хозяйства в освобожденных районах продолжается широким фронтом. Железнодорожники оказывают помощь работникам освобожденных дорог. Они отовсюду шлют материалы, инструмент, культурно-бытовой инвентарь и многое другое. Эта братская помощь ярко демонстрирует сплоченность и патриотизм советских железнодорожников.

Железнодорожники не только возрождают то, что уничтожено, сожжено, разрушено проклятыми немецко-фашистскими захватчиками, но и строят новые магистрали уже играющие важную роль в развитии народного хозяйства и дальнейшем укреплении военной мощи нашей страны. За годы великой отечественной войны в действующую железнодорожную сеть СССР вступили новые линии: Кизляр—Астрахань, Сталинград — Владимирская станция, Меджевань — Джульфа, Волжская рокада, Северо-Печерская дорога и т. д. Сотни километров новых дорог построено в Средней Азии, в Сибири, на Дальнем Востоке. Замечательным достижением является сооружение третьей очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича. В дни войны построены два новых радиуса — Замоскворецкий и Покровский, общим протяжением в 26 километров.

Все это ярко демонстрирует силу и могущество нашего советского государства.

НАШИ ЗАДАЧИ

Мы встречаем праздник железнодорожников в условиях замечательных побед Красной Армии. Эти победы нас радуют, воодушевляют, и они же выдвигают перед нами новые задачи. В возрожденном Донбассе растет добыча угля, с каждым днем дают все больше руды возвращенные стране рудники Криворожья, увеличивается выпуск продукции нашей индустрии во всех районах СССР. Усиленно идут заготовки леса и других материалов для восстанавливаемых и строящихся предприятий. На полях зреет богатый урожай. Тысячи советских людей, временно эвакуированных в тыл, возвращаются теперь в свои родные места. Все это пред'являет транспорту повышенные требования. Без роста перевозок не может расти, не может развиваться народное хозяйство.

С каждым днем фронт отодвигается все дальше на запад. Для железнодорожников это означает необходимость быстрого подтягивания коммуникаций, быстрого подвоза огромных масс людей и боевой техники. Надо при этом трезво оценивать и видеть трудности, связанные с тем, что немецкие захватчики во временно оккупированных ими районах почти дотла разрушили железнодорожное хозяйство. Упорно преодолевая трудности, стоящие перед нами, нужно быстрее восстанавливать освобожденные от врага магистрали, обеспечить в ближайшее время увеличение их пропускной способности.

Хозяйственные и партийные руководители, все работники транспорта не должны забывать, что в нашу семью железнодорожников влилось большое пополнение — почти миллион женщин, много молодежи. Нашей ближайшей задачей является обучение и воспитание кадров транспорта, в особенности пришедших во время войны.

За время войны, особенно после об'явления железных дорог Указом Президиума Верховного Совета СССР на военном положении, дисциплина на транспорте укрепилась. Железнодорожники стали более подтянутыми, более дисциплинированными. Но было бы близорукостью, ошибкой, если бы мы не видели, что у нас есть еще нерадивые работники, люди, нарушающие государственную дисциплину, приказы, инструкции, распоряжения, и среди руководящих работников на дороге, наряду с командирами, умеющими культурно вести дело, выжимать из средств транспорта все, что они могут дать, есть еще и такие, которые, прикрываясь «об'ективными» причинами, ссылками на соседей и т. п., пытаются смазывать недостатки, затушевывать их. Это требует от нас неустанной работы по укреплению воинской дисциплины на транспорте. Надо решительно бороться с нарушителями приказов, правил технической эксплоатации. Надо повышать революционную бдительность в наших рядах.

Железнодорожный транспорт в целом выполнил в первом полугодии государственный план погрузки, улучшил работу по графику и другим важнейшим измерителям. Но есть еще дороги и предприятия, которые не выполняют плана перевозок, установленных заданий по ремонту паровозов, вагонов, пути.

Главным, важнейшим во всей предстоящей работе является неуклонное повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, широчайшая мобилизация внутренних ресурсов, всемерное укрепление материальной базы. Необходимо обеспечить сохранение хозяйства железных дорог, систематическое поддержание его своими силами и средствами.

Сталинский день железнодорожника ныне, как и ежегодно, должен явиться началом всесторонней тщательной подготовки хозяйства и кадров транспорта к работе в зимних условиях.

Всемерное развитие социалистического соревнования, широкое распространение передовых стахановско-кривоносовских, лунинских методов являются долгом каждого руководителя, каждой партийной, профсоюзной и комсомольской организаций на транспорте. Надо, чтобы каждый железнодорожник хорошо знал и применял на практике испытанные методы труда передовых людей своей профессии, изучал все, что накоплено многолетним опытом стахановско-кривоносовского, лунинского движения, вносил свою лепту, свой вклад в общее дело борьбы за четкую и слаженную работу железных дорог.

Больше внимания культурно-бытовым нуждам железнодорожников! Во-время и без потерь убрать урожай с огородов и подсобных хозяйств, неустанно расширять собственную продовольственную базу транспорта, своевременно подготовить жилища и общежития к зиме, привести в порядок спецодежду, культурно организовать досуг — все это должно быть предметом неустанной заботы командиров, партийных и профсоюзных работников.

Во всей своей многогранной, трудной и ответственнейшей работе советские железнодорожники должны всегда видеть перед собой пример нашей родной Красной Армии. У нее, у Красной Армии, которая в войне крепла, росла, мужала, закалялась и выковывалась в несокрушимую силу, следует учиться железнодорожникам. Учиться у Красной Армии четкости, организованности, строжайшей дисциплине, учиться у нее, как надо совершенствовать свое мастерство. Учиться культуре управления. Учиться искусству маневра. Учиться слаженности, умелому взаимодействию различных родов оружия. Учиться тщательной подготовке, накоплению и использованию резервов. Учиться умению анализировать практику, обобщать опыт и воспитывать на этом кадры. Учиться стратегии и тактике, которыми вооружил нашу Красную Армию великий Сталин.

Советские железнодорожники вместе со всем народом проведут свой праздник, как день напряженного труда. Подводя итоги проделанному, рапортуя о выполнении своей клятвы вождю, они помнят о задачах, стоящих впереди. Они знают: впереди—решающие схватки с врагом. Раненый фашистский зверь будет еще бешено огрызаться. Зверя надо быстрее добить! К этому сейчас направлены все силы, вся воля, вся энергия нашего народа. К этому зовет Родина, зовет великий и родной Сталин. Сталин — наше знамя. Сталин — наша победа.

Вперед, к новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники! Еще крепче помощь родной Красной Армии, чтобы быстрее осуществить великую историческую задачу, поставленную товарищем Сталиным, — полностью очистить нашу советскую землю от немецких захватчиков, добить фашистского зверя в его собственной берлоге.

В дни, когда Красная Армия гонит врага на запад, девушки-работницы конторы шахты № 1 треста Егоршинуголь решили помочь доблестным фронтовикам, совмещая основную работу с работой в забое. Своим трудом они помогают горнякам-шахтерам добывать уголь сверх плана. На фото (справа налево): девушки-патриотки Нина Скутина, Лида Шутова, Катя Голомолзина.

Фото А. Мартынова.

Товары собственного производства

Опыт организации торговли на Трубном заводе

Магазин ОРС'а Трубного завода выгодно отличается от многих других магазинов Каменск-Уральского. В нем всегда бывает изобилие продовольственных и промышленных товаров.

Начальник ОРС'а тов. Литвак и весь его коллектив уделяют большое внимание изысканию дополнительных источников снабжения трудящихся. Их взор, прежде всего, обращен на отходы производства местных предприятий, из которых можно производить крайне необходимые предметы широкого потребления. Для этой цели была организована сеть мастерских. В них бывшие домохозяйки, подростки, старики, под руководством мастеров делают подчас изумительные вещи.

Обрезки стальной ленты на заводе раньше выбрасывались на свалку. Теперь из них в мастерской ОРС'а штампуют столовые и чайные ложки. Лента более тонкая идет на канадские и станковые пилы, еще тоньше—на патефонные и часовые пружины, канцелярские линейки. Бракованные трубы пошли на изготовление кроватей. Из обрезков и сечки проволоки приспособились вить пружины, вязать сетки. Кровати покрываются алюминиевым порошком или краской, и они приобретают красивый вид.

Казалось бы, на что пригоден обтирочный материал, который на завод поступает в большом количестве? Его здесь сортируют, что получше, отбирают, промывают химическим составом, проглаживают и сдают в пошивочную мастерскую, где лоскуты превращаются в детские шапочки, капоры, кепи, галстуки, жилеты, куклы и т. д.

Однажды в одном из магазинов рабочие, между прочим, посетовали на отсутствие мыла и спичек. Продавец тов. Утьянцев сообщил об этом в управление ОРС'а. К запросам трудящихся здесь отнеслись серьезно. Поговорили со знающими людьми, и мастер тов. Поляков, когда-то работавший на парфюмерной фабрике, предложил свои услуги. Наладили улавливание жиров в столовых, варку костей, очистку отработанных масел и на базе их попробовали варить мыло. Опыт удался. В настоящее время создана мыловарня, где вырабатываются различные сорта хозяйственного и технического мыла. Почти аналогичная история получилась с производством спичек, красок и клея.

Производство товаров широкого потребления из отходов выросло настолько, что часть товаров, таких, как кровати, пружинки, линейки, скрепки, ложки, пилы, продаются в торговые организации других районов.

Это ценнейшее начинание пробуют перенимать снабы Алюминиевого завода и спецторг города, но никак не хотят проявить хозяйственной инициативы снабы, где начальниками тт. Шнейер и Шевелев. Там любят ссылаться на войну, на недостаток в стране промтоваров.

Д. ПАЮСОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ

Семь лет работает Василий Васильевич Нифонтов фельдшером в селе Галактионово, Туринского района. Его заботами и усилиями когда-то запущенный фельдшерско-акушерский пункт превращен в образцовое лечебное учреждение.

Для улучшения питания больных Василий Васильевич организовал подсобное хозяйство.

Тов. Нифонтов обслуживает колхозников своего участка не только на пункте, он безотказно посещает больных на дому, не считаясь ни с временем, ни с расстоянием, ни с погодой. Он постоянный советчик и строгий судья в вопросах санитарии и гигиены в каждом колхозном жилище.

И тов. Нифонтов заслуженно пользуется авторитетом и уважением среди колхозников.

И. НОВОСЕЛОВ.

Преступные махинации в Калиновском сельпо

Ревизионная комиссия Камышловского райпотребсоюза на-днях сделала внезапную ревизию получения и распределения специальных фондов продуктов и промтоваров, предназначенных для инвалидов отечественной войны, семьям начсостава и учителям в Калиновском сельпо и обнаружила крупные злоупотребления. Председатель сельпо Сидоренко, чтобы легче творить преступления, приняла на себя исполнение должностей: председателя, заготовителя и кладовщика. Она взяла из кассы сельпо 2700 рублей. Из полученных для премирования лучших людей 125 метров мануфактуры Сидоренко растранжирила 41 метр. Полученные из колхоза имени Крупской 25 килограммов меда в фонд здоровья защитников родины тоже растранжирила. К меду приложил руки и бывший председатель райпотребсоюза Айзман.

Трудовая дисциплина в сельпо расшатана. Члены правления к работе сельпо не привлечены; заседаний правления не созывалось с момента выборов.

Правление Камышловского райпотребсоюза обязано принять срочные и действенные меры к оздоровлению руководства и работы Калиновского сельпо.

С. ЗЫКОВ.

Камышлов.

ИНТЕРЕСНЫЙ МАТЧ

Вчера на свердловском стадионе «Динамо» состоялась игра на кубок ВЦСПС между командами завода имени Калинина и командой одного из заводов Тагила. Обе команды проявили себя с хорошей стороны в играх этого года.

Вся игра проходила в быстром темпе. Первый тайм закончился со счетом 1:0 в пользу Тагила. Этот гол был забит со штрафного удара. Вторая полуигра не изменила счет, и тагильчане ушли победителями, готовясь к предстоящей дальнейшей встрече на кубок ВЦСПС.

А. ЛИПМАН.

КАТЕРА И БАРЖИ

ТАБОРЫ (по телефону). Большинство колхозов Таборинского района раскинулось по берегам реки Тавды и находится на большом расстоянии от пунктов хлебосдачи. Райпромкомбинат строит 4 новых баржи и 2 катера, на которых будут доставлять хлеб из глубинок. Общий тоннаж барж — 104 тонны.

ПОСАЖЕНЫ ЛИПЫ, ЯБЛОНИ

АЧИТ (по телефону). В селе Ачит у Дома культуры силами населения посажен сад. В нем полтораста лип, 75 яблонь. Сад расположен около скульптуры товарища Сталина.

За саженцами ухаживает садовод тов. Федоров. На приусадебных участках в этом году многие жители Ачита также посадили яблони.

ГЕОЛОГИ В ТАЙГЕ

В различных углах Урала, от тайги до южных степей, работают неутомимые партии геологов, выявляя новые богатства края. Некоторые партии уже прислали в Геологическое управление сведения об открытии редких и цветных металлов и других полезных ископаемых.

...Зимой прошлого года при поисковых работах на соль геолог тов. Ковалев обнаружил признаки нефти и горючих газов. Была создана поисковая экспедиция. В лесную глушь выехали первые поисковые геофизические отряды, чтобы новейшим методом прощупать геологическое строение глубинных горизонтов этих малоизученных пунктов и выбрать наиболее благоприятные места для бурения поисковых скважин. Геофизикам пришлось работать в тяжелых условиях северной зимы. Они вели точные наблюдения на открытых приборах в пургу, при сорокаградусных морозах, жили в палатках, переносили свое оборудование на лыжах, без дорог, по занесенным снегом речкам и ручьям—единственным путям, где можно пройти зимой в тайге.

Несмотря на все эти трудности, геофизическая партия под руководством инженера-геофизика тов. Умрицева успешно провела первую очередь работ, выяснила геологическую структуру в районе, где были обнаружены впервые поисковые признаки. Параллельно с этим, велось постоянное наблюдение над источниками соленых вод и горючих газов. Необходимо было выявить режим источников как по качеству, так и по количеству соленой воды и газов. Эта незаметная, на первый взгляд, работа требовала тоже преодоления больших трудностей. Наблюдатели три раза в день производили замеры температуры, брали пробы воды и газа, работая по пояс в воде незамерзших источников, среди наледи, на морозе.

Ранней весной в тайге начали строить вышку. По первой воде, на плотах и лодках завозили буровое оборудование. Из местных жителей организовали бригады по его монтажу. И летом началось механическое бурение глубокой скважины.

Западно-уральская партия по огнеупорам, возглавляемая тов. Мацко, которая получила за первый квартал переходящее красное знамя ВЦСПС и Комитета по делам геологии, закончила годовой план и сейчас продолжает работу по расширению сырьевой базы огнеупоров. Данное этой партии годовое задание по приросту запасов огнеупоров выполнено более чем в три раза.

Н. РОЗИНА.

Сообщение штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС).

В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников, говорится:

В районе к западу от Сен-Ло войска союзников продвинулись на 3 тысячи ярдов на широком участке фронта и в нескольких местах перерезали дорогу Перье—Сен-Ло. К югу от Кана продолжались ожесточенные бои. В течение всего дня противник предпринимал контратаки при поддержке танков. Союзники удерживают все первоначально захваченные ими пункты.

В течение всего дня 25 июля соединения союзной авиации продолжали оказывать интенсивную поддержку наземным частям, а также атаковали вражеские коммуникации.

Бомбардировка Штутгарта и Берлина

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, в ночь на 26 июля английская авиация совершила налет на Штутгарт и Берлин. Кроме того, был совершен налет на пусковые базы германских самолетов-снарядов в Северной Франции.

ПОЛОЖЕНИЕ В ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ

СТОКГОЛЬМ, 26 июля (ТАСС).

Шведская газета «Моргон тиднинген» сообщает, что «Гитлер издал приказ о подчинении войск в Восточной Пруссии, Данциге, Померании и Западной Пруссии единому командованию. Командующим является фельдмаршал Модель. Генералу Эйзенбеку Гитлер поручил «ликвидацию саботажа и партизанской войны».

Поезда в Восточной Пруссии переполнены эвакуируемыми женщинами и детьми. Поэтому, эвакуация ведется также и морским путем через Пиллау и Мемель. Все места на судах, которые находятся в этих портах, заказаны заранее. Билеты продаются по очень высоким ценам на черной бирже.

АРЕСТЫ И РАССТРЕЛЫ «НЕБЛАГОНАДЕЖНЫХ» ОФИЦЕРОВ И ГЕНЕРАЛОВ В ГЕРМАНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля (ТАСС).

Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что, по сообщению из Берна, с утра 19 июля, т. е. за день до покушения на Гитлера, началась широкая «чистка» среди германских офицеров от майоров до фельдмаршалов. Эта «чистка» в настоящее время продолжается. Высшей точки она достигла 21 июля, когда в венской тюрьме «Грауэсхауз» были расстреляны 4 фельдмаршала, фамилии которых неизвестны. В Вене, Мюнхене, Кенигсберге, Магдебурге, Берлине и Праге произошли серьезные столкновения с гиммлеровскими наемниками, предвидевшими покушение на Гитлера и пытавшимися ликвидировать оппозицию. С 20 июля уцелевшие после «чистки» пытались покинуть Германию. В настоящее время в руках Гиммлера сконцентрирована вся политическая, военная, экономическая и полицейская власть. Гиммлер также контролирует военные операции на всех фронтах.

Реакция в Венгрии на события в Германии

СТОКГОЛЬМ, 25 июля (ТАСС).

Шведская газета «Нюа Даглигт алленханда» пишет, что, по сообщению одного подпольного немецкого радиопередатчика, в Будапеште состоялись большие антигитлеровские демонстрации. Волнения были подавлены войсками. Среди населения имеется много жертв.

Антивоенная демонстрация в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 26 июля (ТАСС).

Газета «Арбетарен» сообщает, что после покушения на Гитлера в Або произошла демонстрация против участия Финляндии в войне на стороне Германии. Разгонявшая демонстрантов полиция пустила в ход холодное оружие. Демонстранты бросали в полицейских камни и кричали: «Долой нацистов!». Подобные же демонстрации произошли в Хельсинки и Таммэрфорсе.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 26 июля (ТАСС).

Штаб войск союзников в Италии сообщает, что на 30-мильном фронте южнее Флоренции части 8-й армии снова значительно продвинулись вперед. Первая линия обороны противника, в 6 милях северо-восточнее Ареццо, прорвана.

Вчера соединения тяжелых бомбардировщиков совершили налет на танковый завод фирмы «Герман Геринг», в Линце и на железнодорожный узел Филлах в Австрии. Тактическая авиация союзников действовала над районом боев, над Северной Италией и над Югославией.

ТУРЕЦКО-ГЕРМАНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

КАИР, 23 июля (ТАСС).

В местных политических кругах обращают внимание на то, что об'ем турецко-германской торговли сохраняется на уровне 1943 года, хотя турецкое правительство заявляло о намерении сократить в этом году свои поставки в Германию (по сравнению с 1943 годом) на 50 процентов. На деле это решение не реализовано. Больше того, известно о подготовке нового торгового соглашения с Германией.

Турецкий меджлис продлил на два месяца срок действия прежнего германо-турецкого торгового договора, и, кроме того, принял решение об увеличении контингента турецких поставок в Германию на 14 млн. лир.

Ответственный редактор Л. С. ШАУМЯН.

РЕШЕНИЕ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Свердловск № 1187 30 июня 1944 года.

О запрещении выдачи незаконных командировочных удостоверений и справок для проезда по железной дороге.

Исполнительные комитеты Свердловского областного и городского советов депутатов трудящихся **решили:**

1. В соответствии с постановлениями СНК СССР № 1038 от 26 июня 1942 года и № 1762 от 2 ноября 1942 года запретить руководителям учреждений, организаций, предприятий, сельским советам, колхозам и другим органам производить выдачу незаконных командировочных и иных удостоверений и справок для проезда по железным дорогам в другие области.

Предупредить руководителей этих органов об их ответственности за незаконную выдачу подобного рода документов и за нарушение порядка учета и контроля за расходованием бланков командировочных удостоверений, установленного постановлением СНК СССР № 1232 от 11 ноября 1942 года.

2. Обязать руководителей учреждений, предприятий, сельсоветов и других должностных лиц, при обращении к ним граждан за документами для проезда по железной дороге,—раз'яснить, что:

а) проезд в поездах в военное время может производиться только по пропускам органов милиции и командировочным удостоверениям, выданным на установленных типографских бланках, в соответствии с постановлением СНК СССР № 1038, 1942 год, за исключением пригородных поездов;

б) за незаконный проезд в товарных поездах виновные привлекаются к судебной ответственности по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 9-IV 1941 года, с мерой наказания один год тюремного заключения;

в) за незаконный проезд в пассажирских поездах на подножках, буферах и крышах вагонов виновные подвергаются штрафу в первый раз в сумме 300 рублей, а при повторном нарушении — 3000 рублей;

г) обратный проезд к месту жительства задержанных за незаконный проезд по железной дороге производится по пропускам органов милиции в порядке общей очереди, при наличии свободных мест в пассажирских поездах.

3. Обязать руководителей предприятий и организаций по всем поступившим от органов милиции материалам о незаконной выдаче документов на проезд по железной дороге производить соответствующую проверку, устанавливать виновных и привлекать их к ответственности.

Председатель исполкома Свердловского облсовета депутатов трудящихся В. НЕДОСЕКИН.

Председатель исполкома Свердловского горсовета депутатов трудящихся В. ГОЛОВИН.

Секретарь исполкома Свердловского облсовета депутатов трудящихся И. ПОСТОВАЛОВ.

Секретарь исполкома Свердловского горсовета депутатов трудящихся Е. ХОДЫРЕВА.

Государственный театр оперы и балета имени А. В. Луначарского
Сегодня РИГОЛЕТТО
29-VII СНЕГУРОЧКА

Окружной Дом Красной Армии
Гастроли Ленинградского государственного театра имени Ленинского комсомола
Сегодня МАШЕНЬКА
28-VII НОЧЬ ОШИБОК

Сад-театр имени Вайнера
Сегодня последний день НИТУШ
28-VII РОЗ-МАРИ участв. засл. арт. РСФСР Глазунова, арт. Емельянова, засл. арт. РСФСР Высоцкий, Маренич, Матковский, Мягкий и др. Дирижер засл. деят. искусств Бергольц.
Начало в 10 часов вечера.

Дом культуры железнодорожников
Сегодня демонстрируется кинокартина ТРАКТОРИСТЫ
Сегодня спектакль центр. театра кукол КОРОЛЬ-ОЛЕНЬ

ГОСЦИРК
СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО НОВАЯ ПРОГРАММА
Аттракцион «Летающая ракета», Комик КАРАН Д'АШ.
29-VII, нач. в 11 час. 30 мин. НОЧНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ. Участв. народн. арт. ДУРОВ, засл. арт. РСФСР КАРАН Д'АШ, киноартист С. МАРТИНСОН.
Сбор поступит в фонд восстановления города ВОРОНЕЖА.
В воскресенье, 30-VII—четыре представления начало в 12 и 3 час. дня, в 6 и 9 час. веч.

Сегодня в кинотеатрах:
СОВКИНО—Битва за Севастополь. ТЕМП—Георгий Саакадзе (1-я серия). МЮД—Подкидыш. ОКТЯБРЬ—Серенада солнечной долины. Летний КИНОТЕАТР—в саду им. Вайнера—Моряки. СТАЛЬ—Георгий Саакадзе (2-я серия). КИНОТЕАТР в саду им. Энгельса—Большой вальс.

ГОСИППОДРОМ
30-VII БЕГА. Начало в 1 час дня.

Уральский лесотехнический институт
ОБ'ЯВЛЯЕТ, что 27 июля, в 17 ч., в аудитории № 14 (главный учебный корпус, улица Ленина, 79)
СОСТОИТСЯ ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИЙ
1. Научным работником Свердловского сельскохозяйств. института Заколодкиной В. П. на соискание ученой степени кандидата биологических наук на тему: «Гидробиологический очерк озер Тобол-Ишимского междуречья».
Официальные оппоненты: академик СУКАЧЕВ В. Н., доктор биологических наук, проф. ДЕКСБАХ.
2. Старшим научным сотрудником ЦНИИМЭ Лешкевичем А. И. на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: «Некоторые особенности лесопогрузочных машин».
Официальные оппоненты: доктор технич. наук проф. АШКЕНАЗИ К. М., доктор технич. наук проф. УЛЬЯНИЦКИЙ В. А.
3. Профессором Петровским В. А. на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: «Лесоматериалы».
Официальные оппоненты: проф. МИХАЙЛОВ В. Н., доктор с/х. наук профессор ВАНИН С. И.

Свердловский государственный университет
Организует и проводит по расписанию консультации для поступающих в университет.
Адрес: ул. Ленина, 13-б.

ЗАВОД «СТАЛЬКАН» ПРИНИМАЕТ В РЕМОНТ ЭЛЕКТРОМОТОРЫ переменного тока, мощностью от 1 до 20 киловатт.